

До Гана Міністра Шахів

В. О. Куректора Тех-
нично-Експерт. А^ту

Данорт.

22^{го} червня після прибуття вами з Міністерством
Шахів до Кам'януя і приїзду фір. для пере-
возу справ і річей, а звернувся до зарадного
господарного справою пана Дмитренка
з запитанням, яка фіра призначається
для технічно-експертного департа-
менту. В цей мент, перебуваючи мою
розмову з паном Дмитренком, урядовця
Завізіон Бруталвниши тоном зробив
недопустимо-некоректну увалу і, не див-
лячись на мою пропозицію не висіму-
ватися у службову розмову, ще більш
підвищивши голос в присутності
великої кількості урядовців дозволив
свої цілковиті недопустимі, не тільки у
відносинах молодшого до старшого
урядовця, виразу, але навіть, нетерпимі
серед рівних собі.

Не приводячи тут цих Бруталвних слів, про-
ту, яке Міністре, звернувши ласкаву свою
увалу на цей інцидент, що свідчить про пошт-
я безкарності, бо лише воно могло допу-
стити урядовця Завізіона до таких сюрпів
Бруталвності, і дає докази від Вакрозп серед...

Адміністратор
Немає саму
в розумінні
Генерал
Максимович
капу

Свідками вищезгаданого були: пан За-
красняний (Фін. Др.), пан Шербина (Зар. Д.) пан
Куліш (тех. ек. Д.) пан Повеєвський (тех. ек. Д.)
та ряд інших.

Не можу не зауважити, що нехарактерно пана
Забіжона виявляється не першим раз, так $\frac{8}{11}$
ніт час наважувалися вагонів у Вінниці
пан Забіжон вбивався у вагон, до якого
димує старші урядовці і розкидаючи
не світі речі без всякого повідомлення
і пояснення наважували справи і скрині.

На моє запитання для чого не повідомлялися
їм, що він хоче зробити у вагоні напов-
неному урядовцями, він ніякої відповіді
не давав і, лише коли Директор Річан-
ського Департаменту його стинив,
він повідомив, що це справи Річан-
ського Департаменту і їх нема куди покласти.

Подробиці, що характеризують до яких ступ-
нів може дійти нехарактерність урядовця, що
погуває своєю нестриманістю, можуть тільки
бути дані на розсуді.

В. О. Директора Тех. Експ. Д.

М. Дерб'янко

Каштанець 25-11-1920.

Мені певно було відомо, що суворого на-
рвонки речей куди в. Димитрулю і лише
до якого одного в мій увійшов і залиши-
вся куди поводити.

З. М. Дор.

ДО ПІНА ДИРЕКТОРА ЗАГАЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТУ

Міністерства Шляхів

Помічника Діловода Загаль-
ного Департаменту ЯНЧУКА

Івана

РАПОРТ

Під час переходу Загального Департаменту Міністер-
ства Шляхів у м. Виниці, в буд. 4-ої Вчительської Семи-
класної школи з одної кімнати в другу, я закріпив пропажу
порушеної машинки, на якій я працював. Всі пошукування
не привели мене до чого.

Маючи особисту справу до одного із співробітників
Скарбниці Міністерства Шляхів, я зайшов до кімнати, де
містилася Скарбниця і випадково заочив під столом
порушену машинку "Індервуд" такого ж розміру, як і моя.
Не виключаючи можливості, що це могла бути та машинка,
на якій я працював / вона була накрита футляром/, я
звернувся до Віце-директора Загального д-ту п. Мисика з
проханням дозволити подивитися, чи не це машинка, яка
вигнала пан Віце-директор прийшов зі мною до кімнати
Скарбниці, де в цей час був скарбник п. Волісиченко і
наказав мені відкрити футляр, після чого я побачив, що
це була саме та машинка, яку я шукав. Пан Віце-директор
після цього наказав мені нести машинку на місце, де во-

на повинна бути. В ту хвилину до Скарониці ввійшов
один з її співробітників п. Завізіон і, побачивши, що
я взяв машину і несучи, підійшов до мене, вирвав
машинку з моїх рук і в грубій формі спитався, на
підставі чого я це роблю. Коли я пояснив у чім
справа, п. Завізіон, галасуючи дуже і хвилюючись
почав доводити на підставі якихось примет /але не
зазначаючи найпевнішої примети - № машинки/, що ця
машинка належить до Фінансового Департаменту і ніхто
не має жадного права її брати. Пан Мисик зазначив
йому, що зараз про це не приходиться говорити, бо
машинка потрібна для негайної праці /якої, до речі
сказати, тоді було чимало/, але п. Завізіон, нагло
дивлячись у вічі п. Мисикові відповів: "Що Ви "строїте"
з себе якогось Міністра - я є начальником Фінансового
Департаменту і машинки не дам". Тоді пан Мисик іменем
п. Директора Загального Департаменту /який тоді замі-
щав Директора Фінансового Департаменту/ наказав
віддати машинку, але це на п. Завізіона зовсім не
вплинуло. Після цього п. Мисик наказав мені лишитися,
а сам ввійшов. Зараз же після уходу п. Мисика, п. Заві-
зіон формальним способом наказався на мене і страшен-
но піднявши голос, почав майже жалитися яке мені
до цього діло, чого я тут торчу" і т. д. і називаючи
себе замістником Директора Фінансового Департаменту
просто сказав мені вийти "геть". Коли я йому зазначив,
що, передовсім, так поводитьсь негарно і що я виконую

розпорядження лише свого Начальства, п.Завізіон, перейшовши всякі межі лояльності, почав кричати і майже готовий був увити фізичної сили. Але в цю хвилину ввійшов урядовець особливих доручень п.Фещенко-Чопівський і сказав, що п.Саліга наказав дати машинку Личукові", але навіть після цього п.Завізіон вважався, чи дати машинку чи ні.

Багато ще других фактів цього випадку за деякими причинами, не маю змоги довести в цьому рапорті, але мушу, ПАНЕ ДИРЕКТОРЕ, зазначити, що таке поведження п.Завізіона до урядових осіб є поза законами людської моральності, не дивлячись уже на те, що інцидент цей стався в урядові години і пан Завізіон в особі пана Мисика і мене зневажив урядовців У.Н.Р.

Днів через два виявилось по описах, що машинка, з якої все це вийшло, належить до Департаменту Нового Будівництва.

Про вищезазначене доводжу до Вашого відома.-

Помічник діловода
Загального Департаменту
Міністерства Шляхів

В. Дитур.

"3" липня 1920 року.

м. Кам'янець-Подільський.

а,
з
а
що
ектор
де во

Вакы, сшытаю глебода Зарабона Дун
н. Дунупена.

Зады н. Дзебана зно індыдэнус 22 зыбан сшыта
дуну. А Дзебана глебуеця го нуну Дунупена
"Іна нідзе нязнаеаа гул мери. Іна нідзе
Дунупена?" І нуну не венну гулу нідзе, а
н. Дунупена, зно нуну дуб, нунупену б зно сшыта
і нідзе: "сшытану нуну нуну нуну нуну нуну
пери, а сшытану нуну, а нуну венну нуну нуну
сшытану пери і нуну нуну." У нуну нуну сшытану
нуну нуну нуну. Нуну нуну нуну нуну нуну
нуну сшытану нуну і нуну нуну нуну, а нуну нуну нуну
нуну нуну нуну нуну нуну, а нуну нуну нуну нуну
дуб нуну: н. Дзебана нуну нуну нуну нуну нуну,
зно нуну не нуну нуну нуну нуну нуну нуну нуну
і зно нуну нуну нуну нуну нуну. На нуну нуну нуну
нуну нуну: "нуну нуну не нуну нуну, нуну нуну."

Зн-Доп. Дунупена.

Вакы, глебода Зарабона Дун Дунупена

Зады н. Дзебана зно нуну нуну 22 зыбан
сшыта дуну. А Дзебана б нуну сшытану сшыта
нуну нуну го н. Дунупена. Дунупена зно
нуну нуну. Не венну н. Дунупена гулу нуну нуну
н. Дунупена, сшытану нуну нуну нуну нуну
нуну нуну нуну нуну нуну нуну го н. Дзебана,
сшытану: "нуну нуну нуну нуну нуну нуну нуну
нуну, а нуну і нуну венну нуну нуну нуну нуну нуну
нуну." На нуну н. Дзебана нуну нуну, нуну нуну
нуну нуну нуну нуну, а нуну нуну нуну нуну,
а го нуну, нуну нуну нуну нуну нуну нуну.
І нуну нуну нуну. Нуну нуну нуну нуну нуну нуну
нуну нуну нуну нуну нуну нуну: "і нуну нуну нуну
нуну нуну нуну нуну, нуну нуну нуну нуну нуну
нуну нуну нуну нуну." А Дзебана нуну нуну нуну

близко к фактам и к действительности: у нас
сам восточный и восточный джунгли, поэтому
нужно переосмыслить, а не просто восточный
идея". М. Дзержинский координатор предельно
... и не только. Дзержинский, а до М. Дзержинский
М. Дзержинский Дзержинский: "Вашим образом
в восточной, а не в восточной". М. Дзержинский
... восточной, не только. Дзержинский, а не только.
Дзержинский: "Вашим образом". Дзержинский
... восточной, а не в восточной. Дзержинский
М. Дзержинский. М. Дзержинский. М. Дзержинский
М. Дзержинский. М. Дзержинский. М. Дзержинский

3/III - Дор. Восточный
Восточный Дзержинский. Дзержинский

М. Дзержинский и Дзержинский
М. Дзержинский и Дзержинский
Дзержинский и Дзержинский. Дзержинский
Дзержинский и Дзержинский

5/III - Дор. Восточный

до дуретичі - Проводерен. Лівобер.
Замисл кувсвн. Вирзум Кован Шмех
и Шос. Шмех. і він департ. М. Ш.

1) Каленній нехай надукає до Заманно-
Афіннісрадіного департ. Єше він інже-
нерів і техників як міт вогні зарас
працотів на шмехох України так
рівно и ті вогні подали протофетив
про признаєтє на посади, 2) Вирумі з списком
повинні дуб ^{Тені} протофетив з додатками
всі взагалі інженерів і техніків.

3) Про точное інженера або техника мусєт
дуб відомості по Татїі рорті

- 1) Призначє імє та в добькові
- 2) Дуб одержив освіту
- 3) Фак
- 4) Чос каровження
- 5) Дуб и де зарас займає посаду
- 6) Дуб и де займає посаду взагалі
- 7) Підприємство
- 8) Религия
- 9) Національність
- 10) Сямова старовина.

11) Відомостя до місцевої сурти

12) Повна адреса

4) При зв'язанні з посадою або з іншою службовою
становищою інженерів або техніків підприємств
повідомляють Закарсько-Архипівським державним
вотрим і буде вести як ремеслянина працює
уже інженерів ^{техніків} так рівно і кандидатів ^{форм}
єме даного м. одержать посади.

5) При підписі ~~так~~ як і інших разів
інженерів та техніків Закарсько-Архипівським
департаменту і ~~як~~ буде повідомляють їх
відповідними звітами

Статус
 Політичного Комітету Вітського району
 на шляхах України.

I Задачі Комітету.

- 1) догляд за безпечним і своєчасним виконанням на шляхах України як адміністративних так і ~~технічних~~ економічних і ~~технічних~~ робіт згідно з постановою та розпорядженням Уряду Української Народної Республіки;
- 2) опікати за виконанням та політичним виконанням плану по утриманню вітських вітського мотка;
- 3) піклуватися за збереженням, безпечним та своєчасним на шляхах;
- 4) доносити відповідно шляховою організацією зручованою Вітським поділом.

II Склад, порядок утворення і віддання Комітету.

1. Політичний Комітет на Шляхах України буде виконувати Комітетом Шляхів який підпорядкований безпосередньо Міністерству Шляхів
2. При виконанні Комітетом своїх обов'язків він повинен керуватися постановою, за якою Міністерство Шляхів, надає свої обов'язки одному з керівників

зв'язуєт ся - Берковим Владом.

8. За свою діяльність та вчинки і інспектори відповідають по законам Української Народньої Республіки.

9. В надзвичайних випадках інспектор, минаючи своїх прямих начальників має право звертатись до тої Вищої Урядової інституції чи особи, яка найскорше може вирішити питання або подати відповідну допомогу одночасно повідомляючи своїх прямих начальників про звертання і причини його.

10. Головний інспектор Шляхів веде точний реєстер всіх інспекторів.

III. Права і обов'язки Інспекторів.

11. Інспектори повинні всіма засобами сприяти зміцненню могутости Української Народньої Республіки.

12. Інспектори повинні мати державний та політичний погляд і контроль за місцевими установами Міністерства Шляхів та нормальним ристуванням транспортом військовими та іншими установами.

13. Інспектори повинні сприяти розповсюдженню законів У.Н.Р. та розпоряджень її Уряду, стежити за дієвим і своєчасним виконанням їх, пояснювати державний устрій, шкідливість безладдя, анархії, необхідність спокою і спільнодержавної праці.

14. Інспектори мають право привиняти негайно виконання таких наказів місцевої влади, які очевидно інуть на шкоду Республіки, одночасно подаючи про це телеграфом і листом до відома міністра Шляхів і Головного інспектора.

15. Інспектори повинні рішуче боротись проти безладдя, анархії та саботажу на шляхах України, вживаючи загальних заходів.

16. Інспектори повинні стежити аби державне майно не тратилось без дозволу та контролю відповідних осіб.

17. Інспектори повинні стежити аби прийом на службу, підвищення звільнення, відпуски та накладання кар на шляхолюбів проводилось адміністрацією на законних підставах.

18. В випадках, коли інспектором буде помічено, що хто небудь з урядових осіб, слухачих чи робітників вчиняє що небудь явно шкідливе для У.Н.Р., вони вживають відповідних заходів вилучно до тимчасового усунення від виконання обов'язків до віддачі під суд, рівночасно повідомляючи про це міністра Шляхів і Головного інспектора і відповідну місцеву адміністрацію і коли міністер Шляхів не найде поважної причини для усунення від виконання обов'язків, Інспектор

підлягає законній відповідальності.

98. *Комітет* правом усунення від виконання обов'язків, віддачі

під арешт та віддачі під суд ~~служачих на шляхах України~~ *України*

користуються: Головний інспектор всіх осіб не вище VI класи, *при*
інші інспектори відповідно всіх осіб, які затверджуються ад-
міністрацією залізничної округи чи узла.

99. Коли по умовам якої небудь справи трапляється викону-
вати її за наказами залізничної округи, відповідний *Камітет*
звертається до місцевої влади за допомогою.

100. *Камітети* пробувають у підлеглості один одному на
ці дставах загальному правил і відповідно цьому передають пері-
одично справоздання про свою діяльність і отримують належні
директиви.

101. *Камітети* мають право:

а/приймати участь в нарадах з правом дорадчого голосу:
Головний *Камітет* або його помічник, заступник в Раді при
Міністрів Шляхів; Помічники Головного *Камітету* і старші
Камітети на Радах при Управах залізниць і районі та вузлові
Камітети - районних та окружних нарадах.

б/Входу без перешкод у всякі без винятку службові помеш-
кання, майстерні, склади та інші.

в/Розгляду без винятку всіх службових листувань та теле-
грам.

г/Без посередніх вносин зо всіма робітниками, служачими та
адміністрацією залізниць, а також міліцією, судовою та військо-
вою владою.

д/при виконанні своїх обов'язків користуватись даремно за-
діяничим телеграфом, телефоном, службовими квитками та машин-
ками.

е/в районі своєї діяльності користуватись дразинами резер-
вними паровиками і їздити у всіх без винятку *вагонів*.

з/Контролювати всі без винятку *вагони* і окремі вагони
і і/тримати і носити при собі ріжку зброю.

к/Для надзвичайних випадків мати аванс: Головний *Камітет*
спектр *200.000* гривень, і старші *Камітети* по *100.000* гривень
районні та вузлові *Камітети* по *50.000* гривень.

IV. взаємодіяє з *Камітетом* до установ Міністер-
ства Шляхів і установ *на шляхах*.

102. Відповідні начальники Шляхової Охорони повинні

підлягає відповідній відповідальності

1918

Політичному Комісарові
допомогати інспекторів до до вимог *В.В.*

2. Комендантура в разі потреби повинна давати військову силу і допомогу шляхові охороні для переведення в життя законних розпоряджень інспекторів *Політичного Комісарові*

3. Адміністрація шляхів повинна всіма мірами сприяти в роботі *Коллежам Комісарів*

4. Адміністрація шляхів всі розпорядження принципового значіння повинна в копії надсилати до відома відповідного інспектора *Комісарові*

5. Адміністрація Шляхів про всі зміни в персональній складі мусить повідомляти відповідних інспекторів, а в разі заперечення *Комісарові* справа передається до відповідної інспекторської установи *якщо виникає спіра з відповідними вищими Комісарами* та шляхові установі, в виду інституцій шляхові установи.

6. Невиконання законних вимог *Комісарові* вважається рівнозначним невиконанню службових наказів.

7. В районі військових подій, а також інших надзвичайних випадках, коли шляхові інституції, станції, дільниці, чи вузели не мають зв'язку зі своїми керуючими установами, *Комісарові* приймає на себе обов'язки загального старшого шляхового керівника, забезпечивши всі місцеві установи шляхів. Всі особи, які стоять на чолі інституцій підлягають в своїй діяльності інспекторів до встановлення постійного зв'язку з відповідними керуючими органами, розпорядженням яких відновляється нормальний стан адміністрації.

Комісарові 8. Про прийняття на себе керування і про зняття його інспектор оголошує по відповідних інституціях, а також повідомляє Міністра Шляхів, і Головного *Комісара*

ГОЛОВА РАДИ НАРОДНИХ МІСТ СТРИВ

МІНІСТЕР ШЛЯХІВ

Іменем Української Народньої Республіки ЗАТВЕРДЖУЄ МО.
 II Вересня 1919 року Голова Директорії С. П. Е. Т. Л. Ю. Р. А.
 Член ПАРЛАМЕНТУ, член Секретарь Ф. ШВЕНЦЬ.
 Посвічає Державний Секретарь Л. ШРАМЧЕНКО.

УХВАЛЕНИЙ КОМІТЕТОМ НАРОДНИХ МІНІСТРІВ
 ЗАКОН

про утворення на час війни на шляхах України Комісаріату та статут його.

- 1/ Заснувати на час війни на шляхах України Комісаріат згідно до даного до цього статуту.
 2/ Цікава Головного Стамана Військ Української Народньої Республіки від І. Червоний під Ч. 81, а також всі положення та інструкції видані до цього часу про Комісаріат на шляхах України з часу переведення в життя цього закону страчують свою силу.
 3/ Законом цей оголосити по телеграфу.

Голова Кабінету Народних Міністрів Б. МАРТОС.
 Міністр Шляхів М. ШАДЛУН

С Т А Т У Т
 КОМІСАРІАТУ ВІЙСЬКОВОГО ЧАСУ НА ШЛЯХАХ УКРАЇНИ.

I. Завдання Комісаріату є :

а/ догляд за безумовним і своєчасним виконанням на шляхах України як адміністрацією так само і робітниками законів та розпоряджень Уряду Української Народньої Республіки.

б/ стеження про найкорше і найліпше виконання планів по пересуванню військ і військового майна.

в/ рішуча боротьба з анархією безладям та саботажем на залізницях.

г/ догляд за переведенням в життя соціальних та національних і демократичних прав працюючих вляховиків.

д/ допомога відновленню шляхового апарату зруйнованого військовими подіями.

II. Склад, порядок, призначення і підлеглості комісарів.

1. Комісаріатом керує Головний Комісар Шляхів, який підлягає безпосередньо Міністрові Шляхів.

2. При Головному Комісарові Шляхів є два Товариши. На час своєї відсутності Головний Комісар передає за згодою Міністра Шляхів свої обов'язки одному з своїх Товаришів.

3. На кожну залізницю і водяний та шоссовий шлях призначаються старши Комісари, які підлягають Головному Комісару, або його заступнику а на райони та вузли Комісари які підлягають старшим Комісарам. Як при старших комісарах так і при комісарах для діловодства знаходяться канцелярії. Кількість Комісарів і склад установ Комісаріатських встановлюються згідно з штатами, які затверджуються законодавчому порядку.

4. Комісаром може бути тільки український громадянин високої національної свідомості знайомий з вляховими справами та морально не запламований.

5. Призначення Комісарів і зміни в їх складі провадяться з затвердженням Міністра Шляхів Головним Комісаром вчорозумінню з Центральними або місцевими органами Всеукраїнського Залізничного Союзу, Професійно-Культурних Спілок, а також з відповідними органами на водяних та шоссових шляхах.

6. Призначення і звільнення Головного Комісара та його Товаришів провадиться Радю Міністрів по представлінню Міністра Шляхів з числа кандидатів намічених центральними органами Всеукраїнського Залізничного Союзу і затверджується Верховною Владою.

ПРИМІТКА: Коли Уряд не знайде можливим призначити чи затвердити якого Комісара з числа кандидатів згаданих в ст. 6 і 7 цього статуту організації то він призначає свого кандидата.

8. За свою діяльність та вчинки Комісари відповідають по законам Української Народньої Республіки.

ПРИМІТКА: Головний Комісар та Помічники можуть бути відкликанні по постанові Всеукраїнського 3^{го} З'їзду Шляхових / Комісарів Шляховиків. Комісари залізниць та інших шляхів по постанові 3^{го} З'їзду правомочних до виборів нової Ради Шляхових 3^{го} З'їзду.

9. В надзвичайних випадках Комісар, минаючи своїх прямих Начальників має право звертатись до тої вищої Урядової інституції чи особи, яка найскорше може вирішити питання або подати відповідну допомогу одночасно повідомляючи своїх прямих начальників про звертання і причини його.

10. Головний Комісар Шляхів веде точний реєстр всіх комісарів.

III. Права і обов'язки Комісарів.

11. *Комісари* повинні всіма засобами сприяти зміцненню могутності Української Народньої Республіки.

12. *Комісари* повинні мати державний та політичний догляд і контроль за місцевими установами Міністерства Шляхів та нормальним користуванням транспортом військовим та іншими установами.

13. *Комісари* повинні сприяти розповсюдженню законів У.Н. та розпоряджень її Уряду, стежити за дійсним і своєчасним виконанням їх, пояснювати державний устрій, шкідливість безладдя, анархії, необхідність спокою і спільноскористної праці.

14. *Комісари* мають право припиняти негайно виконання таких наказів місцевої влади, які очевидно ідуть на шкоду Республіки, одночасно подаючи про це телеграфно і листовно до відома Міністра Шляхів і Головного *Комісара*.

15. *Комісари* повинні рішуче боротись проти безладдя, анархії та саботажу ~~антидержавних елементів на шляхах~~ України, вживаючи ~~всі можливі~~ заходів.

16. *Комісари* повинні стежити аби державне майно не тратилось судьями без дозволу та контролю відповідних осіб.

17. *Комісари* повинні стежити аби приком на службу, підвищення, звільнення, відпуски та накладання кар на шляховиків провадилася адміністрацією на законах підставах.

18. В випадках коли *Комісар* буде помічено, що хто небудь з урядових осіб, служачих чи робітників вчиняє що небудь явно шкідливе для У.Н.Р., вони вживають відповідних заходів включно до усунення *з посади* та віддачі під суд, рівночасно повідомляючи про це Міністра Шляхів і Головного *Комісара* і коли Міністер Шляхів не знайде поважної причини для усунення *з посади*, Комісар підлягає законній відповідальності.

19. Правом усунення *з посади*, а решту та віддачі під суд служачих на шляхах України користуються: Головний *Комісар* всіх осіб, які затверджуються Міністром Шляхів, а інші *Комісари* відповідно всіх осіб які затверджуються адміністрацією залізниць округи чи узла.

20. Комісари повинні допомагати визнаним урядом професійним спілкам, громадам, просвітам, кооперативам і іншим організаціям увсіх професійних культурно-освітніх та організаційних питаннях.

21. Коли по умовам якої небудь справи трапляється виконувати її за межами залізниць чи округи, відповідний *Комісар* звертається до місцевої влади за допомогою.

22. Комісар є обов'язковим звено-посередником між адміністрацією та робітництвом.

23. *Комісари* пробувають у підлеглих один-одному на підставах загальних правил і відповідно цьому передають періодично справоздання про свою діяльність і отримують належні директиви.

24. Комісар працює в тісному контакті з урядом залізниць професійними спілками та робітництвом на шляхах тому всяк невинуватий загострення відносин з боку Комісара буде розглядатись як дезорганізація шляхів та як невідповідність діяльності інтересам Республіки і буде каратись по закону.

зв'язки
з
об'єктами
Інспектор

од вин. обов'язку до суду

Мелетори

- 25. Комісари мають право:
 - а/приймати участь в нарадах з правом дорадчого голосу: Головні Комісар або його Товариш, Заступник в Раді при Міністрові Шляхів; Товариш Головного Комісара і старший Комісар в Радах при Управлах Залізниць і районі та узлові Комісари в районних та окружних нарадах.
 - б/Входу без перешкод у всякі без винятку службові помешкання, майстерні, склади та инше.
 - в/Розгляду без винятку всіх службових листувань та телеграм.
 - г/Безпосередніх зносин зо всіма робітниками служачими та адміністрацією залізниць, а також міліцією, судовою та військовою владою.
 - д/При виконанні своїх обов'язків користуватись даремно залізничним телеграфом, телефоном, службовими квитками та мешканням.
 - е/В районі своєї діяльності користуватись дрезинами резервними паровозиками і їздити у всіх без винятку поїздах.
 - ж/Користуватись окремими вагонами в межах своєї території і до центру і приймати їх до потягів.
 - з/Контролювати всі без винятку потяги і окремі вагони і і/Тримати і носити при собі різну зброю.
 - к/Для надзвичайних випадків мати аванс: Головні Товариші Товариш Головного Комісара і старші Комісари по 20.000 гривень, районі та узлові Комісари по 10.000 гривень.

? 20.000
Мелетори на 20.000
10.000 гривень.

VI. Взаємовідносини Мелеторів до установ Міністерства Шляхів і установ працюючих на шляхах.

? 26. Відповідні Начальники Шляхової Охорони повинні виконувати всі розпорядження Мелеторів, що до переведення порядку на шляхах.

27. Комендантура в разі потреби повинна давати військовою силу і допомогу шляховій охороні для переведення в життя розпоряджень Мелеторів.

28. Адміністрація шляхів повинна всіма мірами сприяти в роботі Мелеторів.

? 29. Адміністрація Шляхів всі розпорядження принципального значіння повинна віддати відомо відповідного Інспектора.

30. Адміністрація шляхів всі зміни в персональній складі мусить провадити безумовно з відомою Комісаром а в разі заперечіння Комісара справа передається по підлеглості Комісара і шляхової установи.

31. Насильство над Комісаром розглядається як злочин проти уряду при виконанні службових обов'язків.

32. Невиконання законних вимог Мелеторів вважається рівнозначним невиконанню службових наказів.

33. В районі військових подій, а також інших надзвичайних випадках коли шляхові інституції, станція, дільниця, чи вузел не мають зв'язку зі своїми керуючими установами, Мелетор приймає на себе обов'язки загального старшого Шляхового керувника, об'єднуючи всі місцеві установи шляхів. Всі особи які стоять на чолі інституцій підлягають своїй діяльності Мелетору до встановлення постійного зв'язку з відповідними керуючими органами, розпорядженням яких відновляється нормальний стан адміністрації.

34. Про прийняття на себе керування і про зняття його оголошує по відповідних інституціях а також повідомляє Міністра Шляхів і Головного Товариша.

Голова Ради Народних Міністрів В. МАРТОС.

Міністр Шляхів М. ШАДЛУН.

Додаток

Додаток

Установа

На гва мисау Ваи тогорден
редит гис Кеингизини поштау
на доброс канцелри
Машини, медур

1) На талми бодати 200000 руб.
2) На одмурдгованим илленекуге.
Представилем го Радн
Канцелри Монстеро го
и Кандидатем и Канцелри
Министерства Канцелри

ИЦрал

автор при се иле
Станицин од Вохора гис
вирмату плати. -

П. Т. П. Ш.
ТЕЛЕГРАМА

Станція _____
191 _____ р. _____ м-ця _____ дня
_____ з _____ ч

Порядок	Кількість слів	ПОДАНА		ПРИНЯТА			СЛУЖБ ПРИМІТКА
		чис.	год.	чис.	год.	хв.	

Відправити на адресу
 в Миколаївській губернії
 відділенням поштової
 адреси.

229

Зарядчий Кам'янецьким
 Матеріальним Складом

Поступило

Нигурунуну

Таровнухенскаво

Наш-Мажу - Братун

Уманова - носоды

Чод Заранол

мод. Вог.

Кземет. Унеурунуну. н. д.

Бугуи Маггер I ; II 2.

Бугуи гомол

Земн 28/11 - 12р.

Нобун гомол. Земн - сдер кос

Земнуну

Делени

Пинаи Земнуну

Клануну

Картуну

Алану.

№ 755-7А Селу ~~Клануну~~

МІНІСТЕРСТВО ШЛЯХІВ.

ДЕПАРТАМЕНТ
КОМЕРЦІЙНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНИЙ.

Відділ

.....
191 р.

Ч^о

.....
м. Київ.

Рішення.

Дня 1-ІІ належить аби Мрецький на тую саму аби як зі Львівом через Камінець і не заїжджувати туди ніколи до Крайового. В Камінецькому дошкільній була відомість, що Мрецького забавляють згідом першо-ці, які носило і воно на руках.

Дня 31-ІІІ. О 10 годині ранку приїждо до Камінця від Львова Мрецького, де були крім Мрецького ще: Саганов, Рау-бойський, В. Рано-святий, Віотровський, Заїмський, Владислав-Мандульський. Того самого дня приїждо до Камінця Фриццелтан.

31-ІІІ ввечері на приїзді цієї ночі проваджалося загальна при-замкнена думка в будинку Д. Танка де зараз міститься Василь. О 12 год. дня 1-ІІ було укладено в тут-нішньому целі мітингу, на якому мали право бути люди, що мали перенести вигаді або камінецьким або туди святий З.К. що при-їждо до Камінця 28-ІІІ і перенести почало урядовати. На мі-їтну промовляли всі при-



Кургані, Березно, Білопівка, Борівка, Кетреба, Олівско.

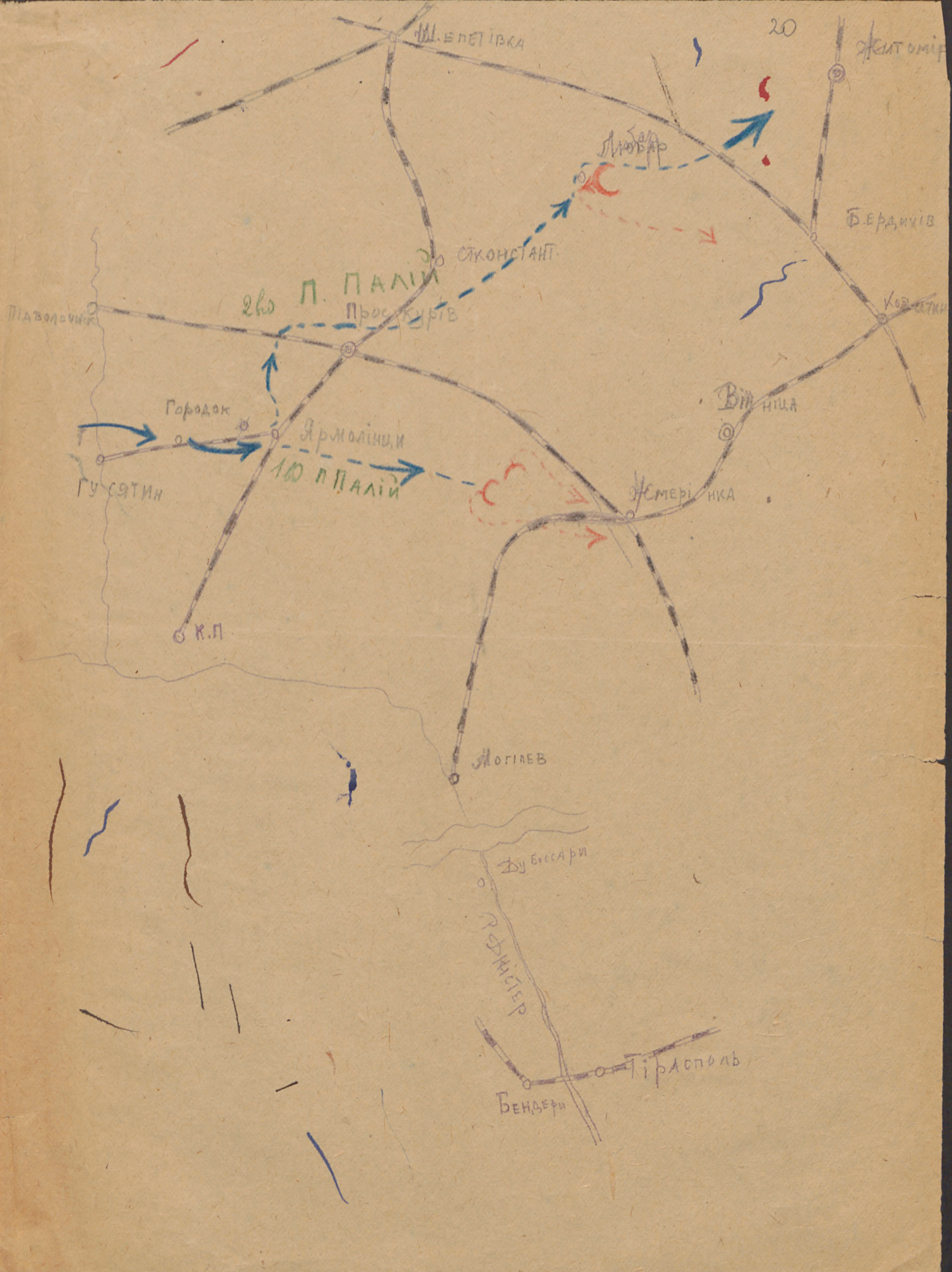


Масштаб 20 вер в 1 в.

Праскур

Голки Зусат

© К. Под



Україн. Пресов. Інформ. Бюро.

ТИЖНЕВИЙ ЗВІТ

12 листопада 1921р.

Згідно донесення Генерала ГУЛОГО, становище на терені Південної групи виявляється так:

1-й район-організації які були частично відкриті і ліквідовані більшовиками, знову зорганізувались і ґрунтують свою повстанчу силу на дуже великих активних селех Тираспільського повіту / Плоске Суклея, Великі і малу Малаешти і др. /, на міцно зорганізованих Німецьких колоніях і на повстанчих групах Бірзули-Тирасполя, Одеси і Біженецької групи на Басарабщині.

