

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



INHALTS-VERZEICHNISS

DER

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN

JAHRGANG I BIS XXX.

(1851—1880.)

I. Amtliche Bekanntmachungen.

	Pag.		Pag.
A. Die Bauverwaltung im Allgemeinen betreffend	1	F. Den Landbau betreffend	9
B. Die fest angestellten Baubeamten betreffend	3	G. Den Wasserbau betreffend	11
C. Die diätarisch beschäftigten Baubeamten betreff.	5	H. Den Straßenbau betreffend	11
D. Verzeichnisse der im Preussischen Staate etc. an-		I. Den Eisenbahnbau betreffend	13
gestellten Baubeamten	7	K. Den Maschinenbau betreffend	13
E. Das Prüfungswesen im Baufach betreffend	9		

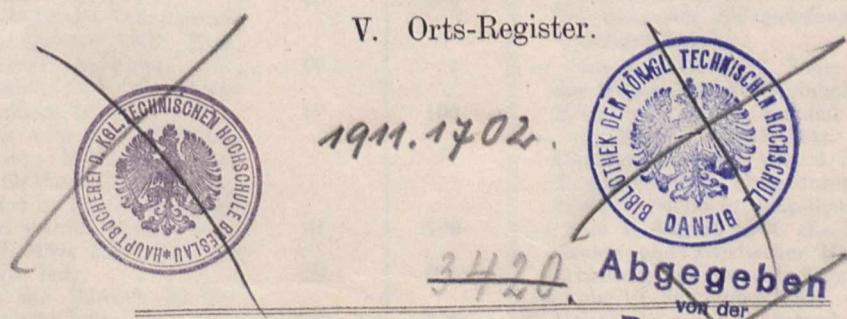
II. Bauwissenschaftliche Mittheilungen.

	Pag.		Pag.
A. Landbau	15	G. Baumaterialien	143
B. Wasserbau	59	H. Kunstgeschichte und Archäologie	149
C. Straßenbau	97	I. Theoretische Abhandlungen	157
D. Eisenbahnbau	99	K. Allgemeines aus dem Gebiete der Baukunst	165
E. Schiffbau	129	L. Feste, Festreden, Nekrologie	173
F. Maschinenbau	131		

III. Literatur.

IV. Autoren-Register.

V. Orts-Register.



BERLIN. Hochschule Danzig.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(Gropius'sche Buch- und Kunsthändlung)

90 Wilhelmstrasse

(nächst dem Architecten-Hause).

1881.





I. Amtliche Bekanntmachungen.

A. Die Bauverwaltung im Allgemeinen betreffend.

Verfügung vom 11. April 1851, die Zeitschrift für Bauwesen betreffend	Jahrgang I	Pag. 3	Allerhöchster Erlaß vom 9. Januar 1858, betr. das neue Feldmesser-Reglement	Jahrgang VIII	Pag. 361
Circular-Verfügung vom 8. Dezember 1854, die Mittheilungen für die Zeitschrift für Bauwesen Seitens der Königl. Baubeamten betr.	V	98	Verfügung vom 19. April 1858, die Aufstellung von Baumaterialien-Verzeichnissen in den einzelnen Baukreisen betr.	VIII	369
Anzeige, betr. die Zeitschrift für Bauwesen	XXVI	145	— vom 20. August 1858, die Aufstellung von Nachweisungen der vorhandenen wichtigeren Backstein- oder Mauerziegel-Bauten des 11. bis 16. Jahrhunderts betr.	VIII	542
Verfügung vom 10. Januar 1851, die Berücksichtigung der Erwerbsverhältnisse der Handwerker, bei der Ausführung öffentlicher Bau-Arbeiten, betr.	I	66	— vom 18. December 1860, die bauamtliche Abnahme von Inventarien-Stücken bei der Post-Verwaltung betr.	XI	129
— vom 22. Januar 1851, die Unterstützung der bei Ausführung von Staatsbauten unverschuldet erkrankten oder körperlich beschädigten Personen betr.	I	73	Circular-Verfügung vom 23. Februar 1861, betr. die Construction der Centesimal-Waagen, sowie das Prüfungsverfahren bei Brücken-Waagen überhaupt	XI	369
— vom 4. Februar 1851, den Stempel zu Quittungen über Arbeitslöhne bei öffentlichen Bauten betr.	I	74	Circular-Erlaß vom 29. Juni 1861, betr. die Einholung technischer Gutachten in Voruntersuchungen	XI	561
— vom 11. Februar 1851, die Befugniß der Privat-Baumeister zum Gewerbebetrieb betr. .	I	313	Circular-Verfügung vom 31. August 1861 mit der Instruction zur Ausführung des Gesetzes, die Errichtung gewerblicher Anlagen betr.	XI	571
— vom 31. März 1851, das Schema zu den Diäten- und Fuhrkosten-Liquidationen betr. .	I	316	— vom 28. November 1861, wonach unter Umständen auch dem Lehrer für Zeichnen etc. die Direction einer Provinzial-Gewerbeschule übertragen werden kann	XII	146
— vom 29. October 1851, die Anschaffung und Unterhaltung der Stuben- und Kochöfen in den Dienstwohnungen der Staatsbeamten betr.	II	4	— vom 23. Januar 1863, die Beschaffung und Unterhaltung der zum Inventarium der Baubeamten-Stellen gehörigen Schränke etc., sowie die Conservirung der bauwissenschaftlichen Werke etc. durch Einband betr.	XIII	145
Bekanntmachung vom 29. September 1852, betr. die sorgfältige Wahrung derjenigen gesetzlichen Bestimmungen, nach welchen die Errichtung von gewerblichen Anlagen nicht vor ertheilter Genehmigung der betr. Behörden stattfinden darf	II	455	— vom 16. Februar 1863 und Verfügung des Finanzministeriums vom 30. Januar 1863, die Erhebung der Stempelsteuer von Entreprise-Verträgen betr.	XIII	321
Circular-Verfügung vom 13. März 1853, betr. die Berichterstattung über ungewöhnliche, Aufsehen erregende Ereignisse	III	195	— vom 5. März 1863, betr. die Abmessungen der Melsgefäße für Steinkohlen, Braunkohlen, Holzkohlen, Eisenstein und andere Erze	XIII	322
— vom 19. October 1853, betr. die Abänderung der Verordnung vom 18. October 1822, über die Unterhaltung der Dienstwohnungen	IV	1	— vom 22. März 1863, betr. die Gültigkeit der Circular-Verfügung vom 6. März 1863 auf alle Tonnengemäßfe, ohne Unterschied der Gegenstände, welche in denselben gemessen werden	XIII	324
Reglement vom 28. November 1853, die freien Fahrten auf den Eisenbahnen betr.	IV	100	— vom 1. August 1864, die Beschaffung literarischer und artistischer Hilfsmittel bei Ausarbeitung von Bauentwürfen betr.	XIV	513
Staats-Ministerial-Beschluß vom 26. November 1853, diejenigen Beamten-Kategorien im Ressort des Ministeriums für Handel u.s.w. betr., gegen welche Arreststrafen im Disciplinarwege zur Anwendung gebracht werden können	IV	109	— vom 10. September 1864, die Uebergabe und Uebernahme von Dienstwohnungen der Staatsbeamten betr.	XIV	514
Circular-Verfügung vom 17. März 1854, die Aufstellung der Bau-Rapporte betr.	IV	205	— vom 26. Mai 1866, die im Anschlage nicht vorgesehenen Mehrarbeiten bei Bauausführungen in Entreprise betr.	XVI	337
— vom 14. August 1854, die jährlich zu erstattenden Landbau-Rapporte betr.	IV	482	— vom 16. Februar 1867, die dauernde Aufbewahrung der Anschläge, Zeichnungen und Revisions-Nachweisungen über Neubauten, Haupt-Reparaturen und wichtige Umänderungen von Baulichkeiten betr.	XVII	108
Erlaß vom 6. Mai 1855, die Verminderung des Schreibwerks im Ressort der Bauverwaltung betr.	V	435	— vom 11. Mai 1868, die Superrevision der Anschläge über 1000 Thlr. resp. 500 Thlr. bei Reparatur- resp. Neubauten betr.	XVIII	345
— mit der Verordnung vom 24. Juli 1856, den Betrieb der Bauhandwerke betr., sowie mit dem Entwurf zu einer Verordnung zur Verhütung des selbstständigen Betriebs der Bauhandwerke durch Personen, welche dazu nicht befugt sind	VI	453			
— vom 6. Juni 1857, die Revision baulicher Anlagen in Königl. Dienstwohnungen betr., wenn die Kosten unter 20 Thaler betragen	VII	498			

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
Circular-Verfügung vom 28. Mai 1868, die Errichtung baulicher Anlagen in den Festungs-Rayons betr.		Circular-Erlaß vom 24. Juni 1877, die Umgestaltung der jährlich zu erstattenden Bau-Rapporte betr., nebst Ergänzungs-Bestimmungen hierzu vom 9. August 1877	XXVII 481
— vom 20. Juli 1868, die Anfertigung von Photographien bei der Ausführung hervorragender Bauwerke betr.		Circular-Verfügung vom 16. August 1877, betr. die Verpflichtung zu Anzeigen über Entdeckungen von Alterthümern, welche bei Ausführung von Staatsbauten vorkommen	XXVIII 1
Circular-Erlaß vom 24. Juli 1868, die Ausführung des Gewerbe-Gesetzes vom 8. Juli d. J. betreffend		Circular-Erlaß vom 13. December 1877, betr. die abgekürzte Bezeichnung der Maasse und Gewichte	XXVIII 145
Circular-Verfügung vom 19. Februar 1869, die photographische Aufnahme von Bauwerken betreffend		— vom 1. März 1878, betr. die Heranziehung inländischer Baumaterialien bei Ausschreibung von Verdingungen	XXVIII 147
— vom 26. October 1869, die Verwendung der Einnahmen aus dem Erlöse für Baumaterialien etc. zu den Baukosten betr.		— vom 12. November 1878, betr. die Normen mit den Motiven für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portland-Cement	XXIX 1
— vom 21. November 1869, das Verfahren bei Verwendung von Privat-Eigenthum zu öffentlichen Bauten betr.		— vom 7. December 1878, betr. die Verrechnung der Einnahmen aus dem Erlöse für alte und entbehrliche Baumaterialien	XXIX 169
— vom 20. Februar 1870, betr. die Bauausführungen auf Kosten der Unternehmer und die Anzeige der von diesen übernommenen Garantien		— vom 19. Februar 1878, die Jahres-Rapporte betreffend	XXIX 170
Circular-Erlaß vom 13. October 1870, das Normal-Format der Mauerziegel betr.		— vom 31. März 1879, betr. photographische Aufnahmen bedeutender Bauwerke	XXIX 345
— vom 10. Juni 1871, die Anwendung des Metermaafses bei Bauausführungen nach älteren Anschlägen betr.		— vom 28. Mai 1879, betr. das fernere Verbleiben der Aufstellung der Straßenverzeichnisse und der Berichtigung und Ergänzung der Generalstabskarten in den Händen der Königl. Regierungen und der Local-Baubeamten	XXIX 345
Circular-Verfügung vom 28. August 1871, die Anwendung des Metermaafses bei Verträgen und Submissionen betr.		— vom 25. August 1879, die zum Zwecke der Einführung eines einheitlichen und abgekürzten Verfahrens bezüglich der Berechnungen in den Kosten-Anschlägen und Bau-Abrechnungen getroffenen Bestimmungen enthaltend	XXIX 489
Circular-Erlaß vom 19. August 1872, Anleitung bei Aufstellung der Lieferungs-Bedingungen und Enterprise-Contracte für Staatsbauten		Reglement vom 23. Januar 1880 für die Königl. Commission zur Beaufsichtigung der mechanisch-technischen Versuchsanstalt, der chemisch-technischen Versuchsanstalt und der Prüfungsstation für Baumaterialien in Berlin	
Circular-Verfügung vom 17. November 1872, die Anzeige der Entdeckung alter Steindenkmäler, Pfahlbauten, Gräber und Grabfelder betr.		Circular-Erlaß vom 10. März 1880, betr. die Kohlenbeschaffung für die Bauverwaltung	XXX 145
— vom 29. März 1873, die Form der Quittungsleistung über Tagelöhne und Beträge für Accordarbeiten betr.		Bekanntmachung vom 13. März 1880, die Verwendung der Schmahl'schen Petroleum-Regulirfackeln zur Beleuchtung von Bauplätzen betr.	XXX 148
— vom 10. November 1873, betr. die Zulässigkeit der Vergebung von Lieferungen und Bauten im Wege des beschränkten Submissions-Verfahrens, bezw. aus freier Hand.		Circular-Verfügung vom 20. Juni 1880, die Einholung der ministeriellen Genehmigung und die Einreichung von Projecten und Anschlägen fiscalischer Neu- und Reparaturbauten zur Superrevision betr., nebst Allerhöchster Ordre vom 31. Mai 1880	XXX 149
Verfügung vom 15. November 1873, die Fabrikation und Verwendung sogen. Schwemmksteine betr.		— vom 24. Juni 1880, betr. „Allgemeine Bestimmungen über Vergebung von Leistungen und Lieferungen im Bereich des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten“ mit den qu. Bestimmungen	XXX 343
Circular-Verfügung vom 13. Februar 1874, die Berechnung des Werthstempels bei Lieferungs-Verträgen betr.		— vom 9. August 1880, die mit dem Erlaß vom 24. Juni d. J. mitgetheilten Submissions-etc. Bedingungen betr.	XXX 349
— vom 16. Mai 1874, betr. die Superrevision der Anschläge für Neubauten, welche die Summe von 1000 Thlr. und für Reparaturbauten, welche die Summe von 3000 Thlr. überschreiten, nebst Allerhöchster Ordre vom 20. April 1874		— vom 16. August 1880, die Entscheidung von Streitigkeiten zwischen Lieferanten und der Bauverwaltung über die Qualität gelieferten Cements durch die Königl. Prüfungs-Station für Baumaterialien zu Berlin betr.	XXX 499
— vom 7. August 1874, betr. die Ermächtigung für die Regierungen etc., bei Enterprise-Bauten den Local-Baubeamten die Anweisung von Abschlags-Zahlungen zu übertragen		Circular-Erlaß vom 18. September 1880, betr. von den Ober-Präsidenten zu berufende Conferenzen, zu welchen behufs Berathung besonders wichtiger Bauprojecte sowie zur Beprechung allgemein interessirender Fragen aus dem Gebiete der Technik und Bauwissenschaft die Regierungs-Bauräthe, auch einzelne Local-Baubeamte heranzuziehen sind.	XXX 503
— vom 27. August 1874, betr. die Abwicklung der in der Ausführung begriffenen, nach Thalerwährung aufgestellten Bauanschläge			XXX 506
— vom 8. September 1874, betr. die Befugniß der Baubeamten, bei Bauausführungen, deren Werth unter dem Betrage von 100 Thlr. bleibt, selbstständig das beschränkte Submissions-Verfahren oder die Verdingung aus freier Hand in Stelle des öffentlichen Submissions-Verfahrens treten zu lassen			
— vom 16. August 1876, die Form der Atteste auf den Geld-Ausgabe-Belägen betr.	2		

B. Die fest angestellten Baubeamten betreffend.

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
Hinweisung auf die für Baubeamte beachtenswerthen Verfügungen im Ministerial-Blatt für die innere Verwaltung pro 1849 und 1850.		Circular-Verfügung vom 9. März 1851, die Wieder-Ausfertigung abhanden gekommener Chaussee-geld-Freikarten betreffend	I 75
Verfügung vom 18. Februar 1851, die Chaussee-geld-Freilheit des leeren Fuhrwerks der mit Freikarten versehenen Beamten betr.	4	— vom 24. Mai 1851, die Vergütungen für die polizeiliche Revision der Dampfkessel-Anlagen betreffend	I 76
Circular-Verfügung vom 23. Februar 1851, die Erstattung der Nebenkosten für Dienstreisen auf Eisenbahnen oder Dampfschiffen betr.	75	— vom 8. Juni 1851, die Personal-Nachweisungen der Baubeamten etc. betr.	I 130
		— vom 31. März 1851, das Schema zu den	

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
Diäten- und Fuhrkosten-Liquidationen betreffend		des Reisekosten-Zuschusses von 1 Thlr. pro Tag an Kreis-Baubeamte bei Reisen von mindestens $2\frac{1}{2}$ meiliger Entfernung des Reiseziels vom Wohnorte auf der vorhandenen kürzesten Fahrstrafse	X 473
Verfügung vom 8. August 1851, wegen Stempelfreiheit der Quittungen über die den Beamten bei Versetzungen gezahlten reglementsmaßigen Umzugskosten-Entschädigungen	I 316	Circular-Erlaß vom 18. December 1860, die bauamtliche Abnahme von Inventarien-Stücken bei der Post-Verwaltung betr.	XI 129
— vom 24. October 1851, die Vergütigung von Fuhrkosten in Fällen betr., wo Beamte an ein und demselben Tage commissarische Geschäfte an verschiedenen Orten nach einander verrichten	II 1	Circular-Verfügung vom 12. Januar 1861, die Mitwirkung der Kreis-Baubeamten bei Uebergabe von kleinen Forstdienst-Wohnungen betr.	XI 129
— vom 24. März 1853, mit dem Reglement über die den Chaussee-Aufsehern für Umzugskosten bei Versetzungen zu gewährende Vergütigung Circular-Verfügung vom 1. April 1853, betr. die Beschaffung der Utensilien und Gegenstände, deren die Baubeamten zur Ausübung ihres Amtes bedürfen	III 195	Circular-Erlaß vom 29. Juni 1861, betr. die Einholung technischer Gutachten in Voruntersuchungen	XI 561
— vom 17. September 1853, betr. die Liquidierung des durch die Allerhöchste Ordre vom 7. Januar 1852 den Bauinspectoren und Kreis-Baumeistern bewilligten Reisekosten-Zuschusses Staats-Ministerial-Beschlusses vom 26. November 1853, diejenigen Beamten-Kategorien im Resort des Ministeriums für Handel u. s. w. betr., gegen welche Arreststrafen im Disciplinarwege zur Anwendung gebracht werden können	III 337	Circular-Verfügung vom 27. September 1861, betr. die Bewilligung des Reisekosten-Zuschusses von 1 Thlr. täglich bei Reisen der Baubeamten wegen ordentlicher Dampfkessel-Revisionen in Entfernungen von $2\frac{1}{2}$ Meilen vom Wohnorte	XII 2
Reglement für die Uniformirung der Staats-Baubeamten vom 16. Juni 1854, mit Allerhöchster Genehmigung vom 3. Juli 1854	III 543	— vom 22. October 1861, die Unterhaltung der Chausseegeld-Hebestellen Seitens der Pächter betreffend	XII 3
Circular-Verfügung vom 8. December 1854, die Mittheilungen für die Zeitschrift für Bauwesen Seitens der Königl. Baubeamten betr.	IV 109	— vom 23. November 1861, diejenigen Kategorien gering besoldeter Beamten betr., welche von der Unterhaltung ihrer Dienstwohnungen zu entbinden sind	XII 145
Allerhöchste Ordre vom 18. December 1854, in Betreff der Uniform für die Ober-Bauinspectoren und Titular-Bauräthe	V 1	— vom 23. November 1861, eine leichtere Bekleidung der Chaussee-Aufseher betr.	XII 146
Circular-Verfügung vom 23. December 1854, betr. die Beteiligung der Kreis-Baubeamten bei der Leitung des Baues der durch Staats-Prämien unterstützten Chausseen und die Einreichung der Bau-Entwürfe zur Superrevision	V 98	— vom 23. Januar 1863, die Beschaffung und Unterhaltung der zum Inventarium der Baubeamten-Stellen gehörigen Schränke etc., so wie die Conservirung der bauwissenschaftlichen Werke etc. durch Einband betr.	XIII 145
— vom 2. Januar 1855, betr. die Dienstkleidung der Chaussee-Aufseher und Wärter bei den Actien- etc. Chausseen	V 98	— vom 15. Juli 1864, die Beschäftigung der Königl. Baubeamten mit Privat-Arbeiten betr.	XIV 513
Circular-Erlaß vom 18. December 1855, die Currenz der Baubeamten bei Veranschlagung der Kosten zu Bauten auf den Forstdienst-Etablissements betr.	V 99	Circular-Erlaß vom 11. December 1866, die Bewilligung von Diäten beim Umzug der Unterbeamten der Bau-Verwaltung betr.	XVII 105
— vom 2. November 1856, die Quittungen über diejenigen Beträge betr., welche den Kreis-Baubeamten zur Beschaffung von mechanischer Arbeitshilfe jährlich bewilligt sind	V 100	Circular-Verfügung vom 2. August 1868, die Verpflichtung der Unterbeamten zur Unterhaltung ihrer Dienstwohnungen betr.	XVIII 510
Ministerial-Erlaß vom 23. September 1857, die Personal-Nachweisungen der Königlichen Baubeamten, der Baumeister und Bauführer betr.	VI 93	— vom 29. October 1870, betr. die Beschäftigung der Baumeister bei Provinzial-Instituten, Prämien-Sträßen etc. in Beziehung auf die Anstellung als Land-, Kreis- oder Wasser-Baumeister	XXI 4
Circular-Verfügung vom 13. October 1858, betr. die Erstattung der von Mitgliedern der Bauhandwerker-Prüfungs-Commission aufgewendeten Reisekosten bei Beaufsichtigung und Abnahme eines Probebaues außerhalb des zum Sitze der Prüfungs-Commission bestimmten Orts	VII 117	Reglement vom 2. März 1871 für die öffentlich anzustellenden Feldmesser	XXI 365
— vom 9. November 1858, das Rang-Verhältnis der Kreis-, Land-, Wasser- und Eisenbahn-Baumeister betr.	VIII 3	Circular-Erlaß vom 22. Februar 1873, die Bewilligung des Reisekostenzuschusses bei auswärtigen Uebernachtungen betr.	XXIII 99
— vom 29. December 1858, die Umzugskosten der Chaussee-Aufseher bei Versetzungen betr.	IX 1	Circular-Verfügung vom 30. Juni 1873, betr. den Diätensatz für Bauinspectoren nach dem Gesetz vom 24. März 1873	XXIII 258
Erlaß vom 15. März 1860, die Abänderung der im §. 13 und 14 des Regulativs vom 23. August 1856 (Jahrg. VII. S. 5 der Zeitschr. f. Bauwesen) bestimmten Gebühren für die Untersuchung der Dampfkessel betr.	IX 161	— vom 8. September 1873, die Höhe der Tagegelder für Bauinspectoren betr.	XXIII 419
Circular-Erlaß vom 25. Mai 1860, die Bewilligung, resp. Versagung von Reisekosten und Diäten an Baubeamte in Vorfluths-Angelegenheiten, bei Wasserstau-Anlagen betr.	X 161	— vom 25. Februar 1875, betr. die Tagegelder und Reisekosten derjenigen bei der allgemeinen Bauverwaltung angestellten Beamten, deren Stellen einen bestimmten Dienstrang nicht besitzen	XXV 122
— vom 2. August 1860, betr. die Bewilligung	X 305	Circular-Erlaß vom 24. Januar 1880, betr. die Einreichung von Gesuchen und Eingaben der Baubeamten	XXV 289
	X 473	Circular-Verfügung vom 27. April 1880, die Führung des Amts-Charakters „Königlicher Bauinspector“ betr.	XXX 146
		— vom 4. August 1880, betr. die Bestimmung des Titels „Kreis-Baumeister“ für die Kreis-Baubeamten, welche Seitens der Kreiscorporationen angestellt sind	XXX 343
			XXX 505

C. Die diätarisch beschäftigten Baubeamten betreffend.

Circular-Verfügung vom 25. April 1852, wegen rechtzeitiger Einsendung der Anzeigen der Baumeister und Bauführer von bestandener Prüfung und übernommenen Beschäftigungen — vom 23. September 1852, die Form der An-

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
II 246		II 454	

a*

Bekanntmachung vom 12. März 1855, wonach den Bauführern das Tragen einer Dienstmütze mit dem Abzeichen für Königl. Baubeamte gestattet ist
 Erlaß vom 9. October 1855, den Diätensatz für Königl. Baumeister betr.
 Circular-Verfügung vom 21. Januar 1857, betr. die Verpflichtung der Bauführer und Baumeister a) zur jährlichen Einreichung von Beschäftigungs-Nachweisen, b) zur Uebernahme einer Beschäftigung bei Staatsbauten resp. einer festen Anstellung
 — vom 31. Januar 1857, die Anzeigen der Baumeister und Bauführer betr., wenn sie Beschäftigung suchen, oder von einer Beschäftigung zu einer anderen übergegangen sind
 — vom 15. Februar 1859, die Festsetzung der Gebühren der Feldmesser auf deren Antrag betr., zur Erläuterung des §. 53 des Feldmesser-Reglements vom 1. December 1857
 — vom 28. Juni 1870, betr. die Beschäftigung der Baumeister bei Staatsbauten als Bedingung zur definitiven Anstellung derselben als Land-, Kreis- oder Wasser-Baumeister
 — vom 6. Juni 1871, die Diäten der Baumeister und Bauführer aus verschiedenen Baufonds betreffend
 — vom 31. August 1873, mit der Allerhöchsten Ordre vom 25. Juli 1873, betr. die Erhöhung der nach dem Regulativ vom 26. November

Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
V	256	1853 den Special-Baukassen-Rendanten zu stehenden Fuhrkosten und Diätensätze	XXIII	418
VI	1	Circular-Verfügung vom 8. August 1876, die Tagegelder und Reisekosten der Special-Baukassen-Rendanten betreffend	XXVII	1
VII	118	— vom 13. Juli 1877, die in Preusen geprüften Baumeistern und Bauführern zu gewährenden Diäten und sonstigen Competenzen betr.	XXVII	483
VII	285	Circular-Erlaß vom 8. December 1877, betr. die Ausführung von Reisen durch diätarisch beschäftigte Bautechniker	XXVIII	145
IX	282	— vom 19. Mai 1878, betr. die Remuneration beschäftigter Baumeister und Bauführer für die Zeit, während welcher sie zu Militär-Uebungen einberufen sind	XXVIII	356
XX	459	— vom 20. Mai 1878, betr. die Unterscheidung der für den Staatsdienst geprüften Baumeister und Maschinenmeister von den nicht geprüften Technikern fortan durch die Bezeichnung „Regierungs-Baumeister“ und „Regierungs-Maschinenmeister“	XXVIII	356
XXI	318	Circular-Verfügung vom 18. Juni 1879, die Anzeigen der Regierungs-Baumeister und Bauführer über ihre Beschäftigung betr.	XXIX	351
		Circular-Erlaß vom 29. September 1879, betr. die den Regierungs-Baumeistern und Bauführern für die Hinreise nach dem Bestimmungsorte zu gewährenden Diätensätze	XXX	1
		— vom 13. März 1880, betr. die Beschäftigung von Regierungs-Baumeistern und Bauführern	XXX	150

D. Verzeichnisse der im preußischen Staate etc. angestellten Baubeamten.

Verzeichniss der in preußischen Staate angestellten Baubeamten.	Jahrgang	Pag.	Ministerial-Erlaß vom 23. September 1857, die Personal-Nachweisungen der Königlichen Baubeamten, der Baumeister und Bauführer betreffend	Jahrgang	Pag.
am 1. Januar 1851	I	Beilage zu Heft I und II.		VIII	3
- 1. - 1852	II	zu Heft I und II.		I	{ 7, 78, 131, 244 u. 318
- 1. - 1853	III	zu Heft III und IV.		II	{ 6, 155, 247, 363 u. 456
- 1. - 1854	IV	zu Heft III und IV.		III	{ 4, 88, 196, 344, 457 u. 544
- 1. - 1855	V	zu Heft III bis V.		IV	{ 2, 118, 209, 323 u. 482
- 1. - 1856	VI	153		V	{ 3, 102, 277, 444 u. 520
- 27. - 1857	VII	175		VI	{ 2, 94, 297, 474
- 1. Februar 1858	VIII	283		VII	{ 5, 119, 286, 499
- 1. - 1859	IX	231		VIII	{ 5, 129, 371, 543
- 1. - 1860	X	237		IX	{ 2, 162, 284, 481
- 1. März 1861	XI	227		X	{ 6, 146, 308, 474
- 1. - 1862	XII	197		XI	{ 3, 130, 370, 577
- 1. - 1863	XIII	223		XII	{ 4, 149, 313, 482
- 1. Februar 1864	XIV	171		XIII	{ 1, 146, 327, 553
- 1. März 1865	XV	159		XIV	{ 1, 113, 322, 515
- 1. - 1866	XVI	253		XV	{ 1, 98, 280, 435
- 1. - 1867	XVII	163		XVI	{ 1, 145, 338, 481
im Februar 1868	XVIII	211		XVII	{ 1, 108, 313, 489
- März 1869	XIX	247		XVIII	{ 1, 145, 348, 510
- März 1870	XX	199	Personal-Veränderungen bei den Baubeamten im Ressort der Verwaltung für Bau- und Eisenbahnwesen.	XIX	{ 19, 145, 353, 487
Mitte April 1871	XXI	225 u. 365		XX	{ 2, 149, 289, 461
Mitte März 1872	XXII	295		XXI	{ 5, 160, 319, 438
Anfang März 1873	XXIII	211		XXII	{ 6, 153, 348, 499
	XXIV	217			
Mitte April 1875	XXV	249			
Anfang April 1876	XXVI	301			
Mitte Februar 1877	XXVII	247			
Mitte März 1878	XXVIII	253			
Anfang April 1879	XXIX	287			
Anfang April 1880	XXX	285			
	I	Beilage zu Heft III und IV.			
	II	zu Heft III und IV.			
	III	zu Heft VII und VIII.			
	IV	zu Heft VII bis X.			
Verzeichniss derjenigen Baumeister des preußischen Staates, welche nicht als Baubeamte angestellt sind.	I	130			
Circular-Verfügung v. 8. Juni 1851, die Personal-Nachweisungen der Baubeamten etc. betreffend					

Personal-Veränderungen bei den Baubeamten im Ressort der Verwaltung für Bau- und Eisenbahnwesen.

Jahrgang	Pag.
XXIII	1, 99, 259, 421
XXIV	4, 120, 283, 455
XXV	1, 124, 290, 437
XXVI	1, 145, 337, 491

Personal-Veränderungen bei den Baubeamten im Ressort der Verwaltung für Bau- und Eisenbahnwesen.

Jahrgang	Pag.
XXVII	5, 161, 337, 485
XXVIII	3, 147, 357, 513
XXIX	8, 170, 352, 490
XXX	2, 151, 355, 507

E. Das Prüfungswesen im Baufach betreffend.

Bekanntmachung vom 8. Mai 1850, die Bauführer-prüfungen betr.
Prüfungen im Baufache 1849 und 1850.
Bekanntmachung vom 8. Februar 1851, die Bezeichnung der Realschulen betr., welche zur Ertheilung annehmbarer Entlassungs-Zeugnisse für Candidaten des Baufaches befähigt erachtet sind
— vom 21. April 1851, die Stundung der Honora-re für den Unterricht bei der Königl. Bau-Akademie betr.
— vom 19. Mai 1851, die Saldernsche höhere Bürgerschule zu Brandenburg betr.
— vom 17. Juli 1851, die mit dem Gymnasium zu Potsdam verbundene Realschule betr.
— vom 30. September 1851, die höhere Bürger-schule zu Perleberg betr.
— vom 20. März 1852, über die bei der Prü-fung der Bauführer geforderte Uebung im Zeichnen, Entwerfen und Veranschlagen bau-licher Gegenstände
— vom 13. März 1852, über die bei der Mel-dung zum Eintritt in die Königl. Bau-Akademie nachzuweisende Uebung im Zeichnen.
— vom 11. August 1852, die höhere Handlungs- und Gewerbe-Schule in Magdeburg betr.
Ministerial-Verfügung vom 5. October 1852, betr. die Zulassung jüdischer Feldmesser-Eleven zur Prüfung und Vereidigung als Feldmesser
— vom 26. October 1852, die höhere Bürger-schule zu Wehlau betr.
— vom 30. November 1852, die Realschule zu Halle betr.
— vom 7. December 1852, die zur Zeit mit dem Marien-Gymnasium zu Posen verbundene Real-Abtheilung betr.
— vom 1. September 1853, die höhere Bürger-schule „zum heiligen Geist“ in Breslau betr.
— vom 16. Januar 1854, die Realschule zu Treptow a. d. R. betr.
— vom 20. April 1854, die Realschule zu Neisse betr.
— vom 11. Juli 1854, die von dem Gymnasium zu Potsdam abgezweigte Realschule betr.
Circular-Verfügung vom 5. März 1855, die Auf-nahme von Zöglingen in das Königl. Gewerbe-Institut betr.
Vorschriften für die Ausbildung derjenigen, welche sich dem Baufache widmen, und für die Königl. Bau-Akademie zu Berlin
Nachtrag zu den Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache widmen, vom 18. März 1855
— zu den Vorschriften für die Königl. Bau-Akademie zu Berlin vom 18. März 1855
Circular-Verfügung vom 13. October 1858, betr. die Erstattung der von Mitgliedern der Bau-handwerker-Prüfungs-Commission aufgewen-deten Reisekosten bei Beaufsichtigung und Abnahme eines Probebaues außerhalb des zum Sitze der Prüfungs-Commission bestimmten Orts
— vom 19. September 1861, die Prüfung der Baumeister und Bauführer zu Feldmessern betr.
— vom 23. Mai 1862, betr. die Zulassung der Privat-Baumeister zur Feldmesser-Prüfung nach den Bestimmungen vom 19. September 1861 für Baumeister und Bauführer

Jahrgang	Pag.
I	3
I	8
I	74
I	76
I	129
I	241
I	317
II	152
II	154
II	453
III	1
III	2
III	85
III	86
III	541
IV	115
IV	322
IV	481
V	253
V	258
VII	281
X	145
VII	283
X	145
IX	1
XII	1
XII	480

Bekanntmachung der Königl. technischen Bau-Deputation, betr. die Zurückgabe der Probe-Arbeiten der Baumeister
Circular-Verfügung vom 18. September 1868, betr. die Vorschriften vom 3. September 1868 für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen, und für die Königliche Bau-Akademie Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen
Vorschriften für die Königliche Bau-Akademie . Nachtrag zu den Vorschriften für die Ausbil-dung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen, vom 3. Sep-tember 1868
Vorschriften vom 2. März 1871 über die Prüfung der öffentlich anzustellenden Feldmesser
Reglement für die Prüfung der Candidaten des Lehramts an Gewerbeschulen vom 10. August 1871 Verfügung vom 31. Mai 1872, betr. das Ver-fahren bei Abhaltung der Baumeister-Prüfung Zusatz-Bestimmung vom 31. Juli 1873 zu §. 4b der Prüfungs-Vorschriften für die Staatsbau-fach-Studirenden vom 3. September 1868, die einjährige practische Lehrzeit betr.
Bekanntmachung vom 3. Februar 1876, betr. die Abänderung des §. 5 der Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache widmen, vom 3. Septbr. 1868 Vorschriften über die Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach, vom 27. Juni 1876
Nachträgliche Bestimmungen zu den Vorschriften über die Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach, vom 27. Juni 1876
Circular-Verfügung vom 31. August 1877, betr. die Bekanntmachung der stattgehabten Bil-dung von Commissionen zur Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach
Bekanntmachung der Königl. technischen Bau-Deputation vom 11. Juli 1878, betr. die Rück-gabe der Probe-Arbeiten derjenigen Baumeister resp. Feldmesser, welche die Prüfung vor dem Jahre 1860 abgelegt haben
Circular-Verfügung vom 20. April 1880, betr. die Bekanntmachung der allgemeinen Bestim-mungen für diejenigen, welche die Bauführer- resp. die Baumeister-Prüfung in den Fächern des Hochbauwesens und des Bauingenieur-wesens bestanden haben, vom 13. April 1880 — d. d. Liebenstein den 10. August 1880, betr. die dem Antrage auf Zulassung zur ersten Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach von den Candidaten beizufügenden Studienzeichnungen
— d. d. Liebenstein, den 10. August 1880, nähere Bestimmungen zu den Vorschriften über die Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach, vom 27. Juni 1876 betr.
— vom 24. August 1880, die Prüfung der Feld-messer durch die Königl. technische Ober-Prüfungs-Commission betr.

Jahrgang	Pag.
XIV	291
XIX	1
XIX	11
XX	145
XXI	373
XXII	117
XXIII	97
XXIII	417
XXVI	145
XXVI	486
XXVII	3
XXVIII	2
XXVIII	513
XXX	341
XXX	500
XXX	502
XXX	505

F. Den Landbau betreffend.

Verfügung vom 17. November 1851, die Entfernung eines windfangenden Gegenstandes von vorhandenen Windmühlen betr.
— vom 22. December 1851, die Anlage und das Ausbrennen enger Schornsteinröhren betr.

Jahrgang	Pag.
I	317
II	3

Verfügung vom 17. Februar 1852, die formelle Behandlung der Landbau-Projekte betr.
— vom 14. August 1854, die jährlich zu erstat-tenden Landbau-Rapporte betr.
Erlaß vom 12. Mai 1855, die Aufstellung und

Jahrgang	Pag.
II	71
IV	482

Ausführung städtischer Bau- und Retablissements-Pläne betr., nebst Anweisung dazu
Erlaß vom 3. Juli 1855, wegen Vermeidung vergeblicher Kosten-Veranschlagungen von Bauten und Reparaturen auf den Forstdienst-Etablissements
Circular-Erlaß vom 18. December 1855, die Concurrenz der Baubeamten bei Veranschlagung der Kosten zu Bauten auf den Forstdienst-Etablissements betr.
— vom 4. Januar 1856, die Aufstellung und Ausführung städtischer Bau- und Retablissements-Pläne betr.
— vom 10. März 1856 mit den Vorschriften wegen Ertheilung der Concession für Gasbereitungs-Anstalten
Vorschriften, betr. die Ausarbeitung der Entwürfe zum Bau neuer Kirchen in baulich-technischer Hinsicht, vom 31. März 1856
Circular-Verfügung vom 21. Februar 1858, die Revision baulicher Einrichtungen und Reparaturen in Königl. Dienstwohnungen Seitens der Baubeamten betr.
— vom 20. August 1858, die Aufstellung von Nachweisungen der vorhandenen wichtigeren Backstein- oder Mauerziegel-Bauten des 11. bis 16. Jahrhunderts betr.
Erlaß vom 15. September 1860, die unter gewissen Bedingungen zulässige Anwendung von Luftsteinen zu befahrbaren Schornsteinen einstöckiger Gebäude auf dem platten Lande betreffend
Circular-Verfügung vom 12. Januar 1861, die Mitwirkung der Kreis-Baubeamten bei Uebergabe von kleinen Forstdienst-Wohnungen betr.
— vom 24. Juli 1861 und Staats-Ministerial-Beschlufs vom 20. Juni 1861, die Unterhaltung und Instandsetzung der Dienstwohnungen betr. (mit Bezug auf das Regulativ vom 18. October 1822)
Gutachten der Ministerial-Abtheilung für das Bauwesen vom 17. December 1861 über das Regulativ für den Bau evangelischer Kirchen
Erlaß vom 13. April 1863 und Staats-Ministerial-Beschluss vom 30. März 1863, die Auslegung des §. 2 und 3 des Regulativs wegen Bestreitung der Unterhaltungskosten in den Dienstwohnungen der Staatsbeamten betr.

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
V	439	Circular-Erlaß vom 4. Januar 1867, den Glanzrufs in engen Schornsteinröhren betr.	XVII 105
V	517	Circular-Verfügung vom 16. Januar 1870, betr. die Anwendung des Metermaafses bei Bau-projecten im Ressort der Militärverwaltung in den neuen Landestheilen	XX 147
VI	93	— vom 14. Juli 1870, die ortspolizeiliche Genehmigung für Hochbauten betr.	XX 459
VI	93	— vom 12. August 1870, die Behandlung der Landbau-Projecte mit Bezug auf das Metermaaf betr.	XX 460
VI	293	— vom 27. November 1870 mit 1) einer Tabelle über die Umrechnung der bei Kirchenbauten bisher üblich gewesenen Normalmaafse im Metermaaf vom 20. Juli 1870. 2) Maafsstimmungen für Turnäle vom 20. Juli 1870. 3) Maafsstimmungen für Gymnasien und Vorschulen vom 17. November 1870	XXI 149
VIII	368	— vom 9. Januar 1871, die Mittelsätze bei den gewöhnlichen landwirthschaftlichen Gebäuden auf den Königlichen Domainen etc. betr.	XXI 154
VIII	542	— vom 26. Mai 1871, die formelle Behandlung der Landbau-Projecte betr.	XXI 313
XI	1	— vom 13. April 1872, mit den Zusammenstellungen: 1) des Materialien-Bedarfs zu Mauer-Arbeiten bei gewöhnlichen Landbauten und 2) der für Bau- und Schneidehölzer nach dem Metermaafse in Anwendung zu bringenden Abmessungen	XXII 345
XI	129	— vom 21. Mai 1873, betr. die Revision der Rechnungen bei Garnisonbauten, wenn die Kosten den Betrag von 20 Thlr. nicht erreichen	XXIII 258
XI	563	— vom 25. Februar 1875, betr. die amtliche Betheiligung der Kreis-Baubeamten bei der Veranschlagung etc. von Schul-, Pfarr- und Kirchenbauten fiscalischen Patronats, sowie von der gleichen Bauten mit staatlicher Unterstützung Vorschriften für die Aufstellung von Fluchtlinien und Bebauungsplänen. (Den Provinzial-Behörden mitgeth. durch Circular-Erlaß vom 28. Mai 1876. M. f. H. III. 8759.)	XXV 122
XII	477	Circular-Verfügung vom 24. Juni 1880, betr. die Bedingungen, welche den auf Hochbauten bezüglichen Ausschreibungen und Vertragsabschlüssen zu Grunde zu legen sind	XXVI 481
XIII	324	— vom 18. Juli 1880, die Behandlung der Ge stütsbausachen betr.	XXX 489
			XXX 498

G. Den Wasserbau betreffend.

Reglement vom 24. October 1850, über die Verwaltung des Bauwesens und der Schiffahrts-Polizei am Rheinstrome
Verfügung vom 14. December 1850, dass die Landespolizeiliche Genehmigung zur Anlegung von Wasserschöpftränen oder Wasserschöpfmühlen erforderlich ist
Circular-Verfügung vom 11. April 1854, die Aufstellung der Inventarien von den Wasserstrassen betr.
— vom 14. Juli 1856, die Aufstellung der Inventarien von schiffbaren Flüssen und Canälen betreffend
Circular-Erlaß vom 25. Mai 1860, die Bewilligung, resp. Versagung von Reisekosten und

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
I	65	Diäten an Baubeamte in Vorfluths-Angelegenheiten, bei Wasserstau-Anlagen betr.	X 473
I	68	Circular-Erlaß vom 5. November 1860, die Einholung ministerieller Genehmigung zur Ausführung der Wasser-Neubauten betr.	XI 2
IV	321	Circular-Verfügung vom 14. September 1871, mit den Instruktionen über Beobachtung und Zusammenstellung d. Wasserstände an d. Hauptpegeln	XXII 1
VI	473	— vom 26. Januar 1875, das formelle Verfahren bei Aufstellung und Einreichung der Profile zu Wasserbauten betr.	XXV 121
		Bekanntmachung vom 29. Februar 1880, die Farben betr., welche zum äusseren und inneren Anstrich von eisernen Schiffsböden zu verwenden sind	XXX 147

H. Den Strafsenbau betreffend.

Verfügung vom 18. Februar 1851, die Chausseegeld-Freiheit des leeren Fuhrwerks der mit Freikarten versehenen Beamten betr.
— vom 9. März 1851, die Wieder-Ausfertigung abhanden gekommener Chausseegeld-Freikarten betreffend
Circular-Verfügung vom 18. Juli 1851, die Umwandlung fiscalischer Pappel-Alleen in Alleen von anderen Baumarten betr.
— vom 21. November 1851, die Aufstellung des Plans zur Verwendung der jährlichen Chaussee-Unterhaltungs-Fonds betr.

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.
I	75	Circular-Verfügung vom 31. December 1851, das Quergefälle der Chausseen betr.	II 70
I	75	— vom 5. Juli 1852, wegen Verdüngung der Lieferung von Steinen und Kies zu Chausseen-Bauten nach Schachtrüthen ohne Aufmaaf	II 361
I	242	— vom 8. December 1852, bezüglich auf die Maafsstimmungen zur Beaufsichtigung und Erhaltung der Staats-Chausseen	III 87
II	6	— vom 25. Februar 1853, betreffend die Unterhaltung der Steinbahn auf den Staats-Chausseen	III 193
		— vom 24. März 1853, mit dem Reglement über	

die den Chaussee-Aufsehern für Umzugskosten bei Versetzungen zu gewährende Vergütigung Circular-Verfügung vom 7. April 1853, betr. die Ausführung von Kreis-Chaussee-Bauten, nebst Gutachten der Ministerial-Abtheilung für das Bauwesen vom 31. März 1853
 — vom 3. Mai 1853, betr. die Aufstellung der Revisions-Nachweisungen über die Chaussee-Unterhaltung
 — vom 17. Januar 1854, das Aufsetzen und Zerkleinern der zur Unterhaltung der Chausseen bestimmten Steine betr.
 — vom 20. März 1854, das Verfahren bei Beschaffung des Chausseebau- und Unterhaltungs-Materials betr.
 — vom 18. Mai 1854, die Verpflichtung der Gemeinden zur polizeimässigen Reinigung städtischer Straßen betr.
 — vom 30. Juli 1854, die kanadischen Pappeln an den Staats-Chausseen betr.
 — vom 31. August 1854, die Ausstellung der Accordzettel für Schachtmeister betr.
 — vom 5. November 1854, betr. die Aufstellung der Kosten-Anschläge, der Revisions-Nachweisungen und der damit in Verbindung stehenden, zur Buchführung und Controlle nötigen Uebersichten in Beziehung auf die Unterhaltung der Staats-Chausseen betr.
 — vom 14. November 1854, die Erhaltung schon bestehender Alleen bei Anlegung neuer Chausseen betr.
 — vom 23. December 1854, betr. die Beteiligung der Kreis-Baubeamten bei der Leitung des Baues der durch Staats-Prämien unterstützten Chausseen und die Einreichung der Bau-Entwürfe zur Superrevision
 Circular-Verfügung vom 5. Mai 1855, die Aufstellung der Projecte zum Bau von Prämien-Chausseen betr.
 — vom 5. Juli 1855, die Beschaffung der zur Chaussee-Unterhaltung erforderlichen Materialien betr.
 — vom 13. September 1855, die Verrechnung der Licitations-Kosten bei der Verpachtung der Grasnutzungen an den Chausseen betr.
 Circular-Verfügung vom 13. Februar 1857, betr. die Ausstellung von Abnahme-Attesten über die unter Bewilligung von Staats-Prämien ausgeführten Gemeinde- und Kreis-Chausseebauten
 Ministerial-Erlaß vom 10. September 1857, betr. den Transport untheilbarer schwerer Lasten über die Brücken und Fähren in den Chausseezügen
 Circular-Verfügung vom 25. Mai 1858, das Verfahren bei Entnahme von Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien betr.
 — vom 2. März 1859, betr. die Beseitigung von Baumzweigen behufs Isolation des Leitungs-

Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
III	195	drahtes bei Ausführung von Telegraphen-Linien auf Staats- und Prämien-Chausseen	IX	283
		Circular-Verfügung vom 31. März 1859, die Auszahlungen von Arbeitslöhnen und anderen Kosten in Angelegenheiten der Chaussee-Verwaltung betr.	IX	284
III	338	Erlaß vom 9. Februar 1860, die Verrechnung der Licitations-Kosten bei der Verpachtung der Weidenstrauß-Nutzungen an den Chausseen und Flüssen etc. betr.	X	305
III	340	— vom 27. April 1860, die Licitations-Bedingungen bei Ausbietung der Anlieferung von Straßens-Unterhaltungs-Materialien betr.	X	306
IV	115	— vom 4. Juli 1861, die Umwandlung der fischlichen Pappel-Alleen in Alleen von anderen Baumarten betr.	XI	561
IV	205	— vom 22. October 1861, die Unterhaltung der Chausseegeld-Hebestellen Seitens der Pächter betreffend	XII	3
IV	322	— vom 13. August 1862, das Verfahren beim Verkauf von Chaussee-Bäumen, Bau-Materialien, so wie die Einziehung des Kaufgeldes betr.	XII	481
IV	481	Circular-Verfügung vom 30. April 1863, die Tantième der Chausseegeld-Erheber für die Einziehung der Kaufgelder für Chaussee-Bäume etc. betr.	XIII	325
V	2	— vom 1. März 1864, die Umwandlung der Pappel-Alleen in Alleen von anderen Baumarten betr.	XIV	321
V	97	— vom 13. Juli 1867, betr. die Aufhebung der Bestimmung, wonach Wege-Baubeamte bei Uebergabe verpachteter Chausseegeld-Hebestellen eine Taxe von den beweglichen Inventarienstücken und Utensilien anzufertigen haben	XVII	489
V	98	— vom 21. Juli 1868, das Verfahren bei Projectierung von Chausseen und Canälen in Bergwerksbezirken betr.	XVIII	505
V	99	Circular-Erlaß vom 7. October 1870, die Numerirung der Kunststrassen (Staats-Chausseen) betr.	XXI	1
V	433	Circular-Verfügung vom 15. November 1870 mit 1) der Tabelle für die gebräuchlichsten Abmessungen bei der Anlegung und Unterhaltung der Kunststrassen nach dem metrischen Maafse und 2) der Nachweisung des zum Neu- und Umbau resp. zur Instandsetzung und Unterhaltung der Kunststrassen erforderlichen Quantums Steine nach dem metrischen Maafse, vom 8. October 1870	XXI	137
V	518	— vom 17. Mai 1871, betr. die Instruction zur Aufstellung der Projecte und Kostenanschläge für den Bau der Kunststrassen	XXI	421
VI	1	— v. 28. Juli 1873, die Ablieferung der bei Chausseebauten aufgefundenen Kunstdenkmäler betr.	XXIII	417
VII	285	— vom 6. October 1873, betr. die Umwandlung der bisherigen Numerirung der Staats-Chausseen nach Stationen von je 75 Meter Länge in eine solche von Stationen zu je 100 Meter Länge	XXIII	420
VIII	1	— vom 27. December 1873, die Weite von Feldwege-Ueberführungen betr.	XXIV	119
VIII	541			

I. Den Eisenbahnbau betreffend.

Circular-Verfügung vom 31. August 1854, die Ausstellung der Accordzettel für Schachtmeister betreffend
 — vom 6. September 1859, betr. die Verminderung des Funkenauswurfs der Locomotiven bei Benutzung von Kohlen zu deren Heizung
 — vom 2. November 1866, Eisenbahn-Anlagen über Bergwerke betr.

Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
V	2	Circular-Verfügung vom 12. August 1873, die Behandlung der Projecte zur Anlage oder Umgestaltung von Bahnhöfen betr., mit den Normen für die Aufstellung von Bahnhofsprojecten.	XXIV	113
X	1	Circular-Erlaß vom 4. Mai 1878, die Bestimmungen enthaltend betreffs der bei der Staats-Eisenbahn-Verwaltung üblichen allgemeinen Submissions- und Contractsbedingungen	XXVIII	353
XVII	105			

K. Den Maschinenbau betreffend.

Circular-Verfügung vom 24. Mai 1851, die Vergütungen für die polizeiliche Revision der Dampfkessel-Anlagen betr.
 — vom 15. März 1852, die Feder-Manometer an Dampfmaschinen betr.
 — vom 19. März 1852, die Untersuchungen über den Anlaß des Zerspringens von Dampfkesseln betreffend
 — vom 3. September 1853, betr. die Prüfung der Schiffs-Dampfkessel

Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
I	76	Circular-Verfügung vom 22. November 1853, Dampfkessel-Explosionen betr.	IV	109
II	149	— vom 19. Januar 1855, betr. einige Abänderungen und Ergänzungen des Regulativs vom 6. September 1848 in Beziehung auf die Verwendung von Gusseisen bei Dampfkesseln	V	100
II	150	— vom 13. März 1855, betr. die Aufstellung und den Betrieb beweglicher kleiner Dampfmaschinen, sogenannter Locomobilen	V	256
III	542	— vom 4. April 1855, die Bedingungen betr.		

unter welchen Dampfkessel unterhalb oder innerhalb solcher Räume aufgestellt werden dürfen, in denen sich Menschen aufzuhalten pflegen
Circular-Verfügung vom 6. August 1856 wegen Ergänzung des Regulativs vom 6. September 1848, die Anlage von Dampfkesseln betr.
— vom 23. August 1856 mit dem Regulativ zur Ausführung des Gesetzes vom 7. Mai 1856, den Betrieb der Dampfkessel betr.
— vom 28. April 1857, die Anwendung Cornwall'scher Dampfkessel betr.
— vom 2. Juni 1857, wonach durch die Anordnung sogenannter Compressions-Manometer der Bestimmung im §. 11 des Regulativs vom 6. September 1848, die Anlage von Dampfkesseln betr., nicht genügt wird
— vom 28. Januar 1859, betr. die Abänderung der Bezeichnung der Dampfspannungen resp. Ventil-Belastungen bei Dampfkesseln und Locomobilen in Folge der Einführung des neuen Landesgewichts
Circular-Erlaß vom 14. Februar 1859, betr. die Annahme des Druckes einer Atmosphäre auf den Quadratzoll als gleich 14 Pfund des neuen allgemeinen Landesgewichts, so wie einer Pferdekraft gleich rund 480 solcher Pfunde
Circular-Verfügung vom 6. September 1859, betr. die Verminderung des Funkenauswurfs der Locomotiven bei Benutzung von Kohlen zu deren Heizung
— vom 11. October 1859, betr. die Verwendung von Gussstahl-Blechen zu den Wandungen der Dampfkessel
Erlaß vom 15. März 1860, die Abänderung der im §. 13 und 14 des Regulativs vom 23. August 1856 (Jahrg. VII S. 5 der Zeitschr. f. Bauwesen) bestimmten Gebühren für die Untersuchung der Dampfkessel betr.
— vom 21. Mai 1860, die Anwendung eines offenen Quecksilber-Röhren-Manometers zur Bestimmung der Dampfspannung betr.
Circular-Erlaß vom 28. September 1860, die Unterstützung des Feuerrohrs bei Aufstellung

Jahrgang	Pag.	Jahrgang	Pag.	
V	276	von Dampfkesseln betr., deren Länge mehr als 15 Fuß beträgt	XI	1
VI	1	Circular-Verfügung vom 23. Februar 1861, betr. die Construction der Centesimal-Waagen, so wie das Prüfungsverfahren bei Brücken-Waagen überhaupt	XI	369
VII	2	— vom 31. August 1861 mit dem Regulativ von demselben Tage, betr. die Anlage von Dampfkesseln	XI	564
VII	497	— vom 27. September 1861, betr. die Bewilligung des Reisekosten-Zuschusses von 1 Thlr. täglich bei Reisen der Baubeamten wegen ordentlicher Dampfkessel-Revisionen in Entfernungen von $2\frac{1}{2}$ Meilen vom Wohnorte	XII	2
VII	498	— vom 12. November 1861, die Zulässigkeit verschiedener Arten offener Quecksilber-Röhren-Manometer als Control-Manometer betr.	XII	145
IX	281	— vom 6. Februar 1862 nebst Gutachten, die sogenannten Selbstentwickler in Mineralwasser-Fabriken betr.	XII	147
IX	281	— vom 22. Juli 1862, die Anwendung resp. die Entbehrlichkeit des Sicherheitsventils bei Apparaten zur Fabrikation künstl. Mineralwasser betr.	XII	481
X	1	— vom 5. März 1863, betr. das Maafs des Drucks der Dampfspannung bei Kesseln, für welche die polizeiliche Genehmigung vor dem Inkrafttreten des Regulativs vom 31. August 1861 ausgefertigt ist	XIII	322
X	6	— vom 5. März 1863, betr. die Abmessungen der Mefsgefäße für Steinkohlen, Braunkohlen, Holzkohlen, Eisenstein und andere Erze	XIII	322
X	305	— vom 18. August 1862, das Verfahren beim Verkauf von Chaussee-Bäumen, Bau-Materialien, sowie die Einziehung des Kaufgeldes betr.	XII	481
X	307	— vom 22. März 1863, betr. die Gültigkeit der Circular-Verfügung vom 5. März 1863 auf alle Tonnengemälze, ohne Unterschied der Gegenstände, welche in denselben gemessen werden	XIII	324
		— vom 1. December 1864, betr. die Abänderung der §§. 9 und 14 des Regulativs vom 31. August 1861, die Anlage von Dampfkesseln betr.	XV	97
		— vom 20. Juni 1865, betr. die Unzulässigkeit einer höheren Dampfspannung bei in Betrieb befindlichen oder gewesenen Dampfkesseln, als der bei der Concessionirung festgestellten	XV	279

II. Bauwissenschaftliche Mittheilungen.

A. Landbau.

Monumentale Bauwerke, öffentliche Gebäude und Anlagen für Kunst-, wissenschaftliche, technische und Verkehrs-Zwecke, Wohlthätigkeitsanstalten, Wohn-, Fabrik- und landwirthschaftliche Gebäude, Decorationen, Constructionen und Restaurationen einzelner hieher gehöriger Bautheile, auch Abhandlungen und Notizen, welche Gegenstände des Landbaues betreffen.

(Bemerkung: Die römischen Zahlen bezeichnen den Jahrgang, die Zahlen daneben die Nr. der Kupfertafeln im Atlas, die Buchstaben die Kupfertafeln, welche im Text enthalten sind.)

Abdampfnischen im neuen chemischen Laboratorium zu Berlin, von A. Cremer
Abfuhrsystem von Goux, in Paris in Anwendung
Abritte. Ueber deren Anlage in Wohngebäuden, von Hennicke
Abritts-Anlagen auf Stationen preussischer Eisenbahnen
— auf süddeutschen Eisenbahnen, mitgeth. von Römer
— im Locomotivhaus des Potsdamer Bahnhofs in Berlin, von H. Weise
— im Schuldgefängnis zu Berlin, von Alb. Cremer
— im Breslauer Inquisitoriat, mitgetheilt von Hennicke
— im Stationsgebäude zu Breslau, v. W. Grapow
— in den Elementarschulen zu Cöln, von Raschdorff
— im Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln, desgl.

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
XVII, B	12
XX	265
VII	123
XV, N"	328
XV	180
XV, 57	456
XV, 45	289
VII	141
X, 10, D	51
XIV	350
XI, 41	375

Abritts - Anlagen im Municipalgefängniß in Cöln, von Raschdorff
— im König-Wilhelm-Gymnasium zu Berlin, von Lohse
— in den Gemeindeschulen der Stadt Berlin, von Gerstenberg
— im Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn in Berlin
— der Königl. Niederschles. Märkischen Eisenbahn in Berlin
— für durchgehende Eisenbahnzüge, von Weishaupt
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius
— der vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in Berlin, von Gerstenberg
— Retiraden auf Bahnhof Brandenburg und Genthin, von Quassowski
— Neue Retirade auf Bahnhof Potsdam, von Quassowski

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
XIV	522
XVII, 11, 13	342
XIX	505
XIX, 6	14
XX, N	162
XX	257
XIX, 9	176
XX, 9	22
XX	327
XXI, A	29

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Abtritts-Anlagen in der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke.	XXI, 48	334
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer.	XXII, 3, 5	9, 18
— (kleinere) bei der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, Mittl. v. Römer.	XXIII	72
— in Krankenhäusern. Studien von E. Plage.	XXIII	455
— auf englischen Bahnhöfen, mitgeth. v. Taeger.	XXVII, M	284
— in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann.	XXVII	348
— in der Dorotheenstädtischen Realschule und dem Friedrich-Werderschen Gymnasium zu Berlin, von Blankenstein.	XXVIII	364
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden.	XXVIII	12
Abtritts-Einrichtungen in Gefängnissen, von Kümmritz.	XXIX	181
Abtritts-Reinigung in Zürich mittelst einer Pumpe, mitgeth. v. Römer.	XIV, 45	357
Akustik , Bemerkungen über, mit Bezug auf öffentliche Bauwerke in den Vereinigten Staaten und in England, mitgeth. v. Haege.	XIV	292
— Principien derselben und ihre Anwendung bei Theaterbauten betr., v. Langhans.	IX	581
— deren Verhältnis in baulicher Beziehung, von Orth.	X, O	330
— Gutachten des Prof. Dr. Dove über die bei der Errichtung eines neuen Berliner Domes zu beobachtenden Rücksichten auf Akustik.	XIV	296
— großer Räume mit speciellem Bezug auf Kirchen, von A. Orth.	XXI	245
Altar mit Baldachin in der St. Nicolaikirche in Potsdam, von Stüler, mitgeth. v. Prüfer.	XXII, F—K	189
— der St. Johanniskirche in Altona, von J. Otzen.	III, 79	545
Anatomiegebäude zu Greifswald, v. G. Müller.	XXVII, 7	14
— Das neue, in Berlin im Thierarzneischul-Garten, von A. Cremer.	XI, 23, 24	133
— in Gießen, Göttingen, Heidelberg und München, mitgetheilt von A. Cremer.	XVI, 22—29, 29a u. F.	161
— der Universität Kiel.	XVI, F	162
Anwendung des Eisens beim Gebäudebau, Auszug aus dem Zorès von Plathner.	XXIX, 61	436
— der Malerei in der Architektur. Mittl. von Schwatlo.	XXX	465
Apparate im Schlachthause auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth.	IV, E'	581
— im Schlachthaus des Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke.	V, M, U	373, 564
Aquarium des Königlichen botanischen Gartens in München, von v. Voit.	VI, D', E'	543
— zu Berlin, von Lüer.	VII, C	69
Arbeitsgerüste beim Bau der Börse in Berlin, von F. Hitzig.	XXII	589
Arbeitsnische im neuen chemischen Laboratorium in Berlin, von A. Cremer.	XXII	163
Arbeitstisch im neuen chemischen Laboratorium in Berlin, von A. Cremer.	XXV, 56	323
Armierung der Dachconstruction des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler.	XVII, 39 u. M	324
Asphalt-Fußböden in Paris, mitgetheilt von G. Borstell und F. Koch.	XIX	432
Astrophysicalisches Observatorium auf dem Telegraphenberge bei Potsdam, v. Spieker.	XVI	150
Auditorien-Gebäude der Universität zu Marburg.	XVII, 60	492
— der Akademie zu Münster.	XVII, 61	493
Aufsätze der Luft-Abzugschläote des Trockenbodens im städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden.	XXVI	185
Aufzugsmaschine zur Materialförderung bei Hochbauten, von C. Steinhäus.	V, D	37
Aufzugsvorrichtung , mechan., im neuen chemischen Laboratorium zu Berlin.	XXVIII	489
— hydraulische, im neuen Anatomiegebäude zu Berlin.	XXIX, 5—7	33
— für Fensterläden in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius.	XXVIII, 52b	488
— für Personen und Gepäck im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke.	XXX	465
Ausbildung, ästhetische , der Eisenconstructionen	XXVI	14
	XIX	376
	XVII, 61	494
	XVI, 29a	167
	XIX, 8	—
	XXVII, 24	172

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
— eines Balkons an der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius.	XIX	184
Ausbildung, ästhetische , der Eisenconstructionen, besonders in ihrer Anwendung bei Räumen von bedeutender Spannweite. Vortrag im Architekten-Verein von Lucae.	XX	532
— Discussionen hierüber.	XX	541, 543
Ausgusfkästen in Pariser Wohngebäuden, mitgetheilt von G. Borstell und F. Koch.	IV	422
Ausstellungsgebäude s. Industrie-Ausstellungsgebäude.	XVIII	325
Backofen mit Heißwasser-Erwärmung, mitgetheilt von Steuer.	XIX	443
Backsteine . Discussion im Berliner Architektenverein über Backsteinverblendung.	XXVI	439
— Ueber den Backstein, von R. Neumann.	XXVII	97, 233, 399, 531
Backstein-Architektur , Muster italienischer, mitgetheilt von C. Stegmann.	XXVIII	101, 237, 449, 571
— aus Stendal.	VI, 61, 62	503
— Vergleich des heutigen Rohbaues mit dem mittelalterlichen, von Möller.	IX, 56, 57	521
— Terracotten an dem neuen Rathhause in Berlin.	VII, 36—38	201
— am Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden.	IX, 25—28	—
— am Friedrich-Werderschen Gymnasium zu Berlin, von Blankenstein.	XXV, 39, 40, 63	—
Backsteinbau . Uebersichtliche Geographie und Geschichte desselben, Vortrag von F. Adler.	XXV, 26, 27	—
— Ob nachträgliche Verblendung statthaft sei?	XXVI	10, 156
— Das Färben der Verblendsteine betr.	XXVIII	12
— s. Hohlziegel.	XXII	331
— s. Schinkelfestrede von Adler am 13. März 1869: Die Bauschule in Berlin.	XXVI	10
— Backsteinbau der Hellenen. Mittl. von F. Adler.	XXVII	11
— Hauptgesims aus Terracotta am Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin, von Gropius u. Schmieden.	XIX	456
— Bemerkungen über Backsteinbau zum Bau der St. Johanniskirche in Altona, von J. Otzen.	XXVII	499
Backsteinbauten in Kiel von Martens, mitgetheilt von Ende.	XXVI	183
Backsteinverband mit Stromschichten beim Bau der Staatschleuse in Berlin, mitgeth. von Stahlenbrecher.	XXV, 21, 24, E	133
— in der Bassinwand und Futtermauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler.	VIII, 22—29	98
Badeanlagen und Waschtische im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden.	XXIX	179
Bade-Cabinets in Bad Oeynhausen, v. Busse.	VII	512
Bäder , die römischen, in Trier, v. Giersberg.	VI	273
— Das städtische Vierordtbad in Carlsruhe, von J. Durm.	XXIV, u. Aa	123
— Badehaus des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain von Gropius u. Schmieden.	XXV, 68	—
— in der Cité ouvrière in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch.	XXVI	153
— und Waschhäuser in Brüssel.	III, 73	—
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius.	XIX, 10	177
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer.	XXII	17
— in Krankenhäusern. Studien von E. Plage.	XXIII, G	453, 458
Balkenconstruction der Speicher in der Station York, mitgeth. von Hartwich.	III, 21	101
Balkenconstructionen aus Eisen s. Anwendung des Eisens beim Gebäudebau.	XVII, 20	115
Bankgebäude , das königliche, zu Bromberg, von Cuno.	XXIII, 16—18	103
— des Berliner Kassenvereins, von Gropius und Schmieden.	XXV, 17—19	127
— der Norddeutschen Grundcreditbank in Berlin, Behrenstraße 7a, von Kaysers u. v. Grolsheim.	XXVII, 25	487
— der Mitteldeutschen Creditbank in Berlin, Behrenstraße 1 u. 2, v. Ende u. Böckmann.	XXX, 10—16	355
— Das Reichsbankgebäude in Berlin, v. F. Hitzig.	b	—

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Barackenlazarethe , mitgeth. von E. Plage	XXIII, F	313	Brunnenschacht-Construction auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII	171
Bassinmauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 31	181	Campolicon , engl. Fußdecken aus Kork u. Gummi	X	420
Bauernhäuser in der Grafschaft Mörs	X	615	Candelaber auf der Laufbrücke über den Stadtkanal in Potsdam, v. Persius	II, 68	397
Baugerüste , bewegliche, in Paris, mitgeth. von Hilbig	IV, M	269	— und Gitter am Denkmal Friedrichs d. Großen in Berlin, von Strack	VI, 39	307
Baugrund-Untersuchung mittelst Klappbohrs u. eingesenkter Blechröhren, von Drewitz	V, S	468	— von F. Hitzig, im Hause Victoriastrasse Nr. 7 in Berlin	IX, 23	—
Bauschuppen für den Rheinbrückenbau bei Kehl	X, 6	15	— von F. Hitzig, für den Palast Revoltella in Triest	XIII, 6	—
Bau-Polizei-Ordnung für Berlin vom 21. April 1853 und deren Abänderungen	III	409	Capelle im Schloß Friedrichsborg bei Kopenhagen, mitgeth. v. Strack	II, 2, 3	—
— Änderungen resp. Ergänzungen der Bau-Polizei-Ordnung vom 21. April 1853, betr. die Bürgersteige und Strafsengerinne, sowie die Form und Construction der Schornsteine	X	121, 247	— im Schloß zu Ratibor, mitgeth. v. Cuno	II, 43	210
— Abänderung vom 23. August 1872	XI	237	— der Burg Reichenberg, mitgeth. v. Burkart	III, 72	487
Bebauungsplan von Berlin, von G. Afsmann	XV	295, 483	— im Königl. Schloß zu Berlin, v. Stüler und Schadow	III	501
— von Berlin und Charlottenburg 1873, mitgetheilt von G. Afsmann			— zu Sittichenbach bei Eisleben, Restauration v. Ritter	XV, 61, 62, V	472
Begräbnis-Capelle des städtischen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden	XVIII	77	— im Schloß Rheden bei Graudenz, mitgeth. von Römer	XVI, 36, 37	213
— auf dem neuen Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm	XXII	587	— siehe Betsaal		
Belastung der Decken in Mahlmühlen, mitgeth. von Herrmann	XXI	85	Capellen-Einrichtungen im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald, v. G. Müller	XIV, 41 a	332
— — in Speichern, resp. den Magazinböden, v. Neumann	XXIII, 19	111	Capitale am Giebel-Fronton der St. Nikolai-kirche in Potsdam, mitgeth. v. Prüfer	III, 78	543
Beleuchtung eines Juwelierladens und dessen Schaufenster mit Gas, von Waesemann	XXVI, 27, 28	155	— aus dem Kloster Chorin, mitgeth. v. Brecht	IV, 16	75
— von Gemälde-Galerieen, Notizen von Stüler	XXX, 1—5	10	— aus der Capelle zu Drüggelte, mitgeth. von Blankenstein	IV, 52	400
— des Stationssaals im Gebäude der Telegraphen-Direction in Berlin durch Sonnenbrenner, mitgetheilt von Fr. Koch	XVIII	595	— aus dem Kloster Huisburg, mitgeth. v. Hartmann	IV, 54, 55	401
— und Einrichtung von Räumen zur Aufstellung von Gemälden und Sculpturen, v. E. Magnus	XIX	327	— und Consolen aus der Abteikirche in Werden an der Ruhr, mitgeth. v. L. Lohde	VII, 25	163
— und Ventilation im Buckingham Palace zu London, Théâtre imperial de Chatelet u. Théâtre de la gayeté zu Paris, mitgeth. von Hesse	X, 48, 49	478	— Säule, Pfeiler, Eckübergänge an den Pfeilern etc. aus der Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle, mitgeth. v. Ritter	VIII, 18	51
— von Bildersälen, mitgeth. von A. Tiede	XV	389	— aus dem Dom von Parenzo, mitgeth. v. Lohde	IX, 17	65
— in den Räumen der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XIV	462	— im Universitätsgebäude zu Königsberg, von Stüler	XIV, 4—6	1
— der Gemälderäume im neuen Gemäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rothfels	XIV, H, H'	201	— und Consolen aus der Capelle zu Sittichenbach bei Eisleben, mitgeth. v. Ritter	XV, 62, V	483
— der Baustellen beim Bau des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XIII	538	Caserne in der Weidenbachstrasse in Cöln, von Märtens	XII, 60—62	483
— Ein Versuch mit elektrischer Beleuchtung im Hafen zu Ruhrort	XXI, H	185	— an der Esplanade zu Wesel, Gründung, mitgetheilt v. Goldmann	XIII, U	629
Bergakademie zu Berlin, Invalidenstrasse 42—44	XXVII	350	Casernement für die Garde-Ulanen, zu Moabit bei Berlin, v. Drewitz	I { 31 u. 32	203
Betsaal in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XXVIII	362	— für die Garde-Dragoner, vor dem Halleschen Thor in Berlin, v. Drewitz	I { 34—40	247
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX	13	— in Lübeck, von Voigtl	I { 52 u. 53	333
— im Gefängnis für jugendliche Strafgefangene in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX	112	Casinogebäude in Saarbrücken, v. Raschdorff	V, 66—68	521
Bildergalerie in Cassel	XXX, A	39	Cementöfen für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau, v. Lentze	XXII, 48—51	355
Blindenanstalt in Steglitz bei Berlin	XXIX, 62	442	Chamottkasten für Coaksheizung, mitgeth. von Schnuhr	XIX, 28—30	193
Blitzableiter , Gutachten der Akademie der Wissenschaften in Berlin über deren Anwendung	XIX, 1—4	178	Chemisches Laboratorium zu Göttingen. Mittheilung von A. Cremer	XVII, A	5
— Gutachten betreffend die Wirkungen des Blitzschlages beim Schulhause zu Elmshorn am 20. April 1876	XXIX, 18	186	— zu Heidelberg. Mitthlg. v. A. Cremer	XVII, A	5
Börse in Berlin, von F. Hitzig	XXVIII, 57, 58	516	— zu Berlin, von A. Cremer	XVII { 1—8, A u. B	3, 491
— des neuen Berliner Viehmarktes, v. A. Orth	XXVIII, 52b	490	— in der polytechnischen Schule zu Aachen	XXI	16
Bohrversuche und deren Resultate auf d. neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXVIII, 52b	495	— in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein	XXVIII, 3 u. 10	10
Botanischer Garten in München, von v. Voit	XV	297	— für das Polytechnikum in Aachen	XXVIII, 52b	492
— Das botanische Institut der Universität zu Königsberg	XXVII	559	— der Akademie zu Münster	XXIX	444
Brauerei (G. Schwendy's) „Zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen bei Berlin, von Biebent	XV, 19—30	145	— der Universität zu Marburg	XXX	465
— Umbau der Burg Branitz zu einer baierischen Dampf-Bierbrauerei, von Stavenhagen	XVI, 9, 9a	24	Chorbrüstung in der Kirche zu Brodowin, von Stüler, mitgeth. v. Brecht	XXX	465
— Ueber den Bruch eines gusseisernen Trägers in einer Brauerei, Mithlg. von Berring	XVII { 34—39, M	315	Circus in Berlin, Friedrichsstrasse 141, von A. Caspar, mitgeth. v. H. Wernekinck	IV, 27	209
Brunnen zu senken, Methode v. E. H. Hoffmann	XXIX	433	— Napoléon in Paris, mitgeth. v. G. Borstell und F. Koch	III, 36, 37	209
— „Der schöne Brunnen“ zu Nürnberg, mitgeth. von R. Bergau	XVI { 42—44, u. S	339	— in Berlin, der Otto'sche, von F. Hitzig	IV, 1—4, A	3
— Tiefbrunnenanlage des astrophysicalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker	XXII, 52, 53	363	— der Akademie zu Münster	X, 1—4	7
	XIX	450	— der Universität zu Marburg	III, 73	509
	IX	395	Coaksbrennerei der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. v. F. Hoffmann	VI, 57	493
	XXI, 44, 45	217 u. 343	Coaksüfen , Dubochet'sche, auf der De Wendelschen Coaksofen-Anlage bei Saarbrücken, mitgetheilt v. Hartwich	V	93
	XXIX, 7	36, 42	— desgl., mitgeth. von Haustein	V, 46—48	343
			— der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn in Magdeburg, v. Bode, mitgeth. von Haege	VIII	525
			— auf dem Anhaltischen Bahnhofe in Berlin,		

mit Vorrichtung zur Beseitigung des Rauches, von Hennig
Coaksöfen im Saarbrücker Berg-Bezirk, mit verticalen und horizontalen Zügen, mitgeth. von H. A. Schultz
Dach-Constructionen in Holz bei neueren evangelischen Kirchen in England
— über dem Rathhaus zu Breslau, 23 $\frac{1}{2}$ Fuſs resp. 46 Fuſs weit
— über dem Materialien-Magazin der franzöſischen Nordbahn, 24 Fuſs + 2.33 Fuſs weit
— über dem Mausoleum der Gräfin Henkel zu Wolfsburg, Kuppeldach von 28 $\frac{1}{2}$ Fuſs Lichtweite
— über der Kirche in Oderberg, 29 Fuſs weit
— über dem Schanklokal der Wagner'schen Brauerei in Berlin, 30 Fuſs + 2.16 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit
— über dem Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofes in Berlin, Satteldächer à 32 Fuſs weit
— über dem Güterschuppen daselbst, 37 Fuſs + 2.24 Fuſs weit
— über dem Güterschuppen des Bahnhofs zu Lübeck, 37 Fuſs und 41 Fuſs weit
— über dem Kohlenschuppen der Gasanstalt zu Magdeburg, 38 Fuſs + 2.23 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit
— über der Scheune zu Kniewenzamosten, 40 Fuſs + 2.15 Fuſs weit
— über dem Kohlenglühofen der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale, 40 Fuſs weit
— über dem Schweine-Schlachthof Chateau Landon in Paris, Bohlenbogen von 40 Fuſs und von 32 Fuſs Weite
— über dem Ackerpferdestall auf dem Wirtschaftshof zu Wilhelmsborg, 40 Fuſs weit
— über der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, 41 Fuſs + 2.41 Fuſs weit
— über dem Wohngebäude Nr. 13 in der Victoriastraße in Berlin, mit gebrochenen Dachflächen, 43 Fuſs weit
— über der Kornscheune zu Eldena, 48 Fuſs weit
— über dem Kuhhaus auf dem Wirtschaftshof zu Wilhelmsborg, 48 Fuſs weit
— über dem Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold, 48 Fuſs weit
— über dem Locomotivschuppen auf dem Bahnhof in Lübeck, 51 Fuſs weit
— über der Scheune auf dem Wirtschaftshof zu Wilhelmsborg, 52 Fuſs weit
— über dem Bauschuppen der Rheinbrücke bei Kehl, 18,7 m weit, Gitterträger
— über dem Landhaus des Ober-Burggrafen v. Brünneck auf Bellschwitz, mit Rinnenconstruktion innerhalb des Gebäudes, 59 Fuſs weit
— über der Reitbahn der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, 62 Fuſs weit
— über dem Moskowitzsaal in Königsberg, 68 Fuſs weit
— über dem Kaufhaus Gürzenich in Cöln, 70 Fuſs weit
— über der städtischen Turnhalle in Berlin, 71 Fuſs weit
— über der Personenhalle in Metz, 25 Meter weit
— über dem Circus in Berlin, Friedrichsstraße Nr. 141, 83 Fuſs + 2.16 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit
— über dem Güterschuppen des Bahnhofs in Lyon, 90 Fuſs weit
— über der Halle der Kings-Cross-End-Station der Great-Northern-Eisenbahn in London, Bohlenbogen im Halbkreis, 105 Fuſs Sehne
— über der Personenhalle der Great-Northern-Eisenbahn in London, Bohlenbogen von 108 Fuſs Spannweite
— über dem Circus Napoléon in Paris, Gitterträger, 126 Fuſs Durchmesser
— über der evangelischen Kirche zu Lauenburg in Pommern, von Stüler und Fritze
— des Stadttheaters in Riga, von Bohnstedt
— des Stadttheaters in Leipzig, von Langhans
— der Thomaskirche zu Berlin, von F. Adler
— in den provisorischen Anlagen für den Personenverkehr auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin, von Quassowski

Jahrg. u. Kpfrtaf. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrtaf. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrtaf. | Pag.
XI 325 | **Dach-Constructionen in Holz** über dem Schuppen für Holzarbeit in der norddeutschen Fabrik für Eisenbahn-Betriebsmaterial, von v. d. Hude und Hennicke
VIII, 61—63 545 | — in den Gebäuden des neuen Berliner Viehmarkts, von A. Orth
VIII, 46, 47 384 | — im Vierordtbad in Carlsruhe, von J. Durm
XIV, 13 16 | — in der Elisabethkirche zu Wilhelmshaven, von F. Adler
IV, B' 535 | — im neuen Raubthierhause des zoologischen Gartens bei Berlin, von Ende u. Böckmann
XI, 38 369 | — im Jagdschloß Mrossowa-Gora in Schlesien, von Pavelt
VI, 32 299 | — **in Eisen** über einem eisernen Magazin in Karlsruhe, Oberlicht 10 Fuſs weit
III, 49 349 | — — über der Perronhalle auf dem Bahnhof zu Kattowitz, 21 Fuſs weit
VI, 57 496 | — — über dem Lackirschuppen der Niederschles.-Märk. Eisenbahn in Frankfurt a. O., Satteldächer von 30 Fuſs Weite
VI, 58 491 | — — über Stationshallen in Manchester, 30 bis 60 Fuſs weit
II, 26 97 | — — über dem Speisesaal im Stationsgebäude zu Kehl
IV, 38 241 | — — über der Kirche St. Clothilde in Paris, 32 Fuſs und 18 Fuſs weit
VIII, U 455 | — — über den Hallen der Euston-Square-Station in London, Satteldächer von c. 36 Fuſs Weite
II, 39 189 | — — über dem Dom zu Cöln, 40 Fuſs weit
VIII, 37 257 | — — über Gerson's Modewaaren-Magazin, 42 Fuſs weit (mit hölzernen Sprengstreiben)
IX, 36 293 | — — auf Hermannshütte bei Hörde, 45 Fuſs weit
VIII, 27 137 | — — über den Central-Markthallen in Paris, 17,88 m und 2.12,27 m weit
VIII, 41 — | — — über der Halle für die Lyoner Bahn in Paris, 68 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit
II, 36 163 | — — über der Nicolaikirche in Potsdam, Kuppel von 72 $\frac{3}{4}$ Fuſs Durchmesser
IX, 38 294 | — — über der Halle in Sheffield, 80 Fuſs weit
XV, 50 291 | — — über dem großen Baudock im Königl. Dockyard zu Chatam, 82 Fuſs und 2.34 Fuſs weit
II, 27 94 | — — über der Börse in Berlin, sichelförmige Träger von 85 Fuſs Länge
IX, 37 293 | — — über der Personenhalle auf dem Thüringischen Bahnhof zu Leipzig, Gitterbögen von 88 $\frac{1}{2}$ Fuſs lichter Spannweite
X, 5 16 | — — über der Halle des Straßburger Bahnhofs in Paris, 90 Fuſs weit
VII, 4 9 | — — über der Halle des Hamburger Bahnhofs in Berlin, 95 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit
I, 52 335 | — — über der Paddington-Station in London, 102 Fuſs und 70 Fuſs weit (Bogenform)
V, 57 474 | — — über dem Gasbehältergebäude der Imperial-Continental-Gas-Association in Berlin, 106 $\frac{1}{4}$ Fuſs lichter Durchmesser, parabelbalkenartige Hauptgebinde
XII, 4, 5 11 | — — über der Personen-Station der Paris-Versailler Bahn, 120 Fuſs weit
XIV, 35 327 | — — über dem Otto'schen Circus in Berlin, 120 Fuſs Lichtweite, Gitterträger-System
IV, 65 532 | — — über dem Industriepalast in Paris, 144 Fuſs und 2.72 Fuſs weit
III, 36, 37 209 | — — über der Lime-Street-Station in Liverpool, Bogenform, 153 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit
VI 141 | — — über dem Locomotivhaus der Berlin-Potsdamer Eisenbahn in Berlin, Hufeisenform mit Laterne, 167 Fuſs Spannung
IX, 42, 43 311 | — — über dem Central-Bahnhof in Birmingham, Kreisbogen, 208 Fuſs Weite
II, 70 404 | — — über der großen Halle des Empfangsgebäudes der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von Sendler
IV, 2, A 5 | — — Resultate der Probebelastung der Dachconstruction auf dem Görlitzer Bahnhof in Berlin, mitgeth. von A. Orth
XVIII, 27 153 | — — Kuppeldach über dem Gasbehältergebäude Holzmarktstraße Nr. 28 in Berlin (98 $\frac{1}{2}$ Fuſs Durchmesser), von J. W. Schwedler
XIX, 33, 35 195 | — — Kuppeldach über dem Gasbehältergebäude Hellweg Nr. 9 in Berlin (130 Fuſs Durchmesser), von J. W. Schwedler
XX, 22, 23 291 | — — Kuppeldach über dem Gasbehältergebäude in der Müllerstraße in Berlin (140 Fuſs Durchmesser), von J. W. Schwedler
XXI, 17—19 321 | — — b*

Jahrg. u. Kpfrtaf. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrtaf. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrtaf. | Pag.
XXI, 52 329 | **XXII, 9—18** 21 | **XXIV, 28** 123 | **XXIV, 47, 48** 287 | **XXV, 23** 127 | **XXVI, 6, 7** 19 | **XIV, 60, 61** 529 | **XIII, 27, H** 165 | **XV, 41** 119 | **IX, 40** 306 | **XV, J** 177 | **VI, 17, F, G** 106 | **IX** 298 | **XII, 63, 64** 487 | **I, 21** 134 | **III, 20** 99 | **VI, 23** 117 | **III, 54** 393 | **IV, 44** 410 | **II, 31—33** 155 | **III, 42** 266 | **XIII, 66** 624 | **XV, 29, 30** — | **X, K** 220 | **III, 53** 390 | **IV, 43** 409 | **VI, 57** 496 | **IX, 41** 308 | **XIII, 25, 26** 151 | **IV, D'** 537 | **X, 1—3** 7 | **V, F** 197 | **IX, 39** 301 | **XV, 57, 59** 441 | **VIII, 50, 51** 450 | **XIX** 453 | **XVIII** 460 | **XVI, 10** 21 | **XVI, 11, 12** 24 | **XVI** 27

Dach - Constructionen in Eisen.	Kuppeldach über dem Locomotivschuppen von 16 Ständen auf dem Bahnhofe St. Johann der Saarbricker Eisenbahn (80 Fuß Durchmesser), von J. W. Schwedler	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Dach - Constructionen in Holz und Eisen	über der Eisenbahnwagen - Bauanstalt des Hrn. A. Pflug in Berlin, Bogenbinder von 80 Fuß Spannweite	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
— — der neuen Synagoge in Berlin	XVI, 13	30		— — über der Halle des Bahnhofs der Elisabeth-Westbahn in Wien, 87 Fuß weit	IV, 41, N	348	
— — der Neubauten des Königl. botanischen Gartens in München, von v. Voit	XVI, 6	485		— — über der Personenhalle des Bahnhofs in Lyon, 90 Fuß weit	XV, C	61	
— — bei einer Spannweite von 98 Fuß und bedeutender Last, von J. W. Schwedler	XVII, 34—39	316		— — über dem Gasbehältergebäude der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin, Kegeldach von 106 $\frac{1}{4}$ Fuß Durchmesser	VI	140	
— — über Retortenhäusern der Gasanstalten zu Berlin, von J. W. Schwedler	XVII	568		— — über dem Opernhaus in Philadelphia, 135 Fuß Gesammtweite	XIII, 26	151	
— — Dach- und Decken-Constructionen über dem Festsaale und dem Stadtverordnetensaale des neuen Rathauses zu Berlin, von J. W. Schwedler	XIX, 24—27	65		— — in den provisorischen Anlagen für den Personenverkehr auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin, von Quassowski	X, 23, 24	154	
— — im Empfangsgebäude der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn zu Berlin	XIX, 54—56	387		— — im Werkstattgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin	XXI, 36	—	
— — der Güterschuppen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin	XX, 32, 34	164		— — der Zionskirche in Berlin, von A. Orth	XXI, 67	—	
— — zur Sicherung des Dachgerüstes der Kirche zu Seitsch, mitgeth. von Graeve	XXI, 37	177		— — in den Gebäuden des neuen Berliner Viehmarkts, von A. Orth	XXIII, 10	—	
— — zu einem Retortenhause der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin, von J. W. Schwedler	XXI, M	389		Dach - Eindeckung. Arten, welche in der Provinz Preußen angewendet sind, zusammengestellt von Bertram	XXII, 15—17	—	
— — über der Empfangshalle des Berlin-Görlitzer Bahnhofs zu Berlin, zwischen den Auflagern 121 Fuß weit, von A. Orth	XXII { 19, 20, D, E	43		— mit gewalzten Bleiplatten bei dem Dom zu Cöln	II	520	
— — über dem Ofengebäude der Kgl. Porzellan-Manufaktur in Charlottenburg, von Möller	XXII, 63, 64	547		— mit cementirter Dachleinewand, für provisorische Anlagen	XII	489	
— — Dachbinder (diagonaler) aus Eisen über der Vierung der Zionskirche in Berlin, von A. Orth	XXIII, 37	278		— mit Dachpfannen, in der Provinz Preußen	XII	434	
— — Flachkuppel über dem Gasbehälter in der Fichtestraße in Berlin (55 m Spannweite), von J. W. Schwedler	XXIII	430		— der Dorn'schen Lehmdächer	V	193	
— — über dem Locomotivschuppen für Personenzugmaschinen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXVI, 31 u. 32	184		— mit wellenförmigem patentirten Eisenblech	II	524	
— — desgl. der Magdeburg-Halberstädter Bahn daselbst	XXIX, 25	225		— auf der Herrmannshütte zu Hörde	II	82	
— — über der Perronhalle der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg (27,5 m Spannweite), von Heim und Peters	XXIX, 25	226		— mit Glas bei der Stationshalle in Sheffield	III, 20	99	
— — über der Markthalle in Frankfurt a. M., von Behnke	XXIX, 33	493		— bei dem Hallendach auf dem Oberschlesischen Bahnhof in Breslau	III, 42	266	
in Holz und Eisen (leichte) über Vorfahrten, Perrons etc.	XXX, 18—20	15		— bei den Oberlichten auf dem Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofs in Berlin	X	49	
— — süddeutsche und französische	VI	397		— bei der Personenhalle auf dem Bahnhof zu Darmstadt	XII	496	
— — über Bahnhofsgebäuden im Großherzogthum Baden	VI	400		— über dem Cour d'honneur im Grand Hôtel zu Paris, mitgeth. von Böckmann	XV, J	178	
— — über dem Ziegelofen der Ziegelei zu Kneibau, 44 Fuß weit	I, 41, 42	278		— mit gewelltem Eisenblech und Glas bei der Stationshalle des Centralbahnhofes in Birmingham	XV, R	378	
— — über der Central-Turnanstalt in Berlin, 45 Fuß weit	XI, 27	143		— beim Hallendach auf dem Kings-Cross-Bahnhof zu London	VIII	451	
— — über dem Wagenrevisionsschuppen der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., Satteldächer von 48 Fuß Weite	I, 9	81		— bei der Perronhalle auf dem Bahnhof zu Kattowitz	IX, 43	312	
— — über Schmiede- und Kesselhaus der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, 50 Fuß u. 25 Fuß weit	II, 40	177		— mit Holz-Cement von Hainler in Schlesien	XIII, H	166	
— — über dem Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofes in Berlin, 50 Fuß weit	IV, O	347		— mit gewalztem Kupfer auf Bretterschaalung bei der Schutzkuppel der St. Nicolaikirche in Potsdam	XII	434	
— — über dem Locomotivschuppen auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O., 54 Fuß Lichtweite	XV, 43	125		— der Lehmstrohdächer (polnische und pommerische) und deren Vortheile vor den gewöhnlichen Strohdächern	II	157	
— — über dem Gasometer- und dem Feuerungsgebäude der Gasanstalt zu Magdeburg, 60 Fuß resp. 36 Fuß weit	VIII, 27	139		— Unterhaltung und Dauer der Stroh- und Ziegeldächer	II	520	
— — über dem Exerzierhaus im Invalidenpark zu Berlin, 60 Fuß Spannweite	XII, 65	493		— Kosten-Ermittlung der Stroh-, Lehmstroh-, Pfannen-, Biberschwanz-, Papp-, Zink-, Eisenblech-, Blei- und Kupferdächer	II	532	
— — über der Reitbahn in der Ulanen-Caserne zu Moabit bei Berlin, 62 Fuß weit	IX, 53	487		— mit Steinpappen. Deren Materialien, Ausführung, Feuersicherheit und Haltbarkeit	II	528	
— — über der Halle in Calais, 64 Fuß weit	IV, 37	338		— Anweisung zum Eindecken der Dächer mit Steinpappen v. Büsscher u. Hoffmann	VII, N	524	
— — über der Halle in Lille, 65 Fuß und 34 Fuß weit	V, 55	463		— Anweisung zur guten Unterhaltung derselben	XI	409	
— — über der Stationshalle der Oberschlesischen Bahn in Breslau, 68 $\frac{1}{4}$ Fuß weit	I, 37	334		— Dieselben können empfohlen werden, von Schönfelder	XIII	633	
— — über der Güterstation der Great-Northern-Bahn in London, 72 Fuß u. 40 Fuß weit	II, 53	276		— bei dem Kesselhause der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale	II	178	
— — über der Halle der Baierischen Ostbahn in München, 73 Fuß weit	II, 53	275		— bei dem Locomotivhaus auf dem Potsdamer Bahnhof zu Berlin	XV	453	
	X, 13	49		— mit Zinkblechen. Die verschiedenen Arten derselben, mitgeth. von Kummritz	III, 45	291	
	II, 69	405		— nach französischem Leistensystem nebst Berechnung der Eindeckungspreise	VI, X	189	
	XV, D	68		— mit sogenannten Schuppenblechen, mitgetheilt von Kalide	XI	622	
				— bei dem Theater in Braunschweig	VI, G	107	
				— bei der Kirche St. Clothilde in Paris	VIII	107	
				— Vorschriften über die Dach-Eindeckung bei neuen evangelischen Kirchen in England	IV, C	384	
				Dachfenster-Construction ohne Kittverglasung, v. Kummritz	XV	75	
				Dachhöhen im Verhältnis zu der Gebäudetiefe bei verschiedenem Deckmaterial	XII, 40—43	173	
				Dachreiter auf der Kreuzvierung des Domes zu Köln (Metall-Construction), von Voigtl	XII, 40—43	313	

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Dachreiter für First-Ventilation auf den ein-stöckigen Pavillons des städtischen Kranken-hauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 45—47	20
Dachrinnen ohne freie Abwässerung im Empfangs-gebäude der Kgl. Ostbahn zu Berlin	XX	13
Dachrinnen - Construction der Markthalle in Frankfurt a. M., von Behnke	XXX, 20	17
Dampfmaschinenhaus an der Havel zum Betrieb der Fontainen in Sanssouci, mitgeth. v. Gott-greteu	III, 29—35	197
Dampfschneidemühle zu Neustrelitz, v. F. Hu-stadt	VII, 17—19, E	155
Damngrube in der Königl. Geschützgießerei zu Spandau, von Beyer	XXIX, 37	235
Decken - Belastung in Mahlmühlen betr., von Herrmann	XVIII	595
— in Speichern resp. Magazinböden, von Neu-mann	XIX	327
Decken - Constructionen im Sommer-Lazareth bei der Charité in Berlin (auf eisernen Säulen)	III, 48	348
— in der Kirche zu Brodowin (aus Holz)	IV, 27	209
— in der Eisenbahnwagenbau-Anstalt des Hrn. A. Pflug zu Berlin (Sprengwerk v. 32 $\frac{1}{2}$ Fußs Lichtweite)	IV, 41	347
— in den Pferdeställen des Casernements vor dem Halleschen Thor in Berlin (Gewölbe)	V, 68	524
— in Paris, aus Brettern, die sich gegenseitig spannen, mitgeth. von Manger	VI	401
— in den Sälen des neuen Orangeriegebäudes in Sanssouci, mitgeth. von Hesse	VIII	498
— in den Wartesälen des Oberschlesischen Bahnhofes in Breslau	IX, 14	50
— über dem Auditorium des neuen Opernhauses in Philadelphia	X, 23, 24	155
— der feuerfesten Decken im Landgerichts-gebäude zu Bonn (aus Eisen)	XIII, L	332
— im Empfangsgebäude zu Thorn	XV, 52	294
— aus Eisen, siehe Anwendung des Eisens beim Gebäudebau	XVI	152
— aus Eisen über den grossen Sälen der Börse in Berlin, von F. Hitzig	XVI, 1, 6	484
— in der neuen Synagoge in Berlin, von E. Knoblauch	XIX, 54—56	387
Decken- und Dach-Construction aus Eisen über den Vestibülen des Empfangsgebäudes der Kgl. Ostbahn zu Berlin	XX, 5	8
Decken - Decoration der Capelle des Schlosses Friedrichsberg	II, 2	—
— des Circus Napoléon in Paris	IV, 4	6
— des Salon des Sept Cheminées im Louvre zu Paris	IV, 25	163
— im Hôtel Soltykoff in Paris	VII, 8	12
— in einem Juwelierladen in Berlin	X, 48	479
— in der oberen Capelle im Palazzo publico zu Siena	XI, 6, 7	11
— in der Herzoglichen Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg	XII, 27	154
— im Palast Revoltella in Triest	XIII, 3, 6	4
— des Betsaales im Erziehungshause für sittlich verwahrloste Kinder in Berlin, von Möller	XVIII, 24	—
— über dem Erker des Schöfenzimmers im Rathaus zu Breslau, mitgeth. von Lüdecke	XVIII, 64	—
— über dem Zuschauerraum des Stadttheaters in Riga, von Bohnstedt	XIX, 34	—
— über dem Zuschauerraum des Stadttheaters in Leipzig, von Langhans	XX, 25	—
— im Rathause zu Berlin, von Waeemann	XXIII, 29	—
— im Palais des Herrn von Kronenberg in Warschau, von F. Hitzig	XXIV, 1, A	—
— im Kaiserl. General-Postamt in Berlin, von Schwatlo	XXIV, 2, 6	—
— im Wohngebäude zu Berlin, Leipzigerstrasse Nr. 121, von Becker und Schlüter	XXV, 36	445
Demonstrationstisch im neuen Anatomiegebäude zu Berlin	XXVI, 8	—
Denkmäler . National-Krieger-Denkmal im Invalidenpark, von Brunckow	XVI, 29a	167
— Reiterstatue des grossen Kurfürsten zu Berlin. Notiz von E. Knoblauch	III, 80, 81	545
— der Julier in St. Remy, mitgeth. von Lohde	XII	417
	XVII, 57	503

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Denkmäler . Stüler-Denkmal auf dem Friedrich-Werderschen Kirchhofe in Berlin, v. Strack	XVIII, 19	147
— Denkmal auf dem Marienberge bei Branden-burg, von H. Stier	XXV, 4	3
— Kriegerdenkmal zu Marienburg, v. F. Ader	XXVIII, 59	519
— Hebung des Denkmals auf dem Kreuzberg bei Berlin, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXIX	163
— Die Erhöhung des Krieger-Denkmales auf dem Kreuzberge zu Berlin	XXIX, 58—60	417
— Denkmal des Großen Kurfürsten auf dem sog. Kurfürstenberge bei Hakenberg, Reg.-Bez. Potsdam	XXIX	557
Desinfection mit heilem Wasser, angewendet auf dem neuen Berliner Viehmarkt, v. A. Orth	XXII	187
Desinfections-Anstalt für Viehwagen auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9	187
Desinfectionseinrichtung in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII	18
Dienstgebäude für die Redaction des astronomischen Jahrbuchs, in Berlin in der Lindenstrasse	XXVIII	489
Diamantfarbe , deren Anwendbarkeit betr.	XVI	119
Dichtung des Mauerwerks zur Beseitigung von Quellen betr., von Böckmann	XVII	92
— der Schleusenböden mittelst Beton	XVII	95
Domainengebäude im Preussischen Staat, ausgeführt im Jahre 1877	XXVIII	599
— desgleichen im Jahre 1878	XXIX	555
— desgleichen im Jahre 1879	XXX	550
Doppelfenster-Construction , v. Silbermann	V, T	559
— in den Krankensälen des städtischen Kranken-hauses in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden	XXVI	20
Dorfsschule in Thienbüttel in Holstein, von G. Martens	XII, 11	19
Eckthürmchen der Louisenstädtischen Kirche in Berlin aus Gusszink, v. Stein	X	484
Einfahrthalle des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXV, 26 u. 29	—
Einfriedigungen des zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXVI	16
— des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius u. Schmieden	XXIX, 17	196
Einrichtung und Beleuchtung von Räumen zur Aufstellung von Gemälden und Sculpturen, von E. Magnus	XXV, 25, A	—
Einstiegehalle des Königs in Neuendorf an der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXVI, 30	155
Einstiegehallen auf Bahnhöfen im Großherzogthum Baden, mitgeth. von G. Borstell	XIV, H, H'	201
Einsturz einer Halle in Brüssel, mitgeth. von Manger	XX	330
— einer massiven Treppe am Mühlenwege in Berlin, mitgeth. von G. Afsmann	I, 41, 42	278
— des Daches auf dem neuen Gasometergebäude der englischen Gasanstalt in Berlin, mitgeth. von J. W. Schwedler	VI	197
— einer Sandsteintreppe in Berlin, mitgeth. v. G. Afsmann	XII	113
— eines 100 Fuß im Durchmesser haltenden, 21 Fuß hohen Gasbehälters aus Schmiedeeisen in Leipzig; die Hauptursache desselben, mitgeth. von Kühnel	X	622
— Haus-Einsturz in der Wasserthorstrasse in Berlin, Mittheil. von G. Afsmann	XII	297
— Einsturz eines Getreidespeichers in Berlin in der Alexanderstrasse. Mittheil. von Meyer	XIV	101
— Haus-Einsturz in der Kronenstrasse 37 in Berlin, Mittheil. von Neumann	XVI	311
— Ueber den am 21. August 1868 stattgehabten Herabsturz eines am Perrondache des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Stettin befindlich gewesenen Rahmholzes, von Winterstein	XVII	313
Eisen . Verwendung des Eisens im Bauwesen, von J. Gärtner	XVIII	311
Eisenbahnwagenbauwerkstatt von A. Pflug in Berlin, von C. Atzpodien	XX	523
Eisenbleche , gewellte, für Bauconstructionen, mitgeth. von Pleßner	XXV	269
Eisenconstructionen . Ueber die ästhetische Ausbildung der Eisenconstructionen, besonders in ihrer Anwendung bei Räumen von bedeutender Spannweite, Vortrag im Architekten-Verein von Lucae	XXVI	330
	IV, 40, 41, N	345
	XX	532

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Eisenconstructionen. Discussionen hierüber	XX	541, 543	Erker am Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXV, 25 u. 27	—
— Ueber deren Anwendung und Ausbildung bei Hochbauten, von Schwatlo	XXI	125	Erziehungs-Anstalt für verwahrloste Kinder, in der Hasenheide bei Berlin, Notiz von Möller	XIV	298
— der freitragenden Wände über dem Speisesaal im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVII 21	163	Erziehungshaus für sittlich verwahrloste Kinder, am Urban zu Berlin, von Möller	XVIII, 20—25	147
Eishaus beim städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 30	16	Exedra zur Aufstellung eines eroberten Geschützes in Görlitz mit Anwendung des Siemering'schen Frieses, von M. Gropius	XXII, 61	501
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 23	195	Exercier- und Wagenhäuser für die Garde-Artillerie vor dem Oranienburger Thor in Berlin, von Drewitz	I, 12, 13	107
Eiskeller auf der Villa von der Heydt in Berlin, von H. Ende	XIII, 8	6	Expeditionsbureau der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin, von Quassowski	XXI, 38	176
Eiskeller-Anlage im Bois de Boulogne, mitgeth. von Roth	XIV	589	Explosion einer Heißwasserheizung, mitgeth. von Böckmann	XVII	433
— Raum über den Kühlkammern des Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 55	321	Fabrik , Norddeutsche, für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXI, 48—53	329
Elementarschulen in Cöln, über deren Bau und Einrichtung, von J. C. Raschdorff	XIV { 19—21, 42—44	113 339	Façade eines Wohnhauses in Bologna in Backstein-Architektur, mitgeth. von C. Stegmann	VI, 61	503
— Verzeichniß der im Preußischen Staate im Jahre 1877 ausgeführten Elementar-Schulhausbauten nebst Angabe der Bausummen	XXVIII	475	— des Wohnhauses Unter den Linden Nr. 42 in Berlin, von Stüler	X, 1	3
— Katholische Elementarschule in Werden	XXVIII, 52a	476	— der Kirche Madonna di Galliera zu Bologna, mitgeth. von H. Zimmermann	XIV, 22	119
— Verzeichniß der im Preußischen Staate während des Jahres 1878 ausgeführten Elementarschulbauten	XXIX	427	Façaden der Apollo-Galerie und der Galerie Heinrich II. in Paris, Restauration derselben, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	III, 86	603
— desgleichen während des Jahres 1879	XXX	458	— von Wohngebäuden in Paris, mitgeth. von denselben	V, A, B	35
Elephanten- und Giraffenhaus im zoologischen Garten zu Berlin, von Hertter	X, 50	479	— für die neue Maximilianstraße in München, von R. Gottgetreu	V { 21, 22, 34—36	353
Empfangsgebäude auf Inselperrons (Hamm, Dirschau, Crefeld, Pasewalk, Minden, Eydtkuhnen, Kreuz, Bromberg und Cöln) (Grundrisse)	XII, Q—Q _s	369	Fahrgerüst in der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin behufs Reinigung der seitlichen Hallenfenster	XX	167
— auf Eisenbahn-Zwischenstationen durchgehender Linien der Preußischen Eisenbahnen (Grundrisse)	XV, N, N'	323	Fenster-Einrichtungen in Pariser Wohngebäuden, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	IV	419
— auf Inselperrons (zu Kohlfurt, Lauban, Nennsdorf, Fröndenberg, Schneidemühl, Rothenburg, Cottbus, Hagen, Arendshausen, Düren, Bingerbrück, Guben, Halle, Hameln, Bentschen) Grundrisse	XXIII, 26—28	229	— Pfosten für Ladenfronten, von Glas	V	489
— der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin	XX, 26—34, N	156	— Verschluß an Beschlägen mit Espagnolettestangen, von Silbermann	V, T	561
— der Pariser Gürtelbahn, von W. Housselle	XX, R—T	252	— in Gefängnissen, von Kümmritz	XIV, 46, N	366
— der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn zu Breslau	XXIV { 57—62 u. P	343	— von Gufseisen und deren Gewicht, von Redlich	XIII	635
— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII S	552	— ohne Verkittung der Glasscheiben, zu Oberlichten, von Kümmritz	IV, C	75
— in Berlin, für die Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Fr. Hoffmann	VI, 54—57	489	— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 7, 8	—
— der Königlichen Ostbahn zu Berlin	XX, 1—6	3	— Ueber luftdichte Doppelfenster von Siering in Berlin, von Hanel	XIX	571
— der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin, von A. Orth	XXII, 62—64	547	— aus Eisen in dem Vegetationshause des pomologischen Instituts zu Proskau, von Engel	XXIV, 52	293
— in Breslau, für die Oberschlesische und Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn, von W. Grapow	X, 8—14, D	45	— in den Zellen der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII, 60	—
— in Delitzsch, der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXII { 33, 36, 37, N	268	Feuchte Räume trocken zu legen, und vom Schwamm ergriffene von diesem Uebel zu befreien, von Krafft	II	369
— zu Dirschau, mitgeth. von W. Schultze	IX, 30—33, P	285	Feuchtigkeit in Gebäuden zu verhindern durch Anwendung von Asphalt	V, D	38
— zu Eydtkuhnen, mitgeth. von Cuno	XV, 34, 35	101	— Ein Schutzmittel gegen Feuchtigkeit der Wände, von Grubitz	XX	233
— zu Gladbach, mitgeth. von F. Vogelsang	XII, 47	319	— Trockenlegung des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden, von Kümmritz	XX, O	171
— des umgebauten Bahnhofes in Görlitz	XX, 55 u. B'	474	— Desgl. in Dämpfen ausgesetzten Räumen, von Ende	XX	256
— auf Bahnhof Guben, mitgeth. von Römer	XXI, 68 u. O	451	— s. Entwässerungen.		
— zu Gumbinnen, mitgeth. von Cuno	XV, 35 a	105	Feuerungen mit Rauchverzehrung betr., von Möller	XIX	449, 457
— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn (Grundrisse), mitgeth. von Stein	VIII, Y	466	Feuerungs-Anlagen in Pariser Privatgebäuden, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	IV	416
— des Bahnhofs der Thüringischen Eisenbahn zu Leipzig, von Witzeck	X, K	220	— von Pfetsch auf der Saline S. Nicolaus bei Nancy, mitgeth. von Althans	XV	414
— der Lübeck-Büchener Eisenbahn, v. Scheffer	II, 23, 35	93	Feuerungs-Gebäude der Gasanstalt zu Magdeburg, von Unruh	IV, 33, 34	241
— des Centralbahnhofs zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 26—32	355	Filterthurm auf der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale, von O. Weishaupt	II, 39, 41	188
— zu Regensburg, von Hügel	XV, 53	293	Flammofen zum Auswalzen von Zinkblechen, mitgeth. von J. Manger	XIII	77
— zu Thorn, mitgeth. von Cuno	XV, 51, 52	293	Fontaine Richelieu zu Paris, mitgeth. von G. Borstell	V, 12	33
— des Thüringischen Bahnhofes bei Leipzig, mitgeth. von Witzeck	X, K	220	Fontainenbau in Sanssouci bei Potsdam, mitgetheilt von Gottgetreu	II, 50, 51	252
Emporen , deren Anordnung in neuen evangelischen Kirchen in England, mitgeth. v. Stüler	VIII	401	— Fontainen daselbst, mitgeth. von demselben	III { 61—63, 76 u. 77	459
Erbegräbnis der Gräflich v. Ziethen'schen Familie in Ramstedt bei Magdeburg, von Waesemann	IV, 18	117	Die Königl. Forst-Akademie in Eberswalde	XXVIII	492
Erker an einem Wohnhause in Cöln, von F. Mohr	IX, 51	486			
— am Schloß Wallisfurth bei Glatz, von Waesemann	XI, 19	131			
— am Rathhouse zu Breslau, mitgeth. von Lüdecke	XIV, 14	18			