2-й район ґрунтується на повстанчому силі Рівне, яке має сильний вплив на район і на с.с. Березината, Новий Бух і др., а також на робітництво Миколаіва.

3-й район-зорганізований в три групи. Повстанчі організації Криворожського району, що частично комуністами були знищені знов відновлені і подають певну надію.

4-й район-ґрунтується на багатьох міцно зорганізованих і цілком національно-свідомих селех, а також на ядрі повстання групуна десяткові партизанських відділів що працюють в Трекутникові Чегерин, Александрія, Елисавет твердо спираючись на населення. Мають постійні зв'язки с сусідніми районами.

5-й район- найкраще зорганізований і підготовлений до повстанчого руху, хоч і трохи за слабо забезпечений ріжними засобами, має певні зв'язки на всі боки за всіма другими сусідніми осередками і організаціями.

Відносно Штабу Південної Групи прибувший від Генерала ГУЛОГО кур'єр передав, що йому Генералом наказано передати, що в ніч з 10 на 11 Листопаду Штаб Південної групи на чолі з Генералом ГУЛИМ в супроводі відділу 500 козаків добре озброєних рушницями і кулеметами перейшов кордон по напрямку на м. Тираспіль.

В районі Хотіна ростешовані отряди Пор. Гуцуляка і Сот. ДЕТЕКЕВИЧА, які мають завданням перейшовши кордон одночасно захопити Кам'янець Под. і Могилів.

/ / / / / / /

Числа 2-го Листопаду повстанці які згуртувались ще до переходу Генерала Гулого зробила напад на большевиків в районі Овідіополь, Маяки, Тирасполь і Дубасари. Найбільш поважні бійки були в районі Тирасполя при чому повстанцям пощастило зайняти це місто. Місто Могилів був залишений в паниці большевиками алеж зайнятий повстанцями він не був. Більш докладні відомости будуть поданні пізніш по одержанню офіційного донесення.

ПІВНІЧНА ГРУПА. II.

Відділ Полковника ПАЛІЯ опанував м. Городком 28 Жовтня підтриманий місцевими повстанчими організаціями і поповнившись людьми з їх складу продвинувся далі в Район Ярмолинець-Савінці вичищаючи цю місцевість від Осободділів та органів по збору податків, котрі в паниці тікали на Проскурів. В районі села Солодківці група Полковника Палія розділялась на 2 відділи, з котрих один рушив на місце Зіньків-Бар, а другий на Ярмолинці-Фельштин-Чорний Острів.

Знаходившийся в районі Чорного-Острова Галицький Комуністичний кінний відділ силою до 200 шабель / решти Золочівського Галицького курія /. Хотів було по своєму звичаю приєднатися до переможців на цей раз повстанців, але під впливом яких то суперечень, що виникли між ним і повстанцями, а певно зі причини попередньої ганебної і карної роботи проти селян, цей відділ повстанцями був знищений до щенту.

Перший відділ Полковника Палія не зустрічаючи на своєму шляху більших ворожих частин к дню першому II б.р. досягнув район м-к Ялтушкова-Деражня-Меджибіж і тільки тут зустрів сильніший опір 17 дивізії червоного козацтва. В районі Ялтушкова на протязі 2 днів, відділ Полковника Палія вів уперті бої з цією дивізією, наслідок котрих большевики, неводячи в діло свіжих сил, відійшли до Жмиренки. Успішності цих боїв в великій мірі спричинився повстанчий відділ /правдоподібно Ст. Хмари, котрий в районі міста Волковинець Ст. Коше-ровці приєднався до Полковника Палія./ По чуткам проходями в районі Ярмолинець, Полковник Палій здобув у большевиків до 40 коней, на котрих посадив своїх людей.

22

Другий відділ на чолі з Полковником Палієм в складі 150 кінних і 450 піших козаків числа 2 Листопаду наблизився до Любара, де вступив в бійку з большевицькою частиною 17 кінною дивізією, яка цофнулась на Схід, але сам Полковник Палій в цьому бою був тяжко ранений в ногу і привезен до Корця, де поміщен в Лікарню.

Його відділ під командою Полковника Чорного пішов далі в район Житомира на з'єднання з Київською дивізією. Ні Камянець, ні Поскурів не були заняті повстанцями. Наравившись на Камянець Под. відділ Шлапака під Ляцкорунем був зустрінутий большевицьким 188 батальоном 29 бригади 12 дивізії / прикордонною. / В бійці з большевиками відділ Шлапака був розбитий і решти цього відділу під керуванням Кривоноженка / зялою до 37 чоловік / знову повернулись за Збруч, де були обеззброєні поліцією. Сам Шлапак по певним відомостям забитий. Самаж Камянецька Повстанческа організація захопити м. Камянець не змогла, хоча він був на половину залишений большевиками.

Щож торкається Проскурова, то відділ Полковника Палія пройшов на 6 верст в бік від нього. Проскурів панічно був залишен большевиками, але перед вицофанням вони все ж таки встигли ростріляти / наскоро " 300 чоловік в в'язницях.

Операції Київської Дивізії розвиваються пляново і успішно. Вона уподобляється сніжної кулі чим далше продвигається тим більше поповняється людьми, які стикаються до неї зо всіх боків. По де яким відомостям вона уже має до 30,000 люду. А наслідком успішного бою в районі Емельчина було предбанно нею 4 гармат з повним обладнанням, яка перейшла на бік повстанців.

По останнім відомостям в районі Коростеня Київська дивізія мала великій бій з частиною 44 пішою дивізією, який тягнувся 8 годин в решті большевики відійшли на Житомир, а Коростень зайнятий нами і там знаходиться Штаб постанчої армії. З нашого боку ведеться наступ на Житомир з метою відрізати шляхи евакуації большевиками цього району. Звягель, Кривень Пішов і де які інші містечка в цілі смузі на 40 верст від кордону звільненні большевиками. В районі Фастова дрібні відділи повстанців ведуть бої з большевиками.

Начальник I відділу,

Генштабу, Підполковник

Скорняк

Україн. Пресов. Інформ. Бюро.

ТІЛНІВІ ЗВІТ

12 листопада 1934р

Згідно донесення Генерала ГУЛОГО, становище на території Південної групи виявляється так:

1-й район-організації які були частинно відкриті і ліквідовані більшовиками, - знову зорганізувались і ґрунтують свою повстанчу силу на дуже великих активних селях Тираспільського повіту / Плеско Булюк, Великі і малі Малаєшти і др. /, на нічно зорганізованих Німецьких колоніях і на повстанчих групах Біреули-Тирасполя, Одеси і Віленецької групи на Басарабії.

2-й район ґрунтується на повстанчому силі Рівне, яке має сильний вплив на район і на с.с. Березневата, Новий Бух і др., а також на робітництво Николаїва.

3-й район-зорганізований в три групи. Повстанчі організації Криворезького району, що частинно комуністами були знищені знов відновлені і подають повну надію.

4-й район-ґрунтується на багатьох нічно зорганізованих і цілком національно-свідомих селях, а також на ядрі повстання групи десятих партизанських відділів що працюють в Трекутинкові Черерин, Александрія, Елісавет твердо спрямовані на населення. Мають постійні зв'язки с сусідніми районами.

5-й район- найкраще зорганізований і підготовлений до повстанчого руху, хоч і трохи за слабо забезпечений різними засобами, має повні зв'язки на всі боки за всіма дружинами сусідніми осередками і організаціями.

Відносно Штабу Південної Групи прибувши від Генерала ГУЛОГО кур'єр передав, що йому Генералом наказано передати, що в ніч з 10 на 11 листопада Штаб Південної групи на чолі з Генералом ГУЛИМ в супроводі відділу 500 козаків добре озброєних рушницями і кулеметами перейшов кордон по напрямку на м. Тираспіль.

В районі Хотіна розташовані отряди Пор. Гуцуляка і Сот. ДІТКЕВИЧА, які мають завданням перейшовши кордон одночасно захопити Камінець Под. і Могилів.

/ / / / / / /

Числа 2-го листопаду повстанці які згуртувались ще до переходу Генерала Гулого зробила напад на більшовиків в районі Свідгополь, Малик, Тирасполь і Дубасари. Найбільш поважні бої були в районі Тирасполя при чому повстанцями повністю зайнято це місто. Місто Могилів був залишений в панні більшовиками алеж зайнятий повстанцями він не був. Більш докладні відомости будуть подані пізніш по одержанню офіційного донесення.

ПІВНІЧНА ГРУПА. II.

Відділ Полковника ПАЛІЯ опанував м. Городком 28 Востаннє відтриманий місцевими повстанчими організаціями і поповнившись людьми з їх складу предвинувся далі в Район Ярмолинець-Савинці вичищаючи цю місцевість від Осободділів та органів по збору предподажків, котрі в панні тамали на Проскурів. В районі села Солодківці група Полковника Палія розділилась на 2 відділи, з котрих один рушив на місце Зінків-Бар, а другий на Ярмолинці-Фельштин-Чорний Острів.

Знаходившися в районі Чорного-Острова Галицький Кошаристичний піхотний відділ силою до 200 шабель / роти Золочівського Галицького куріня /. Хотів було по своєму звичаю приєднатися до поремонців на цей раз повстанців, але під впливом яких то суперечень, що виникли між ним і повстанцями, а певно зі причини попередньої ганебної і карної роботи проти селян, цей відділ повстанцями був знищений до центу.

Перший відділ Полковника Палія не зустрічаючи на своєму шляху більших зоревих частин к дню першому II б.р. досягнув район м.к Ягужкова-Деражня-Меджибіж і тільки тут зустрів сильніший опір 17 дивізії червоного козацтва. В районі Ягужкова на протязі 2 днів, відділ Полковника Палія вів упорні бої з цією дивізією, наслідок котрих більшовики, неводячи в діло своїх сил, відійшли до Ягужова. Успішності цих боїв в великій мірі спричинився повстанчий відділ /правдоподібно Ст. Хмарі, котрий в районі міста Волковинець Ст. Комаровці приєднався до Полковника Палія. /По чуткам проходжали в районі Ярмолинець, Полковник Палій здобув у більшовиків до 40 коней, на котрих посадив своїх людей.

Другий відділ на чолі з Полковником Палієм в складі 150 кінних і 450 піших козаків числа 2 Листопаду наблизвся до Любара, де вступив в бійку з більшовицькою частиною 17 кінною дивізією, яка проїхалась на Схід, але сам Полковник Палій в цьому бою був тяжко ранений в ногу і привезен до Корця, де поміщен з Лікарня.

Його відділ під команду Полковника Черного пішов далі в район Литвира на зв'язання з Київською дивізією. Ні Камінець ні Пискурів не були заняті повстанцями. Наразившись на Камінець Под. відділ Шталама під Ляцкерунем був зустрінутий більшовицьким 188 батальйоном 29 бригади 12 дивізії / покордонною. / В бійці з більшовиками відділ Шталама був розбитий і решти цього відділу під командуванням Кривоніженка / залою до 37 чоловік / знову повернулись за Збруч, де були обеззброєні поліцією. Сам Шталам по певних відомостях забитий. Самаж Камінецька Повстанческа організація захопити м. Камінець не змогла, хоча він був наполовину залишений більшовиками.

Що стосується Проскурова, то відділ Полковника Палія пройшов на 6 верст в бік від нього. Проскурів практично був залишен більшовиками, але перед відступом вони все ж таки встигли розстріляти / наскоро " 300 чоловік в в'язницях.

Операції Київської Дивізії розвиваються планово і успішно. Вона унедобляється сніжної кулі чим далше продвигается тим більше поповняється людьми, які стикаються до неї з всіх боків. По де якім відомостям вона уже має до 30,000 людей. А наслідком успішного бою в районі Кмельчина було предбавно нові 4 гармати з повним обладнанням, яка перейшла на бік повстанців.

По останнім відомостям в районі Коростеня Київська дивізія мала великий бій з частиною 44 кінною дивізією, який тягнувся 8 годин в результаті більшовики відійшли на Литвиір, а Коростень зайнятий нами і там знаходиться Штаб повстанчої армії. З півного боку ведеться наступ на Литвиір з метою відрізати шляхи евакуації більшовиками цього району. Залгелі, Кривоніжирів і де які інші місечка в цілі служі на 40 верст від кордону звільнені більшовиками. В районі Бастова дрібні відділи повстанців ведуть бої з більшовиками.

Начальник I відділу,

Генштабу, Підполковник

С. Радиків

Воддя I
Укр. Мисл. Інст. Бюро

~~Мирасневич~~ Мирасневич

25
Мавинко

Згідно доповіді генерала Умова становить на території
Південної групи виявляється так:

І район II III IV V

Водночас штабу Південної групи ~~з~~ сформульовані від Ген. Умова
та Степаненко передав що йому генералом наказано передати
що в ніч з 10 на 11 листопаду штаб Південної групи
на зоні з генералом Умовим в супроводі в'їждив в 500
Козаків одже озброєних руживцями і кулеметами
перейшли Кордон в напрямку на м. Мірасноль.

В районі Сотина розташовані отряди Кор.
Учуляка і Стр. Дуткевича які мають завданням
перейти Кордон одчорасно зафонтити Кам. Под.
і Могилів.

Усна з листопаду ~~з~~ повстанці які згуртувалися
ще до переходу Ген. Умова ~~з~~ зробили напад на
Богусевичів в районі Овідіополь, Маяки, Мірасноль і
Дубоссари. Найбільш повстанці біляки були в районі
Мірасноля, при чому повстанцями повністю зайняти

це місто. М. Морієв був замешаним в
парію більшовиків, але те замешаним повстанням
він не був. Тим докладні відомості будуть подані
нижче по одержанні офіційного донесення.

~~М. Морієв~~ Рівняна група (II)

Відділ М. Камія опанував в Городокі 28 лютого
підтримання місцевими повстанцями організацій і понов-
ливши роботу зі складу її продвинув далі в
район Ермошків - Савинці, внаслідок чого місцевість
був оволодіння та організ по збори прохоті
котрі в наші міста на Уршуріє.

В районі с. Солодковичи група М. Камія розді-
лась на 2 відділи, з котрих один рушив на м.
Зіньків - Тар, а другий на Ермошків - Рельшта-
Горній Острів.

~~Знайденося в Зваровичах~~ в районі 207 Острова
галицьким комуністичним, ким відділ силою до 200
мабел (решта Золотівського галицького куреня)

Фотія було по своїм звичаю привнеба до переважної

на цей раз повстанців, але під впливом якимсь то
 з сучасних військ між нами і повстанцями
 а певно і ~~на~~ з прилики попередної галубної
 і карної роботи зростає сила, цей видів повстан-
 цями був знизений до нуля.

Перший видів наш Памір - - - - -



Другий видів на наш з нашим вектор 150 км
 і 450 км розмах заста 2 вектор наблизився
 до Модара де вступив в бік з болшо вектор за сторона де 17 км
 яка кофруна на офід, але сам наш Памір в воєну
 був дуже тяжко ранений в ногу і привезен до Керча де
паничен в Лікарню.

Наш видів під командою Торно німа дані в районі
Китомир на з'єднання з Кри вектор де вектор.
 Ні Камени, ні Прекурія ще не були заняті повста-
нцями.

Камр авіаційне на Камени под видів Уманя

під Лачукофунем був зустрінутий ^{Балішевичем} (1885. квітень 29. Брест) 12 дивизії (покардонської) і ~~туди~~ був розбитий

В Бійці з Балішевичами в одній атаці був розбитий і рештки цього відділу під керівництвом Крайського (сиротинського до 37. квітня) знову повернувшись за Сходу, де були обезброшені поліцією.

Сам Штандарт по певних відомостях забитий.

2 Симонов Кампанецький після організації загону в Рамберу не зміг з'явитися в Брест і був на новобранцях замінений Балішевичем.

Водна I
Мухомови звіт

28
Біля 800 чол. руги
налізи 107.

5 лютого
до Уманя
25/26
на лісовій дуб дні
3 днів (2002) розвину
до 1-2 мез не було
аб. офір налізи в ігл. дуб
на нех дуба
На у М.У. дуб дні
налі. Нелідові.
Тар. Серафимів Рам. С.

В ніч з 25 на 26 лютого
Варшави 25 лютого збрало перша
таблиця отримавши наробника Наме
в складі до рин на публіку Уманя
в ніч з 25 на 28 переїхався з
р. Збруч. Усім відділом навіщо
завдання проїти ~~у~~ м. Зардок
потім ~~на~~ направилися на Камени
Под. Зафорти мов.

Ум. мол. перш. С. рин
Дуб. ссгг. 2000 ч. налізи
в. Мираста.
Узгодж. 30 дуб в. Збруч
в не відомо.
Лин. Мол. Под.
Найд. скуп. борсьм са в
ра. Мелік Ваньорка

Резейшови р. Збруч Уманяк Намов
в направи на ~~Темкоф~~ ~~Ум.~~ ~~В~~ ~~з~~ ~~в~~ ~~м~~ ~~і~~ ~~т~~ ~~і~~
було до 200 чол. болонівців. з якими
~~було до 200 чол. болонівців. з якими~~
~~було до 200 чол. болонівців. з якими~~
Уманяк вступив в дію
але йому не пощастило; отряд був роз-
сіяний і сам Уманяк ^{відомо} зник. В аф
налізи ~~було до 200 чол. болонівців. з якими~~ всім відділом зникати.

В ніч з 27 на 28 лютого у селі Гале-
шівське переправився ~~через~~ р. Збруч наробник
Намів з і своїм отрядом в складі до 800
чол., але не всі озброєні, ругини в було всього
до 300 шт. ^{літо іса} Калеметів - 3 (не відома справність)

на підставі

Всі кордон до Усатина до Бугу і Дону по р. Дмитру
до Ілліна був військом до Болшевичів охорони.
Але в Ілліні були зникли, а частю першим кордон до Буга інтерпретанд
Але зору на охорона вже відновлена.

Мартосе відомості що сім'я Манювська виступи
тиск повстання і направивши на Кросну під де
наробили демрети.

По ще не перевіреним відомостям отряд Менері
на де який час було зданено м. Виллиса.

Штаб № 4 армії ~~в 3 отряди~~

1 Листоняду вирушив з с. Кургане в Намранку на
Терезю де перейшов р. Суги. 2 Листоняду
вирушив далі на офіс з метою в Ніл з Ілліна

Листоняду перейти кордон. По останнім державним
в Кросов. Інф. Топо

~~Відомостям~~ Штаб № 4 армії перейти кордон в 7-й відділ рату
Листоняду

Врагомі можна сказати резонне що наміри у Болше-
вичів в прикордонні смизи по р. Бугу на підставі від
до Усатина і по р. Дмитру до Ілліна, викарканна
переходом кордону річковим відділом упертає і кордон
знов охороняється Болшевичівкою прикордонною охороною.

~~на дані~~ Де які ~~виступи~~ неорганізовані виступи
повстання на Поділлі Болшевичами здійснювані

але-де настрий у селянства до маку и при
Миропольщині, ^{намебрунну} ~~до~~ ^{наказ} о загальном мобілізаці
будованні до Устава н. Армія застане і з усього
роботам до всього.

3 Експортую II. 010
Рубр. росс 400
Надол до риф. 10.000
Рубр. Макед 10
Лент до риф 40
Уманя армян. 100
Зр. Макед 100.

Мр. М. Кузнецко.

Укр. Прес.інформац. бюро

ТИЖНЕВИЙ ЗВІТ

5-го Листопада 1921 року.

Одержавши 25 Жовтня зброю перша частина отряда Полковника ПАЛІЯ в складі 60 чоловік під приводом ШЛАПАКА в ніч з 25 на 26 переправилась через р. Збруч. Цей відділ мав завдання пройти через м. Городок потім направитись на Камінець Под. і захопити його.

Перейшовши р. Збруч, ШЛАПАК пішов по напрямку на Лянско-рунь. В цьому місті було до 200 чоловік большевиків, з якими Шлапак вступив в бій, але йому не пощастило: отряд був розсіяний і сам Шлапак кудись зник. Всеж таки деякіх комуністів вони встигли знищити.

В ніч з 27 на 28 Жовтня у с. Галенішево / 5 верст на північ від Гусятина / переправився на р. Збруч Полковник ПАЛІЙ зі своїм отрядом в складі до 800 чоловік, але не всі були озброєні, рушниць було всього до 300 штук, кулеметів "Люїса"-3 / не цілком справних / набоїв було до 15 шт. до рушниць.

Переправившись отряд Палія пішов в напрямку Городок-Зіньків і далі окольными шляхами на Бар, де мав зупинитись. Під Новою-Ушицею у нього був бій з большевиками, наслідки якого не відомо, але можна гадати, що вони були користні для отряда Полковника Палія, тому що пізніше були відомості, що приблизно 31 Жовтня п. Палій був в районі Бар-Деражня.

Селяни волості Куявської після проходу отряда Палія повстали по його відозві і пішли на Купин з метою здобути його. З початку вони мали успіх, але потім надіслана большевицька кіннота розсіяла повстанців і вони розбіглись по лісам. Головна причина цього-як вони кажуть- брак набоїв.

Про Генерала ГУЛОГО точних відомостей немає.

Генерал ГУЛИЙ з 2000 чоловік мав виступити з району Дубосари і направитись на Терасполь, з той же час Гуцуляк мав виступити з своїм отрядом з району Хотіна.

В зв'язку з переходом через Збруч наших відділів в большевиків була паніка і на протязі кількох днів весь кордон по Збручу на Півдні від Гусятина і далі по р. Дністру до Ямполь був вільний від большевицької охорони, яка в паниці кудись зникла, а частина перейшла кордон і була інтернована. Але зараз ця охорона уже відновлена.

Маються відомості, що селяне Пашковецької волості теж повстали і направились до Проскурова, де наробили бешкету.

По ще неперевіреном відомостям отрядом ШЕНЕЛЯ 26 Жовтня на де якій час було захоплено м. Вінниця.

Штаб п. Армії з отрядом 1-го Листопаду вирушив з с. Кургани в напрямку на м. Березна, де перейшов р. Случ. 2-го Листопаду вирушив далі на Схід з метою в ніч з 3 на 4 перейти кордон. По останнім одержаним в пресово-інформ. бюро відомостям Штаб п. Армії перейшов кордон в 3 год. ранку 4 Листопаду.

Взагалі можна висловити резюме, що паніка у большевиків в прикордонній смузі по р. Збручу і по р. Дністру до Ямполь викликана переходом кордону ріжними нашими відділами улегла і кордон знов охороняється большевицьською прикордонною охроною.

Де які не організованні вибухи місцевого повстання на Поділлі большевиками ліквідованні, але ж настрій у селянства страшенно напружений і досить одної електричної іскри, якою явиться наказ Штабі П. Армії о початку повстання, щоб воно вилилось стихійним явищем.

В середині України поки що панує тиша, але і там ця тиша уявляє в себе "затишша перед бурєю".-

Начальник I відділу

М. С. Свєтліц

Укр. Прес.інформ. бюро

ТРИМІСЯЧНИЙ ЗВІТ

5-го листопада 1921 року.

Одесавик 25 жовтня зброю перем. частина отряда Полковника ПАЛІЯ в складі 60 чоловік під проводом ШЛАПАКА в ніч з 25 на 26 переправилась через р. Збруч. Цей відділ мав завдання пройти через н. Городок потім направитись на Камінець Под. і захопити його.

Перейшовши р. Збруч, ШЛАПАК пішов по напрямку на Листопрунь. В цьому місті було до 200 чоловік большевиків, з якими Шлапак вступив в бій, але йому не пощастило: отряд був розсіяний і сам Шлапак кудись зник. Всех там деякі комуністів вони встигли знищити.

В ніч з 27 на 28 жовтня у с. Галопіново / 5 верст на північ від Гусятина / переправилась через р. Збруч Полковник ПАЛІЙ зі своїм отрядом в складі до 500 чоловік, але не всі були озброєні, рушниць було всього до 300 штук, кулеметів "Лейка"-3 / не цілком справних / набоїв було до 15 шт. до рушниць.

Переправившись отряд Палія пішов з напрямку Городок-Зинків і далі окремими шквалами на Бар, де мав зустрітись. Під Новос-Ушицею у нього був бій з большевиками, наслідки якого не відомо, але можна гадати, що вони були користні для отряда Полковника Палія, тому що пізніше були відомості, що приблизно 31 жовтня н. Палій був в районі Бар-Деражин.

Селяни волості Куляської після проходу отряда Палія повстали по його відставі і пішли на Купин з метою здобути його. З початку вони мали успіх, але потім надіслана большевицька кіннота розсіяла повстанців і вони розбіглись по лісам. Головна причина цього-ж вони мають- брак набоїв.

Про Генерала ГУЛОГА точних відомостей немає.

Генерал ГУЛОГ з 2000 чоловік мав виступити з району Дубсари і направитись на Тернополь, з той же час Гуцулик мав виступити з своїм отрядом з району Хотин.

В зв'язку з переходом через Збруч наших відділів з большевиків була паніка і на протязі кількох днів весь кардон по Збручу на півдні від Гусятина і далі по р. Дністру до Ямполь був вільний від большевицької охорони, яка з півніці кудись зникла, а частина перейшла кордон і була інтернована. Але зараз ця охорона уже відновлена.

Маленькі відомості, що селяни паливоцької волості теж повстали і направившись до Проскурова, де наробили бенкету.

По не перепевіреним відомостям отрядом ШИШКА 26 жовтня на де який час було захоплено н. Вінниця.

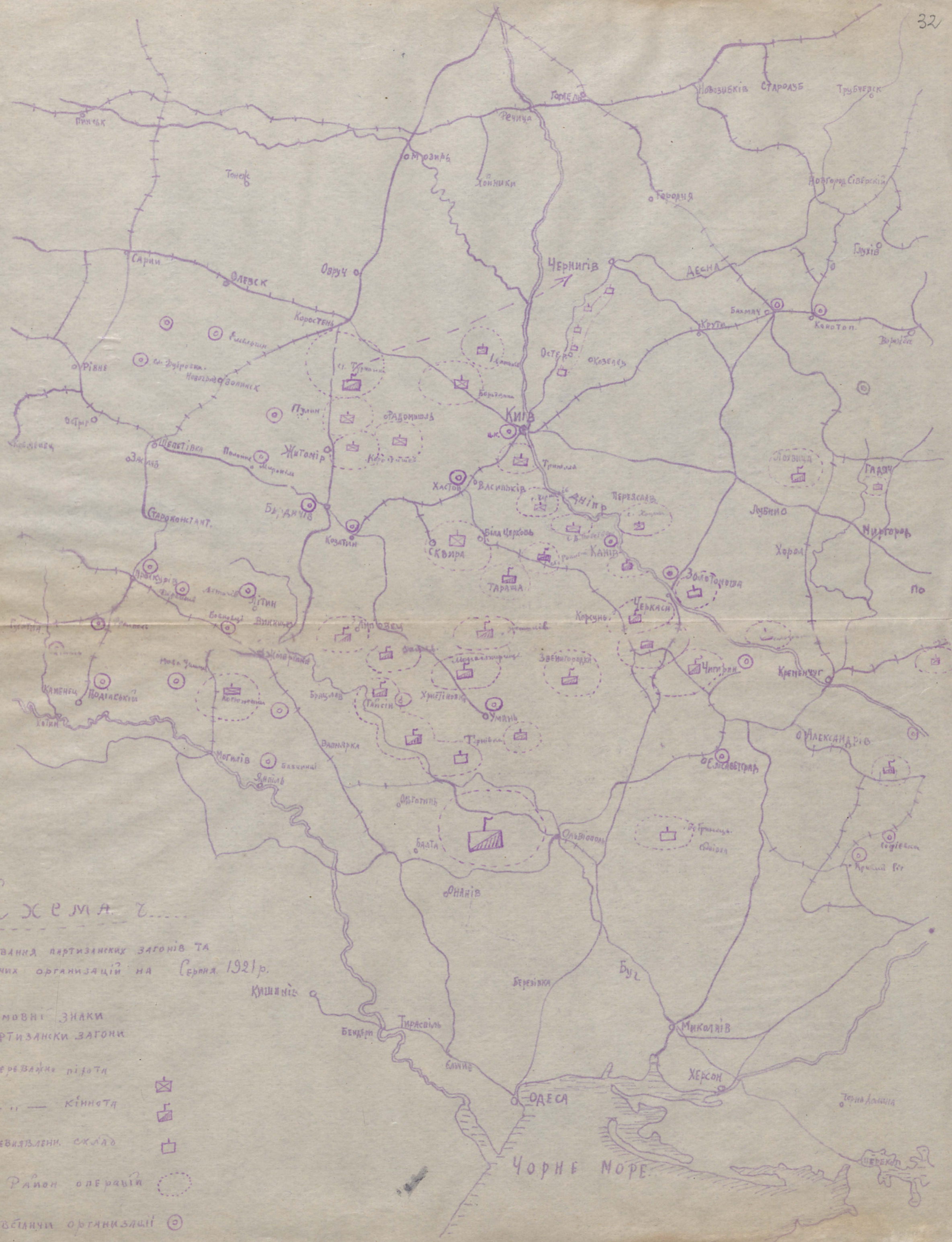
Штаб н. Армії з отрядом 1-го Листопаду вирушив з с. Курган з напрямку на н. Березна, де перейшов р. Збруч. 2-го Листопаду вирушив далі на Схід з метою в ніч з 3 на 4 перейти кордон. По останнім о. ершинам в пресово-інформ. бюро відомостями Штаб н. Армії перейшов кордон в 3 год. ранку 4 Листопаду.

Взагалі можна висловити ризико, що паніка у большевиків в прикордонній смузі по р. Збручу і по р. Дністру до Ямполь викликана переходом кордону різними нашими відділами улегла і кордон знов охороняється большевицькою прикордонною охороною.

До які не організовані вибухи місцевого повстання на Поділлі большевиками ліквідовані, але з настроїв у селянства страшенно напружений і досить одної електричної іскри, якою являється штаб н. Армії з початку повстання, щоб воно вибухнуло стихійним лавиною.

В середині України поки по танго тик, але і там ця тик уявляє в себе "заливна пород бурю".-

Начальник 1 відділу Под Стурмаїя



Схема

Розташування партизанських загонів та повстанчих організацій на Серпня 1921р.

Умовні знаки
1) Партизанські загони

2) Переважно піхота

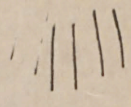
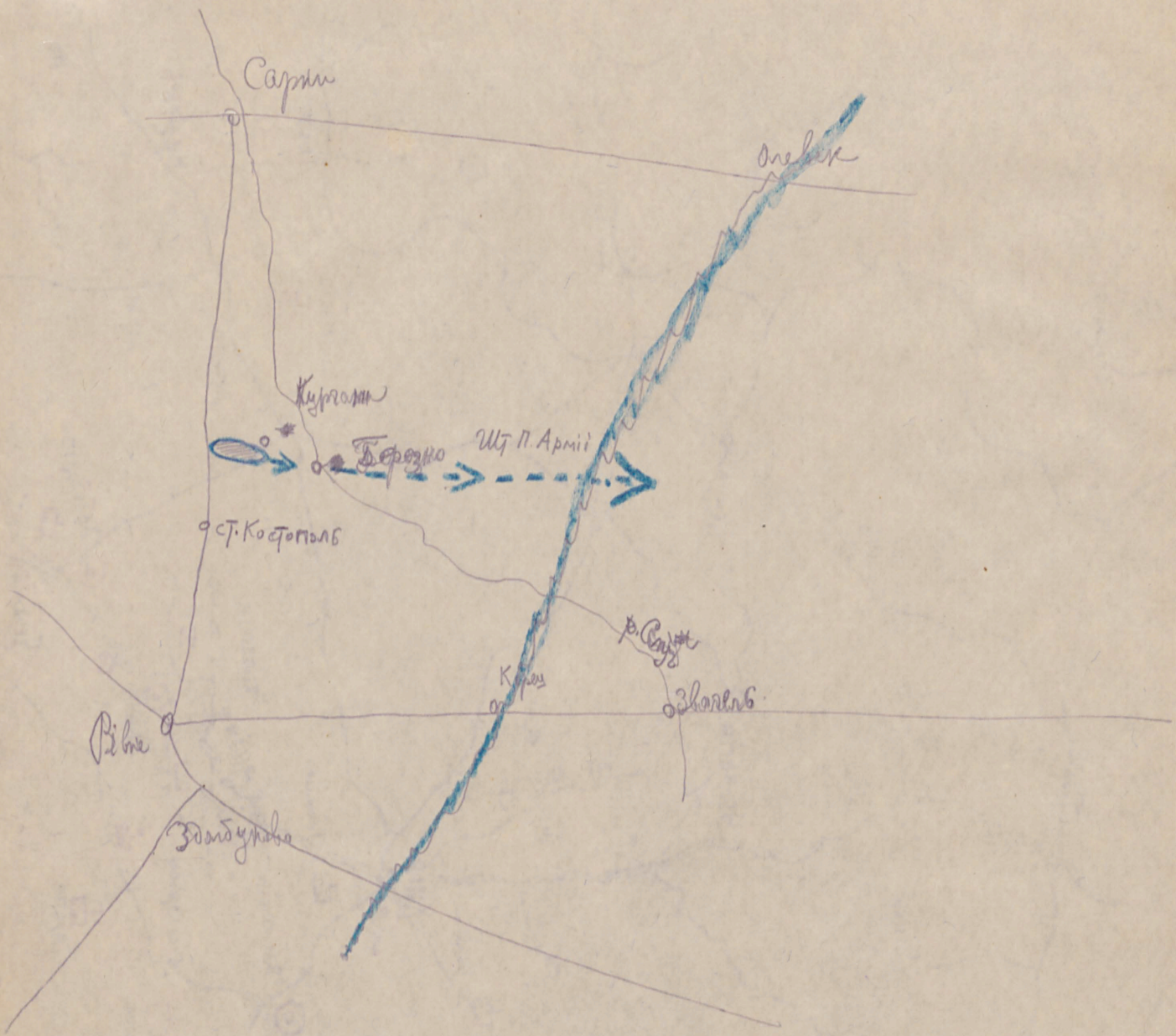
3) " " кіннота

4) Невиявлені склади

Район операції

2) Повстанчі організації





4 листопаду

Київська дивізія в силі 600-700 гол. в 2 год. коли з 3 на 4 листопаду перейшла кордон в районі с. Кетреда. Отряд озброєний рушницями, кулеметом, рушницями гранатомі / на кулі вивано крім рушниць по 4 кул. колотас і по 100 руш. гранат; набоїв видавалося (то скільки міг понести) Настрий переходячий кордон був добрий.