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Förstergehöfte , im Preussischen Staat ausgeführt im Jahre 1877	XXVIII, 64	599	Gascandelaber betr. von Adler	XVII	426, 428
— Desgl. im Jahre 1878	XXIX	555	Gasfeuerung in der Königl. Porzellan-Manufaktur zu Berlin. Mittlg. von Möller	XXI	505
— Desgl. im Jahre 1879	XXX	550	— Resultate über Versuche mit Gasfeuerung bei Porzellan-Fabrikation in der Königl. Porzellan-Manufaktur zu Berlin, mitgeth. von Möller	XXIII	281
Freitragende Wände aus Wellenblech im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVII	167	Gas-Generatoren , mitgeth. von Schnuhr	XIII	655
Der neue Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm	XXX, 1—9	3	Gas-Heiz- und Koch-Apparate, mitgeth. von demselben	XI	641
Friedhof-Capelle für die israelitische Gemeinde in Dresden, von E. Giese	XVIII, 60, 61	511	Gasheizungen für große und hohe Räume resp. Kirchen, desgl.	XI	649
Fugung von Backstein-Verblendmauerwerk, in Buda-Pest üblich, mitgeth. von v. d. Hude und Hennicke	XXV	315	Gaskochapparat in den Theeküchen des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	27 u. 178
Fundirung der Börse in Berlin, von F. Hitzig	XVI	148, 151	Gas-Leitungen , über deren Anlage und über Ursachen und Ermittelung der Undichtheiten derselben, von Schnuhr	XII	537
— mittelst Senkkästen beim Bau der National-Galerie in Berlin. Mittlg. von Erbkam	XIX	269	— deren Durchlegung durch den Schiffahrtskanal in Berlin, von demselben	XV	78
— von Hochbauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn mit Senkbrunnen, von Quassowski	XXIV, J	312	Gas-Reinigungsgebäude der Gas-Anstalt in Magdeburg, von v. Unruh	IV, 33	247
— des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 31	183	Gas-Röhren von Asphalt	V, D	38
Fußböden aus Eisen. Siehe Anwendung des Eisens beim Gebäudebau.	V	462	Gasometergebäude der Gas-Anstalt in Magdeburg, von v. Unruh	IV, 33	335
— von Lehmsschlag im Exercierhause im Invalidenpark zu Berlin, von Drewitz	IX, D	74	— der neuen Gas-Anstalt in Thorn, betr. den stattgehabten Rifs im Wasserbassin, v. Kühnel	X	267
— musivische, im Dom von Parenzo, mitgeth. von Lohde	XIII	659	— der neuen Gas-Anstalt in Berlin, desgl., von Schnuhr	X	269
— Mittel gegen Fäulniss der Fußboden-Unterlager in nicht unterkellerten Räumen, v. Lohse	XIX	492	— der Gas-Anstalt der Königl. technischen Institute der Artillerie in Spandau, von Beyer	XIX, 47	363
— in den Gemeindeschulen Berlins, mitgeth. von Gerstenberg	XXIII, 20	132	— der städtischen Gasbehälter-Anstalt an der Fichtestraße in Berlin, v. J. W. Schwedler	XXVI, 31—34	179
— aus Mettlacher Fliesen im Evacuationspavillon der Krankenanstalt Bethanien in Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIII	339	Gasthof , Deutscher Hof zu Frankfurt a. M., von Pichler	XIII, 40, 41	327
— in Krankensälen. Notiz von E. Plage	XXV	152, 153	— Hôtel du Louvre und Grand Hôtel in Paris, mitgeth. von Böckmann	XV, R	378
— in den Diensträumen der neueren deutschen Postgebäude. Mittlg. von Schwatlo	441	Gebärhaus in München, das neue, v. Zenetti	VIII, 3—10	7	
— im öffentlichen Schlachthause in Buda-Pest	XXV	320, 322	Gefangen-Anstalt in Minden, von Busse	V, 13—20	106
— aus Eisenblech im Eisraum über den Kühlkammern des Schlachthauses in Buda-Pest	XXV	321	Gefängnisse . Verzeichniss der im Preussischen Staat im Jahre 1877 ausgeführten Gefängnis- und Strafanstalts-Bauten nebst Angabe der Baukosten	XXVIII, 63	589
— aus Mettlacher Fliesen in den Krankensälen des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	19, 30	— Desgl. im Jahre 1878	XXIX	549
— aus Lehmostrich in den Dachräumen der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII	347	— Desgl. im Jahre 1879	XXX	545
— in den Gefangen-Zellen dasselbst	XXVII	348	Gefängnis . Verzeichniss der im Preussischen Staat im Jahre 1877 ausgeführten Gefängnis- und Strafanstalts-Bauten nebst Angabe der Baukosten	XXII, 1—6	7
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX	178	— Desgl. im Jahre 1878	XXVIII	593
Futtermauern siehe sub II B und II D.	XXVI	19, 30	— Die neue Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII	594
Galerie Heinrichs II. und Apollo-Galerie, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	III, 86	603	— Arbeitsbaracke bei dem Gefängnis zu Altona	XXVII	339
— Colbert (Passage) in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	V, 23	171	— Strafgefängnis am Plötzensee bei Berlin. Mittlg. von Spieker	XXII	594
— und Galerriegeländer aus schwachen Hölzern resp. Brettern, mitgeth. von Manger	VI	399	— Die neue Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII	339
Gas-Anstalt in Danzig, Mittlg. von Keil	V	172	— Allgemeine Anordnung	49	344
— in Königsberg, mitgeth. von Keil	V	175	— Das Verwaltungsgebäude	50—52	345
— in Magdeburg, von v. Unruh	IV { 33, 34	229	— Das erste Gefängnis für Erwachsene	—	346
— für die Königl. technischen Institute der Artillerie in Spandau, von Beyer	37—39	323	— Das zweite Gefängnis für Erwachsene	53—59	350
— der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin. Dachconstruction zu einem Retortenhause, von J. W. Schwedler	XIX, 44—48	357	— Details des inneren Ausbaues des ersten und zweiten Gefängnisses für Erwachsene	XXVIII, 60, 61	149
— im Betriebsgebäude der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXII { 19, 20	43	— Das Krankenhaus	21—23	154
Gasbehälterglocke des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, v. J. W. Schwedler	D, E	43	— Das dritte Gefängnis	42—45	359
Gasbeleuchtung . Neuere Vorrichtungen in England, die Verbrennungsproducte und die Hitze dabei abzuführen, mitgeth. von Heidman	XXX, 62, 63	511	— Das Gefängnis für jugendliche Strafgefangene	57, 58	515
— in der neuen Synagoge in Berlin, von E. Knoblauch	XXVI, 33, 34	190	— Das Betriebsgebäude nebst Nebenanlagen	XXX, 62, 63	507
— Apparat für kleinere Räume (Wohnzimmer) in Verbindung mit Vorrichtung zur Ventilation, mitgeth. von Heidman	XVI	134	— Die Kochküche	64	515
— in dem König-Wilhelms-Gymnasium in Berlin, mitgeth. von Pardow und Goebbel	XVI	484	— Das Waschhaus	65	519
— Die Brönnerschen Patentbrenner betr.	XVII	78	— Männer- und Weibergefängnis bei dem Criminalgerichts-Etablissement im Stadttheil Moabit in Berlin	XXVIII, 64	—
— im Stadttheater zu Riga von L. Bohnstedt	XVII, 16	348	— Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin	XXIX	549, 550
— der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofes zu Berlin	XVIII	322, 462	— Erweiterungsbau des Gerichtsgefängnisses zu Beuthen O. S.	XXVIII, 64	590
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XIX, 34	200	— Strafanstalt zu Cassel	XXIX	546
Gascandelaber mit unterirdischer Ableitung der Verbrennungsproducte, mitgeth. v. Heidman	XX	168	— Schlafzellengebäude der Strafanstalt in Brandenburg	XXIX	551
	XXIX, 17	197	— Municipal-Gefängnis in Cöln, v. Raschdorff	XIV, 58, 59	515
	XVI	95	— Strafanstalt zu Cottbus	XXX	546
			— Gefängnis für das Kreisgericht zu Culm	XXVIII	589
			— Arresthaus in Elberfeld	XXVIII	594
			— Gefängnis für das Collegialgericht zu Erfurt	XXVIII, 63	591
			— Gefangenhaus des Kreisgerichts-Etablissements in Essen, von Kind	XVIII, 51	349
			— Gerichtsgefängnis zu Flensburg	XXX, 70	547
			— für Frankfurt a. M., Project von Lohse und F. Koch	XII	433, 435
			— Strafanstalt zu Herford	XXX	546
			— Strafanstalt zu Insterburg	XXVIII	593

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Gefängnisse. Strafanstalt zu Luckau	XXX	546
— Strafanstalt zu Naugard, Reg.-Bez. Stettin	XXVIII	594
— Kreisgerichtsgefängnis in Naumburg a/S. {	XXVIII	593
— Gerichtsgefängnis zu Nordhausen	XXIX	549
— Gefangenhaus zu Osnabrück	XXX	547
— Zellengefängnis auf dem Boulevard Mazas in Paris, von Gilbert und Lecomte, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	XXVIII	592
— Strafgefängnis zu Posen	III	529
— Untersuchungsgefängnis dasselbst	XXVIII	590
— Landgerichts-Gefängnis zu Schneidemühl	64	—
— Gerichtsgefängnis in Schweidnitz	XXX	547
— Schlafzellenhaus der Strafanstalt zu Trier	XXX, 70	547
Gemeindeschulen der Stadt Berlin, v. Gerstenberg	XXVIII	595
Gemeinnützige Baugesellschaft in Berlin, deren Häuser aus dem Jahre 1849, mitgeth. von W. Emmich	XIX { 58—60, 1 P, Q, R	489
Geologische Landesanstalt und Bergakademie zu Berlin, Invalidenstrasse 42—44	I, 25, 26	146
Geraderichtung eines 330 Fuß hohen Schornsteines auf der Bochumer Gussstahl-Fabrik, v. Haarmann	XXIX, 62	442
Gerichtsgebäude. Verzeichniß der im Preußischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Gerichtsgebäude nebst Angabe der Baukosten	XVII, 33	223
— Desgleichen während des Jahres 1878	XXVIII, 63, 64	584
— Desgleichen während des Jahres 1879	XXIX	544
— Raumfordernisse für solche, mitgeth. von Herrmann	XXX, 70	537
— Land- und Amtsgericht in Allenstein, Reg.-Bez. Königsberg	XXIV	129
— Landgerichtsgebäude in Bartenstein, Reg.-Bez. Königsberg	XXIX	544
— Criminalgerichts-Etablissement im Stadttheil Moabit in Berlin	XXX, 70	537
— Umbau des früheren Kadettenhauses für das Landgericht I in Berlin	XXIX	545
— Umbau des Kammergerichtsgebäudes zu Berlin	XXIX	545
— Amtsgericht und Gefängnis zu Berlinchen, Reg.-Bez. Frankfurt a. O.	XXIX	545, 550
— Amtsgerichtsgebäude in Bitterfeld	XXX	544
— Landgerichtsgebäude in Bonn, von Busse	XXX	544
— Landgerichtsgebäude in Braunsberg, Reg.-Bez. Königsberg	XXX, 70	538
— Amtsgerichtsgebäude in Münsterberg, Reg.-Bez. Breslau	XXIX	546
— Amtsgericht nebst Gefängnis in Brilon, Reg.-Bez. Arnsberg	XXVIII	588, 592
— Kreisgericht zu Calbe a. S.	XXVIII, 63	585
— Gerichtsgebäude in Cassel	XXVIII, 63	588
— Amtsgericht nebst Gefängnis in Cöpenick	XXIX	546
— Landgerichtsgebäude zu Dortmund	XXX, 70	540
— Landgerichtsgebäude in Elberfeld, v. Busse	II { 45—49, 58—63	247, 363
— Collegialgericht zu Erfurt	XXVIII, 63	586
— Kreisgerichts-Etablissement nebst Gefangenhaus und besonderem Schwurgerichtsgebäude, von Kind	XVIII, 47—51	349
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Flensburg nebst Gefängnis	XXX, 70	542
— Landgerichtsgebäude zu Gnesen	XXX	541
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Lyck, Reg.-Bez. Gumbinnen	XXX, 70	543
— Landgerichtsgebäude zu Halle a. S.	XXX	540
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Hannover	XXX, 70	541
— Kreisgerichtsgebäude zu Hechingen, v. Herrmann	XXIV, 30—33	127
— Geschäftshaus für die Civilabtheilung des Landgerichts in Hirschberg	XXIX	547
— Collegialgericht zu Kiel	XXVIII	587
— Gerichtsgebäude in Königshütte, Reg.-Bez. Oppeln	XXIX	547
— Amtsgerichtsgebäude zu Landsberg a. W.	XXX, 70	539
— Kreisgerichtshaus nebst gerichtlicher Gefangenanstalt in Minden, von Busse	V, 13—20	101
— Collegialgericht zu Münster	XXVIII, 63	588
— Amtsgericht zu Neuenburg im Reg.-Bez. Marienwerder	XXX, 70	538
— Amtsgericht und Gefängnis zu Neustadt im Reg.-Bez. Danzig	XXX, 70	538
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Oppeln	XXX, 70	542
— Justizgebäude zu Osnabrück	XXVIII	587
— Collegialgericht zu Posen	XXVIII, 64	584

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Gerichtsgebäude. Oberlandesgerichtsgebäude zu Posen	XXX, 70	543
— Collegialgericht zu Stargard	XXVIII	584
— Amtsgerichtsgebäude in Stäfffurth	XXIX	547
— Collegialgericht zu Stendal	XXVIII, 63	585
— Amtsgerichtsgebäude zu Stettin	XXX, 70	539
— Kreisgerichtshaus in Warendorf, von Busse VI, 3	7	
— Amtsgericht zu Wilhelmshaven	XXVIII	588
Gerson's Modewaarenlager in Berlin, v. Stein I, 19—21	131	
St. Gertraud-Stiftung in Berlin, von Fr. Koch XXIII, 30—33	263	
Gesellschaft für Verbesserung der arbeitenden Klassen in England. Wohngebäude von derselben, mitgeth. von L. Runge	II, 14	51
Gestüt-Etablissemetsbauten im Preußischen Staate ausgeführt im Jahre 1877	XXVIII, 64	602
— Desgleichen im Jahre 1878	XXIX	556
— Desgleichen im Jahre 1879	XXX	550
— Das Landgestüt zu Rastenburg im Reg.-Bez. Königsberg	XXVIII, 64	602
Getreide- und Mehlspeicher auf der Rothermühle bei Bromberg, mitgeth. von Keil	V, 7	17
Gewächshäuser. Ob doppelte Verglasung bei Gewächshäusern anzuwenden? v. Böckmann	XVII	419
— Gewächshaus Nr. 2 des botanischen Gartens der Universität zu Breslau	XXIX, 62	435
— Das Deutsche Gewerbe-Museum zu Berlin {	XXIX, 62	439
Gewölbe aus Stampfmörtel, v. E. H. Hoffmann	XXX	465
— Toscanische Gewölbe, Volterrane genannt, mitgeth. von Wild	VIII, U	453
— Constructionen des antiken Rom, mitgeth. von W. Salzenberg	VI	182
— Die Bauwaage und deren Ergebnisse für den Gewölbebau, von F. Heinzerling	VII	424
— Schiefe Gewölbe, ausgeführt bei der neuen Berliner Verbindungsbahn. Mitthlg. von Sarazin	XIX, C u. D	89
— Gewölbeformen des Mittelalters, von Blankenstein	XXI	278
— Kappengewölbe in den zweigeschossigen Rindviehställen des neuen Berliner Viehmarkts, von A. Orth	XXI	283
— Zur Theorie der Gewölbe, v. W. Wittmann	XXII, 13	33
— Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe, von G. Gottgetreu	XXIX, A—D	61
Gewölbschafts-Erneuerung im ehemalig. Katharinenkloster in Stralsund, von v. Haselberg	XXIX, 12, 13	91
Giebelthurm der Klosterkirche in Berlin, aus Eisen, mit Zinkbekleidung, von Stein	X, 51	485
Gipsmörtel. Ueber den Gipsmörtel, von Lorenz und Tiemann	XXVII	113
Gipsofen auf dem Dankberg'schen Gipswerk, mitgeth. von Lorenz und Tiemann	XXVII	115
Gitter- und Thürverschlüsse für Raubthierkäfige im zoologischen Garten zu Berlin, von Ende und Böckmann	XXV	129
Glaslinsen zur Erleuchtung von unter dem Hofe etc. liegenden Kellereien, mitgeth. v. Becker	XVIII	309
Glasmalereien im Grofsherzoglichen Schlosse zu Schwerin, von E. Gillmeister	II	233
Glasplafond über dem Zuschauerraum des Stadttheaters in Riga, von Bohnstedt	XIX, 34	200
Glockenläutevorrichtung , von Ritter in Trier	XV	373
Glockenstuhl von Eisen in der Klosterkirche in Berlin, von Stein	X, 51	486
Glockenstuhl. Haben sich eiserne Glockenstühle bewährt und wo ist etwas darüber veröffentlicht? von A. Orth	XVIII	307
— von Eisen in der Zionskirche in Berlin, von A. Orth	XXIII	431
Glockenthürmchen auf der Rathhaus-Capelle zu Köln, von Zwirner	VII, 1	7
Glockenzüge mittelst Luftröhren, in England, mitgeth. von Römer	X	269
Glühofen und Darre für Knochenkohle in der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale, von O. Weishaupt	II, 42	189
Grabcapelle , Herzogliche, auf dem Friedhof zu Coburg, von G. Eberhard	XII, 24—28	151
Grabdenkmal der Frau Henriette Auguste Bock auf dem Parochial-Kirchhof in Berlin, von Stüler	I, 24	146
— Napoléon I. im Dom der Invaliden zu Paris, mitgeth. von G. Borstell	III, 58	426
— für den Präsidenten Kisker zu Misdroy, von F. Adler	VII, 35	287

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Grabdenkmal des Baurath und Professor W. Stier auf dem Kirchhof zu Alt-Schöneberg bei Berlin, von Stüler	X, 34	309
— auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhof in Berlin, von A. Tiede	XII, 48	321
Gradirhaus zu Neusalzwerk, von Goeker, mitgetheilt von R. Cremer	VII, L, M	407
Grenzollamtgebäude zu Oberschreiberhau auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse, v. H. Wolff	VIII, 1, 2	5
Gründung auf Sand und Ramm-Beton beim Bau der Gebäude des Thüringischen Bahnhofes bei Leipzig, mitgeth. von Witzeck	X, K	213
— des Locomotivschuppens auf dem Hamburger Bahnhof in Berlin mittelst gesenkter Brunnen	XII	492
— des Locomotivhauses auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin mittelst gesenkter Kasten, von H. Weise	XV, T	438
Gründungen , verschiedene, und Untersuchungen in Betreff der Tragfähigkeit, v. Goldmann	XIII, U	629
Gründungs-Arbeiten bei der Rothermühle bei Bromberg, mitgeth. von Keil	V	15
— — bei dem an Stelle der früheren Stechbahn in Berlin zwischen Schloß und Schleuse neu erbauten Gebäude, von Ende	XV	504
Grufthallen auf dem neuen Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm	XXX, 1—9	8
Gürzenich , das Kaufhaus in Cöln, Um- und Erweiterungsbau, von Raschdorff	XII, 1—8	3
— Details darin von Decken, Fenstern, Thüren etc., von demselben	XIII { 22—24 42—44 61—64	149 329 555
Güterschuppen auf dem Bahnhof zu Lübeck, von Scheffer	II, 26	97
— auf dem Hamburger Bahnhof in Berlin, mitgetheilt von F. Hoffmann	VI, 58	490
— auf dem Bahnhof zu Cöslin	XIV, 18	52
— am Sandthorhafen in Hamburg, mitgeth. von J. Dalman	XVIII, R	394
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin, von Quassowski	XXI, 37	177
— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 24, 25	223
Gymnasien und Vorschulen. Normalmaafse für dieselben nach metrischem Maafs	XXI	152
Gymnasium zu Altona. Aula, Bibliothek und Turnhalle	XXX	461
— zu Anclam, von M. Gottgetreu	II, 72, 73	455
— zu Arnsberg	XXIX	430
— Das König-Wilhelms-Gymnasium in Berlin, von A. Lohse, mitgeth. von Pardow und Goebbel	XVII { 9—16 u. 16a	111, 341
— Neubau der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums zu Berlin, von Blankenstein	XXVIII, 1—10	5
— das Joachimsthalsche Gymnasium zu Berlin {	XXVIII, 52a	476
— zu Bromberg	XXIX	428
— an der St. Apostelkirche in Cöln, v. Raschdorff	XXVIII, 52a	477
— Friedrich-Wilhelms-Gymnasium in Cöln	XI, 39—41	371
— in Cöslin	XXVIII	478, 484
— Königl. Gymnasium in Danzig	XXVIII	477
— Friedrichsgymnasium zu Frankfurt a. O.	XXIX	428
— Königl. Gymnasium in Graudenz	XXX	460
— das Gymnasium und die höhere Bürgerschule zu Hamm	XXIX	428
— das Kaiser-Wilhelms-Gymnasium zu Hannover	XXIX, 61	430
— Nebengebäude (Turnhalle und Aula) des Gymnasiums zu Hersfeld, Reg.-Bez. Cassel	XXIX, 61	429
— Wilhelms-Gymnasium in Königsberg i. Pr.	XXVIII, 52a	484
— zu Krottoschin, Reg.-Bez. Posen	XXIX	428
— zu Lissa, Reg.-Bez. Posen	XXIX	429
— Domgymnasium zu Magdeburg	XXX	460
— das neue Domgymnasium zu Merseburg	XXX	460
— Klassenhaus des Gymnasiums zu Salzwedel	XXIX	429
— zu Stargard in Pommern	XXX, 61	462
— in Strasburg, Reg.-Bez. Marienwerder	XXX	461
— Progymnasium in St. Wendel, Reg.-Bez. Trier	XXVIII	476
— Erweiterungsbau des Gymnasiums zu Wiesbaden	XXVIII	478
— in Wongrowitz im Reg.-Bez. Bromberg	XXX	462
Hauschwamm , Verhütung desselben durch eine Luftcirculations-Vorrichtung, mitgeth. von O. Weishaupt	XXVIII	477
Haus- oder Thränenschwamm , über das Wesen	VIII, D	91, 295

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
desselben, und die Mittel, ihn zu verhüten, von Ammon	XV	339
Haus- oder Thränenschwamm , Referat über eine Abhandlung von Fegebeutel, den Hauschwamm betr., von Roth, und fernere Mittheilungen von Hennicke	XI	313
Haustelegraphen , insbesondere elektrische, mitgetheilt von Becker	XII	418
— Ueber die Anwendung des Luftdrucks auf Haustelegraphen, von Koch	XVIII	461
— Desgleichen von Dr. Goldschmidt	XVIII	467
— Mittheilung von Erfahrungen über Haustelegraphen	XX	257
Hebethylme der Homberg-Ruhrter Rhein-Traject-Anstalt, von Th. Weishaupt	VII, 43—47	362, 384
Heizung der Säle im neuen Gebährhause in München, von Zenetti	VIII, 9	16
— der neuen evangelischen Kirchen in England, mitgeth. von Stüler	VIII	391
— der Schulsäle in den Elementarschulen zu Cöln, von Raschdorff	XIV	118
— und Ventilation im Hospital Beaujon, mitgetheilt von Römer	XII	419
— Welche Art der Heizung empfiehlt sich für einen grossen Saal, der nur sehr wenig benutzt wird? von Herrmann	XVI	560
— Ueber die zweckmäsigste Heizmethode für Kirchen, von Blankenstein	XVII	283
— Welche Heizmethode eignet sich am besten für die Trockenräume einer Thonwaarenfabrik? von Blankenstein	XVIII	315
— in den Neubauten des Königl. botanischen Gartens in München, von v. Voit	XVII, 34—39	318
— in der polytechnischen Schule zu Aachen	XXI	13, 17
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII	14
— der Börse auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 11	26
— im Evacuations-Pavillon der Krankenanstalt Bethanien in Berlin, v. Gropius u. Schmieden	XXIII, 20	134
— in Krankenhäusern. Studien von E. Plage über Luft, Warmwasser, Heißwasser- u. Dampf-Heizung	XXIII	444
— Das Haag'sche combinirte System der Wasser- und Luftheizung, mitgeth. von E. Plage	XXIII	451
— im Antilopenhause des zoologischen Gartens zu Berlin, von Ende und Böckmann	XXV	9
— Programm für die Heizung der Pavillons für innere Kranke bei dem städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain	XXV	143
— in den Diensträumen der neueren deutschen Postgebäude. Mithlg. von Schwatlo	XXV	154
— im Kais. General-Postamt in Berlin, von Schwatlo	XXV	443
— Vorzüge und Nachtheile der Wasser- resp. der Luftheizung nach den Proben im städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, v. Weltzien und Henneberg	XXV	460
— im Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, von Quassowski	XXVII	29
— im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVII	170
— in den Gemäldegalerien zu Antwerpen, Berlin, Brüssel, Carlsruhe, Cöln, Dresden, Frankfurt a. M., Gotha, Hamburg, Hannover, Leipzig, London, München, Paris, Sanssouci, Stuttgart, Weimar. Mittheilung von v. Dehn-Rothfels	XXIX, 18—20	182
— in dem astrophysikalischen Observatorium bei Potsdam, von Speiker	XXIX	29
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX	41
— Bericht über Centralheizungs- und Ventilationsanlagen in dem Polytechnikum zu Braunschweig, von Lorenz und Reimann	XXX, G	227
— Dampfheizung in der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam	VIII	140
— im neuen Opernhouse zu Philadelphia	X, 19	156
— in der Wagenlackirwerkstatt auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O.	XV, 41, 42	81, 117
— für Eisenbahnzüge, mitgeth. von Mellin	XX	435
— im Badehouse des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 68	153

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Heizung. Gasheizung. Apparate dazu, mitgeth. von Schnur	XI	641
— — in grofsen und hohen Räumen, resp. Kirchen, von demselben	XI	649
Luftheizung. Praktische Bemerkungen über Luftheizung, von Lübke	VII, R	509
— Desgleichen von Hennicke	IX, 7	5
— im Arbeitshause zu Stralsund, von v. Haselberg	IV, W	407
— (misglückte) in der evangel. Kirche zu Solingen, mitgeth. von Kranz	XI	303
— (indirecte) im Wagenrevisionschuppen auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld	XV, 43	82, 125
— in der Börse zu Berlin, von F. Hitzig	XVI	156
— Erfahrungen bei Anwendung der Luftheizung, von Böckmann	XVII	433
— Wieviel Cubikfuß Luft pro Quadratfuß Heizfläche erforderlich, und ob gemauerte Oefen vorzuziehen? von Pflaume und Schwatlo	XVII	82
— für Kirchen vorzugsweise empfohlen, von Blankenstein	XVII	283
— Welche Maafse erhalten nach neueren Erfahrungen die Luftheizungsöfen pro 1000 Cubikfuß Raum; wie grofs macht man die Zuleitungsanäle; wieviel Cubikfuß Raum kann man mit einem Ofen heizen? von Böckmann	XVII	560
— in der Börse in Berlin, von F. Hitzig	XVI	156
— in der Synagoge in Berlin, von Knoblauch	XVI	484
— im König Wilhelm - Gymnasium, von Lohse	XVII, N	348
— im Betsaal der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von Gropius	XIX, 7	178
— im Stadttheater in Riga, von Bohnstedt	XIX	203
— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshauptthaus Marienburg, mitgeth. von R. Bergau	XX, K	105
— in der Annen - Realschule in Dresden, von Friedrich	XXI, N	442
— Canalheizung in den Kirchen Leipzigs nach Wagner'scher Methode. Referat v. Blankenstein	XXII, B, C	37
— im Dreherei- und Formerei-Gebäude der Kgl. Porzellan-Manufactur in Charlottenburg, von Möller	XXIII, 36	277
— in der Zionskirche in Berlin, von A. Orth	XXIII	432
— Ventilations-Luftheizung im Verwaltungsgebäude des städt. allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXV, 25—32	—
— Desgleichen für den Trockenboden im Oekonomiegebäude daselbst	XXVI	8
— Desgleichen in den zweistöckigen Pavillons für innerlich Kranke daselbst	XXVI, 10—13	14
— Desgleichen in den zweistöckigen Isolirgebäuden daselbst	XXVI	31
— im Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin, von Gropius und Schmieden	XXVI, 66—67	—
— Wasserluftheizung mit Aspirations-Ventilation in den einstöckigen Pavillons des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	34
— Ventilations-Luftheizung mittelst Calorifères, probeweise ausgeführt in einem Pavillon des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	8
— Calorifères-Luftheizung im Elephantenhaus des zoologischen Gartens in Berlin, von Ende und Böckmann	XXVI, 45—47	21
— in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVI	28
— in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein	XXVI, 22	150
— Central-Heifswasser-Luftheizung mit mechanischer Pulsion im Krankenhouse der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVII	351
— mittelst Wolpert'scher Calorifères und mit mechanischer Pulsionsventilation im Gefängniß für jugendliche Strafgefangene in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVIII, 3	11
— Gutachten, betreffend die Beschaffenheit der Zimmerluft in dem mit Luftheizung versehenen Schulklassen einiger Gymnasien in Berlin, von Ziurek	XXVIII, 21-23	156
	XXVIII, 57, 58	517
	XXX	237

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Heizung. Wasserheizung. Ueber Anlage von Warmwasserheizungen, von Beyer	VII	11
— in Privatwohngebäuden, von Lohse	X	624
— in dem Augustinerkloster zu Magdeburg, von Beyer	VII, 9, 10, A	23
— im neuen Orangeriegebäude zu Sanssouci bei Potsdam, von Hesse	VIII	500
— im Meysel'schen Theater in Berlin, nach Perkins'schem System, von Lohse	XIII	660
— in den Diensträumen des Telegraphen-Directionsgebäudes in Berlin, von Fr. Koch	XIV	463
— in dem Project eines Zellengefängnisses für Frankfurt a. M., von Lohse und F. Koch	XII	436
— Ueber Heifswasserheizung, v. Böckmann	XVII	434
— Heifswasserheiz-Anlage in dem Krankenhouse zu Charlottenburg, von Knoblauch	XVII	102
— in den Gewächshäusern des botanischen Gartens in München, von v. Voit	XVIII	318
— im Stadtgerichtsgebäude zu Berlin, v. Hesse	XVIII	472
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von Gropius	XIX, 6, 8, 9, 11	178
— — im neuen Verwaltungsgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	XX	386
— Warmwasserheizung im König-Wilhelms-Gymnasium in Berlin, mitgeth. von Pardow und Goebels	XVII, 11 u. N	346
— Wasserheizung in den Gemeindeschulen Berlins, von Gerstenberg	XIX, 60	495
— Warmwasserheizung im Stadt-Krankenhouse in Riga, mitgeth. von Dr. C. Waldhauer	XXIII, 58—60	505
— Mitteldruck-Wasserheizung in den einstöckigen Pavillons d. städtischen Krankenhäusern in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius u. Schmieden	XXVI	23
— Heifswasserheizung in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVIII	348
— Warmwasserheizung im neuen Gemäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rothfels	XXVIII	362
Heizungs-Canäle für Luft und Dampf	XXIX	31
Heizungs-Ofen zur Luftheizung von Chamottesteinen, in der Ulanen-Caserne zu Moabit bei Berlin	XI	303
— von Eisen nach Feld'scher Construction, ebendaselbst	I, 39	258
— im Realschulgebäude zu Stralsund	I, 40	260
— im Erweiterungsbau des Königl. Stadtgerichts zu Berlin, von Waeemann	VII, R	524
— construirt von Schwatlo	IX, 7	8
— Die Construction und Dimensionen eines Luftheizungsofens für einen nur selten benutzten Saal betr., { von Lohse	XIII	652
— { von Blankenstein	XVII	71
Heizungsproben in den einstöckigen Pavillons des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain. Bericht v. Weltzien und Henneberg	XVIII	315
Heifswasserheizungs-Explosion , mitgeth. von Böckmann	XXV	453
Herbarium-Gebäude und botanisches Museum im botanischen Garten zu Berlin	XXIX, 62	441
Herrenhaus zu Ozorkow im Königreich Polen, von F. Adler	XXX	465
Hochaltar in der Stephanskirche zu Gartz, aus Portland-Cement, von Herrmann	VII, 14, 15	121
Hochreservoir der Stadt-Wasserkunst in Lübeck, von Krieg	X, 35	311
Hochreservoir-Gebäude des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge	XX, 44—46	297
Hochreservoirthurm des Oekonomiegebäudes des zweiten Garrison-Lazareths für Berlin, v. Gropius und Schmieden	XXVI { 49—51	350
Hörsäle , über deren zweckmäsigste Anlage und Form, von A. Rosengarten	XXIX, 20, 22	190
— im neuen Universitätsgebäude in Königsberg, von Stüler	III, 87	605
— im Smithson-Institut zu Washington, von J. Henry, in Bezug auf die beim Bau angewandten akustischen Prinzipien, mitgeth. v. Haage	XIV	7
Hôtel Soltykoff in Paris, von Ph. v. Pokutinski	IX	590
— Grand } in Paris, mitgeth. v. Böckmann	VII, 5—8	9
— du Louvre } zu Frankfurt a. M., v. Pichler	XV, R	378
— „Deutscher Hof“ zu Frankfurt a. M., v. d. Hude und Hennicke	XIII, 40, 41	327
Hüttenwerk in Stieringen, mitgeth. v. Hartwich	XXVII, 16—25	29, 163
Hundespital der Königl. Thierarzneischule zu Hannover	V	94
	XXIX	444

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Jagdhaus des Grafen v. Praschma zu Falkenberg i. O. S., von Lüdecke	XIII, 17, 18	147	deutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude u. Hennicke
— Promnitz, des Fürsten zu Pless, v. Pavelt .	XXII, 7, 8	19	Kesselhaus und Maschinenhaus-Anlage auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth .
Jagdschloß Mrossowa-Gora in Schlesien, von Pavelt	XXVI, 2—7	3	— bei dem städtischen Vierordtbau in Carlsruhe, von J. Durm .
Jalousiefenster aus Glas	VI, W	403	Kirche in Aachen „zum guten Hirten“, v. Stein
Jalousie-Rouleau v. Daubert, mitgeth. v. Koch	X	619	— Dom in Aachen, Details aus dem Kreuzgang, mitgeth. von G. Möller
Johannesstift in der Nähe des Plötzen-See's, Anstalt zur Ausbildung von Männern, die für innere Missionszwecke sich bestimmen, mitgeth. von Hoffmann	XVI	120	— St. Johannis Kirche in Altona, von J. Otzen .
Industrie-Ausstellungsgebäude in London 1851, mitgeth. von L. Runge	II, 13	40	— in Arnswalde, Restauration, mitgeth. v. Alt-mann .
— in London 1861, im Bau begriffen, mitgeth. von Lucae	XII	422, 562	— Kirchen in Asisi, mitgeth. v. P. Laspeyres .
— in Paris (Palais des beaux arts), mitgeth. v. Heidman	VI, C'	541	— Die Andreas-Kirche in Berlin am Stralauer Platz, von Strack .
Industrie-Ausstellungshalle in Breslau i. J. 1852, von Studt	II, 82	533	— Die Christus-Kirche in Berlin, von F. Adler .
Industrie-Palast in Paris, mitgeth. v. Winterstein	V, 30, F, G	197	— Die Marcuskirche der Georgen-Gemeinde zu Berlin, von Stüler, ausgef. von Erbkam .
— in Paris für die allgemeine Industrie-Ausstellung i. J. 1867	XV, X	501	— Die St. Michaeliskirche in Berlin, v. Soller .
Inhalationshalle des Militär-Curhauses Wilhelms-Heilanstalt zu Wiesbaden, v. A. Cremer	XXII, 27	189	— Die Petrikirche in Berlin, von Strack, ausgeführt von Dieckhof .
Inventar der Gefangenenzellen in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVIII	152	— Die Kirche in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann .
Irrenanstalt in Schwetz, von Römer	IV { 19—21 28—32, J	119 211	— St. Thomas-Kirche in Berlin, entw. und ausgef. von F. Adler .
— zu Charenton bei Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	IV, L	289	— Die Zionskirche in Berlin .
— zu Lengerich in Westfalen, mitgeth. von Dittmar	XIII	654	— Zionskirche in Berlin und deren Akustik, von A. Orth .
— von Illenau in Baden. Mittlg. v. Römer	XVI	130	— Zionskirche in Berlin, von A. Orth .
— Die Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 1—13	147	— Zionskirche in Berlin. Erste Skizze zum Project dieser Kirche von Möller, mitgetheilt von A. Orth .
— Mittheilung von M. Gropius über: Asyl Schweizerhof des Dr. Laehr	XIX	186	— Madonna di Galliera zu Bologna, mitgeth. von H. Zimmermann .
Asyle Villevrad in Nogent sur Marne	XIX	189	— St. Bartolomeo di Porta Ravennana, mitgetheilt von H. Zimmermann .
Asyle ferme St. Anne bei Paris	XIX	189	— in Boppard bei Coblenz, evang., von Althof .
Pflegehaus in Allenburg	XIX	189	— zu Brodowin, v. Stüler, mitgeth. v. Brecht .
Isolirgefängnifs in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII, 4	9	— in Bruss, Reg.-Bez. Marienwerder .
— Isolirzellengebäude des Centralgefängnisses in Cottbus	XXIX	551	— in Cammin, mitgeth. von Soller .
— Isolirzellengebäude der Strafanstalt zu Lichtenburg, Reg.-Bez. Merseburg	XXIX	551	— Madonna della Pietà zu Canobbio am Lago maggiore, mitgeth. von H. Strack .
Italienische Backstein-Architektur , Muster der selben mitgeth. von C. Stegmann	VI, 61, 62	503	— Sa. Maria del Monte bei Cesena, von F. Schrechten .
Kachelöfen . Ueber fehlerhafte Construction derselben, von Treuding	IX, 56, 57	521	— Kirchen in Città di Castello, mitgeth. von P. Laspeyres .
Kälberhalle auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XVIII	326, 462	— Sophienkirche in Constantinopel. Mittlg. von F. Adler .
Kalk-Sand-Bau-Kunst , Anleitung zu derselben von F. Krause	XXII, 14	157	— Sa. Maria della Croce bei Crema, mitgeth. von H. Strack .
Kamin aus Gusseisen, von Stamman	II	65	— St. Andreas zu Eiselen .
— russischer Wandkamin, mitgeth. v. Manger	XI, A	109	— in Eupen, evangelische, von Stein .
— Offene Kamine zur Ventilation von Krankensälen. Mittlg. v. Gropius u. Schmieden	VIII	93	— Kirchen in Foligno, mitgeth. v. P. Laspeyres .
— im Schlosse Nesselrode-Hugenpoet, mitgeth. von F. Tophof	XXVI	23	— zu Fordon, Reg.-Bez. Bromberg .
Kanzel der Kirche zu Brodowin von Stüler, mitgeth. von Brecht	XXVII, 33, 34	91	— in Frauendorf, mitgeth. von Soller .
— der St. Kilianskirche in Korbach, mitgeth. von A. Orth	IV, 27	210	— Kirche zu Friedersdorf, Reg.-Bez. Potsdam .
— der St. Johanniskirche in Altona, v. J. Otzen	VI	500	— Stiftskirche zu Fritzlar .
Katheder in den Hörsälen des neuen Universitätsgebäudes in Königsberg, von Stüler	XXVII, 7	14	— Kirchen in Gubbio, mitgeth. v. P. Laspeyres .
— in den Elementarschulen zu Cöln, v. Raschdorff	XIV, 4	8	— im Haag, mitgeth. von Wenzel .
Kaufhaus Gürzenich in Cöln, v. Raschdorff	XIV, 44	345	— auf dem Petersberge bei Halle a. d. Saale, mitgeth. von Ritter .
Kelleranlagen in G. Schwendys Brauerei „zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen bei Berlin, von Biebendt	XII, 1—8	3	— in Heringsdorf, mitgeth. von Soller .
Kesselhaus der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale, von O. Weishaupt	XIII { 22—24 42—44 61—64	149 329 555	— Die evangelische ehemalige St. Jacobi-Kirche zu Hilden bei Düsseldorf, mitgeth. v. O. Möller .
— Einrichtung zur Dampfheizung im Lackirschuppen auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld	XVI { 42, 43 u. S	342, 348	— katholische Kirche zu Hochstüblau, Reg.-Bez. Danzig .
— und Maschinenhaus der neuen Stadtwasser-kunst in Magdeburg, von Grubitz	II, 38 u. 40	174	— der Prämonstratenser-Abtei zu Kappenberg, mitgeth. von A. Savels .
— mit Wasserturm und Schornstein der Nord-	XV, 42	123	— Schlofskirche in Königsberg mit dem Moskowitzsaal, mitgeth. von Keil .
	X, 28, 29	173	— Die evangelische Kirche zu Lauenburg in Pommern, von Fritze .
			— S. Magno zu Legnano, mitgeth. von Strack .
			— im Leventina-Thal bei Giornico, San Nicolo da Mira, mitgeth. von v. Cohausen .
			— Dom zu Limburg a. d. Lahn, Mittlg. v. Stier .
			— — Herstellung desselben, mitgeth. von A. Cremer .
			— Reformierte Kirche zu Lippoldsberg, Reg.-Bez. Cassel .
			— S. Maria Incoronata zu Lodi, mitgeth. von Strack .
			— in Lützow bei Charlottenburg, von Stüler, ausgef. von Manger .
			— Die Cisterzienser Abteikirche Marienstatt, mitgeth. von Luthmer .

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Kirche zu Marienwerder, mitgeth. von Herrmann und Reichert	XXVIII, 18—20	98	Koch- und Wasch-Anstalten in der Irrenanstalt zu Schwetz, von Römer	IV, 30, 31	221
— in Marrin in Pommern, mitgeth. von Soller	I	104	Die Königscolumnaden und die alte Königsbrücke in Berlin, von P. Rowald	XXVI, 68	561
— Dom zu Naumburg	XXVIII, 52	472	Kohlenhaus der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale, von O. Weishaupt	II, 39, 41, 42	188
— zu Neu-Cüstrinchen, Reg.-Bez. Frankfurt a. O.	XXIX, 61	424	Kohlenschuppen der Gasanstalt in Magdeburg, von v. Unruh	IV, 33, 38	240
— Evangelische Kirche in Neu-Golm, Reg.-Bez. Potsdam	XXVIII, 52	470	Kornscheuer zu Eldena, von Linke	II, 36	163
— Katholische Kirche zu Neukirch, Reg.-Bez. Danzig	XXIX, 61	424	Kosten verschiedener Gebäude in Berlin, im Ganzen und pro □Fufs Grundfläche, mitgeth. von L. Hoffmann	I	53, 177
— Evangelische Kirche in Nicolstadt, Reg.-Bez. Liegnitz	XXVIII, 52	470	— verschiedener städtischer Gebäude in Danzig, zusammengestellt von Donner	I	191
— in Oderberg i. M., von Stüler, mitgeth. von Gandtner	VI, 31—34	299	— des Pfarrhauses zu Senitz	I	330
— zu Paaris, Kreis Rastenburg, aufgen. von Kaske	XXII, 23	107	— des neuen Museums in Berlin	I	384
— in Parenzo, mitgeth. v. Lohde	IX { 14—17, C, D	47	— der eisernen Schutzkuppel auf der St. Nicolai-kirche in Potsdam	II	159
— Madonna della Steccata zu Parma, mitgeth. von H. Strack	XXVIII, 24—26	157	— der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale	II	192
— St. Vincent de Paul zu Paris, mitgeth. von Borstell und Koch	V { 31, 33 u. L	277	— des Fontainenbaues in Sanssouci bei Potsdam	II	256
— St. Clothilde zu Paris, mitgeth. v. Borstell und Koch	VI { 16, 17, F u. G	105	— der Kirche zu Boppard	II	368
— S. Maria di Canepanova zu Pavia, mitgeth. von H. Strack	XXVII, 38, 39	226	— verschiedener in der Provinz Preußen ange-wendeten Dachdeckungsarten, von Bertram	II	528
— St. Isaakskirche in St. Petersburg, Notiz von Stüler	X	624	— der St. Nicolaikirche in Potsdam	III	13
— Madonna di Campagna zu Piacenza, mitgeth. von H. Strack	XXIX, 8, 9	47	— der Scheune zu Stechau bei Herzberg	IV	355
— Dom zu Pienza, mitgeth. von Sommer	XVI, 60	513	— des Mühlengebäudes zu Rottermühle bei Bromberg	V	19
— Mittelalterliche Kirchen im Großherzogthum Posen, von Nowag	XXII	575	— des Gerichtsgebäudes nebst Gefangenanstalt in Minden	V	106
— St. Nicolaikirche in Potsdam, mitgeth. von Prüfer	III { 1—4 78—79	543	— des Exercierhauses im Invalidenpark zu Berlin	V	108
— Nicolaikirche in Potsdam und deren Akustik, von A. Orth	II, 31—33	155	— des Schulgebäudes für Knaben in Neisse	VI	463
— in Prag in der Carolinen-Vorstadt (Kirche des heiligen Cyril), mitgeth. von Römer	XXII, J	220	— der Dampfschneidemühle zu Neustrelitz	VII	475
— S. Maria delle carceri in Prato (Toscana), mitgeth. von J. Durm	XIV	292	— der Coalsofen-Anlage im Saarbrücker Berg-bezirk	VIII	162
— in Pyritz, evangelische, mitgeth. von Soller	XVIII, 62, 63	513	— des Locomotivschuppens auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O.	IX	547
— St. Mauritien, mitgeth. v. Lüdecke	I	105	— eiserner Thurmspitzen	X	489
— Kirchen auf der Insel Reichenau, mitgeth. v. F. Adler	XV, 16, 17	29	— des Rathauses in Striegau	XI	484
— in Reichenstein im Reg.-Bez. Breslau	XIX, 65—69	527	— der Perronhalle zu Elberfeld	XI	20
— Die Cisterzienser-Klosterkirche in Salem im Großherzogth. Baden, von H. Lang	XXVIII, 52	466, 468	— des Gymnasiums an der Apostelkirche in Cöln	XI	138
— S. Maria bei Saronno, mitgeth. v. H. Strack	XXIII, 45—50	387	— der Herzoglichen Grabkapelle in Coburg	XII	376
— in Schwabach, mitgeth. von R. Bergau	XXX, 21—24	21	— des Kaufhauses Gürzenich in Cöln	XII	154
— Kirchen in Spello, mitgeth. v. P. Laspeyres	XXI	493	— des Steuerdirectionsgebäudes in Stettin	XIII	18
— in Steglitz bei Berlin	XXIII, 23, 24	165	— des Jagdhauses des Grafen v. Praschma zu Falkenberg in Oberschlesien	XIII	150
— St. Ambrosiikirche in Sudenburg-Magdeburg	XXVIII, 52	467, 468	— zu Kattowitz	XIII	148
— in Suderode am Harz	XXVIII, 52	466, 467	— des Municipalgefängnisses in Cöln	XIV	168
— S. Maria della Consolazione; der Dom S. Maria dell' Annunziata; und S. Fortunata zu Todi, mitgeth. von P. Laspeyres	XXVIII, 52	467, 468	— von Elementar-Schulgebäuden in Cöln	XIV	528
— Elisabethkirche zu Wilhelmshaven, von F. Adler	XIX, 20—23	25	— der Sternwarte zu Gotha	XV	356
Kirchenbau in Preußen, Regulativ für den evangelischen, und Gutachten über dasselbe	XXIV, 43—49	287	— des Lackirschuppens auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O.	XV	16
— in England, mitgeth. von Stüler	XII	477	— des Wagen-Revisionsschuppens der Central-werkstatt zu Frankfurt a. O.	XV	121
— Verzeichniß der im Preußischen Staate während des Jahres 1877 begonnenen Kirchen-neubauten nebst Angabe der Bausummen	VIII, 42—48	373	— des Schulgefängnisses in Berlin	XV	126
— Desgleichen 1878	XXVIII	465, 469	— von Kuppeldachconstructionen, ausgeführt von J. W. Schwedler	XV	290
— Desgleichen 1879	XXIX	424	— der Börse in Berlin, von F. Hitzig	XVI	21
Kirchenbauten. Normalmaafse für dieselben nach metrischem Maafs	XXX	456	— des Anatomiegebäudes in Berlin, mitgeth. v. A. Cremer	XVI	160
Kirchenproject von Möller für die Elisabeth-Gemeinde in Berlin	XXI	151	— der Neubauten des Kgl. botanischen Gartens in München, mitgeth. von v. Voit	XVII	170
Kirchenprojekte. Bemerkungen, wie dieselben in Bezug auf äußere Architektur, inneren Ausbau und Umgebung der Kirchen zu behandeln sind, von Stüler	XV	503	— des König-Wilhelms-Gymnasiums in Berlin, mitgeth. von Pardow und Goebbel	XVII	324
— Bemerkungen in Betreff zweckmäßiger Lösung derselben, von Stüler	V	547	— des Leuchtturms bei Grofs-Horst, mitgeth. von Herr	XVII	349
Kirchensitze , deren Anordnung in neueren evangelischen Kirchen in England, mitgeth. von Stüler	X	421	— des Kreisgerichts-Etablissements in Essen, mitgeth. von Kind	XVIII	14
Kirchstuhl aus der Klosterkirche auf dem Peters-berge bei Halle, mitgeth. von Ritter	VIII	399	— der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, mitgeth. von M. Gropius	XIX	351
Kirchthurm. Geraderichtung eines Kirchthurms in Gleiwitz, von Aßmann	VIII, 18	51	— des Stadttheaters in Riga, mitgeth. v. Bohn-stadt	XIX	189
Kocheinrichtungen in Krankenhäusern. Studien von E. Plage	XIII, E	67	— des neuen Postgebäudes in Elberfeld	XIX	204
	XXIII	454, 463	— der Gemeinde-Schulhäuser Berlins, v. Gersten-berg	XIX	368
			— der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin	XIX	510
			— des Stadttheaters in Leipzig, von Langhans, mitgeth. von Brückwald	XX	166
			— des Wagen-Revisionsschuppens auf Bahnhof Potsdam	XX, 17—25	298
			— des provisorischen Personen-Bahnhofs Berlin der Berlin - Potsdam - Magdeburger Eisen-bahn	XXI	30
			— der St. Thomaskirche zu Berlin	XXI	173
			— der Gebäude der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahn-betriebs-Material zu Berlin	XXI	326
				XXI	334

Kosten des Wagen-Revisionsschuppens der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Krankenhäuser. Grundris-Dispositionen von Krankenhäusern, mitgeth. von E. Plage	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
— des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Guben	XXI	452	— — Jüdisches Krankenhaus in Berlin	XXIII, 41	311
— der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXI	456	— — Hospital in Rotterdam		
— der Wagner'schen Canalheizung im Vergleich mit Luftheizung, von Blankenstein	XXII	19	— — Hospital in Bremen		
— des Casernements in Lübeck	XXII	43	— — Hospital in Zürich		
— der Zionskirche in Berlin, von A. Orth	XXII	362	— — Hospital in Hamburg		
— neuerer Berliner Kirchen pro \square Fußs bebauter Grundfläche, mitgeth. von A. Orth	XXIII	436	— — Asyl Ste. Péreine in Auteuil		
— neuerer Kranken- und Irren-Anstalten in Deutschland, pro Krankenbett berechnet, mitgeth. von E. Plage	XXIII	436	— — Hospital St. Antoine in Paris		
— des Vierordtbades in Carlsruhe	XXIII	489	— — Maison de santé municipale in Paris		
— der Elisabeth-Kirche zu Wilhelmshaven	XXIV	292	— — Hospital Necker in Paris		
— neu erbauter deutscher Postamts-Gebäude, von Schwatlo	XXV {	295, 439,	— — Hospital auf Malta (Project)		
— des öffentlichen Schlachthauses und Viehmarktes in Buda-Pest	XXV	450	— — Hospital vom heil. Ludwig von Gonzaga in Turin		
— der Neubauten im zoologischen Garten zu Berlin, von Ende und Böckmann	XXV	314	— — Grosses Hospital in Mailand		
— der städtischen Realschule zu Zwickau, mitgeth. von A. Gottschaldt	XXV	12,132,452	— — Hospital Lariboisière in Paris		
— des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	152	— — Hospital in Blackburn		
— des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI	153	— — Augusta-Hospital in Berlin		
— der St. Johanniskirche in Altona, v. J. Otzen	XXVI	153	— — Hospital de la Reconnaissance in Graches (Seine et Oise)	XXIII, 42	313
— des Personenbahnhofs der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, mitgeth. v. Quassowski	XXVII	171	— — Hospital St. Jean in Brüssel		
— des Hôtels Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVII	196	— — Hospital St. Thomas in London		
— des Neubaues der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums, von Blankenstein	XXVII	17	— — Hospital in Woolwich		
— des astrophysicalischen Observatoriums nebst Nebenanlagen bei Potsdam, von Spieker	XXVII	30	— — Statistisches über Krankensäle, mitgeth. von E. Plage:		
— des neuen Friedhofs in Carlsruhe, mitgeth. von J. Durm	XXVII	173	— Anzahl der Betten pro Saal	XXIII	334
— der Markthalle in Frankfurt a. M., mitgeth. von Behnke	XXVIII	14	— Anzahl der cbm Luftraum pro Bett	XXIII	336
— der neuen Kunstgewerbeschule in Pforzheim, von C. Müller	XXIX	46	— Programm und Skizze für das neu zu erbauende Krankenhaus in Wiesbaden, von E. Plage	XXIII, H	474
— des Reichsbank-Gebäudes in Berlin, von F. Hitzig	XXX	12	— Das Stadt-Krankenhaus in Riga, von Dr. C. Waldhauer und Arch. Felsko	XXIII { 58—60	503
Kothgruben-Einrichtung im Inquisitoriat in Breslau	XXX	22	— Einstöckige hölzerne Baracken des Stadt-Krankenhauses in Riga, von Dr. C. Waldhauer und Architekt Felsko	XXIII { K	505
— im Municipalgefängnis zu Köln (Separator von Duglére)	XXX	154	— Augenklinik für die Universität in Breslau	XXVIII	486
Krankenhäuser. Sommerlazareth bei der Charité in Berlin, von Hesse	XXX, 10—16	362	— Medicinische Klinik der Universität zu Bonn	XXVIII	489
— Guy's Hospital in London, mitgeth. v. Koch	VII	143	— Das zweite Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof, von Gropius und Schmieden	XXIX, 17—23	171
— St. Thomas-Hospital, mitgeth. v. demselben	XIV	524	— Krankenblocks, zweistöckige, des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 18	185
— Hospital zu Hownslow, mitgeth. v. demselben	III, 46—48	343	— Isolirgebäude, einstöckige, des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 20	187
— Herbert-Hospital zu Woolwich, mitgeth. von demselben	XIII	129	— Garnison-Lazareth zu Köinisberg i. Pr., von Gropius und Schmieden	XXIX	206
— Militair-Lazareth zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Altmann	XIII	131	— Garnison-Lazareth zu Cüstrin, von Gropius und Schmieden	XXIX	207
— in England, über deren Einrichtung und Ventilation, von Koch	XIII, G	131	— Garnison-Lazareth zu Düsseldorf, v. Gropius und Schmieden	XXIX	209
— zu Glasgow und Guy-Hospital in London, in Bezug auf Ventilation, mitgeth. von Heidemann	XIII, G	—	— Garnison-Lazareth zu Ehrenbreitstein, von Gropius und Schmieden	XXIX	210
— Erfahrungen und Bemerkungen über Hopsitaler von Miss Florence Nithingale, bespr. von Römer	XIII	538	— Isolirgebäude des Garnison-Lazareths zu Ehrenbreitstein	XXIX	212
— in Charlottenburg bei Berlin, von Knoblauch	XIII, G	129	— Die chirurgische Klinik der Universität zu Königsberg	XXIX	434
— Ueber die Geschichte der Krankenhäuser, v. Römer	XVI, D	96	— Die klinischen Universitäts-Institute in Berlin in der Ziegelstraße Nr. 5—9	XXX	464
— zu Bethanien in Breslau, von Hesse	XVII	273	— Die kombinierte Station für äußerliche Kranke bei der Königl. Charité in Berlin	XXIX, 61	434
— auf dem Asyl Schweizerhof des Dr. Lähr, dem Asyl Villevrard in Nogent sur Marne, Asyl ferme St. Anne bei Paris und im Pflegehaus in Allenburg, mitgeth. von M. Gropius	XVII	102	— Erweiterungsbau des medicinisch-chirurgischen Krankenhauses der Universität zu Kiel	XXIX	436
— Gynäkologische Klinik in Bonn. Mitthlg. v. Giersberg	XVII	286	— Lazarethbaracke der akademischen Heilanstalten in Kiel	XXIX	436
— Der Evacuations-Pavillon für die Krankenanstalt Bethanien in Berlin, von Gropius u. Schmieden	XVII	432	— Die Nebengebäude der medicinischen Klinik der Universität zu Bonn	XXIX	437
— Studien über Krankenhäuser mit Bezug auf die Vorarbeiten für das Krankenhaus in Wiesbaden, von E. Plage	XIX	186	— Augusta-Hospital und Asyl für Krankenpflegerinnen zu Berlin, publicirt von Dr. C. H. Esse	XXX	465
	XXII	325	— Auszüge aus den Gutachten von Prof. Eschmarch, Baum, Langenbeck, Wilms, Quincke über das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain	XXIV	273
	XXIII, 20	131	— Programm zu den Pavillons für innere Kranke bei dem städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain	XXV	183
	XXIII { 41, 42, F—H	305, 437	— — Situationsplan	XXV	141
			— — Verwaltungsgebäude	XXV, 24—32	181
				42—47, 66—68	453
				XXVI { 10—13	5
				27—30	153
				XXV, 24	140
				XXVI	5
				XXV, 25, 25A, 26—32	—
				XXVI	8