В районі Костополь дякуючи гачебцім агітації сотн. Габіженко і сот. Шевченко, які агітували за не перехід кордону, залишилося від 400 до 450 гол. роз. і старшин; з яких 200 гол. зголосилося до староства в Рівному і відправлено до табору в Калиш. 200 гол. з залишених пішли в районі Костополь, висланкою з їх з Рівного облавою і відправлено також до табору в Калиш. Облава висланка з Рівного складалася з 300 гол. піхоти при 10 сот. старши. Рівночасно, облава була висланка від 24-го батю цього з Рамитно, але як та, так і друга отряди не пішли.

По везві М. Мамля 28/хі в волості Кувсенької (не певно від Франка св.) піднялося до 300 гол. селян з рушницями. Під Кутином з них був бій з большевиками, і з браку набоїв вони розбіглися по лісах.

30/хі вийшли з Ламвезд на фронт відділ Старица силою до 30 гол.

7 листопаду.

34

Прибувши з Рівеського постерунку Кор. Уздима повідомив що
в Корезь, ^{Шолит?} придуб Н. Палий ракетний вояки з павським поручни-
ком, який поїдав з ними з Котичинськ. З ними придуби
до 20 козак. його офірада. Реліжа лишилась на Україні.

По тій же відомостям Штаб П. Армії нав велику білку
з болшевиками в 30 верст на сід від пол. укр кордону.
Болшевики були розбиті і у киф заволено Україну.

Біля 2 листопаду почалась білка повстанців з болшевика-
ми в районі Овдіопая, Мадья, Мираспоя і Дубоссари. Кей-
близьк вперті білки були у Мираспоя при голу повстан-
цям похастило на деякий час опарувати цілі міста.

На Дністрі проти Камени. Под. знаходиться невеликий відді-
лузуняка, проти Мос. Под — Дутневича.

8 Листопада.

Одержавши відомості що Павлів після переходу р.

Збруча пішов в загальному напрямку на сфід.
міст Армолишанськ і Проскуріван.

Під Любаром у нього з більшовитським відді-
лом був бій без значних наслідків, але в цьому
бою сам Павлів був тяжко ранений. Вночі

(була пробита кістка) і привезен до Корва
з ним приїхав полковий старшина (поручик
Моллен ?) і 22 козаків його отряду.

За який час П. Павлів буде перевезен до Львова
в госпіталь

Мушкетерские роты

За Иллиюду
в. 1810 на 11.

Отряд Герцога в количестве 2000 человек
Прусский корпус в ротеи Субсари. Турецкий.

В ротеи Кавалерия с возками войск 30-50 чел.

Сотни Архивари

В ротеи Мозинка - такое количество отряда

В Египте есть восточный десант Француз
в количестве 15000. =

Десант восточный в Египте -

Донесен в Египет.

10 Summonary

Видеючим биз дугаго з Рубо

1) Омигу Траинг побулеу з Шеммерски еиен
i маѣ 1804. кишотти i 1804. ми х. ма Шеммерск. в.

Омигу миув на следущи з омигу. Траинг
По гогози заимши воо мурив. боев. мотарти.

2) Омигу траинг по случаю енагадациу з)
зо ооо мурив i Шеммерск - игл. на Шеммерск
ѣ махте i пархати.

Bei интерации з омигу Траинг, по доу
сеобаи, оуагнети "в Шеммерск" —

3) Оуагнети з Шеммерск видеючим, уо
заимши Славина i Шеммерск. Шеммерск
омигу

Видеючим з Шеммерск. Шеммерск

По ереомитти велике мѣнашиу миг порвгоу
како воь Траинг. Шеммерск мотар. Шеммерск
мѣнашиу миг Шеммерск.

Зей. заимши видеючим ереу зо Шеммерск.

Сумма, по мнѣ Покровскому взвѣсима ахачь
и аснуми саиуаи и лириана соу роритк

Прийшли кур'єр від Ген. Гулого подав відомості що йому Заєраком наказано передати що в ніч з 10 на 11 листопада Штаб Південн. Групи на чолі з Ген. Гулим в супроводі в'єдну в 500 добре озброєних козаків перейшов кордон в напрямі на м. Мираспалв.

В'єдн. П. Палія опанувавши в 28/11 м. Городком продовжує далі в район Арнолінець - Савинці. В с. Солобковці отряд поділяється на 2 частини перша рушила на Зиньків-Тар, а друга на Арнолінець - Рельнітич. 7. От'їзд.

Знаходившись в м. Ч. Острові Галицький комуністичний хікний в'єдін силую до 200 шаб. (регітми Загоцького Галицького кур'єря) хотів було по своїм звичаю привднатися до перемогів, на цей раз повстанців, але під впливом захитто суперегон, що викликали між ним і повстанцями, а певно з приливи попередньої заведної і карної роботи проти селян, цей в'єдін не вт був змушений до відступу.

Першим в'єдін П. Палія без затримки дійшов к 11/11 до Ілутинько, Дерасня, Медведьох. де зустрінувся з от'їром в'єдну 17 дів. Черв. Козак.

В р. Ілутинько на протязі 2 доб, в р'єтї більш в'єдін на Жмеринку.

Дружні в'їдін на чолі з П. Палиєм в складі 150 кін-
і 450 прозаків під Любарем мал бій з частини 17
кити дивізії. Большевики відступили, але сам
Палий був ранений тяжко в ногу і привезен
до Корса.

В'їдіншов під проводом Горного німол далі
в р. Катальра на з'єднання з Київ'ю дивізією
Проскурова і Камекев не були заняті повіт-
ами. В Проскуріві бол тина южним в безладю
большовиками було розстріляно 300 гол в безладю

В районі Коростева кивська дів мали великий бій
з частини 44 бол. дивізії, який тяжувся 8
годин. В релі'ї болшим відбитим на Житомир, а
Корост. занятим нами і там знаходиться штаб
повіт. армії. З нашого боку ведеться наступ на
Житомир.

Звягель, Кривин, Пильва і де яки інші місцевості
в величій служі на 40 верст від кордону звільнені
большовиками.

В районі Фастова дрібні в'їдін повстанців
ведуть бій з большевиками.

По описі 4.
19 року.



ДІЛО

Управа залізниці

ПРО
Засідання
Закордонних Присутствій

Почато 20 квітня 1920 року.
Закінчено 1 року.

На _____ аркушах.

Н А К А З

УПОВНОВАЖЕНОГО МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ

№
Квітня 1920 року.

Handwritten notes in purple ink:
MK
Гус. Іан. 21-10
[Signature]

Згідно резолюції п. Головноуповноваженого Уряду У. П. Р. на доповіді моїй за 19 квітня 1920 року, наказую негайно організувати в часи, коли це буде найдено необхідним, Керівничим Подільської залізниці підготовчу працю по: А/ розробці та виготовленню правил, що торкається адміністративно-послужбового боку діяльності залізниць України. Б/ розробці та виготовленню правил конституційного та організаційного характеру залізниць. Для цієї роботи необхідно притягти в першу чергу персональний склад резервової Управи Подільської залізниці і почати в детального розроблення всього, що торкається пункту А. Для праці мається на увазі склупити в ідно працю як по составлених співробітників Управи так і співробітників міністерства.

За кожен тиждень праці по розробленню вищезазначених питань, Керівничий Подільської залізниці мусить надсилати мені що-суботи справоздання з повідомленням про обсяг виконаної роботи, а також і ті данні, які виникнуть з ходу самої праці.

УПОВНОВАЖЕНИЙ МІНІСТЕРСТВА

ШЛЯХІВ

Handwritten signature: Пилипчук

В арієтмавом Зводно:

Handwritten signature: Кер. Каму. Куренку

ПАНОВІ ГОЛОВНОУПОВНОВАЖЕНОМУ УРЯДУ У.Н.Р.

Д О П О В І Д Ь.

З огляду на припинення з 1 квітня цього року діяльності Управи Подільської залізниці, як установи, керуючої безпосередньо рухом і експлуатацією лівобережної залізниці, на залишаємий при Міністерстві шляхів особистий експедит Управи, Референтура гадає покласти виконання такої, можливої при даних умовах і необхідної на той випадок, коли доведеться знову розпочинати керівництво залізничними справами:

А/ РОЗРОБКА І ВИГОТУВАННЯ ПРАВИЛ, ЩО ТОРКАЮТЬСЯ АДМІНІСТРАЦІЙНО-ПОБУТОВОЇ СТОРОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ, а саме: 1/ перегляд норм оплати і умов праці на залізницях, 2/ встановлення порядку скорочення штатів на залізницях з метою доведення кількості службовців до дійсної потреби, 3/ встановлення правил прийому чи звільнення залізничників, звільнених чи прив'язаних більшовиками, денікінцями, поляками, 4/ встановлення норм виплати заштатної допомоги звільненим за штат і допомоги інвалідам і жертвам боротьби за українську державність, 5/ вирішення, за який час Уряд У.Н.Р. є зобов'язаний сплачувати платню службовцям, а також гроші по угодам минулих часів/підрядчикам, представникам тощо/, 7/ організація продовольчої справи на залізницях/кооперативи тощо/.

Б/ РОЗРОБКА І ВИГОТУВАННЯ ПРАВИЛ КОНСТИТУЦІЙНОГО І ОРГАНІЗАЦІЙНОГО ХАРАКТЕРУ, а саме: 1/ перегляд Общого Устава Російських залізничних доріг з метою пристосування його постанов до умов транспорту на Україні, 2/ реорганізація контролю на залізницях, 3/ встановлення правил що до порядку виграти заліз-

ницями кредитів, 4/ утворення правля що до залізничної гара-
возданности, 5/ проектування поділу залізниць між окремими
управами чи дирекціі, 6/ встановлення порядку експлуатації
новітьнених з під чужої влади залізниць, 7/ урегулювання
взаємовідносин залізниць і військової влади до питань
військової комунікації, 8/ організація охорони на залізницях
і комісаріату, 9/ перегляд устава матеріальної служби з по-
ділом на заготовки і розподілення /шпал, наливо, стовпи, ме-
тали, газ/ 10/ організація робочих валок, колон і т.р.

Доповідаючи про зазначене, Референтура має за честь
докизети, що виконання в родинних завдань, яка маєть величезну
значіння для нормального розпочатку мажоритної сизької екс-
пльуатації українських залізниць не можливо перевести тими
порівняючи власними силами, що заліжені постановою Ради Народ-
них міністрів зі штату бувшої Управи Подільської залізниці.
Через це Референтура вважає за кожно потрібним закликати до
намичної праці і других осіб, досвідчених фаховців в тій чи
иншій галузі залізничного транспорту. -

УПОВНОВАЖЕНИЙ МІНІСТЕРСТВА

Ш Л Я А І В. *Пилипчук*

19-IV-20 року

Заказником Витно:

Кер Канц. Курсії

До Управи Подільської Залізниці.

*Про справу наданняматеріалів Канц Уповно-
важеного Міністерства Шлях і В. № 27 за 2/квіт-
ня 1920 року з доповіддю до н. Головному уповно-
важеного уряду У.Н.Р. за 19-IV-20 року.*

№ 494.

Кер Канц.

2/квітня 1920 року

Курсії

2-х місяців слабування з цілком захованим розміром
римання з додатком на дорожнечу, а на протязі 2-х
хороби - в половинному розмірі тієї ж платні. 42

ПРИМІТКА: служачих котрих покалічено на слу-
ються утриманням за час хвороби по-
цього правилам.

§ 72. Душевно хорі при умовинах посвідчення з боку лікарської комісії
мають право на утримання на протязі року основного утримання з до-
датком на дорожнечу.

§ 73. За дні хвороби та відпусків платня виплачується по нормах основно-
го утримання, причому особам служачим на щоденному розрахункові для
одержання платні за час відпусків і слабування для одержання нячтє
за час відпусків значіння шпальти 4 таблиці "А" помножується на
кількість календарних днів за період слабування або відпуску, а на
кількість робочих днів, припадаючих на даний перебіг часу.

§ 74. У виняткових випадках по особливо поважним мотивам надається право
керівничому місцевій установі інституції міністерства шляхів, побіль-
шувати загальну довготчасність відсутности по слабуванню. / § 70 і
71 / з захованням утримання.

§ 75.

VI. РОЗ'ІЗДНІ ГРОШІ.

§ 75. Служачі які займають вищезазначені посади на роз'їзди по службови-
справам в межах своєї залізниці або в межах службового району неза-
лежно від окладу утримання по шпальті 8-ї таблиці "А", одержують
окладні роз'їзди по 500 гривень на місяць:

керівничий залізниць.

помішники керівничих залізниць

керівничі округ, водних, шосових та їх помішники

керівничі та помішники керівничих служб: колії, вазової, руху
телеграфу, лікарсько-санітарної та матеріальної.

керівничі технічних і технічно-розпорядчих відділів служб:
колії, руху та вазової.

керівничі технічних служб: /відділів/ водних та шосових
округ.

окружні інспектори та їх помішники.

інспектори робіт шосової округи.

інженіри та агенти особливих доручень.

часткові лікарі, фершала та акушорки

шпитальні лікарі, коли мають уаство

ревізори всіх назв

...астків служб: колії, вазової та їх помішники.
...хничних участків водяних і шосових округ
...ідділів служби: колії та руху.
...відділів на лінії водяних округ.
...пльосові механіки.

- ...осом та їх помішники.
- Часкові інспектори паровплавства.
- Старші дорожні майстри.
- Старші мостові майстри.
- Контрольори валок по службах: руху та збору.
- Контрольори - механіки та їх помішники
- Доглядачі телеграфу
- Зарядчі лісово-культурними роботами.
- Монтвори водо-постачання.
- Старші ревізори всіх назв.
- Машіністи наставники.
- Дорожні майстри шосових колій.
- Керовничі паровплавних дістанції.
- Зарядчі валками
- Паровплавні наглядачі.

ПРИМІТКА: Служачі що займають посади під знаком х при поїздах по справам служби за межі своїх участків одержують добові-відрядні на загальних підставах / № 54. /

2: Додаток на дорожнечу на окладні роз'їзді не налічується. / див. § 54 примітка I /

3: В тому разі, коли особа що одержує роз'їзді гроші при службових роз'їздах не користується даремним від скарбниці способом переїздів, то видатки повертаються йому по відписці вартості.

§ 76. Заміщення вакантних посад шляхом відрядження служачих для тимчасового виконання обов'язків по інших посадах з виплатою їм за переміщенням містам мешкання добових-відрядних дозволяється лише в перебіг часу до одного місця.

В особливих випадках довготривалість таких відряджень може бути дозволена в кожному разі Керівничим установи не більш трьох місяців

§ 77. Служачі постійні обов'язки котрих вимагають роз'їздів по справам що належать до їх посад не одержують добових-відрядних грошей при роз'їздах.

§ 78. Служачі, що займають посади не зазначені в зазначених вище § § 75 і 77 за винятком осіб перелічених у примітці до § 57 за відрядження по справах служби задовольняються добовими-відрядними по нормах зазначених у § 53.

З оригіналом згідно:

Діловод канцелярії Керівничого Дільської залізниці *Борисенко*

Зразок

УМОВИНИ СЛУЖБИ ТА ОПЛАЧУВАННЯ ПРАЦІ
НА ШЛЯХАХ УКРАЇНСЬКОЇ НАРОДНОЇ РЕСПУБЛІКИ.
-----o00000000000o000-----

I. ЗАГАЛЬНІ ПІДСТАВИ.

§ 1. Нащонаведені умовини служби та оплачування праці встановлено для тих осіб, котрі належним порядком прийнято на службу або на роботу до місцевих інституцій Міністерства Шляхів, яких під зглядом часу служби та сполученого з цим правового їхнього становища, розкладено на : ТИМЧАСОВИХ, ПОСТІЙНИХ ТА ШТАТНИХ. + + + + +

До групи тимчасових слугачих відносяться особи, котрих прийнято на службу на час дійсної потреби як наприклад: сезоніві грубники, тимчасовий штат валківничих бригад для обслуговування валок під час перевозу збіжжя, тимчасовий конторський штат для зміцнення нормального штату і т.и.

Для групи постійних слугачих всі слугачі, майстерові та робітники яких нанято для виконання робіт постійного характеру без зазначення часу служби їх на шляхах.

До груп штатних слугачих відносяться слугачі, майстерові та робітники, яких призначено встановленим для цього порядком на постійні посади по місцевим установам Міністерства Шляхів; кількість осіб шта оклади утримання встановляються щороку належним порядком штатними росписами до видатку їх кошторисів.

ПРИМІТКА: До вищезазначених груп слугачих не відносяться ті особи, які слугать або працюють по місцевих установах Міністерства Шляхів від артилів, на підставі з ними умов, а також ті особи, котрі працюють на підставі особливих, списаних, або словесних згод. В данному разі умовини служби та норми оплачування праці в кожному окремому випадкову зазначаються умовами, абож списаними та словесними згодами.

§ 2. Для всіх місцевих інституцій Міністерства Шляхів за одиницю оплачування праці прийнято заробіток 400 гривень на місяць, в склад якої норми увіходять всі види окладної та неокладної платні, крім премій, за умовну поштучну працю підрядних, добових і родинної платні, що виплачується паровозним і валковим бригадам.

§ 3. Виходячи з зазначеної вище одиниці оплачування праці і встановленого коефіцієнту відношення цієї одиниці до тих вимог, котрим повинна задовольнитись служба урядовців, майстрів та робітників до інших посад на шляхових інституціях, всі посади поділені на групи однакової норми оплачування праці, при чім належне коєфіцієнту утримання є наслідок помноження зазначеної в § 2 одиниці на відповідний коефіцієнт.

одиниці оплачування праці на коефіцієнт відношення.

При розкладі посад на групи взято на увагу: відповідальність праці, сполучена з нею погроза самому життю робітника, необхідний ступінь наукової та практичної підготовки для отримання тієї чи іншої посади і ступінь кваліфікації праці, загальністю яких умови різні посади в групі з'єднані однаковою нормою оплачування праці.

II. НОРМИ ОПЛАЧУВАННЯ ПРАЦІ.

§ 4. В доданій до цього таблиці " А " окладів утримання по кожній групі посад зазначені:

По шпальті ПЕРШІЙ - коефіцієнти відношення посад.

ПРИМІТКА: Розклад посад по відповідним коефіцієнтам зазначено в таблиці " В ".

По шпальті ДРУГІЙ - щоденна платня для слугачих, що працюють щоденно, за 8-ми годинний робочий день, без додатку на дорожнечу.

ПРИМІТКА: Ця щоденна платня є матрикульною і зазначається у робочій книжці майстерових та робітників.

По шпальті ТРЕТІЙ - помісячний додаток на дорожнечу, який приймається в розрахунок при виплаті за дні відпусків, хвороби, за кожен годину як урочної так і надурочної праці, а також за ті дні місяця, коли слугачи, вишовши на працю, не міг мати ні щоденної ні умовної праці з причин від нього не залежних. При розрахунку брати $1/25$ за робочий день.

По шпальті ЧЕТВЕРТІЙ - щоденна платня з додатком на дорожнечу.

По шпальті П'ЯТІЙ - місячний додаток на дорожнечу для одружених, як шлюбних так і позашлюбних, котрі мають дітей до 16 років. Цей додаток не приймається в розрахунок тільки при надурочній, штучній або умовній праці, а во всіх інших випадках виплачується.

По шпальті ШОСТІЙ - місячна платня для слугачих, що працюють помісячно без додатку на дорожнечу /матрикульну /

По шпальті СЕМІЙ - теж що і по шпальті 3-й

По шпальті ВОСЬМІЙ - місячна платня для слугачих, що працюють помісячно з додатком на дорожнечу.

По шпальті ДЕВ'ЯТІЙ - теж що по шпальті 5-й

§ 5. Додаток на дорожнечу /§ 4 шпальта 3 і 7 / повинен зменшувати за кожну годину свавільного нез'явлення слугачих, майстрів та робітників всіх назв у розмірі - $1/200$ - для осіб восьмигодинного робочого дня.

§ 6. За користування скарбовими помешканнями натурою з опаленням і водою з слугачих вираховується з одержуючого утримання вартість скарбового помешкання в залежності від упорядкування, житочної площі мешкання і вартости матеріалів потрібних для опалення і водопостачання.

В залежності від упорядкування мешкання поділяються на три категорії

Степень упорядкування скарбових помешкань і поділ їх на категорії встановлюються місцевими квартирними комісіями з участю представників Державного контролю і Професійного Союзу і представляються через завідувачого поділом квартир на затвердження Керуючому залізницею.

Норми оплати за помешкання встановлюються Радою Управи і затверджуються Міністром Шляхів

Крайній розмір мешкання в залежності від посад та подрібні інструкції квартирним комісіям виробляються місцевими Управами і затверджуються Міністром Шляхів.

За користування електричним світлом зі слугбовців вираховується окремо. Норми виробляються Керівничим служби Телеграфу або взової затверджуються Радою Управи. *по згоді з Держ. контролем.*

За користування косарньовми помешканнями, котрі ogrиваються і освітлюються на скарбові кошти вираховування зі слугбовців не робиться.

ПРИМТКА: Косарньовими помешканнями вважаються всі помешкання на суднах, пристанях, припадах і землянках, а також ті, так звані "парубочі" помешкання, в котрих мешкають декілько агентів.

§ 7. Переїзді вартівниці, які мешкають з чоловіками, слугачими на залізниці і маючими загально для них скарбове помешкання отримують половину платні, востановленої для переїзних вартівничих без доплати на доромнечу, при чому вилічування за користування скарбовим помешканням у цьому разі робиться лише з окладу утримання чоловіка, порядком зазначеним у § 6.

§ 8. Під час видання слугачим скарбової одежі, що складається з убрання та узуття, коштовність її утримується з платні слугачого по заготовчим скарбовим цінам.

Тимчасово, до розроблення положення про одему, та користування скарбовою одемою опис річей з яких вона складається, а також спис посад, урядовці котрих під час служби повинні бути в уніформі, залишаються на шляхах попередні, а виданням одежі натурою на вище-

зазначених підставах.

ПРИМІТКА: За ту одію, що складе необхідну належність професії /ні би то інструмент/ наприклад: кожух та валянки для вартівничих, рукавиці для праці, червоний кашкет для чергового орудника і т.и., ніякі вилічування не провадяться.

Докладний перелік убрання та узуття встановлюється Міністерством Шляхів.

§ 9. Служачі, службова діяльність котрих вимагає роз'їздів у межах своєї залізниці, а водняних та шосейних округах: в межах району служби, по обов'язках, маючи зв'язок з посадою, незалежно від основної платні і додатка на дорожнечу зазначених в таблиці "А" отримують роз'їзні гроші, згідно розділу IV "ОКЛАДНІ РОЗ'ІЗДНІ ГРОШІ"

ПРИМІТКА: Особам паровозних та валкових бригад встановлюється погодинно оплачування праці за службу на паровозах і валках.

§ 10. Виплачування за дні хвороби і відпусків підлягає окремим правилам.

§ 11. Розклад шахів для майстрів і робочих розробляється місцевими Управами і Затверджується Міністром Шляхів.

§ 12. Оплачування надурочних годин провадиться вівтори години за годину фактичної праці, беручи при розрахунку основну платню плюс додаток на дорожнечу / § 4 шп. 4 і 8/

Працюючим за поштучну платню, крім суми ними по розцінкам виробленої, в випадках обов'язкової надурочної праці доплачується по пів години за кожен годину надурочної праці по розрахунку по денної платні і додатку на дорожнечу / § 4 шп. 4/.

ПРИМІТКА: Для поденно працюючих в установах заводського характеру, праця в свята оплачується по рахункові вівтори години за годину праці.

§ 13. Посади, котрі маються в місцевих інституціях Міністерства Шляхів і не зміщені в таблицю "В" відносяться Міністерством Шляхів *по згоді з Верхо. контролом і Міністерством фінансів.* до тієї чи другої групи з належним їм коефіцієнтом, керуючись або рівноцінністю з якою небудь посадою, зазначеною у таблиці, або з тим, з якої переважно групи служачих беруться особи для заступлення її.

§ 14. Оплачування служби та праці паровозних і валкових бригад провадиться на вищезазначених підставах. Належні відповідним коефіцієнтам по таблиці "В" оклади утримання паровозних та валкових бригад уявляють з себе матрікульні оклади утримання, які по своєму значінню рівнозначні окладам утримання для посад, зазначених у шпальті 6 таблиці "А"

45

ПРИМІТКА: За дні свавільних нез'явлень на службу з осіб паровозних та валкових бригад стосовно до § 5, валичуються по 1/25 метрикульного окладу утримання з додатком на дорожнечу за кожний день свавільного нез'явлення на службу. / 5 4 шп. 8 /

- § 15. Права на підмогу та на другі грошові задоволення, розмір котрих, згідно встановлених законів і правил, для всіх останніх служачих з'ясовується по розміру основного утримання / по § 4 шп. 6 табл. "А" / для паровозних та валкових бригад розраховується по матрикульних окладах утримання, належних посадам та класам відповідних коефіцієнтів.
- § 16. Незалежно від матрикульних окладів утримання за фактичну службу по обслуговуванню рухомого складу особи паровозних та валкових бригад одержують за дійсну кількість годин праці на паровозах та валках годинну платню, або добові гроші по нормах, окремо доданих до таблиці "А". За дні хвороби та відпуски, робота-години на , її платня або добові гроші не налічуються.
- § 17. Для годинної оплати праці паровозних та валкових бригад береться на увагу довгочасність дійсної роботи на паровозах та валках а також приведені до "робото-години" час згідно пори довгочасности праці, потрачений бригадами на інші роботи, сполучені з фактичною роботою на паровозі та валках.
- § 18. Згідно наведеним в додаткові до таблиці "А". Норма оплачування праці паровозних та валкових бригад, годинне оплачування праці за "робото-годину" / § 17 / встановлюються для паровозних бригад за приведену до одиниці "робото-години" дійсну довгочасність служби: а/ на маневрах, б/валках вантажних і в/валках особових. Дійсна довгочасність служби валкових бригад в валках приведена до одиниці "робото-години" оплачується по встановленим ставкам для обслуговування вантажних та особливих валок.

Для тих агентів валкових бригад, дійсна робота котрих за час перебування в валках не може бути точно підрахована /провадирі вагонів та валок, грубники, прибіральщики, чистії і т.и./ Замість годинного оплачування праці встановлюється добова платня за дійсний час перебування в валках, рахуючи довгочасність його від моменту відлучки до повороту у пункт постійного місця служби, причому частини доби присутності в валках при розрахункові добової платні лічуться за повну добу.

Зазначені в "нормах оплати праці паровозних та валкових бригад" ставки винагороди визначені в розрахунках нормальної 8-ми годинної праці при 200 робото-годинах на місяць. Надурочні години роботи себ то довгочасність служби на паровозах і в валках по надухваленою нормою в 200 годин урочної праці оплачується особливим додатковим грошовим довольтвом по нормам, що зазначені в додаткові до таблиці "А"

ПРИМІТКА: Особи валкових бригад, що одержують замість годинної платні добові гроші, згідно вказівок зазначених в § 18 правом на оплату надурочної праці особливим грошовим довольтвом не користуються.

- § 20. Маневрова робота валкового паровозу на проміжних станціях проходу з валком вважається для оплачування праці паровозної бригади валковою службою і оплачується по установленим "ставкам".
- § 21. Праця в господарських, літникових, савурових /під час ходу, пісковнях, каменярках і т.и./ та передавальних валках на підштовхуванню та вивозці вважається для оплачування праці паровозної бригади валковою службою і оплачується по установленим "ставкам".
- § 22. Праця прибиральних бригад, маневри при депо, маневри в майстернях та інші господарські пересування паровозів для потреб Возової Служби вважається маневровою роботою і оплачується по установленим "ставкам" на маневрах.
- § 23. Зведена до одиниці "робото-години" довгочасність присутності паровозних бригад по підготовці паровозу до маючої відбутися маневрової, або валкової служби, а також здача паровозу після маневрової або валкової служби /гарячий резерв, підготовка та здача паровозу /промивання та інше /відповідно оплачується по маневрових або валкових ставках за "роботу - годину".
- § 24. Вищенаведені правила оплачування праці та умовини служби не стосуються до **службаних**, до щоденних робітників що наймаються: по перше - на час для виконання призначеної роботи, по друге - по цінам, установленим писаними або словесними умовинами та згодами з окремими особами та артілю.
- Норми оплати праці цих осіб повинні регулюватись загальними, на місці їх праці, існуючими законоположеннями про оплату праці, *визначеними* умовами та особливими згодами, а при відсутності їх, розміром риночної ціни, залежної від на робітників та предложенню і інших місцевих умовин.
- § 25. Встановляемі таблиці "В" оклади утримання по посадам не розповсюджується на **службаних** слугачих по будівлі нових залізниць оклади утримання для котрих встановляються штатними росписями, при затвердженню розціночних відомостей для відповідних посад в розмірах не менших в порівнянню з тими, які виплачуватимуться на експлоатуемих залізницях Міністерства Шляхів.

ПРИМІТКА: Нині існуючі Управи по будувлі залізниць після затвердження цього законопроект, повинні у кошторис - ному порядку довести оклади утримання слугачих до норми оплачування праці, встановляемих цін законо - проектом з уживанням підвищених окладів утримання з часу, який буде встановлений для вжитку нових норм

оплачування праці у всіх останніх місцевих інституціях Міністерства Шляхів. У всьому останньому умовини служби та порядок розрахунку грошового задовольнення по цьому законопроекті розповсюджується і на слугачих по будівлі залізниць.

§ 26. При умові і поштучна /задільна/ системи оплати праці можуть бути заведені на всіх роботах, де це виявиться необхідним для піднесення продуктивності праці по постанові місцевих Управ. Таріфи повинні бути вироблені на тверді нормі продукції з встановленим побільшенням платні за вироблення вище норми.

III. НОРМИ ДОВГОЧАСНОСТІ ПРАЦІ.

§ 27. Довгочасність праці в установах маючих заводський характер і працюючих по гудку, встановлена в 8 годин чистої праці з обов'язковою перервою не менш як на пів години для сніданку, яки не береться в рахунок довгочасности праці.

ПРИМІТКА: Довгочасність праці в суботи і на передодні дванадцятих і місцевих свят встановлюється в шість годин і оплачується як за восьмигодинний робочий день.

§ 28. Надурочною працею для осіб працюючих в цих установах /див. § 27/ вважається дев'ять і послідуочі години праці, незалежно від того, на який час денної доби припадають перші вісім годин праці.

ПРИМІТКА: Цей пакт не стосується конторських слугачих, надурочна праця котрих оплачується згідно § 23.

§ 29. Безперервна довгочасність праці /урочної і надурочної /не повинна перебільшувати 12-ти годин на добу. У *випадках* випадках /катастрофа з валкою, сніжні заноси, "повідь" і т.и./, що безпосередньо впливають на безупинність руху, дозволяється ~~не-наднормова~~ по-наднормова праця.

ПРИМІТКА: Безперервність довгочасність праці паровозних та валкових бригад встановлена § § 38 і 39/

§ 30. Довгочасність конторської праці в установах, не маючих безпосереднього зв'язку з працею інших агентів залізниці, слугачих в тих же установах і маючих 8-ми годинний робочий день, а також довгочасність конторської праці в установах, не маючих постійних зносин з клієнтами залізниці - встановлюється в 6 годин.

§ 31. В установах де поруч з конторською працею роблять другі агенти, урочна праця котрих визначається 8-ми годинами /цехові контори та інше/, або в установах, маючих безпосередні зносини з клієнтами залізниці /вантажні контори, пакгаузи і т.и./ - довгочасність конторського робочого дня встановлення 8 годин.

ПРИМІТКА: Встановлення довгочасности конторської праці в розмірах 6 - 8 годин належить до компетенції місцевих Управлінь.

§ 32. В випадках, зазначених у § 3-му, встановлюється перерва не менше пів години, які не входять в рахунок годин праці.

§ 33. Загальна кількість годин праці для кожного місяця та установи для конторської праці з'ясовується помноженням загальної кількості днів присутніх на встановлену довготочасність нормального робочого дня / § § 31 - 32/

Різниця між дійсно виробленою кількістю робочих годин за даний місяць та урочною кількістю годин встановлених вищезгаданим порядком, вважається надурочною конторською працею та оплачується в полуторному розмірі згідно з § 12 відділу "Норми оплачування праці"

Крім того надурочною конторською працею, яка оплачується окремою додатковою платнею вважається виконання в надурочний час доручених Керівниками особами спеціальних робіт, що є на обов'язку даної конторської установи, які не можуть бути виконані в урочний час; крім того дозволяється розрахунок платні на підставах виконання роботи "від речі", нормованих особливими інструкціями та по умовленим нормам продуктивності праці.

ПРИМІТКА: Призначення надурочної праці переводиться кожний раз відповідним наказом по установі з зазначенням в ньому як завдання праці, так і тих виконавців, яким її доручено.

ПРИМІТКА: Час свиткових днів встановлюється особливими правилами.

§ 34. В умовах степової, дорожньої і будівничої праці, середня довготочасність дня праці на рік встановлюється 6 годин, причому в будівничому періоді довготочасність для праці встановлюється в 10 годин праці з 2-х годинною перервою, котра не входить в рахунок робочого дня часу, а зімною, по умовинам освітлення, довготочасність на праці, так і відповідно ти перерв, скорочується з метою усунування пересічної на рік довготочасності робочого дня не більш як 6 годин.

§ 35. Для служачих, майстерових та робітників всіх посад і служб, маючих відношення до руху важок, обслуговуючих паровозів та ваги, або вагону на станціях та передачах, а також для служачих на суднах і приладдях на водних та шосових шляхах і в портах, довготочасність робочого дня і варті, а також кількість змін встановлюється Керівниками установи в межах від 6 - 12 годин, в залежності від ступеня інтенсивності праці взагалі та від середньої кількості перерв фактичної

праці за час варті.

§ 36. Кількість годин служби і варті, встановленої відповідно § 35 вважається "урочною" довгочасністю робочого дня для осіб, що несуть цю варту.

§ 37. Кожному служачому, що несе варту на службі, повинні бути дані понад спочинком по графіку: при 3-х змінній варті - дві доби, з оплатою їх утримання.

§ 38. Беззмінна варту на паровозі не повинна перебільшувати 14-ти годин робото-годин.

§ 39. Беззмінне перебування на службі валкових бригад, обслуговування валки, здача та прийом її та інше не повинні перебільшувати 14-ти робото-годин.

ПРИМІТКА: Цей пакт не відноситься до довгочасности служби проводарів службових вагонів, а також до довгочасности службових валкових агентів обслуговуючих особові валки дальнього ходу понеже у перебіг часу супроводу валок фактична робота цих агентів чергується зі спочинком

§ 40. Часназначені у § § 38 і 39 межові норми беззмінної роботи на паровозах і валках встановлюється, як загальне правило, але не виключають можливості окремих випадків збільшення цих норм в розумінню потреби більшої кількості годин перебування агентів на паровозі і в валках, коли ці випадкові випадки викликатимуться необхідністю заховання безпеки руху валок, або метою попередження припинення руху.

§ 41. Час початку валкової роботи для паровозних бригад лічиться з моменту вступу паровозу в розпорядження служби руху і до вирушення його від валки. Для маневрових бригад робота визначається годинами варті / § 36 /.

§ 42. Час роботи для мастерничих і валківничих лічиться з моменту початку прийому валки і до здачі її. Години резерву в розумінню спочинку і в розумінню довгочасности перебування на службі рахується година резерву за пів години фактичної роботи.

§ 43. Довгочасність урочної роботи для паровозних та валкових бригад встановлюється в 200 робото-годин у місяць, в яку кількість годин роботи увіходять фактична робота на паровозах і валках та виконання інших службових обов'язків, сполучених з обслуговуванням паровозів та валок, довгочасність перебування при цих обов'язках згідно нищезазначених фактів вводиться до одиниці робото-годин.

§ 44. При повній місячній роботі паровозних і валкових бригад "робото-годин" по над 200 вважається надурочними і оплачуються особли-

вим додатком грошовим довольством, зазначеним у додатковій до таблиці " А " під розділом " оплата надурочних робото-годин" /див. § 19 /.

- § 45. Години витрачені паровозною бригадою на інші роботи маючі звязок з роботою на паровозі /горячий резерв, підготовка та здача паровозу та ин./ лічиться година за пів години роботи, як в розумінню годинного оплачування, так і в розумінню розрахунку довгочасности служби та спочинку. /див. § § 39 і 43/.
- § 46. Довгочасність перебування паровозних бригад нас холодному резерві, як в розумінню годинного оплачування, так і в розумінню розрахунку довгочасности служби і спочинку лічиться година за пів години роботи /див. § § 39 - 43./.
- § 47. Робота по прийняттю паровоза зараховується за чотири "робото-години".
- § 48. Спочинок у зворотному депо на протязі однієї години та менше в розрахунок спочинку не залічується і в розумінню оплачування лічиться за " робото-годину".
- § 49. Переїзд паровозних та валкових бригад в валках з пасажирами для прийяття валки або повернення додому, а також переїзд зміни них бригад в валці вважається спочинком і для розрахунку цього останнього година переїзду на валці зрівнюється з пів години фактичного спочинку.
- § 50. Встановлення про довгочасність робочого дня, в розумінню розрахування урочних та надурочних годин роботи не шириться на:
- Мостових і шляхових вартівничих.
 - Колієвих майстрів.
 - Вагонних майстрів.
 - Проводарів службових вагонів.
 - Рудинкових доглядачів.
 - Монт'орів усіх назв.
 - Техничних агентів
 - Фершалів.
 - Акушорок
 - Доглядачів телеграфу.
 - Зарядчих матеріальними коморами та їх помішників
 - Шляхових і мостових десятників на шосе.
 - Станційних доглядачів шосових округ.
 - Контрольорів валок.

Приймачів матеріалів.

Ревізорів валок.

Гозвозників матеріалів

Ревізорів комерційних

Ревізорів станційного рахівництва,

а також на осіб займаючих вищі, відносно перелічених посад, на всі посади, що мають характер догляду і на всі посади, виконання службових обов'язків по котрим не уявляє можливості точного рахунку урочних та надурочних "робото-годин" /як наприклад: провідарі, грубники, прибіральники, чистії валок прямого ходу, вартівничі всіх назв, швейцари, посильники, гонці всіх назв, дворники та інші/

ПРИМІТКА: 1. Докладний перелік посад передбачаємих цим пактом, оголошується Міністерством шляхів.

~~2. Як виняток можна виплачувати додаткову платню за надурочну працю також і особам, котрі підлягають § 53, але в кожному разі по постанові ради праці.~~

§ 51. Безпосередня праця по провадженню або проектуванню та підрахунку нових работ, а також інші роботи, які не входять в безпосередні службові обов'язки, в разі доручення не спеціальному штатові, а аген там основного штату і через те викликаючі трату доповнюючої праці на виконання зазначених вище додаткових работ в надурочний час, розглядаються та оплачуються як додаткова праця по-над нормою, при чому ця додаткова праця оплачується або згідно § 12 відділу "Норми оплати праці", або шляхом призначення встановленої суми додаткової платні.

IV. ВІДРЯДЖЕННЯ.

§ 52. Розрахунок за час відрядження служачих, майстрових та робочих повинен провадитись на таких підставах: а/праця та служба за час відрядження оплачується по тих же нормах по яких оплачується на місці постійної служби відрядженого галузь роботи виконуемі ним у відрядженню але у всякім разі не менше їх праці котру виконува відряджений на місці постійної служби, б/час витрачений на переїзд відрядження та назад мусить бути оплачений для служачого на поданому розрахункові так щоб сума цієї плати вкуні з сумою одержаною за урочну працю під час відрядження не була менше результату кількості календарних днів, яку перебув відряджений у відсутности /рахуючи проїзд/, на норму оплати по § 4 шп. 4 належно посаді відряджуемого на місці постійної служби. в/особи маючі право на відрядне задовольнення, за весь час перебування в дорозі дорозі до пункту відрядження за час перебування в місці

відрядження і за час переїзду до міста постійної служби, - одержують добові-відрядні по нормах/зазначених у § 53, г/Служачі, майстерові, та робітники як на місячному, так і на поденному розрахункові в вищезазначених випадках одержують добові-відрядні по коефіцієнтам присвоєним ними по посадам.

ПРИМІТКА: Паровозні та валкові бригади у відповідних випадках одержують добові-відрядні по нормам зазначеним у § 53, розмір цих норм з'ясовується належним посадам паровозних та валкових бригад коефіцієнтами.

§ 53. Норми добової-відрядної платні встановлюється у слідуючій розмірі на час існування доплати на дорожнечу одночасово з зміном розміру доплати на дорожнечу мусять змінитись і норми добової-відрядної платні.

ТАБЛИЦЯ ДОВОВО-ВІДРЯДНИХ ГРОШІ.

Посада по кофіцієнту	В межах своєї за- лізниць або окр	По за межами сво- єї залізн. або окр.
від I до 6	80 гр	80 гр
" 6,3 до 10,5	60 гр	100 гр
" 11,5 і вище	70 гр	120 гр

ПРИМІТКА I При відрядженні за межі залізниці, незалежно від уплати добових-відрядних, відрядженному повертається понесені ним видатки по найму помешкань для ночівлі, при чому видатки ці не повинні перевищувати подвійного розміру норм добових-відрядних.

2. Як що відряджений не одержує службового білету на проїзд, то останній оплачується по дійсній вартості білетів відповідно належній посаді і класу. Також при переїздах по шосовим та ґрунтовим шляхам в повітах видатки по цих переїздах повертаються по дійсній вартості.

3: Для водняних та шосових дорог та портів за межею своєї дороги вважають "район служби".

4: Для служачих в Управі по будівлі заліниць, при відрядженні як в межах, так і по за межами будуючої залізниці, добові-відрядні аж до початку тимчасового комерційного руху виплачують ся по зазначених вище нормах по шпальті "по за межами залізниці".

З початку тимчасового комерційного руху добові-відрядні гроші під час відряджень в межах експлуатуємої колії платяться по зазначених вище нормах по шп. в межах своєї залізниці"; для агентів по будівельній Управі, як що вона знаходиться по-за межами своєї залізниці, норма відрядного задоволення вживається по шпальті "по-за межами залізниці".

5: Особи паровозних та валкових бригад в належних випадках одержують добові-відрядні по нормам відповідних їх утриманням коефіцієнтів.

§ 54. Особи отримуючі окладні роз'їздні гроші при роз'їздах по своїй службі в межах свого службового району, правом одержання добових відрядних не користуються; при відрядженні цих осіб для виконання

обов'язків по других посадах, які вимагають переміни місця постійної служби платяться добові-відрядні, відповідно вищезазначених вказівок по § § 52 і 53, при чому при постановленні норми відрядної платні коефіцієнтам присвоєних їм посад.

§ 55. Особи, які займають посади названі у § 75 при службових поїздках в межах залізниці постійної служби /для місцевих Управ залізниць/ або в межах службового району /для водних та шосових Укруп комунікації / не користуються правом на одержання добово-відрядних

При службових поїздках за межі названих районів зазначені вище особи користуються на загальних підставах добово-відрядним задовольненням, розмір котрого встановлюється належним посаді коефіцієнтом.

§ 56. Проводарі пересуваємих у холодному стані паровозів одержують добові-відрядні по зазначеним у § 53 нормах, при чому весь час перебування в цьому відрядженні додатковою платнею за надурочну працю не оплачується.

§ 57. Відрядженням паровозних та валкових бригад вважається поїздка по своєму, або чужому участках, викликаючи відсутність від місця постійного мешкання більше 3-х доб; при цьому платиться лише за час по над три доби.

ПРИМІТКА: Особи валкових бригад /проводарі вагонів і валок, грубники та чистії і инш/ одержуючи замість годинної оплати добові гроші по § 18/ норм оплатування праці паровозних та валкових бригад при службових поїздках по обслуговуванню вагонів і валок, як у межах залізниці постійного свого служення так і по-за межами цієї залізниці правом одержання добових-відрядних по § 53 не користуються.

§ 58. Відрядження, які дають можливість відрядженному служачому місячної та поденної платні повернутись до пункту постійної служби до 12 год.ночі в день від'їзду відрядження добовими-відрядними не оплачуються, в таких випадках дозволяється лише повертати дійсні видатки по переїзду /найму хури та инше/.

§ 59. При довготривалості відряджень, по-над добу, частини доби в відношенню оплати добових-відрядних рахується: 12 і менше годин за пів доби, а більше 12 годин за повну добу.

§ 60. Відрядження по обставинам військового часу оплачуються на підставі окремих для цього правил.

§ 61. Під час тимчасового заступництва посади, що мають другу назву, порівнюючи з основною посадою заступника, не дивлячись на те вакантна чи не вакантна заступаема посада, заступникові платиться утримання відповідно заступаємої тимчасово посади, але у всякому разі не менше основного утримання, відповідного посаді заступника.

• випадковий, коли таке заступництво ... дає зміню ...
заступникові платяться добові-відрядні по нормам / § 53/, що ви-
раховується по платні належній основній посаді заступника.

ПРИМІТКА: 1: Коли заступництво вищої посади входить
в коло простих службових обов'язків заступни-
ка, то заступництво вищої не ваканційної посади,
яке протягається 2 місяця і менше, особ-
ливим додатком грошовим довольством оплаті
не належить; заміщення урядовими особами ва-
кансійних посад незалежно від дозгодності
заміщення, а також заміщення невакансійних по-
сад цього місця заміщення-оплачуються утри-
мання яке привласнене заміщаній посаді.

2: При притягненню осіб паровозних та важкових
бригад для тимчасового виконання вищих посад
не в складі цих бригад, що лишає їх заробітку
годинного ~~резервного~~ грошового довольства, за-
ступникові виплачується утримання, яке привла-
щує тимчасово виконуемій посаді, але у всякому
разі особи паровозних та важкових бригад по-
винні одержувати за відрядження їх з паровоз-
ної та важкової служби не менше матриккульно
го свого окладу утримання і пересічного мі-
сячного заробітку годинного грошового до-
вольства за урочну роботу, який пересічний за-
робіток визначається з розрахунку попередніх
3-х місяців служби.

§ 62. Це вважається заступництвом виконання обов'язків по посаді од-
нієї назви з посадою, що займає заступник, навіть і в тому разі,
коли заступник одержував меншу платню порівняючи з особою, по-
садю котрого він заступає.

§ 63. Це вважається заступництвом виконання обов'язків по посаді
но, призначається службовий поєднання, заступник одержує платню по
нормам належним заступаній місцевій посаді, але у всякому разі
за час такого заступництва заступник поєднаній платні мусить одер-
жати не менше того, що він міг би одержати за цей період часу по
своїй постійній посаді по рахунку нормативної дозгодності робо-
чого дня і місячній платні по шкалі таблиці "А".

§ 64. Особи паровозних бригад під час виконання в складі цих бригад
обов'язків вищих посад порівнюючи з тими, які вони заступають та
лічаються по матрикулах /робота пом. машиниста на паровозі за ма-
шиниста/ задоволяються особливим утриманням по своїм постійним по-
садам, а годинну платню за "роботу-години" на паровозах одержують
по нормах належних фактично виконуемим обов'язкам на паровозах.
"Одечно-майстерові робітники викликані для виконання обов'яз-
ків по посадах паровозних бригад за дні роботи та спочинку в
складі паровозних бригад задоволяються: основним утриманням по
вищих класах посад по розрахункові матрикульних окладів утрим-
ання по посадам, обов'язки котрих вони фактично виконують на

на паровозах , а також годинною платнею за роботу-години" на паровозі.

- § 65. Особи валкових бригад за час виконання ними в валках вищих посад , в порівнянні з тими , в яких вони рахуються по матрикулам , задовольняються матрикульним утриманням по своїм основним посадам , а годинно-грошове довольство за "робото-години" одержують по нормам привлачення фактично виконуемим посадам.

У. ХВОРОБИ ТА ВІДПУСКИ:

- § 66. Особи , які не прослужили в інституціях м-ва шляхів одного року відпусків з захованням утримання не дозволяється , а прослужившим рік та більше , аж до 3-х років , довгочасність відпуску з захованням утримання дозволяється до 10-ти днів ще річно.
- § 67. Для осіб , які прослужили в інституціях м-ва Шляхів 3 роки та більше аж до 10 років , - загальна сума часу відпусків на протязі року , з захованням платні має бути не більше 20 днів.
- § 68. Для осіб , які прослужили в інституціях м-ва Шляхів 10 років та більше , загальна сума часу відпусків на протязі року з захованням утримання не повинна перебільшувати 30 днів.
- § 69. Зазначені цим норми довгочасности відпусків з захованням утримання виняткове / після переутеми , хвороби / каліцтва , а також по висновкові Лікарської комісії , затверджуючої наглу необхідність з огляду на стан здоровля довгочасного спочинку і т.п. / можуть бути побільшені місцевими встановами Міністерства Шляхів до 2-х місяців.
- Відпуски по над 2 місяці можуть бути дозволені лише Міністерством Шляхів.

Відпуски Керівничих залізниць , Керівничих управ по будівлі залізниць , Керівничих шосевих та водяних округ , Керівничих окремих робіт та инших установ Міністерства Шляхів безпосередньо підлеглих Центральній Установі останнього , а також помішники зазначених вище Урядових осіб , незалежно від довгочасности прохаємих відпусків , так само і відпуски по над місячні Керівничих служб та їх помішників дозволяється Міністром Шляхів.

- § 70. Загальна довгочасність коротких відлук по хворобі , посвідчена лікарем Установ Міністерства Шляхів з захованням утримання дозволяється 2 тижні на протязі року.
- § 71. В час поважної довгочасности хвороби , посвідченої лікарем установ Міністерства Шляхів , утримання для осіб які прослужили в установах Міністерства Шляхів більш 3-х років , залишається на протязі

Т А Б Е Л И Д И - В -

ПОДІЛ ПОСАД ВІДПОВІДНО КОЕФІЦІЄНТІВ.ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЄНТОВІ - 0,8

ПО СЛУЖБІ ВОЗОВІ: Прибиральники та чистії вагонів.

ПО СЛУЖБІ КОЛІІ: Переїзді та колісові вагтовничі меншого окладі, дворові.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЄНТОВІ - 1,0

ПО ВСІХ ІНСТИТУЦІЯХ МІНІСТЕРСТВА ЧЕРКІВ: Підручні 3-го розділу всіх фахів.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЄНТОВІ - 1,4

ПО СЛ. РАХУ: Дячківники. Віддружники. Зантажні робітники меншого окладу. Половні валківничі. Гальмари /башмачники/ меншого окладу. Сезонні валкари. Валкари меншого окладу. Дячківники, газо-розсечного освітлення. Цільомбівники. Зантажні робітники вищого окладу. Старші вагтовничі вагтяу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ: Пірочні майстрові всіх фахів 2-го розділу. Робітники 2-го розділу. Чистії паротягів. Валкові помічники машинистів 4-ї класи. Мастівничі і провілери 2-ї класи. Валкові грубники. Мастівничі приводів. Обрубники. Санітарні-дезінфектори. Старшіні мастівничі. Спегріваччі нерухомих казанів, електричних та інших увештовань. Зодолії. Чистії димарів. Спегріваччі водогонки. Мастівничі. Постійні та сезонні валкові грубники та прибиральники.

ПО СЛ. КОЛІІ: Ремонтні робочі меншого окладу. Дворові дезінфектори. Мостові вагтовничі. Лазники. Колісові переїзді та тунельні вагтовничі вищого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР.: Постійні зантажні робітники матеріальних комор. Дровоклади.

ПО ВОДІВІ ТА ВОЗОВІ СЛУЖБІ: Застирі меншого окладу. На пароплавах робітники меншого окладу. Спегріваччі. Штольні робітники. Матроси меншого окладу.

ПО ДІВАНСЬКІ СЛ.: Грубники дезінфекційних кокор. Служники прийомих погорів. Духоварки. Пречки та покойова прислуга і дог-

лядачі за хворими. Санітари.

ПРИМІТКА: Агенти зазначених посад лікарської сл. в тих пунктах служби, де маються загальні шпитальні кухні, користуються ївою на скарбовий кошт.

ПО ВСІА ІНСТІ-
ТУЦІАХ МІНІСТ.
БІЛЛІВ:

Вартівничі, левейцари, Посильні, гончі всіх назв меншого окладу. Грубники. Мастівничі всіх назв крім валкових, Фурмани та стаїничі меншого окладу. Грубники Центрального опалу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 1,6

ПО СЛ. РУХУ:

Валкарі середнього окладу. Вартівничі вантажу. Старші залківничі. Вартівничі при брамі.

ПО ВОЗОВІ СЛ.

Нідручні першого розділу. Молодші промивальники паротягів. Помічники машинистів нерухомих машин та електричних улаштувань меншого окладу. Проводарі валкові та мастівничі 1-ї класи.

ПО СЛ. КОЛІІ:

Ремонтні робітники вищого окладу. Старші робітники різних ґажів меншого окладу. Робітники по просякуванню шпал. Старші дворові. Десятники садівництва.

ПО МАТЕРІАЛ.
СЛУЖБІ:

Робітники вугільники. Вартівничі при брамі.

ПО КОМЕРЦІА-
НІ СЛУЖБІ:

Мостові майстри.

ПО ВОДЯНКА
ТА ВОЗОВИХ
ОКРУГАХ:

Старші робітники меншого окладу. Санітари дезінфектори.

ПО ВСІА ІН-
СТ. МІН. ШОСА.:

Вартівничі, Левейцари, гончі всіх назв вищого окладу пом. номерів меншого окладу, Фурмани вищого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 1,8

ПО СЛ. РУХУ:

Проводарі паровозів. Валкарі вищого окладу /заступники ченярів/. Гаслярі меншого окладу. Лямпові майстри. Гальмарі /башмачники/ вищого окладу. Марківничі. Вартівничі-роздавачі.

ПО ОБУТТЯ-
ГРАДУ.

Платні кандидати на посади телеграфістів. Табельники

ПО ВОЗОВІ
СЛУЖБІ:

Старші опогрівачі не рухомих улаштувань. Валкові помічники машинистів 2-ї класи.

ПО СЛ. КОЛІІ:

Табельники околдків. Участкові роздавачі. Старші робітники по просякуванню шпал.

ПО СЛУЖБИ
МАТЕРІАЛЬНІ:

Робітники раздавальники та коморники головних та колійових комор. Старші робітники.

ПО ВОДЯНИХ
ТА ШОС.ОКРУ.:

Станційні доглядачі. Телеграфісти меншого окладу. Табельники. Стермові та штурвальні меншого окладу. Вахтарі середнього окладу на пароплавах. Матроси на судні. Бартівничі-водолії пристані меншого окладу. Факловальники на судні. Чатові старости меншого окладу. Старші робітники вишого окладу. Експедитори меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 2,0

ПО СЛУ.РУХУ:

Старші вилкарі. Запасні гаслярі.

ПО СЛ.ТЕЛЕ-
ГРАФУ:

Постійні робітники меншого окладу. Підручні доглядачі телеграфу.

ПО ВОЗОВІ СЛ.:

Майстрові 6-го розділу всіх фахів. Помішники машинистів не рухомих машин електричних улаштувань вишого окладу.

ПО СЛ.КОЛІ:

Старші робітники різних фахів вишого окладу. Артільні старости меншого окладу. Доглядачі бібліотечних станцій. Помішники машинистів шпало просякув. заводів вагівничі меншого окладу.

ПО СЛ.МАТЕР.:

Економі, економки, та востелянні / користуються

ПО СЛ.ЛІКАР-
СЬКІ:

імен на окарбовий кошт/.

ПО ВОДЯНИХ ТА
ШОСОВ.ОКРУГАХ:

дорозні і мостові десятники на шосе-меншого окладу. Майстерові 6-го розділу всіх фахів. Будівельні десятники меншого окладу. Спogrівачі середнього ок.

ПО ВОЛ. ІНОТ.
МІНІСТ.БЛАЖІВ:

Коморники меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 2,2

ПО СЛ.РУХУ:

Тенлярі меншого окладу. Помішники зарядного блоку-чаткою. Гаслярі вишого окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕ-
ГРАФУ:

Запасні телеграфісти. Телеграфісти та телефоністи меншого окладу. Улаштувальники електричних станцій.

ПО СЛ.ВОЗОВІ:

Оглядачі вагонів /ревізійні слесарі/ меншого окладу/. Помішники машинистів газогонораторних водогонок. Спogrівачі депо.

ПО СЛ.МАТЕР.: Роздавачі угольної комори меншого окладу.

ПО ВОДЯНИХ
ТА ВОС.ОКРУГ.: Дубовники меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 2,4

ПО СЛ. РУХУ: Чейлари вищого окладу. Зарядчі бльокчатиими. Вагівники вищого окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Постійні робітники вищого окладу./підручний доглядач телеграфу/ Телеграфісти середнього окладу. Телеграфісти вищого окладу. Монтьори електричних улаштувань меншого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ: Оглядачі вагонів вищого окладу. Вирявачі мастівничі і проводарів. Помішники машинистів 1-ї класи. Майстерові 5-го розділу всіх фахів. Старші промивальники.

ПО СЛ. КОЛІ: Десятники нових будівель меншого окладу. Артільний староста середнього окладу. Садовничі. Старші робітники біля доглядачів будинків.

ПО СЛ.МАТЕР.: Вагівники середнього окладу.

ПО СЛ.КОМЕР.: Вагівники меншого окладу. Фривачики міських станцій. Фершали. Проводарі санітарних вагонів.

ПО ВОДЯНИХ ТА
ВОС.ОКРУГАХ: Телефонові доглядачі меншого окладу. Писарі судоплавної дістанції меншого окладу. Старші матроси на не паровому судні. Вартівничі-водоліі пристані вищого окладу. Намітники дослудних гуртків. Матроси на поглублюючих та очищуючих приляддях вищого окладу. Помішники машинистів меншого окладу. Спогревачі вищого окладу. Майстерові 5-го розділу.

ПО ВСІХ ІН-
СТІТ.МІНІСТ.
ПЕНСІВ: Конторські посади всіх назв 3-го розділу. Помішники шоферів вищого окладу. Друкарі, архівники, журналісти штемпельзовники, розкладачі та інші.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 2,6

ПО СЛ.РУХУ: Складачі валок меншого окладу. Помішники керовничих чат,роз"іздів і півстанків. Вагівники середнього окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Телеграфісти вищого окладу.

ПО КОМЕРЦ.СЛ.: Вагівники середнього окладу.

ПО ВОДН.ТА
ШОСОВИХ ОКР.:

Помішники машинистів вищого окладу.

ПОСАДИ ПО КОМБІЦЕНТОВІ - 3,0

ПО СЛ.РУХУ:

Помішники касирів багільних і білетних кас. Впорядники валок середнього окладу. Писарі керовничих станцій. Агенти по обслуговуванню інформаційного бюро. Вагівники вищого окладу. Помішники вагівників майстрів. Головні валківничі 3-го класи. Помішники передавального агента меншого окладу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ:

Майстрові 4-го розділу всіх фахів /див.таб.В/. Начальники цехових контор /табельники/ меншого окладу. Машинисти нерухомих машин і електричних улаштувань меншого окладу. Старші спогрівачі депо.

ПО СЛ.КОЛІ:

Артільні старости вищого окладу. Десятники нових будівель середнього окладу. Десятники приймачі по просякуванню шпал.

ПО СЛ.МАТАР.:

Вагівники вищого окладу. Валкові роздавачі /розвозники матеріалів/ роздавачі угольної комори вищого окладу. Помішники колійових коморників /приходо-розходники/. Колійові приймачі/десятники/машинисти есток.

ПО СЛ.КОМЕР.:

Вагівники вищого окладу. Старші прикащики. Помішники касирів багільних та білетних кас.

ПО СЛ.ЛІКАРС.:

Фермали-дезінфектори. Машинисти дезінфекційних камер.

ПО ВОДН.ТА
ШОСОВ.ОКРУГ.:

Дорожні та мостові десятники на шосе середнього окладу. Вахтарі вищого окладу на пароплавах. Вахтарі на прилядках меншого окладу. Лопмани меншого окладу. Чотові старости вищого окладу. Лопман пароплаву меншого окладу. Отамани меншого окладу. Старші штурвальні середнього окладу. Табельники майстерень 1-го розряду. Будівельні десятники середнього окладу. Десятники дослідних нуртків меншого окладу. Майстрові 1-го розділу.

ПО ВСІХ ІНСТ.
М-ВА ШЛЯХІВ.:

Коморники середнього окладу. Рисовники меншого окладу

ПОСАДИ ПО КОМБІЦЕНТОВІ - 3,2

ПО СЛ.РУХУ:

Помішники передавальних агентів вищого окладу. Керовничі чат, роз'їздів та півстанків. Монтьори гасо-

- роспечечного освітлення. Головні валківничі 2-ї класи. Касіри білетної та багульної кас меншого окладу. Запасні агенти меншого окладу. Помішники керовничих станцій 4-ї класи. Помішники доглядачів вантажного подвірря. Помішники вантажних касірів меншого окладу. Такеувачі меншого окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Старші по зміні телеграфісти меншого окладу. Телеграфісти на скоросправних апаратах. Телеграфісти депо на чужеземних мовах.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Майстрові 3-го розділу всіх ґахів /див.таб.В/ Машиністи нерухомих машин та електричних улаштувань середнього окладу. Техники меншого окладу.
- ПО СЛ.КОЛІ: Десятники нових робіт вищого окладу. Техники меншого окладу.
- ПО СЛ.МАТЕР.: Помішники комерників /приходо-рохходчики/ годових комор. Коморники /приходо-рохходники/ колійових комор.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Білетні і багульні касіри меншого окладу. Помішники вантажних касірів меншого окладу. Помішники доглядачів зампклярами. Помішники передавальних агентів вищого окладу.
- ПО СЛ.ЛІКАРСЬКІ: Акушорки меншого окладу.
- ПО ВОДНИКА ТА ШОСОВ.ОКРУГАХ: Дорожні і мостові десятники на шосе вищого окладу. Дубовники вищого окладу. Будоплавні старости меншого окладу. Дочмани пароплавів вищого окладу. Отамани вищого окладу. Старости пристанів вищого окладу. Стернові та штурвальні вищого окладу. Будівельні десятники вищого окладу. Майстрові 3-го розділу. Техники меншого окладу. Десятники дослідних гуртків вищого окладу.
- ПО ВСІА ІНСТІТ. М-ВА ПЛЯКІВ.: Канторники 2-го розділу /див.коэф.2,4/.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 3;4

- ПО СЛ.РУХУ.: Доглядачі вантажного подвірря меншого окладу. Молоді помішники керовничих станцій 3-ї класи. Впорядники валок вищого окладу. Агенти по догляду за ремонтом. Контрольори валок. Виряджаючі валківничих бригад. Керовничі станцій 6 класи. Білетні та

- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Багульні касіри вишого окладу. Помішники вантажних касірів вишого окладу. Вагонні майстри 2-го розділу. Слюсарі централізації меншого окладу. Старші телеграфісти меншого окладу.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Видряджаючі паровозних. Завначальники цехових контор /табельники/ вишого окладу. Майстрові 2-го розділу. Помішники технічних агентів меншого окладу. Машіністи не рухомих машин та електричних улаштувань вишого окладу. Писарі майстернь 3-го розділу. Монтьори центрального сигналу. Агенти по догляддуванні за просіякуванням шпал. Мостові слюсарі меншого окладу. Слюсарі сигналізації меншого окладу.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Коморники /приходо-росходники/ головної комори меншого окладу. Помішники доглядачів комор палива меншого окладу.
- ПО СЛ.МАТАРІЯЛ.: Контрольори валок.
- ПО СЛ.ЗВОРІВ: Акушорки вишого окладу.
- ПО СЛ.СЛУДІКАРСЬКІ: Білетні та багульні касіра вишого окладу. Помішники вантажних касірів вишого окладу.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Телефонові оглядачі вишого окладу. Машіністи 3-го розділу. Машіністи побутих приладдів. Гаслярі у портів. Помішники бургомейстрів та драгерів середнього окладу. Вошмани вишого окладу. Палубні паклювальщики. Шофери на моторних човнах та автомобілях меншого окладу. Майстрові 2 розділу.

ПОСАДИ ПО КОБІДІЕНТОВІ - 3,7

- ПО СЛ.РУХУ: Молоді помішники керовничих станцій 2 Кляси. Старші помішники керовничих станцій 3 кляси. Керовничі станцій 5 кляси. Доглядачі вантажного подвірря середнього окладу. Головні важківничі I кляси. Запасні агенти вишого окладу. Таксувачі вишого окладу. Доглядачі меншого окладу. Слюсарі централізації вишого окладу. Монтери /десятники/ меншого окладу. Старші телеграфісти середнього окладу. Старші по зміні середнього окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Помішники технічних агентів вишого окладу. Монтьори
- ПО СЛ.ВОЗОВІ:

- /десятники/ меншого окладу. Зарядчі конторами зворотного депо. Валкові машинисти 3 класи.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Доглядачі будинків меншого окладу. Колійові майстри околдуків 3 розділу. Слюсарь сигналізації вищого окладу. Мостові слюсарі вищого окладу. Діловоди діляниць меншого окладу.
- ПО СЛ.МАТЕР.: Помішники доглядчів комори палива вищого окладу. Коморники /приходо-росходники/ головних комор вищого окладу.
- ПО СЛ.КОМЕРЦІ.: доглядчі шпільярів меншого окладу.
- ПО СЛ.ЛІКАРС.: доглядчі лазаретів.
- ПО ВОДИНИКА ТА
ПОСВ.ОБРУТКА: Зарядчі каюрами /доглядчі комор/ меншого окладу. Помішники механіків на судах та приладдях меншого окладу. Бахтері на приладдях середнього окладу. Шофери на моторних човнах та автомобілях вищого окладу. Старости берегової команди в порті. Вібліотекарі меншого окладу. Дорожні майстри 1-го розділу. Бухгальтери шасарі на інспекторському участкові. Зарядчі транспортом негарових суден меншого окладу. Доглядачі пристані меншого окладу. Машиністи 2-го розділу. Судоплавні старости вищого окладу. Мостові майстри меншого окладу.
- ПО ВСІХ ІНОСТ:
М-ВА ПОЛІЦІВ: Конторські посади всіх назв 1-го розділу /див.коф.2
Фотографи. Рісовники середнього окладу.
- ПОСАДИ ПО КОВЕРЦЕНТОВІ - 4,0
- ПО СЛ.РУКАУ: Вагонні майстри 1-го розділу. Монтьори майстернь газо-роспечного освітлення. Касіри вантажних кас меншого окладу. Помішники діловодів.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Монтьори /десятники/ середнього окладу. Старші телеграфісти вищого окладу. Старші по зміні вищого окладу.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Валкові машинисти 2-1 класи. Технічники середнього окладу. Зарядчі головною конвенційною коморою. Приймачі матеріалів меншого окладу. Майстри 1-го розділу.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Техники середнього окладу. Приймачі матеріалів меншого окладу. Діловоди діляниць середнього окладу.

- Прибутково-видавець меншого окладу.
- ПО СЛ.МАТЕР.: Оглядачі комор палива 2-го розділу. Приймачі матеріалів меншого окладу.
- ПО СЛ.ЗБОРІВ: Таксувачі меншого окладу.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Вантажні касіри меншого окладу. Касіри всіх кас меншого окладу.
- ПО ВОДЯНИМ
ТА ПОС.ОКРУГ.: Писарі /діловоди/ технічного участку меншого окладу. Зарядчі коморами /доглядачі комор/ середнього окладу. Доглядачі будинків. Агенти для доручень меншого окладу. Командуючі пароплавами 4-го розділу. Помічники командуючих пароплавами. Судоплавні доглядачі меншого окладу.
- ПО ВСІХ ІНСТ.
М-ВА ШВЕЙЦІВ: Старші коморники.
- ПОСАДИ ПО КОМІ.ЦЕНТОВІ - 4.2
- ПО ВОДЯН.ТА
ПОСОВ.ОКРУГАЛ: Помічники механіків на суднах та прилядках вищого окладу. Машинисти I розділу. Механіки на телефонній лінії меншого окладу. Помічники багерне стрів та драгарів вищого окладу. Вахтери на прилядках вищого окладу. Вукральтерї маїстерь меншого окладу. Пристановні доглядачі вищого окладу.
- ПО СЛ.РУХУ: Касіри всіх кас вищого окладу.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Касіри всіх кас вищого окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Доглядачі середнього окладу.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Діловоди дільниць вищого окладу. Прибутково-видавець середнього окладу.
- ПО ВСІХ ІНСТ.
М-ВА ШВЕЙЦІВ: Старші конторники де немає по штату рехівників. Риєвники вищого окладу.
- ПОСАДИ ПО КОМІ.ЦЕНТОВІ - 4.4
- ПО СЛ. Руху Помічники керівничих станцій I-ї класи. Зарядчі валківничими бригадами молодшого окладу. Старші вагонні маїстри. Оглядачі вантажного подвірря вищого окладу. Керівничі станцій 4-ї класи. Передавальні агенти вищого окладу. Помічники зарядчих столем вантажно-станційних работ. Агенти по ф 15 меншого окладу. Касіри вантажних кас середнього окладу.

- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Валкові машинисти I класи.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Дорожні майстри /окологду 2 розділу. Доглядачі будинків середнього окладу. Прибутково-видавець вищого окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Зарядчі станціями меншого окладу. Монтьори вищого окл.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Передавальні агенти меншого окладу. Зарядчі коморами забратого багулу. Декларатори. Вантани касіри середнього окладу.
- ПО ВОДН.ТА
ШОС.ОКРУГАХ: Бібліотекарі вищого окладу. Портові доглядачі. Мостові майстри вищого окладу. Вагермейстри та драгарі меншого окладу. Дорожні майстри середнього окладу. Помішники зарядних господарчов частинною порту. Агенти для доручень середнього окладу. Командуючі пароплавами 3-го розділу. Механики при телефонній лінії вищого окладу. Помішники діловодів /столоначальники/ меншого окладу всіх служб.
- ПО ВСІХ ІНСТ.
М-ВА ШІЛІВ: Рахівники меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОМБІДІМЕНТОВІ -4,7

- ПО СЛ.РУХУ: Діловоди /старші рахівники на чолі відділків рахівництва Управи служби/ меншого окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Зарядчі станціями вищого окладу. Доглядачі телеграфу вищого окладу.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Старші машинисти електричних станцій, які не вартують але доглядають за улаштуваннями. Зарядчі станцій. Писарі майстерів 2-го розділу. Механики вищого окладу. Технічні агенти меншого окладу.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Техники вищого окладу. Старші бадівники. Зарядчі конторами участків меншого окладу. Писарі відділків.
- ПО СЛ.МАТЕР.: Доглядачі кодівних комор 3 розділу. Доглядачі комор палива I розділу. Доглядачі резервних комор матеріалів та дров.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Доглядачі шпихлярів середнього окладу.
- ПО СЛ.ЗВОРІВ: Таксувачі середнього окладу.
- ПО ВОДН.ТА
ШОСОВ.ОКРУГАХ: Бухгальтері служб /відділів/ Управ. округа меншого окладу. Децмайстри вищого окладу. Механики на судах та приляддях 4 розділу. Техники вищого окладу. Зарядчі конторою технічного участка /старші рахівники/ меншого

окладу. Писарі відділків водних шляхів /столоначальники/. Бухгальтери майстернь I розділу. Діловоди не технічних служб меншого окладу /столоначальники/. Помішники діловодів всіх служб вищого окладу. Зарядчі коморами вищого окладу. Писарі технічних учасків вищого окладу.

ПО ВСІХ ІНСТ.
М-ВА ШЛЯХІВ:

Рахівники вищого окладу. Зарядчі гаражем меншого окладу. Помішники діловодів канцелярії Керівничого залізниці.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 4,9

ПО ВОДЯН.ТА
ШОС.ОКРУГАХ:

Керівничі судоплавними дістанціями меншого окладу. Молодші помішники керівничих адміністративно-мореплавної частини порту. Агенти для доручень вищого окладу. Зарядчі ексковаторами меншого окладу. Вагермейстри та драгери середнього окладу. Зарядчі транспортом непарових с'удів вищого окладу. Командуючі пароплавами 2 розділу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.:

Зарядчі статистикою. Діловоди-секретарі меншого окладу.

ПО СЛ.КОМЕР.:

Коресподенти-перекладавачі.

ПО СЛ.ЛІКАРСЬКІ:

Фершали участкові та шпитальні /лікарські помішники/ Помішники провізорів. Фершали і акушорки. Зарядчі відділами меншого окладу.

МІСЦЕВ.КОМІТЕТ
ОШАД.ДОПОМ.КАС:

ПО СЛ.ВОЗОВІ:

Старші монтьори депо меншого окладу. Старші монтьори вагонного діла. Технічні агенти середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 5,1

ПО СЛ.РУХУ:

Старші помішники Керівничих станціями 2-ї кляси. Діловоди /старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управи служби/ меншого окладу. Діловоди відділів на колії меншого окладу. Зарядчі валківними бригадами вищого окладу. Роспредільники вагонів відділку меншого окладу. Касіри вантажні вищого окладу.

ПО СЛ.ЛІКАРСЬКІ:

Зарядчі центральними аптеками.

ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФ.:

Механики меншого окладу. Помішники контрольор-механиків меншого окладу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ:

Діловоди /старші рахівники на чолі відділків рахів-

ництва Управ Служб/ меншого окладу. Зарядчі кон-
торами участків меншого окладу. Помішники керов-
ничих зворотних депо меншого окладу.

ПО СЛ.КОЛІІ: Старші рахівники на чолі відділків рахівництва Упр
ви меншого окладу. Діловоди Управ меншого окладу.
Зарядчі конторами участків середнього окладу.

ПО СЛ.МАТЕР.: Доглядачі колійових колійових комор 2 розділу. Стар
ші рахівники Управ служби меншого окладу.

ПО СЛ.ЗВОРІВ: Діловоди меншого окладу.

ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Вантажні касіри вищого окладу. Доглядачі шпіхлярів
вищого окладу. Діловоди меншого окладу. Зарядчі
центральною коморою не забранного вантажу. Претен-
зійні агенти.

ПО КАНЦЕЛЯРІІ
КЕРОВ.ЗАЛІЗНИЦЬ: Діловоди меншого окладу.

ПО ЮРИДІЧ.ЧАСТІ: Тарифознавці.

ПО ВОДЯН.ТА
ШОСОВ.ОКРУГАХ: Механики на судах та пароплавах 3 розділу. Зарядчі
конторами /старші рахівники технічного участку/ ви
щого окладу. Діловоди не тихничних служб середнього
окладу. Старші рахівники меншого окладу.

ПО ВСІХ ІНСТІТ.
М-ВА ШЛЯХІВ: Зарядчі гаражем вищого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 5,4

ПО СЛ. РУХУ: Старші помішники Керовничих станцій I класи. Заряд
чі вантажними конторами. Діловоди /старші рахівни-
ки на чолі відділків рахівництва Управ/серед.оклад

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Зарядчі особливими столами. Діловоди-секретарі се-
реднього окладу. Помішники бухгалтерів Управ служ-
би. Електротехники Управ. Механики вищого окладу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ: Помішники механиків цехів меншого окладу. Ревізори
осівого парку. Техничні агенти вищого окладу. Прий-
мачі матеріалів середнього окладу. Діловоди /стар-
ші рахівники на чолі відділків рахівництва Управ/
середнього окладу. Зарядчі конторами участків се-
реднього окладу. Помішники бухгалтерів 3 та 2 роз-
ділів. Цисарі майстернь I розділу. Помішники сек-
ретарів Упра служб.

- ПО СЛ.КОЛІІ: Зарядчі конторами участків вищого окладу. Помішники секретаря Управи служби. Старші рахівники на чолі відділків рахівництва Управ /діловоди/ середнього окладу. Приймачі матеріалів середнього окладу.
- ПО СЛ.МАТЕРІАЛЬ.: доглядачі комор по колії I розділу. Старші рахівники Управи служби середнього окладу. Доглядачі головних комор палива. Приймачі матеріалів середнього окладу.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: діловоди середнього окладу. Бухгальтери мійських станцій меншого окладу. Помішники бухгалтерів комісіонно-позичкових відділів.
- ПО КАНЦЕЛЯР. КЕРОВН. ЗАЛІЖН.: діловоди середнього окладу.
- ПО СЛ.ЗВОРІВ: Діловоди середнього окладу.
- ПО ПРІД.ЧАСТИ: Діловоди /писарі/ у відділах на колії. Помішники діловодів в Управлінні молодшого окладу.
- ПО ВОДН.ТА ШОС.ОКРУТАХ: Командуючі пароплавами I розділу. Механики на судах та приладдях 2 розділу. Діловоди технічних служб меншого окладу. Діловоди не технічних служб вищого оладу. Бухгальтери служб /відділів/ Управи Округи вищого окладу. Старші рахівники вищого окладу.
- ПО МІСЦ.КОМ. ОБЩАДНО-ДОПОМ.: Зарядчі відділками комітету середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 5,7

- ПО СЛ.РУХУ: Керівничі станціями 3 класи. Діловоди /старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управ/ вищого окладу. Передавальні агенти вищого окладу. Агенти до ф 10 вищого окладу. Ревізори вагів.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Діловоди - секретарі вищого окладу.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Помішники механики цеху середнього окладу. Керівничі зворотних депо III розділу. Помішники керівничих зворотних депо вищого окладу. Машинисти наставники. Зарядчі конторами участків вищого окладу. Помішники зарядчих статистиком. Бухгальтери майстернь 3-го розділу. Помішники бухгалтерів майстернь I розділу. Діловоди /старші рахівники на чолі відділків рахівництва Управи/ вищого окладу.
- ПО СЛ. КОЛІІ: Дорожні майстри околудку I розділу. Доглядачі будинків вищого окладу. Старші техніки. Землеміри меншого

окладу. Старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управи / діловоди / вищого окладу.

- ПО СЛ. МАТЕРІЯЛЬН.: Помішники зарядчих головними-прибутково-видатковими коморами. Помішники зарядчих відділами по замовленню матеріалів. Старші рахівники Управи служби вищого окладу.
- ПО ПРАВН. ЧАСТИ: Помішники діловодів Управління - вищого окладу.
- ПО СЛ. ЗБОРІВ: Діловоди вищого окладу. Таксувачі вищого окладу.
- ПО СЛ. КОМЕРЦ.: Діловоди вищого окладу. Передавальний агент вищого окладу. Таксувачі вищого окладу.
- ПО ГОЛ. БУХГАЛЬТ.: Старші рахівники меншого окладу.
- ПО КАНЦ. КЕРОВН. ЗАЛІЗНИЦЬ: Діловоди вищого окладу.
- ПО ЛІКАРСЬК. СЛ.: Лаборанти санітарних лабораторій. Зарядчі господарчою частиною.
- ПО ХІМІЧН. ЛАБОР.: Лаборанти.
- ПО МІСЦ. КОМІТ. ОЩАД. ДОП. КАС: Зарядчі відділами комітету вищого окладу. Бухгалтері-зарядчі рахівництвом.
- ПО ВОДЯН. ТА ШОС. ОКРУГАЛ: Керовничі судноплавними дистанціями вищого окладу. Вагеймстри та драгори вищого окладу. Зарядчі ексаваторами вищого окладу. Механики на судах та приладдях I-го розділу. Дорожні майстри вищого окладу. Старші техніки. Механики цеху меншого окладу. Діловоди технічних служб середнього окладу. Помішники Головних бухгалтерів при окрузі. Землеміри меншого окладу.

ПОСАДИ ПО Коефіцієнтові - 6,0

- ПО СЛ. РУХУ: Керовничі станціями 2-ї класи. Помішники зарядчого особовим столом. Роспеределітелі вагонів відділу вищого окладу.
- ПО СЛ. ТЕЛЕГР.: Помішники контролор-механиків вищого окладу.
- ПО СЛ. ВОЗОВІ: Керовничі зворотними депо 2-го розділу. Ревізори служби всіх назв меншого окладу. Інженери для технічної праці меншого окладу. Помішники керовничих участків меншого окладу. Приймачі матеріалів вищого окладу. Зарядчі конвенціями. Зарядчі конвенційною статистикою. Помішники зарядчих особовими столами.

ми. Бухгалтері майстернь 2-го Розділу. Зарядчі загальними рахівництвом та підрахунком утримання в управі служби.

ПО СЛ.КОЛІІ:

Старші колійові майстри. Агенти по відчужденію меншого окладу. Зарядчі лісо-культурними роботами Землеміри вишого окладу. Інженери для технічної праці меншого окладу. Помішники Керовничого /дзарядчого рисовнями/ приймачі матеріалів вишого окладу

ПО СЛ.МАТЕРІАЛЬН.:

Приймачі матеріалів вишого окладу. Зарядчі головними коморами 3-го розділу. Ревізори при Управі меншого окладу. Участкові ревізори.

ПО СЛУ ЗВОРИВ:

Помішники керовничих відділами. Помішники завідуючого господарчим відділом.

ПО СЛ.КОМЕРЦ.:

Агенти по розшукуванню вантажу молодшого окладу. Бухгалтери мійських станцій вишого окладу.

ПО ГОЛ.БУГАЛЬТ.:

Старші рахівники вишого окладу. Помішники діловод.

ПО ЛІКАРСЬК.СЛ.:

Провізори. Зарядчі аптечними коморами. Лікарі - діловоди лікарської служби.

ПО МІВІЛ.ВІДДІЛУ:

Помішники керовничих відділами.

ПО ХИМІЧНІ ЛАВОР.:

Старший лаборант.

ПО АРИДИЧНУЧАСТІ:

Діловоди меншого окладу.

ПО ВОДЯН.ТА ПОС. ОКРУГАХ:

Інженери для технічної праці меншого окладу. Землеміри вишого окладу. Механики цехів вишого окладу. Помішники керовничих участками меншого окладу. Помішники участків інспекторів судоплавства.

ПО САДИ ПО КОМПІДЕНТОВІ - 6,8

ПО СЛ. РУХУ:

Помішники Керовничих вантажними відділами. Помішники Керовничих технічно-ропорядчих відділів. Вагонороспорядчики при Управі. Ревізори Руху меншого окладу. Секретарь Управи служби.

ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФ.:

Помішники керовничих майстернь 1-го розділу. Контрольор-механики меншого окладу. Бухгалтер служби.

ПО СЛ. ВОЗОВІ:

Старші помішники механиків цехів. Інженери для технічної праці середнього окладу. Помішники керовничих участків середнього окладу. Секретарь служби.

- ПО СЛ. КОЛІІ: Помішники керівничих участків меншого окладу. Агенти по відчуженію вищого окладу. Інженери для технічної праці середнього окладу. Керівничі /зарядчі рисовнями/. Секретарь Управи служби.
- ПО СЛ. МАТЕР.: Зарядчі головними коморами 2-го розділу. Зарядчі резервними складами лісовими і паливом. Агенти по заготовці палива.
- ПО СЛ. КОМЕРЦ.: Зарядчі мійськими станціями меншого окладу. Ревізори комісійно позичкових відділків.
- ПО ХІМІЧН. ЛАВ.: Помішники зарядчих лабораторіями.
- ПО ВОД. ТА ПОСОВ. ОКРУГАХ: Помішники керувочих канцеляріями Округ. Діловоди технічних служб вищого окладу. Зарядчі приладдями 2-го розділу. Помішники Керівничих участками середнього окладу. Ветеринарї лікарі.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 7,6

- ПО СЛ. РУХУ: Помішники бухгалтера. Керівничі станціями I-ї класи. Зарядчі столами особового складу і підрахунку утрим.
- ПО СЛ. ТЕЛЕГР.: Зарядчі телеграфними майстернями 2-го розділу. Контрольор-механики при Управах меншого окладу.
- ПО СЛ. ВОЗОВІ: Бухгалтер майстернь I-го розділу. Керівничі зворотних депо I-го розділу. Інженери для технічної праці вищого окладу. Механики цехів середнього окладу. Зарядчі відділом особового складу. Зарядчі загальною статистикою перебігу паровозів та підрахунку утримання паровозних бригад.
- ПО СЛ. МАТЕР.: Діловоди-зарядчі відділами по заготовленню матеріалів. Ревізори при управі вищого окладу.
- ПО СЛ. ЗВОРІВ: Керівничі відділами: Претенцій, Особово-богульного, Канцелярії. Завідуючі господарчими відділами. Ревізори станційного рахівництва.
- ПО СЛ. КОМЕРЦ.: Старші агенти по розшукуванню вантажу. Зарядчі діловодством /керівничі відділом/ загальним. Комерційні агенти для доручень меншої платні. Комерційні ревізори. Зарядчі мійських станцій вищого окладу. Бухгалтер комісійно-позичкових відділів.
- ПО СЛ. КОЛІІ: Інженери для технічної праці вищого окладу. Зарядчі шпало-просякуючими заводами. Помішники бухгалтера

СЛУЖБИ. Помішники керівничих участків вищого окладу.

ПО ГОЛОВН.БУХГ.: Діловоди /зарядчі відділами/.

ПО ЛІКАРСЬК.СЛ.: Участкові шпитальні лікарі. Лікарь - фахівець. Санітарний лікарь меншого окладу.

ПО КРИДІЧ.ЧАСТИ: Діловод юридичної частини вищого окладу. /юрист/.

ПО ВОДН.ТА ШОС. ОКРУГАХ: Портові техніки. Інженери для технічної праці вищого окладу. Виконувачі робіт. Зарядчі землевичерпуючими валками I-го розділу. Помішники керівничих технічного водного та шосового участків вищого окладу. Лікарі при округах.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 8,1

ПО СЛ. РУЛУ: Ревізор вищого окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР.: Контрольор-механик вищого окладу.

ПО МАТЕР.СЛУЖ.: Зарядчі головними коморами I-го розділу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ: Старші помішники керівничих участками.Ревізори всіх назв вищого окладу. Помішники бухгалтера служби.

ПО СЛ.ЗБОРІВ: Керовничі відділів акцентації і фактичної ревізії.

ПО ВОДН.ТА ШОС.ОКРУГАХ: Молодші виконувачі робіт порту. Головні бухгалтері Управ Округ. Керуючі канцелярїями Округ. Участкові інспектори судоплавства 2-го розділу. Керовничі майстернь 2-го розділу.

ПО ГОЛОВН. БУХГАЛЬТЕРІ: Старший діловод /заступник помішника Головн.Бухгалт./

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 8,6

ПО СЛ. РУХУ: Старший вагонороспорядчик при Управі.Зарядчий статис.

ПО СЛ.ВОЗОВІ: Механики цехів вищого окладу. Помішники керівничих майстернь меншого окладу. Зарядчі відділами майстернь меншого окладу. Старші інженери для технічної праці. Керовничі участків меншого окладу.

ПО СЛ.КОЛІ: Старші інженери для технічної праці меншого окладу. Архітекттори. Старші агенти по відчужденію /керовничі відділами/ Керовничі участків меншого окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР.: Контрольор-механики при Управі вищого окладу. Керовничі майстерням I розділу.

ПО КРИД.ЧАСТИ: Авдокати меншого окладу.

ПО СЛ.ЗБОРІВ: Керовничі відділами. Рахівництва і величково - рахункового.

ПО ХИМІЧН.ЛАБОР.: Зарядчі лабораторіями 2-го розділу.
ПО ВОДЯН. ТА ШОСОВ.ОКРУГАХ: Старші інженери меншого окладу. Керівничі технічних, водяних та шосових участків меншого окладу. Керівничі телефонними лініями. Старші механики порту. Юрісконсульти. Участкові інспектори судоплавства I розділу. Старші виконувачі робіт порту. Помішники зарядчих пльосами. Техники /інженери/ по машино-будівництву та судо-будівництву.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 9,0

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Старші електротехники.
ПО СЛ.ВОЗОВІ: Помішники керівничих технічно-ропорядітельних Управ
ПО СЛ.КОЛІІ: Бухгальтер служби.
ПО СЛ.МАТЕР.: Бухгальтер сулжби.
ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Зарядчі ділопроізводствами: претензій, умов, перевозок, закордонних перевозок.
ПО ИНШИХ СЛУЖ.: Помішники зарядчих справами місцевих комітетів-ощаднично-допомогаючих кас.Адвокати середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 9,5

ПО СЛ.РУХУ: Керівничі відділками меншого окладу.Бухгальтер сл.
ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Старший Контрольор-механик при Управі.
ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Зарядчі таріфовим діловодством.Старші комерційні агенти для доручень.
ПО СЛ.ВОЗОВІ: Керівничі участків середнього окладу. Зарядчі відділами майстернь вищого окладу. Керівничі технічно-ропорядних відділів Управи служби меншого окладу.
ПО КАНЦ.КЕРОВ.: Помішник керманича канцелярії.
ЗАЛІЗНИЦЬ:
ПО СЛ.КОЛІІ: Керівничі участків вищого окладу.
ПО ХИМІЧН.ЛАБОР.: Зарядчі лабораторіями. I-го розділу.
ПО ВОДЯН.ТА ШОСОВ.ОКРУГАХ: Старші інженери вищого окладу. Керівничі технічними, водяних та шосових участків середнього окладу. Керівничі служб, відділів або частин /по технічних/ шосових округи. Зарядчі пльосами меншого окладу. Інспектори пльосової механики меншого окладу. Голова комісії по оглядові суднів.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 10,5

- ПО СЛ.РУХУ: Керовничі технічно-розпорядчих і технічних відділів. Керовничі відділами вищого окладу. Старший ревізор Руху.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Керовничі технічного і возового відділів Управи служби вищого окладу. Бухгалтери служби. Помішники Керовничого майстерні вищого окладу. Керовничі участків вищого окладу. Керовничі майстернь 3-го розділу.
- ПО СЛ.КОЛІІ: Старші інженери для технічної праці вищого окладу.
- ПО СЛ.ЛІКАРСК.: Лікарі і завідувачі центральними шпиталями.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФ: Помішники кервоничого служби меншого окладу.
- ПО КОМЕРЦ.СЛ. Помішники керюничого служби меншого окладу.
- ПО СЛ.ЗВОРІВ: Помішники кервоничого служби меншого окладу.
- ПО ВОДЯН.ТА ШОСОВ.ОКРУГАХ: Керовничі технічних та водяних та шосових участків вищого окладу. Керовничі служб, відділів та частин /дне технічних/ округи водяних комунікацій. Помішники округових інспекторів судоплавства. Старші помішники Керовничих адміністративно-мореплавних частин портів I-го розділу. Керовничі відділів на лінії.
- ПО ИНШ. СЛУЖБ.: Агенти та інспектори для особливих доручень при Керовничих залізниць. Помішники керуючого лікарсько-санітарної ~~мисливни~~ служби.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 11,5

- ПО СЛ.КОЛІІ: Керовничі відділами. Керовничі Технічного відділу при Управ.
- ПО ГОЛОВ.БУХГ.: Помішники Головного бухгалтера меншого окладу. Ревізор інструктор.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ: Керовничий паровозного відділу.
- ПО СЛ.РУХУ: Керовничий вантавного відділу.
- ПО СЛ.МАТЕР.: Помішник керовничого служби меншого окладу.
- ПО СЛ.ЗВОРІВ: Помішник Керовничого служби вищого окладу.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ.: Помішник Керовничого служби вищого окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР.: Помішник Керовничого служби вищого окладу.
- ПО ВОДЯН.ТА ШОСОВ.ОКРУГАХ.: Керовничі служб /відділів/ шосових округ. Керовничий майстернь I розділу. Помішники Керовничого робіт порту I розділу. Інспектор пльосової механіки вищого окл

ПО ЮРИДИЧ. ЧАСТ.	Заступник юрисконсульта.
	<u>ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 12,5</u>
ПО СЛ. РУХУ.	Помішник Керовничого служби меншого окладу.
ПО СЛ. КОЛІІ:	Помішник Керовничого служби меншого окладу.
ПО СЛ. ВОЗОВІ:	Керовничий майстрні 2 розділу. Помішник Керовничого служби меншого окладу.
ПО СЛ. МАТЕР.:	Помішник Керовничого служби вищого окладу.
ПО ГОЛОВ. БУХГ.:	Помішник Головного Бухгальтера вищого окладу.
ПО ИНШ. СЛУЖБАХ:	Зарядчі справами місцевих комітетів ощадно-допомогаючих кас. Старші лікарі округи.
	<u>ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 13,0</u>
ПО ВОДЯН. ТА ШОСОВ. ОКРУГАХ:	Керовничі технічних служб /відділів/ округа водяних та шосових комунікацій. Керовничі роботами портів І-го розділу. Керовничі адміністративно-мореплавною частиною портів І-го розділу. Інспектор робіт шосові округи /другий помішник Керовничого округою/.
	<u>ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 14,0</u>
ПО КАНЦ. КЕРОВН. ЗАЛІЗНИЦЬ:	Керовничий канцелярії.
ПО СЛ. РУХУ:	Помішник Керовничого служби вищого окладу.
ПО СЛ. КОЛІІ:	Помішник Керовничого служби вищого окладу.
ПО СЛ. ВОЗОВІ:	Помішник Керовничого служби вищого окладу. Керовничий майстернь І-го розділу.
ПО ЮРИДИЧ. ЧАСТІ:	Юрисконсульт.
ПО ВОДЯН. ТА ШОСОВИХ ОКРУГАХ.:	Помішник Керовничого Шосової округи. Керуючий портом 2го розділу.
ПО ИНШ. СЛУЖБАХ:	Зарядчий лікарсько-санітарними службами.
	<u>ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 15,0</u>
ПО СЛ. ЗВОРИВ:	Керовничий служби.
ПО СЛ. КОМЕРЦ.:	Керовничий служби.
ПО СЛ. ТЕЛЕГР.:	Керовничий служби.
	<u>ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 16,0</u>
ПО ВОДЯН. ТА ШОСОВ. ОКРУГ.:	Округові інспектори судоплавства.

ПО СЛ.МАТЕР.: Керівничий служби.

ПО ГОЛОВН.БУХГ.: Головний бухгалтер.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 18,0

Керівничі служб: РУХУ, КОЛІІ та ВОЗОВОІ. Помішник керівничого округов водяних комунікацій. Керуючий портом І-го розділу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 19,0

Помішник Керівничого залізниць меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 20,0

Помішник Керівничого залізниць старшого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 25,0

Керівничі залізниць. Керівничі округи водяних комунікацій. Керівничі Шосової округи.

ПРИМІТКА ДО КОЕФІЦІЕНТА - 25,0

Керівничі залізниць одержують на представництво окрім утримання по коефіцієнту і додатків на дорожнечу щомісячно - 1000 гривень.-

З о і р і н а л о м з г і д н о :

ЗАРЯДЧИЙ ОСОВОВИМ СКЛАДОМ
СЛУЖБИ РУХУ УПРАВИ ПОДІЛЬСЬК
КОІ ЗАЛІЗНИЦІ

ТАБЛИЦЯ „А“ НОРМ ПЛАТИ ПРАЦІ

Служачі на поденній платні.

Служачі на щомісячній платні.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	16,00		72,00		400		1800	
1,4	22,40		78,40		560		1960	
1,6	25,60		81,60		640		2040	
1,8	28,80		84,80		720		2120	
2,0	32,00		88,00		800		2200	
2,2	35,20		91,20		880		2280	
2,4	38,40		94,40		960		2360	
2,6	41,60		97,60		1040		2440	
3,0	48,00		104,00		1200		2600	
3,2	50,60		106,60		1280		2680	
3,4	54,40		110,40		1360		2760	
3,7	59,20		115,20		1480		2880	
4,0	64,00		120,00		1600		3000	
4,2	67,20		123,20		1680		3080	
4,4	70,40		126,40		1760		3160	
4,7	75,20		131,20		1880		3280	
4,9	78,40		134,40		1960		3360	
5,1	81,60		137,60		2040		3440	
5,4	86,40		142,40		2160		3560	
5,7	91,20		147,20		2280		3680	
6,0	96,00		152,00		2400		3800	
6,8	108,60		156,80		2720		3920	
7,6	121,60		169,60		3040		4240	
8,1	129,60		177,60		3240		4440	
8,6	137,60		185,60		3440		4640	
9,0	144,00		192,00		3600		4800	
9,5	152,00		200,00		3800		5000	

на базисі по 1400 рублів
по 1200 руб.

10,5	158,00	216,00	4200	5400
11,5	164,00	232,00	4600	5800
12,5	200,00	248,00	5000	6200
13,0	208,00	256,00	5200	6400
14,0	224,00	272,00	5600	6800
15,0	240,00	288,00	6000	7200
16,0	256,00	304,00	6400	7600
18,0	292,00	340,00	7200	8400
19,0	304,00	352,00	7600	8800
20,0	320,00	368,00	8000	9200
25,0	400,00	448,00	10000	11200

кабінет № 1200 зус

0,4	6,40	62,40	160	1560
0,6	9,60	65,60	240	1640
0,8	12,80	68,80	320	1720

дивись
на звороті

ПРИМІТКА: 0,4 Підлітки до 16 років та учні 1-го року учения.
0,6 Підлітки 17-18 років та учні 2-го року учения.
0,8 Підлітки 19-20 років, учні останнього року учения та
робітниця.

З о р і г і н а л о з г і д н о

ПОМІСНИК ЗАРЯДЧОГО
ОСОБОВИМ СВІЯДОМ СЛУЖБИ
РУКУ УПРАВИ ПОДІЛЬСЬКОЇ ЗАЛІЗНІ

Апротект

Засиданне Заработко 20 Мрецим-
субис Резервова Губови 24/11

Зорларавотас

Ухварено.

1. Перенос поим енаји
и губов праји на занг-
миса.

Занобига и Канобуи.

^{колица} по переносу поим енаји.

А. Праји ^{на шмеха} групас на гби расрум:

1. Губов праји; 2. Перим енаји
на шмеха.

2. ~~по групам~~ Переносителот по бел
зангумиски шфани рапортов на
дерисовни еуреди

Б.

Просуди и Канобено енаји готрадо
геновиге по губов праји с татим
формулном, по б в геновиги бум
зурелени осеби засади ~~зурелени~~
~~зурелени~~ по нејрми мисеб
спрагафим ~~спрагафим~~ ~~спрагафим~~, губов
праји.

В. Миса ^{процанит} засадухити ^{засиди} губов праји
на Замуони Ухварено просуди
геновигра и Канобено скоуметради
их за гу вой геновиге на
майдурне засидани.

[Handwritten signature]

Нові ставки
і
квотієнти

Бухгалтер

ТАБЛИЦЯ - В -

ПОДІЛ ПОСАД ВІДПОВІДНО КОЕФІЦІЄНТІВ.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЄНТОВІ - 0,8

ПО СЛУЖБІ ВОЗОВІ: Прибіральники та чистії вагонів.
ПО СЛУЖБІ КОЛІІ: Переїзді та колійові вартівничі меншого окладу,
дворові.

ПОСАДА ПО КОЕФІЦІЄТОВО - 1,0

ПО ВСІХ ІНСТІТУЦІЯХ МІНІСТЕРСТВА ШЛЯХІВ Підручні 3-го розділу всіх фахів.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЄТОВІ - 1,4

ПО СЛ. РУХУ. Дяпвники. Відпружники. Вантажні робітники меншого окладу. Молодші валківничі. Гальмари / башмачники / меншого окладу. Запасні вилкарі. Вилкарі меншого окладу. Дяпнівники меншого-окладу гас-респечного освітлення. Дльомбівники. Вантажні робітники вищого окладу. Старші вартівничі вантажу.

ПО СЛ. ВОЗОВІЙ. Підручні майстрові всіх фахів 2-го розділу. Робітники 2-го розділу. Чистії і превезів. Валкові помішники машинистів 3-ї класи. Мастівничі і провідари 2-ї класи.

Валкові грубники. Мастівничі проведів. Обрубники. Санітарні-дезінфектори. Станційні мастівничі. Спегриваючі нерухомих казанів, електричних та інших улаштувань. Ведолії. Чистії димарів. Спегриваючі водогроек. Кастилянкі. Чистійні та сезоневі валкові грубники та прибивальники

ПО СЛ. КОЛІІ. Рементні робочі меншого окладу. Дворові дезінфектера. Мостові вартівничі. Дазники. Колійові переїзді та тоннельні вартівничі вищого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР. Постійні вантажні робітники матеріальних комер. Древоклади.

ПО ВОДЯНИХ ТА ШОСОВИХ ОКРУГАХ Вахтирі меншого окладу. На паровлавах робітники меншого окладу. Спегривачі. Штельні робітники. Матроси меншого окладу.

ПО ЛІКАРСЬКІ СЛ. Грубники дезінфекційних комер. Служники приємових кей. Куховарки. Прачки та покойова прислуга і до за хорими. Санітари.

ПРИМІТКА: Агенти зазначених посад лікарського шпитальні кухні, користуються

бюджетні кошти.

ПО ВСІХ ІН-
СТІТУДАХ МІН.
ШЛЯХІВ.

Вартівничі, Швейцари, Посильні, Гонці всіх назв меншого
окладу. Грубники. Шастіничі всіх назв крім валкових, фур-
мани та стайничі меншого окладу. Грубники Центального
опалу.

ПОСАДИ ПО КОВАЛІЦЕНТОВІ - 1,6

ПО СЛ. РУХУ.

Вилкарі середнього окладу. Вартівничі вантажу. Старші
валківничі. Вартівничі при брамі.

ПО ВОЗОВІ СЛ.

Підручні першого розділу. Молодші преміальники паротягів.
Помішники машинистів не рухомих машин та електричних
улаштувань меншого окладу. Проводарі валкові та ма-
стивники I-ї класи.

ПО СЛ. КОЛІ

Ремонтні робітники вищого окладу. Старші робітники ріж-
них фахів меншого окладу. Робітники по пресякуванню
шпал. Старші двореві. Десятники садівництва.

ПО МАТЕР. СЛ.

Робітники вугільники. Вартівничі при брамі.

ПО КОМЕРЦ. СЛ.

Местові касіри.

ПО ВОДАМ ТА ШОС.
ОКРУГАХ.

Старші робітники меншого окладу. Санітари дезінфектори.

ПО ВСІХ ІНСТІТ.
МІН. ШЛЯХІВ.

Вартівничі, швейцари, гонці всіх назв вищого окладу, пом.
шоферів, меншого окладу, фурмани вищого окладу.

ПОСАДИ ПО КОВАЛІЦЕНТОВІ - 1,8

ПО СЛ. РУХУ.

Проводарі паровозів. Вилкарі вищого окладу / заступники
чеплярів/. Маслярі меншого окладу. Димові майстри. Галь-
марі / башмачники / вищого окладу. Марківничі-
роздавачі.

ПО ТЕЛЕГРА-
ФУ.

Платні кандидати на посади телеграфістів. Табельники.

ПО ВОЗОВІ СЛ.

Старші спегривачі не рухомих улаштувань. Валкові поміш-
ники машинистів 2-ї класи.

ПО СЛ. КОЛІ

Табельники околєдків. Участкові роздавачі. Старші робіт-
ники по пресякуванню шпал.

ПО СЛ. МАТЕР.

Робітники роздавальники та комертники геловних та колі-
йових комер. Старші робітники.

ПО ВОЗОВІ СЛ.

Станційні доглядачі. Телеграфісти меншого окладу. Та-
бельники. Стермові та штурвальні меншого окладу. Вахтя-
рі середнього окладу. на пароплавах. Матроси на судні.