Krankenhäuser. Das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden. Einfahrtshalle	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Landhaus des Ober-Burggrafen v. Brünneck in Bellschwitz, Umbau von Runge	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.			
— — Zweistöckiger Pavillon zu 64 Betten	XXV, 1 25 A, 26, 29	—		—	VII, 2—4	9			
— — Einstöckiger Pavillon zu 32 Betten	XXVI	16		Landschulhäuser , deren Bau und Einrichtung, von Linke	IX, 18—20	161			
— — Isolirgebäude zu 44 Betten	XXV, 42—44	—		Landschulhaus in Thienbüttel in Holstein, von Martens	XII, 11	19			
— — Badehaus	XXVI	29		Landwehrzeughaus in Berlin, von Drewitz	I, 27	144			
— — Oekonomiegebäude (Kochküche, Waschküche, Kessel- und Maschinenhaus, Desinfektions-Brennofen, Bureaus, Vorrathskammern, Trockenboden)	XXV, 45—47	—		Landwirtschaftliche Gebäude. Normalmaafse für dieselben nach metrischem Maafs	XXI	154			
— — Leichenhaus	XXVI	17		Landwirtschaftliches Museum nebst Laboratorium zu Berlin	XXX, 61	467			
— — Gründe für die Richtung der Krankenpavillons genau von Nord nach Süd, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXV, 66, 67	—		Laterne aus eisernen Fenstersprossen, aus dem Zorès mitgeth. von Plathner	VI, E'	544			
— — Luftraum 57,45 cbm pro Bett in den Pavillons der chirurgischen Abtheilung des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain	XXVI	33		— aus Eisen auf der Leuchtbake zu Neufahrwasser bei Danzig	I, 16	150			
— — Luftraum 38—54 cbm pro Bett der Abtheilung für innerliche Kranke daselbst	XXVI, 10—13	10		Laternen und Fackelhalter florentinischer Paläste, mitgeth. v. E. Ziller	XIV, 7	13			
— — Das Krankenhaus in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVI, 27, 28	154		— auf massiven Pfeilern am Eingang zum städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXV, 25A	—			
— — Isolirbaracken der neuen chirurgischen Klinik der Universität in Königsberg	XXVI, 29, 30	155		Lehmschlag - Fußboden im Exercierhause im Invalidenpark zu Berlin, mitgeth. v. Drewitz	V	462			
Kreuzgewölbe. Eine Bauconstructions-Studie, von R. Gottgetreu	XXVI	5		Lehmstrohdächer in Polen und Pommern, mitgeth. von Bertram	II	520			
Krippenconstructions in den Anlagen des neuen Berliner Viehmarktes, von A. Orth	XXVI	18		Lehranstalt für Obst- und Weinbau in Geisenheim	XXVIII	493			
Krippen - Einrichtung , bewegliche, in dem Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold, von Scharrath	XXVI	30		Leichenfahrtisch im neuen Anatomiegebäude zu Berlin, von A. Cremer	XVI, 29	166			
Kronleuchter im Otto'schen Circus in Berlin, von F. Hitzig	XXVIII, 21—33	154		Leichenhaus des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 27, 28	154			
Kücheneinrichtung in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius	XXVIII, 52 a	485		— bei dem zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 23	194			
Küche und Waschküche nebst Trockenkammer in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXV, V	399		— auf dem neuen Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm	XXX, 1, 7	12			
Kochküche mit Dampfbetrieb im städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXII	27, 29, 35, 159		Lesesaal auf dem Hofe des British-Museum. { Mithlg. von Lucae und Hesse	XII	561			
— im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 49, 50, M	290		— Leuchtbake auf der östlichen Mole zu Neufahrwasser bei Danzig, von Severin	XIII	540			
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	X, 4	8		Leuchtfreuer-Etablissement zu Oxhöft, Reg. Bez. Danzig	I, 14—17	148			
— der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XIX, 1, 2, 5, 13	181		— zu Dammshöved, Reg.-Bez. Schleswig	XXIX	157			
Kuhhaus auf dem Wirtschaftshof Wilhelmsborg in Jütland, von Martens	XXII, 5	17		Leuchtturm bei Grofs-Horst, Reg.-Bez. Stettin, von Herr	XXX	135			
Kunstakademiegebäude in Düsseldorf	XXVI, 10—13	11		— zu Swinemünde. Reparatur des Leuchtturms, mitgeth. von Stuertz	XVIII, 8—10	7			
Kunstgewerbeschule , neue, in Pforzheim, von C. Müller	XXVII	38		— zu Funkenhagen, Reg.-Bez. Cöslin	XIX	446			
Kunst- und Gewerkschule zu Berlin, Klosterstraße 75	XXIX, 22	192		Locomotiv-Reparatur-Werkstatt in Potsdam, von Quassowski	XXIX	156			
Kunsthalle in Hamburg, von v. d. Hude	XXX, 64	515		Locomotivschuppen in Lübeck	II, 27	94			
Kunstvereinshaus in Cassel, von Scholtz	IX, 34, 38	294		— der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann	VI, 57	490			
Kuppel-Construction von Eisen auf der St. Nicolaikirche in Potsdam, mitgeth. von Prüfer	XXVIII	491		— der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, von A. Kühne	XII, 65, T	491			
— von Eisen über Gasbehältergebäuden in Berlin, von J. W. Schwedler	XXX, 34—37	153		— der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Frankfurt a. O., von Malberg	IX, 52, 53	485			
— Construction der Kuppeldächer, von J. W. Schwedler	XXIX	443		— auf dem Bahnhof Belgard der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn	XIV, 18	52			
— Kuppeldach auf der neuen Synagoge in Berlin (44 Fuß Durchmesser), von W. J. Schwedler	XXX	468		— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von H. Weise	XV, 57—59, T	435			
— aus Eisen über dem Palmenhause des botanischen Gartens in München, von v. Voit	XVIII, 1—7	3		— Ueber den Bau gröserer Locomotivschuppen, von Römer	XX	550			
— der Vierungskuppel der St. Thomaskirche zu Berlin, von F. Adler und J. W. Schwedler	XXVI, 47, 48	339		— in Genthin, von Quassowski	XX	325			
Laboratorium , chemisches, der Universität Greifswald, von G. Müller	II, 31—33	155		— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 24, 25	225			
Lackirmschuppen der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld	XV	397		Louvre in Paris, mitgeth. v. Borstell u. Koch {	III, 86	599			
Läden in London und Paris, deren Anlage, Einrichtung und Ausschmückung, mitgeth. von G. Borstell	XVI, 10—14	7		— Luftheizung , siehe Heizung.	IV, 25	163			
Ländliche Wohngebäude in der Umgegend von Potsdam, von Persius	XVI, 14	32		Mäuseturm im Rhein bei Bingen, dessen Wiederherstellung, mitgeth. von A. Cremer	VII, 64	503			
Landhaus am Starnberger See bei München, v. Zenetti	XVII, 37	319		Magazin für Manufacturwaaren in Carlsruhe, aus Eisen construit, von H. Lang	XIV, 60, 61	529			
	XXI, 22	324		— für Modewaren, des Hrn. Gerson in Berlin, von Stein	I, 19—21	131			
	XIV { 37—41	329		— für Materialien, auf der franz. Nordbahn	IV, B'	535			
	41 a			— für Feldausrüstungs-Gegenstände bei dem zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 23	196			
	XV, 41, 42	117		Mansarde-Dachverband , aus dem Zorès, mitgeth. von Plathner	VI, E'	544			
	III, 15—19	91		Markthalle in Sheffield, mitgeth. v. Hartwich	III, 42	267			
	VI { 20	111		— zu Berlin, an der Karls-Straße, v. A. Lent {	XVI	447			
	50	477		— in Frankfurt a. M., von Behnke	XVII	229			
	V, 51	457			XXX, 17—20	13			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Markthallen zu Paris, mitgeth. v. G. Borstell und F. Koch	III, 85	593	Oberlichtsäle in den Gemäldegalerien zu Leipzig, Dresden und München, mitgeth. von A. Tiede	XXI	187
— (Central-), mitgeth. von Hartwich	VI, 21—23, H	117	— Oefen zur Heizung mit erwärmer Luft, mitgeth. von Manger	VI	195
— Die Halles centrales in Paris, mitgeth. von Th. Risch	XVIII, O	340	— Russische Stubenöfen, mitgeth. v. demselben	VIII, O, P, Q	259
Marktplätze und Markthallen in Paris, über deren Entstehung, von Sell	XIV	599	— aus Gusseisen, von F. G. Stammann	XI, A	110
Marmorino-Putz , Notizen über denselben	I	283	— — mit vergrößerter Heizfläche, in England, mitgeth. von Koch	XIII	182
Maschinengebäude für die Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. v. Th. Weishaupt	VII, 52, 54	374	— zur Ziegelfabrikation, sog. Casseler Flamm-Ziegelöfen, mitgeth. von Keil	V, 5, 6	5
— des astrophysicalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker	XXIX, 7	36, 43	— zur Fabrikation hohler Ziegel (Röhrenofen) von Borrie in Paris, mitgeth. v. Hartwich	VI	120
— Maschinen- und Kesselhaus der neuen Stadt-wasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz	X, 28, 29	173	— zur Ziegelfabrikation, ringförmige, mit immer-währendem Betrieb, von F. Hoffmann	VII	95
Mauerlatten . Ersatz derselben durch Eisen-schienen, von J. Gärtner	XXI	105	— zum Auswalzen von Zinkblechen, mitgeth. von Manger	X, 54, 55	523
Mausoleum für Gräfin Henkel zu Wolfsburg, Entwurf von Stüler	XI, 37, 38	369	— zur Pech-Destillation von John Bethell, mitgeth. von Vogt	XIII	77
Bemerkungen über die Anwendung des Meter-maafses und über Holzberechnungen in Bau-rechnungen, von J. Gärtner	XXIV	532	— (Schmelz-) im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald, mitgeth. v. G. Müller	XI	430
Ministerialgebäude . Geschäftshaus für das Königl. Ministerium des Innern in Berlin, Unter den Linden Nr. 72, 73	XXVIII	579	— zum Brennen von Glashäfen, mitgeth. von O. Weishaupt	XIV, 41a	337
— Erweiterungsbau des Geschäftshauses des Königl. Ministeriums für Handel etc. zu Berlin in der Vofs-Straße	XXVIII	579	— in der Gasanstalt zu Magdeburg, mitgeth. v. v. Unruh	VIII	504
Möblierung der Logirzimmer im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVII	35	— siehe Heizung	IV, 38	243
Mörtelmühle für den Bau der Weichselbrücke bei Dirschau, von Lentze	XI, 43	378	— Transportable Oefen aus Eisenblech mit Ziegelausfutterung in den Wohnungen des Dienstpersonals der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde	XIX	178
Monte voyageurs von Laudet in Paris im Grand Hôtel, Vorrichtung, um Personen in jede beliebige Etage zu befördern	XV	379	— der Wasserheizungen in den Gemeindeschulen Berlins, von Gerstenberg	XIX, 60	496
Monument auf dem Kreml zu Nowgorod zum Andenken an die 1000jährige Dauer des russischen Reiches, Mitthlg. von Bohnstedt	XII	117	— mit Gasfeuerung der Kgl. Porzellan-Manufaktur in Charlottenburg, von Möller	XXIII, 37—39	279
Mosaiken des Fufs Bodens im Dom von Parenzo, mitgeth. von Lohde	IX, D	74	— Wasseröfen der Mitteldruck-Wasserheizung in dem städtischen Krankenhouse in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden	XXVI	24
Mühlen-Anlagen bei Bromberg, namentlich Bau der Rother-Mühlen, mitgeth. von Keil	V, 7—11	11, 168	— Dampfwasseröfen der Centralheizung im Polytechnikum in Braunschweig, Mitthlg. von Lorenz und Reimann	XXX, G	231
— Umbau der großen Mühle in Neifse, von H. Wiebe	XX, 35—39	181	Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold, von Scharrath	XV, 49, 50, M	289
Museum , das neue in Berlin, von Stüler, mitgeth. von F. Adler	III	23, 571	— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 1, 2, 5	181
— in Dresden, v. Semper, mitgeth. v. Lübke	V	43	— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 20, 22	189
— Museum der Könige in Paris, Mitthlg. von Borstell und Koch	IV	165	Oelfarbenanstrich in Krankensälen, Notiz von E. Plage	XXIII	338
— Entwurf zum Bau eines Kunst-Museums, von E. Magnus	XVII, H	217	Opernhaus in Philadelphia, von G. Runge	X, 19—25	145
— Concurrenz-Project des Architekten Hasenauer, betr. den Bau eines Museums in Wien, besprochen von Orth	XVIII	459	— Grundrisse von Opernhäusern, mitgeth. von demselben	X, G	148
— Die Königl. National-Galerie in Berlin. Bau-bericht über die Jahre 1866 und 1867, von G. Erbkam	XIX	265	Orangeriegebäude , das neue, zu Sanssouci bei Potsdam, Mitthlg. von Hesse	VIII	498
— Gemäldegalerie-Gebäude zu Cassel, von v. Dehn-Rothfels	XIX, M	413	Orgeln in der St. Johanniskirche in Altona, v. J. Otzen	XXVII, 6	14
National-Krieger-Denkmal im Invalidenpark zu Berlin, von B. Brunckow	XXIX, 1—4	9	— des Mittelalters, mitgeth. von v. Quast	III, 9	44
Navigationsschulen zu Altona, Leer, Flensburg und Apenrade	III, 80, 81	545	Ornamentik für Schlosser u. Architekten, v. Krug und Pertz	XXI	312
— Navigations-Vorschulgebäude zu Prerow (Pom-mern) und Arnis (Schleswig)	XXVIII, 52b	494	Oscillation des Thurm des St. Johanniskirche in Altona beim Läuten der Glocken, Notiz v. J. Otzen	XXVII	13
Oberförster-Etablissements im Preußischen Staat, ausgeführt im Jahre 1877	XXVIII, 64	598	Palais des Prinzen Albrecht zu Berlin, Historisches, mitgeth. von F. Adler	XXII	328
— Desgleichen im Jahre 1879	XXX	550	— des Herrn v. Kronenberg in Warschau, von F. Hitzig	XXIV, 1—8	5
Oberlicht . Ueber die Anlage von Oberlichtern in eleganten Räumen, von Schwatlo	XVII	442	Palast Revoltella in Triest, von F. Hitzig	XIII, 1—6	1
— Die Anwendung satteldachartig construirter Oberlichtfenster betr.	XVIII	323	Palazzo Viceti in Venedig, mitgeth. v. L. Runge	I, 4	23
— Oberlicht-Construction im Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn in Berlin	XX, 5	8	— Piccolomini zu Pienza, mitgeth. v. Sommer	XVI, 60	513
— im neuen Gemäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rothfels	XXIX, 1—3	13	Pathologisches Institut der Universität zu Kiel	XXVIII, 52b	487
— siehe Dach-Eindeckung mit Glas	XIII, L	333	Pechdestillations-Ofen von John Bethell, mitgeth. von Vogt	XI	430
Oberlicht-Construction aus Eisen im Landgerichtsgebäude zu Bonn, von Busse	XV, J	178	Perronhalle auf dem Bahnhof zu Elberfeld, v. A. Orth	XI, 25, E	135
— im Stationsgebäude zu Darmstadt, mitgeth. von Römer	XXI, H	192	— zu Kattowitz, von H. Schwabe	XIII, 27, H	165
— in der Bildergalerie des alten Museums zu Berlin, von A. Tiege	XXI, H	185	— des Empfangsgebäudes der Königl. Ostbahn zu Berlin, von 120 Fuß lichter Weite	XX, 1, 2, 3, 6	3, 10
Oberlichtsaal . Einrichtung eines solchen in der Bildergalerie des alten Museums zu Berlin, v. A. Tiege			— des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin, von 120 Fuß lichter Weite	XX { 26—29	157, 165
			— des neuen Potsdamer Bahnhofs zu Berlin, Mitthlg. von Quassowski	u. 33	
			— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXI	281
			Personenbahnhof , siehe Empfangsgebäude.	XXIX { 26, 28,	360
			Personenhalle auf dem Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann	32	
				VI, 54—57	488

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Personenwagenschuppen auf dem Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann	VI, 57	490	Postamtsgebäude von Schwatlo:	XXV	301
Pfarrhaus zu Senitz, Reg.-Bez. Breslau, v. H. W. Wolff	I, 44, 45	326	— in Neisse (19740 Einwohner)	XXV	302
Pfarrhäuser . Verzeichniß der im Preußischen Staate im Jahre 1877 ausgeführten Pfarrhausbauten nebst Angabe der Bausummen	XXVIII	475	— Nordhausen (21464)	XXV	303
— Desgleichen 1878	XXIX	426	— Bielefeld (22000)	XXV	304
— Desgleichen 1879	XXX	458	— Mainz (53918)	XXV	305
Pfeiler-Restoration in der St. Nicolaikirche in Danzig, von Donner	XI, U	483	— Stettin (76250)	XXV	308
Pfeiler-Unterfahrung in der St. Nicolaikirche in Greifenhagen a. O., von Buchterkirch	XIV, Z	577	— Bremen (82990)	XXV	310
Pferdeställe der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, von Drewitz	I, 31, 32, 53	336	— Danzig (94880)	XXV	310
— — im Casernement vor dem Halleschen Thor bei Berlin, desgl.	V, 67, 68	522	— Geschäftsgesäude der Ober-Postdirection und des Postamts zu Stettin, von F. Endell	XXX, 50—54	361
— auf dem Wirtschaftshof zu Wilhelmsborg in Jütland, für herrschaftliche und für Ackerpferde, von G. Martens	IX, 34—36	292	— Erforderniß an Betriebsräumen für größere Postämter, mitgeth. von Schwatlo	XXV	147
— Ueber die beste Ableitung des Urins der Pferde, von Böckmann	XVII	431	— Statistische Mittheilungen über die deutsche Postverwaltung im Allgemeinen, v. Schwatlo	XXV	145
Pflanzenphysiologische Versuchsstation des Kgl. pomologischen Instituts zu Proskau, von Engel	XXIV, 50—52	291	Präservativmittel gegen Verwitterung bei Werksteinen, Mitthlg. von R. Neumann	XXI	510
Pflasterungen in den verschiedenen Anlagen des neuen Berliner Viehmarktes, von A. Orth	XXII	{ 29, 30, 32, 36, 157, 160, 163, 168	Profanarchitektur in Danzig, mitgeth. v. Lübke	V	51
Physiologisches Institut der Universität in Königsberg	XXVIII, 52a	484	Pumpengehäuse von Gusseisen, v. A. Cremer	XV, L	281
— Physiologisches und physicalisches Institut der Universität in Berlin	XXVIII, 52a	485	Pumpstation des umgebauten Bahnhofes in Görlitz	XX, 56, 57	477
— der Universität in Kiel	XXVIII	487	Quaderverblendung . Verfahren bei Herstellung derselben bei dem aus Ziegeln bestehenden Freimauerwerk am Gerichtsgebäude in Hagen, mitgeth. von v. Bannwarth	XVI	83
— der Universität in Bonn	XXVIII, 52b	488	Rathhaus in Bern, Notiz von Stein	IX	110
Pissoir-Anlagen . Siehe Abritte.			— in Elberfeld, von Cremer	II, 20—22	81
— in der Halle der schlesischen Industrie-Ausstellung i. J. 1852, von Studt	II	537	— und Gerichtshaus in Greifenhagen, v. Herrmann	VI, 18, 19	107
— auf den englischen Eisenbahnen	XIII, S	612	— in Striegau, von Lüdecke	XI, 9—11	17
— in den Elementarschulen zu Cöln	XIV	353	— in Waldenburg in Schlesien, v. Waeemann	VII, 16	121
— auf den süddeutschen Eisenbahnen und in einem Privatlocal, mitgeth. von Römer	XV	181	— in Breslau, mitgeth. von C. Lüdecke und A. Schultz	XIV, 8—15	15
— auf preußischen Eisenbahn-Zwischenstationen	XV, N ²	328	— in Berlin, von Waeemann	{ 41, 42, 58, 59, 64, 65	49, 229
Polnische und pommersche Lehmstrohdächer , mitgeth. von Bertram	II	521	Räucherkammern , über deren zweckmäßige Anlagen, von Emmich	XIX	295
Polytechnische Schule in Carlsruhe, Mitthlg. von Redtenbacher	XV	79	Rauchkanäle und Rauchkammern in der ehemaligen Münze in Straßburg und ihre Anwendung beim Umbau der Königl. Münze in Frankfurt a. M., von A. Cremer	XXIV, 34	131
— zu Aachen, entworfen von R. Cremer, ausgef. von Esser	XXI { 1—10, 10a	5	Rauchverhüttungs-Vorrichtungen bei Dampfmaschinen-Schornsteine, Notiz v. Weishaupt	IV	95
— Das Polytechnikum zu Berlin beim Hippodrom	XXIX	443	Rauchverzehrende Feuerungsanlagen u. darüber handelnde Werke betr. von Möller	XIX	449, 457
Pomologisches Institut zu Proskau	XXX	468	Realschulgebäude in Berlin in der Kochstrafse, Notiz von Lohse	XII	425
Portal des Baptisteriums zu Siena, mitgeth. v. L. Runge	XXIX	444	— Die Sophien-Realschule in der Steinstrafse in Berlin, von Gerstenberg	XX, 7—9, A	15
— der Rheinbrücke bei Cöln	XIII, 8	33	— (Annen-) in Dresden, von Friedrich	XXI { 59—62, N	439
— der Innbrücke zu Passau, von Hügel	XIII, 34	365	— Städtische Realschule zu Zwickau, von A. Gottschaldt	XXVI, 23—26	151
— des Tunnels bei Altenbeken der Altenbekener Holzmindener Eisenbahn, von Simon	XVI, 15	33	— Neubau der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums zu Berlin, von Blankenstein	XXVIII, 1—10	5
— der Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen, von J. Durm	XVIII	251	— Kgl. Realschule in der Kochstrafse in Berlin	XXIX	429
— des öffentlichen Schlachthauses in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XIX, 14, 15	21	Regensärge (Cisternen) in Cöln, mitgeth. von Raschdorff	XIV	521
— der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn, von Strack	XXV, 48—51	318	Regierungsgebäude . Regierungs- und Oberpräsidialgebäude zu Schleswig	XXVIII	580
— des Spitzbergtunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Stané und Pascher	XXVI, 14, 17	48	— Geschäftshaus für die Regierung in Cassel	XXIX	543
Porticus der St. Nicolaikirche in Potsdam, von Schinkel, mitgeth. von Prüfer	XXVIII	387	— Finanz-Directionsgebäude zu Hannover	XXVIII	581
Porzellan-Manufaktur . Die Verlegung der Kgl. Berliner Porzellan-Manufaktur nach Charlottenburg, von Möller	III, 78	543	— Dikasterialgebäude zu Coblenz	XXVIII, 63	582
Postamtsgebäude . Postwagenschuppen in der Ziegelstrafse in Berlin, von Schwatlo	XVII	425	— Regierungs- und Oberpräsidialgebäude zu Königsberg	XXIX	544
— Das neue Postgebäude in Elberfeld, von E. Boethke	XIX, 49—52	365	— Das Dikasterialgebäude zu Danzig	XXX, 70	541
— Kaiserliches General-Postamt in Berlin, von Schwatlo	XXV, 33—36	{ 143, 295, 439	— Dienstgebäude des Ministeriums der geistlichen etc. Angelegenheiten in Berlin Unter den Linden	XXX	535
— Postamtsgebäude, von Schwatlo:			— Erweiterungsbau des Dienstgebäudes für die Königl. Oberrechnungskammer in Potsdam	XXX	537
— in Rastenburg (5931 Einwohner)	XXV	295	Reitbahn der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, von Drewitz	I, 31, 32, 52	333
— Grünberg i. Schl. (12625)	XXV	296	Remisengebäude beim öffentlichen Schlachthause in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 53	318
— Düren (12850)	XXV	297	— für Pferdebahnwagen bei dem zweiten		
— Merseburg (13364)	XXV	297			
— Göttingen (15840)	XXV	298			
— Witten (16450)	XXV	299			
— Schweidnitz (17200)	XXV	299			
— Wesel (19000)	XXV	299			
— Hagen (19180)	XXV	300			
— Königshütte (19610)	XXV	301			

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 23	Säulen-Construction von gebranntem Thon am Locomotivhaus des Potsdamer Bahnhofes in Berlin, von H. Weise	XV, 58
Renaissance-Decorationen in oberitalienischen Kirchen des 15. und 16. Jahrhunderts, von Strack	XXVII, —	Salle d'asile (Klein-Kinder-Bewahranstalt) in der Cité ouvrière in Paris, mitgth. von G. Borstell und F. Koch	III, 73
Reparatur-Werkstatt der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgth. von F. Hoffmann	40a, 40b, 40c	Salzgewinnung, über die dabei erforderlichen baulichen Anlagen, von Schönfelder	XIV
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Potsdam (für Wagen), mitgth. von Böllmann	VI, 59	— Gradirhaus zu Neusalzwerk, mitgth. von Cremer	VII, L, M
— zu St. Wendel auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn	VIII { 25—28, F, G	— in Staßfurth; Gradirwerke bei Salze	XI
— zu Stargard für die Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn	XII, 69	Sarkophage zu den Särgen in der Herzoglichen Grabkapelle zu Coburg, von G. Eberhard	XII, 28
Restauration des Louvre in Paris, mitgth. v. G. Borstell und F. Koch	XIV, B	Schafstall auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 15
— der Metropolitankirche Notre Dame in Paris, desgl.	IV, 25	Schaldeckel-Wirkung, discutirt im Berliner Architekten-Verein	XXIII
— der Kirche St. Chapelle in Paris, desgl.	IV	Schanklokal der Bairisch-Bierbrauerei von Wagner, von Barraud	III, 49, 50
— des Schlosses Igling bei Landsberg in Baiern, von Zenetti	VI	Schaufenster-Einrichtung und Verschluss an einem Juwelierladen in Berlin, von Waesemann	X, 48, 49
— der St. Kilianskirche in Korbach, von Moller, mitgth. von A. Orth	VI, 35, 36	— — am Hause Leipziger- und Markgrafenstrafsecke in Berlin, von Lüdecke	XI, 44
— der Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle, von Ritter	VIII { 15—18, B	Scheune auf dem Rittergut Stechau bei Herzberg, von Röder	IV, 42
— der Mauritienkirche in Pyritz, v. Lüdecke	XV, 16, 17	— in Kniewenzamosten W. Pr., unter Anwendung von Stampfmörtel, v. E. H. Hoffmann	VIII, U
— der Capelle im ehemaligen Cisterzienser Kloster zu Sittichenbach bei Eisleben, von Ritter	XV, 61, 62, V	— auf dem Wirtschaftshof der Baronie Wilhelmsborg in Jütland, von G. Martens	IX, 35, 37
— alter Wandmalereien in romanischen Kirchen, mitgth. von v. Quast	XII	Schiefsäfte auf der Theresien-Wiese bei München, von Bürklein, mitgth. von Nohl	V, 52—54
— eines Pfeilers in der St. Nicolaikirche zu Danzig, von Donner	XI, U	Schiffahrts-Amtsgebäude zu Swinemünde	XXX
— der Kirche in Arnswalde, mitgth. von Altmann	XIII	Schlachtgebäude des öffentlichen Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 54—58
— des Domes zu Xanten, mitgth. von Cuno	XVI	Schlachthaus-Anlagen betr. von Höbrecht	XII
— der Kirche zu Gernrode, von v. Quast	XVI	— für Schweine, Chaateau Landon in Paris, mitgth. v. C. Dammeier u. A. Baumann	VIII, 37
— des Schlosses zu Muskau, von Wentzel	XVI	— auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 16, 17
— des Domes zu Limburg	XXIV, 9—17	— und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 48—60
— der Schloßkirche in Meisenheim, Reg.-Bez. Coblenz	XXVIII, 52	— s. Literatur.	319, 324
— von Kirchenbauten im Preußischen Staate im Jahre 1877	XXVIII, 52	Schlachtych-Verkehr auf dem neuen Berliner Viehmarkt in den Jahren 1866—1870	287
— der Klosterkirche zu Lehnin in den Jahren 1872—1877	XXVIII	Schlämmerei der Kgl. Porzellan-Manufaktur in Charlottenburg, von Möller	255
— des Rittersaales und der Capelle des Schlosses in Marburg	XXVIII	Schlafhaus für Bergleute bei der Königsgrube in Oberschlesien, von Hesse	162, 168
— des Kaiserhauses zu Goslar	XXVIII	Schlafzellen in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	311, 535
— der Wiesenkirche zu Soest	XXVIII	Schloß des Grafen v. Schwerin auf Göhren in Mecklenburg, von F. Hitzig	XXII, A
— des Schloßthumes in Oppeln	XXVIII	— Friedrichsborg bei Kopenhagen, mitgth. von Strack	23
— der Nicolaikirche zu Quedlinburg, der Marienkirche zu Aken, der Kirche zu Cochstedt	XXVIII	— auf Wilhelmsbühne bei Cassel, mitgth. von Engelhard	XXIII, 35
Rindviehställe auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 12, 13	— Albrechtsberg bei Dresden, Mittheilungen v. L. Hoffmann	432
— des öffentlichen Schlachthauses und Viehmarkts in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV { 50 u. 60	— — desgl. von Heidman	305
Röhrenofen von P. Borrie & Comp. in Paris, zur Fabrikation hohler Ziegel, mitgth. von Hartwich	VI	— Igling bei Landsberg in Baiern, Restauration von Zenetti	VI { 4, 5, 13—15, E
Runkelrübenzucker-Fabrik der Hrn. Armbruster & Comp. in Thale, von O. Weishaupt	VIII, O, P, Q	— bei Ratibor in Schlesien, Umbau von F. v. Arnim	95
Russische Stubenöfen, mitgth. von Manger	VIII	— das Grofscherzogliche, zu Schwerin	VI, 35, 36
Russischer Wandkamin, desgl.	XIX, 53	— Wallisfurther bei Glatz, von Waesemann	305
Rüstung bei der Geraderichtung eines 331 Fuß hohen Schornsteins in Barmen, von C. Steinhaus	XIX, M	— Rheden bei Graudenz, mitgth. von Römer	VI, 37, 38
— zum Bau der Königl. National-Galerie in Berlin, von Erbkam	XXX, 47	— Ferrières bei Paris, mitgth. von Lucae	253
— Arbeitsgerüst beim Bau der Pfeiler des Friedi- viaducts der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgth. von Lehwald	III, 48	— zu Muskau. Ueber dessen Restauration von Wentzel	XI, 17—19
Säulen-Construction von Eisen, im Sommer-Lazareth bei der Charité in Berlin, v. Hesse	V, 68	— Schwetz, mitgth. von Römer	XVI, 36, 37
— im Casernement vor dem Halleschen Thor in Berlin, v. Drewitz	IX, 33	— zu Schwerin, Ref. von Alßmann	211
— im Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Dirschau, mitgth. von W. Schultze	XI, 25,	— Hunyad, Burg in Siebenbürgen. Mittheil. von Hauczmann	XIV
— der Perronhalle zu Elberfeld, v. A. Orth	XIII, 27, H	— Lochstädt am frischen Haff, mitgth. von Nitschmann	XVI
— der Perronhalle zu Kattowitz, v. Schwabe	XIV, 60, 61	— Marienburg, mitgth. von Blankenstein	324
— in einem Manufacturwaaren-Magazin in Karlsruhe, v. H. Lang	XV, 35	— Nesselrode-Hugenpoet, mitgth. von F. Topf- hof	511
— an der Perronhalle zu Eydtkuhnen, mit- gth. von Cuno	104	— zu Marienwerder, mitgth. von Herrmann und Reichert	474
		— Carolath in Schlesien, mitgth. von M. Jende	XXVII, 33
		— zu Marburg. Umbau zu einem Staatsarchiv für den Regierungsbezirk Cassel	XXVIII, 18—20
			XXVIII, 62
			XXIX, 62
			XXX

Schmelzofen	im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald, mitgeth. v. G. Müller	Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.	Seminare.	Katholisches Lehrer-Seminar in Braunsberg, Reg.-Bez. Königsberg	Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.
Schmiedefeuer-Anlage	in der Wagenreparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, mitgeth. von Bollmann	XIV, 41a	337	—	Verzeichniß der im Preußischen Staate im Jahre 1877 ausgeführten Seminar-Neu- resp. Erweiterungsbauten, nebst Ausgabe der Baukosten	XXVIII	481
Schornstein	am Dampfmaschinengebäude zur Fontainen-Anlage in Sanssouci als Minaret	III, 29, 31	198	—	desgleichen im Jahre 1878	XXVIII, 52a	479
Schornsteine.	Über Schornsteinanlagen, von v. Schäven	XVII	87	—	zu Habelschwerdt, Reg.-Bez. Breslau	XXIX	431
—	Kann ein russisches Rohr Rauch aus Oefen verschiedener Stockwerke aufnehmen, und unterliegen besteigbare Röhren denselben Gesetzen wie russische? von Schwatlo u. A.	XVIII	127	—	zu Löbau	XXIX	431
—	Wesentlichste Dimensionen ausgeführter Schornsteine, von C. Steinhaus	XIX	369	—	zu Pyritz	XXIX	431
—	Geraderichtung eines 330' hohen Schornsteins in Bochum, von Haarmann	XVII, 33	223	—	zu Usingen	XXIX	431
—	Bau und Geraderichtung eines 331' hohen Schornsteins in Barmen, von C. Steinhaus	XIX, 53	369	—	zu Oels	XXIX	431
—	Bestimmung der Wandstärken der Dampfschornsteine mit Rücksicht auf Winddruck, Notiz von Stuertz	XXI	402	—	zu Fulda	XXIX, 61	432
—	aus Gufseisen des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge	XXVI	494	—	zu Mettmann	XXIX	432
—	Ueber die Bestimmung der Schornsteinhöhe mit Rücksicht auf die beabsichtigte Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien, von H. Wiebe	XXX	47, 175	—	Lehrerseminar zu Erfurt	XXX	463
Schornstein-Aufsatz	von Peters zur Abfuhrung des Rauches unabhängig von Wind und Luftströmungen, mitgeth. von Knoblauch	X	620	—	zu Hannover	XXX, 61	463
—	Schornsteinaufsätze, mitgeth. von Muyschel	XXI	271	—	Pädagogium und Waisenhaus zu Züllichau	XXX, 61	464
—	auf den Ventilations-Schlöten der einstöckigen Pavillons des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	22	Separator	von Duglére zur Absonderung der Flüssigkeit in Abtrittsgruben, mitgeth. von Raschdorff	XIV	524
Schulgefängnis	zu Berlin, von Alb. Cremer	XV, 44—48, L	281	Sgraffito.	Die Sgraffitomalereien der Burg Tschocha in der Lausitz, mitgeth. von M. Lohde	XVII, 19	31
Schulgebäude	über deren zweckmäßigste Anlage und Einrichtung, von Lohse	XII	425	—	Das Sgraffito in Gruner's Terra-cotta-Architecture. — Das Sgraffito auf der Pariser Weltausstellung. — Zwei- und mehrfarbige Sgraffiten aus Florenz. — Die Sgraffiten des Kloster-gutes Sächsisch-Haugsdorf in der Lausitz. — Mittheilungen von M. Lohde	XVIII, 44	201
—	Ueber den Bau und die Einrichtung der Elementarschulen in Cöln, von Raschdorff	XIV, 44	113, 339	—	Die Anwendung desselben für Façaden-Deco-ration von E. & L. Lange und J. Bühlmann Ref. von M. Lohde	XVIII	141
—	Elementarschulen in Cöln, von demselben	XIV { 19—21, 42 u. 43	356	Sonnenbrenner	im Stationssaale der Telegraphen-Direction zu Berlin, mitgeth. von Fr. Koch	XIV	462
—	Der Bau und die Einrichtung der Landschulhäuser, von Linke	IX, 18—20	161	—	Ueber deren Anwendung in London in öffentlichen und Geschäftslocalen, von Böckmann	XVII	72, 75
—	und Bethaus zu Kronheide bei Bahn in Pommern, von Uhlig	II, 16	75	—	im König Wilhelm-Gymnasium in Berlin, von Lohse	XVII, 16	348
—	für Knaben in Neifse, von A. Franke	VI, 47—49	475	Spiritusfabrik	in Mikultschütz, von Engel	XXIII, 51—55	491
—	in Thienbüttel in Holstein, von G. Martens	XII, 11	19	Springbrunnenbassins	vor dem Brandenburger Thor und auf dem Königsplatz in Berlin	XXIX	557
—	zu Kiel, von demselben	XV, 31—33	99	Staatsarchiv	in Breslau	XXVIII, 52b	490
—	Die Gemeindeschulen der Stadt Berlin, mitgeth. von Gerstenberg	XVII	405	—	in Wiesbaden	XXX, 61	466
—	Verordnungen über die Umgestaltung der bestehenden und die Errichtung neuer Gewerbeschulen in Preusen	XIX } 58—60, P—R	489	Stadterweiterungen von Paris.	Mitthlg. von J. Stübben	XXIX	409
—	in der Weinmeister- und Steinstraße zu Berlin, von Gerstenberg	XX, Z	359	Stadtplan von Hamburg	mitgeth. von Koppin	I, 5	25
Schulzimmer	im Gefängnis für jugendliche Strafgefangene in der neuen Strafanstalt am Ploetzen-See bei Berlin, von Herrmann	XX, 7—9 u. A	15	Ständehaus in Cassel	mitgeth. v. Engelhard	II	413
Schuppen.	Potswagenschuppen in Berlin, von Schwatlo	XVIII, 57, 58	516	Steinpappdächer	von Büsscher u. Hoffmann, Anleitung zu deren guter Unterhaltung	XI	633
—	auf dem Sandthorquai in Hamburg, von J. Dalmann	XVII	425	Sternwarte zu Gotha	von R. Scherzer	XV, 11—13	11
—	aus Schmiedeeisen für einen 500 Ctr. schweren Dampfhammer in Bochum, von W. Schwedler	XVIII, R	394	—	Astrophysikalisches Observatorium bei Potsdam, von Spieker	XXIX, 5—7	33
—	Bau- und Maschinenschuppen bei der Fundamentirung der Pregelbrücke in Königsberg	XIX, 61, 62	517	Steueramtsgebäude.	Dienstgebäude für die Königl. Provinzial-Steuer-Direction in Stettin von Herrmann	XIII, 19—21	149
Schutzkuppel	der St. Nicolaikirche in Potsdam, mitgeth. von Prüfer	XVI, 53, 54	517	—	Hauptsteueramt in Görlitz	XXVIII	596
Schutzmittel	gegen Feuchtigkeit der Wände, von Grubitz	II, 31—33	155	—	Hauptsteueramt zu Hildesheim	XXVIII, 63	596
Schweinestall	auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XX	233	Strebebögen	mit Erdbelastung zur Aussteifung der Bassinmauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 31	183
Seminare	insbesondere das neue Seminar zu Pr. Eylau, mitgeth. von Hoburg	XXII, 9, 15	160	Stubenöfen	in Russland, mitgeth. von Manger	VIII, O, P, Q	259
—	(Das evangelische) in Karlsruhe, von H. Lang	XIII	517	Stützmauern	siehe sub II B. und II D.	XVII	343
—	zu Berent, Reg.-Bez. Danzig	XXII, 44—47	351	Subsellien	im König-Wilhelm-Gymnasium in Berlin, von Lohse	XIX	500
—	zu Marienburg	XXVIII, 52a	479, 484	—	in den Gemeindeschulen der Stadt Berlin, von Gerstenberg	XX	373
—	zu Habelschwerdt, Reg.-Bez. Breslau	XXVIII	480	—	Ueber Construction von Schultischen in Mädchen-schulen, von A. Meier	XXI	18
—	zu Hilchenbach, Reg.-Bez. Arnsberg	XXVIII	480	—	in der polytechnischen Schule zu Aachen	XXVIII, 10	9
—	Das Seminar für Stadtschulen in Berlin, Friedrichstraße Nr. 229/230	XXVIII	481	—	Maafse derselben je nach den Altersklassen in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein	XVI, 1—6	3, 481
—	in Rawitsch, Reg.-Bez. Posen	XXVIII	482	Synagoge	die neue, in Berlin, von E. Knoblauch	XVIII, 1 A	3
—	Evangelisches Lehrer-Seminar in Sagan, Reg.-Bez. Liegnitz	XXVIII	482	Talg schmelze	und deren Apparate auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 18	176

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Telegraphenstation der Electrotelegraphic-Company zu London, mitgeth. von E. Wiebe	XI, 44	381	kenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 13	14
Theater in Dresden, von Semper, mitgeth. von Lübeck	V	42	Trockenhäuser für Kattundruckereien, mitgeth. von Manger	XII	428
— in Philadelphia (Opernhaus), v. G. Runge .	X, 19—25	145	Trockenheit der Gebäude zu befördern	I, 8	39
— in Europa und Amerika, vergleichende Zusammenstellung von Grundrissen	X, G	148	Trockenlegung des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden, von Kümmritz	XX, O	171
— in Berlin, das Victoria-Theater, entworfen von C. F. Langhans	X, 36—39	315	Trockenofen (Schwellendarre) zum Trocknen von Hölzern behufs Imprägnirung, von Mentz	XIII, Q	509
— Bemerkungen in Bezug auf Anforderungen der Optik und Akustik, von demselben	X, O	319	Trockenschuppen zur Backsteinfabrikation, mitgeth. von Raschdorff	V	571
— zur Perspective des Theaters, v. A. Schwedler .	IX, R	353	— auf der Ziegelei zu Kniebau, von Lentze	XI, 25	141
— lyrique in Paris, mitgeth. von Cohn	XIII, V	643	Tunnel-Portal bei Aachen, von Pichier	XXIII, 61	511
— Das neue kaiserliche Opernhaus in Paris von Garnier, mitgeth. von Lucae	XVIII	316	Turnhalle, erste städtische in Berlin, v. A. Gerstenberg	XIV, 34—36	326
— in Riga, von L. Bohnstedt	XIX, 31—35	195	— in Bremen, Stettin, Hamburg, Darmstadt, Berlin (Kluge'sche) und Gera, im Grundriss mitgeth. von demselben	XIV, L	323
— in Leipzig, von Langhans	XX, 17—25	291	—, Central-Turn-Anstalt für Civil und Militär in Berlin, von Drewitz	I, 9, 10	79
Thierarzneischule in Hannover: Verwaltungsgebäude, Obductionslocal und Pferdestall	XXVIII	493	— in Leipzig, mitgeth. von Gerstenberg	XIV	326
Thonröhren , 26 cm weit, zur Beseitigung von Kehricht resp. schmutziger Wäsche in Krankensälen, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	31	Turnhalle, erste städtische in Berlin, v. A. Gerstenberg	XXVIII, 52a	484
Thonschlemme auf der Ziegelei zu Kniebau bei Dirschaus	XI, 28	143	— des Gymnasiums zu Hersfeld im Reg.-Bez. Cassel	XXVIII, 3—6	11
Thore aus gewelltem Eisenblech auf der Hörder Hütte, mitgeth. von Daelen	IX, X	452	— der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums zu Berlin, von Blankenstein	XXIX, 61	433
— nebst Verschlusvorrichtungen im Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofs in Berlin, von A. Kühne	XII, T.	494	— Gebäude für die Civilabtheilung der Central-Turnanstalt in Berlin, Friedrichstrasse No. 229	XXVIII, 52a	483
— Das äußere Stettiner Thor in Pyritz, mitgeth. von Soller	I	107	— Verzeichniß der im Preußischen Staate in den Jahren 1877, 1878 und 1879 ausgeführten Turnhallen nebst Angabe der Baukosten	XXIX, 61	432
— Das Domthor zu Cöln, mitgeth. von Raschdorff	VIII, 60	543	Turnplätze in den Gemeindeschulen Berlins, von Gerstenberg	XXX	464
— Das Mühlenthor in Stargard, mitgeth. v. Schöne (Ammän-Thor) in Gerasa, mitgeth. von Doergens	XI, 49	423	Turnsäle. Normalmaße für dieselben nach metrischem Maafs	XIX	507
— Das Östhover Thor zu Soest, von Fr. Tophoff	XVI, 45	349	Umbau des Schlosses Zbirow in Böhmen, mitgeth. von A. Orth	XXI	151
Thorwärterhaus in Glienicker, von F. v. Arnim	XXIII, 25	203	— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXI	506
Thürband - Construction von Koch, bei der beim Öffnen nichts vom Licht der Thür verloren geht	II, 19	80	— der K. Münze in Frankfurt a. M., von A. Cremer	XXI	25, 163
Thürbeschlag - Construction mit Zapfen auf eiserner Scheibe laufend, v. F. G. Stammann	XVIII	462	— des Königl. Zeughauses zu Berlin	XXIV, 34	181
Thüren im Kaufhaus Gürzenich in Cöln, von Raschdorff	VII, B	68	Umfriedigungsmauer der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, von Drewitz	XXIX	439
— und Thürbeschläge im Rathhaus zu Breslau	XIII, 42—44	149	— der Villa v. d. Heydt in Berlin, v. H. Ende	XXX	465
— der Zellen in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	61—64	329	Umschließungsringe aus Schmiedeeisen am Kuppeltambour der St. Thomaskirche zu Berlin, von F. Adler	XXI, 22	324
Thürklopfer , italienische, mitgeth. v. G. Erbkam	XIV, 15	555	Unfälle beim Heben großer Werkstücke für den Bau der Börse in Berlin, mitgeth. von F. Hitzig	XVI	155
Thürverschlüsse in Gefängnissen, v. Kümmritz	XXVII, 61	17	Universitätsgebäude zu Königsberg i. Pr., von Stüler	XVI, 1—6	1
Thurm in Gleiwitz, über die Ins-Loth-Rückung desselben, von Aßmann	XXVIII	153, 362	— Verzeichniß der im Preußischen Staat in den Jahren 1877, 1878 und 1879 ausgeführten Universitätsbauten nebst Angabe d. Baukosten	XXVIII, 52	484
— Der Klosterthurm in Striegau, mitgeth. von Lüdecke	XIV, 7	13	Ventilation in neueren evangelischen Kirchen in England, mitgeth. von Stüler	XXIX, 61	433
— Der Eschenheimer Thurm in Frankfurt a. M. von v. Cohausen	XIV, 46, N	361	— geheizter Trockenräume, von Manger	XXX	464
— Der Thurm der Liebfrauenkirche zu Münster, von Savels	XIII, E	67	— in den Sälen des neuen Gebärhauses in München, von Zenetti	VIII	389
— Wilhelmsturm auf dem Schloßberge von Dillenburg, von A. Cremer	XI	19	— im neuen Opernhouse zu Philadelphia, von G. Runge	XIII	77
— Thurm der katholischen Stadtpfarrkirche zu Naumburg a. Q., Reg.-Bez. Liegnitz	XVIII, 18	71	— der Schaufenster eines Juwelierladens in Berlin, von Waeßemann	VIII, 9	13
Thurm spitze , massive, auf der Kirche zu Oderberg	XX 58 u. C'	481	— im Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln, von Raschdorff	X, 19, 23, 24	155
Thurm spitzen aus Eisen, von Stein	XXIII, 56, 57	495	— in dem Project eines Zellengefängnisses für Frankfurt a. M., von Lohse und F. Koch	X, 49	478
Träger und Balken aus Eisen, siehe Anwendung des Eisens beim Gebäudebau.	XXX, 61	457	— im Théâtre lyrique in Paris, Project v. D'Hamelincourt, mitgeth. von Cohn	XI	375
— aus Schmiedeeisen	VI, 32	300	— in den Hörräumen des neuen Universitätsgebäudes in Königsberg, von Stüler	XII	436
— aus Eisen, bei dem Umbau des Hauses Leipziger und Markgrafen-Straßen-Ecke in Berlin, von Lüdecke	X, 51—53	481	— in den Sälen der Elementarschulen zu Cöln, von Raschdorff	XIII, V	643
— von Holz und von Eisen, verglichen in Bezug auf Kostenpreis und Abmessungen	VII	429	— und Einrichtung neuerer Hospitäler und Casernen in England, mitgeth. von Koch	XIV	9
— der Hochreservoir des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge	XI, 44	381	— und Beleuchtung von Buckingham Palace in London, Théâtre imperial de Chatelet und Théâtre de la gayeté zu Paris, mitgeth. v. Hesse	XIII	538
Tränke und Vieh schwemme auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	VII	195	— im Parlamentsgebäude in London, mitgeth. von Koch	XIII	132
— bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest von v. d. Hude und Hennicke	XXVI, 58	515	— und Heizung des Locomotivhauses auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin, v. H. Weise	XV	455
Treppen im Casernement vor dem Halleschen Thor in Berlin aus Ziegelsteinen mit Portland-Cement, von Drewitz	XXII	162	d*		
— in den Elementarschulen in Cöln, v. Raschdorff	XXV, 56	324			
Trockenboden im städtischen allgemeinen Kran-	V	538			
	XIV	347			

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Ventilation. Studien über die Ventilation von Morin. Mittheilungen aus denselben von Heidman	XVI, D 85, 537	Ventilation im zweiten Garrison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 18—20 182
— Die Ventilation im englischen Parlamentsgebäude zu London, mitgeth. von Weidmann	XVII 49	— Ventilationsvorrichtung am Güterschuppen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 25 224
— desgl. im Crystallpalast zu Sydenham, mitgeth. von Weidmann	XVI 87	— der Markthalle in Frankfurt a. M., von Behnke	XXX, 18—20 17
— im Hospital zu Glasgow, mitgeth. von Heidmann	XVI 93	— der Baustellen beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XXX 111
— im Guy-Hospital zu London, mitgeth. von Heidmann	XVI, D 96	— Bericht über die Centralheizungs- und Ventilationsanlagen in dem Polytechnikum zu Braunschweig, von Lorenz und Reiman	XXX, G 227
— mittelst offener Kaminfeuerung und Abzugsöffnungen in englischen Militärspitälern und Casernen, mitgeth. von Heidmann	XVI, D 96	— der Kochküche in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 64 518
— im neuen Anatomiegebäude in Berlin, von A. Cremer	XVI 102	Ventilatoren von Sheringham, von Watson und von Muir, mitgeth. von Heidmann	XVI 100
— im König-Wilhelm-Gymnasium in Berlin, von Lohse	XVI 166	Veranda von Gusseisen, von Rosengarten	III, 14 91
— in den Neubauten des Königl. botanischen Gartens in München, von v. Voit	XVII, 16 348	Verkaufshallen für Rindvieh auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 12 26
— in Tanzräumen	XVII, 34—39 318	— für Kleinvieh auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII 158
— im Erziehungshause für sittlich verwahrloste Kinder in Berlin, von Möller	XVII 554	Verschiebung um 20 Fuſs der Pelham Hotels zu Boston, Mitthlg. von Hagen	XXI 276
— in der Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XVIII 152	Verschlufs-Vorrichtungen an Fensterbeschlägen mit Espagnolettstangen, von Silberman	V, T 561
— in den Gemeindeschulen der Stadt Berlin	XIX 180	— eines Schaufensters mittelst Laden aus Eisenblech, welche sich in Schlitzten der Keller- und Fundamentpauern senken, von Waesemann	X, 49 476
— in Theatern mittelst des Kronleuchters, von Blankenstein	XIX 497	— —, welche in die Höhe gewunden werden, von Lüdecke	XI, 44 382
— von Abritten mittelst Gasflammen, Notiz von Hesse	XIX 574	— an Thüren und Fenstern in Gefängnissen, von Kühnritz	XIV, 46, N 361
— im Empfangsgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin	XX 121	Verwaltungsgebäude der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXI, 49—51 330
— in der polytechnischen Schule zu Aachen	XX 161	— des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin, von Gropius und Schmieden	XXV, 25—32 8
— in der Annen-Realschule in Dresden von Friedrich	XXI 18, 17	— des zweiten Garrison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 21 188
— in den neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXI, N 445	Viehgehege bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 60 324 u. 326
— Beiträge zur Ventilationsfrage, von L. Pinzger	XXII, 3 11	Viehmarkt. Der neue Berliner Viehmarkt nebst Schlachthausanlage von A. Orth	XXII, 9—18, A 21
— in der gynäkologischen Klinik in Bonn, Mitthlg. von Giersberg	XXII 228	— und Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 48—60 311, 535
— und Heizung in dem evangelischen Schullehrer-Seminar in Karlsruhe, von H. Lang	XXII 325	Viehmarktbörse und Verwaltungsgebäude auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 10, 11 24
— im Evacuations-Pavillon der Krankenanstalt Bethanien in Berlin, von Gropius u. Schmieden	XXII 355	Villa Stockhausen auf Albrechtsberg bei Dresden, mitgeth. von Heidman	VI, 4, 5, E 99
— in Krankenhäusern, Studien von E. Plage	XXIII, 20 133	— Eichborn in Breslau, von Waesemann	VII, 60—63 499
— im Stadt-Krankenhouse in Riga, mitgeth. von Dr. C. Waldhauer	XXIII 437	— „Auf dem Rott“, von Raschdorff	XI, 20—22 131
— im Antilopenhause des zoologischen Gartens zu Berlin, von Ende und Böckmann	XXIII, 58—60 506	— der Frau Fürstin von Liegnitz bei Potsdam, von A. Schadow	XI, 57—62, Y 577
— desgleichen im Raubthierhause daselbst	XXV 10	— v. d. Heidt in Berlin, Nebenbaulichkeiten, von H. Ende	XIII, 7—9 5
— Programm für die Ventilation der Pavillons für innere Kranke bei dem städtischen allgemeinen Krankenhouse in Berlin im Friedrichshain	XXV 131	— des Herrn Mayer in Karlsruhe, von J. Durm	XXI, 46, 47, XIV 293
— in den Diensträumen der neueren deutschen Postgebäude, Mitthlg. von Schwatlo	XXV 142	Votivkirche in Wien, Notiz von Römer	XIX, 70 567
— im Kais. General-Postamt in Berlin, von Schwatlo	XXV 154	Waarendepot. Der Khân Assâd-Pascha in Damascus von F. Stadler	VI 104
— Ventilationsproben in den einstöckigen Pavillons des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, Bericht von Weltzien und Henneberg	XXV 444	Wachsfarben. Manipulation beim Auftragen derselben auf Wände, mitgeth. von Heidman	V, 56 467
— Offene Kamine zur Ventilation von Kranksälen, Mittheilung von Gropius und Schmieden	XXV 453	Wachtgebäude am Unterbaum in Berlin, von Drewitz	XXIX, 23 188
— in den Pavillons des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI 23	Wachthaus des zweiten Garrison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	I, 12, 13 107
— im Badehouse daselbst	XXVI 20, 27, 31	Wagen- und Exercierhäuser für die Garde-Artillerie in Berlin, von Drewitz	VIII { 25—28 137
— im Elephantenhouse des zoologischen Gartens in Berlin, von Ende und Böckmann	XXVI 154	Wagenreparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, mitgeth. von Böllmann	VIII { F. u. G 137
— in der städtischen Realschule zu Zwickau, von A. Gottschaldt	XXVI 150	Wagenrevisionsschuppen der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld	XV, 43 125
— im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVI, 23—26 152	Wandkamin , russischer, mitgeth. von Manger	VIII 93
— in der Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII 169	Wannenbadehaus zu Bad Oeynhausen bei Rehme, von Busse	VIII { 19—24 129
— in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein	XXVII 349, 352	Warmwasserheizung , siehe Heizung	E 129
— Versuch mit der sogen. Scharrath'schen Porenventilation im Krankenhouse der neuen Strafanstalt am Plötzensee, Mitthlg. von Herrmann	XXVIII 363	Wasch-Anstalt in der Cité ouvrière in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	III, 73, 74 513
— im astrophysikalischen Observatorium bei Potsdam, von Spieker	XXVIII 11	— in der Irrenanstalt in Schwetz, von Römer	IV, 30, 31, J 223
	XXVIII 158	Waschanstalten in Krankenhäusern nebst dazu gehörigen Apparaten, Studien von E. Plage	XXIII 466
	XXIX 42	— Kaldaunenwäsche beim öffentlichen Schlachthause in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 53 318