Вартівничі-водолії притсані меншого окладу. Чаклювальники на судні. Чатові старости меншого окладу. Старші робітники вищого окладу. Експедітори меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 2.

ПО СЛ. РУХУ. Старші вилкарі. Запасні гаслярі.
ПО СЛ. ТЕЛЕГРАФУ. Постійні робітники меншого окладу. Підручні доглядачі телеграфу.
ПО ВОЗОВІ СЛ. Майстрові 6-го розділу всіх фахів. Помішники машинистів не рухомих машин електричних улаштувань вищого окладу.

ПО СЛ. КОЛІІ. Старші робітники різних фахів вищого окладу. Артільні старости меншого окладу. Доглядачі біліотечних станцій. Помішники машинистів шпалопресякувачих заводів.

ПО СЛ. МАТЕР. Вагітники меншого окладу.

ПО СЛ. ДІКАРС. Еконеми, економки, та кастелянші / користуються іжею на скарбовий кешт.

ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГАХ. Дорожні і мостові десятники на шосе - меншого окладу. Майстрові 6-го розділу всіх фахів. Будівельні десятники меншого окладу. Спегрівачі середнього окладу.

ПО ВСІХ ІНСТ. М. ВА ШЛЯХІВ. Комерники меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 2,2-

ПО СЛ. РУХУ. Теплярі меншого окладу. Помішники зарядчого бльокчаткою Гаслярі вищого окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГРАФУ. Запасні телеграфісти. Телеграфісти та телефоністи меншого окладу. Лаштовники електричних станцій.

ПО СЛ. ВОЗОВІ. Оглядачі вагонів / ревізійні слюсарі / меншого окладу. Помішники машинистів газогенераторних водогенек. Спегрівачі депо.

ПО СЛ. МАТЕР. Роздавачі угельної комери меншого окладу.

ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГАХ. Аубовники меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 2,4

ПО СЛ. РУХУ. Чеплярі вищого окладу. Зарядчі бльокчатками Вагітники вищого окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГРАФУ. Постійні робітники вищого окладу. / підручний доглядач телеграфу / Телеграфісти середнього окладу. Телеграфісти вищого окладу. Монтъери електричних улаштувань меншого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ. Оглядачі вагонів вищого окладу. Виряжачі мастівничі і проведарів. Помішники машинистів 1-го класу III

дарів. Помішники машинистів 1-ї класи. Майстерові 5-го розділу всіх фахів. Старші промивальники.

ПО СЛ. КОЛІІ.

Десятники нових будівель меншого окладу. Артільний староста середнього окладу. Чадовничі. Старші робітники біля доглядачів будинків.

ПО СЛ. МАТЕР.

Вагівники середнього окладу.

ПО СЛ. КОМЕ+Ц.

Вагівники меншого окладу. Крикажчики мійських станцій.

ПО ЛІКАР. СЛ.

Чершали. - проводарі санітарних вагонів.

ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГІ.

Телефонові доглядачі меншого окладу. Чисарі судоплавної дістанції меншого окладу. Старші матроси на не паровому судні. Бартивнічі - водолії пристані вищого окладу. Помітники дослудних гуртків. Матроси на поглиблюючих та очищуючих приладдях вищого окладу. Помішники машинистів меншого окладу. Погрівачі вищого окладу. Майстерові 5-го розділу.

ПО ВСІХ ІНСТ. М-ВА ШЛЯХІВ.

Конторські посади всіх назв 3-го розділу. Помішники шоферів вищого окладу. Друкарі, архівники, журналісти штейнелювники, розкладачі та інші.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 2,6

ПО СЛ. РУХУ.

Складачі валок меншого окладу. Помішники керовничих част, роз, іздів і півстанків. Вагівники середнього окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР.

Телеграфісти вищого окладу.

ПО КОМЕРЦ. СЛ.

Вагівники середнього окладу.

ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГАХ.

Помішники машинистів вищого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 3,0

ПО СЛ. РУХУ.

Помішники касирів багуньних і білетних кас. Впорядники валок середнього окладу. Чисарі керовничих станцій. Агенти по обслуговуванню інформаційного бюро. Вагівники вищого окладу. Помішники вагівників майстрів. Головні залківничі 3-го класи. Помішники керовничих станцій 6 і 5 клас. Помішники передавального агента меншого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ.

Майстрові 4-го розділу всіх фахів / див. таб. Б/Начальники цехових контор / табельники / меншого окладу. Машинисти нерухомих машин і електричних улаштувань меншого окладу. Старші спорівамі делово

ПО СЛ. КОДІ. Артільні старости вищого окладу. Десятники нових будівель середнього окладу. Десятники приймачі по просякуванню шпал

ПО СЛ. МАТЕР. Вагівники вищого окладу. Валкові роздавачі /розвозники матеріалів/ роздавачі угольної комори вищого окладу. Помішники колієвих коморників /приходо-росходники/ Колієві приймачі /десятники/ машинисти естокад.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Вагівники вищого окладу. Старші прикащики. Помішники касирів багульних та білетних кас.

ПО СЛ. ДІКАРС. Фершали-дезінфектори. Машинисти дезінфекційних камер.

ПО ВОД ТА ШОС. ОКРУГАХ. Дорожні та мостові десятники на шосе середнього окладу. Вахтарі вищого окладу на проплавах. Вахтарі на приладдях меншого окладу. Лоцмани меншого окладу. Чотові старости вищого окладу. Лоцмани пароплаву меншого окладу. Утамани меншого окладу. Старші штурвальні середнього окладу. Табельники майстерень I-го розряду. Будівельні десятники середнього окладу. Десятники дослідних шуртків меншого окладу. Майстрові I-го розділу.

ПО ВСІХ ІНСТІТУТ. М-ВА ШЛЯХІВ. Коморники середнього окладу. Рисовники меншого окладу

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 3,2

ПО СЛ. РУХУ. Помішники передавальних агентів вищого окладу. Керівничі чат, роз, іздів та півстанків. Монтьори газо-роспечного освітлення. Головні валківничі 2-ї класи. Касіри білетної та багульної кас меншого окладу. Запасні агенти меншого окладу. Помішники керовничих станцій 4-ї класи. Помішники дорядачів вантажного подвірря. Помішники вантажних касирів меншого окладу. Таксувачі меншого окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР. Старші по зміні телеграфісти меншого окладу. Телеграфісти на скоросправних апаратах. Телеграфісти депо на чужоземних мвах.

ПО СЛ. ВОЗОВІ: Майстрові 3-го розділу всіх фахів /див. таб. В/. Машинисти нерухомих машин та електричних улаштувань середнього окладу. Техники меншого окладу.

ПО СЛ. КОДІ. Десятники нових робіт вищого окладу. Техники меншого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР.

Помішники коморників / прихода-росходчики / -годових комор. Коморники / прихода-росходники / колійових комор.

ПО СЛ. КОМЕРЦ.

Білетні і багульні касіри меншого окладу. Помішники вантажних касірів меншого окладу. Помішники доглядачів за шпихлярами. Помішники передавальних агентів вищого окладу.

ПО СЛ. ЛІКАРСЬКІ

Акушорки меншого окладу.

ПО ВОД. ТА ШОС.
ОКРУГАХ.

Дорожні і мостові десятники на шосе вищого окладу. Дубовники вищого окладу. Судоплавні старости меншого окладу. Доцмани пароплавів вищого окладу. Утамани вищого окладу. Старости пристанів вищого окладу. Стернові та штурвальні вищого окладу. Будівельні десятники вищого окладу. Майстрові 3-го розділу. Техники меншого окладу. Десятники дослідних гуртків вищого окладу.

ПО ВСІХ ІНСТІТ.
М.-ВА ШЛЯХІВ

Канторники 2-го розділу / див. коеф. 2, 4 /

ПОСАДИ ПО КОВАЛІЦЕНТОВІ - 3, 4.

ПО СЛ. РУХУ.

Доглядачі вантажного подвірря меншого окладу. Молодші помішники керівничих станцій 3-ї класи. Виорядники валок вищого окладу. Агенти по догляду за ремонтом. Контрольори валок. Виряджаючі валківничих бригад. Керівничі станції 6 класи. Білетні та багульні касіри вищого окладу. Помішники вантажних касірів вищого окладу. Вагонні майстри 2-го розділу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР.

Слюсарі централізації меншого окладу. Старші телеграфісти меншого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ.

Виряджаючі паровозних. Зазначальники ценових контор / табельники / вищого окладу. Майстрові 2-го розділу. Помішники технічних агентів меншого окладу. Машинисти нерухомих машин та електричних улаштувань вищого окладу. Писарі майстерень 3-го розділу.

ПО СЛ. КОЛІІ.

Монтвори центрального опалу. Агенти по догляданні за просякуванням шпал. Мостові слюсарі меншого окладу. Слюсарі сигналізації меншого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР.

Коморники / прихода-росходники / головної контори меншого окладу. Помішники доглядачів комор палива меншого окладу.

ПО СЛ. ЗВОРІВ:

Контрольори валок.

ПО СЛ. ЛІКАРС. Акушорки вищого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Білетні та багульні касіри вищого окладу. Помішники вантажних касірів вищого окладу.

ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГАХ. Телефоністи оглядачі вищого окладу. Машиністи 3-го розділу. Машиністи пожежних приладдів. Аслярі у порті. Помішники бургомеїстрів та драгерів середнього окладу. Воцмани вищого окладу. Чалубні паклювальщики. Шофери на моторних човнах та автомобілях меншого окладу. Майстрові 2 розділу.

ПО САДІ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 3,7.

ПО СЛ. РУХУ. Молодші помішники керівничих станції 2 класу. Старші помішники керівничих станції 3 класу. Керівничі станції 5 класу. Доглядачі вантажного подвірря середнього окладу. Головні валківничі 1 класу. Запасні агенти вищого окладу. Таксувачі вищого окладу.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР. Доглядачі меншого окладу. Слюсарі централізації вищого окладу. Монтюри /десятники/ меншого окладу. Старші телеграфісти середнього окладу. Старші по зміні середнього окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ. Помішники технічних агентів вищого окладу. Монтюри /десятники/ меншого окладу. Барядачі Зарядчі конторами зворотнього депе. Балкові машиністи 3 класу.

ПО СЛ. КОЛІІ. Доглядачі будинок меншого окладу. Колійові майстри околодків 3 розділу. Слюсарь сигналізації вищого окладу. Шостові слюсарі вищого окладу. Діловоди дільниць меншого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР. Помішники доглядачів комори палива вищого окладу. Коморничі /приходо-росходники/ головних комор вищого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Доглядачі шпінклярів меншого окладу.

ПО СЛ. ЛІКАРС. Доглядачі лазаретів.

ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГАХ. Зарядчі коморами /доглядачі комор/ меншого окладу. Помішники механіків на суднах та приладдях меншого окладу.

Вахтери на приладдях середнього окладу. Шофери на моторних човнах та автомобілях вищого окладу. Старости берегової команди в порті. Бібліотекарі меншого окладу. Дорожні майстри меншого окладу. Майстрові 1-го розділу. Бухгалтері

писарі на інспекторському участкові. Зарядчі транспортом
непарових суден меншого окладу. Доглядачі пристані мень-
шого окладу. Машинисти 2-го розділу. Судоплавні старости
вищого окладу. Мостові майстри меншого окладу.

ПО ВСІХ ІНСТІТ. Контрорські посади всіх назв 1-го розділу /див:коэф.2,4/
М. ВА ШЛЯХІВ. Фотографи. Рисовники середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ - 4,8.

ПО СЛ. РУХУ. Вагонні майстри 1-го розділу. Монтвори маистерень гасо-ро-
спечного освітлення. Касіри вантажних кас меншого окладу.
Помішники діловодів.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР. Монтвори /десятники/ середнього окладу. Старші телеграфі-
сти вищого окладу. Старші по зміні вищого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ. Валкові машинисти 2-1 кляси. Техничники середнього окладу.
Зарядчі головною конвенційною коморою. Приймачі матеріалів
меншого окладу. Майстрові 1-го розділу.

ПО СЛ. КОЛІІ. Техники середнього окладу. Приймачі матеріалів меншого ок-
ладу. Діловоди дільниць середнього окладу. Прибутно-видавець
меншого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР. Оглядачі комор палива 2-го розділу. Приймачі матеріалів
меншого окладу.

ПО СЛ. ЗБОРІВ. Таксувачі меншого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Вантажні касіри меншого окладу. Касіри всіх кас меншого
окладу: Таксувачі меншого окладу.

ПО ВОД ТА ШОС. Писарі /діловоди/ технічного участку меншого окладу. За-
рядчі коморами /доглядачі комор/ середнього окладу. До-
глядачі будинків. Агенти для доручень меншого окладу.
Командуючі пароплавами 4 розділу. Помішники командуючих паре
пароплавами. Судоплавні доглядачі меншого окладу.

ПО ВСІХ ІНСТІТ. Старші коморники.
М. ВА ШЛЯХІВ.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 4,2

ПО ВОД ТА ШОС. Помішники механіків на судах та приладдях вищого ок-
ладу. Машинисти 1-го розділу. Механіки на телефонній лінії
меншого окладу. Помішники багермейстрів та драгорів ви-
щого окладу. Шахтери на приладдях вищого окладу. Бух-

хальтери майстерень меншого окладу. Пристанські доглядачі вишого окладу.

ПО СЛ.РУХУ. Касіри всіх кас вишого окладу.

ПО СЛ.КОМЕРЦ. Касіри всіх кас вишого окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР. Доглядачі середнього окладу.

ПО СЛ.КОЛІІ. Діловоди дільниць вишого окладу. Прибутко-видавець середнього окладу.

ПО ВСІХ ІНСТІТ. М-ВА ШЛЯХІВ. Старші конторник и де немає по штату рахівників.Рисовники вишого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 4,4

ПО СЛ.РУХУ. Помішник и керовничих станції I кл.Зарядчі валківничими бригадами молодшого окладу.Старші ваговні майстри.Оглядачі вантажного подвірря вишого окладу.Керовничі станції 4 кляси.Передавальні агенти вишого окладу.Помішники зарядчих столом вантажно-станційних робіт. Агент по 9-15 меншого окладу.Касіри вантажних кас середнього окладу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ. Валкові машинисти I кляси.

ПО СЛ.КОЛІІІ Дорожні майстри околудку 2 розділу.Доглядачі будинків середнього окладу.Прибутко-видавець вишого окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФУ. Зарядчі станціями меншого окладу.Монтьори вишого окладу.

ПО СЛ.КОМЕРЦ. Передавальні агенти меншого окладу.Зарядчі юморам в заброго багулу.Декларатори.Вантажні касіри середнього окладу.

ПО ВОД.ТА ПОСТ СЕРУГАХ. Бібліотекарі вишого окладу.Портові доглядачі.Мостові майстри вишого окладу.Вагермейстри та драгори меншого окладу.Дорожні майстри середнього окладу.Помішники зарядчих господарчою частиною порту Агенти для доручень середнього окладу.Командуючі пароплавами 3 розділу.Межники при телефонній лінії вишого окладу.Помішники діловодів /стодоначальники /меншого окладу всіх служб.

ПО ВСІХ ІНСТІТ. М-ВА ШЛЯХІВ. Рахівники меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 4,7

- ПО СЛ.РУХУ. Діловоди/старші рахівники на чолі відділків рахівництва
Управи служби/ меншого окладу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФУ. Зарядчі станціями вищого окладу. Доглядачі телеграфу ви-
щого окладу.
- ПО СЛ.ВОЗОВІ. Старші машинисти електричних станцій, які не вартують але
доглядають за улаштуванням. Зарядчі станцій. Писарі май-
стерень 2-го розділа. Механики вищого окладу. Технічні
агенти меншого окладу.
- ПО СЛ.КОЛІІ Техники вищого окладу. Старші будівники. Зарядчі конторами
участків меншого окладу. Писарі відділків.
- ПО СЛ.МАТЕР. Доглядачі колійових комор 3 розділу. Доглядачі комор па-
лива I розділу. Доглядачі резервних комор матеріалів та
дров.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ. Доглядачі шпихлярів середнього окладу.
- ПО СЛ.ЗБОРІВ. Таксувачі середнього окладу.
- ПО ВОД.ТА ШОС. Бухгальтери служб /відділів/ Управ округ меншого окладу
ОКРУГАХ Лоцмайстри вищого окладу. Механики на судах та приладдя
4 розділу. Техники вищого окладу. Зарядчі конторою техніч-
ного участка /старші рахівники/ меншого окладу. Писарі
відділків водяних шляхів /столоначальники/ Бухгальтери
майстерень I розділу. Діловоди не технічних служб мен-
шого окладу /столоначальники/ Помішники діловодів всіх
служб вищого окладу. Зарядчі коморами вищого окладу. Пи-
сарі технічних участків вищого окладу.
- ПО ВСІХ ІНСТІТ. Рахівники вищого окладу. Зарядчі гаражм меншого окладу
М-ВА ШЛЯХІВ. Помішники діловодів канцелярії Керовничого залізниці.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 4,9

- ПО ВОД.ТА ШОС. Керовничі судоплавними дістанціями меншого окладу. Мо-
ОКРУГАХ. лодші помішники керовничих адміністративно-мореплавної ча-
стини порту. Агенти для доручень вищого окладу. Зарядчі
екскаваторами меншого окладу. Вагермейстри та драгери се-
реднього окладу. Зарядчі транспортом непарових судів ви-
щого окладу. Командуючі пароплавами 2 розділу.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФУ. Зарядчі статистиком. Діловоди-секретарі меншого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Кореспонденти-перекладавачі.

ПО СЛ. ЛІКАРС. Фершали участкові та шпитальні / лікарські помішники / Помішники провізорів. Фершали і акушорки.

МІСЦЕВ. КОМІТ. Зарядчі відділами меншого окладу.
ОЦАД. ДОПОМОГ. КАСИ.

ПО СЛ. ВОЗОВІ. Старші монтьори депо меншого окладу. Старші монтьори вагонного діла. Технічні агенти середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 5,1.

ПО СЛ. РУХУ. Старші помішники Керовничих станційми 2 класи. Діловоди / старші рахівники на чолі відділів рахівництва. Управи службой / меншого окладу. Діловоди відділів на колії меншого окладу. Зарядчі важкими бригадами вищого окладу. Розподільники вагонів відділку меншого окладу. Касіри вантажні вищого окладу.

ПО СЛ. ЛІКАРС. Зарядчі центральними аптеками.

ПО СЛ. ТЕЛЕГРАФУ. Механики меншого окладу. Помішники контролор-механиків меншого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ. Діловоди / старші рахівники на чолі відділів рахівництва управ службой / меншого окладу. Зарядчі конторами участків меншого окладу. Помішники керовничих зворотних дел меншого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управи меншого окладу. Діловоди Управ меншого окладу. Зарядчі конторами участків середнього окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Доглядачі колімових комор 2 розділу. Старші рахівники Управ службой меншого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Діловоди меншого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Вантажні касіри вищого окладу. Доглядачі шніхлярів вищого окладу. Діловоди меншого окладу. Зарядчі центральною коморою не забраного сантажу. Претензійні агенти.

ПО КАНЦ. КЕРОВ. Діловоди меншого окладу.
ЗАЛІЗНИЦЬ.

ПО СЛ. КОМЕРЦ. Тарифознавці.

ПО ВОД.ТА ШОС. Механики на судах та пароплавах 3 розділу. Зарядчі кон-
торами /старші рахівники технічного участку/ вищого окладу.
Діловоди не технічних служб середнього окладу. Старші ра-
хівники меншого окладу.

ПО ВСІХ ІНСТІТ.
М-ВА ШЛЯХІВ. Зарядчі гаражом вищого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 5,4.

ПО СЛ.РУХУ. Старші помішники Керовничих станцій I кляси. Зарядчі ван-
тажними конторами .Діловоди / старші рахівники на чолі
відділків рахівництва Управ/ середнього окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР. Зарядчі особливими столами .Діловоди-секретарі середнього о
кладу. Помішники бухгалтерів Управ служби .Електротехники
Управ. Механики вищого окладу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ. Помішники механиків цехів меншого окладу. Ревізори осів
осівого парку. Технічні агенти вищого окладу. Приймачі мате-
ріалів середнього окладу. Діловоди /старші рахівники на чо-
лі відділків рахівництва Управ/ середнього окладу. Зпрядчі
конторами участків середнього окладу. Помішники бухгалте-
рів майстерень з та 2 розділів. Писарі майстерень I розділу
Помішники секретарів Управ. служб.

ПО СЛ.КОЛІІ Зарядчі конторами участків вищого окладу. Помішники секре-
таря Управи служби. Старші рахівники на чолі відділків ра-
хівництва Управ / діловоди/ середнього окладу. Приймачі ма-
теріалів середнього окладу.

ПО СЛ.МАТЕР. Доглядачі комор по колііі I розділу. Старші рахівники Управи
служби служби середнього окладу. Доглядачі головних комор
палива. Приймачі матеріалів середнього окладу.

ПО СЛ.КОМЕРЦ. Діловоди середнього окладу. Бухгалтери мійських станцій
меншого окладу. Помішники бухгалтерів комісіонно-позич-
кових відділів.

ПО КАНЦ.КЕРОВН.
ЗАЛІЗНИЦЬ. Діловоди середнього окладу.

ПО СЛ.ЗБОРІВ. Діловоди середнього окладу.

ПО КРИДИЧ.ЧАСТИ Діловоди /писарі/ у відділах на коліі. Помішники ділово-

дів в Управлінні молодшого окладу.

ПО ВОД. ТА ШОС.
ОКРУГАХ.

Командуючі пароплавами I розділу. Механики на судах та приладдях 2 розділу. Діловоди технічних служб меншого окладу. Діловоди не технічних служб вищого окладу. Бухгалтери служб /відділів/ Управи Округи вищого окладу. Старші рахівники вищого окладу.

ПО МІСЦ. КОМ.
ОЩАДНО-ДОМОМ.
КАС.

Зарядчі відділками комітету середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 5,7.

ПО СЛ. РУХУ.

Керовничі станціями 3 кляси. Діловоди /старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управ / вищого окладу. Передавальні агенти вищого окладу. Агенти по § 10 вищого окладу. Ревізори вагів.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР.

Діловоди-секретарі вищого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ.

Помішники механики цеху середнього окладу. Керовничі зворотних депо III розділу. Помішники керовничих зворотних депо вищого окладу. Машіністи наставники. Зарядчі контерами. Учасників вищого окладу. Помішники зарядчих статистиком. Бухгалтери майстерень 3-го розділу. Помішники бухгалтерів майстерень I розділу. Діловоди /старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управи / вищого окладу.

ПО СЛ. КОЛІІ.

Дорожні майстри околєдку I розділу. Доглядачі будинків вищого окладу. Старші техніки. Землеміри меншого окладу. Старші рахівники на чолі відділів рахівництва Управи /діловоди/ вищого окладу.

ПО СЛ. МАТЕР.

Помішники зарядчих головними-прибутково-видатковими комо-рами. Помішники зарядчих відділами по замовленню матеріалів. Старші рахівники Управи служби вищого окладу.

ПО ПРАВН. ЧАСТИ.

Помішники діловодів Управління - вищого окладу.

ПО СЛ. ЗБОРІВ.

Діловоди вищого окладу. Таксувані вищого окладу.

ПО СЛ. КОМЕРЦІ.

Діловоди вищого окладу. Передавальний агент вищого окладу. Таксувачі вищого окладу.

ПО ГОЛ. БУХГАЛТ.

Старші рахівники меншого окладу.

ПО КАНЦ. КЕРОВН.
ЗАЛУЗНИЦЬ

Діловоди вищого окладу.

- ПО ЛІКАРСЬК. СЛ. Лаборанти санітарних лабораторій. Зарядчі господарчою частиною.
- ПО ХІМІЧНІ ЛАБ. Лаборанти.
- ПО МІСЦ. КОМІТ. ОЩАДН. ДОПОМОГИ КАС. Зарядчі відділами комітету вищого окладу. Бухгалтері-зарядчі рахівництвом.
- ПО ВОД. ТА ШОС. ОКРУГАЛ Керовничі судоплавними дістанціями вищого окладу. Багетмейстри та драгори вищого окладу. Зарядчі ексаваторами вищого окладу. Механики на судах та приладдях I-го розділу. Дорожні майстри вищого окладу. Старші техніки. Механики цеху меншого окладу. Діловоди технічних служб середнього окладу. Помішники Головних бухгалтерів при окрузі. Землеміри меншого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 6,0.

- ПО СЛ. РУХУ. Керовничі станціями 2-ї класи. Помішники зарядчого особовим столом. Розподілителі вагонів відділу вищого окладу.
- ПО СЛ. ТЕЛЕГР. Помішники контролбор-механіків вищого окладу.
- ПО СЛ. ВОЗОВІ. Керовничі зворотними депо 2-го розділу. Ревізори вазової служби всіх назв меншого окладу. Інженери для технічної праці меншого окладу. Помішники керовничих участків меншого окладу. Приймачі матеріалів вищого окладу. Зарядчі конвенціями. Зарядчі конвенційною статистикою. Помішники зарядчих особовими столами. Бухгалтері майстерень 2-го розділу. Зарядчі загальним рахівництвом та підрахінком утримання в Управі служби.
- ПО СЛ. КОЛІІ. Старші колійові майстри. Агенти по відчужденню меншого окладу. Зарядчі лісо-культурними роботами. Землеміри вищого окладу. Інженери для технічної праці меншого окладу. Помішники Керовничого /зарядчого рисовнями/ Приймачі матеріалів вищого окладу.
- ПО СЛ. МАТЕР. Приймачі матеріалів вищого окладу. Зарядчі головними коморами 3-го розділу. Ревізори при Управі меншого окладу. Участкові ревізори.
- ПО СЛ. ЗБОРІВ. Помішники керовничих відділами. Помішники завідуючого господарчим відділом.

- ПО СЛ.КОМЕРЦ. Агенти по розшукуванню вантажу молодшого окладу. Бухгалтері мійських станцій вищого окладу.
- ПО ГОЛ.БУХГАЛЬТ. Старші рахівники вищого окладу. Помішники діловодів.
- ПО СЛ.ЛІКАРСЬКІ Провізори. Зарядчі аптечними коморами. Лікарі-діловоди лікарської служби.
- ПО МОБІЛІЗ.ВІДДІЛУ Помішники керовничих відділами.
- ПО ХІМІЧНІ ЛАБОР. Старший лаборант.
- ПО ЮРИДИЧНІ ЧАСТИ - Діловоди меньшого окладу.
- ПО ВОД.ТА ШОС ОКРУГИ Інженери для технічної праці меньшого окладу. Землеміри вищого окладу. Механики цехів вищого окладу. Помішники керовничих участками меньшого окладу. Помішники участків інспекторів судоплавства.
- ПОСАДИ ПО КОВАЦІВЕНТУ 6,8
- ПО СЛ.РУХУ Помішники Керовничих вантажних відділів. Помішники Керовничих технічно-ропорядчих відділів. Вагонороспорядчики при Управі. Ревізори руху меньшого окладу. Секретарь Управи служби Руху.
- ПО СЛ.ТЕЛЕГР. Помішники керовничих майстерень I-го розділу. Помішники Контрольор-механики меньшого окладу. Бухгалтер служби
- ПО СЛ.ВОЗОВІ Старші помішники механиків цехів. Інженери для технічної праці середнього окладу. Помішники керовничих участків середнього окладу. Секретарь вазової служби.
- ПО СЛ.КОЛІТ. Помішники Керовничих участків меньшого окладу. Агенти по відчужденню вищого окладу. Інженери для технічної праці середнього окладу. Керовничі /зарядчі рисовнями. Секретарь Управи служби.
- ПО СЛ.МАТЕР. Зарядчі головними коморами 2-го розділу. Зарядчі резервними складами лісовими і паливом. Агенти по заготовці палива.
- ПО СЛ.КОМЕРЦ. Зарядчі мійськими станціями меньшого окладу. Ревізори комісіїно позичкових відділків.
- ПО ХІМІЧ.ЛАБ. Помішники зарядчих лабораторіями.

ПО ВОД. ТА ШОС.
ОКРУГАХ

Помішники керуючих канцеляріями Округ. Діловоди технічних служб вищого окладу. Зарядчі приладдями 2-го розділу. Помішники Керовничих участками середнього окладу. Ветеринарні лікарі.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 7,6

ПО СЛ. РУХУ.

Помішники бухгалтера. служби. Веровничі станціями 1-ї класи. Зарядчі столами особового складу. і підрахінку утримання.

ПО СЛ. ТЕЛЕГР.

Зарядчі телеграфними майстернями 2-го розділу. Контрольор -механики при Управах меншого окладу.

ПО СЛ. ВОЗОВІ.

Бухгалтер майстерень 1-го розділу. Керовничі зворотних депо 1-го розділу. Інженери для технічної праці. вищого окладу. Механики цехів середнього окладу. Зарядчі відділом особового складу. Зарядчі загальною статистикою перебігу паровозів та підрахінку утримання паровозних бригад.

ПО СЛ. МАТЕР.

Діловоди-зарядчі відділами по заготовленню матеріалів. Ревізори при Управі вищого окладу.

ПО СЛ. ЗВОРІВ.

Керовничі відділами : Претенцій, Особово-багульного, канцелярії. Завідуючі господарчими відділом. Ревізори станційного рахівництва.

ПО СЛ. КОМЕРЦ.

Старші агенти по розшукуванню вантажу. Зарядчі діловодством /керовничі відділом/ загальним. Комерційні агенти для доручень меншої платні. Комерційні ревізори. Зарядчі мійських станцій вищого окладу. Бухгалтер комісіонно-позичкових відділів.

ПО СЛ. КОЛІІ.

Інженери для технічної праці вищого окладу. Зарядчі шпало-просякуючими заводами. Помішники бухгалтера служби. Помішники керовничих участків вищого окладу.

ПО ГОЛ. БУХГАЛ.

Діловоди /зарядчі відділами.

ПО ЛІКАРС. СЛ.

участкові шпитальні лікарі. Лікар -фахівець. Санітарний лікар меншого окладу.

ПО КРИДИЧ. ЧАСТИ

Діловод юридичної частини вищого окладу. /юрист/

ПО ВОД.ТА ШОС. ОКРУГАХ. Портові техніки.Інженери для технічної праці вищого окладу.Виконувачі робіт.Зарядчі землевичерпуючими валками І-го розділу.Помішники керовничих технічного водного та шосового участків вищого окладу.Лікарі при округах.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 8,1

ПО СЛ.РУХУ. Ревізор вищого окладу.
 ПО СЛ.ТЕЛЕГР. Контрольор-механик вищого окладу.
 ПО МАТ.СЛ. Зарядчі головними коморами І-го розділу.
 ПО СЛ.ВОЗОВІ. Старші помішники керовничих участками.Ревізори всіх назв вищого окладу.Помішники бухгалтера служби.
 ПО СЛ.ЗБОРІВ. Керовничі відділів акцептації і фактичної ревізії.

ПО ВОД.ТА ШОС. ОКРУГАХ. Молодші виконувачі робіт порту.Головні Бухгальтери Управ Округ.Керуючі канцеляріями Округ.Участкові інспектори судоплавства 2-го розділу.Керовничі майстерень 2-го розділу.

ПО ГОЛ.БУХГАЛТ. Старший діловод /заступник помішника Головного бухгалтера./

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 8,6.

ПО СЛ.РУХУ. Старший вагонороспорядчик при Управі.Зарядчий статистикою.

ПО СЛ.ВОЗОВІ. Механики цехів вищого окладу.Помішники керовничих майстерень меньшого окладу.Зарядчі відділами майстерень меньшого окладу.Старші інженери для технічної праці Керовничі участків меньшого окладу.

ПО СЛ.КОЛІ. Старші інженери для технічної праці меньшого окладу. Архітектори.Старші агенти по відчужденню /керовничі відділами/ Керовничі учьтків меньшого окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР. Контрольор-механики при Управі вищого окладу.Керовничі майстернями І розділу.

ПО ЮРИД.ЧАСТИ. Адвокати меньшого окладу.

ПО СЛ.ЗБОРІВ. Керовничі відділами.Рахівництва і вилічково-рахунко-

ВОГО.

ВОГО.

ПО ХІМІЧ.ЛАБОР. Зарядчі лабораторіями 2 розділу.

ПО ВОД.ТА ШОС.
ОКРУГАХ.

Старші інженери меншого окладу. Керівники технічних, водних та шосових участків меншого окладу. Керівники телефонними лініями. Старші механіки портів. Юрисконсульти. Участкові інспектори судоплавства I розділу. Старші виконувачі робіт порту. Помішники зарядчих пльосами. Техники /інженери/ по машино-будівництву та судо-будівництву.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 9,0.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.

Старші електротехники.

ПО СЛ.ВОЗОВІ.

Помішники керівничих технічно-ропорядительних Управ:

ПО СЛ.КОЛІІ

Бухгальтер служби.

ПО СЛ.МАТЕР.

Бухгальтер служби.

ПО СЛ.КОМЕРЦ.

Зарядчі ділопроизводствами: претензій, умов, перевозок, закордонних перевозок.

ПО ИНШИХ. СЛ.

Помішники зарядчих справами місцевих комітетів-ощаднично-допомогаючих кас. Адвокати середнього окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 9.5.

ПО СЛ.РУХУ

Керівники відділків меншого окладу. Бухгальтер служби.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР.

Старший Контрольор-механик при Управі.

ПО СЛ.КОМЕРЦ.

Зарядчі тарифовим діловодством. Старші комерційні агенти для доручень.

ПО СЛ.ВОЗОВІ.

Керівники участків середнього окладу. Зарядчі відділами майстерень вищого окладу. Керівники вищого-окладу технічно-ропорядних відділів Управи Служби меншого окладу.

ПО КАНЦ.КЕРОВН.
ЗАЛІЗНИЦІ.

Помішник керівничих канцелярії.

ПО СЛ.КОЛІІ

Керівники участків вищого окладу.

ПО ХІМІЧ.ЛАБОР.

Зарядчі лабораторіями I-го розділу.

ПО ВОД.ТА ШОС.

Старші інженери вищого окладу. Керівники технічними

водяних та шосових участків середнього окладу. Керівничі служб. відділів або частин / по технічних / шосові округи. Зарядчі пльосами меншого окладу. Інспектори няв пльосової механики меншого окладу. Голова комісії по оглядові суднів.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 10,5.

ПО СЛ.РУХУ. Керівничі технічно-ропорядчих і технічних відділів. Керівничі відділами відділами вищого окладу. Старший Ревизор Руху.