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
XIX, 9	176	liner gemeinnützigen Baugesellschaft und der Alexandra-Stiftung, mitgeth. von Dr. Gäßler	XVII, 42—45
Wasch- und Badehäuser in Brüssel, von J. Janssens	VI	Wohngebäude in Berlin, Matthäi-Kirchstrasse Nr. 31, von v. d. Hude und Hennicke	XVII, 58, 59
Waschküche im neuen Gebärhaus in München, von Zenetti	VIII, 10	— — in der Bellevuestraße Nr. 12, von F. Hitzig	XVIII
— Waschkücheneinrichtung in der Provinzial-Iren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 1, 2, 5, 13	— — in der Roonstrasse Nr. 7 und 8, von F. Hitzig	XVIII
— im städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 10—13	— — in der Bellevuestraße Nr. 8, von F. Hitzig	XVIII
— und Wäschebetrieb im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 22	— — Wilhelmstrasse Nr. 66, von F. Hitzig	XVIII
— des Garnison-Lazareths zu Cüstrin	XXIX	— — Das Directorialgebäude der vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in der Weinmeisterstrasse	XIX, 16—19
— der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 65	— — Carlsbad Nr. 1, von v. d. Hude und Hennicke	XX, 50, 51
Waschtoilette im neuen Anatomiegebäude in Berlin, von A. Cremer	XVI, 29	— — Benderstrasse Nr. 27, von v. d. Hude und J. Hennicke	XXI, 32—34
Wasserausgus im neuen Anatomiegebäude in Berlin, von A. Cremer	XVI, 29	— — Bellevuestraße Nr. 6, von F. Hitzig	XXI, 63—65
Wasserleitung in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII	— — Bismarckstrasse Nr. 4, von F. Hitzig	XXIII, 3, 4
— in der polytechnischen Schule zu Aachen	XXI	— — Leipzigerstrasse Nr. 121, von Becker und Schlüter	XXV, 1—3
Wasserstationsgebäude zu Sorau und Liegnitz auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn	XIV, 27, 28	— — Jägerstrasse Nr. 52, von Gropius und Schmieden	XXVI, 8, 9
Wasserthurm bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 50, 57, 58	— — Directorialgebäude der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums, von Blankenstein	XXVI, 64, 65
— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 34	— — für die Beamten des zweiten Garnison-Lazareths, von Gropius und Schmieden	XXVIII, 4—6
— des Betriebsgebäudes der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 62, 63	— — in Karlsruhe, von J. Durm	XXIX, 20, 21
Wasserwerk in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII	— — für die Beamten des neuen Friedhofs, von J. Durm	XVIII, 52, 53
Weibergefängnis in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII, 5	— — in Cöln, von Raschdorff	XXX, 1, 2
Wellington barracks, Caserne in London. Deren Einrichtung und Ventilation, mitgeth. von Koch	XIII	— — von F. Mohr	IX, 5, 6
Wendeltreppe von Eisen	I, 16	— — in Dresden, von H. Nicolai	IX, 48—51
Werkstattgebäude der Niederschlesisch-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., von Malberg	VIII	— — Schleusenwärter-Gehöft der Haltung Ensdorf an der Saar	VII, 31—34
— zu Berlin, mitgeth. von Römer	XXI, 66, 67	— — in Hamburg, von G. Rosengarten	XXX
Werkstattschuppen für Holzbearbeitung und für Metallarbeiten in der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebsmaterial zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXI, 48, 52	— — Expeditionsgebäude nebst Weichenstellerwohnung auf der Grubenstation Heinitz-Saarbrücken, mitgeth. von Quassowski	III, 13, 14
Wetterfahnen auf einem Wohnhause in Cöln, von Mohr	IX, 50	— — Buschwärter-Etablissement Kanitzken, Reg. Bez. Marienwerder	VII, J
Wirthschaftsgebäude auf der Villa v. d. Heydt in Berlin, mitgeth. v. Ende	XIII, 7, 8	— — in München. Fassaden für die neue Maximilianstrasse, mitgeth. von Gottgetreu	XXX
— mit Abtritt-Anlage bei dem Erziehungshause für sittlich verwahrloste Kinder am Urban in Berlin, von Grofsmann	XVIII, 25	— — Herrenhaus auf Ozorkow in Polen	V { 21, 22,
Wirthschaftshof auf Wilhelmsborg in Jütland, von G. Martens	IX, 7, 8	— — Hafenbauinspections-Gebäude zu Pillau	{ 34—36
Wirthschaftsräume und Wirthschaftsbetrieb in Krankenhäusern nebst dazu gehörigen Apparaten. Studie von E. Plage	XXIII, G	— — ländliche, in Potsdam, von Persius	VII, 14, 15
Wohnbaracke für 100 Kriegsgefangene für das Gefangeneneinlager bei Coblenz	XXI, F, G	— — für die Beamten des astrophysikalischen Observatoriums bei Potsdam, von Speiker	XXX
Wohngebäude der gemeinnützigen Baugesellschaft in Berlin, im Jahre 1849 erbaut, mitgeth. von W. Emmich	I, 25, 26	— — in Sartewitz für Herrn v. Schwanenfeld, Umbau von Römer	VI, 20
— in Berlin, Oranienstrasse Nr. 95, von E. Knoblauch	II, 17, 18	— — in England, und über die englische Art zu bauen, von G. Borstell	XXIX, 6
— — in der Dorotheenstrasse (verlängerte), von Adler	VI, 56, 57	— — (Modell-) für 4 Familien der arbeitenden Klasse in England, mitgeth. von Runge	II, 34, 35
— — in der Bellevuestraße, von F. Hitzig	V, 1—4	— — in Paris, über deren Anlage, Einrichtung und Ausschmückung, mitgeth. von Borstell und F. Koch	I
— — in der Victoriastrasse, von F. Hitzig	VIII { 38—41,	— — für unbemittelte Leute in Holland, mitgeth. von Wenzel	225, 230
— — unter den Linden Nr. 42, von Stüler	{ 56—59	— — für die Arbeiter beim Bergbezirk Saarbrücken, mitgeth. von Georg	II, 14
— — in der Victoriastrasse, von Lucae	IX { 2—4,	— — Einrichtung der Wohnhäuser in London, von Böckmann	IV
— — in der Oberwallstrasse, von F. Hitzig	{ 21—24	— — für niedere Eisenbahnbeamte	V, A, B
— — am Wilhelmplatz, von F. Hitzig	X, 1	— — Ueber die zweckmäfsige Lage der verschiedenen Räume eines Wohngebäudes, von Ende	V, A, B
— — in der Hollmannstrasse, von Lucae	XI, 8	— — Gefängnisbeamtenwohnungen im Preussischen Staat, ausgeführt im Jahre 1877	XII
— — am Bauhof Nr. 7, von F. Adler	XII, 9, 10	— — — desgleichen im Jahre 1878	XIII
— — Victoriastrasse Nr. 26, von v. d. Hude und Hennicke	XII, 44—46	Wohnungen, Mittel, deren Gesundheit zu sichern	XVII
— — Thiergartenstrasse Nr. 27, von v. d. Hude und Hennicke	XIII, 57—60	Zählbuchten längs der Eisenbahn-Anlage auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXVII
— — Wohngebäude für „Kleine Leute“ der Ber-	XVI, 7, 8	Zeughaus für ein Landwehr-Bataillon in Berlin, von Drewitz	XXIX
	XVII, 40	— — Ueber das Zeughaus in Berlin, von Perdisch.	IV
	XVII, 41	— — Das Zeughaus zu Berlin, aufgen. und gezeichnet von Perdisch & Nitschmann, Text von F. Adler	XVIII
		— — Umbau desselben	XXIX, 13, 14
		Zeichnen-Akademie zu Hanau	XXIX, 439
			XXX, 465
			XXIX, 442
			XXX, 467

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Ziegelei zu Kniebau, zum Bau der Weichsel- und Nogat-Brücken bei Dirschau und Marienburg, von Lentze	XI, 26—28, F	137	Zollgebäude. Nebenzollamt zu Cameraw, Reg.-Bez. Königsberg	XXVIII	595
— (Dampf-) des Herrn C. Schneider zu Roslau an der Elbe, mitgeth. von Fr. Koch	XII	112	— Nebenzollamt zu Langallen, Reg.-Bez. Gumbinnen	XXVIII	595
Ziegelöfen , deren zweckmäsigste Construction und Form, von Wenzel	XV	374	— Nebenzollamtsgebäude zu Grabow, Reg.-Bez. Posen	XXIX	553
— (Flamm-) bei Cassel, mitgeth. von Keil	V, 5, 6	5	— Nebenzollamts-Etablissement bei Neuhaus a. d. Oste (Landdrostei Stade)	XXIX	553
— (Röhren-) von P. Borrie & Comp. in Paris zur Fabrikation hohler Ziegel, mitgeth. von Hartwich	VI	120	Zoologischer Garten zu Berlin, von Ende und Böckmann	XXV	3
Ziegelbrennofen (ringförmiger) mit immerwährendem Betrieb, auf der Patent-Ziegelei zu Scholwin bei Stettin, von Fr. Hoffmann	VII	95	I. Das Antilopenhaus	XXV, 5—7	9
Zinkbedachung , siehe Dach-Eindeckung mit Zinkblech.	X, 54, 55, V	523	II. Das Haus für grosse Raubthiere	XXV, 20—23	127
Zink-Schmelzofen , mitgeth. von Manger	XIII	76	III. Der Bärenzwing	XXV, 41	451
Zollgebäude zu Pagta in Peru, aus Eisen konstruirt.	VII	239	IV. Das Elephantenhaus	XXVI, 21, 22	149
			Zoologisches Institut der Universität Kiel	XXIX, 61	437
			Zuckerfabrikation , siehe Runkelrübenzuckerfabrik.	XXX	465

B. Wasserbau.

Aquädukte, Brücken für Straßen- und Eisenbahn-Verkehr, Canal-, Damm-, Deich-, Dock-, Strom-, See- und Hafen-Bauten, Siele, Schleusen, Wehre, Viaducte, Ent- und Bewässerungs-Anlagen.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Aalwehre , Aalfänge, Aalrinnen und Aaltreppen im Bannfuß in Irland, mitgetheilt von Michaelis	XVI, O	285	Aufstellung der eisernen Gitterbrücke über die Saale bei Grizehna, von Helling	IV, D	168
Abdeckung und Entwässerung grösserer gewölbter Brücken auf den preussischen Eisenbahnen	XV, 54—56	299	Ausrüstung von Brückenbögen vermittelst Sand Ausrüstungs-Apparat, angewendet bei den Gewölben der grossen Brücke über die Marne zu Nogent sur Marne, von Plujette	VIII, F'	653
Abflusröhren von Wasserleitungen. Notwendigkeit der Verlängerung derselben in Wohnhäusern über das Dach hinaus. Mithlg. von Gill.	XXIII	70	Bach Libron, dessen Kreuzung mit dem Canal du Midi, mitgeth. von G. Hagen	VII	431
Abführung des Tagewassers bei dem Neisse-Viaduct der Kohlfurth-Görlitzer Zweigbahn, mitgeth. von Schwabe	XV	390	— desgl. von Bömches	VIII	428
— der Brücken der Pariser Gürtelbahn, mitgeth. von W. Housselle	XX	251	Bachtunnel an der Brennerbahn, mitgeth. von Housselle	IX, E	75
— bei den Beisebrücken der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 49	453	Bai von St. Michel in der Normandie, mitgeth. von Dalman	XVII, K	279
Ablagerungsbassin des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmholz	XXX, 25	33	Balance-Dock in Ferrol in Spanien, von Renie	VI	381
Abstecken der Brückenpfeiler beim Bau der Weichselbrücke zu Dirschau und der Rheinbrücke bei Cöln, mitgeth. von Benoit	XIII	533	— zu Pola, von John Gilbert	XVI	184
Abzugs-Canäle . Praktische Anleitung zur Construction derselben, vom obersten Gesundheitsrath in Belgien, mitgeth. von Busse	II	319	Bassin für das Balance-Dock zu Pola	XVI, 30—32	169
Anbindesteine aus Bornholmer Granit. Mithlg. von L. Hagen	XXIX	116	— und Schleifbahnen des Balance-Docks in Cartagena von Renie	XVI, 32	178
Aquädukte über den Rothe- und Thune-Bach bei Melioration der Boker Heide	VI, 10, 11	34	— zur Klärung des Canalwassers bei Roquefavour in Südfrankreich, mitgeth. von Michaelis	XVI, G	184
Aquädukt von Roquefavour zur Versorgung von Marseille mit Wasser. 400 m lang, 81 m in 2 Bogenstellungen über einander hoch, mitgeth. von Hartwich und G. Dulk	VI	148	Bassinbauten zur Fontainen-Anlage in Sanssouci, von Gottgetreu	XIX	286
— des Pennsylvania-Canals über den Alleghany-Fluß in Pittsburg, mitgeth. von A. Bendel	XII	394	Bassinmauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	II	267
— de Fresnel über den Canal du Midi bei Carcassonne, mitgeth. von Dulk	XII, 53	374	Bau-Dock im Königl. Dockyard zu Chatham von Henry Grissell in London, mitgeth. von Lange	XXVI, 31	181
— des Canals von Carpentras (Südfrankreich) über den Wildbach Lauzon, mitgeth. von Michaelis	XII	401	Baugruben . Ueber deren Sicherung durch Beton und Spundwände, von Grund	XIII, 66	623
— von Roquefavour in Südfrankreich, 400 m lang und 82,65 m hoch, mitgeth. von Michaelis	XIX, K	283	Bauplatzanordnung für den Bau der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler	XVIII	305
Arbeitsgerüste beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XIX	285	— beim Bau der Fulda-Brücke bei Malsfeld, mitgeth. von Lehwald	XVI, 49	520
Armierung der Rammpfähle beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel in Thorn	XXVI, 19, 20	40	Bedeichung der Maxquelle, des jetzigen Kaiser-Wilhelm-Koogs, von Eckermann	XXX	250
Artesischer Brunnen in Posen, v. Schinkel	XXVI	44	Belastungsversuche an Brücken, Brücken-Constructionen etc., Berechnungen u. dergl. siehe unter J. Theoretische Abhandlungen.	XXV, 38 u. Q	219
Aufbringen eiserner Brückenbahnen auf die Pfeiler ohne Gerüste	I, 8	43	Berieselung . Der gegenwärtige Stand der Berieselungsfrage, von E. Wiebe	XX	107
— des eisernen Ueberbaues der Aarbrücke in der Schweiz, Notiz von Stein	VIII	216	— Die Petersen'sche Wiesenbaukunst betr., von Franzius	XVIII	323
Auflager , bewegliches, der Parnitzbrücke bei Stettin	IX	109	Betonblöcke zum Bau des Nordseehafens des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII	406
Aufschlickung in offenen Häfen, in geschlossenen Häfen und in Strombetten, von Hübbe	XXI, 42	200	— Versuche mit grossen Betonblöcken beim Hafenbau zu Swinemünde, von Stuertz	XIX	447
	X	513	Beton-Fangedämme , deren Anwendung bei Brückenpfeiler-Gründungen, von Grund	XIV	605
			Betonirgerüst zum Bau der Brücke über die Lahn bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 41	244
			Bewässerung durch Berieselung, von Wurffbain	VI	13
			Bewegung des Wassers im Sande der Strombetten, von Hübbe	XI	412

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Blechträger und Gitterträger, welche Vortheile bei kleineren Brücken dieselben gegen einander bieten, von J. W. Schwedler	XV	387	geth. von Targé. Oeffnungen von 40 Fuſs Lichtweite. Verzahnte Träger mit Hängewerk	III, 69	479
Böschungen (flache) aus Bruchsteinen haben sich bei franzöſischen Häfen nicht bewährt, von G. Hagen	VIII	551	Bewegliche leichte Laufbrücke beim Bau des Franzthaler Viaductes angewendet, mitgeth. von Pleſner, ca. 50 Fuſs freitragend . . .	III, 82	555
Bogenträger mit drei Charnieren. Graphische Ermittlung der Grenzspannungen derselben, von Schäffer	XXV, S, T, U	381	Amerikanische Brücken-Ueberbaue, mitgeth. von A. Bendel, nach dem System Howe , von 50—150 Fuſs Spannweite. Brücke bei Rock Island über einen Arm des Mississippi, von 150 Fuſs Spannweite, und ebenso weite Brücke der Hudson-River-Bahn	XII, 34	210
Bohlwerke und Quaimauern in Ostseehäfen. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch	XXV	218	— — nach dem System Town (kommen nicht mehr zur Ausführung): Brücke über den James-Flus in der Richmond u. Pittsburgh-Bahn mit Oeffnungen bis 153 Fuſs Spannweite	XII, 34	212
— am Bauhafen zu Swinemünde	XXIX	146	— — nach dem System Burr . Brücke über den Lehigh bei Mauch-Chunk, Oeffnungen 144 Fuſs weit, überdacht	XII, 34	212
— in den Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt	XXX	130	— — nach dem System Brown , bis zu 250 Fuſs Spannweite: Brücke der New-York & Erie-Bahn, von 159 Fuſs Spannweite	XII, 34	213
Boker Heide, Melioration derselben von Wurffbain	VI, 6—12	7	— — nach dem System der verbesserten Howe'schen Träger . Groſe Mississippi-Brücke bei Davenport, 250 Fuſs weite Oeffnungen . . .	XII, 35	213
„ Bore “ in den Fluthgebieten der in den Ocean mündenden Ströme Frankreichs, erläutert von J. Schlichting	XXX	367	— — nach dem System Mc. Callum : Brücke über den Delaware in der New-York & Erie-Bahn, 260 Fuſs weite Oeffnungen	XII, 35	215
Brücken in England, Notizen über einige neuere, von H. Lohse	VII, 27—30	214	Elbbrücke bei Wittenberge . Gitterwerke von 180 Fuſs Spannweite, nach dem Howe'schen System, von v. Unruh und Benda . .	IV { 5, 6, 7	7
— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . .	VIII, 52—54	463	— Desgl., Mittheilungen von Dihm	IV { 58, 59	485
— der Rhein-Nahe-Eisenbahn (gekuppelte Gitterträger)	XII, 66—68, V	507	— Desgl., desgl., von Th. Weishaupt	II, 15	62
— der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . .	XIII, 15, D	45	— Wegeunterführung der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	III	76
— in der Schweiz und in Frankreich, Reisenotizen von G. Dulk	XIV { 33, 123,	415, 625	— Tscharnbrücke bei Neusalz a. O.	XX, W"	320
— der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn (Gewölbe, Gitter- und Blechträger)	XIV, 16	48	— Brücke über die Brahe in Kronthal bei Krone a. B. 3 Oeffnungen von 9,3 m Weite mit verzahnten Balkenträgern	XXIX	151
— Die eisernen Ueberbrückungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon	XVI, 16—18	49	— Verbreiterung der Saalebrücke bei Weissenfels	XXX	133
— Die Brücken über den Pregel, Mitthlg. von Oppermann	XVII	39		XXX	133
— Zusammenstellung der Brücken der Königl. Schlesischen Gebirgsbahn, mitgeth. von Malberg	XVIII	97			
— Verzeichniſ der größeren ausgeführten Eisenbahnbrücken in Sachsen, nebst Kostenangabe, mitgeth. von R. Wilke	XIX	225	Steinerne Brücken.		
— Zusammenstellung sämmtlicher Brückenbauwerke der Berlin-Potsdam-Magdeburger-Eisenbahn, von Quassowski	XX	320	Brücke über den Clyde bei Glasgow mit bis 79 Fuſs weiten Oeffnungen; durch ausgekragte Bogenrippen von Eisen verbreitert	III, 22	106
— Eisenbahnbrücken der Rumelischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich	XXV	423	Fluthbrücken der Elbbrücke bei Wittenberge , Oeffnungen 60 Fuſs weit, von v. Unruh und Benda	IV, 58, 59	13, 496
— Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin, von W. v. Haselberg	XXIX { 47—51, K u. L	359	Brücke über die Nedlitz bei Potsdam, Halbkreisbögen von ca. 30 Fuſs Weite, Durchfahrt mit beweglichen Klappen überdeckt, mitgeth. von Busse	IV, Y, 60	—
— Verzeichniſ der im Preuſiſchen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Brückenbauten nebst Angabe der Baukosten	XXIX	150	— (leichte) aus hohlen Wölbsteinen bei Septfontaines bei Luxemburg (36 Fuſs weit) und in Mettlach an der Saar (50 Fuſs weit), von v. Cohausen	V	33
— Desgleichen während des Jahres 1878	XXX	133			
Brücken von Holz auf Pfahljochen.			Black-Friars-Brücke in London, von Mylne, aus Portland-Stein. 9 elliptische Bögen von 70—100 Fuſs Weite. Breite 42 Fuſs; mitgeth. von Malberg	VI, C	59
Brücken (und Viaducte) der Burlington- & Missouri-Bahn , bei Oeffnungen bis 20 Fuſs weit, mitgeth. von A. Bendel	XII, 34	209	Alte London-Brücke . 20 Bögen, deren größte Weite 70 Fuſs. Lichte Breite 40 Fuſs; mitgeth. von Malberg	VI	65
Nothbrücke beim Bau der großen Oderbrücke bei Schwedt, von O. Weishaupt. Oeffnungen bis 30 Fuſs Lichtweite. Durchfahrtsöffnung 34 Fuſs weit, mit Portalklappen	VII, H	210	Westminster-Brücke in London, von Labeleye; 15 Halbkreisbögen von 52—76 Fuſs Spannweite, Breite 44 Fuſs; mitgeth. von Malberg	VI	62
Interimistische Sprengwerksbrücke in der Eisenbahn von Wien nach Temesvar , mitgeth. von Stein. Oeffnungen 36 Fuſs weit, das Durchfahrtsfeld für die Schiffe wird senkrecht gehoben	IX	96	Alma-Brücke über die Seine in Paris. Elliptische Bögen: 2 à 112 $\frac{1}{2}$, 1 à 137 Fuſs weit, von Hau- und unbearbeiteten Bruchsteinen in Vassy-Cement, mitgeth. von Hartwich . . .	VI, 24	124
Dienstbrücke für den Bau der Rheinbrücke bei Kehl, mitgeth. von J. G. Schwedler und Hipp. Oeffnungen bis 20 m, Gitterträger von Böhlen auf 23 Pfahljochen. Pfähle bis 70 Fuſs lang	X, 5	13	Waterloo-Brücke in London, von J. Rennie, aus Granit. 9 elliptische Bögen à 120 Fuſs. Breite 42 Fuſs; mitgeth. von Malberg	VI, D	66
Hängewerksbrücke über den Passaic in der New-Jersey-Bahn, mitgeth. von A. Bendel. Oeffnungen 64 Fuſs weit	XII, 34	210	Maidenhead-Brücke in der Great-Western-Bahn über die Themse, von J. K. Brunel, aus Mauersteinen in Cement. 2 elliptische Bögen à 128 Fuſs. Breite 28 Fuſs; mitgeth. von demselben	VI, D	169
Holzbrücken auf massiven Pfeilern.			Neue London-Brücke , von Rennie. 2 Oeffnungen à 130 Fuſs, 2 à 140 Fuſs, Mittel-Oeffnungen 152 Fuſs. Breite im Lichten 54 Fuſs, aus Granit erbaut, mitgeth. von demselben	VI, D	62
Klappenbrücke über den Landwehr-Canal in Berlin, von Helfft. 2 Oeffnungen à 17 Fuſs, mittlere Oeffnung 24 $\frac{1}{2}$ Fuſs weit	II, 79	487	Brücke über den Main bei Frankfurt a. M. in der Main-Neckar-Eisenbahn, mitgeth. von A.		
Sprengwerksbrücke der Philadelphia- und Reading-Bahn , 36 Fuſs weit	XII, 34	209			
Brücke (frühere) über die Saale bei Grizehna in der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn, mit-					

Braubach. 9 Oeffn. à 60 Fuſſ und eine Drehöffn. von $29\frac{3}{4}$ Fuſſ Weite; Breite $33\frac{1}{2}$ Fuſſ Eisenbahn-Ueberbrückung (*à culées perdues*) in der Eisenbahn von Angouleme nach La Rochelle, 15,2 m weit, 4,2 m zwischen den Brüstungen breit. **Werra-Brücke bei Münden**, 6 Bögen à 60 Fuſſ weit, $77\frac{1}{2}$ Fuſſ hoch. Brücke über den Rhein oberhalb des Wasserfalls bei Laufen, 9 Bögen von 48—60 Fuſſ Weite. **Fulda-Brücke** bei Kragenhof, 5 Bögen à 72 Fuſſ Spannweite. Höhe 122 Fuſſ, mitgeth. von Th. Weishaupt. **Brücke über die Garonne** zu Bordeaux, mit 17 Bögenöffn. von $66\frac{1}{2}$ — $84\frac{1}{2}$ Fuſſ Spannweite, mitgeth. von L. Hagen u. G. Dulk. — über die Werra in der Werra-Eisenbahn, Oeffn. à 40 Fuſſ, in Sandstein mit Hornkalk ausgeführt. — über die Mulde und ihr Flusgebiet in der Eisenbahn von Wittenberg nach Halle, Oeffnungen 30—49 Fuſſ, in Porphy und Sandstein ausgef. von Polko. — über die Nahe in der Rhein-Nahe-Eisenbahn (Stat. 8,624); 2 Oeffn. à 28 Fuſſ und 2 à 48 Fuſſ. — über die Blies, desgl. (Stat. 15,35). 2 Oeffn. à 15 Fuſſ, 1 à 24 Fuſſ, 1 à $38\frac{1}{2}$ Fuſſ. **Mosel-Brücke bei Conz** in der Saarbrückener-Trier-Luxemburger Eisenbahn. 8 Oeffn. à 70 Fuſſ. **Brücke über die Radue** bei Cörlin in der Star-gard-Cöslin-Colberger Eisenbahn, 5 Oeffn. à 36 Fuſſ l. W. **Wolmsdorfer Brücke** in der Sächsischen Staats-Eisenbahn. Bogen von 160 Fuſſ Spannweite, aus Sandstein mit Granit-Ausmauerung. **Gewölbte Brücken der Brennerbahn**, mitgeth. von Housselle. **Brücke über die Lenne** bei Lethmathé, 24 Fuſſ breit. 5 Oeffnungen zu je 40 Fuſſ. Mithlg. von Muyschel. **Fluthbrücke der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf**. 17 Oeffnungen von je 60 Fuſſ lichter Weite, von Pichier. **Fluthbrücke über den Loberbach** bei Bahnhof Delitsch der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck. **Brückengewölbe**. Analytisch-graphische Construction der Brückengewölbe, von F. Heinzerling. **Brücke über die Mosel bei Jouy und Ars**, mit Nadelwehr, von J. Schlichting. 11 Oeffnungen à 15,50 m Lichtweite. **Brücke über das Beisenthal** bei Station 1057 der Staatsbahn Berlin-Metz. Mittelöffn. von 16,7 m, 2 Seitenöffn. von 13,5 m, mitgeth. von Lehwald. — bei Station 1051 der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald. **Brücke über die Vocke** und Wegeunterführung im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald. **Brücken mit Ueberbau aus Gufseisen und aus Gufs- und Schmiedeeisen in Verbindung**.

Brücken in der nordwestlichen Bahn von **Rugby** über Lightfield nach Chester. Horizontale Balken für Weiten von 35—100 Fuſſ, von Stephenson, mitgeth. von Henz. **Laufbrücke über den Stadt-Canal in Potsdam**, nach Lawes'schem System, $39\frac{1}{2}$ Fuſſ weit, $8\frac{1}{2}$ Fuſſ breit, von Persius, ausgef. von Gottgetreu. **Brücken über die Themse bei Datchet** in der South-Western-Zweigbahn. Gufseiserne Bögen von ca. 100—125 Fuſſ Spannung. **Brücke über den Tyne** in Newcastle (Hig-Lewel-Bridge). 6 Oeffn. à 128—130 Fuſſ weit. **Schiefe Brücke in der London-North-Western-Manchester-Birmingham-Bahn** von 80—85 Fuſſ Spannweite, mitgeth. von Hartwich. **Straßenüberbrückung bei London**, mitgeth. von

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
VI, 51—53	479	Hartwich. Spannweite 50 Fuſſ, Träger $4\frac{1}{2}$ bis 5 Fuſſ hoch in Dreieckverbindungen . . .	III, 52
VII, V	581	Brücke über den Potomac bei Harpers Ferry in Nordamerika (System Bollmann), 124 Fuſſ Lichtweite, mitgeth. von Plathner . . .	III, 60
VIII, K	202	— Desgl. mitgeth. von A. Bendel . . .	XII, 38
VIII	212	— von Tarascon über die Rhône. 7 Kreisbögen von 191 Fuſſ 2 Zoll Schne bei 15 Fuſſ 11 Zoll Pfeilhöhe, mitgeth. von Dihm . . .	V, E
VIII, K	202	Southwark-Brücke in London, nach Wyat's Plänen von J. Rennie. 2 Oeffn. à 210 Fuſſ, 1 à 240 Fuſſ. Gufseiserne Bogenrippen auf Pfeilern von Granit. Breite 42 Fuſſ, Höhe über NW. 55 Fuſſ, mitgeth. von Malberg . . .	VI, D
X	341	Vauxhall-Brücke in London, von J. Rennie und J. Walker. 9 gufseiserne Bögen à 78 Fuſſ, Breite 36 Fuſſ, mitgeth. von Malberg . . .	VI
XIV	139	Trent-Brücke bei Newark in der Great Northern-Eisenbahn, nach dem Warren-Princip von J. Cubitt. 1 Oeffn. $240\frac{1}{2}$ Fuſſ weit, mitgeth. von H. Lohse . . .	VII, 29
XI	321	Neue Westminster-Brücke zu London, von Page; 7 Bögen, davon 2 à 94 Fuſſ 2 Zoll, 2 à $104\frac{1}{2}$ Fuſſ, 2 à 115 Fuſſ, 1 à 120 Fuſſ Spannung. Zwischen den Brüstungen 83 Fuſſ breit, mitgeth. von H. Lohse . . .	VII, 30
XI	319, 344	Straßenbrücke über einen Canal in Philadelphia nach Howe'schem System, mit 100 Fuſſ Spannweite, mitgeth. von A. Bendel . . .	XII, 36
XII, 67	510	Brücken nach dem System Rider in Amerika, mitgeth. von A. Bendel. Wegeüberführung über die New-Jersey-Bahn in der Stadt Bergen, von 57 Fuſſ Spannweite . . .	XII, 36
XII, 68	510	Straßenbrücke über den Erie-Canal bei Albany, 80 Fuſſ Spannweite . . .	XII, 37
XIII, 15, D	48	Brücken nach dem System Whipple in Amerika, mitgeth. von A. Bendel. Straßenbrücke über den Erie-Canal bei Buffalo, Spannung 72 Fuſſ . . .	XII, 37
XIV, 16	49	— der Vermont- & Canada-Bahn nach Whipple-Rider'schem System. Spannweite 146 Fuſſ, mitgeth. von A. Bendel . . .	XII, 37
XV	247	Eisenbahnbrücke über die Saône-Mündung in Lyon, mitgeth. von G. Dulk. 4 Bogenrippen. Spannweite 40 m . . .	XIV
XVII	282	Brücke über die Iser, hinter Turnau, in der Reichenberg-Pardubitzer Bahn, nach Schiff-korn'schem System. 60 Fuſſ weite Spannung . . .	XV
XXI	395	Alsenbrücke beim Humboldtshafen in Berlin. 3 Oeffn. von $52\frac{2}{3}$ Fuſſ lichter Weite. Mithlg. von Schmidt . . .	XVI
XXII, 28	239	Brücken mit Sprengwerkträgern der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn à 40 Fuſſ Spannung, von Quassowski . . .	XX
XXII, 33, 34	265	Brücken mit Ueberbau von Eisenbahnschienen-Trägern .	
XXII, R, S, T	423, 559	Ueberbrückung der Gerinne in der Fahrstrasse hinter den Königl. Mühlen am Mühlendamm zu Berlin. Oeffn. 15—17 Fuſſ weit, von Rothe . . .	I, 11
XXIV, 53	313	Durchlässe von 4—6 Fuſſ lichter Weite auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter-Eisenbahn . . .	VIII, 53
XXX, 49	452	Blechbrücken .	
XXX, 49	452	Brücken auf der Verbindungsbaſe zu Paris, mitgeth. von Winterstein, 6,2 m — 14,6 m weit . . .	IV, E—H
XXX, 49	455	Brücken und Wegeunterführungen von 12—20 Fuſſ Lichtweite auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . . .	VIII, 53
II	327	Brücke über die Rhône in Genf. 10 Oeffn. à 40 Fuſſ; Querträger: Gitter, Pfeiler je aus 5 gufseisernen Säulen bestehend, mitgeth. von Stein . . .	IX
II, 67, 68	397	Bahnüberbrückung für Fußgänger auf der Eisenbahn von Paris nach Mühlhausen; ca. 48 Fuſſ weit, $4\frac{1}{2}$ Fuſſ breit . . .	X, L
II, 70	402	Brücke über den Allier in der Eisenbahn von Moulins nach Montluçon; 2 Oeffn. à 18,5 m, 7 à 40 m; Pfeiler je aus 2 gufseisernen Röhren . . .	X, R
III, 21	102	Brückenkopf-Brücken in den Elbbrücken bei Wittenberg auf der Eisenbahn Wittenberg-Halle, von Quensell, $19\frac{3}{4}$ —41 Fuſſ Spannweite . . .	XI
III, 22	109		335

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Blechbrücken in der Rhein-Nahe-Bahn, von 10 bis 30 Fußs Lichtweite	XII	511	Warthe-Brücke bei Cüstrin, mit 6 Oeffn. à 78 Fußs und 2 Durchfahrten à 30 Fußs weit	VIII, 52	464
Wegeüberbrückungen und kleinere Brücken auf Eisenbahnen in der Schweiz, mitgeth. von Th. Weishaupt	XIII	210	Glacis-Brücke bei Cüstrin in der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, 6 Oeffn. à 44 Fußs, 2 à 72 Fußs, 1 Zugklappe 10 Fußs. Gesamtlänge 474 Fußs	VIII, 52	464
Eisenbahnbrücke über den Niemen bei Kowno. 2 Oeffn. à 35 Fußs, 2 à 214½ Fußs, 2 à 240 Fußs weit. Breite im Lichten 26½ Fußs. Röhrenpfeiler, mitgeth. von v. Gimnig	XIII { 51—54, M	369	Festungsgraben-Brücke bei Cüstrin, desgl., 2 Oeffn. à 44 Fußs, 1 Zugklappe 10 Fußs, Gesamtlänge 112 Fußs	VIII, 52	464
Kleine Brücken bis 15 Fußs Weite mit durchbrochenen Blechträgern und durchgesteckten Querschwellen bei der Altenbeken-Holzmindeiner Eisenbahn, von Simon	XVI, 16, 17	54	Vorfluth-Brücke bei Cüstrin, desgl., 11 Oeffn. à 44 Fußs, 10 Pfeiler à 7 Fußs, Gesamtlänge 554 Fußs	VIII, 52	465
— Brücken von 24 Fußs Weite mit Haupt-, Quer- und Schwellenträgern, ebendaselbst, von demselben	XVI, 18	60	Brücke über die Drage, desgl., mit 2 Oeffn. à 55 Fußs weit	VIII, 52, 54	463, 473
Ehle-Brücke der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn. 15 Oeffn. à 40 Fußs	XX	319	Ocker-Brücke auf der Braunschweigischen Bahn bei Börsum, 3 Oeffn. à 96 Fußs weit	VIII	529
Unterführungen der Berlin-Anhalter Bahn unter den Personenstationen Delitzsch und Falkenberg der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXII { 33—35, 38	266, 270	Brücke über die Eypel zu Szobb bei Gran in Ungarn, nach Ruppert's patentirtem System (halbrunde Hohlcylinderstäbe). 2 Oeffnungen à 141 Fußs, 1 à 180 Fußs weit	VIII, A'	629
Ueberführung der Straße Nr. 11 des Berliner Bebauungsplans über die Niederschlesisch-Märkische und Ostbahn, mitgeth. von Römer	XXII	597	Flackensee-Brücke in der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, 1 Oeffn. 82 Fußs weit, massive Stirnpfeiler, von Malberg	IX, 12, 13	37
Die neuen Havelbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn bei Potsdam und Werder. Umbauten von Quassowski, je 6 Oeffnungen von 10,9 resp. 12,6 m lichter Weite	XXIV, 35—38	137	Rheinbrücke bei Kehl. 3 Oeffn. à 56 m, 2 Drehöffn. à 26 m, mitgeth. von J. G. Schwedler und Hipp	X { 5—7 A—C	7
Fluthbrücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX, K	367	Eisenbahnbrücke über die Garonne bei Bordeaux. 2 Oeffn. à 177½ Fußs, 5 mittlere à 234½ Fußs. Pfeiler aus je 2 gusseisernen Röhren von 11½ Fußs Durchmesser, mitgeth. von L. Hagen	X, 40—42	341
Gitter- und Fachwerkbrücken aus Eisen.			Elbbrücken bei Wittenberg in der Eisenbahn Wittenberg-Halle, mit Oeffn. von 40—64 Fußs Lichtweite, mitgeth. von Quensell	XI	334
Brücke über den Rhein zwischen Cöln und Deutz, Concurrenz-Project von Capitain Moorsom. 2 Oeffn. à 552 Fußs, Durchfahrtsöffn. 96 Fußs, Gitter resp. 40 Fußs und 7 Fußs hoch	I, 23	141	Brücke über den James-Flufs bei Richmond. Hölzerne Gitter nach dem System Town. 19 Oeffn. à 130 bis 153 Fußs weit, mitgeth. von A. Bendel	XII, 34	212
Gitterbrücken der preussischen Eisenbahnen (Spannungen von 40—100 Fußs), mitgeth. von Th. Weishaupt	III, 67, 68	469	Brücke über die Nahe bei Münster a. Stein. 2 Oeffn. à 72 Fußs, 2 à 73 Fußs	XII, 66	510
Ruhr-Brücke bei Altstaden in der Cöln-Mindener Eisenbahn. 5 Oeffn. à 100 Fußs. Doppelte hölzerne Gitterwände von 12½ Fußs Höhe, aus 3zölligen Kiefernbohlen	III	469	Arbeitsbrücke zum Einwölben der Moselbrücke bei Conz. Hölzerne Doppelgitter von 82 Fußs Länge	XIII, D	51
— Dieselbe im zweiten Geleise der Brücke in Eisenconstruction	III, 67	473	Rheinbrücke bei Cöln. 4 Spannungen von 313 Fußs Lichtweite, 24 + 27 Fußs im Lichten breit, von H. Lohse	XIII { 31—39 J u. K	175
Brücke über die Saale bei Grizehna in der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Oeffn. von 40 Fußs Lichtweite. Gesamtlänge 116 Ruten, mitgeth. von Targé	III, 69, 70	479	Brücke über die Rhone bei Culoz in der Victor-Emanuel-Bahn. 5 Oeffn. à 40 m weit, auf Röhrenpfeilern, mitgeth. von G. Dulek	XIV	38
Brücken über die Weichsel bei Dirschau, 6 Oeffn. à 386 Fußs, Pfeiler 31 Fußs, Landpfeiler à 98½ Fußs, Gitterträger 37½ Fußs hoch; und über die Nogat bei Marienburg, 2 Hauptöffnungen à 312 Fußs weit, Gitterträger 20½ Fußs hoch, überdacht, von Lentze	V { 42—45, 49, 50a, 50b, 58—65, O—R	445	Brücke mit Röhrenpfeilern über die Seine bei Argenteuil in der Eisenbahn von Paris nach Dieppe. 2 Oeffn. à 30 m, 3 Oeffn. à 40 m Weite	XIV, A'	581
Desgl. Mittheilungen über den Bau vorbenannter Brücken, von Winterstein	IV	561	Brücke über die Weser bei Corvey in der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn. 4 Oeffn. von 180 Fußs lichter Weite, von Simon	XVII { 29—32 u. G	181
— über den Royal-Canal bei Dublin auf der Dublin-Belfast Eisenbahn. 140 Fußs lange Gitter von 17½ Fußs Höhe	VII	215	Der eiserne Ueberbau der Elbbrücke bei Meissen in der Borsdorf-Meissener Eisenbahn. 3 Stromöffn. von 174 Fußs und 3 Fluthöffn. von 60 Fußs, von J. W. Schwedler	XVIII, 11—17	13
Boyne-Brücke bei Drogheda auf der Dublin-Belfast Eisenbahn. 1 Oeffn. à 267 Fußs, 2 à 140 Fußs 11 Zoll und 15 halbkreisförmig überwölbte Bogenöffn. von 61 Fußs Spannweite, mitgeth. von H. Lohse	VII, 27, 28	215	Die kurze und lange Oderbrücke in Breslau, von J. W. Schwedler. 2 + 3 = 5 Oeffn. von 76 Fußs	XVIII, 33—40	157
Rheinbrücke bei Cöln	VII, 38, A	307	Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg. 2 Oeffn. von je 32 m Weite und 2 Drehbrücken-Oeffn. von 16,7 und 20,0 m Weite	XVIII { 54—57 u. P	353
Brücke über die Kinzig bei Offenburg in der Badischen Eisenbahn, 63 m im Lichten weit, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII	204	Der eiserne Ueberbau der Oderbrücke in Breslau in der Rechten Oderfereisenbahn, von J. W. Schwedler. (90 Fußs Lichtweite). Brücke über die Brahe in Bromberg, von J. W. Schwedler. (117 Fußs Stützweite)	XVIII, 66, 67	513
Sitter-Brücke bei Winterthur. 2 Oeffn. à 120,5 Fußs und 2 Oeffn. à 128 Fußs. Pfeiler von durchbrochenen Gufseisenplatten. Höhe 208 Fußs	VIII	214	König-Wilhelm-Rhein-Eisenbahnbrücke der Düsseldorf-Neufser Verbindungsbahn, von Pichier. Strombrücke von 4 Oeffnungen zu je 330 Fußs im Lichten	XX, 10—12	21
J. Mohnié's (in Baiern patentirte) verbesserte Construction eiserner Gitterbrücken bei ca. 100 Fußs Spannweite	VIII, N	277	Werder-Steg über die Murg in Gernsbach, von Baumeister	XXII { 28—31 L	239, 369
Kleine Brücken auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von 7—10 Fußs und 25 bis 28 Fußs Lichtweite	VIII, 53, 54	463	Die Jalomitz- und Teleaga-Brücke der Galatz-Bukarester Eisenbahn, 150 Fußs Lichtweite, von Haarbeck	XXII, 32	249
Oder-Brücke bei Cüstrin, 7 Oeffn. à 78 Fußs, 1 à 75 Fußs, 1 à 74 Fußs, 1 Zugklappe 10 Fußs, 2 Durchfahrts-Oeffnungen à 32 und 34 Fußs weit	VIII, 52	465	Brücke über die Weichsel bei Dirschau. Restaurationsarbeiten am Mauerwerk der Landpfeiler, Mitthlg. von Rock	XXII, 65, 66	551
			Der eiserne Ueberbau der Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Altstaden, 5 Oeffnungen zu je 100 Fußs lichter Weite, von Baensch	XXIII	76
				XXIII, 43, 44	341

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.			
Die alten Havelbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn bei Potsdam und Werder, mitgeth. von Quassowski	XXIV	135	Victoria-Brücke bei Montreal über den St. Lorenzo-Flus	VIII	489	
Straßenbrücke über den Douro bei Regoa in Portugal, von J. Wex. 4 Oeffn. à 48,40 m, 1 Oeffn. à 79,20 m, 1 Oeffn. à 17,60 m	XXIV, 65, 66	457	Dieselbe nach Notizen von Henz, mitgeth. von A. Bendel. 25 Oeffn., davon die mittlere 330 Fuhs, die übrigen à 242 Fuhs weit, ganze Länge 7022 Fuhs	X, 58—60, W	539	
Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. Nach amtlichen Quellen. (Fluthbrücke mit 1 Oeffn. à 44,88 m und 10 Oeffn. à 34,52 m Strombrücke mit 5 Oeffn. à 94,16 m und 1 Oeffn. à 34,52 m)	XXVI (14—20) 35—42	35, 197	Brücke über den Wye-Flus bei Chepstow, in der South-Wales-Eisenbahn. (Röhren- und Hängebrücke.) Hauptöffn. 290 Fuhs, von Finch und Willey	II	143	
Der eiserne Ueberbau der Warthebrücke bei Posen im Zuge der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, von G. Meyer und Hinrichs	XXVII (26—32) u. A	41	Project einer festen Brücke zwischen England und Frankreich, von Boyd. Oeffn. à 450 Fuhs, Brückenbahn 300 Fuhs über Niedrigwasser. Mitthlg. von G. Hagen	IX	140	
Auswechselung der Ueberbauten der alten Elbbrücke bei Magdeburg. Mitthlg. von Quassowski	XXVII	461	Brücken mit Bogenträgern aus Schmiedeeisen.			
Die Ueberbrückung des Memelthales bei Tilsit. a) Memelbrücke. 5 Oeffn. von 94 m Weite und 2 Schiffs durchlässe von 13,45 m Weite. b) Uzlenkisbrücke. 6 Oeffn. von 68 m Weite. c) Kurmerszerisbrücke. 5 Oeffn. von 68 m Weite, von J. W. Schwedler, Ramm, Bachmann und Suche	XXVIII 13—17 27—31 46—51	21 161 363	Le ponte d'Arcole über die Seine in Paris. 10 Blechbogenrippen von 254½ Fuhs Spannweite, mitgeth. von Hartwich	VI, 25, 26	126	
Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerksbrücken mit parallelen Gurtungen, von F. Engesser	A und T 61	523	Theiss-Brücke bei Szegedin, von Cesanne, 7 Oeffn. à 132 Fuhs, Röhrenpfeiler, massive Endpfeiler	IX	97	
Brücken über den Plauer Canal bei Hagen und Cade	XXVIII, L	203	Bow-Strings, Brücken mit oberem eisernen Bogen, von Brunel (zu Windsor; Chepstow und Saltash-Brücke)	XI, Z, Z'	303, 653	
Brücke über die Mulde bei Düben. 2 Oeffn. von 34,4 m Lichtweite	XXIX	151	Brücke über die Orne bei Caen, 44 m Lichtweite, nach demselben Princip	XI, 16	111	
Brücke über die Kahnfahrt bei Stettin. 6 Fluthöffn. von je 15,0 m Weite, 1 Stromöffn. von 72,5 m, 1 Drehbrücke 2 Oeffn. von je 12,55 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX	151	Brücke über den Canal St. Denis in der Eisenbahn von Paris nach Creil. Sehne 45,162 m, Pfeil 4,7 m	XII, H	237	
Brücke über den Zeglin bei Stettin. 3 Fluthöffn. von 15,0 m, 2 von 12,5 m Weite. 1 Stromöffn. von 88,0 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX, 47 u. K	362	Rheinbrücke bei Coblenz, von Hartwich. 3 Oeffn. à 308 Fuhs, 2 Mittelpfeiler à 27 Fuhs stark, Breite der Eisenconstruction 33½ Fuhs. Dergl. Brücken mit Charnieren am Kämpfer und am Scheitel, von J. W. Schwedler	XIV { 47—57 U—Y	385, 529 625	
Eingleisige Fluthbrücke im Oderthal bei Stettin. 14 Oeffn. von je 23,54 m, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX	365	Brücke über die Lahn in Ems für den Stadverkehr. 2 Oeffn. à 90 Fuhs, Pfeil 6,5 Fuhs, massiver Mittelpfeiler; von P. Schmick	XV	233	
— zweigleisige desgl. ebendaselbst. 14 Oeffn. von je 22,60 m, mitgeth. von v. Haselberg	48, 50, 51	K und L	Straßen- und Eisenbahnbrücke der Berliner Verbindungsbahn unterhalb des Humboldtshafens über die Spree. 3 Mittelloffn. von 52 Fuhs 3 Zoll, 2 Seitenöffn. von 40 Fuhs 6 Zoll Weite. Mitthlg. von Franz	XV, 36, 37	105	
— Brücke über die Parnitz bei Stettin	XXIX. 47	367	— Ueberbau derselben	XVI	122	
Brücken über die Kleine Reglitz und über den Brünnekenstrom bei Stettin. Jede mit 2 Fluthöffn. von 15,0 m Weite und 1 Stromöffn. von 38,0 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg	K und L	367	Versteifung des Bogens durch gesondertes Fachwerk mit parallelen Gurtungen, von Th. Schäffer	XVI, 38—41	267	
Brücke über die Oder bei Stettin. 2 Oeffn. von 35,86 m und 45,35 m Weite, Drehbrücke 2 Oeffn. von je 12,55 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX, K	367	Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken, von Ritter	XXI	59	
Umbau der Elbbrücke in Torgau	XXX	133	Formel für das Eigengewicht schmiedeeiserner Bogenbrücken, von Engesser	XXVII, E	189	
Brücke über den Obra-Canal bei Gryzyn, Reg Bez. Posen. 2 Oeffn. von 22 m Weite	XXX	133	Warthe-Ueberbrückung bei Cüstrin. Fluthbrücke 3 Oeffn. von 20 m und Strombrücke 5 Oeffn. von 38 m, 2×34 m, 2×30,5 m	XXVII	207	
Brücke der Staatsbahn Berlin-Metz über die Lahn bei Dorlar. 3 Oeffn. von 26,6 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald	XXX, 42	245	Weserbrücke bei Rinteln. 7 Oeffn. von 17,2 m Lichtweite	XXIX	150	
Brücke der Staatsbahn Berlin-Metz über die Lahn bei Lollar. 3 Oeffn. von 27,7 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald	XXX, 42	247	Unterführung der Ulrichstrasse unter d. Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Magdeburg. 1 Oeffn. von 22,6 m Weite, von Heim und Peters	XXIX	152	
Eisenbahnbrücke über die Aa bei Riga. 6 Oeffn. von 43,94 m Weite und ungleicharmige Drehbrücke von 17,67 m lichter Weite, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX, 59	408	Newabrücke in St. Petersburg. 4 Oeffn. von 53,34 m, 2×65,07 m und 74,68 m nebst 21,34 m weiter Drehbrücke, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXIX, 35	506	
Röhrenbrücken.				XXX	417	
Ueber Röhrenbrücken, von Henz	II	328	Brücken mit Parabolträgern.			
Von den Tubular-Balken-Brücken; aus dem Englischen im Auszuge mitgeth. von Th. Weishaupt	II, 71	428	Brücke über die Brahe bei Czersk, 2 Oeffn. à 81 Fuhs Trägerlänge, von J. W. Schwedler	XI, 63, 64	579	
Brücke über die Sambre zwischen Charleroi und Namur (Belgische Staats-Eisenbahn) mit Kastenträgern aus Kesselblechen, Spannung ca. 108 Fuhs, mitgeth. von Cremer	III, 40	257	Brücke über den Erie-Canal bei Buffalo mit 72 Fuhs Spannweite nach dem System Whipple, mitgeth. von A. Bendel	XII, 37	218	
Torskey-Brücke von Fowler, 2 Oeffn. à 130 Fuhs; in Bezug auf ihre Tragfähigkeit erörtert von W. Fairbairn, mitgeth. von Th. Weishaupt	II, 71	428	Straßenbrücke über den Erie-Canal bei Albany, mit 80 Fuhs Spannweite, desgl. desgl.	XII, 37	218	
Brücke über den Aire-Flus bei Brotherton, mit 225 Fuhs lichter Spannweite, 20 Fuhs lichter Höhe und 10—11 Fuhs lichter Breite, mitgeth. von Hartwich	III, 44	267	Rheinbrücke bei Mainz, 32 Oeffn. von 48 Fuhs bis 322 Fuhs (zusammen 3000 Fuhs) weit, nach der v. Pauli'schen Constructionsweise, mitgeth. von Veit-Meyer	XII	297	
Brücken mit Parabolträgern.				Brücke über die Saale bei Bernburg. Strombrücke von 4 Oeffn. zu 100 Fuhs Weite und 2 gewölbte Seitenöffnungen zu 50 Fuhs Weite; Fluthbrücke von 5 Oeffn. zu 100 Fuhs; Fluthbrücke von 2 Oeffn. zu 30 Fuhs, von Laeuen. Der eiserne Ueberbau für die großen Oeffnungen der Brücke über die Elbe in der Berlin-	XVII { 17, 18 u. C	13

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Lehrter Eisenbahn , von J. W. Schwedler. (210 Fufs Stützweite)	XVIII, 68	517	Kettenbrücke für Locomotivbetrieb (zweigeleisig) über den Donau-Canal in Wien, von Schnirch Spannweite 264 Fufs, mitgeth. von Seek und von Veit-Meyer	XI	671
Eisenbahnbrücke zwischen Moordyck und Willemsdorp in den Niederlanden, 14 Oeffnungen von je 100 m Lichtweite, mitgeth. von A. Wiebe	XXII	53	Brücke über die Aare in Bern; ganzer Kettenbogen von 195 Fufs Spannweite von 10—12 Fufs Pfeil, mitgeth. von G. Dulk	XII	466
Warthe-Brücke bei Posen im Zuge der Posen-Kreuzburger Eisenbahn. 5 Oeffn. von 38, 36, 45, 36 und 38 m	XXVII, 1 26—32 u. A)	41	Kettenbrücken in Genf, von 48 resp. 100 Fufs Spannung, mitgeth. von G. Dulk	XIV	33
Brücke über die Netze bei Czarnikau. 2 Seitenöffn. von 15,4 m und 1 Mittelöffnung von 8,2 m mit Aufzugvorrichtung	XXIX	151	Die Lambeth-Kettenbrücke über die Themse in London. 3 Oeffn. à 268 Fufs engl. Mittlhg. von Heidmann	XIV	36
— über die Lahn bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz. 5 Oeffn. von 22,5 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald	XXX	133	Hängebrücken . Ueber Hängebrücken, von Dulk Graphische Bestimmung der Grenzspannungen für die Seitenöffnung der festen Hängebrücke, von Schäffer	XVI	319
— über die Fulda bei Malsfeld der Staatsbahn Berlin-Metz. 4 Oeffn. von 28,06 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald	XXX, 41	243	Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken, von Ritter	XVII	419
— über die Werra bei Eschwege der Staatsbahn Berlin-Metz. 2 Stromöffn. von 31,5 m Stützweite und Fluthbrücke mit Gitterträgern. 7 Oeffn. von 17,0 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald	XXX, 43	247	XXVI, B u. C	53	
Kettenbrücken.					
Brücke über den Rhein zwischen Cöln und Deutz, Concurrenz-Project von J. W. Schwedler. Kettenlänge 572 Fufs bei 41 Fufs Pfeil	I, 22	137	Seil- resp. Draht-Seil-Brücken.	XXVII, E	189, 413
— über die Ruhr bei Mühlheim (Friedrich-Wilhelms-Kettenbrücke). Hauptöffnung = 300 Fufs. Portale aus Gusseisen, mitgeth. von Malberg	I, 28—30	210	Brücke über die Seine in Rouen, 280 Fufs weit, mitgeth. von Hartwich	III, 54	395
— über die Bermondsey-Straße in London, beim Bahnhof der Greenwich-Eisenbahn. 72 Fufs breit, 50 Fufs weit. Gusseiserne Gitter auf horizontal gespannten Ketten	II	327	Seilbrücken früherer Zeiten, mitgeth. v. Malberg Drahtseilbrücken in Amerika, Reise-Mittheilungen von Schmidt	VII	225
Hungerford-Brücke in London, von Brunel, für Fußgänger, 13 Fufs breit, 3 Oeffnungen (eine 676 $\frac{1}{2}$ Fufs, 2 à 333,9 Fufs weit) über hohen Mittelpfeilern. Mittlh. von Malberg	VI, D	68	Aquäduct des Pennsylvania-Canals über den Alleghany-Flus in Pittsburg, von Röbling, 7 Spannweiten à 160 Fufs, mitgeth. von A. Bendel	XII	420
Chelsea-Brücke in London, von Page, mit 3 Oeffn. Haupt-Oeffn. 348 Fufs, Breite 47 Fufs, desgl.	VI	166	Straßenbrücke über den Monongahela in Pittsburgh, 8 Oeffnungen à 176 Fufs, desgl.	XII, 53	374
Hammersmith-Brücke über die Themse oberhalb London, von W. Turney Clark. Oeffn. { 142,9, 145,5 und 400 $\frac{1}{4}$ Fufs weit, desgl.	IX	406	Brücke über den Alleghany in Pittsburg, von Röbling, 2 Oeffn. à 177 Fufs, 2 à 344 $\frac{1}{2}$ Fufs, desgl.	XII, 54	375
Aeltere Kettenbrücken (bis zum Jahre 1817) in Amerika und England, Finlay- und Redpath Brown'sches System, mitgeth. von Malberg Landungsbrücke (Trinity-Pier) im Meerbusen von Forth zu Newhaven bei Edinburg, von Brown. 3 Oeffn. à 203 Fufs, mitgeth. von Malberg	VII	227	— über den Niagara, von Ellet, 760 Fufs Spannung, 45 Fufs Pfeil, mitgeth. von demselben	XII, 53	376
— bei Brighton, desgl., 4 Oeffn. à 247,6 Fufs Fufsbrücke über den Tweed bei Dryburgh Abbey, von J. u. W. Smith; 252 $\frac{1}{2}$ Fufs lang, 4 Fufs breit, desgl.	VII	235	Niagara-Brücke für Eisenbahn-Verkehr, von Röbling, Weite zwischen den Auflagern 821 $\frac{1}{2}$ Fufs, mitgeth. von demselben	XII, 55	377
Union-Brücke über den Tweed bei Norham-Ford, von Brown; ein Kettenbogen von 436 Fufs Sehne. Breite 17 $\frac{1}{2}$ Fufs, desgl.	VII	436	— Desgl. von A. Veit-Meyer	XII	466
Brücke bei Bangor über die Menai-Meerenge, v. Th. Telford; ein Kettenbogen von 562,2 Fufs Sehne, 41,2 Fufs Pfeil, Pfeiler aus Marmor, Bahn 27,2 Fufs breit, 102 Fufs über den Hochflüthen, desgl.	VII	232	Brücke über den Ohio bei Wheeling, von Ellet, 1010 Fufs Spannweite, 61 Fufs Pfeil, mitgeth. von A. Bendel	XII	373
— für den St. Suzanne-Flufs auf der Insel Bourbon. 2 Oeffn. à 118 $\frac{1}{2}$ Fufs. Tragpfeiler aus Gusseisen, desgl.	VII	233	— über den unteren Niagara zwischen Queenston und Lewiston, von Serrel, 1042 $\frac{5}{6}$ Fufs Spannweite, 75 Fufs Pfeil, desgl.	XII	373
— für den Mat-Flufs, von Brunel. Ein ganzer Kettenbogen von 128 $\frac{1}{2}$ Fufs Sehne. Gusseiserne Trageböcke auf den Landpfeilern, desgl.	IX	559	— über den Kentucky-Flufs auf der Lexington-Danville-Bahn, von Röbling, 1224 Fufs Spannweite, 82 Fufs Pfeil, desgl.	XII	379
— auf den Elysäischen Feldern zu Paris über die Seine, von Navier; ein Kettenbogen von 150 m Weite zwischen den Landpfeilern, desgl.	VII	571	Brücken über die Saane zu Freiburg in der Schweiz, 680 Fufs, resp. 879 Fufs weit, Notizen von Benoit	XIII	170
Neue Invalidenbrücke über die Seine in Paris, von de Vergès. Oeffnungen 78,64, 216,14 und 80,64 Fufs weit, desgl.	IX	399	— über die Rhône und Saône in Lyon, von 30 bis 100 m Spannung, mitgeth. von G. Dulk	XIV	41, 123
Kettenbrücke zu Langon (Dep. de la Gironde) über die Garonne, von Martin. 2 Oeffn. à 60 m, 1 à 80 m; Pfeil 8 m, desgl.	IX	401	— über die Rhône zu Valence, 2 Oeffn. à 105 m, desgl.	XIV	127
— über den South-Esk-Flufs bei Montrose, von S. Brown. Oeffnung 420 Fufs bei 60 Fufs Pfeil, desgl.	IX	547	— zwischen Beaucaire und Tarascon, 2 Oeffn. à 110 m, 2 à 125 m, desgl.	XIV	129
Kettenbrücken in Petersburg, von 74 Fufs bis 174 Fufs Spannung, desgl.	IX	550	— zu Avignon, 2 Oeffn. à 65 m, 1 à 85 m, desgl.	XIV	129
	IX	555	— über den Hérault-Flufs zu Agde, 1 Oeffn. von 80 m, desgl.	XIV	130
	IX	561	Brücken über die Garonne in Toulouse, desgl.	XIV	131
			— über den Canal latéral à la Garonne zwischen Toulouse und Bordeaux, desgl.	XIV	135
			Brücke über die Dordogne nach Cubzac, 5 Oeffn. à 100 m weit, desgl.	XIV	135
			— über die Charente bei Tonnay-Charente, 2 Oeffn. à 35 m, 1 à 80 m, desgl.	XIV	140
			Brücken über die Loire zu Nantes, Chalonnes und Tours, desgl.	XIV	143
			— über die Seine in Paris, desgl.	XIV	149
			Drahthängebrücke über den Ohio bei Cincinnati, mitgeth. von Röbling. 1 Mittelöffn. von 1057 Fufs engl. 2 Seitenöffn. von 280 Fufs engl.	XVIII, Y	499
Bewegliche Brücken-Constructionen.					
			Brückenkappen-Construction bei den Brücken über den Landwehr-Canal in Berlin, bei 24 $\frac{1}{2}$ Fufs lichter Durchfahrts-Oeffn., v. Helfft	II, 79	487
			Drehbrücken-Construction in der Main-Brücke bei Frankfurt in der Main-Neckar-Eisenbahn, von 29,75 Fufs Weite, von A. Braubach .	VI, 53	485

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Portalklappen - Vorrichtung in der grossen Oderbrücke bei Schwedt, bei $32\frac{1}{2}$ Fuß lichter Durchfahrts-Oeffnung, von O. Weishaupt	VII, G.	206	Drehbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburg-Eisenbahn bei Werder und Potsdam . Umbau von Quassowski	XXIV	272
— in der zur Erweiterung der grossen Oderbrücke bei Schwedt erbauten Nothbrücke, bei 34 Fuß lichter Durchfahrts-Oeffnung, desgl.	VII, H	210	Hubbrücke in Utica in Nordamerika, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXVIII, D	38
Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrts-Canal in der Berliner Bahnhofs-Verbindungs-Eisenbahn, 24 Fuß 11 Zoll weit, von Malberg	X, 31, J	193	Drehbrücke von 35,5 m Stützweite der Memelbrücke bei Tilsit , von J. W. Schwedler und Ramm	XXVIII, 46—51	363
— in der New-York und Harlem-Bahn, zweigeleisig, in Holz-Construction nach Howe'schem System bei 60 Fuß Lichtweite der Durchfahrts-Oeffnung, mitgeth. von A. Bendel	XII, 56	Bewegliche Brücke zu Baumgartenbrück bei Potsdam	XXIX	150	
— in Montreal; leichte Strafseibrücke über 45 Fuß breiter Schleuse des Lachine-Canals, Holzconstruction nach Howe'schem System, desgl.	XII, 57	— über die Netze bei Czarnikau	XXIX	151	
— über den Delaware und Raritan-Canal, desgl. desgl.	XII, 57	Drehbrücke im Zuge der Ruhrort-Duisburger Chaussee zu Ruhrort	XXIX	152	
Rollbrücken für Eisenbahnen in Amerika, für Oeffnungen von 30—36 Fuß Weite, mitgeth. von A. Bendel	XII, 34	— der Kahnfahrt-Brücke im Oderthal bei Stettin. 2 Oeffn. von je 12,55 m Weite, von v. Haselberg	XXIX, 47, 49 K	364	
Drehbrücken auf den von Boston ausgehenden Bahnen über Meerbuchten und Canäle, mit Trägern, welche beim Oeffnen der Brücke sich dicht aneinander legen, desgl.	XII, 58	Brückenbalkenköpfe zu conserviren, Mittel von Krüger	IV	81	
Drehbrücke von Eisen über den grossen Canal in Chicago, mit 2 Fahr- und 2 Fußwegen, 200 Fuß langer Eisenconstruction über 2 Oeffnungen à 82 Fuß, desgl.	XII, 59	Brückencanal bei Béziers über den Orb-Flus; 2 Bogenreihen über einander, unten 7 Halbkreisbögen à 50 Fuß Spannung, mitgeth. von G. Dulk	XII	400	
— in der Mississippibrücke bei Davenport, mit 280 Fuß langer Eisenconstruction nach Howe'schem System über 2 Oeffn. à 116 Fuß, desgl.	XII, 35	— Ueber vortheilhafte Querschnittsdisposition derselben	XVII	285	
— bei Brest mit Gitterträgern; Weite der Durchfahrts-Oeffnung 384 Fuß, ganze Länge zwischen den Landpfeilern 570 Fuß, mitgeth. von Lange	XIII, 66	Brückeconstructionen etc. Notizen und Fragebeantwortungen betreffs derselben	XVI	133, 571	
— über die Dockschlüse Notre-Dame zu Hâvre von 16 m Lichtweite, mitgeth. von G. Dulk	XIV, 25	Brückenfahrbahnen . Construction und Berechnung von Fahrbahnen für eiserne Straßenseibrücken, von Dr. Fränkel	XVII	86, 96,	
— über die 21 m weite Dockschlüse St. Jean zu Hâvre, desgl.	XIV, 26	Brückengewölbe , kleine, aus Stampfmörtel, von E. H. Hoffmann	XVII	284, 287,	
Wippbrücke , doppelte hölzerne, über die Écluse Lamblardie zu le Hâvre, $43\frac{1}{2}$ Fuß weit, desgl.	XIV	— auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn, Tabelle über die Stärken derselben	XVII	291, 431,	
— von Eisen (Blechträger) über die 12 m breite Dockschlüse Vauban zu Hâvre, desgl.	XIV	Brücken-Normalien für kleinere Brücken auf einem der gröfseren französischen Eisenbahn-Complexe	XVII	437, 557,	
Pontonbrücke zu den Landeperrons in der Mersey zu Liverpool, mitgeth. von Justen	XIII, 10—13	Brückenträger . Vertheilungsgesetz der gröfsten einseitigen Belastung über Brückenträger und dessen Einfluss auf ihre Construction, von Dr. Heinzerling	XVII	558	
Ueber Klappbrücken für Eisenbahnen. Mittheilung von J. W. Schwedler	XVI	— Hilfssätze für die Berechnung der Fachwerkträger, von Schäffer	XVII	322, 474	
Die Flofsbrücke mit Schiffsdurchlaß über die Havel in Spandau, von Beyer	XVI, R	— Graphische Ermittelung der Ordinaten des Schwedler'schen Trägers, von Schäffer	X	147	
Drehbrücke in der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen von 16,7 m resp. 20,0 m Weite, von Berg	XVII, 54—57 u. P	— Dasselbe, von C. Heuser	XII	263	
Die Linkstrassenbrücke (Klappbrücke), jetzt Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski	XX, 47	— Graphische Ermittelung der Ordinaten und Grenzspannungen für den Schwedler'schen Träger, von Schäffer	XXIII	518	
Drehbrücken ohne Rollkranz, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 39—43	— Belastungaequivalente zur Bestimmung von Verticalscheerkräften in Brückenträgern von 10—150 m Stützweite, von Heinzerling	XXIV, Q, Q'	359	
Drehbrücke über die Peene bei Anklam, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 39	Brücken-Ueberbaue ; welche Umstände Eisen- oder Gewölb-Constructionen für sie vortheilhafte machen	XXV, H	175	
— über die Mottlau bei Danzig, ungleicharmig, eine Oeffnung von 42 Fuß, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 40	— von Eisen, über deren Prüfung auf den preufsischen Eisenbahnen	XXV, X	33	
— in der eingeleisigen Hafenbahn bei Stralsund, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 39	Brunnen , artesischer, bei dem Schullehrer-Seminar in Posen, von Schinkel	VIII	237	
— über die Parnitz bei Stettin, gleicharmig, 2 Oeffnungen zu je 40 Fuß, Drehpfeiler 25 Fuß Durchmesser, Spannweiten zwischen den Stützpunkten $58\frac{1}{2}$ und 54 Fuß, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 41, 42	— zur Beschaffung von Trinkwasser für das Preufs. Marine-Etablissement am Jadebusen, von Martiny	XII	523	
— über den Schafgraben bei Charlottenburg. Spannweiten zwischen den Stützpunkten $22\frac{1}{2}$ und 12 Fuß, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 43	— nach dem System Donnet in Lyon	XXIV, N	391	
— in der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf, zweiarmig, Mittelpfeiler 25 Fuß stark, Lichtmaaß der Oeffnungen je 43 Fuß, v. Pichier	XXII, 28	— Construction etc. der amerikanischen Röhrenbrunnen betr., von Schwatlo	XXV, X	509	
— in der Verlängerung der Prinzengracht in Amsterdam. Pfeilerconstruction, mitgeth. von A. Wiebe	XXII, Q	— des Hof-Wasserwerks zu Karlsruhe. Mittlg. von Gill	VIII	216	
Drehbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn bei Potsdam und Werder. Umbauten von Quassowski, beide zweiflügelig mit 9,5 m lichter Weite	XXIV, 35—38	Brunnenkessel -Construction beim Bau des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XII	45	
		Brunnenkränze für Senkbrunnen, von Quassowski	XXVI	158	
		Buckelplatten . Belastungsproben zur Ermittlung der Tragfähigkeit hängender Buckelplatten beim Bau der Berliner Stadteisenbahn, mitgeth. von Rumschöttel	XXIV, J	297	
		Buhnen bei Regulirung des Memelstromes, mitgeth. von Koppin	XXX	277	
		— an den Ostseeküsten. Verhalten derselben	XI, 30	177	

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch	XXV 207	Canal-Anlagen zur Verbindung der Ost- und Nordsee, von Schwabe	XV 231
Caisson für eine 50 Fuß weite Passage bei den Docks zu Birkenhead, mitgeth. von Justen	XIV, 23, 24 119	— Canal-Anlagen bei der Ausmündung in einen Fluss betr., von Grund	XX 392
— aus Schmiedeeisen der Dodge-Schleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXIX, 10, 11 51	Canalbauten. Verzeichniß der im Preußischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Canalbauten nebst Angabe der Bausummen	XXIX 141
Canal. Der Landwehr-Canal in Berlin, erbaut in den Jahren 1845—1850, von Helfft	II, 74—79 481	— Desgleichen während des Jahres 1878	XXX 128
— du Midi, dessen Kreuzung mit dem Bach Libron, mitgeth. von G. Hagen	VIII 428	Canalbrücken über den oberen Saarcanal mit Gewölbekappen zwischen eisernen Walzbalken, mitgeth. von L. Hagen	XVI 40
— Desgl. von Böhmches	IX, E 75	— ausgeführt bei der Canalisation der Mosel von Arnaville bis Metz, von J. Schlichting	XXIV, 53 u. 54 315
— Der Elbing-Oberländische Canal, mitgeth. von Schmid	XI, 29, G, Gg 149	Canalhäfen des oberen Saarcanals, mitgeth. von L. Hagen	XVI, A 42
— Der Weichsel-Nogat-Canal, mitgeth. von Spittel	XII, 14, 16 37	Canalisation der Landenge von Suez. Mittheilung über das Project zu derselben	VI, F, G' 545
— Notizen über den Ludwigs-(Main-Donau-)Canal, von G. Dulk	XII 227	— der Straßsen in Magdeburg, mitgeth. von Heidman	IX 225
— de Marseille, mitgeth. von demselben	XII 393	— von Berlin. Ueber den generellen Entwurf hierzu nach der betreffenden gedruckten Abhandlung des Geh. Bauraths Wiebe	XIII 57
— de Beaucaire mit seinen Seiten-Canälen, desgl.	XII 395	— Desgl., von G. Aßmann	XIV 425
— du Midi, einer der ältesten in Frankreich, desgl. latéral à la Garonne, desgl.	XII 399	— der oberen Saar, von L. Hagen	XVI { 33—35, 46—48, A, B, H—K 335, 351, 581
— du Berry, zur Verbindung der oberen Loire mit dem oberen Cher-Fluß, desgl.	XII 401	— der Städte, von Gilbert Child, Referat von Göbbels	XVI 568
— St. Martin in Paris, desgl.	XIV 417	— Der gegenwärtige Stand der Canalisationfrage in Berlin, von Aßmann	XVII 231
— latéral à la Marne, desgl.	XIV 419	— Zur Canalisationfrage, von demselben	XIX 121
— de la Marne au Rhin, desgl.	XIV 420	— von Städten. Mithlg. von Hobrecht	XXI 105, 111
— der Caledonische in Schottland, Notiz von Rühling	XIV 421	— der Stadt Witten, von Freudenberg	XXIII, 21, 22 135
— zur Verbindung des Rheins mit der Weser. Ueber das hierfür von dem Wasser-Bauinspector Michaelis aufgestellte Project, von Grund	XIV 604	— der Mosel von Arnaville bis Metz, von J. Schlichting	XXIV { 39—42, A—D 147
— Der große Norddeutsche. Referat über denselben betreffende Schriften, von Grund	XV 243	— von Paris. Mithlg. von J. Stübben	XXIX 407
— Der Nord-Ostsee-Canal. Referat über eine denselben betreffende Druckschrift, von A. Wiebe	XVI 123	— der Saar. Haltung Wehrden, Haltung Bous und Haltung Ensdorf	XXIX, 16 { 141, 144, 148
— Canäle des Staates New-York nebst Bemerkungen über den Wasserverbrauch auf Schifffahrtskanälen, von Hefs	XVI 571	— der Brahe im Jahre 1877	XXX 127, 129
— du Verdon im südl. Frankreich, mitgeth. von Michaelis	XVII, X, Y 513	— — im Jahre 1878	XXIX 133
— Carpentras, von demselben	XIX, B 76	— siehe Abzugs-Canäle und Entwässerungs-Anlagen.	XXX 120
— von Marseille, von demselben	XIX, B, H, L 281	Canal-Profil für die Canäle zur Wasser-Ab- und Zuleitung, zu Gasröhren- und Telegraphen-Leitungen in den größeren Straßsen von Paris, mitgeth. von Hartwich	VI, H 118
— Der Neste-Canal, von demselben	XIX, B, L 285	— des oberen Saar-Canals, von L. Hagen	XVI 37
— Der Suez-Canal, mitgeth. von L. Hagen	XIX, L 292	— für die Erweiterung des Erie-Canals, mitgeth. von Hefs	XVII, Y 525
— Die französischen Schifffahrtskanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle, von Hefs	XX, P, Q 217	Chemische Desinfectionsmethoden. Mithlg. von Hobrecht	XXI 114
— Canal-Anlagen bei der Ausmündung in einen Fluss betr., von Grund	XX 501	Couplungen an der Weichsel, mitgeth. von Schmid	VIII, 33, 35, 36 179
— Suezcanal. Reisemithlg. von Franzius	XX 392	— zwischen Rügen und Bessin, mitgeth. von Becker	X 410
— Der Nordsee-Canal bei Amsterdam und die dazu gehörigen Anlagen, von A. Wiebe	XXI 115	— der Nogat, mitgeth. von Spittel	XII, 14 36
— Der Des-Moines-Canal und die Schleusen-Anlage bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr	XXII { 54—57, O—Q 383	— bei der Stromspaltung der unteren Rhône bei Tarascon	XXX, 57 399
— Verbindungscanal zwischen dem Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und der Spree bei Charlottenburg	XXVII, 62, 63 417	Dämme des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr	XXVII 419
— Schifffahrtsstraße von Rheinsberg nach dem Pärlitz-See	XXIX 142	Dammfestigungs-Methoden beim Ludwigs-(Main-Donau-)Canal, mitgeth. von G. Dulk	XII 228
— Wasserstraße Pinnow-Henningsdorf	XXIX 142	Dammschüttungen bei weichem Untergrund	XV 349
— Arbeiten am Bromberger Canal im Jahre 1878	XXX 128	— durch den Möllner See, mitgeth. von E. Hoffmann	II 58
— mit Schleuse zur Entwässerung des Lütjen-constanter Moores, Reg.-Bez. Schleswig	XXX 143	— beim Nordsee-Canal bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII 395
— Abelitz-Victorbur-Tannenhausener Moor-Canal, Landdrostei-Bez. Aurich	XXX 128	Dampfbagger zur Regulirung des Plauer Canals, von Th. Kozlowski	XVII, 46—49 349
— Project eines Seeschiffahrtskanals zwischen St. Petersburg und Cronstadt, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX 128	— Eiserner Dampfbagger „Herkules“ zu Husum (Schleswig-Holstein), von Matthiesen	XXVII { 64, 65 u. T 489
Canäle im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel	XXX 129	— Dampfbagger und Prähme der Elbstrom-Bauverwaltung	XXIX 154
— Die Canäle des Staates New-York nebst Bemerkungen über den Wasserverbrauch auf Schifffahrtskanälen, von Hefs	XXX, 60 416	— für Dünkirchen mit Injections- und Aspirations-Apparat, mitgeth. von Baensch	XXIX, P 519
— Die französischen Schifffahrtskanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle, von Hefs	XI 288	— Der Dampfbagger „Memel“, nach amtlichen Quellen	XXX, 33 u. E 113
— Verbindungscanäle der Seitencanäle der Loire mit der Loire insbesondere bei Nevers, mitgeth. von J. Schlichting	XVII, X u. Y 513	— Dampfbagger, bei der Fundirung der Bürgerwerder-Schleuse in Breslau angewendet, von E. Cramer	XXX, 40 159
Canal-Anlagen behufs Melioration der Boker Heide durch Ent- und Bewässerung, von Wurffbain	XX 501	Dampfbohrmaschine zur Beseitigung der Felsen unter Wasser im Rhein, von Hipp	XVII, 21 117
	XXX, 57 385		
	VI, 6—9 19		

Dampffahr-Anlage bei Tönning	
Deiche der Loire. Mitthlg. von Röder	
— Abschlusdeich im Y des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	
— und Dämme an den Ostseeküsten. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch	
Deich-Anlagen am Rheinstrom, von Nobiling	
— Theifsdeiche und Regulirung der Strommenge bei Szegedin. Mitthlg. von H. Keller	
— an der Loire, mitgeth. von J. Schlichting	
— Deichböschungsbefestigung an der Deichstrasse zu Ostende, mitgeth. von J. Stübben	
Deich-Durchbruch an der Jade im December 1863, mitgeth. von Wagner	
— der Bradfielder Eindeichung oberhalb Sheffield, mitgeth. von Schönfelder	
Deichkrone. Ob solche als Leinpfad zu benutzen? von Grund	
Deichmaterialien. Ueber deren Güte und Widerstandsfähigkeit, von Schelten	
Deichprofile der Bedeichung der Maxquelle, jetzt Kaiser-Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen), von Eckermann	
Deich-Regulirung beim Bau der Brücke über die Elbe bei Wittenberge, von v. Unruh und Benda	
Deich-Schleuse in der Schwetz-Neuenburger Niederung bei Neuenburg, mitgeth. von Schmid	
— zur Entwässerung der Maxquelle, jetzt Kaiser-Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen), von Eckermann	
Deich-Siel für die Falkenauer Niederung, von Schmid	
— bei Bellinchen (Melioration des Nieder-Oderbruchs), mitgeth. von Ruhnau	
Dichtung des Mauerwerks zur Beseitigung von Quellen betr., von Böckmann	
— der Schleusenböden mittelst Beton	
— rissigen Felsgrundes in Baugruben mittelst reinen Cements unter Anwendung eines Ueberdruck-Wasserstandes in der Baugrube, mitgeth. von J. Wex	
Dichtungs-Arbeiten am Rhein-Marne-Canal, mitgeth. von Th. Weishaupt	
Dichtungs-Vorrichtung von Wöhler für Verbindungsstellen an Wasser- und Dampfrohren	
Dock , schwimmendes, in Danzig, mitgeth. von Keil	
— im Hafen von Bordeaux, mitgeth. von G. Dulk	
— Das Balancedock in Pola, in Cartagena und zu Ferrol	
— Sind bei Ostseehäfen schwimmende oder Trockendocks vorzuziehen? von Hübbecke	
— siehe Balancedock und Trockendock	
Dock-Anlage im Hafen zu Great-Grimsby, mitgeth. von Hartwich	
Dock-Bauten zu Birkenhead in England, mitgeth. von Justen	
Dock-Schleuse im Hafen von Vlissingen, mitgeth. von Dalmann	
— der Dockanlagen zu Liverpool, mitgeth. von Justen	
— im Hafen zu Håvare von 97 Fuß Lichtweite, mitgeth. von G. Dulk	
Docksystem-Modell von Renie und Sohn auf der Industrie-Ausstellung zu London 1862	
Dock-Vorrichtungen am Hafen von Marseille, mitgeth. von G. Dulk	
— Ueber die verschiedenen Arten derselben, von Wagner	
Donau-Mündungen , über deren Regulirung und Schiffbarmachung, von Reichrath	
Drainage. Das Wesentlichste derselben, zusammengestellt von F. Pleßner	
— Ueber deren Zweckmässigkeit bei Straßens,	

Jahrg. u. Kpftaf.
XVI

Pag.
448

XIX
XXIX
XXX
XVII

457
153
134
390

XXII, 54

411

XXV
VI

211
334

XXX, H
XXX

314
379

XXIX, F

227

XIV
XV

471
89

XVII

90

XXVII, P

351

XXV, 38 u. Q

224

IV

23

VIII, 29

151

XXV, 38 u. Q

226

VIII, 30

153

XII, 52, P

338

XVII

92

XVII

95

XXIV

462

VII, 11

70

X

454

V

176

XIII

93

XVI { 30—32, G

169

XVIII

124

III, 7

17

XII, 29—31

155

XIV, 23, 24

119

VII

345

IX { 8, 10, 11, A, B

33

XIII

113

XVI

183

XIII

86

XIV

592

XI

316, 506

II

352, 443,

545

Chausseen und Eisenbahnen, welche über stark quelligen Untergrund führen	Jahrg. u. Kpftaf. XV	Pag. 374
Drehzapfen-Construction der Parnitzbrücke bei Stettin	XXI, 41	200
— der Kahnfahrt-Drehbrücke im Oderthal bei Stettin, von v. Haselberg	XXIX, 49	364
Dry-Docks im Hafen von Toulon, mitgeth. von Hartwich	VI	151
Dued'alben , eiserne Schiffshalter, im Hafen von Hamburg, mitgeth. von Reitz	XII, C, D	41, 403
Dünen und Dünenbauten der Ostsee. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch	XXV	201
Dünen-Durchbruch der Weichsel bei Neufähr, mitgeth. von Spittel	XII, A	30
Durchdämmung der Oster-Schelde, mitgeth. von G. Hagen. Vortrag im Architektenverein zu Berlin	XVII, Z	560
Durchführung von Gasröhren unter Wasser, mitgeth. von Schilling	IX	125
Durchlagen bei der Weichsel-Regulirung, mitgeth. von Schmid	VIII	178
Durchlaufs von 100 Fuß Weite in den Dock-Anlagen zu Birkenhead, mitgeth. von Justen	XII, 29—31	155
— gewölbter, mit Cascade und Fallkessel in der Rhein-Nahe-Eisenbahn	XII, 68	521
— mit Wiesenbewässerungs-Anlage desgl. desgl.	XII, 68	521
— Reconstruction eines Durchlasses im Zuge der Thorn-Insterburger Eisenbahn	XXIX, 46	307
Durchlässe auf der Semmering-Bahn, mitgeth. von Henz	I, 49	362
— unter dem Moselcanal zwischen Arnayville und Metz, von Schlichting	XXIV, 55 u. 56	318
— von 4 und 6 Fuß Weite der Altenbekener Holzmindener Eisenbahn, von Simon	XVI, 16	51
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), von Quassowski	XX, W	320
Durchstiche und natürliche Durchbrüche im Rheinstrom, mitgeth. von Nobiling	VI, T	320
— der holsteinschen Landenge zwischen Ost- und Nordsee betreffend, von Martiny	XIV	609
— vom großen Haff nach der Swine	XXIX	126
— des Pregel bei Colm	XXX	116
Dynamit. Mittheilungen darüber, von Treu-ding	XXX	118
— Sprengung des Eises mittelst desselben auf der Oder bei Oppeln i. J. 1868	XIX	85
Einbaue und Staudämme zur Aufspeicherung der Hochwassermassen an der Loire, mitgeth. von J. Schlichting	XXX	377
Eindämmung der Themse von Westmünster bis zur Blackfriars-Brücke in London, mitgeth. von Lange	XIII	625
Eingangsschleuse bei Melioration der Boker Heide, von Wurffbain	VI, 8	29
Einlaufs-Tunnel zur Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz	X, H	168
Einschränkungsarbeiten an der Weichsel, mitgeth. von Schmid	VIII	176
Einstiegebrunnen bei der Canalisation der Stadt Witten, von Freudenberg	XXIII, 22	149
Einsturz der Riesaer Elbbrücke. Mitthlg. von Keil	XXVI	476
Eisgang an den Preussischen Ostseeküsten. Notiz von Baensch	XXII	545
— der Elbe, von Maafs	XXVII, D	175
Eissprengungen in der Weichsel beim Eisgang im Frühjahr 1860	XI, R	447
— in der neuen Oder bei einer Eisversetzung im Februar 1862, mitgeth. von Cords	XV	183
— mittelst Dynamit auf der Oder bei Oppeln	XIX	85
Eissprengungs-Apparate , Geräthe u. Methoden	XI, R	456
Eisstellungen und Eisgänge auf dem Weichselstrom in den Jahren 1809 bis 1856, mitgeth. von Schmid	VIII	185
Elbing - Oberländischer Canal, mitgeth. von Schmid	XI, 29, G, Gg	149
Elbstrom , dessen Verhältnisse im Allgemeinen und in den Regierungsbezirken Merseburg, Magdeburg und Potsdam	IX, J	181
— Wasserstandsverhältnisse der Elbe bei Hamburg-Altona, mitgeth. von J. Dalmann	XVIII	385
— Wasserstände der Elbe in den Jahren 1727 bis 1870 mit Bezug auf die amtlichen Beob-		

achtungen des Pegels zu Magdeburg, von Maafs
Elbstrom. Stromverhältnisse desselben bei Torgau in den Jahren 1820—1850, von Sasse — Ueber den Eisgang der Elbe, von Maafs
— Anwendbarkeit des combinirten Flus regulirungs-Systems bei dem Elbstrom, von J. Schlichting
— Dampfbagger und Prähme der Elbstrom-Bauverwaltung
— Taucherapparat der Elbstrombau-Verwaltung, von Fr. Bauer
— Regulirungsbauten im Jahre 1877
— im Jahre 1878
— Dampfboot „Hermes“ und eisenbordige Schleppkähne der Elbstrombau-Verwaltung
Elbstrom-Karte von Belau bis Müggenberg, resp. bei Wittenberge, mitgeth. von v. Unruh und Benda
Entlastungswehr des Neste-Canals (Südfrankreich), mitgeth. von Michaelis
Entwässerung der Stadt Hamburg durch unterirdische Canäle (Siele), mitgeth. von Koppin — des Laibacher Moores, mitgeth. von Pleßner — der Gewölbe des Neisse-Viaductes bei Görlitz, von Henz
— durch eine Heber-Anlage, an der Ostküste Englands, mitgeth. von Hübbecke
— gewölbter Brücken und Viaducte nach den Widerlagern hin, mitgeth. von Schwabe
— gewölbter Viaducte betreffend, von Th. Weishaupt
— und Abdeckung größerer gewölbter Brücken auf preußischen Eisenbahnen
— des Blocklandes bei Bremen, von Berg, mitgeth. von Grund
— Verfahren bei Untersuchung von Niederungen behufs Entwässerung, die Wasserhaltigkeit des Bodens zu prüfen, von Roeder
— der Stadt Danzig, Entwurf dazu von Wiebe
— des Shannon-Flusses in Irland und seines Gebietes, mitgeth. von Michaelis
— des Essenberger Bruches mittelst einer Centrifugalpumpe, von H. Wernekinck
— des Tunnelmauerwerks, von Ržiha
— der Waterneversdorf-Neudorfer Niederung im Kreise Plön
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden
Entwässerungs-Anlagen für die Stadt Hamburg (Siele), mitgeth. v. Koppin
— in London, mitgeth. von E. Wiebe
— Project für die Stadt Berlin, von E. Wiebe — für Frankfurt a. M., von demselben
— im südlichen Frankreich, mitgeth. von Michaelis
I. Entwässerung der Landes de Gascogne
II. Canal du Verdon
III. Canal von Carpentras
IV. Canal von Marseille
V. Neste-Canal
— und Ablagerungsbassin auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth
— in der Stadt Witten, von Freudenberg
— des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden
Entwässerungs-Canal zur Abführung der Binnengewässer des Oderbruches, mitgeth. v. Ruhnau
Erdtransport mit Hilfe bewegten Wassers beim Bau des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe
Erweiterungsbau der Gerinne an den ehemaligen Werderschen Mühlen in Berlin
Fahrwasser - Tiefen der Ostseehäfen. Veränderungen derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch
Fangedämme aus Sandsäcken bei Fundirung der Hafenmauern in Cetze und Cherbourg, mitgeth. von G. Hagen
— aus gemaerten Schächten mit Spundwänden verbunden, beim Bau des neuen Trocken docks im Kriegshafen von Lorient, mitgeth. von Böhmches
— für Felsausbrucharbeiten bei der Canalirung der oberen Saar, von L. Hagen

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XX, D'	495	Fangedämme zum Abschluß der Baugrube der Zuiderschleuse bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII	414
XXIV M	347	— mit einfacher Spundwand und äußerer Lehmschüttung, mitgeth. von J. Schlichting	XXIV, D	166
XXVII, D	175	— siehe Beton-Fangedämme.		
XXVIII, H	180	Felsensprengungen im Rheinstrom resp. im Binger Loch, mitgeth. von Nobiling und von A. Cremer	VI, 40, 41	323, 355
XXIX	154	— unter Wasser im Hafen von Cherbourg, mitgeth. von G. Hagen	X	409
XXIX, 38, 39,	237	— im Rhein von Bingen bis St. Goar, von Hartmann	XVIII, V u. W	395, 547
XXIX, 16	136	— unter Wasser im offenen Meere im Haupt Einlauf zum Hafen von Boston v. C. Herschel	XVIII, X	441
XXX	122	Filteranlagen an der Neiße für den Bahnhof Görlitz	XX	478
XXX	135	Filterbassins des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge	XXVI {M, N	347
IV, 5, 6	19	Filterbett des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmöhfel	XXX, 25, 26	33
XIX, L	294	Filtrir-Tunnel der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz	X, H	167
I, 5—7	24	Fischleiter im Bannflus in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI	285
III, 82	551	— am Ueberfallwehr bei Martot an der unteren Seine, mitgeth. von J. Schlichting	XXX	173
V, 41	337	Flügelmauern der Eisenbahnbrücken; ob dieselben parallel oder convergirend gerichtet anzurichten? von Th. Weishaupt	XIV	106
XIV, F	164	Fluifshafen in Lyon, mitgeth. von G. Duilk	XIII	83
XIV	466	— Winterschutzhafen zwischen Wittenberg und Klein-Wittenberg	XXIX	138
XV	238	— Ausbau des Schiersteiner Hafens, Reg.-Bez. Wiesbaden	XXX	125
XV, 54—56	299	— Hafen-Anlage zu Rouen, mitgeth. von J. Schlichting	XXX, 56	373
XV	388	Fluifshäfen und deren Dimensionen, mitgeth. von Koch	XV	390
XVI	324	Fluifsfahrzeuge. Ueber deren Größenverhältnisse, Tragfähigkeit, etc., von Grund	XVI	315
XVI	325	— Desgl. von Schönfelder	XX	123
XVI, U u. V	422	Fluifskarten. Wie auf denselben die Terrainverhältnisse der Ufer darzustellen, von Roeder	XVII	290
XVI, 57, 58	485	Fluifprofile. Untersuchungen über Längen- und Querprofil geschiebeführender Flüsse, von H. Sternberg	XXV, W	483
XIX	315	Das combinirte Flus regulirungs-System , von J. Schlichting	XXVIII, G u. H	171
XXIX	130	Fluthbassin in Leith, mitgeth. von Hartwich	III, 21	104
XXX	118	Fluthbewegung auf dem Gebiete der Ostsee bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, von Baensch	XXV, K—P	174
XXIX, 17	199	Fluththor aus Eisen der Zuiderschleusen bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII, 57	414
I, 5—7	24	Fluthverhältnisse der Seine, mitgeth. von J. Schlichting	XXX, 56	365
XI	674	Fontainenbau in Sanssouci bei Potsdam, mitgeth. von Gottgetreu	II, 50, 51	252
XI	675	— III {61—63	III {76, 77	459
XIV	294	IV	155	
XIX	73, 281	Freiarchen des Landwehr-Canals in Berlin, mitgeth. von Helfft	II, 77, 78	492
A. B. K. L.		— bei Zerpenschleuse am Finow-Canal	XXIX	148
XIX, A	73	Freifluthschleuse nebst Fahrbrücke von Guss Eisen, auf dem Frischhüttenwerk Reiswerk, mitgeth. von Schönfelder	IV, 49, T	393
XIX, B.	76	Fundament-Unterfahrung mehrerer Häuser in Danzig bis auf 16 Fuß Tiefe, mitgeth. von Koch	XVII, L	293
XIX, B, K, L	281	Fundirung der New Battersea bridge mittelst eiserner Spundwände, deren Kastenform mit Beton ausgefüllt wird	I	310
XIX, B, L	285	— des Viaductes über den Gamperl-Graben auf der Semmering-Eisenbahn mit Schacht-Construction, mitgeth. von Henz	I, 49	364
XIX, L	292	— der Pfeiler der Elbbrücke bei Wittenberge, theils auf Pfahlrost, theils mittelst starker Steinwürfe um doppelte Spundwandkästen, von v. Unruh und Benda	IV	485
XXII, 9	180	— des Neisse-Viaducts bei Görlitz, auf Pfahlrost, gewachsenem Fels und auf der festen Kieslage des rechten Neisse-Ufers, von Henz	V, 26, 37, 38	310
XXIII, 21, 22	137	— einer Brücke über den Great Pee-Dee-Fluß in den Vereinigten Staaten, nach dem Pottischen System mittelst der Luftpumpe	VII	223
XXVI	163			
XII	333			
XXII, O	397			
XXX	131			
XXV	206			
VIII	561			
IX	217			
XVI	49			

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Fundirung in Flüssen mit leicht beweglichem Grunde	VII 238	Fundirung der Ehle-Brücke bei Gommern, von Quassowski	XXIV 308
— der Brücke über die Marne bei Nogent mit Anwendung von Blechwänden statt Spundwände und Fangedämme, von Pluyette	VII 433	— kleinerer Bauwerke an der Wannensee-Bahn, von Quassowski	XXIV 309
— der Flackenseebrücke in der Niederschles-Märkischen Eisenbahn, auf Pfahlrost und auf Sandfüllung, von Malberg	IX, 12 37	— der Verlängerung der Eisenbahn-Brücke über den Jacobsgraben bei Brandenburg, von Quassowski	XXIV 311
— bei Brückenpfeilern nach den Projecten von G. Pfannmüller und v. Weiler	X, C 29	— eines Pfeilers der Straßensebrücke über den Douro bei Regoa in Portugal, von J. Wex	XXIV, 66 461
— der Rheinbrücke bei Kehl mittelst Einsenkung eiserner Röhren unter Anwendung von comprimirter Luft	X, 6, 7 27	— auf Brunnen der Pfeiler II bis XI der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 19 40
— der Victoria-Brücke bei Montreal über den St. Lorenzo in Dämmen aus neben einander gesenkten Kästen gebildet, mitgeth. von A. Bendel	X 545	— auf Beton zwischen Pfahlwänden der Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 18, 19 42
— der Elbbrücke bei Wittenberg, auf Betonbettung, mitgeth. von Quensell	XI 337	— auf Beton, der Strompfeiler der Memelbrücke bei Tilsit, von Bachmann und Suche	XXVIII 24
— der Röhrenpfeiler der Theifs-Brücke bei Szegedin	XI, Z' 661	— auf Brunnen, der Pfeiler der Uszlenkisbrücke bei Tilsit, von Bachmann und Suche	XXVIII 25
— der Eisenbahnbrücke über den Niemen bei Kowno	XIII, 51 370	— desgleichen der Kurmerszerisbrücke bei Tilsit, von denselben	XXVIII 26
— der Rheinbrücke bei Cöln, auf Betonschüttung in Pfahlwänden, von Lohse	XIII, 33 189	— der Brücke über den Zeglin bei Stettin auf Pfahlrost zwischen Spundwänden, von W. v. Haselberg	XXIX, 48 362
— der Rheinbrücke bei Coblenz, desgl., von Hartwich	XIV {49—51 U, V 404	— der eingeleisigen Fluthbrücke der Berlin-Stettiner Eisenbahn bei Stettin auf Brunnen, von W. v. Haselberg	XXIX, 47 u. L 363
— der Eisenbahnbrücke über den Jumnafluß bei Allahabad in Ostindien mittelst abgeteufelter Brunnen aus Ziegelmauerwerk, mitgeth. von Schwabe	XIV, B' 585, 608	— der Brücke über die Kahnfahrt bei Stettin, des Drehpfeilers und linken Strompfeilers auf Brunnen, des rechten Strompfeilers auf Beton zwischen Spundwänden, von v. Haselberg	XXIX, 47 362
— auf versenkten eisernen Cylindern, mitgeth. von Th. Weishaupt	XIV 608	— der Bürgerwerder-Schleuse in Breslau, von E. Cramer	XXX, 40 159
— mittelst comprimirter Luft über die Seine bei Argenteuil (Paris-Dieppe)	XIV, A' 581	— auf Beton zwischen Spundwänden der neuen Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 41 244
— — über den Pregel in Königsberg, mitgeth. von Koch	XV 396	— auf Senkbrunnen der Strompfeiler der Lahmbrücke bei Dorlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 42 245
— in weichem Untergrund, und zwar:		— auf Beton zwischen Spundwänden des Strompfeilers der Fulda-Brücke bei Malsfeld und Umsturz nebst Neufundirung desselben in ausgepumpter Baugrube zwischen kalfaterten Spundwänden, mitgeth. von Lehwald	XXX 250, 257
1) auf Pfahlrost nach Comprimirung des Bodens	XV, P 351	— auf Brunnen des Strompfeilers der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald	XXX, 44 252, 257
2) mit Hülfe von Schächten	XV, P 352	— der Quaimauern des großen Bassins im Hafen zu Antwerpen auf Caissons, mitgeth. von H. Keller	XXX, K 334
3) in bis zur festen Schicht ausgeschachteten Baugruben	XV, P 353	Fundirungskasten aus Schmiedeeisen für die Fundirung der Pegelbrücke in Königsberg, von Löffler	XVI, 50—52 524
4) auf versenktem Beton	XV 355	Futtermauer am Hafen auf dem Bahnhof zu Lübeck, mitgeth. von Scheffer	II, 26 95
5) mit Hülfe von comprimirter Luft	XV, P 355	Futtermauern auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn, Tabelle über deren Stärke	XII 520
— mittelst comprimirter Luft, Mitthlg. von Koch	XVI 320	— ringförmige, um das Bassin des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 31 181
— mittelst Brunnensenkens, mitgetheilt von Menne	XVI 328	— Erddruck und Stützwände, von Schäffer	XXVIII, O u. P 527
— mittelst Schraubenpfähle bei der Festungsgrabenbrücke in Königsberg i. Pr., mitgeth. von Ostendorf	XVI 473	— Bestimmung der Stärke geneigter Stütz- und Futtermauern mit Rücksicht auf die Cohärenz ihrer Masse, von J. Glauser	XXX 63
— der Eisenbahnbrücke über den Pregel in Königsberg, von Löffler	XVI, 49—56 517	— siehe Stützmauern und unter II D.	
— der Festungsgraben-Brücke der Königsberg-Pillauer Eisenbahn in Königsberg auf gusseisernen Schraubenpfählen, von Reiche	XVI, Y 545	Gefälle der Canalisirungsleitungen. Mitthlg. von Hobrecht	XXI 113
— der Pfeiler der Weserbrücke bei Corvey, von Simon	XVII 185	Geneigte Ebenen. Neue Methode der Anlage und des Betriebes geneigter Ebenen für Schiffstransporte, von G. Meyer	XXVII 569
— mittelst Beton-Fangedämme resp. versenkter Blechwände, mitgeth. von Franzius	XVII 559	— des Oberländischen Canals bei Neu-Kuhsfeld, Reg.-Bez. Königsberg	XXIX 147
— der kurzen und langen Oderbrücke in Breslau, von J. W. Schwedler	XVIII, 40 163	Gerüst zum Senken der Strompfeiler der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler	XXX 131
— auf Pfahlrost der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg	XVIII, 55 357	Gerüste beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XVI, 50—52 521
— auf Senkbrunnen des Quais am Sandthorhafen zu Hamburg, mitgeth. von Franzius	XVIII 594	— für die Montirung der Jalomitz- und Teleagabrücken in Rumänien, von Haarbeck	XIX, 40, 41 218
— bei der Rheinbrücke bei Düsseldorf, mitgeth. von Koch	XIX 482	— für die pneumatische Fundirung der Neue-Maas-Brücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius	XXII 557
— der Schleuse bei Geestemünde, Mitthlg. von Gercke	XXI 277	— zum Senken der Brunnen bei der Fundirung des Strompfeilers der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald	XXV, 8 13
— mit Brunnen in gröfseren Tiefen, Notiz von Mellin	XXI 289	— Pfeiler-, Arbeits- und Montage-Gerüste beim Bau des Effzethal-Viaducts bei Rielbehausen, Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 44 251
— der Brückenpfeiler der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf theils auf Betonsohle zwischen Betonfangedämmen, theils mittelst comprimirter Luft, von Pichier	XXII, 29, 30 241	XXX, 46 260, 267	
— pneumatische, der Brücke über die Neue-Maas in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius	XXV {8—10 u. A 11		
— mit Senkbrunnen nebst Beschreibung einiger Fälle aus der Praxis, von Quassowski	XXIV, J 297		
— des Viaducts über den Schiffahrtcanal in Berlin, ausgeführt 1869 von Quassowski	XXIV, J 304		
— der Eisenbahn-Elbbrücke bei Magdeburg, ausgeführt 1869, 1870 von Quassowski	XXIV, J 306		
— der Ehle-Brücke bei Biederitz, von Quassowski	XXIV 308		

Geschwindigkeit (mittlere) des Wassers in Strömen und Bächen. Mitthlg. von Hagen .	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Hafen-Bassin (Bassin de l'Eure) an der Ostseite von Hâvre, mitgeth. von Hartwich	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
— bei der Weichsel-Regulirung, mitgeth. von Schmid	XXIII	68	— zu Neufahrwasser	III, 54	394
— bei der Geestemünde, mitgeth. von Mohn	XXVI	433	— Vor- und Petroleumshafen zu Pillau	XXIX, 16	125
— zu Ruhrort behufs Steinkohlenverladung, mitgeth. von Grund	X	263	— Sandablagerungs-Bassin oberhalb des Stolpmünder Hafens	XXX	115
— bei Saarbrücken, von L. Hagen	XI, 30, H	163	— Das westliche Bassin des Binnenhafens zu Rügenwaldermünde	XXIX	125
— der Königl. Porzellanmanufactur bei Charlottenburg. Mitthlg. von Boethke	XV	387	— Holzhafen zu Geestemünde	XXX	115
Gewölbe kleiner Brücken aus Stampfmörtel, von E. H. Hoffmann	XII	238	— des Hafens zu Antwerpen, mitgeth. von H. Keller	XXIX	128
Gilge, Arm des Memelstroms, mitgeth. von Koppin	VIII	177	Hafenbauten am Jadebusen, mitgeth. von Martiny	XXX, K	330
Gitterträger und Blechträger bei kleineren Brücken — welche Vortheile dieselben gegen einander bieten? von J. W. Schwedler	XVI	449	Hafendämme in Marseille, aus Kalkbruchsteinen und Betonblöcken, mitgeth. von Hartwich	XIII	291
Grund-Ablässe und Ueberfallwehre im Ludwigs-(Main-Donau-) Canal, mitgeth. von G. Dulk	XXVI, 19	46	— im Hafen von Hâvre, mitgeth. von Dalmann	VI	146
Grundlagen beim Regulirungsbau der Weichsel, mitgeth. von Schmid	III, 38, 39	223	Hafendamm für den Schiffsverkehr bei Glenelg in Südaustralien	VI	367
Grundwasser. Welche Beziehungen bestehen zwischen dem Wasserstande eines Flusses und dem des angrenzenden Grundwassers für sandigen und für thonigen Boden?	III, 51	351	— an der Hafeneinfahrt von St. Nazaire, mitgeth. von Dalmann	VII	238
Hängegerüst beim Aufbau zweier Strompeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	VI, P	150	— in französischen Häfen, Anordnung und Construction derselben, mitgeth. von G. Hagen	VII, J	326, 329
Hängeketten-Befestigung bei eisernen Senkkästen. Mittheilung von Schwedler und Tobbins	VI, 42, 43, U	361	— im Genfersee am Ausfluss der Rhône, mitgeth. von G. Dulk	VIII, 64, 65	549
Hafen bei Holyhead, mitgeth. von G. Hagen	III, 54	394	— in Portland, über dessen Herstellung, von G. Hagen	XIII	81
— bei Dover, desgl.	VI, 44, V	381	— schwimmende, mitgeth. von G. Hagen	XIII	549
— von Toulon (Kriegshafen), mitgeth. von Hartwich	VII, 39, 40, J	313	— welche Profile man ihnen geben soll, von G. Hagen	III	219
— von Hâvre, mitgeth. von Dalmann	VII, 41, K	343	Hafendämme am Nordseehafen des Nordseecanals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XV	26
— — — Vorrichtung zum Hinablassen der Baumaterialien in die Baugrube beim Bau des Hafenbassins, mitgeth. von Hartwich	XV	84	— im Hafen von Triest aus künstlichen Blöcken erbaut. Reisenotiz von Schwabe	XXII, 54, P	403
— von St. Malo, mitgeth. von Dalmann	XV	232	— der Seehäfen zu Nexö, Rönne und Svanike auf der Insel Bornholm, mitgeth. von L. Hagen	XXV	523
— von St. Nazaire, desgl.	XVI	322	— Uebermauerung des Grundwerks der Norder- und Südermole in Memel	XXIX, E	117
— von Vlissingen, desgl.	XVIII	323	— am Pillauer Seetief	XXIX	123
— von Boulogne sur mer, mitgeth. von G. Hagen	XVIII	324	— bei der Mündung des Elbingflusses in das Frische Haff	XXIX	115
— von Kiel und Eckernförde, mitgeth. von Schwabe	XVIII, Q—U	379, 529	— des Hafens zu Rügenwaldermünde	XXIX, 16	124
— Ueber den Hafenbau bei Stolpmünde, von G. Hagen	XXI	121	— im Hafen von Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXIX	125
— Desgl. mitgeth. von Hübbecke	XXX, 59, 60	407	— des Hafens von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXIX	126
— Der Hafen von Neu-York, Mitthlg. von Knoblauch	XXX, 60	415	— Projectirte Hafendämme (sogen. Jetts) für den Hafen zu Reval	XXX	116
— von Hamburg-Altona, von J. Dalmann	XXX, 60	413	— in den Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt	XXX, 58	404
— von Suez, Reisemittlg. von Franzius	III	213	Hafeneinfahrten von Ostseehäfen. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch	XXX, 59	409
— von Constantinopel. Mangel jeglicher Quai-Anlage in demselben. Mitthlg. von Hartwich	XV	19	Hafen- oder Brustmauer an Hafendämmen, mitgeth. von G. Hagen	XXX, 60	415
— von Triest. Reisenotizen von Schwabe	VIII	409	Hafenmauer am Friedrichstädter Hafen	XXX, 68	531
— Die Unterschelde und der Hafen zu Antwerpen. Referat von H. Keller	VIII	433	Haltepfähle aus Gufseisen im Hafen zu Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXV	216
— von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XIII, F	81	Harlemer-Meer, dessen Trockenlegung, mitgeth. von L. Hagen	VIII, 49	556
— von St. Petersburg und Cronstadt, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	VIII	580	Hochfluth- u. Schiffahrtsweg der Neuen Merwede in den Niederlanden, mitgeth. von A. Wiebe	XXX	180
— von Reval, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XX, P u. Q	225	Hoch-Reservoir der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz	XXVI, 49—51, M, N	404
Häfen. Ueber die Sicherheitshäfen in England, von G. Hagen	XXX, 58—60	403	— der Stadtwasserkunst in Lübeck, von Krieg	XXVI, 26	33
— Ueber Seehäfen, von demselben	VI, N	145	— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXX, 62, 63	509
— französische, am Mittelländischen Meere (Toulon, la Ciotat, Cassis, Marseille, le Bouc, Clette, Agde, la Nouvelle, Port Vendres), mitgeth. von demselben	VIII, 33, 34	183	— des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmöhfel	IV	19
— am Canal (Cherbourg, Hâvre, Boulogne, Calais, Dünkirchen), desgl.	X	123	— des Wasserwerks der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII, 62, 63	424
— — (La Rochelle, St. Nazaire, Hâvre, Dieppe), mitgeth. von G. Dulk	XIII	513	Hochwasserverhältnisse der Elbe bei Wittenberge	XXX	384
— Sicherung der Tiefe in den Häfen und an den Hafenmündungen, mitgeth. von G. Hagen	XVI, J, 46—48	351	Hydraulischer Bewegungsmechanismus zum Betriebe der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönenfelder und Mohr	XXV, 10	15
— des Suez-Canals zu Suez und Port Said, mitgeth. von L. Hagen	XXII	125	Hydraulische Druckleitung für den Hafenbetrieb zu Antwerpen, mitgeth. von H. Keller	f	
— Die Russischen Ostseehäfen Libau, Riga, Reval, St. Petersburg und Cronstadt. Reisebericht von Herzbruch und Dempwolff			Hydraulischer Hebeapparat für die Erdförderung bei der pneumatischen Fundirung der Neue-Maas-Brücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius		
Hafen-Anlagen in Marseille, mitgeth. von Hartwich					
— bei der Weichsel-Regulirung, mitgeth. von Schmid					
— bei Geestemünde, mitgeth. von Mohn					
— zu Ruhrort behufs Steinkohlenverladung, mitgeth. von Grund					
— bei Saarbrücken, von L. Hagen					
— der Königl. Porzellanmanufactur bei Charlottenburg. Mitthlg. von Boethke					