ПО СЛ.ВОЗОВІ. Керівничі технічного і возового відділів Управи служби вищого окладу. Бухгалтери служби. Помішники Керівничого майстерні вищого окладу. Керівничі участків вищого окладу. Керівничі майстерень 3-го розділу.

ПО СЛ.КОЛІІ. Старші інженери для технічної праці вищого окладу.

ПО СЛ.ЛІКАРСЬК Лікарі і завідувачі центральними шпиталями.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР. Помішники керівничого служби меншого окладу.

ПО КОМЕРЦ.СЛ. Помішники керівничого служби меншого окладу.

ПО СЛ.ЗБОРІВ Помішники керівничого служби окладу.

ПО ВОД.ТА ШОС. ОКРУГАХ Керівничі технічних та водяних та шосових участків вищого окладу. Керівничі служб, відділів та частин / не технічних / округи водяних комунікацій. Помішники округових інспекторів судоплавства. Старші помішники Керівничих адміністративно-мореплавних частин портів І-го розділу. Керівничі відділів на лінії.

ПО ИНШИХ СЛ. Агенти та інспектори для особливих доручень при Керівничих залізниць. Помішник керуючого лікарсько-санітарної служби.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 11,5. X

ПО СЛ.КОЛІІ Керівничі відділами. Керівничі Технічного відділу при Управі.

ПО ГОЛ.БУХГАЛЪТ. Помішник Головного бухгалтера меншого окладу. Ревизор інструктор.

ПО СЛ.ВОЗОВІ. Керівничий паровозного відділу.

ПО СЛ.РУХУ. Керівничий вантажного відділу.

ПО СЛ.МАТЕР. Помішник Керівничого служби меншого окладу.

ПО СЛ.ЗБОРІВ. Керівничого Помішник служби вищого окладу.

ПО СЛ.КОМЕРЦ. Помішник Керівничого служби вищого окладу.

ПО СЛ.ТЕЛЕГР. X Помішник Керівничого служби вищого окладу.

ПО ВОД.ТА ШОС. Керівничі служб /відділів/ шосових округ. Керівничий

ОКРУГАХ майстернями I розділу. Помішник Керівничого робіт

порту I розділу. Інспектор пльосової механики вищо-

го окладу.

ПО ЮРИДИЧН.ЧАСТ. Заступник юрісконсульта.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ - 12,5

ПО СЛ.РУХУ Помішник Керівничого служби меншого окладу.

ПО СЛ.КОЛІІ Помішник керівничого служби меншого окладу.

ПО СЛ.ВОЗОВІ Керівничий майстерні 2 розділу. Помішник Керівничого

служби меншого окладу.

ПО СЛ.МАТЕРІАЛ. Помішник Керівничого служби вищого окладу.

ПО-ГОЛ.БУХГАЛЬТ. Помішник Головного бухгалтера вищого окладу.

ПО ИНЬШИХ СЛУЖБ. Зарядчі справами місцевих комітетів ошадно-допомогаю-

чих кас. Старші лікарі округи.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 13,0.

ПО ВОД.ТА ШОС. Керівничі технічних служб /відділів/ округи водяних

та шосових комунікацій. Керівничі роботами портів. I-го

розділу. Керівничі адміністративно-мореплавною частиною

портів I-го розділу. Інспектор робіт шосової округи /

/другий помішник Керівничого округою./

ПОСАДА ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 14,0.

ПО КАНЦ.КЕРОВН. Керівничий канцелярії.

ЗАЛІЗНИЦЬ.

ПО СЛ.РУХУ Помішник Керівничого служби вищого окладу.

ПО СЛ.КОЛІІ Помішник Керовничого служби вищого окладу.
 ПО СЛ.ВОЗОВІ. Помішник Керовничого служби вищого окладу.Кер-
 ровничий майстерень І-го розділу.

ПО ПРІДИЧН.ЧАСТИ. Юрисконсульт.

ПО ВОД.ТА ШОС. Помішник Керовничого Шесової округи.Керуючий
 пертом 2-го розділу.

ПО ИНШИХ СЛ. Зарядчий лікарсько-санітарними службами.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 15,0

ПО СЛ.ЗБОРІВ. Керовничий служби.
 ПО СЛ.КОМЕРЦ. Керовничий служби.
 ПО СЛ.ТЕЛЕГРАФУ Керовничий служби.

ПОСАДА ПО КОЕФІЦІЕНТУ ~~15,0~~ 16,0

ПО ВОД.ТА ШОС. Округові інспектори судоплавства.
 ОКРУГАХ
 ПОТ СЛ.МАТЕР. Керовничий служби.
 ПО ГОЛ.БУХГАЛ. Головний Бухгальтер

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТУ 18,0

Керовничі служб : Руху, колії та вазової. Помішник
 керовничого округою водяних комунікацій. Керуючий
 пертом І-го розділу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 19,0.

Помішник керовничого залізниць **нищого** окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 20,0.

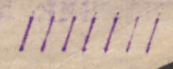
Помішники керовничого залізниць старшого окладу.

ПОСАДИ ПО КОЕФІЦІЕНТОВІ 25,0.

Керовничі залізниць .Керовничі округи водяних комуні-
 кацій. Керовничі Шесової округи.

ПРИМІТКА ДО КОЕФІЦІЕНТА 25,0.

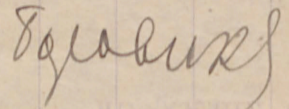
Керовничі залізниць одержують на представництво ок-



рім утримання по коефіцієнту і додатків на дорожнечу щомісячно - 1000 гривень.

З оригіналом згідно:

Діловод канцелярії Керівничого
Подільської залізницею



Зразок, 76

№ 2264/5.

23/IV - 1920р.

№ 3 деп. Верж. Контролю
з. Андрушанько, Я. Сердюка
М. М.

Управа залізниці має за честь пові-
домити, що на 24 Квітня ц/р. на 11 год. ранку
призначається Загальне присутствіє Резервової
Управи, по розв'язці питання: ПЕРІОД НОРМ
ОПЛАТИ І УМОВ ПРАЦІ НА ЗАЛІЗНИЦІХ.

по документу

за ПІДАЧІНИКА ЗАЛІЗНИЦІ

ПІДАЧІНИК КАДЕМБЕРІІ

В. Горбачевський

Сповідь
Засіданню Закарпатського ір-
сменбіс 22/IV 1920р.

77

Слухав:

Розробка і виготовлення
правил, узгоджених
адміністрацією
Податкової Сторожи
здієвності землі

Костанович:

по п. 1) передає корисні
і цінні праці на землі
— доручити складати
звіт п. Калюшани

по п. 2) встановити
порядку скорочення
штатів на засіданнях
З метою доведення
класифікації земель
до дійсної потреби
доручити складати
звіт п. Качурі,
Кобирко і Галушці

по п. 3) встановити
правила прийому чи зби-
рання землевласників,
земельних чи приватних
бюджетних камінь, деривативів,
ліс, парків — доручити
складати звіт п. Качурі,
Кобирко і Галушці

4) встановити порядок
виплати заштовтаної
допомоги за шкідливими
за шкідливими і допомоги
шкідливим і жертвам.

Боромби за украта на
германците - гарура
скласти докато н. Ка -
стожену

но н. 5) впримену за
тае, Унд УМР. е зобовуза -
нио вилла суваши нао
но сувабувуи, а масо
зрочи по доверамину
лит таси в (мудудука
носвалукаи то шо) -
скласти докато н. Ка
стожену.

но н. 6) организацио продо -
востот сироби по до из -
ништ (кооперативе шо)
горучи ти скласти докато
н. Прекачеву

Зови

Секретар

Копія.

НАКАЗ

Головноуповноваженого Уряду Укр. Нар. Респ.

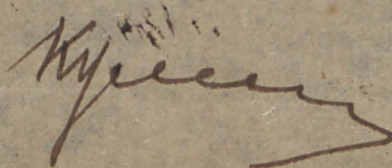
16 квітня 1920 р.

Ч 110/28.

Помішник Начальника Матеріальної служби Подільської залізниці
 ОСТРОВСЬКИЙ Петро, за недбайливе відношення по службі, наслідком
 чого мав місце випадок зникнення дев'яносто ~~пудів~~^{своми} пудів олеонарти,
 замість котрої в відповідній цистерні найдена була вода, звільня-
 ється з 1 квітня 1920 року ~~з служби~~ від служби по Міністерству
 Шляхів з задоволенням утриманням по день звільнення і без права
 поступлення на залізницю ^{України}. Оригінал підписав: По дорученню Головно-
 уповноваженого Уряду У. Н. Р. Уповноважений Міністерства Шляхів
 ПИЛИПЧУК.

З оригіналом згідно:

Керівничий канцелярії



Годовна Бухгалтерія
№ 242
22 Квітня 20

До Управління "Торговельно-Промислових Справ"
Вінниця № 501.

Про ухвалу нарахування змін доходу
та паснодержавних нарах. в. Товариством
внесення укладу у.т.р. № 110/28 за 16 квітня 1920 року

№ 185/506
22 Квітня 1920

Кер. Канц. Купчин

13

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is oriented vertically and includes the number '13' at the bottom.





НКВД СССР

ШТАБ

ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК

ЗАПАДНОГО ОКРУГА

Отдел

№

..... " 194..... г.

г. ЛЬВОВ

Расписка

Получены переводческие
№ 1/334 и 339 от Оу шолов МН@
на имя начальника отдела по
кадр. составу полковника Кулик

Принят

Врио Секретаря

Мензоб

13/12. Чот.

Растиска

видано о получении налога
 № 001 из окр. школы № 1,
 получен 10/11 - 40г.

сентябрь 1907г. Воровский -



Пашено

получен пакет в
1900 году майского

23.11.40 ~~рубли~~



~~Мирон~~

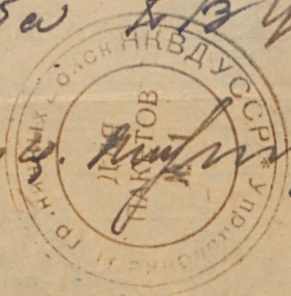
Расписка

Получены деньги № 606. 45

на сумму рублей 45.

Эк. Витязев. В. В. Витязев.

14.9.40.



Пункт отправления
к описи №.....порядк. №.....

Пункт назначения
к описи №.....порядк. №.....

РАСПИСКА

Пакет серии „К“ из гор..... за №.....

исходящий из

в адрес.....гор.

в исправной упаковке „.....“.....19.....г.

Получил { лично адресат:

 { по доверенности №.....

М. П.

Примечание: Подпись учинять разборчиво и заверять мастичной печатью. При повреждении оболочки или печатей—проверять содержимое в присутствии сдатчика, оформляя результат пометкой на обороте сего.

Приклейка

Получено 30.10.40
Секретари Зорген
Ранты /Бочовцев/

84

Соб. секретно
интер. д"
отомитру

Смесь
по Омиришскому делу
маршандей. значком
Обществен. РККА.
Учред. Пономирных Коопер.

Маршандей 2²⁰ отдела штаба

н 301

Окр. школа мне из книги чер.



Работа

Самое сильное в том, что
 в том, что от него зависит все развитие
 но и не только. Так как в том, что
 за № 538. 540, 54, 539 537. 1, 536.

покажи нам, где...

майору Прозному. №22.
 полковника. Товарищ.

С 14-го...



54
14

68
26

90

32.

Nr 71fa.

Ministerstwo Skarbu.

Дееств

на отправку корреспонденции из окрестностей

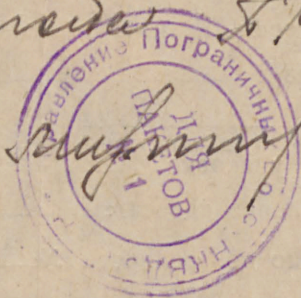
- 1. № 423. Мич. политотд. Волков. комиссару
Сидорову секр. *Тампоров*
- 2. № 543. Мич. Политотд. Волков. комиссару
тов Сидорову секр. *Тампоров*
- 3. № 546. Пол. мич. политотд. секретно *Тампоров*
- 4. № 42. Мич. комиссар. отделе Майзгу м. Сазонов *Тампоров*
- 5. № 8/м. Мич. позр. войск Северному-Майзгу
тов Петрову *Александр*
- 6. № 0044. Мич. позр. войск Северному-Майзгу
тов Петрову *Александр*
- 7. 8/м. Главноначальствующий отделе
С пакетов по Главноначальствующему Кушину *Тампоров*

16 50

Александр

Получено
 получена пакеты № 187. D186.
 в адрес штаба 8го.

11. 9. 40



Гастеро

88

Дана мастоацад Веширноу
в том, что от него принят
пакет за № (42), (43) ма ил
майора Вазомов.

5. 8. 407.

Вр. Секретаря отдела
по н/е Шубов

Рашека

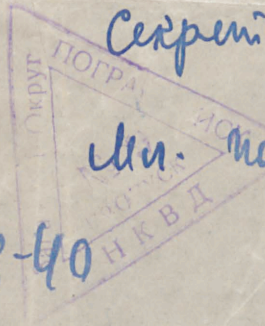
Пошучко тири нажема

за н. 568, 579 567.

Секретари б/о

Мн. министарук Јулиш

29-8-40



Расширение

Всего 40. Вызваны в тире. 50
 ой исо получено на 54^я Курганов
 доносительств на документах и на вставках
 в шрифты НКВД. и 29 ил. номер 10102.

23. 8 40 серж. ст. 5. 40-4. Канитов Ширин

Н035 получил серж. 20мг Стодауф

К008: по ил. серж. ст. 40 Ширин

№ 101
1913

Наказ на имя Марко Умрикова 30

за № 10 приказ

Наименование - Уведомление за Ш. Бунина

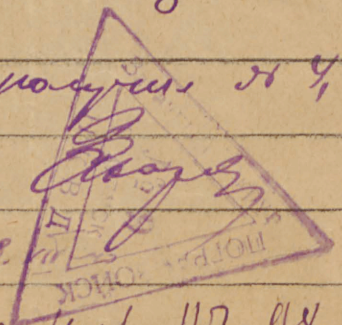
23.8.40. Такому за № 109/031 приказом 23.8.40 г.

Туманов

Данная работа от 4.5.

авт. М. Козлов

23.8.40



Текст на имя 117. 98 по приказу Кенжур

Гастехо

Видома мастаура

Смирнову в том, что он не
принято 2 (два) по кетта
301 № 0030, 8/12.

1. 9. 40. Десятилетиями
Может быть: Шубер

№ 93
А. М. Мухомов

Генералу Союзнических Вооруженных Сил
Украинской ССР

Семеран-Лейтенанту
тов. Осокину

ПСС

г. Львов

Окр. школа № 1

12/4 40
Получено 1917 г.
17 час. 00 мин.
Секретariat УИИ *Секретariat*

О. Ч. В. С. НКВД Зап. Округа

№ 20

Начальнику отп.
квартирного
снабжения.

сов. секретно
литер. "А"

Т. ЛЬВОВ.

*Копия в отделе
организации
г. г. Кош.*

Окружная школа МПС
НКВД 30 с. Висоцк.

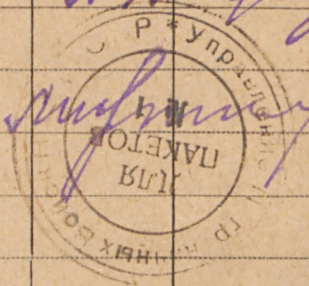
Лето 18

Рашинов

Фамилия Козоминская
что от него получено мушкетером
за №. 597, 594, 595. 046. 8-14

в адрес писем № 14 уезд. прав.

Менеджер [Signature]



Подпись преподавателя

В е р н о: *Начальник*.....*курса*

»^и.....193.....г.

Решение

Наконец и 44, 41, 43, 42 на миз
 Нам. Кар. Корр. и Восток по МТ 0.

Получила:

Зав. гос. арх. МТ 0.
 Глобулы

9. 9-40.

1. Пожарога /

okazało się co następuje:

Na tym protokół zakończono i po przeczytaniu
w 4-ch egzemplarzach.

Urzędnik Celny:

Dozorca

M. Sk. Nr 576 — Cło.

Protokół o naruszeniu zamknięć
celnych lub uszkodzeniu przesyłki.

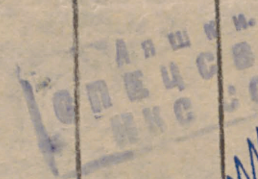
Реестр.

Мои отправки корреспонденции через станицы из Окр. школы и др.

	Что и куда	важность	и пакета	вес	сбор	порядк. н
1	Окр школы лкс пвнквд г. Черткв	"А"	д/н			
2	Мол. Нач полит пвнквд учер г. Львов.	"А"	н 050/051			
3	— " — г. Львов	"А"	н 18			
4	Облсовет "Динамо" г. Львов	"А"	д/н.			
5	Мол. Нач. полит пвнквд учер г. Львов	"А"	н 20			
6	— " — г. Львов	"А"	н 19			
7	Мол. отдела политпропаганды г. Львов	"А"	н 604			
8	Мол. отд. позо. Отр. НКВД г. Володим. Волостна	"А"	н 0201.			
9	Мол. поинтронит. пвнквд учер г. Львов	"А"	н 611			

Бдон:

Приложения:



Министр деств
 Попова. № 113 и
 19/10/40

Plus

11

Раїтша

98

Много болуєць, чинює нашіна,
за нр. Слр.-044-047-067.-066.

Получил А. А. А. А.

1019-40.7.



Тачука

Тачука 30 де нр/0095 и
 и 58 и 23. Наиме:

14. 9. 20. М. Н. У. У. У.
 Зона, М. У.
 М. У. У. У. У. У.

Гуард

РЕЕСТР

ОТПРАВЛЕННАЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ ЧЕРЕЗ СПЕЦСВЯЗЬ ИЗ ОКР. ШКОЛЫ МНС ПЗ. НКВД

1. кому куда важность № пакета вес сборы пор. Отметка

1. Новгород Нач. РО НКВД	секр	553
2. ЛЬЗОВ Нач. 3 отдела	с/секр	0025
3. Нач. 2 отдела ОУЗС	секр	024
4. Нач. отд. МТО ПЗ. НКВД ЗО	с - -	026
5. Нач. политотдела ПЗ. НКВД	с - -	547, 548
6. Высшей погр. школе НКВД	с - -	48
7. Нач. политотдела ПЗ НКВД УССР	-	543
8. Нач. 3 отдела штаба ПЗ НКВД	-	049
9. Военному 92 погр. отряда	секр.	532
10. Нач. Александр. РО НКВД	с/секр	550
11. Нач. Ровенского РО НКВД	с/с - -	551
12. Нач. Тихвинского РО НКВД	секр	554
13. Военному 93 погр. отряда	с - -	549
14. Начальнику политотдела	с - -	556, 557
15. Издательство г. "ПРАЗДН	с - -	557
16. - " - " - Красная армия	с - -	556
17. Краснохолм Нач. РО НКВД	с - -	560
18. Красногвардейск Нач. РО	с - -	555
19. Белая церковь Нач. РО	с - -	559
20. Словяно-Серебск. Нач РО	с - -	552
21. Нач. I отдела УЗС	с - -	045, 046
22. Нач. Финот. УЗС НКВД ЗО	с - -	5
23. Нач. отд. По Нач СОСТ.	с - -	61
24. Военно-мед. академия РККА	с - -	63.
25. Нач. ку ПЗ. НКВД З.О.	секр	64.
26. Нач. ку 2 отдела ОУЗС	секр.	030
27. Нач. отд. по лит	секр.	027, 028, 029.
28. Нач. ку 93 по	секр.	066
29. Штаб ПЗ. НК. по нп. составу	секр.	064.
30. Штаб ПЗ. НК. по нп.	секр.	065.

*Ни сущим збрать
 тридцать пометок
 прики по не и чь
 16/11/40*

ПОДПИСЬ ОТПРАВИТЕЛЯ

ПРИНЯТ

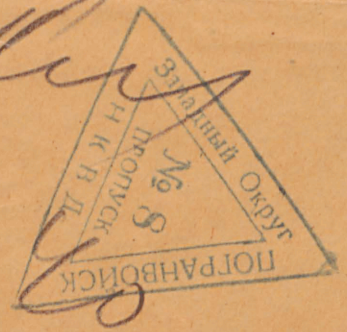
Mary Tomgea

Копия
Лавру
Лавру

Лавру

м. Сорокину

17.10.80



(лично)

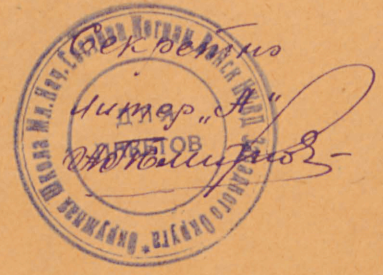
Расширено
Самое т. Фрошину.

6 томо. 2110 от перо поучено Фва писемца
№ 6/6. 83. в адресе штаба Т. В.
Куба через.

20. 9. 402 сн 9 н



Суровая
 Докладчик
 № 065
 Значение и др.



Итого (подробн. Выход МКВЗ уезд

Отдел по Мор. составу

Комитету по в. Акушеву.

№ 065

Окр. школа иже по выхвд уезд.

Растиско

Доимы настоящим
ком. отделе. Горшкову в этом,
что от него получен пакет
зои № 056, адресованный
Мат-ку военикады № 12.

Пакет принят.

Реестр

Мои отправленные корреспонденции
из Окр. школы № 1.

1	Стол. Мойч ПЗ МД МТО. МКВД Усер	№ 055	} 3.10-40.
2	_____ "	№ 52	
3	_____ "	№ 53	
4	_____ "	№ 54	
5	_____ "	№ 63	
6	_____ "	№ 55	
7	_____ "	№ 21	
8	_____ "	№ 64	

Дело № 1. Автомобиль

Стокеты в кол-ве 8 шт. сдал

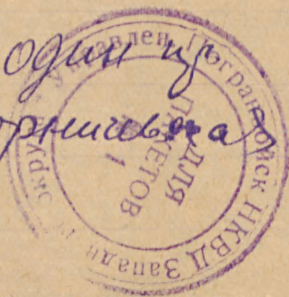
_____ " 8 шт. в порядке

Расширки

Дома настоящего
ком. свидетеля Горюкову
в том, что от него приняты
пожар за № 615 адресованной
зам. Нач. Полит. пропаганды
НВ МКВД УССР.

Пакет получил: Оган

Нагорникова



3-10-40

Ростовской.

Допом поштолиця командир
отделення Боршкову в том, что
от него приняты пакеты 301
и 00208. адресованной Ком.г.
Чотдела иттодои пв мквд усер

Пакет получен: один 3-10-40.
Наприсоевекс



Фасниевский

Данна Машковичева
Ком. свидетелем Горшковой
в том, что от нее получены
пакеты 30 и 28. Мар. 2 отдала
А. Б. М. Аношину 3.10.40.

Пакет получен:

Расширки

Доимой настоятеля Ком.
 Общества Веришкова в том,
 что от него перешел пакеты
 №№ 01501, 1506, 001505, адре-
 сованные Ком. Сам. сущности ПВ
 МХВД усер.

Пакеты получены:

три (Агоркиевская)



Росси́я

Ваша настоящая ком. Отделение
 Гаришкову в том, что от него
 получен пакет за № ~~619~~; 619 и
 637, 638. Адресованные Начальнику
 Отдела Политической Пропаганды
 НК ЧКВД УССР

Пакетов получено три №№ 370-40.

Амурская область



Расписки.

ПРИЕМ
КОММУНАЛЬНЫХ
УЧЕТОВ
МНО

Пакетов за № 056, 052, 1507. 639.
001506.



получил: Мовалы

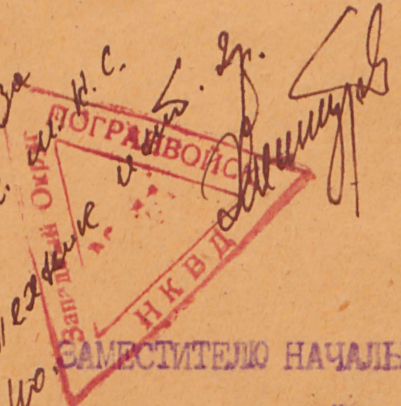
егои. Струнне

95

СЕКРЕТНО
Лит. 113

[Handwritten signature]

*Сиря в ко
документ
л-204 окр. и.к. за
попутчи*



ЗАМЕСТИТЕЛЮ НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ПО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕМУ СОСТАВУ
ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК НКВД УКРАИНСКОЙ ССР.

КАПИТАНУ А У Ш Е В У.

[Handwritten signature]

Г. ЛЬВОВ.

№ 204

Окружная школа МНС Пограничных войск НКВД Украинской ССР
Лагерь ВИСОЛКО.

РЕЕСТР

ОТПРАВЛЕННОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ ЧЕРЕЗ СПЕЦ-СВЯЗЬ ИЗ ОКР. ШКОЛЫ МНС
ПВ НКВД У С С Р

№№ ПП	Кому, куда	Важность	№ пакета	вес. сборн	п отметка
1.	Львов. Нач. вет-службы ПВ НКВД	Секретно	0247, 0249	90	
			0250	20	
2.	Львов. Нач. ТАХО ПВ НКВД УССР	Секретно	0266	20	
3.	Львов Нач. I-отдела УВС ПВ НКВД	Секретно	070, 071, 072	60	
4.	Львов. Нач. окр. склада №12 УССР	" -	56	20	
5.	Черновицы. Пом. Нач 97 по по МТО	" -	57	20	
6.	Рава-русск. Пом. Нач по по МТО	" -	053	110	
7.	Чертков. Окр. школа МНС ПВ НКВД	" -		180	
8.	Киев. Нач. УВС Украинской ССР	" -	0248	280	
9.	Влад. волынск. Нач. 90 п/отряда	Сов. секретно	080	120	
10.	Надворна. Нач. 95 погр. отряда	Сов. секретно	084	50	
11.	Рава-русск. Нач. 91 погр. отряда	Сов. секретно	081	70	
12.	Черновицы. Нач. 97 погр. отряда	Сов. секретно	085	220	
13.	Львов. Командиру 16-Навполка	Сов. секретно	083	230	
14.	Львов. Нач. 98 погр. отряда	Сов. секретно	086	140	
15.	Перемисьль. Нач. 92 погр. отряда	Сов. секретно	090	240	
16.	Влад. волынск. Нач. 90 погр. отряда.	" -	080	300	
17.	Львов. Командиру 6-МСП	" -	087	330	
18.	Лиско. Нач. 93 погр. отряда	" -	082	300	
19.	Лиско. Нач. 93 погр. отряда	" -	082	20	
20.	Сколе. Нач. 94 погр. отряда	" -	083	20	
21.	Сирле. Нач. 94 погр. отряда	" -	083	220	
22.	Львов. Нач. отдела полит. пропаг.	Секретно	635	520	
23.	Львов. Нач. отдела полит. пропаг.	Секретно	636	20	
24.	Надворна. Нач. 95 погр. отряда.	Сов. секретно	084		
25	2 Любошмиль кгз 98 п. о. и. н. о. А	А	086		
26	2 Черткове Друже А	А	084		

ДЕЛО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

А. В. Шимков

Температура

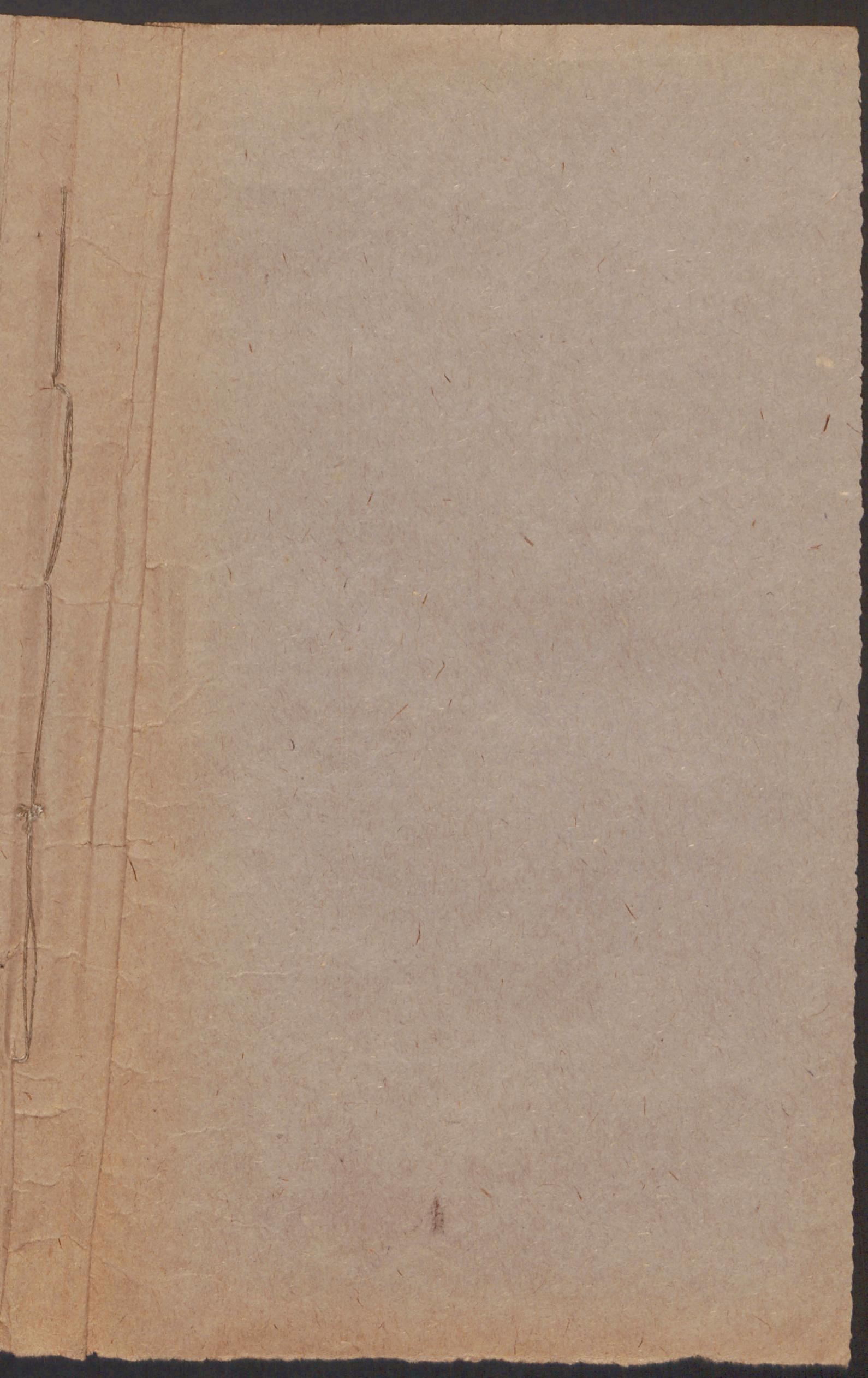
Исследования сев. морского берега реки Енисей

Сыктывкарский р. на Архангельской обл. 2/X. 1924

№	Название	№	Вид	Возраст	Средняя температура	Максимальная температура
1	2 Мелов из помин. др. помин. пом. и др.	336	A	20	120	46
2	— " — " —	635	A	20	120	44
3	Рала руск. М. н. о.	053	A	20	120	48
1	2 Терпичуи помин. н. о. др. н. о.	37	A	20	120	49
4	1102 Г. о. и. г. у. з. в. с. н. а. т. e 2 Мелов	070 071 072	A	20	120	50
6	2 Мелов из др. н. о. др. н. о. др. н. о.	266	A	20	120	51
7	2 Терпичуи из др. н. о. др. н. о. др. н. о.	81	A	20	120	52
8	2 Мелов из др. н. о. др. н. о. др. н. о.	56	A	60	150	53

Исследования сев. морского берега реки Енисей
 Сыктывкарский р. на Архангельской обл. 2/X. 1924

2/X. 1924 сдан Архиву



LA GUERRE DU "CHIFFRE"

VICTOIRES DES ALLIÉS SUR TERRE, SUR MER, DANS LES AIRS

(2)

PAR PAUL ALLARD

Le Chiffre ne veut pas livrer ses secrets... même au bout de vingt ans. Le général Givierge, chef du Service du Chiffre au G.Q.G., voulut publier ses *Mémoires*. Refus d'autorisation ! M. Rivière, aujourd'hui président de la cour d'appel de Caen, ancien collaborateur du Service du Chiffre, prétendit publier ses *Souvenirs*. Refus d'autorisation !

Quant au général Cartier, chef du bureau central de la T.S.F. et du Chiffre, il ne l'a même pas tenté.

Serions-nous donc plus timorés que les Anglais qui ont permis, eux, au lieutenant H. C. Hay, secrétaire privé du Naval Intelligence Service britannique, d'entr'ouvrir le « mystère des interceptés » en révélant les secrets de la 40 O. B. ?

Cent millions de mots captés

Mais nous avons eu, nous aussi, notre 40 O. B. !

Notre Chambre Secrète du Chiffre ce fut, d'abord, un humble bureau du boulevard Saint-Germain où travaillaient quelques spécialistes comme le colonel Olivari, le capitaine Painvin, etc., sous les ordres du général Cartier.

Savez-vous que ces héros presque inconnus de la guerre du Chiffre, de la victoire du Chiffre, ont capté et décrypté, pendant la guerre, deux cents télégrammes ou radiotélégrammes par jour ?

Ce qui — d'après les calculs du général Cartier — représente, pour toute la durée de la guerre, quelque chose comme cent millions de mots interceptés et déchiffrés !

Les vrais secrets de la guerre, la véritable histoire de la guerre, c'est,

à mon sens, dans ces cent millions de mots-là qu'il faut les chercher.

Supériorité française

Le plus réputé des cryptologues contemporains, le savant suédois Gyl-den, apporte ce témoignage d'un neutre impartial et averti.

« On sait aujourd'hui, déclare-t-il, que le service cryptographique de l'armée allemande n'a pas été à la hauteur de sa tâche pendant la guerre de 1914-1918. Les nombreux décryptements — si lourds de conséquences — faits par les experts militaires français et, plus tard, également par les Anglais, témoignent clairement d'une organisation défectueuse et de l'emploi de systèmes de chiffrement d'une insuffisante sécurité. »

Alors que, chez nous, la collaboration fut étroite — et immédiate — entre les officiers et les professeurs, normaliens, polytechniciens, linguistes, en Allemagne, des cloisons étanches séparèrent l'état-major et les civils.

Faillite russe ou... trahison ?

Voilà ce qui explique sans doute l'infériorité allemande, reconnue non seulement par von Hindenburg, mais par un homme qui s'y connaît : le colonel Nicolaï.

Cependant il y a, dans les *aveux* de von Hindenburg, une affirmation — désagréable à l'Allemagne — et qui est fondamentalement erronée.