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Hydrometrischer Flügel. Ueber den Gebrauch desselben zur Bestimmung der Wassermenge von Strömen, von F. Exner	XXV, R	341	Kosten-Angaben der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI	217
Indische Schaufel , angewandt zur Brunnen-senkung beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 19	41	— des Wasserwerks in Bremen, mitgeth. von Boettcher und Ohnesorge	XXVI	519
Kammerschleuse im Hafen von St. Malo, mit-geth. von Dalmann	VI, 44	385	— der Ueberbrückung des Memelthales bei Tilsit	XXVIII	527
— im Hafen von St. Nazaire desgl.	VII, 39, 40	318	— der Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin, mitgeth. von v. Hasel-berg	XXIX	378
— zwischen North-Bassin und Canada-Dock in Liverpool, von 100 Fufs Weite, mitgeth. von Justen	IX, 54, 55	491	— des Magdeburger Wasserwerks, mitgeth. von Sturmöhöfel	XXX	40
Kastenschleuse , zur Bewässerung der Boker Heide	VI, 12	40	— des Effzthal-Viaducts bei Reibehausen, Staats-bahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . .	XXX	268
Kauffartheischleuse im Hafen von Nieuwediep. mitgeth. von Dalmann	VII, 41	340	Krahn für Schiffskessel und Untermasten zu 1200 Ctr. Tragfähigkeit, mitgetheilt von Kubale	XIX, 36, 37	203
Kettenbrücken , historisch-kritische Bemer-kungen über, von Malberg	VII	225, 559	Krahne zum Ent- und Beladen der Schiffe am Sandthor-Quai zu Hamburg, mitgeth. von J. Dalmann	XVIII, S, T, U	529
— Uebersicht der vorzüglichsten, desgl.	XI	397, 547	— zum Niederlegen der Schiffsmasten bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 20	49
Kettenfähre bei Plymouth von Rendel, mitgeth. von Hartwich	XVII, 51	366	Kreiselpumpen und Kreiselräder , s. Turbinen. — Deren Aufstellung betr. von Roeder	XVII	94
Kosten-Angaben über Fundirungsmethoden in weichem Untergrund	XV	358	Kühlbassins des Stahlwerks des Bochumer Vereins für Bergbau und Gussstahlfabrikation mit Betondämmen aus Hochofenschlacke, von O. Spetzler	XXX	29
— über das Verhältnis der Kosten des eisernen Ueberbaues von Blechbrücken und von Gitter-brücken, mitgeth. von Gacke	V	234	Küstenstrom der Ostsee bei Colbergermünde in den Jahren 1868—1870, tabellarisch und graphisch dargestellt von Baensch	XXII, Z	542
— über das Verhältnis massiver Eisenbahn-brücken gegen dergl. eiserne	XV	380	Lachswehre im Bannfluss in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, O	280 u. 284
— über das Verhältnis der Kosten von Schleusen-bauten, ausgeführt aus Gufseisen oder aus Holz, mitgeth. von Schönfelder	IV	394	Laibacher Moor. Ueber die Entwässerung des-selben durch Entwässerung und Steinwürfe, mitgeth. von Pleßner	III, 82	551
— der Gerinnen-Ueberbrückung hinter den Königl. Mühlen am Mühlendamm in Berlin	I, 11	93	Lampenlöcher bei der Canalisation der Stadt Witten, von Freudenberg	XXIII, 22	150
— der gusseisernen Portale der Friedr. Wilhelms-Kettenbrücke über die Ruhr bei Mühlheim	I	215	Lande-Perrons an der Mersey in England, mit-geth. von J. Justen	XIII, 10—13	7
— der Elbbrücke bei Wittenberg	IV	18	Landungsbrücken in Ostseehäfen. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch	XXV	218
— der Blechträgerbrücken in der Verbindungs-Eisenbahn zu Paris, und Vergleich mit den Kosten von Brücken in Massivbau oder Gufseisen, von Winterstein	IV	179	Landungs-Platz (Appareille) im Hafen von St. Malo, Ladestelle für Küstenfahrer, mitgeth. von Dalmann	VI, 44	390
— vom Neisse-Viaduct bei Görlitz	V	341	Landwehr-Canal-Anlage in Berlin, von Helfft	II, 74—79	481
— der Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrtscanal in der Berliner Bahnhofs-verbindungs-Eisenbahn	X	201	Lehrgerüste für Halbkreisbogen von 14 bis 15 m lichter Weite	VII, W	581
— der Eisenbahnbrücke über den Allier	X	402	— für den Bau der Fluthbrücken in den Elb-brücken bei Wittenberg	IV, 59	498
— der Elbbrücken bei Wittenberg in der Eisen-bahn Wittenberg-Halle	XI	339	— für den Bau des Neisse-Viaducts bei Görlitz	V, 39	328
— der Moselbrücke bei Conz	XIII	52	— für den Bau der Victoriabrücke in Montreal	X, 60	550
— der Gründung der Röhrenpfeiler der Theis-Brücke bei Szegedin	XI	671	— für die Nahe-Brücken der Rhein-Nahe-Eisen-bahn	XII, V	510
— der Drainage	II	549	— für die Moselbrücke bei Conz in der Saar-brücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	XIII, 15	51
— der bis 1856 ausgeführten Rheinstrom-Bauten	VI	350	— für die Bögen der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XIX, 40, 41	218
— der Regulirungswerke am Elbstrom	IX	192	— Theorie und Anordnung der Lehrgerüste ge-wölbter Brücken, von F. Heinzerling	XXIV, K u. L	321
— der Regulirung des Memelstroms	XI	179	Leinpfadbauten am Rheinstrom	VI	327
— der Regulirung der Weichsel	XII	36, 42	— an den canalisirten oberen Saar, von L. Hagen	XVI	47
— der Herstellung des Fahrwassers in der Oder, dem Haff und der Swine	XIV	382	Leuchtbäke auf der östlichen Mole zu Neu-fahrwasser	I, 14—17	148
— der Hafenbauten bei Swinemünde	XIV	385	— auf der Ostmole zu Swinemünde	XXIX	156
— der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz	X	187	Leuchfeuer und Leuchtbäken an der unteren Seine, Mittlg. von J. Schlichting	XXX, 56	372
— der Ueberbaue der eisernen Ueberbrückungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn	XVI	66	— Marienleuchte auf Fehmarn	XXIX	156
— der Canalisirung der oberen Saar, mitgeth. von L. Hagen	XVI	369	— und Signale beim Hafen von Riga, mitgeth. von Herzbruch u. Dempwolff	XXX	410
— der pneumatischen Fundirung der Pregel-brücke in Königsberg	XVI	535	— Leuchtfieber-Etablissement zu Oxhöft, Reg.-Bez. Danzig	XXIX	156
— der Eisenbahnbrücke über die Weser bei Corvey, mitgeth. von Simon	XVII	205	— zu Dalmshöved, Reg.-Bez. Schleswig	XXX	135
— des Eisenbahn-Trajects über den Rhein bei Rheinhausen, mitgeth. von Hartwich	XVII	375	Leuchtturm bei Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin, von Herr	XVIII, 8—10	7
— der Eisenbahnbrücke über den Sicherheits-hafen in Bremen, mitgeth. von Berg	XVIII	378	— Ueber die Reparatur des Swinemünder Leuch-thurms, von Stuertz	XIX	446
— des großen Tunnels bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, mitgeth. von Simon	XVIII	573	— Leuchttürme an der Ostsee. Verhalten der-selben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch	XXV	219
— der Drainirung in Ackerland. Mittlg. von Ržiha	XIX	323	— Leuchtturm zu Funkenhagen, Reg.-Bez. Cöslin	XXIX	156
— der Augusta-Brücke zu Berlin, mitgeth. von Quassowski	XX	312	— aus Eisen im Hafen von Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX	405
— der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf, von Pichier	XXII	246	Die Loire und ihre Wasserverhältnisse, Reise-bericht von Röder	XVII	377
— von Fundirungen mit Senkbrunnen, von Quassowski	XXIV	309, 311	O—T	577	
— der Bedeichung der Maxqueller, jetzt Kaiser Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen)	XXV	234			

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Loire. Ueber die Wasserverhältnisse der Loire und ihrer Nebenflüsse. Reisebericht von J. Schlichting	XXX, 57	374	schen Horn, drei Dampfpfeifen und drei Kanonen als Nebelsignale, mitgeth. von Veitmeyer	XXVI	389
St. Lorenzo-Strom in Ost-Canada, Mittheilungen über denselben, von A. Bendel	X	541	— zu Bülk bei Kiel	XXIX	157
Main - Donau - (Ludwigs-) Canal , Reisenotizen über denselben, von G. Dulk	XII	227	— auf Arcona mit einer Sirene 1. Classe	XXIX	157
Marschbildung und Anlandung an der schleswigschen Westküste, mitgeth. von Grund	XIV	107	— bei dem Leuchfeuer Marienleuchte auf Fehmarn	XXX	136
Mastenrahne , über deren günstigsten Standpunkt bei einer festen Eisenbahnbrücke, von Grund	XV	397, 511	— auf dem äusseren Eiderfeuerschiff	XV, 14, 15	15
Material - Transportbrücke beim Bau der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald	XXX, 44	251	Niedrigwasser - Bassin bei den Dockbauten zu Birkenhead in England, mitgeth. von Justen Nil	XXI	116
Melioration des Nieder-Oderbruches, von Ruhnau	XII { 49—52 L—P	321	— Ueber das Stromgebiet und die Anschwellungen des Nil. Mittlg. von Franzius Nordsee. Die Bedeichung der Maxqueller, des jetzigen Kaiser Wilhelm-Koogs, von Ecker- man	XXV, 38 u. Q	219
— der Cremnitz im Regierungsbezirk Magdeburg, von Röder	XIII	295	Oderdeiche , mitgeth. von Ruhnau	XII	332
— des Lough-Neagh und des Bann-Flusses in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, L—O	278	Oder-Wasserstände von Güstebiese bis Paetzig, desgl.	XII, M	326, 329
— des Lough Corrib und des Lough Mask in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, P	287	Oderthal von Alt-Güstebiese bis Criewen, desgl.	XII, L	325
— der Turloughmore bei Galway in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, Q	295	Oderstrom mit seinen Ausflüssen in die Ostsee, mitgeth. von Herr	XIV, O—S	367
— des Ballyteige-Districts und in der Bay von Wexford in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, T	409	— Ueber die technische Behandlung von Stromregulirungen und darauf Bezug habende Er- mittelungen bei dem Oderstrom, von Graeve	XVIII, D u. E	79
Meliorationen , insbesondere über die Melioration der Boker Heide in Westfalen, von Wurff- bain	VI, 6—12	7	— Anwendbarkeit des combinirten Flusregu- lirungs-Systems bei dem Oderstrom, von J. Schlichting	XXVIII, H	180
— Ueber Landesmeliorationen, insbesondere Ent- wässerung, von Röder	XIII	293	— Regulirungsarbeiten im Jahre 1877	XXIX	133
Memelstrom. Peilungsprofile der Memel bei Tilsit ermittelt beim Bau der Eisenbahnbrücke	XXVIII, A	22	— im Jahre 1878	XXX	120
— Anwendbarkeit des combinirten Flusregu- lirungs-Systems bei dem Memelstrom, von J. Schlichting	XXVIII, H	180	Organisation des Ingenieur-Corps für den Brücken- und Straßbau in Frankreich	I	380
— Regulirungsarbeiten im Jahre 1877	XXIX	131	Ostsee. Studien aus dem Gebiete der Ostsee, von Baensch	XXII, V—Z	503
— im Jahre 1878	XXX	118	— Die Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, desgl.	XXV, F—P	155
Meteorologische Erscheinungen vor und während der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872 an den Ostseeküsten des Preussischen Staates, von Baensch	XXV, F—J	157	Parallelwerke der Elbstromregulirung bei Magdeburg	XXIX, 16	137
Minenkammern in der Brücke über die Mosel bei Jouy und Ars	XXIV	314	— im Fluthgebiet der Seine, mitgeth. von J. Schlichting	XXX, 56	369
Mittheilungen aus dem „Bericht über eine Reise nach den nordamerikanischen Freistaaten“, von Schönfelder und Mohr	XXVIII, C u. D	37	— an der Loire bei Orleans, mitgeth. von demselben	XXX	386
Mosel. Die Wasserstände der Mosel an den Pegeln von Sierck und Cochern, von Kluge	XXIV, S	495	— bei der Regulirung der Düna bei Riga, mit- geth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX, 59	411
„ Mud carrier “ (Schlamm-Bote) zu horizontaler Förderung von Erdmaterial zwischen Bagger und Dammschüttung beim Bau des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII	399	Passaic - River im Staate New-Yersey, über dessen Lauf und Gebiet, von Schramke	XIII	651
Nachrichten über die Ströme des Preussischen Staates: 1) der Rheinstrom, von Nobiling	VI, T	307	Patent-Slip am Hafen bei Granton, mitgeth. von Hartwich	III	105
2) der Weserstrom	VII, S	525	Pauly'sche Träger im Ueberbau der Warthe-Brücke der Posen-Kreuzburger Eisenbahn bei Posen, von G. Meyer und Hinrichs	XXVII	65
3) der Weichselstrom, von Schmid	VIII { 29—36 H, J	141	Pegelbeobachtungen am Elb-Pegel zu Torgau in den Jahren 1820—1850, von Sasse	XXIV, M	356
4) der Elbstrom	IX, J	181	— am Rhein-Pegel zu Cöln in den Jahren 1817—1873, von Kluge	XXIV	367
5) der Memelstrom, von Koppin	XI, 30, H	155	— an den Rhein-Pegeln zu Straßburg, Bingen, Bacharach, St. Goar, Coblenz, Cöln, Düssel- dorf, Emmerich und an den Mosel-Pegeln zu Sierck und Cochem, von Kluge	XXIV, R u. S	495
6) der Weichselstrom, insbesondere von Montauer-Spitze bis zur Mündung, von Spittel	XII { 12—17 A u. B	19	Pegel-Construction an der Loire-Brücke bei Nevers, mitgeth. von J. Schlichting	XXX	386
7) der Oderstrom, von Herr	XIV, O—S	367	Pegeluhruhr , selbstregulirende, an dem Haupt- Wesser-Pegel zu Bremen, von Berg	XX, 48 u. U	313
— über die Ströme des Preussischen Staates, von Oppermann	XVII, D u. E	35	Pennsylvania-Canal , Aquädukt über den Alleghanyfluss, von Röbling, mitgeth. von A. Bendel	XII, 53	374
Nadelwehre betreffend, Notiz von Grund	XIV	599	Pflanzungen bei den Weichsel-Regulirungen, von Schmid	VIII	182
— nach Poiré'schem System bei der Canali- sirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI, 34, 35	202	Pneumatische Fundirung. Ueber die dabei stattfindende Reibung zwischen Pfeiler und Erdreich, Mittlg. von Koch	XVI	320
— Ueber die bisher in Preusen errichteten, von Grund	XVI	445	— mit hydraulischem Hebeapparat bei dem Bau der Brücke über die Neue-Maas in Rotterdam, von L. Franzius	XXV { 8—10 u. A	11
— Den Procentsatz des Wasserverlustes bei Nadelwehren betr., desgl.	XX	262	— siehe unter Fundirung.	XVI	324
— in der Mosel bei Vaux, von J. Schlichting	XXIV, 42, C, D	164	Probegruben zur Untersuchung von Niederungen behufs Entwässerung, Mittlg. von Röder	XVII, D u. E	35
— an der Brücke über die Mosel bei Jouy und Ars, desgl.	XXIV, 53	313	Der Pregel mit seinen Neben- und Ausflüssen in das Kurische und Frische Haff, von Oppermann	XX, 56, 57	477
— in der Haltung Ensdorf an der Saar	XXX	132	Pump- und Filter-Anlagen an der Neiße für den Bahnhof Görlitz	XXII, M	251
Nebelsignale und die 1875 zu Bülk errichtete Nebelsignal-Station, von Veitmeyer	XXVI { 61, 62 u. P	355	Pumprad (das) nach Overmars, eine neue Wasser- hebemaschine, mitgeth. von A. Wiebe	VIII, 49	557
— Resumé des Dr. Tyndall über Nebelsignal- versuche zu South-Foreland, mitgeth. von demselben	XXVI	379	Quai oder Weg auf Hafendämmen, von G. Hagen	f*	
— Bericht des F. Arrow über Versuche mit einer amerikanischen Sirene, einem Holmes-					

	Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.
Quai-Anlagen in Pesth bei der Kettenbrücke			Rheinlauf , der, und das Preussische Rheinstromgebiet, mitgeth. von Nobiling		
dasselbst, mitgeth. von Stein	IX	95	Rheinstrom . Aufnahme und Verpeilung des		
— auf dem Bahnhof zu Triest am Freihafen,	IX	105	Rheinstrombettes in der Strecke von Bingen		
desgleichen	XVIII, Q u. R	393	bis St. Goar zur Beseitigung der im Fahr-		
— am Sandthorhafen in Hamburg (Holzconstruc-	XXX, K	329	wasser anstehenden, der Schiffahrt besonders		
tion), mitgeth. von J. Dalmann	XVI	143	hinderlichen Felsen unter Wasser, von Hart-		
— Schelde- Quais in Antwerpen, mitgeth. von	XXX, 68	530	mann		
H. Keller	XIII	84	— Die Felsensprengungen im Rhein von Bingen		
— The Thames embarquement in London zwischen	XXII	594	bis St. Goar, mitgeth. von Hartmann		
der Westminster- und Blackfriars- Brücke.	XXV	523	— Desgl. von Grund		
Mitthlg. von Hennicke	IV	487	— Pegelbeobachtungen am Rheinpegel zu Cöln		
— in den Sundhäfen Dänemarks und Schwedens,	IX	107	von 1817 bis 1873, von Kluge		
mitgeth. von Havestadt	XXVI	43	— Die Wasserstände des Rheins an den Pegeln		
Quai-Mauern am Hafen von Marseille	XXVIII	122	zu Straßburg, Bingen, Bacharach, St. Goar,		
— Zur Berechnung der Stärke von Quaimauern.	XXX	267	Coblenz, Cöln, Düsseldorf und Emmerich, von		
Notiz von Koch	XXI	113	Kluge		
— im Hafen von Triest aus künstlichen Blöcken	XVIII	279	— Betrachtungen über die Dauer der einzelnen		
erbaut. Reisenotiz von Schwabe	VI, T	322	Wasserstände an den Rheinpegeln bei Coblenz,		
Ramm-Arbeiten bei Fundirung der Pfeiler zur	VIII { 31—34,	167	Cöln und Düsseldorf, sowie über die Häufig-		
Elbbrücke bei Wittenberge	H, J		keit ihres Eintretens, von Kluge		
— deren Anordnung bei den Magazinbauten auf	IX, J	190	— Längenprofil des Rheines von Basel bis Mann-		
dem Bahnhof zu Triest, mitgeth. von Stein	IV	26	heim, mitgeth. von H. Sternberg		
— beim Bau der Eisenbahnbrücke über die	XI, 30	175	— Anwendbarkeit des combinirten Flufsregu-		
Weichsel bei Thorn	XIII	296	lirungs-Systems auf den Rheinstrom, von J.		
— beim Bau Nordamerikanischer Eisenbahn-	XIII	301	Schlichting		
brücken, mitgeth. von Golz.	XV	236	— Regulirungsbauten im Jahre 1878		
— Bericht über die erzielten Leistungen und	XV	241	Rhôneflufs , Arbeiten an dessen Mündung, mit-		
aufgewendeten Kosten bei den Rammarbeiten	XIII	301	geth. von G. Hagen		
auf einer Viaductstrecke der Berliner Stadt-	XXIII, 28	240	— Ueber die Wasserverhältnisse der Rhône und		
eisenbahn, von J. Wex	XXIX	140	über deren Regulirung. Reisebericht von J.		
Regentüberfälle in Canalisirungsleitungen. Mitthlg.	XXX	124	Schlichting		
von Hobrecht	XXX	140	— Die Rhône- Mündungen, mitgeth. von J.		
Regulator für Taucher , von Baumeister	XXIX	140	Schlichting		
Regulirung des Rheinstroms in den Regierungs-	VI, T	322	Rinnsteinabzüge bei der Canalisation der Stadt		
bezirken Coblenz, Cöln und Düsseldorf, mit-	VIII { 31—34,	167	Witten, von Freudenberg		
geth. von Nobiling	H, J		Rinnsteindeckplatten aus Eisen betr., von		
— des Weichselstromes	IX, J	190	Heidmann		
— des Elbstromes	IV	26	Risberme bei Hafendämmen, von G. Hagen		
— beim Bau der Brücke in Wittenberge	XI, 30	175	Röhren von Gufseisen mit elastischem Ver-		
— des Memelstromes	XIII	296	bindungsmittel nach dem System von M. H.		
— der schwarzen Elster in der Provinz Sachsen,	XIII	301	Petit in Paris		
von Röder	XV	236	Röhrendurchlässe in der Rhein-Nahe-Eisenbahn		
— der Notte in der Provinz Brandenburg, desgl.	XV	241	Röhrenleitungen zur Fontainen-Anlage in Sans-		
— des Rheins von Basel bis zur großherzoglich	XIII	301	souci		
hessischen Grenze, mitgeth. von Balthasar	XXIX, 16	141	— der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg		
— der Flüsse im Großherzogthum Baden, desgl.	XXX	127	— bei der Canalisation der Stadt Witten, von		
— Project zur Regulirung der Havel, von Röder	XXX	133	Freudenberg		
— des Rheins beim Bau der Rheinbrücke ober-	XXX	120	— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher		
halb Düsseldorf	XXIX	135	und Ohnesorge		
— der Ems im Jahre 1877	XXX	121	— Druckröhrenleitung zum Betrieb der Brand-		
— im Jahre 1878	XXX	135	schen Bohrmaschinen beim Bau des Ochsen-		
— der Lahn im Jahre 1877	XXX	121	kopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz		
— im Jahre 1878	XXX	135	Röhrensystem bei der Drainage. Ueber die		
— der Mosel im Jahre 1877	XXX	121	Anordnung desselben, von Plefsner		
— im Jahre 1878	XXX	139	Ueber Rückschläge in Wasserleitungsröhren,		
— der Ruhr im Jahre 1877	XXX	123	von H. G. Hacker		
— im Jahre 1878	XXX	139	Rüstungen zum Senken eines Fangedamms bei		
— der Saar im Jahre 1877	XXX	139	dem Bau der Straßenbrücke über den Douro		
— im Jahre 1878	XXX	124	bei Regoa in Portugal, von J. Wex		
— des Przemsafusses in Schlesien im Jahre 1877	XXIX	141	— fliegende, angewandt beim Bau der Pfeiler		
— im Jahre 1878	XXX	127	der Douro-Brücke bei Regoa in Portugal, von		
— der Netze im Jahre 1877	XXX	133	J. Wex		
— im Jahre 1878	XXX	120	— bewegliche Holzrüstungen zur Aufstellung		
— der Warthe im Jahre 1877	XXX	135	des eisernen Oberbaues der Douro-Brücke bei		
— im Jahre 1878	XXX	121	Regoa in Portugal, von J. Wex		
— der Havel im Jahre 1877	XXX	139	Sammelbassin der neuen Stadtwasserkunst in		
— im Jahre 1878	XXX	123	Magdeburg		
— der Saale im Jahre 1877	XXX	139	— Project zu Sammelbassins, wie solche unter-		
— im Jahre 1878	XXX	124	halb Wester bei Eupen zur Ausführung kom-		
— der Spree im Jahre 1877	XXX	139	men sollen, von Grund		
— im Jahre 1878	XXX	124	— Project zu einem Sammelbassin für den oberen		
— der Außen-Eider, der Krückau und der Schlei	XXIX	141	Saarcanal im See von Gondrexange, mitgeth.		
im Jahre 1877	XXX	124	von L. Hagen		
— im Jahre 1878	XXX	124	Sandstrand der Ostsee. Verhalten desselben		
— des Ruffstromes im Reg.-Bez. Gumbinnen	XXX	118	bei der Sturmfluth am 12. und 13. November		
— der Ströme Ungarns. Referat von H. Keller	XXX, H. u. J	309	1872, besprochen von Baensch		
— der unteren Rhône bei Valence und Avignon,	XXX, 57	397	Saugerohrleitung zur Versorgung der Wasser-		
mitgeth. von J. Schlichting	XXX, 60	410	station auf Bahnhof Eydtkuhnen, von Löffler		
— der Düna bei Riga, mitgeth. von Herzbruch	XVIII	291	Schiffe . Ueber deren Dimensionen, Lade- und		
und Dempwolff	XXVI { 51, 52,	349	Tragfähigkeit, von Wagner		
Reinigung und Verwerthung des Hauswassers	M, N		Schiffbarmachung und Ueberbrückung des		
von B. Latham. Mitthlg. von E. Wiebe	XXX, 26	33			
Reinwasserbassin des Wasserwerks in Bremen,					
von Böttcher und Ohnesorge					
— des Magdeburger Wasserwerks, v. Sturmhoffel					

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		
Schafgrabens bei der Königl. Porzellan-Manufaktur in Charlottenburg, von Möller	XXIII, 34	271	Schleuse in der Haltung Ensdorf an der Saar	XXX	132
Schiffbrücken. Ueber deren Verbindung mit dem Lande, von Grund	XVI	316	— Die Bürgerwerderschleuse in Breslau, von E. Cramer	XXX, 38, 39	155
Schiffahrts-Verhältnisse der Saône. Reisebericht von J. Schlichting	XXX	387	— zwischen der Unterschelde und den Hafenbassins von Antwerpen, mitgeth. von H. Keller	XXX, K	331
— der Donau zwischen O-Moldova und Turn-Severin in Ungarn, mitgeth. von H. Keller	XXX, J	320	— Schutzzschleuse an der Mündung der Nièvre in die Loire bei Nevers, mitgetheilt von J. Schlichting	XXX, 57	385
Schiffsdurchläufe mit Klappen in einem Schleusenwehr bei Melun auf der oberen Seine, mitgeth. von Wiedenfeld	XV	394	Schleusenbruch an der Ostküste Englands und dessen Schließung, mitgeth. von Hübbecke	XIV, F	153
Schiffshalter (Duc d'albe) von Eisen, im Hafen von Hamburg, mitgeth. von Reitz	XII, C, D	41, 403	Schleusencanäle bei der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI, H, J	185
Schiffsschleusen , sogenannte Klappschleusen, in der Nähe von Bremen, mitgeth. von G. Hagen	II	393	— Schleusencanal-Profil bei Güdingen in der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI	186
— bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhnau	XII, 51, O	337	— Project eines Schleusencanals beim eisernen Thor in der Donau, mitgeth. von H. Keller	XXX, J	323
Schirmwand aus Pfahlreihen und Senkfaschinen zum Schutz der Baugruben der Strompeiler beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 18	42	Schleusenkammer - Böden. Bestimmung der Pfeilhöhe derselben	XVII	555
Schleifbahnen für den Balancedock-Betrieb in Pola	XVI, 30	182	Schleusenthore in den Schleusen des Landwehr-Canals in Berlin	II, 75, 76	490
Schleusen des Landwehr-Canals in Berlin, von Helfft	II, 75, 76	490	— an der Schleuse St. Jean zu Hâvre	VI, 43	374
— des Finow-Canals (Leesenbrücke Schleuse), mitgeth. von Kromrey	IV { 45-48, P-S	379	— an der Stauschleuse im Hafen von St. Nazaire, mitgeth. von Dalmann	VII, 40	320
— zu Karstenhütte bei Rybnik, aus Gufseisen, mitgeth. von Schönfelder	IV, 51, V	394	— in einer neuen Dockschleuse der Dockanlagen zu Liverpool, mitgeth. von Justen	IX, 11, A, B	35
Schleuse St. Jean im Hafen von Hâvre, mitgeth. von Dalmann	VI, 42, 43	371	— in der 100 Fuß weiten Kammerschleuse desgl. desgl.	IX, 54, 55	493
— im nordholländischen Canal, desgl.	VII	338	— der Schiffsschleuse bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhnau	XII, O	337
— bei Neufähr (Plönendorfer Schleuse, von Holz), mitgeth. von Spittel	XII, 12	31	— eiserne, einer Schleuse des Canals des Nantes à Brest, mitgeth. von G. Dulk	XIV	415
— bei Rothebude, massiv, desgl.	XII, 13	34	— aus Eisenblech in der Schiffsschleuse eines Seitenarms der Seine in Paris, von Poirée	XV, 38	107
— im Ludwigs-Canal, mitgeth. von G. Dulk	XII	234	— Ueber etwaige Vortheile der hölzernen Schleusenthore gegen eiserne, von Grund	XV	375
— Bau der neuen Schleuse an den Werderschen Mühlen in Berlin, mitgeth. von Strahlen- brecher	XII	564	— Schleusenthor-Constructionen beider Schleusen der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI	196
— der Canalisirung der obére Saar bei Güdingen, Louisenhthal und Saarbrücken, von L. Hagen	XIV	473	— aus Eisen auf der französischen Strecke der Canalisirung der oberen Saar, mitgeth. von L. Hagen	XVI	201
— bei der Regulirung des Bannflusses in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, 33, H-K	185, 193	— Ueber die ungleichen Abstände der Riegel hölzerner Schleusenthore, von Franzius	XVIII	593
— Beantwortung Schleusenanordnungen betreffend der Fragen von { Franzius	XVI, O	280	— Ueber die Ermittelung der zum Oeffnen und Schließen derselben erforderlichen Kraft, von Franzius	XIX	453
— Die Stadtschleuse in Berlin, von Strahlen- brecher	XVII { 289	436	— in den Moselschleusen zwischen Arnayville und Metz, von J. Schlichting	XXIV, 41	163
— zwischen dem Sandthorhafen und Brookthorhafen in Hamburg	XVII, 62, 63	493	— der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr	XXVII, 62	421
— Auslaßschleuse aus dem Étang de Lacanau in den Landes de Gascogne, mitgeth. von Michaelis	XVIII, Q	392	— Beschläge, Gegengewichte und Drehschütze an den Thoren der Pinnower Schleuse, von Mohr	XXVIII, M	369
— Einlafschleusenwerk des Canals von Carpentras bei Merindol, mitgeth. von Michaelis	XIX, A	73	— Tumble-Gate der Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXIX, 10, 11	53
— Seehafenschleuse und Nordseeschleusen (eine Entwässerungs-, eine grosse und eine kleine Schiffsschleuse) des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XIX, K	281	— der Bürgerwerderschleuse in Breslau, von E. Cramer	XXX, 38, 39	158
— Dichtung der Spundwände und Ausfüllung der Hohlräume unter dem Oberhaupt der Sandschleuse in Breslau durch Cementmörtel, von C. Cramer	XXII, 54, 55	409	Schöpfräder , angewendet bei der Trockenlegung des Harlemer Meeres, mitgeth. von A. Wiebe	XXII, M	253
— ausgeführt bei der Canalisation der Mosel von Arnayville bis Metz, von J. Schlichting	XXIII	397	Schöpfwerk zur Erhaltung eines Normalwasserstandes im Nordsee-Canal bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII, 56	417
— des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr	XXIV { 39-41, A, B	160	Schraubenbagger , angewendet bei der Fundirung der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lewald	XXX, 44	253
— Wiegeschleusen, dem Zweck der Zollerhebung dienend, in Nordamerika, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXVII, 62	419	Schraubenpfähle , eiserne, bei der Festungsgrabenbrücke in Königsberg, mitgetheilt von Ostendorf und von Reiche	XVI, Y	473, 545
— Die Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXVIII, C	37	— mit äusserem und innerem Gewinde angewendet bei Festungsbrücken in Antwerpen	XXI	404
— zwischen dem Guszin- und Beldahn-See, Reg. Bez. Gumbinnen	XXIX, 10, 11	49	Schützen-Construction in den Freiarchen des Landwehr-Canals zu Berlin	II, 78	493
— der Hohensaathen-Spandauer Wasserstraße	XXIX	147	— horizontale von Gufseisen im Ludwigs-(Main-Donau-) Canal, mitgeth. von G. Dulk	XII	232
— Bürgerwerderschleuse in Breslau	XXIX	147	— durchbrochene (Canal latéral à la Marne), desgl.	XIV	420
— der Haltungen Wehrden und Bous der Saar-Canalisirung	XXIX	148	— an den Schleusen der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI	198
— Verzeichniß der im Preußischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Schleusenbauten nebst Angabe der Baukosten	XXIX	147	— jalousieartige aus Eisen an den französischen Schleusen der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI	202
— Desgleichen während des Jahres 1878	XXX	131	Schweizerische See- und Flussbeobachtungen , von Lauterburg	XXII	313
— in der Werra bei Münden	XXIX	149			
— Unstrutschleuse bei Freyburg	XXX	132			
— für den Hafen von Harburg	XXX	131			
	XXX	132			

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Seeedeiche der Klostersee-Niederung	XXIX	130	Spülung des Einfahrts-Canales im Hafen von St. Nazaire, mitgeth. von Dalman	VII, 39	328
— der Lemkenhafen-Sulsdorfer Niederung	XXIX	129	— der Häfen, von G. Hagen	VIII	583
— der Insel Nordstrand bei Husum	XXIX	129	— Die künstliche, der Seehäfen, von H. Lentz in Cuxhaven	XVIII	21
— des Süderheverskoogs	{ XXX	129	in Birkenhead	A und B	22
	XV	118	in Ostende	B	41
Seehäfen. Ueber Seehäfen, von G. Hagen	XV	19	in Dünkirchen		49
— Ueber die Verflachung der Mündung derselben, und wie sie dagegen zu sichern, von demselben	XV	22	in Boulogne	B	51
— Der Nordseehafen des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe	XXII, 54, 55, P	401	in Håvære	C	55
— Seehafenschleusen. Die Zuiderseschleusen des Nordsee-Canals bei Amsterdam (drei Schöpfwerkschleusen, eine grosse und zwei kleinere Schiffsschleusen und eine Entwässerungsschleuse), mitgeth. von A. Wiebe	XXII, 54, 56, 57	412			57
— Seehafenmündung. Ueber deren zweckmässigste Lage bei Häfen der Preussischen Ostseeküste. Notiz von Baensch	XXII	547	Spülungsvorrichtungen im North-Bassin der Dockanlagen in Liverpool, mitgeth. v. Justen	IX, 8, 9	31
— auf der Insel Bornholm zu Allinge, Hasle, Nexö, Rönne und Svanike. Mitthlg. von L. Hagen	XXIX, E	117	Spundpfähle , über deren Form, von Grubitz	VIII	95
— Verzeichniß der im Preussischen Staat während des Jahres 1877 ausgeführten Seehafenbauten nebst Angabe der Bausummen	XXIX, 16	123	— von Gufseisen, mitgeth. von Justen	XV, 14	15
— Desgleichen im Jahre 1878	XXX	115	Stauanlage und Schiffahrtsschleuse bei Martot an der unteren Seine, mitgeth. von J. Schlichting		
— Seebuhnen zum Schutz des Sylter Weststrandes	XXIX	128	— in der Saône bei la Barbe bei Lyon, mitgeth. von J. Schlichting	XXX	172
— Fischerei-Zufluchtshafen an der Greifswalder Oie	XXX	117	Staudamm im Hafen von St. Malo, mitgeth. von Dalmann		
— Die Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, von Havestadt	XXX, 66—68	521	— bei St. Etienne in Frankreich, Barrage du gouffre d'enfers sur le Furens, mitgeth. von Röder	XVII, R	396
Kopenhagen	XXX, 66	522	— Digue de Pinay im Departement de la Loire, mitgeth. von Röder	XVII, R	398
Helsingör	XXX, 66	524	Stauschleuse behufs Melioration der Boker Heide von Wurffbain	VI, 8	29
Malmö	XXX, 67	525	Stauvorrichtung behufs der Felsensprengung im Binger Loch im Rheinstrom	VI, 40	358
Helsingborg	XXX, 66	527	Steinbrüche und Häfen der Insel Bornholm, von L. Hagen	XXIX, E	115
Landskrona	XXX	529	Steindecke am westlichen Ufer der Maxquelle, jetzt Kaiser Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen), von Eckermann	XXV, 38 u. Q	227
Raä	XXX	529	Steinpackungen zum Schutz der Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI	47
Seezeichen an den Ostseeküsten. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch	XXV	220	Steinwerke und Steindecken an den Ostseeküsten. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch	XXV	209
Seine. Stauanlagen und Schiffahrtsschleusen in der Seine. Mittheilung von J. Schlichting	XXX	167	Stemmthore der Schiffsschleuse bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhnau	XII, 49, N	336
— Fluthgebiet der Seine. Reisebericht von J. Schlichting	XXX, 56	365	Strandbefestigung am nördlichen Theil des Hafens von St. Malo, mitgeth. von Dalmann	VI	392
Senkung der Wölbungen der steinernen Brücke über die Lenne bei Lethmathe. Mitthlg. von Muyschel	XXI	396	Straßenbrücken , eiserne. Construction und Berechnung der Fahrbahnen derselben, von Dr. Fränkel	XVIII, H	175
Senkbrunnen für Fundirungen, von Quassowski	XXIV, J	297	— Ueber die Minimalhöhe des freien Raumes über dem Strafenspflaster bei denselben, von J. W. Schwedler	XIX	574
Senkkisten , angewendet bei den Molenbauten der Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt	XXX, 68	531	Strebbögen mit Erdbelastung zur Aussteifung der Bassinmauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 31	181
Sicherheitshäfen in England, namentlich über die neuen Häfen Holyhead und Dover, von G. Hagen	III, 38, 39, 51	213	Stromabflußmassen des schweizerischen Rhein-gebiets. Provisorische Uebersicht, von Lauterburg		
Sicherung der Tiefe in den französischen Häfen und an den Hafenmündungen, desgl.	VIII	580	Strombauten (Neuere) in den Niederlanden, von A. Wiebe	XXII	325
Siel bei Bellinchen, mitgeth. von Ruhnau	XII, 52, P	338	— und Deichbauten an der Weichsel und Nogat, Stand derselben im November 1851	XXII	49
Sielanlagen in Hamburg zur Entwässerung der Stadt, mitgeth. von Koppin	I, 5—7	24	— Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Strombauten nebst Angabe der Bausummen	II	127
— in London, mitgeth. von Koch	XV	240	Strombett-Beschaffenheit im Rheinstrom	XXIX, 16	181
— Was sind Nothschützen bei einem Siel, und wo und wie sind sie anzubringen? von Schönfelder	XIX	334	Stromcorrectionen und Stromkratzmaschine, von Hipp	VI	315
— Ueber die Bestimmung des Querschnitts und der Höhenlage von Entwasserungsschleusen, welche der Ebbe und Fluth ausgesetzt sind, von C. Herschel	XXI, P	457	Stromgeschwindigkeits-Meßapparat , mitgeth. von C. Herschel	XIX	415
Dampf-Sirene in Bülk bei Kiel, von Veitmeyer	XXVI, 61, 62	377	Stromregulirung. Worin besteht die Becker'sche Stromregulirungs-Methode? von Schönfelder	XVII	101
Skaphander (Taucherapparate) bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen	VIII	562	— Ueber die technische Behandlung von Stromregulirungen und darauf Bezug habende Er-mittelungen bei dem Oderstrom, von Graeve	XVIII, D u. E	79
Sohlengeschwindigkeit und Geschwindigkeits-Scala der Ströme, von J. Schlichting	XXVII, B u. C	75	Stromverhältnisse der Elbe bei Torgau in den Jahren 1820 bis 1850, von Sasse	XXIV, M	347
Sprengapparate und Geräthe bei Eisgängen und Eisversetzungen auf der Weichsel und Oder	XI, R	456	Sturmfluth vom 12. und 13. November 1872 an den Ostseeküsten des Preussischen Staates, von Baensch	XXV, F—P	155
Sprengmethode bei den Felsensprengungen im Bingerloch im Rheinstrom	XV, K	186	Syphon (Unterleitung) am Canal von Carpentras, mitgeth. von Michaelis	XIX, L	283
— beim Hafenbau von Marseille zur Gewinnung von Steinmaterial auf den Inseln Ratonneau und Poméguet mit Anwendung von Salzsäure, mitgeth. von G. Hagen	VI, 41	359	Taucher-Apparate , Skaphander, bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen	VIII	562
— bei Eisversetzungen, mitgeth. von Cords	X	407	— Nautilus, bei Wasserbauten in Nordamerika und in den Victoria-Docks an der Themse, desgl.	IX	153
Spülsschleuse des südlichen Hafendamms im Hafen von Håvære, mitgeth. von Dalmann	XV, K	185			
	VI, 43	376			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Taucher-Apparat der Elbstrombau-Verwaltung, von Fr. Bauer	XXIX, 38, 39	237	Ufermauern am Hafen von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX, 59	412
Taucherglocke , deren Einrichtung und Anwendung bei Strombauten, mitgeth. von Hartwich	VI	127	Umsturz und Wiederaufrichtung eines pneumatisch fundirten Pfeilers der Wilhelmsbrücke in Rotterdam, nach Wittop Koning, mitgeth. von Ryk	XXVIII, B	25
Taucherkasten mit Förder- und Einsteigeschachten zu den Pfeilerbauten der Rheinbrücke bei Kehl	X, 6	31, 39	Unterleitung , sogen. Syphon, des Canals von Carpentras (Südfrankreich) unter den Wildbach Bregoux	XIX, L	283
Taucherschacht angewendet bei Felssprengungen im Rheinstrombette, Mitthlg. von Hartmann	XVIII	548, 555	Ventilation des Canal-Netzes bei der Canalisirung der Stadt Witten, von Freudenberg	XXIII	145
Die Theifs und ihre Nebenflüsse, mitgeth. von H. Keller	XXX, H	315	Verbindung der Schiffbrücken mit dem Lande, mitgeth. von Grund	XVI	316
Thonufer der Ostsee. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch	XXV, P	198	Versenkung von schmiedeeisernen Gasröhren durch das Spreebett bei Spandau, von Beyer	XIX, 48	357
Thorwinde zum Oeffnen und Schließen der Thore an der Schiffsschleuse zu Hohensaathen	XII, O	337			
— Eigenthümliche Vorrichtung zu diesem Zweck bei Schleusen des Ludwigs-Canals, mitgeth. von G. Dulk	XII	235	Viaducte.		
Trajectanstalt über den Rhein bei Ruhrort, von Th. Weishaupt	VII, 42—59	347	Viaducte auf der Semmering-Eisenbahn , mitgeth. von Henz	I, 48	362
— über die Elbe bei Lauenburg und Hohnstorf, mitgeth. von Sluytermann van Lange-weyde	XVI	316, 331	Diemel-Viaduct in der Westfälischen Eisenbahn, mitgeth. von Henz. 6 Oeffnungen à 51 Fufs, Breite 27 Fufs, Gesamtlänge 423 Fufs	II, 6—10	15
Treidelvorrichtung zwischen den Mastenkrahnen bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 20	52	Franzthal-Viaduct in der österreichischen südlichen Staats-Eisenbahn. Gesamtlänge 1650 Fufs, 120 Fufs hoch in doppelten Bogenstellungen, mitgeth. von Plefsner	III, 82	554
Trichter zum Betoniren bei der Fundirung der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 18	45	Hirschthaler Viaduct in der österreichischen südlichen Staats-Eisenbahn, mitgeth. von Plefsner. Länge 600 Fufs, Höhe 90 Fufs, Bogenspannung 42 Fufs	III	556
Trockendock im Kriegshafen von Lorient, mitgeth. von Bömches	IX, 29	215	Viaducte der Chemnitz-Riesaer und sächsisch-bairischen Staats-Eisenbahn	V	218
— im Hafen von Hävare, mitgeth. von G. Dulk	XIII, F	109	Viaduct bei Görlitz über die Neiße, in der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, mit specieller Bau-Beschreibung von Henz	V, { 24—26	281
— in Kopenhagen, Baubeschreibung von v. Nehus	XV, W	485	Löbauer Viaduct in der sächsisch-schlesischen Eisenbahn. Wahrnehmungen über dessen theilweis erfolgten Einsturz von Gareke	V, { 37—41	498
— im Hafen zu Antwerpen, mitgeth. von H. Keller	XXX, K	333	— — — desgl. von Lohse	V	513
— im Hafen zu Helsingborg, mitgeth. von Havestadt	XXX, 68	531	— — — Einsturz des alten, mitgeth. von Aßmann	XV	248
Trockenlegung des Tucino-Sees in Italien. Mitthlg. von G. Hagen	XXIX, Q	565	Viaduct bei Nogent über die Marne, unweit Vincennes, mitgeth. von Hartwich. 4 Halbkreisbögen à 160 Fufs, 25+5 Bögen von 48 Fufs Spannung; Höhe 93 Fufs über der Marne	VI	137
Ueberbau der neuen Unterspree-Brücke bei Berlin im Zuge der Königlichen Verbindungs-bahn	XVI, 38—41	267	Der grosse Viaduct (de la Fure) in der Eisenbahn von St. Rambert nach Grenoble, von Tonino Fontenay. 16 Arkaden à 14 m weit, Pfeiler oben 3,6 m, unten 6 m stark; Breite zwischen den Brüstungen 8 m	VII, U	579
— der Elbbrücke der Borsdorf-Meifsnener Eisenbahn bei Meifsen, von J. W. Schwedler	XVIII	11—15	Crumlin-Viaduct in der Newport-Abergavenny- und Hereford Eisenbahn-Verlängerung, von Rennard. 10 Spannungen à 150 Fufs, Pfeiler bis 203 Fufs hoch, aus gusseisernen Säulen mit schmiedeeisernen Zugstangen, mitgeth. von Malberg	VIII, { 11—14	17
Ueberbau der Stromöffn. 174 Fufs	11, 16, 17,	13	Limmack-Viaduct in der Schweiz. Gitter-Ueberbau 168 Fufs weit, und 5 Bögen von 40 Fufs Weite	VIII	211
Ueberbau der Fluthöfnn. 60 Fufs	XVIII, 66, 67	513	Aar-Viaduct in der Aarburg-Berner Zweigbahn. Oeffnungen 168 und 192 Fufs, Höhe 160 Fufs, Pfeiler aus Molasse, Ueberbau: Gitter	VIII	218
— der Oderbrücke in Breslau in der Rechten Oderufer-Eisenbahn, von J. W. Schwedler	XVIII, 68	517	Worblaufen-Viaduct in der Aarburg-Berner Zweigbahn. 2 Oeffnungen à 80 Fufs, 1 à 90 Fufs. Pfeiler massiv mit schlitzförmiger Aussparung, 100 Fufs hoch; Ueberbau: Gitter	VIII	217
— Der eiserne Ueberbau für die groszen Oeffnungen der Brücke über die Elbe in der Berlin-Lehrter Eisenbahn, von J. W. Schwedler	XXX, 45	262	Viaduct bei Wüste Cunersdorf (bei Frankfurt) in der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn	VIII, 52	465
— des Effzethal-Viaducts bei Rellbehausen, Staats-bahn Berlin-Metz, Parabelträger, mitgeth. von Lehwald	XXX, 47	443	Viaduct bei Kragenhof über die Fulda, von weissem Sandstein. 5 Oeffnungen à 72 Fufs, Höhe 122 Fufs	VIII	532
— des Viaducts über das Friedathal bei Lengenfeld der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 48	445	Viaduct bei Werra über das Schleuse-Thal , von Sandstein. 4 Halbkreisbögen von 40 Fufs Weite; Höhe 46 Fufs	XI	321
— der Unterführungen der Staatsbahn Berlin-Metz bei Wetzlar, Malsfeld, Reichensachsen und Silberhausen, mitgeth. von Lehwald	IV, 50, U	293	Viaduct der Burlington- und Missouri-Bahn in Nordamerika, von Holz	XII, 34	209
Ueberfall zu Rybnickerhammer in OS. aus Guss-eisen, mitgeth. von Schönfelder	XXX, 26	33	Viaduct bei Portage über den Genesee-Fluss, in der Buffalo und New-York City-Bahn, von Holz. Gesamtlänge 804 Fufs, mitgeth. von A. Bendel	XII	216
Ueberfallschacht des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmöhfel	XII	238	Viaducte der Baltimore-Ohio-Bahn , aus Guss-eisen, von Ingenieur Fink	XII	220
Ueberfallwehre und Grundablässe im Ludwigs-(Main-Donau-)Canal, mitgeth. von G. Dulk	XIV	108	Trayrun-Viaduct in der Baltimore-Ohio-Bahn, mitgeth. von A. Bendel	XII, 39	220
Uferabbrüche an der Ostseeküste, namentlich im Stettiner Reg.-Bezirk, und die Anlagen zu deren Beseitigung, mitgeth. von Grund	XXII, 54	421			
Ufer-Anlagen in Amsterdam in Verbindung mit dem Nordsee-Canal, mitgeth. von A. Wiebe	XVI	47			
— Ufer- und Leinpfadsbauten bei der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XXX	120			
— an der Nogat im Jahre 1878	XII	419			
Uferdeckwerke in Cuxhaven, Geschichte und Construction derselben, von Becker	XXX, 58	406			
— Befestigung des Meeressufers bei Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXIX, 16	145			
Ufermauern am Süderballastplatz zu Memel	XXIX, 16	145			
— am Hafenbassin zu Neufahrwasser	XXX	129			
— zwischen der Marschall- und Unterbaum-brücke in Berlin	XXIX	146			
— am neuen Hafen und Umbau des Hafenquais in Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX	130			
	XXX, 58	404			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Viaduct bei Freiburg über die Saane, in der Eisenbahn von Lausanne nach der Berner Grenze, mitgeth. von Benoit. 1219 Fuß lang, 251 Fuß hoch, Pfeiler und Ueberbau aus Eisen	XIII, 28—30	169	Wassergebiet der oberen Ems und Lippe, hydrographische Beschaffenheit der Gegend zwischen dem Teutoburger Waldgebirge, dem Egge- und Haargebirge, von Wurffbain	VI, 7	14
— bei Zittau über das Neisse-Thal 33 Oeffn. à 60 Fuß, 1 à 80 Fuß, mitgeth. von Afsmann	XV	249	Wasserleitung in Marseille, mitgeth. von Hartwich	VI	148
— Welche Gründung für einen Viaduct unter angegebenen Verhältnissen vorzuziehen sei? von Franzius	XVIII	593	— auf der Karstbahn, mitgeth. von Stein	IX	105
— Der Diggswell-Viaduct der Great-Northern-Eisenbahn in England, 40 Bögen von je 30 Fuß engl., mitgeth. von v. Nehus	XVIII, Z'	591	— in Lissabon, mitgeth. von G. Hagen	XIII	531
— Die Dimensionen etc. der Viaducte sächsischer Eisenbahnen, mitgeth. von R. Wilke .	XIX	225	Wasserleitungen. Ob zur Versorgung einer Wasserleitung, wozu ein Nutzeffekt von 240 Pferdekräften erforderlich und Wasserkraft von 10 Fuß Nutzgefälle vorhanden sei, besser verticale Wasserräder oder Turbinen anzuwenden sind? von Herrmann	XVIII	596
Der Striegisthal-Viaduct bei Freiberg von R. Wilke. 575 sächs. Ellen lang, 72 Ellen hoch	XIX { 38—41 F—J	205	Wasserleitungsröhren von Asphalt, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	V, D	38
Viaducte der Pariser Gürtelbahn, von W. Housselle	XX	249	— von asphaltirtem Papier, von Büsscher und Hoffmann	XII	103
— Durchschnittskosten der Hausteingewölbe und des Pfeilermauerwerks bei 100 Fuß hohen Viaducten, Mitthlg. von Plefsner	XXII	330	— von Cement	XI	507
Viaduct durch die Eilandsgraacht in Amsterdam. 568 m lang, 72 gewölbte Bogen von je 6 m Weite, mitgeth. von A. Wiebe	XXII Q	423	— und Wasserdurchlässe etc. aus künstlichen Steinröhren	VII	203
— über die Bollwerkstrafse in Stettin. 3 Oeffn. von 10,57 und 4 Oeffn. von 7,70 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX, K	367	Wasserreservoir auf Eisenbahnstationen betr., von Koch	XVI	320
— über die Silberwiese bei Stettin. 29 Oeffn. und zwar 21 von 11,93 m, 1 von 12,27 m, 2 von 12,83 m, 1 von 8,17 m, 2 von 8,85 m, 1 von 7,70 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg	XXIX, K	367	Wasserreservoir-Bruch in der Gasanstalt zu Thorn, mitgeth. von Kühnel	X	267
Viaduct über das Effzethal bei Relbehausen im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz. 28 m hoch, 6 Oeffn. mit Parabelträgern von 31,5 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald	XXX, 45, 46	259	— in Berlin, mitgeth. von Schnuhr	X	269
Viaduct über das Friedathal bei Frieda im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz. 3 Oeffn. mit Parabelträgern, 1 von 36,0, 2 von 23,0 m Stützweite, desgl.	XXX, 47	441	Wasserstände der Spree betr., von Steuer	XVIII	319
Viaduct über das Friedathal bei Lengenfeld, Staatsbahn Berlin-Metz. 6 Oeffn. mit Parabelträgern von 32,2 m und 2 Oeffn. mit Gitterträgern von 17,0 m Stützweite, desgl.	XXX, 47	443	— der Elbe in den Jahren 1727 bis 1870, mitgeth. von Maafs	XX, D'	495
Unterführung der Deutz-Giesener Bahn bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, desgl.	XXX, 48	445	— (mittlere) der Ostsee in Colbergermünde, Rügenwaldermünde und Stolpmünde, tabellarisch und graphisch dargestellt v. Baensch	XXII, Z	537
Unterführung der Gotha-Leinfelde Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, desgl.	XXX, 48	446	Wasserstandsdifferenzen an der See betr., von Franzius	XX	121
Unterführung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz bei Malsfeld, desgl.	XXX, 48	446	Wasserstation-Reservoir. Form und Abmessung derselben. Mitthlg. von Koch	XVI	320
Unterführung der Bebra-Friedländer Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, bei Reichen-sachsen, desgl.	XXX, 48	449	Ueber die Wasserstraßen Frankreichs, insbesondere über die Flüsse Seine, Loire, Saône, und Rhône. Reisebericht von J. Schlichting	XXX, 55—57	161, 365
Vorfluth-Anlagen und Mühlencanäle des Corrib bei Galway in Irland, mitgeth. von Michaelis .	XVI, Q	289	Wasserthurm-Anlage auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 34	504
Vorrichtung zum Verlegen von Ankerbojen, von Kubale	XVIII, M	277	Wasser-Verbrauch und Verluste in einigen belgischen und französischen Canälen, mitgeth. von Hefs	XVII	540
Wasser. Ueber die Form der Oberfläche des fliessenden Wassers, von Hipp	XVII	118	Wasserversorgung der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX	174
— Die neue Experimental-Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen, von Humphreys und Abbot. Ref. von A. Wiebe	XVII	297	— für den umgebauten Bahnhof in Görlitz	XX, 56, 57	477
— Die neuen Theorien der Bewegung des strömenden Wassers, von G. Hagen	XVIII	63	— und Entwässerung bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 50, 58	324, 327
— Ausfluss des Wassers aus einer rechteckigen, in einer senkrecht stehenden Wand befindlichen Oeffnung, von Niemann	XIX	395	— des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius u. Schmieden	XXVI	157
— Ueber das Verhältnis des in einem Kessel verdampfenden Wassers zum Brennmaterial, zur Dicke der Kesselwandung etc., von Herrmann	XIX	458	— des astrophysikalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker	XXIX, 7	36, 44
— Ueber Rückschläge in Wasserleitungsröhren, von Hacker	XX	235	— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 17	198
— Druck des Wassers auf die Rohrleitungswände bei Uebergang der Bewegung in den Zustand der Ruhe, desgl.	XXIII	66	— in Paris. Mitthlg. von J. Stübben	XXIX	405
Wasserbauanlagen in Irland für Entwässerung, Binnenschiffahrt, Nutzbarmachung von Wasserkraft und Verbesserung der Fischerei, von Michaelis	XVI { L—Q T—V	275 409	Wasserwerk in Hamburg betr., mitgeth. von L. Hoffmann	I	301
Wasserfernrohr, angewandt beim Hafenbau von Nexö auf Bornholm, mitgeth. v. L. Hagen	XXIX	123	— in Halle betr., mitgeth. von Schramke	VIII	500
			— in Magdeburg, von H. Grubitz	X, 26—30, H	155
			— Bemerkungen dagegen, von Moore	XI	489
			— in Leipzig. Notizen über das alte und das neue Wasserwerk, von Schramke	X	409
			— der freien Hansestadt Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXVI { 49—60, M, N, O	343, 493
			— zu Magdeburg, von Sturmhofel	XXX, 25, 26	33
			— der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 62, 63	509
			Wasserwerke in dem Park zu Albrechtsberg bei Dresden, mitgeth. von Heidman	VI, E	101
			Wehr bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhnau	XII, 49, 50, N	335
			— und Freiarche im Canal latéral à la Garonne, mitgeth. von G. Dulk	XII	403
			— bewegliches, in einem Arm der Seine in Paris, von Poirée	XIV, 32	255
			— Wehr- und Schleusenbaustelle bei Saarbrücken, von L. Hagen	XVI, 34, 35, K	190, 195
			— Ueber die bisher in Preufsen errichteten Wehre, von Grund	XVI	204
			— Den Procentsatz des Wasserverlustes bei Nadelwehren betr., von Grund	XX	262
			— schwimmendes Ueberfallwehr bei den Zweigcanälen am Canal von Marseille, mitgeth. von Michaelis	XIX	287