Von Hindenburg croit que les Russes avaient — au même titre que nous — découvert les secrets du Chiffre allemand.

C'est exactement le contraire qui est la vérité.

Dans la guerre du Chiffre, comme dans l'autre, ce sont les Russes qui ont été vaincus par les Allemands.

La victoire de Tannenberg ? Elle a été gagnée par le modeste radiotélégraphiste allemand qui n'eut que le mal de capter, *en clair*, les radios russes !

Le général allemand Max Hoffmann le reconnaît :

« Le commandement de l'armée russe lança un ordre de poursuite à son armée. La station radiotélégraphique russe transmet l'ordre non chiffré et nous l'interceptâmes. Ce fut le premier d'une série innombrable d'ordres qui furent transmis, d'abord non chiffrés, puis, plus tard, chiffrés. Cette légèreté nous a beaucoup facilité la direction des opérations dans l'Est. Dans bien des cas, c'est grâce à elle seule que nous avons pu agir. »

Après Tannenberg, les Russes se décidèrent, en effet, à chiffrer leurs messages.

Peine perdue ! Le célèbre philologue allemand, le professeur Deubner, eut vite fait de décrypter les messages russes.

Chaque jour, le général Ludendorff étudiait, avec la plus grande minutie, les rapports relatant les radios russes captés. Des décisions très importantes prises par le maréchal Hindenburg, notamment la retraite vers la Silésie, après l'avance en Pologne, furent déterminées par des radios russes décryptés. Et, aujourd'hui que l'on sait, on est stupéfait

des conséquences désastreuses de la... faut-il dire : faillite ou trahison ? du Chiffre russe.

Imprudences françaises

Sur le front français, la situation est, par bonheur, exactement inverse.

Le colonel Nicolaï, grand chef du S. R. allemand, est le premier à le reconnaître.

« Si les Russes étaient les moins habiles dans la rédaction de leurs codes et si, souvent, ils ont payé fort cher cette insuffisance, les codes employés par nos autres adversaires étaient remarquables par leurs systèmes et la prudence qui présida à leur emploi. »

La prudence ? Hum ! Tel n'était pas l'avis de Joffre ni celui des dirigeants du Chiffre !

Que d'imprudences, au contraire ! Quelle légèreté bien française !

« Un jour — m'a raconté le commandant Ladoux — un employé des Postes attaché au « service officiel » m'apporta un télégramme jaune (télégramme officiel) qui contenait, *en clair*, tous les dispositifs de bataille de nos armées. Je dus en avvertir le Grand Quartier Général qui donna, immédiatement, à chaque groupement du champ de bataille, un chef radio et l'ordre d'avoir, à l'avenir, à chiffrer au moins les parties confidentielles de ses dépêches. »

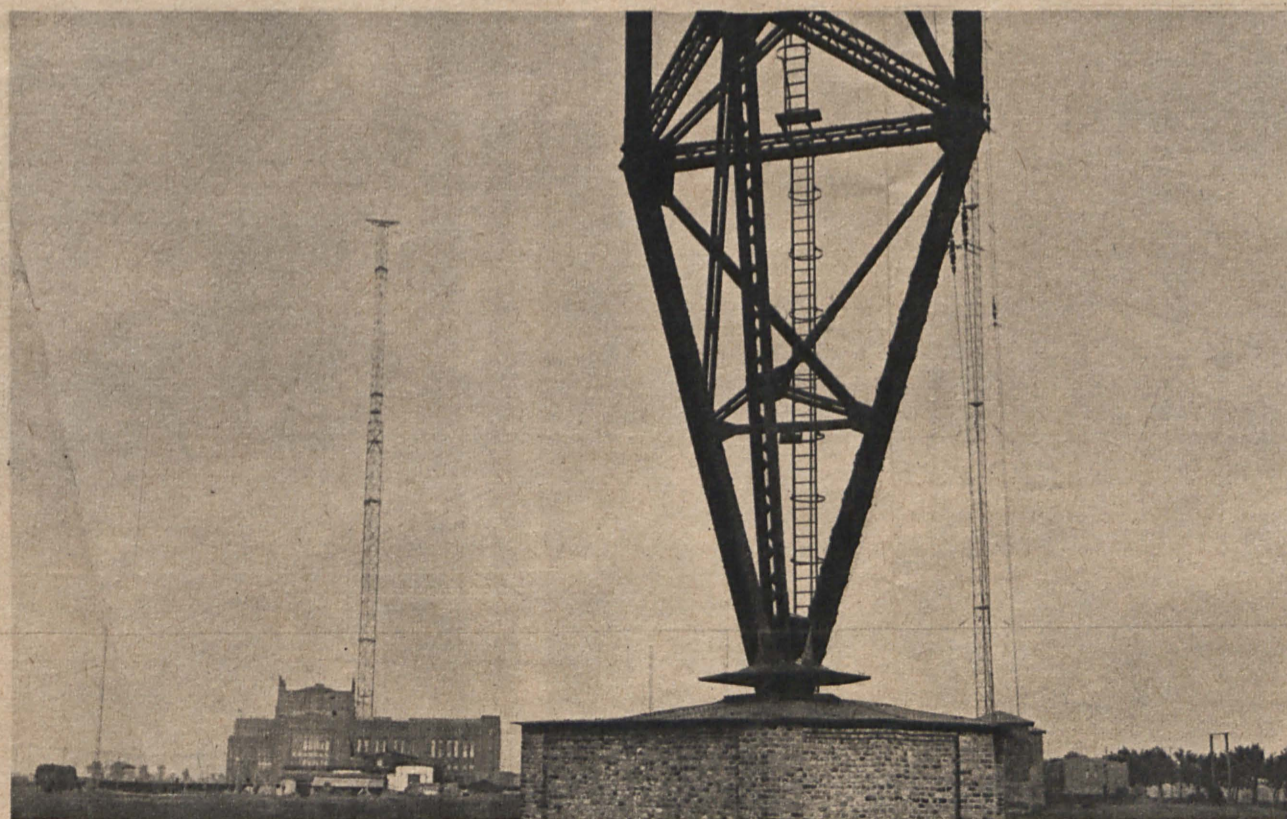
Pendant toute la guerre, le G.Q.G. ne cessa de prodiguer les avertissements et les S. O. S. à propos des « maladroitures » des journaux, de l'ignorance de la censure et des bavardages inconsidérés des soldats et même des officiers d'état-major, « qui voulaient paraître aussi bien renseignés que les journaux ». Certains états-majors obligeaient tous les postes de radio à faire, à la même heure, le même appel. C'était un grave danger, analogue à celui des formules stéréotypées.

Les sapeurs radiotélégraphistes avaient, d'autre part, la coupable habitude de commencer tous leurs radios par un mot d'amitié : « Bonjour, les amis ! », suivi de leur propre nom.

Un procès-verbal de la 7^e Armée allemande constate, à ce propos : « La présence de la 10^e Armée française nous a été confirmée par le nom d'un officier radio ; la 6^e, par ses transmissions, sans changement, du poste météo de Trilport. »

« Quant à la censure, déclare le général Givierge, elle a bien mal gardé le secret de nos déchiffrements. On peut déplorer que les censeurs, aussi mal informés de ces choses que l'opinion publique, aient laissé passer des notes qui ont été utilisées par l'ennemi. Le mal fait, inconsidérément, par des bavards est bien plus grave que le tort causé par les espions que l'on a fusillés ! »

Mais bientôt on comprit. Chacun se ressaisit. Une sévère discipline fut imposée à tous.



La station allemande de Nauen, près de Berlin, d'où partaient, répétés par Pola, et quelquefois par Constantinople, les radiotélégrammes adressés aux sous-marins allemands. C'était la seule liaison du Reich avec le reste du monde.

LA GUERRE DU "CHIFFRE" (suite)

Au Service du Chiffre, les plus minutieuses précautions étaient prises. Les radios interceptés étaient transmis au fur et à mesure de leur émission et, aussitôt, répartis entre les sections chargées de les étudier. Des interprètes et des cryptologues faisaient les traductions ou les déchiffrements. Les dactylographes les tapaient sur des papiers spéciaux.

Il était interdit aux officiers de prendre la moindre note, de conserver sur eux la moindre trace écrite de ce qu'ils avaient déchiffré, mot par mot, sans connaître l'ensemble d'un décryptement.

Victoires du Chiffre sur mer et dans les airs

C'est à ce compte-là que nous pûmes remporter de brillantes victoires du Chiffre.

Dès que la guerre fut déclarée entre l'Allemagne et l'Angleterre, il se passa d'étranges choses dans les eaux du large, que parcouraient les vaisseaux de la flotte britannique. De grands monstres — pareils à des serpents — couverts d'une épaisse couche de vase et d'une floraison d'algues, montèrent lentement des flots !

C'étaient les câbles télégraphiques allemands.

Au point de vue des transmissions télégraphiques, l'Allemagne fut instantanément isolée de l'univers.

Il ne lui restait plus que les câbles passant par les pays neutres.

Et la T. S. F. ?

Le général Cartier m'affirme que, pendant toute la durée de la guerre, nos spécialistes ont capté toutes les émissions concernant les opérations des sous-marins dans les eaux anglaises, dans l'Atlantique, dans l'Adriatique et la Méditerranée.

Nous sommes « entrés dans le code » secret des radiotélégrammes navals ennemis grâce à leurs « indicatifs ».

Quand les sous-marins allemands étaient en croisière, ils évitaient, le plus souvent, d'émettre. Car ils craignaient de déceler ainsi leur présence. En général, ils recommençaient à émettre lorsqu'ils se rapprochaient des côtes allemandes, pour se faire connaître et demander l'ouverture des chenaux de sécurité. Ils annonçaient, en même temps, leur « tableau de chasse », c'est-à-dire le nombre et le tonnage des navires détruits. Ils donnaient même quelquefois le nom des navires torpillés, mais il leur fut, par la suite, interdit de le faire, sans doute parce que l'Allemagne avait appris que ses radiotélégrammes étaient interceptés et lus.

Certains commandants de sous-marins signaient leurs radiotélégrammes de leur propre nom : c'étaient ceux dont les « tableaux » étaient les plus impressionnants.

Quand ils n'émettaient pas, les sous-marins allemands recevaient des radios, que nous interceptions et déchiffrions.

L'émission de ces radiotélégrammes était faite par le poste de Nauen. Ils étaient répétés par Pola et, quelquefois, par Constantinople. Ils formaient une série numérotée : il nous fut donc facile de savoir que nous les avions tous.

Quand nous apprenions, par un de ces radiotélégrammes, que le départ d'un de nos transports était signalé — avec son itinéraire, sa

vitesse, la nature de son chargement — il était facile de le dérouter et de modifier la date et l'heure de départ, et de le mettre ainsi hors de la portée des torpilles et du canon des sous-marins allemands.

Il est certain que, si tous les transports d'Angleterre en France ont pu être effectués sans torpillage, c'est, en grande partie, à nos services radiographique et cryptographique que nous le devons.

Sans doute, il y eut des torpillages sur d'autres mers, mais ils ont eu lieu, précisément, contre des objectifs non signalés par les radiotélégrammes ! Il n'y a eu d'exception que dans deux cas : celui du *Lusitania*, dont on ne voulut pas modifier l'itinéraire, et celui d'un de nos transports, pour lequel l'ordre de déroutement ne put être transmis à temps.

★

Les zeppelins étaient également, minute par minute, repérés grâce à l'écoute. Un fait curieux permettait d'identifier en particulier les raids sur l'Angleterre. Ils étaient toujours précédés d'un radiotélégramme météorologique, émis par le poste de Zeebrugge, et qui était répété par un poste côtier allemand, pour être, sans doute, mieux reçu par le service aéronautique et les commandants de dirigeable.

Au cours des hostilités, les dirigeables allemands changèrent fréquemment d'indicatifs. Vers la fin de la guerre, ils en changeaient même tous les jours. Mais nous avions, alors, un service radiogoniométrique très complet : tout envol de dirigeable était reconnu dès que les émissions successives permettaient de relever les déplacements particulièrement rapides.

Les « as » de 40 O. B.

Notre service de décryptement travaillait, avec le service anglais cor-

respondant, aussi étroitement que possible.

Dès que les câbles ennemis furent coupés, la France suggéra à l'Angleterre la tactique du « brouillage ».

Il s'agissait de brouiller les communications ennemies au lieu de les intercepter. Mais l'Angleterre se déclara favorable à l'interception. Elle proposa — et fit accepter — de laisser fonctionner la T. S. F. ennemie. Elle confia, alors, la direction de son Chiffre à un homme extraordinaire, un génie en matière de décryptement : sir Alfred Ewing. C'était un petit homme à la tête énorme, aux sourcils abondants et aux yeux étrangement perçants. Assis dans un bureau paisible de l'Amirauté — la pièce 40 O. B. (Old Building) — il devint bientôt un des rouages essentiels de la marche de la guerre.

C'est aux « as » de 40 O. B. que les Alliés sont redevables des succès obtenus dans la lutte contre les agressions aériennes.

La tâche de 40 O. B. fut considérablement simplifiée par une imprudence allemande. Lorsque les commandants de zeppelins étaient sur le point de quitter leurs hangars, ils avaient l'habitude d'indiquer le chiffre qu'ils allaient utiliser : c'était le chiffre H.V.B.

H.V.B. ! C'était, pour 40 O. B., l'indication que l'ennemi allait employer son code naval très secret. « H.V.B. seul à bord » était le prélude à un raid contre la Grande-Bretagne. Restait à attendre et à voir pour savoir, approximativement, contre quel point...

C'était, alors, l'affaire de 40 O. B. de décrypter rapidement le Code, sans cesse changé, de traduire les messages en bon anglais, et de les communiquer au chef de la Division des Renseignements de la Marine. Celui-ci, à son tour, prévenait les autorités intéressées avec toute la ra-

pidité possible. Et le comble de la chance, pour 40 O. B. c'était de découvrir non seulement qu'un raid était en préparation mais le nom et le numéro des zeppelins, quelquefois même la localité qu'ils espéraient endommager.

Tout le long de la côte Est, des postes d'écoute étaient disséminés. Le total des interceptions s'éleva, parfois, jusqu'à 2.000 pour une seule journée.

A plusieurs reprises, l'Amirauté redouta que les Allemands découvrisse que leurs messages étaient interceptés et décryptés. Les Allemands poussèrent à l'extrême limite les précautions contre cette interférence, et, chaque jour, à minuit, ils changeaient leurs clefs.

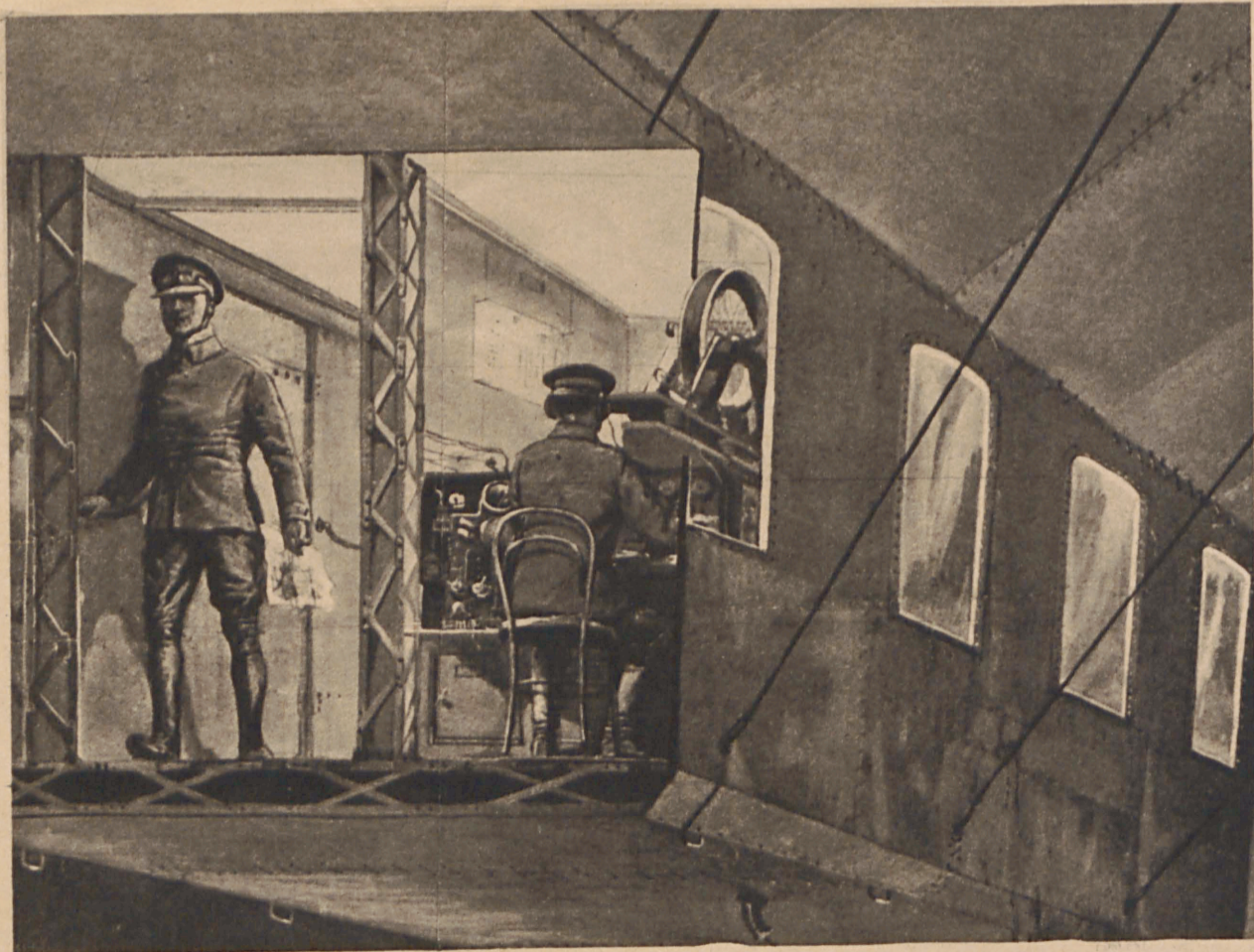
Mais 40 O. B. en découvrit le secret. Il se rendit compte, en effet, que le signal allemand l'avertissant que la nouvelle clef allait être mise en vigueur consistait dans un signal général de « Silence », envoyé par le Quartier général radiotélégraphique de l'ennemi.

D'autre part, l'Intelligence Service réussit à se procurer — par ses moyens habituels — non plus seulement la clef des codes allemands, mais ces codes eux-mêmes. L'Allemagne soupçonna cette forme particulière de fuites : elle tenta de se couvrir contre elles, et, en 1916, elle changea la clef de son principal *Livre de signaux navals*. Mais, ignorant que leurs radiotélégrammes étaient interceptés, les Allemands employèrent la T.S.F. pour signaler ce changement à la flotte de haute mer, une nuit, à minuit. Et, au bout de deux heures, 40 O. B. fut, une fois de plus, en possession de la solution des communications navales allemandes.

(A suivre)

PAUL ALLARD.

World copyright 1939 by « Match » and Paul Allard.



Dans cette cabine du Zeppelin, l'équipage recevait les indications données par le poste de Zeebrugge, au cours des raids sur l'Angleterre. De là étaient émises les indications de position, heureusement captées par nos services.

== 10 Heller ==
für Wien

Abonnement für Wien: Monatlich in der Hauptexpedition K 2.20, in allen Filial-Expeditionen und Wiener Verschleusstellen K 2.40. Mit täglich zweimaliger Zustellung ins Haus: Monatlich K 2.60; vierteljährig K 10.80; ganzjährig K 42.80; Abonnement für Oesterreich-Ungarn: Mit täglich einmaliger Postversendung: Monatlich K 4.—; vierteljährig K 12.—; halbjährig K 24.—; ganzjährig K 48.—. Mit täglich zweimaliger Postversendung: Monatlich K 4.70; vierteljährig K 14.—; halbjährig K 28.—; ganzjährig K 56.—
Im Weltpostverein vierteljährig K 20.—

Für die an Agenten, Austräger oder Verschleuser bezahlten Beträge leisten wir keine Garantie, wenn sie nicht unsere Quittung vorlegen.

Vierteljahrsprels bei den Postämtern in:

DEUTSCHLAND M. 10.50 (Post-Zeitungsliste pro 1908 Nr. 8741); SCHWEIZ Fr. 13.30; ITALIEN L. 13.48; BELGIEN Fr. 15.06; HOLLAND Fl. 8.53; NORWEGEN Kr. 10.03; SCHWEDEN Kr. 10.91; DANEMARK Kr. 10.13; RUMANIEN Fr. 14.80; BULGARIEN Fr. 14.75; TÜRKEI (europ.) K 14.37; TÜRKEI (asiat.) K 16.80; SERBIEN D. 12.10; EGYPTEN K 16.48

ZEITUNG

den 20. Mai 1913

12. Jahr.

Iese der Bevölkerung sein und soll die öffentliche Meinung führen, nicht aber an kritischem Verständnis hinter ihr zurückbleiben. Noch schlimmer aber wäre es, wenn ein falsch verstandener Opportunismus, wenn übel angewendete Rücksicht auf angeblich „höhere“ Interessen unsere Volksvertreter veranlassen sollte, ihre wahre Meinung zu verschweigen oder zu verfälschen. Es ist ein historischer Augenblick, in dem das Parlament zu Worte kommt, und in solchen Augenblicken gibt es kein höheres Interesse als die Wahrheit. Eine Aenderung der falschen, unglückseligen äußeren Politik, unter der wir leiden, kann nur erzwungen werden, wenn die wahre Volksstimmung zum Ausdruck kommt. Diese Debatte ist ein Probestein für die politischen Fähigkeiten unseres hoffentlich mit Unrecht verkannten Parlaments.

Die Teilung der Beute.

Unterredung mit Dr. Dimitri Doutschew, gewesenen Minister und Chef der jungliberalen Partei.

○ Sofia, 16. Mai.

Ihr Korrespondent hatte Gelegenheit, die Ansichten des Chefs der jungliberalen Partei über die wichtigsten Balkanfragen zu hören. Dr. Doutschew, der als einer der wahrscheinlichsten Nachfolger der gegenwärtigen Regierung genannt wird, gilt als einer der besten Juristen Bulgariens und als eine Autorität auf dem Gebiete des internationalen Rechtes.

Frage: Welche ist Ihre Ansicht über die auswärtige Politik des jetzigen Kabinetts?

Antwort: Die auswärtige Politik Bulgariens muß sich heute in erster Linie auf die Liquidierung des Krieges richten, das heißt auf den Friedensschluß mit der Türkei und die Teilung der eroberten Gebiete unter die Verbündeten. Was den Krieg gegen die Türkei betrifft, so war die bulgarische Armee in ihrem siegreichen Glanz bereit gewesen, auch in Konstantinopel einzuziehen und von dort aus den Türken den Frieden zu diktieren. Dabei wollten wir nicht etwa Konstantinopel behalten, sondern dadurch bloß den Krieg abkürzen; wir hätten uns mit der Grenze Rodosto-Midia begnügt. Aber Rußland setzte sich sowohl dem Einzug in Konstantinopel als auch dem Wunsche Bulgariens nach einer strategischen Grenze entgegen. Heute sieht sich Bulgarien infolge des Widerstandes Rußlands gezwungen, mit einer weniger günstigen Grenze vorlieb zu nehmen. Es ist daher nur natürlich, daß sich wegen dieses Widerstandes Rußland in zwei der wichtigsten Fragen im ganzen bulgarischen Volke eine tiefe Verstimmung gebildet hat; ja, ich möchte sagen, daß Rußland mit dieser seiner Haltung seinem Einfluß in Bulgarien das Grab gegraben hat. Dieser Einfluß verschwindet aber gänzlich, wenn man

bedenkt, daß es auch Rußland war, das Rumänien in seinen territorialen Ansprüchen gegen Bulgarien unterstützt hat, und daß es wiederum Rußland ist, das sich eben ansieht, den Serben die strittige Zone (Mesikub, Kumanovo, Tetomo, Dibra und Struga) schiedsrichterlich zuzusprechen. Heute herrscht in Bulgarien nur noch die Ueberzeugung, daß die Stadt Silistria von den Russen geopfert wurde, um Rumänien vom Dreibund abzuziehen und zum Anschluß an die Tripelentente zu bewegen. Auch zweifelt niemand, daß Rußland den Wunsch hat, die Serben zu begünstigen und ihre Ansprüche möglichst zu befriedigen, weil es nicht imstande gewesen war, für sie gegen den Dreibund einen Zugang zur Adria durchzusetzen.

Frage: Auf welche Weise dürfte die Teilung der eroberten Gebiete unter die Verbündeten erfolgen?

Antwort: Der zwischen Bulgarien und Serbien vor dem Kriege abgeschlossene Teilungsvertrag kann vom bulgarischen Volke nicht gutgeheißen werden, weil damit reinbulgarische Gebiete an die Serben abgetreten werden. Nachdem der Vertrag aber einmal abgeschlossen worden ist, bleibt Bulgarien nichts anderes übrig, als seine Unterschrift zu achten und den Vertrag zu erfüllen. Andererseits müssen wir aber auch die Erfüllung des Vertrages von seiten Serbiens verlangen. Nun entsteht die Frage, auf welche Weise der Vertrag erfüllt werden soll. Nach einer in dem Vertrag enthaltenen Bestimmung wird die Frage der strittigen Zone vom russischen Kaiser entschieden werden. Außerdem soll der Kaiser aber auch in allen Streitfällen als Schiedsrichter fungieren, die bei der Erfüllung des Vertrages entstehen könnten. Nun beanspruchen die Serben jetzt auch die außerhalb der strittigen Zone gelegenen Gebiete für sich (Monastir, Perlepe, Wefes, Ohrida), und glauben damit einen neuen Streitfall im Zusammenhang mit der Erfüllung des Vertrages aufwerfen zu können, der nach ihrer Ansicht ebenfalls dem Schiedspruch des russischen Kaisers unterbreitet werden könnte. Das bulgarische Volk kann nun zwar den Schiedspruch des russischen Kaisers über die strittige Zone gelten lassen, niemals aber würde es sich damit einverstanden erklären, daß auch die außerhalb der strittigen Zone liegenden Gebiete einem Schiedspruch unterworfen werden; denn für diese von Bulgaren bewohnten Gebiete hat Bulgarien den Türken den Krieg erklärt, für sie hat es gekämpft und gegen hunderttausend Mann geopfert. Mit diesen Opfern hat aber Bulgarien diese Gebiete erkaufte; wie sollte es dieselben Gebiete jetzt von einem Schiedspruch abhängig machen, von dem doch niemand wissen kann, wie er ausfällt und wem die von Bulgarien mit so enormen Opfern erkaufte Gebiete zugesprochen werden? Dem russischen Kaiser das Schiedsrichteramt über

Feld. Heut nicht mehr blutig — blau schimmert
gebnis: unten Dorn und Museen, Niesenplätze
alles große und kleine Ge-
am Himmel

diese Gebiete zu übertragen, hieße zuzugeben, daß der Besitztitel Bulgariens auf diese Gebiete kein ganz sicherer ist. Die bulgarische Regierung dürfte daher auch niemals zugeben, daß der Besitz der nicht strittigen Gebiete zu einem Streitfall betreffend die Erfüllung des Vertrages mit Serbien gedeutet werde, noch auch, daß diese Gebiete einem Schiedsspruch unterworfen werden. Aber selbst wenn es die bulgarische Regierung auf sich nehmen sollte, auch diese Gebiete einem Schiedsspruch zu unterwerfen und wenn dieser Schiedsspruch gegen Bulgarien ausfallen sollte, so würde das bulgarische Volk eine solche Entscheidung doch niemals anerkennen.

Wir wollen hoffen, daß Serbien, das doch durch den Krieg so viel Gebiet gewonnen hat, und zwar bloß dank dem Bündnis mit Bulgarien, zur Vernunft kommen und im Interesse seiner künftigen nationalen Existenz alle Differenzen mit Bulgarien auf friedliche Weise beilegen werde. Im entgegengesetzten Fall würde Serbien riskieren, nicht nur das zu verlieren, was es jetzt gewonnen hat, sondern noch viel mehr.

Frage: Wie wird sich die Frage der Teilung mit Griechenland lösen lassen?

Antwort: Mit den Griechen existiert kein politischer Vertrag, der die künftige Grenze zwischen Bulgarien und Griechenland bestimmen würde. Es wird demnach ein Kriterium gesucht werden müssen, nach dem die Teilung der strittigen Grenzgebiete zu erfolgen haben wird. Als das richtigste und zugleich auch gerechteste Kriterium könnte die Ursache bezeichnet werden, die die Triebfeder für den Krieg gegen die Türkei gebildet hat. Diese Ursache war für Bulgarien die Befreiung, respektive der Besitz Mazedoniens und des Vilajets Adrianopel; für Serbien die Erwerbung des Sandschaks Novi-bazar und Altserbiens; für Griechenland endlich die Erwerbung Kretas und des Epirus. Für die Teilung der eroberten Gebiete müßte daher am richtigsten diese Ursache maßgebend sein: daß jeder dasjenige bekommt, worauf er durch viele Jahre hindurch aspiriert hatte. Bleibt dann noch — nach dieser Aufteilung — etwas übrig, so könnte es unter den Verbündeten im Verhältnis zu den Lasten des Krieges und den gebrachten Opfern gerecht aufgeteilt werden.

Auf diese Weise, nach diesem Kriterium müßte Bulgarien erhalten: Saloniki, Rodona, Lerin, Kastoria, Seres, Drama, Kawala und das Vilajet Adrianopel, Griechenland würde erhalten: Kreta, Epirus und die Inseln.

Die ausgeklärten Staatsmänner in Serbien und in Griechenland müßten überdies von der Erkenntnis durchdrungen sein, daß es nicht genügt, das eigene Territorium zu vergrößern, sondern daß diese Vergrößerung auch durch eine wirtschaftliche und finanzielle Entwicklung des Landes garantiert werden muß, die am besten durch die Fortdauer des Balkanbundes und durch die Schaffung eines Zollvereins gesichert wäre. Bedürften die Serben und die Griechen für die politische Vergrößerung und Arrondierung ihrer Länder eines politischen Bündnisses, so werden sie in der Zukunft noch mehr eines wirtschaftlichen Bündnisses bedürfen. Wenn sich diese Erkenntnis durchsetzen sollte, so würden alle Zwistigkeiten der Verbündeten untereinander bald beseitigt werden.

Die Friedensverhandlungen.

Die Friedensdelegierten bei Grey.

London, 19. Mai.

Staatssekretär Sir Edward Grey hat im Auswärtigen Amt die Mehrzahl der Friedensdelegierten empfangen.

Bögern Serbiens und Griechenlands.

London, 19. Mai. (Priv.-Tel.)

Bis gestern abends hatten die serbischen und die griechischen Delegierten noch keine Vollmacht zur Unterzeichnung des von Sir Edward Grey ausgearbeiteten Vorprojektes des Friedensvertrages erhalten. In Londoner bulgarischen Kreisen deutet man das Bögern Serbiens und Griechenlands dahin, daß diese den bulgarischen

Lichataldschalnie festzuhalten, während die Teilung des eroberten Gebietes beraten wird.

Die Forderungen Griechenlands.

Wie verlautet, wird morgen nicht die erste Sitzung der Friedenskonferenz, sondern zunächst eine der Botschafterkonferenz stattfinden, in der die Forderungen Griechenlands beraten werden, die nach Ansicht verschiedener Delegierter nicht unberechtigt sind. Es wird versucht werden, den Griechen solche Zusicherungen zu geben, daß sie den Friedensvertrag mit unterzeichnen.

Ungewißheit über die nächsten Schritte.

London, 19. Mai.

Wie das Reutersche Bureau erfährt, herrscht in diplomatischen Kreisen noch große Ungewißheit darüber, welcher Weg für den Friedensabschluß eingeschlagen werden wird. Es ist kein Anzeichen dafür vorhanden, daß die Verbündeten, mit Ausnahme Bulgariens, bereit sind, die Friedenspräliminarien in der gegenwärtigen Form zu unterzeichnen. Es liegt Grund zu der Annahme vor, daß sowohl die griechischen wie auch die serbischen Delegierten von ihren Regierungen die nötigen Instruktionen für die in dem Friedensvertrag gewünschten Modifizierungen erhalten werden. Die erste Gelegenheit wird wahrgenommen werden, um eine Zusammenkunft der Balkandelegierten zu veranstalten, damit sie untereinander über die von ihren Regierungen vorgebrachten Punkte beraten und dann gemeinsam eine Entscheidung darüber treffen, welcher Weg eingeschlagen werden solle. Bis jetzt ist noch keine Zusammenkunft der Friedensdelegierten veranstaltet worden.

Aus dem besetzten Skutari.

Unstimmigkeiten unter den Admiralen.

Paris, 19. Mai. (Priv.-Tel.)

Der Temps veröffentlicht folgende Depesche aus Skutari:

Die Kommission der Admirale setzt ihre Arbeiten fort, jedoch mit großen Schwierigkeiten, da der österreichisch-ungarische und der italienische Admiral fortwährend Einwendungen erheben und auf diese Weise die Aufgabe erschwert wird. Eine gemischte Eingebornenkommission ist unter dem Vorsitz eines englischen Offiziers eingesetzt worden. Allen bewaffneten Malissoren ist der Zutritt zur Stadt untersagt worden.

Erkrankung Essad Paschas.

In Tirana.

Wien, 19. Mai.

Der Südslaw. Korr. wird aus Durazzo gemeldet:

Essad Pascha ist in Tirana erkrankt. Er konnte daher der von ihm einberufenen Albanerverversammlung in Kroja nicht anwohnen.

Die Räumung Albanien.

Heimförderung der türkischen Truppen.

Konstantinopel, 19. Mai.

Die Heimförderung der türkischen Truppen aus Albanien begegnet Schwierigkeiten seitens Griechenlands, das anfänglich seine Zustimmung gegeben hatte, jetzt aber neue Einwendungen erhebt. Aus diesem Anlaß haben zwei Mächte bei der Regierung in Athen Schritte unternommen.

Sämtliche Truppen werden in Veirut ans Land gesetzt werden mit Ausnahme der Kranken, die nach Ismid gebracht werden. Die ursprüngliche Absicht, einen Teil der Truppen in Häfen des Schwarzen Meeres auszuschießen, wurde infolge Widerspruches Bulgariens aufgegeben.

Die Krise im Balkanbund.

Die serbischen Vorschläge.

Sofia, 19. Mai. (Priv.-Tel.)

Hier ist der Wortlaut eines serbischen Pro-

12 / XI

I ГО — XII

8/19/18