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Wehr. Bewegliches Wehr für Gebirgswässer nach Girardon auf der Pariser Weltausstellung 1878, mitgeth. von Baensch	XXIX, N	514	Weichselstrom. Anwendbarkeit des combinirten Flussregulirungs-Systems bei dem Weichselstrom, von J. Schlichting	XXVIII, G	179
— Klappwehr mit hydraulischer Presse (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von demselben	XXIX, N	515	— Regulirungsarbeiten i. J. 1877	XXIX	132
— Bewegliches Wehr mit Drehschützen nach Renault (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von demselben	XXIX, O	516	— im Jahre 1878	XXX	119
— Bewegliches Wehr nach Lemoine (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von demselben	XXIX, O	516	Wellenhöhe und -Kraft der Ostsee beobachtet bei Stolpmünde, mitgeth. von Baensch	XXII	545
— Bewegliches Wehr mit Rolljalousie-Verschluß zwischen Paris und Rouen, mitgeth. von demselben	XXIX, O	517	Wellenbrecher bei Plymouth und bei Cherbourg, mitgeth. von G. Hagen	III, 39	234
— bei der Schleuse in der Werra bei Münden	XXIX	149	— (brisse lame) im Hafen von Hâvre, mitgeth. von Dalman	VIII	436
— der Ems zu Hanekenfähr	XXX	132	— im Hafen von Cetze, mitgeth. von G. Hagen	VI	367
— der Haltungen Wehrden und Bous der Saar-Canalisirung	XXIX	149	— zu Dieppe, desgl.	III, 49	426
— Umbau des Brieger Oberwehrs	XXX	132	— bei Zufluchtshäfen von Stephenson, mitgeth. von Gerdts	VIII	441
— Ueberfallwehre und bewegliches Wehr mit Rolljalousien für die Stauanlage zu Martot an der unteren Seine, mitgetheilt von J. Schlichting	XXIX	148	— Projectirter Wellenbrecher für den Hafen von Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XIV	606
Weichsel. Der Weichsel-Haff-Canal, mitgeth. von Spittel	XXX	172	Weserstrom. Nachrichten über denselben	XXX, 58	407
— Niederungen, desgl.	XII, A	33	— Haupt-Weserpegel - Beobachtungen an der selbstregulirenden Pegeluhru zu Bremen, v. Berg	VII, S	525
— Nogat-Canal, desgl.	XII, A	21	— Regulirungsarbeiten im Jahre 1877	XX, U	313
— Strom, mitgeth. von Schmid	VIII { 31—33, H u. J	37	— im Jahre 1878	XXIX	140
— insbesondere von Montauer Spitze bis zur Mündung, mitgeth. von Spittel	XII { 12—17, A u. B	141	Widerlager mit durch Gewölbe aufgelösten Kastenpfeilern ohne Flügel der Fulda-brücke bei Malsfeld und der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald	XXX, 43, 44	248, 252
— Veränderungen des Querprofils der Weichsel bei Thorn während und wegen des Baues der neuen Eisenbahnbrücke	XXVI, A	36	Wiesenbauplan für die Berieselung einer Fläche von 130 Morgen, von Wurffbain	VI, 12	37
			Windbewegung im Ostseegebiet, von Baensch	XXII, V—Z	505
			— am Hafen zu Rügenwaldermünde in den Jahren 1854—1868, tabellarisch und graphisch dargestellt von demselben	XXII, V—Y	506
			Woltman'scher Flügel. Ueber die Geschwindigkeitsformel desselben, von Sasse	XXIV	77

C. Strafsebau.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Ableitungsrohren von Gufseisen zur Abführung des Wassers aus den Abfallröhren der Häuser, mitgeth. von Heidman	IX	228	Instruction zur Aufstellung der Projecte und Kostenanschläge für den Bau der Kunststrassen	XXI	422
Abmessungen bei Anlegung der Kunststrassen, Tabelle dafür nach metrischem Maafs	XXI	137	Kehrmaschine in London in Gebrauch, mitgeth. von E. Müller	XIX	307
Abschlüsse , hydraulische, der Strafsebeneinnsteine bei ihrer Eimmündung in unterirdische Canäle, von Malberg	IX	255	Klinkerplaster der Deichstrasse zu Ostende, mitgeth. von J. Stübben	XXIX, F	228
Asphaltirung der Strafse in Paris, mitgetheilt von E. Müller	XIX	311	Kosten der Strafsebesprengung in Paris. Mittheilung von E. Müller	XIX	309
Asphaltpflaster in Strafse, Notiz von Engel	XIV	615	Macadamisirte Strafse, deren Herstellung und Unterhaltung	IX	423
Asphaltstrassen in Paris, deren Herstellung und Kosten, Mitthlg. von J. Stübben	XXIX	395	— in Paris. Herstellung und Unterhaltungskosten derselben. Mitthlg. von J. Stübben	XXX	398
Asphalttrottoirs in Magdeburg, mitgeth. von Heidman	IX	227	Materialquantum zum Bau und zur Unterhaltung der Kunststrassen nach metrischem Maafs	XXI	142
Befestigung der Fußwege und Promenaden in Paris, mitgeth. von J. Stübben	XXIX	399	Pflastersteine , welche zur Befestigung der Pariser Strafse verwendet werden (Abmessungen und Kosten). Mittheilung von J. Stübben	XXIX	392
Besprengungsschlauch auf Rollen für Pariser Strafsebesprengung, mitgeth. von E. Müller	XIX	310	Pflasterung und Canalisirung der Strafse der Stadt Magdeburg, nebst Kostenangaben, von Heidman	IX	225
Chaussee - Durchlässe von Portland-Cement-Röhren, mitgeth. von Sanftleben	IX	417	Pflasterungen von getempelter Hochfenschlacke, mitgeth. von Bönisch	XV	384
Chaussirung der Boulevards in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	III	509	Pflasterungsprofil der Chaussee von Sonderburg nach Bro auf der Insel Alsen, von Herzbruch	XVIII, N	288
Chaussirungsprofil der Chaussee von Sonderburg nach Bro auf der Insel Alsen, von Herzbruch	XVIII, N	288	Querprofile von Strafse in Paris, mitgeth. von J. Stübben	XXIX, 52	390
Decklagen für Chausseen von getempelter Hochfenschlacke, mitgeth. von Bönisch	XV	384	Rinnsteine mit eisernen Einfallschächten und Wasserverschluß bei der Entwässerung des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	163
Die Deichstrafe (Digue) zu Ostende, mitgeth. von J. Stübben	XXIX, F	227	Schutzmantel am Fuß eiserner Säulen in den Strafse englischer Städte, mitgetheilt von Taeger	XXVII, O	293
Fahrbahnen für eiserne Strafsebrücken. Construction und Berechnung derselben, von Dr. Fränkel	XVIII, H	175	Steigungen der Strafse und deren Einfluß	IX	422
— der kurzen und langen Oderbrücke in Breslau, von W. Schwedler	XVIII	158	Steinbahnen und Steinpflaster in Städten	IX	424
Granitfahrbahn in der Wilhelmsstrasse in Berlin	I	345	Steinbrechmaschine , die Schwartzkopff'sche, und ihre Leistungen	XVIII	431
Holzpflaster in Paris. Mitthlg. v. J. Stübben	IX	424	Die Strafse von Paris, von J. Stübben	XXIX, 52—54	377
— (Klotzpfaster) in englischen Städten, mitgeth. von Taeger	XXIX	395	Strafseanlagen in Ostende, mitgeth. von demselben	XXIX, F	229
Ingenieurcorps für den Strafse- (und Brücken-) Bau in Frankreich. Ueber die Organisation desselben	XXVII, O	293			
	I	380			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Straßen-Asphaltirung in Paris, mitgeth. von E. Müller	XIX	311	Verbindungswege und Pflasterarbeiten auf dem Terrain des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	166 u. 178
Straßenbau im Herzogthum Schleswig, mitgeth. von Herzbruch	XVIII, N	283	Uferstraßen des Landwehr-Canals in Berlin, mitgeth. von Helfft	II	485, 495
Straßen-Besprengvorrichtungen in Paris (Arrosoirs, Tonneaux, Boyaux à roulettes), mitgeth. von E. Müller	XIX	308	Umpflasterung des Eisenbahngleises der Pferde-Eisenbahnen in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel	X, Z	557
Straßen-Entwässerung siehe unter B. Wasserbau: Abzugsanäle, Canalisation, Entwässerungsanlagen.			Walzen. Chaussee-Dampfwalze. Ueber deren Effect im Vergleich mit einer Pferdewalze	XXIII	515
Straßen-Kehrmaschine von Tailfer in Paris, und die in London angewendete, mitgeth. von E. Müller	XIX	306	— Chausseewalze, von G. Nell	IX	131
Straßenkreuzungen in Paris und deren Ausschmückung, mitgeth. von J. Stübben	XXIX, 53, 54	402	— Dampf-Chaussee-Walze, System Ballaison, mitgeth. von E. Müller	XIX, E	117
Straßenpflaster , Notizen darüber v. Schubert — von gusseisernen Pflastersteinen in New-York, mitgeth. von A. Bendel	V	62	— Dampfwalze in Paris. Mitthlg. von Lucae	XVI	314
— in Paris, und Kosten desselben, mitgeth. von Plefsner	X, Z	557	— Die Ketzer'sche Chausseewalze, mitgeth. von Lipke	XVIII	591
Straßenprofile aus Ostende, mitgeth. von J. Stübben	XV	420	— Strafenswalze von Lehmann und Kettner, mitgeth. von Lipke	XIX, N	423
Strafseureinigung in Paris und deren Kosten. Mitthlg. von demselben	XXIX, F	229	Walzungskosten mittelst Pferdewalzen von 100 Centner Gewicht und 1,25 m Rollfläche	XXIII	515
Strafseunterhaltung in Paris, mitgeth. von E. Müller	XXIX	408	— und Leistung einer Dampf-Strafenswalze von 300 Centner Gewicht und 1,96 m Rollfläche	XXIII	519
	XXIX, E	109, 305	Widerstände (Bemerkungen über die) auf den verschiedenen Arten von Strafse	IX	419

D. Eisenbahnbau.

Eisenbahnen im Ganzen und in ihren einzelnen Theilen des Unter- und des Oberbaues, Tunnelbauten, Bahnhofsanlagen mit den dahin gehörigen Gebäuden, auch Gegenstände des Betriebes, wie Locomotiven, Eisenbahnwagen, Telegraphen, u. dergl. — Brücken und Viaducte sind unter „B. Wasserbau“ aufgeführt.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Abtritts- und Pissoir-Anlagen auf Eisenbahnen siehe unter A. Landbau.			Achsen. Bestimmung der Stärke der Achsen, in Bezug auf Redtenbacher's Gesetze des Locomotivbaues, mitgeth. von Garecke	VI	244
Abnutzung (Ueber die) des physischen Organismus beim Fahrpersonal der Eisenbahnen, von Th. Weishaupt	XV	421	— Proben auf der Thüringischen Bahn, mitgeth. von Plathner	VI	565
Absturzvorrichtungen für Kohlen, mitgeth. von Schwabe, auf der Kaiser Ferdinands Nordbahn in Wien	XXIV, 67	509	— aus ungehärtetem Gussstahl, deren Vorzüge erläutert von Krupp	VII	472
— Desgl. am Hafen in Saarbrücken	XXIV, 68	512	— Construction, verschiebbare, auf der Semmering-Bahn, mitgeth. von Stein	IX	102
— Desgl. auf Bahnhof Ludwigshafen und Neustadt der Pfälzischen Eisenbahn	XXIV, 68	512	— der Amerikanischen Eisenbahnfahrzeuge, mitgeth. von A. Bendel	XI, 13	104
— Desgl. für Erze auf Bahnhof Oberlahnstein und Hadamar der Nassauischen Eisenbahn	XXIV, 69	513	— und Räder. Ueber die besten und wohlfeisten, welche unter den Eisenbahnwagen zu verwenden sind, von Hesekiel	XV	359
— auf Bahnhof Whitechapel (London) Great-Eastern-Railway	XXIV, 70	514	— „Miltimore Achse“ mit losen Rädern für Eisenbahnfahrzeuge. Mitthlg. von Golz	XXVIII	135
— für Kohlen in das Landfuhrwerk, entworfen für den Niederschlesisch-Märkischen Bahnhof zu Berlin, von Schwabe	XXIV, 70	518	— Versuche über Belastung, Durchbiegung, Festigkeit und Verdrehung siehe unter „J. Theoretische Abhandlungen“.		
— zum Verladen von Steinkohlen im Hafen von Ruhrort, von Kayser	XX, 40	229	Achslager und Schmiervorrichtungen auf den Preußischen Eisenbahnen	IX, O	243
Achsbruch auf der Magdeburg-Leipziger Bahn, mitgeth. von Garecke	IV	452	— Futter, Metallcompositionen für dieselben auf den verschiedenen Preußischen Eisenbahnen	IX	251
— auf der Berlin-Stettiner Bahn, mitgeth. von Werner	V	84	— auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, mit Einrichtung zur Abhaltung des Staubes, mitgeth. von Hoffmann	IX	624
Achsbrüche betreffend	III	523	— der Eisenbahnwagen auf der Französischen Ostbahn, mitgeth. von Mellin	X	462
— auf Preußischen Eisenbahnen i. J. 1853, zusammengestellt von Hartwich	V	409	— von Dietz, deren verbesserte Construction und Oelverbrauch, desgl.	XI	683
— Statistische Notizen über Achsbrüche, von Plefsner	X	405	— Das Rueff'sche Achslager ohne Schmiere, mitgeth. von Fairkolme	XXVI	138
Achsbuchse (einheitliche) nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preußischen Staatsbahnen	XXIX	563	Achslagerkasten , deren Construction betr. von Vogt	XVI	473
Achsbuchsen der Amerikanischen Eisenbahnfahrzeuge, mitgeth. von A. Bendel	XI, 14	105	Achsmaille. Was versteht man darunter?	XVII	557
Achsen der Eisenbahnfahrzeuge betreffend	II	55	Achsschenkel mit der Lupe zu untersuchen, mitgeth. von Garecke	IV	453
— Prüfung der Tragfähigkeit derselben auf der Westfälischen Bahn, mitgeth. von Henz	III	319	Achsstärken. Ueber deren Bestimmung, mitgeth. von Plathner	X	405
— von Schmiedeeisen und von Gussstahl, mitgeth. von Neesen	III	441	Alpen-Durchbohrung zwischen Bardonèche und Modane für Eisenbahnanlage	XIV, E, G	51, 112, 185
— hohle, von Schmiedeeisen; über deren Anfertigung, von Hartwich	IV	316	Apenninen-Uebergang der Piemontesischen Staatsseisenbahn (Betriebsmittel und Betriebsergebnisse), mitgeth. von Wild	VI	185
— Welchen nachtheiligen Einwirkungen beim Durchlaufen scharfer Curven die Mittelachsen sechsräderiger Eisenbahnwagen ausgesetzt sind, von Plathner	V	509	Apparat zur Feststellung der Fahrzeit eines Eisenbahnzuges, erläutert von Frischen	XXIV	86
— deren Prüfung auf etwa im Betriebe erhaltenen Risse an dem Nabensatz, mitgeth. von Plathner	VI	240	Ausmauerung des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XXX, 28	111

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		
Auszieh-Geleise , ansteigendes für den Rangierdienst. Mitthlg. von Schwabe	XXIV	528	Bahnhof Great-Northern- und Midland-Station in Liverpool, mitgeth. von Taeger	XXVII, H	277
Auszimmerung bei der Reconstruction eines Durchlasses im Zuge der Thorn-Insterburger Eisenbahn	XXIX, 46	307	— Umbau des Bahnhofes in Görlitz	XX { 55—57, A' u. B'	471
— des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XXX, 28	110	— in Lyon (Paris-Lyon), mitgeth. von Hartwich	VI, M	140
Bachtunnel an der Brennerbahn, mitgeth. von Housselle	XVII, K	279	— London-Road-Station in Manchester, mitgeth. von Taeger	XXVII, H	277
Bahnhöfe . Anordnung der Bahnhöfe betreffs des Rangirens der Züge, von Koch	XVII, U	414	— in Metz, aus einem Reisebericht	IV, 65	532
— auf englischen Eisenbahnen (Durchgangsstationen). Reisebericht von A. Hottenrott	XXVI, E—J	218	— in Olten, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII	212
— Englische. Einrichtungen der Bahnhöfe und des Betriebes, mitgeth. von Hartwich	I	378	— in Paris (Paris-Lyon), mitgeth. v. Hartwich	VI, L	139
— Ueber Endbahnhöfe, von Orth	XX	389	— der Nordbahn in Paris	XVIII, L	273
— mit Empfangsgebäuden auf Inselperrons, zu Hamm, Dirschau, Crefeld, Pasewalk, Minden, Eydtkuhnen, Kreuz, Bromberg, Cöln	XII, Q—Q _s	369	— in Ruhort, mitgeth. von Th. Weishaupt	VII, 42a	347
— Ueber Trennungsbahnhöfe und insbesondere Empfangsgebäude auf Inselperrons (zu Kohlfurt, Lauban, Nenndorf, Fröndenberg, Schneidemühl, Rothenburg, Cottbus, Hagen, Arendshausen, Düren, Bingerbrück, Guben, Halle, Hameln, Bentschen), mit Grundrissen	XXIII, 26—28	229	— in Stettin, mitgeth. von Winterstein	IV	546
— Welche Bedingungen sind bei Anlage solcher Bahnhöfe zu erfüllen, die besonders für gröfseren Verkehr mit Schlachtvieh bestimmt sind? von Römer	XVII	423	— in Stuttgart (Project zum Umbau), mitgeth. von Römer	XV, J	177
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), von Quassowski	XX, W'	322	— in Stuttgart, mitgeth. von demselben	XIX	429
— in Delitzsch und in Falkenberg der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXII { 33—38, N	263	— in Tarascon (Zweigbahn von Lyon nach Cette), mitgeth. von Hartwich	VI, O	144
— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, zu Landsberg, Lebus, Cüstrin, mitgeth. v. Stein	VIII, Y	466	— Wetzlar der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 41	243
— der Lübeck-Büchener Eisenbahn, zu Lübeck, Ratzeburg, Mölln, mitgeth. von Scheffer	II, 23, 24	90	— in Wien (Elisabeth-Westbahn), mitgeth. von Römer	XV, C	63
— der London- und North-Western-Eisenbahn, mitgeth. von Malberg	IX, 39, 40	296	— in Zürich, mitgeth. von Orth	XX	390
— bei Lyon, deren Situation, mitgeth. von G. Dulk	XIV	40	Bahnhofs-Anlagen zu Triest, mitgeth. v. Stein	IX	106
— der Rhein-Nahe-Bahn, zu Bingerbrück, Kreuznach, Neunkirchen	XII, U	501	— bei Geestemünde, mitgeth. von Mohn	X	123
— der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn zu Trier, Wiltingen, Conz, Berkingen, Merzig	XIII, C	45	— resp. Stationsgebäude von gröfseren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz, mitgeth. von Römer	XV, C, D, J	57, 173
— der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn, zu Stargard, Cöslin	XIV, A	46	— zu Saarbrücken, mitgeth. von L. Hagen	XVI, J	189, 356
— in Wien (Nordwestbahn, Franz-Joseph-Bahn, Staatsbahn, Westbahn). Mitthlg. von Houselle	XXII	331	— Ueber die mit dem System des Rangirens der Züge mittelst Weichen verbundene gröfse Ausdehnung der Geleis- und Bahnhofsanlagen, von Streckert	XIX	483
Bahnhof (Central-) in Basel, mitgeth. von Römer	XV, J	175	— (Neue) bei Magdeburg. Mitthlg. von Quassowski	XXII	147
— Neubau des Bahnhofs Berlin der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn. Mitthlg. von Wiedenfeld	XXIX	468	— Reisebericht von A. Hottenrott über Bahnhofs-Anlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen	XXVI, E—J	217
— der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin, von A. Orth	XXII, 62—64	547	— Zwischenstationen englischer Eisenbahnen zu Teddington, Brentwood, Keswick, Penrith und Dumbaron bei Glasgow, mitgeth. v. Taeger	XXVII, L	280
— in Berlin (Berlin-Hamburg), mitgeth. von Fr. Hoffmann	VI, 54—59, A	487	Bahnhkreuzungen auf englischen Eisenbahnen, namentlich in der Nähe von London	XIII, S	607
— der Berlin-Lehrter Bahn in Berlin. Mitthlg. von Lent	XXI	397	Bahnlinien der verschiedenen Bahnlinien zwischen Berlin und dem Rhein bzw. Cöln. Mitthlg. von Th. Weishaupt	XXII	495
— Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXI, 35	163	Ueber Bahn-Omnibus-Betrieb . Mitthlg. von Reder	XXIX	469
— (Central-), in Birmingham, mitgeth. von Malberg	VIII, 50, 51	447	Bahnplanum , dessen Entwüsserung betr., mitgeth. von Plathner	VI	425
— zu Brandenburg, Burg und Genthin, mitgeth. von Quassowski	XX, W'	327	— dessen Entwüsserung unter Anwendung von Dachpappe (bei der Stettiner Bahn), mitgeth. von Koch	XV	391
— Breslau der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn (Situation)	XXIV, S	345	— Herstellung derselben bei amerikanischen Eisenbahnbauten. Mitthlg. von Blanck	XXVII	430
— in Cassel, Notiz von Engelhard	II	417	— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Goltz	XXVIII	121
— in Danzig, desgl. von Winterstein	IV	560	Bahnwärtnerhäuser der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn	XIV, D	50
— in Dirschau, mitgeth. v. W. Schultze	IX, P	285	Bandagen zu Eisenbahnwagen-Achsen von Eisen, Puddel- und Gussstahl, in ökonomischer Beziehung beurtheilt von Neesen	V	505
— Caledonian-Eisenbahnstation in Edinburgh, mitgeth. von Taeger	XXVII, J	278	Barrières-Verschluss auf dem Bahnhof von Peterborough, mitgeth. von Hartwich	II, 70	410
— Waverley-Station in Edinburgh, mitgeth. von demselben	XXVII, J	279	Befestigung der Schüttungskegel bei der Beisebrücke, Station 1057, der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 49	452
— Bridge-Street-Station in Glasgow, mitgeth. von demselben	XXVII, H	278	Beleuchtungs-Vorrichtungen in den Personenzwagen amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel	XI, 53	471
— Caledonian-Eisenbahnstation in Glasgow, mitgeth. von demselben	XXVII, J	278	— mit Gas, über die desfallsigen verschiedenen Versuche, von Schnuhr	XIV	506
— in Homberg, mitgeth. von Th. Weishaupt	VII, 42a	347	— in den Personenzwagen der Niederschlesisch-Märkischen Bahn, erläutert v. Th. Weishaupt	XXIV	86
— in Königsberg, mitgeth. von Winterstein	IV	569	Betriebs-Ereignisse der Preußischen Eisenbahnen im Jahre 1872, mitgeth. von dems. Betriebskosten . Welches sind die Eisenbahn-Betriebskosten pro Meile a) für die beförderte Person, b) für jeden gefahrenen Güter-Centner? von R. Simson	XXIV	273
— (Central-) in Liverpool. Mitthlg. v. Römer	XXI	417	Betriebsmittel der Rumelischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich	VII	610
— Exchange-Station in Liverpool, mitgeth. von Taeger	XXVII, H	277	— englischer Eisenbahnen. Mitthlg. v. Taeger	XXV	424
			Bettungsmaterial beim Oberbau amerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVI, V	534
				XXVII	430

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Billetcontrole auf englischen Eisenbahnen. { Mitthlg. von Taeger	XXVI	527
Billetschalter-Anordnung auf englischen Bahnhöfen, mitgeth. von demselben	XXVII	141
Blitzableiter für Wärterhütten und Stationsgebäude auf der Stargard-Posener Eisenbahn, von Arnold	XXVII	282
— deren Anwendung in den oberirdischen Leitungen der elektr. Telegraphen, von Borgrewe	I	308
Bremsvorrichtungen der Eisenbahnfahrzeuge, resp. auf der Ostbahn	VII	246
— — auf belgischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt	II, 12	52
— auf der Französischen Nordbahn, mitgeth. von Hartwich	II	61
— mittelst comprimirter atmosphärischer Luft von Andraud, mitgeth. von Plathner	III, 53	389
— mittelst Dampf, Gutachten von demselben	IV	465
— Lindner's Sperrvorrichtung an den Bremsen der französischen Eisenbahnwagen	IV	467
— der französischen Eisenbahnwagen	VIII	293
— der amerikanischen Eisenbahnwagen, mitgeth. von A. Bendel	IX	461
— W. G. Creamer's Federbremse, mitgeth. von demselben	XI, 52, 54	466
— (selfacting inclined plain) auf englischen Eisenbahnen zum Transport der Wagen nach den Kohlengruben	XI, 53	467
— an Wagen der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Mitthlg. von Wöhler	XIII, S	620
— von Dietz und von Poncio Cuni, mitgeth. von Streckert	XVII	296
— nach Dietz, erprobt bei Steigungen von 1:40, mitgeth. von demselben	XX	545
— Bremsen-Constructionen discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahn-betrieb	XXI	130
— Bremsen (continuirliche), besprochen von Schwabe	XXIV	252
— Heberlein'sche Bremse, besprochen von dems. mechanische, unter Anwendung der Elektricität, mitgeth. von Frischen	XXIV	271
— Heberlein'sche Bremse, besprochen von Fairholme und von Gust	XXIV	271
— Luftbremse (Westinghouse). Reisenotiz von Dr. Wedding	XXV	529
— Ueberlein'sche Bremse. Mitthlg. v. Streckert	XXVI	137
— an nordamerikanischen Eisenbahnfahrzeugen. Mitthlg. von Golz	XXVII	328
Briefcorrespondenz-Beförderungsvorrichtung auf Stationen, bei denen Züge nicht anhalten, mitgeth. von Dihm	XXVII	329
Bühne , bewegliche, zum Hinablassen und Heraufziehen der Wagen bei der Homberg-Ruhrorter Trajectanstalt, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXVIII	134
Buffer-Vorrichtung von Leon Hamar, mitgeth. von Streckert	I	248
Cascaden zum Verladen der Kohlen in die Schiffe, von G. Dulk	VII, 48, 50, 51	364
Coaksbrennerei der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann	XX	547
Coaksöfen der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn in Magdeburg, von Bode, mitgeth. von Haege	XIII	115
— im Saarbrücker Bergbezirk, mit verticalen und mit horizontalen Zügen, mitgeth. von H. A. Schultz	VI, 57	493
— auf dem Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Bahn in Berlin, mit Rauch-Beseitigungs-Vorrichtung, von Hennig	VIII	527
Coaks-Transportwagen aus Eisen, mitgeth. von Hartwich	VIII, 61—63	545
Condensations-Apparate . Ueber deren Anwendung bei Locomotiven der Preussischen Eisenbahnen	XI	325
Coupéheizung auf der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn, mitgeth. von Malberg	III, 41	264
— in amerikanischen Eisenbahnwagen, mitgeth. von A. Bendel	VIII	85
Dammrutschung im Hainbachtal und am Bahnhof Schlüchtern an der Bebra-Hanauer Eisenbahn, mitgeth. von Bolte	IX	153
Dammschüttung durch den Möllner See in der Lübeck-Büchener Eisenbahn, mitgeth. von E. Hoffmann	XIII	549
— auf weichem Untergrund	XI, 52	471
	XXI, 30	379
	II	58
	XV	349

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Dampffähre auf dem Nilstrom zur Beförderung der Eisenbahnzüge zwischen Alexandria und Cairo	IX	255
Dampfpfeife der Locomotiven. Deren Missbrauch betr., von Ebeling	XVIII	502
— Missbrauch derselben auf den Bahnhöfen. Notiz von Schwabe	XXVIII	507
Dampfwagen von Belpaire, in Belgien in Anwendung. Mitthlg. von Gust	XXIX	473
Distanzpfähle . Zweckmässiger Ersatz für dieselben, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXV	281
Drehbahn von H. Scheffler	XVI, Z	547
Drehscheibe von 1000 Ctr. Tragkraft, zu Ulm und Amstetten ausgeführt	I	306
— mit Gitterträgern, 32 Fu's Durchmesser, für den Locomotivschuppen auf dem Bahnhof zu Lübeck, von Scheffler	II	92
— mit Blechträgern, auf der South-Eastern-Eisenbahn, mitgeth. von Hartwich	III, 52	385
— von 38 Fu's Durchmesser auf der Stargard-Cöslin-Colberger Bahn	XIV, 17	51
— von 38, 26 und 15 Fu's Durchmesser, mitgeth. von O. Quensell	XV, 60, U	462
— ohne tragende Unterlage nach Hohmann, mitgeth. von Streckert	XXIV	432
Drehscheibenbetrieb . Ueber dessen ausgedehntere Anwendung bei deutschen Bahnen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXIII	538
— auf englischen Eisenbahnen. Reisebericht von A. Hottenrott	XXVI	234
Drehscheiben-Schienenkranz . Erfahrungen über kleine Drehungen, die derselbe bei Benutzung der Drehscheibe macht, von Heidman	IX	455
Drehweiche auf dem Bahnhof in Stettin	IV	546
Duméry's Feuerungsmethode zur Erzeugung rauchfreier Verbrennung, und ihre Abänderung auf der Französischen Nordbahn	IX	633
Durchlässe bei amerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII	547
— Reconstruction eines Durchlasses im Zuge der Thorn-Insterburger Eisenbahn	XXIX, 46	307
Dynamit und Transport desselben auf Eisenbahnen. Mitthlg. von Langhoff	XXVI	473
Einschmitte und Rutschungen in denselben an der Bebra-Hanauer Eisenbahn, mitgeth. von Bolte	XXI, 25—31	69 u. 257
— Ausführung eines Einschmittes in der Rhein-Nahe-Eisenbahn, von Hesse	XVII	432
— Ueber Ersparnisse bei Anwendung des englischen Einschmittbetriebes beim Eisenbahn-bau. Mitthlg. von Pleßner	XXIII	88
	Eisenbahnen in Deutschland.	
Eisenbahn , Aachen-Düsseldorf-Ruhrort, Situationskarte, mitgeth. von Th. Weishaupt	VII, 42, A	347
— Die Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn. Ausführung des Grunderwerbs für den Bau derselben, von Simon	XVII	205
— Die Berlin-Görlitzer Eisenbahn. Mitthlg. von Orth	XVI	558
— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XVII	289
— Die Berliner Ringbahn. Mitthlg. v. Schwabe	XVIII	335
— Berliner Stadtbahn. Project derselben besprochen im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XX { 49, V, W-W"	317
— Stadtteisenbahnnetz in Berlin in Parallelle gestellt mit dem von London. Mitthlg. von Dircksen	XXI { 23, A, 35—38	25, 163
— Die Berliner Verbindungs-Eisenbahn betr., von demselben	XXIV, 35—38	135
— Büchen-Lauenburg, mitgeth. von Scheffler	XXVIII	495
— Cöln-Gießen. Bericht über die Denkschrift zu ihrer Begründung, von Plathner	IV	471
— Cöln-Minden. Geschäftsbericht für das Jahr 1853, mitgeth. von Gärcke	V	495
— zwischen Düsseldorf und Neuf mit Ueberbrückung des Rheinstromes oberhalb Düsseldorf, von Pichier	XXII { 28—31, L	237, 369
— Friedrich-Wilhelms-Nordbahn. Zusammstellung der Kunstdämmen auf derselben, mitgeth. von H. Wiebe	VI	238

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Eisenbahn Göttingen-Cassel, mitgeth. v. Haage	VIII	531
— Gotha - Leinfelde, Gebirgsbahn. Ueber Ausführung der Vorarbeiten zum Bau derselben, von Koch	XV	376
— Hannöversche Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII	199
— Kreuz-Küstrin-Frankfurt, die Bauanlagen auf derselben, von Stein	VIII, Y	459
— Lübeck-Büchen, desgl., von Scheffer	II, 23—27	84
— Niederschlesisch-Märkische. Reisenotizen von H. Wiebe	VI	225
— Desgl. Mittheilungen von Malberg	VIII	536
— Mittheilungen über die größeren Kunstdenkmäler auf der Strecke Nordhausen-Wetzlar im Zuge der Staatseisenbahn Berlin-Metz, von Lehwald	XXX, 41—49	241
— Oberhondorf-Rheinsdorf, Kohlenbahn, mitgeth. von Sorge	XII	466
— Oberschlesische. Reisenotizen, mitgeth. von H. Wiebe	VI	227
— Ostbahn, Preußische, Stand des Baues derselben im November 1851	II	124
— Reisenotizen von Winterstein	IV	543
— Bauausführung der Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein, von A. Bürgermeister	XXIX, G	247
— Rheinische, Erweiterungsbauten, von Hartwich	XIV, T, 47	385
— Rhein-Nahe, deren Bauanlagen	XII { 66—69, U, V	499
— Ruhr-Sieg, über deren Bau, insbesondere beim Bahnhof Plettenberg, mitgeth. von Lex	XII	294
— Saarbrücker, Stand des Baues im November 1851	II	129
— Saarbrücken-Trier-Luxemburg, die Bauanlagen derselben	XIII { 15, 16, C, D	43
— Königl. Schlesische Gebirgsseisenbahn, mitgeth. von Malberg	XIV	455
— Der Bau der Königl. Schlesischen Gebirgsbahn bis zum Ende des Jahres 1866, von Malberg	XVIII	95
— Project für eine Locomotiv-Eisenbahn von Schmiedeberg bis zur Riesenbaude, von Thiel, mitgeth. von Schwabe	XXIV	432
— Stargard-Cöslin-Colberg, die Bauanlagen derselben	XIV { 16—18, A—D	45
— von Sulza nach Saalfeld (Saalbahn). Mithlg. über das Project, von Skalweit	XXII	602
— Westfälische, Stand des Baues derselben im November 1851	II	128

Eisenbahnen in Oesterreich.

Eisenbahn. Die Brennerbahn	XVI	105
— Ueber die Bauten auf der Brennerbahn, von Housselle	XVIII	132
— Oesterreichische Elisabeth-Westbahn, von Wien nach Salzburg und Passau, mitgeth. von Römer	XVII, K	276
— Karstbahn, Notizen von Stein	XV	235
— Reichenberg-Pardubitz, mitgeth. von Afsmann	IX	103
— über den Semmering. Reisebemerkungen betreffs des Baues derselben von Henz im Jahre 1851	XV	249
— Die Semmering-Eisenbahn (Wien-Triest)	I, 46—51	355
— südliche Staatsbahn, mitgeth. v. Plefsner	XVI	105
— Vorarlbergbahn-Project ohne Arlbergtunnel mit einer Zahnstangenbahn. Mithlg. von Tetzlaff	III, 82	549

Eisenbahnen in der Schweiz.

Eisenbahnen der Schweiz, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII, L	206
— Die Alpenübergänge in der Schweiz	XVI	107
— Ueber den gegenwärtigen Stand des Unternehmens einer Eisenbahnlinie über den St. Gotthard, von Th. Weishaupt	XX	551
— Die Eisenbahnverbindungen mit Italien, insbesondere die Gotthardlinie, von Schwabe	XVI, E	105
— Die schweizerischen Jura-Eisenbahnen, mitgeth. von Gärtner	XVII	569
— Die Eisenbahn auf den Rigi, mitgeth. von Reuleaux	XX	269
— Rigibahn. Mithlg. von Wiedenfeld	XXI	295

Eisenbahnen. Schweizerische Zahnstangen-Bahnen. Mithlg. von Tetzlaff	XXVII	145
— Uetlibahn bei Zürich, mitgeth. v. Plefsner	XXVI	144, 327
Eisenbahnen in Frankreich.		
Eisenbahn nach Auteuil, Anschluss an die französische Westbahn, mitgeth. von Hartwich	VI	133
— Lyon-Marseille, mitgeth. von demselben	VI, N, O	143
— Die provisorische Eisenbahn über den Mont-Cenis	XVI	106, 305
— — Mithlg. von Bärwald	XVII	291
— — von Kaselowski	XIX	129
— Nordbahn, Französische, Reisenotizen	XVIII	131
— nach Orleans, Reisenotizen	XX	413
— Die Pariser Gürtelbahn, von W. Housselle	IV, B', C'	140
— Paris-Lyon, mitgeth. von Hartwich	IV, D'	535
— Paris-Straßburg, Reisenotizen	XX, R—T	537
— unterirdische, für die Central-Markthallen in Paris, mitgeth. von Hartwich	VI, L, M	243
— Die Verbindungs-Eisenbahn um Paris, mitgeth. von Koch	IV, 65, 66, A'	139
Eisenbahnen in England.		
Eisenbahn. Great-Eastern-Railway in England. Uebersichtskarte, mitgeth. von Taeger	XXVII, F	272
— Die Stadteisenbahn in London, mitgeth. von Böckmann	XXVII	77
— Eisenbahnen Londons. Reisebemerkungen von Schwabe	XXII	595
— Die unterirdischen Eisenbahnen Londons. Reisebericht von A. Hottenrott	XXVI, Q	393
— — in London, mitgeth. von Lange	XIII	624
— Die Wilts-, Somerset- und Weymouth-Eisenbahn im westlichen England. Mithlg. von G. Meyer	XXIV	427
Eisenbahnen im übrigen Europa.		
Eisenbahn. Stadtteisenbahn in Rotterdam. Mittheilung von Dircksen	XXV	528
— Die schwedischen Eisenbahnen i. J. 1865, von Gärtner	XVI	469
— Die Verbindungs-Eisenbahn in Stockholm, mitgeth. von Steenke	XIX	345
— Die norwegischen Eisenbahnen, mitgeth. von Simon	XIX	484
— Sardinien, mitgeth. von Th. Weishaupt	I	236
— Reisenotizen i. J. 1857, von demselben	VIII, M	220
— Piemontesische Staatsbahn, der Apenninen-Uebergang, mitgeth. von Wild	VI	185
— Turin nach Genua, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII	225
— Desgl., über den Betrieb der Station Ponte Decimo bis Busalla	IX	259
— in Rumelien (Türkei). Referat über Bereisung und Begutachtung derselben (1874), von Hartwich	XXV	421
Eisenbahnen in aufsereuropäischen Ländern.		
Eisenbahnen , bewegliche, in den Fabriken von Boydell und von Tuxford für Ost- und Westindien gefertigt, mitgeth. von G. Hagen	IX	152
— Die ostind. Eisenbahnen, mitgeth. von dems. amerikanische (in den Vereinigten Staaten), aus dem Reisebericht des Cap. Douglas Galton (Ende 1856), mitgeth. von Klein	XVII	105
— Ueber den Bau der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Reisebericht von Blanck	IX	605
— Pennsylvaniens im Anthracitkohlenrevier derselbst, mitgeth. von A. Bendel	XXVII, Q, R, S	427, 547
— nach Mauch-Chunk, von den Gruben der Lehigh Coal and Navigation-Company bei Summit Hill in Pennsylvanien ausgehend, mitgeth. von A. Bendel	XI, N	290
— — durch Californien (vom Mississippi nach dem Stillen Ocean), mitgeth. von Lange	XI, 33—36, N	292
— — über den Isthmus von Panama	VI, Q	199
— — Desgl. von R. Hagen aus S. Francisco	VII	95
— — Brasiliens, mitgeth. von Haege	III	188
	XIV	112
	VII	480

Eisenbahnen als Verkehrsmittel im Innern moderner Großstädte. Mitthlg. von Orth .	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Eisenbahnhalle der London-Road-Station in Manchester mit Bedachungen in \triangle Form von 36—54 Fuß Spannung, mitgeth. v. Malberg .	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
— Wie solche in Verkehrsstraßen in Städten zu legen seien? von Plathner .	X	422	— für die Oberschlesische Bahn im Stationsgebäude zu Breslau, von Grapow	IX, 40	306
Eisenbahn-Anlagen auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth .	XXII, 9	183	— des Thüringischen Bahnhofs bei Leipzig, 88 $\frac{1}{2}$ Fuß weit mit Gitterbögen von Eisen, mitgeth. von Witzeck	X, 12, 13	49
— in Verbindung mit den Nordsee-Canal-Anlagen in Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . .	XXII, 54, Q	420	— Perronhalle auf dem Bahnhof zu Elberfeld, von A. Orth	X, K	220
— Ueber Eisenbahn-Anlagen bei Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen	XVI, 46	359	— Desgl. auf dem Bahnhof zu Kattowitz, von Schwabe	XI, 25, E	135
Eisenbahn-Begründungs- und Bauwesen. Erfordernis einiger Veränderungen in demselben, erörtert im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Plefsner	XXIII	532	— der Nord- und der Elisabeth-Westbahn in Wien, mitgeth. von Römer	XIII, 27, H	165
Eisenbahn-Betrieb. Bau- und Betriebs-Verhältnisse in Baden im Jahre 1849	I	379	— des Bahnhofs der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin	XV, C	61
— der belgischen Staats-Eisenbahnen und der preußischen Eisenbahnen Betriebs-Ergebnisse in den Jahren 1845—1849, mitgeth. von Th. Weishaup	I	245	— des Empfangsgebäudes der Königl. Ostbahn zu Berlin, 120 Fuß lichter Weite	XVIII	498
— Desgl. im Jahre 1849 und 1850	I	305	— des Empfangsgebäudes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin	XIX	453
— Untersuchung über die Mittel, die Regelmäßigkeit und Sicherheit derselben zu mehren; aus dem Französischen auszugsweise mitgeth. von Th. Weishaup	IX	546	— Einstiegehalle für den König zu Neuendorf bei Potsdam	XX, 26, 27	165
— Ueber Bau- und Betriebsverhältnisse der Eisenbahnen des industriellen Jura, von Quensell .	XX	272, 430	— für den Kronprinzen im Wildpark bei Potsdam	XX, 1, 2, 3, 6	3, 10
— Betriebsergebnisse der englischen Eisenbahnen i. J. 1869, mitgeth. von Th. Weishaup . .	XX	430	— des neuen Potsdamer Bahnhofs zu Berlin. Mitthlg. von Quassowski	XX { 26—29	157, 165
— Beschlüsse der vom 29. October bis 1. November 1873 stattgehabten Conferenz behufs Berathung der zur Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetriebe zu ergreifenden Maßnahmen .	XXIV	235	— des Centralbahnhofs zu Liverpool. Mitthlg. von Römer	XXI	281
— Rangordnung, Betriebsdienst, Achsenzahl der Lastzüge. Allgemeine Bemerkungen von Schwabe	XXIV	375	— des Berlin-Görlitzer Bahnhofs zu Berlin, von A. Orth	XXI	417
— Reisebericht von A. Hottenrott über Bahnhofs-Anlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen .	XXVI, E—J	217	— des Empfangsgebäudes der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn zu Breslau	XXII, 63, 64	547
— auf englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger	XXVI	524	— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, von Quassowski (35,6 m lichte Weite)	XXIV, 57 u. 61	346
— auf den unterirdischen Eisenbahnen Londons, mitgeth. von demselben	XXVI, V	529	— des Centraldepots zu New-York, mitgeth. von Blanck	XXVII, 8—15	17
— Vergleich des englischen mit dem deutschen Betriebe, von demselben	XXVII	139	Eisenbahnhallen auf Bahnhöfen im Großherzogthum Baden, mitgeth. von G. Borstell	XXVII, T	554
— auf nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Goltz	XXVIII	129	— auf der Bahn nach Auteuil, mitgeth. von Hartwich	I, 41, 42	278
— Ueber die Möglichkeit des Einhängens und Abhängens von Eisenbahnwagen an und von einem fahrenden Zuge	XXVIII	500	— der Euston-Square-Station in London, 4 Schiffe neben einander mit 36 Fuß Spannweite, Dächer aus Schmiedeeisen nach dem \triangle System, mitgeth. von Malberg	VI	133
Eisenbahn-Bilanzen in ihrem Verhältnis zum Handelsgesetzbuch, besprochen von Schüler, und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXIX	322	— Perronhallen auf den Bahnhöfen Bromberg, Kreuz, Eydtkuhnen und Kattowitz, mitgeth. von Th. Weishaup	IX	298
Eisenbahnexport-Linien für das ungarische Schweinemastvieh auf den Pest-Steinbrucher Mastanstalten. Mitthlg. von v. Schmerfeld .	XXIII	253	— der Centralstation in München, mitgeth. von Römer	XII	427
Ueber Eisenbahn-Geographie . Vortrag von v. Weber im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin	XXIX	461	— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XV, D	66
Eisenbahnhalle der Station in Lille und Vorhalle zum Stationsgebäude in St. Omer, mitgeth. von Hartwich	II, 53	275	Eisenbahn-Indicator , Vorrichtung, welche Zeitdauer und Geschwindigkeit des Zuges an jeder Stelle angibt, mitgeth. von Plathner	XXVII, S	553
— Personenhalle des Bahnhofs in Calais, desgl. .	II, 53	276	Eisenbahnrecht , das Preußische, insbesondere das Verhältnis der Privateisenbahnen zum Staate, von Simon	X	285
— Empfangshalle zu Windsor, desgl.	II, 70	402	Eisenbahnstatistik , Preußische, statistische Nachrichten und Betriebs-Resultate für das Jahr 1850, mitgeth. von Dihm	XVII	467
— auf der Eastern-Countiesbahn, desgl.	II, 70	404	— Desgl. i. J. 1851, mitgeth. v. Hauchecorne	I	247
— in Sheffield, desgl.	III, 42	266	— Desgl. i. J. 1852, mitgeth. von Garecke	III	614
— für die Lyoner Bahn in Paris, desgl.	III, 54	393	— Desgl. desgl. mitgeth. von Plathner	IV	91
— Personenhalle in Metz	IV, 65	532	— Desgl. i. J. 1853, mitgeth. v. Hartwich	IV	470
— Desgl. in Königsberg	IV	569	— Desgl. i. J. 1854, mitgeth. von Garecke	V	493
— Desgl. der Berlin-Hamburger Bahn in Berlin .	VI, 54—57	488	— Desgl. i. J. 1855, mitgeth. von Haege	VI	553
— der Lime-Street-Station in Liverpool; 153 $\frac{1}{2}$ Fuß weit ohne Zwischenstützen, mit kreisförmigem Dach, 374 Fuß lang, mitgeth. von Malberg	IX, 39	301	— Desgl. bis zum Schluss d. J. 1859, mitgeth. von Th. Weishaup	VII	592
— der Victoria-Station in Manchester mit Ueberdachung von 36 Fuß Spannungen in \triangle Form, mitgeth. von demselben	IX, 40	306	— Desgl. i. J. 1862, mitgeth. von Schwabe	XI	540
— der Paddington-Station in London von 240 $\frac{1}{2}$ Fuß Tiefe, 700 Fuß Länge, in 3 Schiffen, bogenförmige Ueberdachung, desgl.	IX, 41	308	— Mitthlg. über die im Jahre 1870 neu eröffneten Preußischen Bahnen, von Th. Weishaup	XIV	497
— der Kings-Cross-Station in London; 2 Schiffe neben einander à 105 Fuß weit; Länge 800 Fuß; mit Bohlenrippen im Halbkreise überdeckt, desgl.	IX, 42, 43	311	— Tabelle über deren Längen, Anlagekosten und Leistungen von 1841—1872, v. Schwabe	XXI	419
			— Tabelle über deren Einnahmen und Ausgaben 1841—1872, von demselben	XXIV	384
			— Uebersicht der Längen, Anlagekosten, Rentabilität der Preußischen Eisenbahnen im Jahre 1872, mitgeth. von Th. Weishaup	XXIV	384
			— Ueber die baulichen Anlagen und die Betriebsmittel der Preußischen Eisenbahnen im Jahre 1872, mitgeth. von Jordan	XXIV	431
			— Kohlenverkehr-Tabelle für die Jahre 1847 bis 1873 auf Preußischen Eisenbahnen	XXIV	447
				XXIV	532

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Eisenbahnstatistik , Preussische. Finanzielles Ergebnis der Preussischen Eisenbahnen im Jahre 1873, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXV	528
— — über die Eilzüge auf denselben in Bezug auf deren Sicherheit, von Gärcke	IV	309
— — Statistische Notizen über vorgekommene Körperverletzungen i. d. J. 1851—1853	V	167
— — Ueberblick über die i. J. 1864 gewonnenen Ausdehnungen und Erfahrungen, v. Schwabe	XV	413
— — Personenverkehr auf den Berliner Bahnhöfen 1853, 1863, 1873, mitgeth. von demselben	XXV	282
— — Frequenz auf einigen Berliner Bahnhöfen im Jahre 1873, mitgeth. von Dirksen	XXV	526
— — Frequenz und Einnahme der Metropolitanbahn in London 1866—1874, mitgeth. von demselben	XXV	527
— — des Staates New-York, deren statistische Verhältnisse, und Vergleich mit Preussischen Eisenbahnen, von Lange	VII	98
Eisenbahntarife . Die Einführung des Einpfennigtarifs für Gütertransporte und Herabsetzung der Personentransporttarife betreffend	XIX	348
Eisenbahntarif-Wesen . Ueber die Reform desselben. Mitthlg. von Stappenbeck	XXIII	77
Eisenbahntransport verwundeter u. erkrankter Krieger. Mitthlg. von zur Nieden	XXV	530
Welchen Einfluss bei Eisenbahnen die Zuführung großer Massentransporte auf Vermehrung der Transportkosten ausübt? von Hartwich	XXVI	135
— Ueber Verpflichtungen der Eisenbahngesellschaften dem Publikum gegenüber, namentlich in Bezug des Transportgeschäfts, von Simon	IV	307
Eisenbahn-Ueberlade-Vorrichtung auf dem Güterbahnhof in Manchester, mitgeth. von Körpe	XIX	479
Eisenbahnwagen französischer Eisenbahnen (bis 1858)	IX	461
— amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von Klein	IX	609
— mitgeth. von A. Bendel	XI { 50—56, S, T	461
— englischer Eisenbahnen	XIII	487
— Deren Radstand betreffend, v. Wöhler	XVII	467
— Ueber die doppelten Federsysteme bei Eisenbahnwagen, von Simon	XVIII	497
— Vorrichtung zum Kuppeln derselben, ohne das Zwischentreten zwischen die Wagen zu erfordern, von Langhoff	XVIII	502
— Ueber Calibrirung der Walzen für Radreifen (Tyres), von Dr. Wedding	XX	271
— Ueber Einrichtung von Personenwagen IV. Klasse zum Transport Schwerverwundeter, von Koch	XVIII	134
— Ueber die Bewegung vierrädriger Eisenbahnwagen in Curven, von Bödecker	XXIII	345
Eisenbahnwesen . Ueber das Eisenbahnwesen in England im Jahre 1851, von Henz	II { 223, 325, 418	274
— Reisebemerkungen über das Eisenbahnwesen in England und dem nördlichen Frankreich, von Hartwich	II { 53, 54, 69, 70	399
— Notizen über das Eisenbahnwesen in England und Schottland, von G. Hagen	III { 7, 21, 22, 41—44	17, 101
— Notizen über dieselben, von demselben	III { 52—54	261
— Ausdehnung, Kosten, Verkehrsverhältnisse und Verzinsung bis incl 1854	IX	147
— — Verhältnis der Staatsgewalt gegenüber, mitgeth. von Th. Weishaupt	IX	465
— — Betrieb und Fortschritte im Jahre 1857, verglichen mit den amerikanischen Eisenbahnen und den Eisenbahnen des Continents, von Koch	XIII, R	481
— — Betriebsmittel	XIII	608
— Wie grössere Bauausführungen auf denselben gehandhabt werden	XIV	309
— verglichen mit den französischen hinsichts ihrer Kosten und Leistungen, v. Engel	XIII, S	607
— Einrichtungen auf denselben	VIII	331
— französisches Statistik desselben, 1856 veröffentlicht, im Auszuge mitgeth. von Th. Weishaupt	IX	463
— — Unfälle, welche bis 1855 vorgekommen	XI	349

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Eisenbahnwesen . Englisches Eisenbahnwesen. Reisestudien von H. Schwabe	XXI	517
— — Englisch Eisenbahnwesen, von Taeger	XXVI, V	523
— — Nordamerikanisches Eisenbahnwesen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Golz	XXVII { 43, 44, F—O	127, 265
Eisenbahnverbände für durchgehenden Verkehr	XXVIII, E	113
Eisenbahnverband , norddeutscher; Mittheilung der Berathungen innerhalb desselben i. Jahre 1856, von Klewitz	VII	463
Eisenbahn-Vorarbeiten , über deren Leitung und Ausführung, von Plathner	XI	508
— — zum Bau der Eisenbahn von Cöln nach Giesen, mitgeth. von Fölsche	X	270
— — — Gotha-Leinfelde, mitgeth. von Koch	XV	376
Empfangsgebäude der Lübeck-Büchener Bahn, von Scheffer (Ratzeburg, Mölln, Lübeck)	II, 23, 25	93
— — — nebst Halle zu Doncaster in der Great-Northern-Bahn, mitgeth. von Hartwich	III, 43	270
— — — in Metz	IV, 65	532
— — — in Berlin (Berlin-Hamburg), mitgeth. von Fr. Hoffmann	VI, 54—57	489
— — — in Dirschau, mitgeth. von W. Schultz	IX, 30—33, P	285
— — — der Kings-Cross-Station in London, mitgeth. von Malberg	IX, 43	310
— — — in Breslau für die Oberschlesische und Breslau-Posen-Glogauer Bahn, von Grapow	X, 8—14, D	45
— — — des Thüringischen Bahnhofes in Leipzig, mitgeth. von Witzeck	X, K	220
— — — zu Gladbach, mitgeth. von Vogelsang	XII, 47	319
— — — auf Inselperrons (Grundrisse)	XII, Q—Q _s	369
— — — der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn (Trier, Mettlach, Beckingen)	XIII, 16, C	45
— — — der Staatseisenbahn in Prag, mitgeth. von Römer	XV, C	57
— — — der Nordbahn in Wien, desgl.	XV, C	60
— — — der Elisabeth-Westbahn in Wien, desgl.	XV, C	61
— — — des Bahnhofs in Salzburg, desgl.	XV, D	64
— — — der Central-Station in München, desgl.	XV, D	66
— — — des Bahnhofs in Zürich, desgl.	XV	173
— — — in Basel, desgl.	XV, J	176
— — — in Straßburg, desgl.	XV, J	176
— — — zu Eydtkuhnen, mitgeth. von Cuno	XV, 34, 35	99
— — — zu Gumbinnen, desgl.	XV, 35a	105
— — — zu Thorn, desgl.	XV, 51, 52	293
— — — zu Regensburg, mitgeth. von Hügel	XV, 53	293
— — — auf Zwischenstationen durchgehender Linien der Preussischen Eisenbahnen (Grundrisse)	XV, N, N'	323
— — — des Bahnhofs der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin, von Römer	XVIII	498
— — — der Königl. Ostbahn in Berlin	XIX	453
— — — des umgebauten Bahnhofs in Görlitz	XX, 26—34, N	156
— — — Provisorische Anlagen für den Personenverkehr auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, v. Quassowski	XX, 1—6	3
— — — auf Bahnhof Guben. Mitgeth. von Römer	XX, 55 u. B'	474
— — — Delitzsch der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXI, 35, 36	169
— — — auf Inselperrons (zu Kohlfurt, Lauban, Nenndorf, Fröndenberg, Schneidemühl, Rothenburg, Cottbus, Hagen, Arendshausen, Düren, Bingerbrück, Guben, Halle, Hameln, Bentschen), Grundrisse	XXI, 68 u. O	451
— — — der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn zu Breslau	XXII { 33, 36, 37, N	268
— — — der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, von Quassowski	XXIII, 26—28	229
— — — nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXIV { 57—62, u. P	343
Entgleisungen auf Station Landsberg der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn. Mittheilung von Wiedenfeld	XXVII, 8—15	17
Entladungskosten für Kohlen aus Eisenbahnwagen verschiedener Construction, mitgeth. von Schwabe	XXVII, S	552
Entladungs-Vorrichtungen an Kohlentransportwagen, erörtert von Schwabe	XXIV	519
Entwässerung des Tunnelmauerwerks, v. Ržiha	XXIII	530
Erdrutschungen auf der Thüringischen Eisenbahn bei Apolda, mitgeth. von Dihm	XIX	315
— — auf der Ostbahn bei Miastezko, mitgeth. von Winterstein	I, 43	286
Erleuchtung der Personenzüge durch Gas auf	IV	570

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Mitthlg. von Mellin	XXI	303	Geleise für Straßenbahnen in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel	X	556
Expansionsvorrichtung in den Schienensträngen der Jalomitz- und Teleagabrücke in Rumänien, von Haarbeck	XXII, 65	557	— geneigte, für Ladestellen auf englischen Eisenbahnen	XIII, S	617
Fahranstalten für Eisenbahnzwecke in England, mitgeth. von Th. Weishaupt	II { 29	61	— Ueber die Anlage des zweiten Geleises auf Preußischen Eisenbahnen, von Cuno	XVI	135
— — auf dem Nilstrom	IX	130	— Anordnung der Geleise auf der Nordbahn in Paris zur Sicherung eines unbehinderten und sicheren Cursirens der Züge	XVIII, L	273
— — siehe Trajectanstalt.		255	— „Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahngeleise, von M. M. v. Weber“, besprochen im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin, von Oberbeck		
Fahrgeschwindigkeit der Locomotiven zu markiren, Vorrichtung dazu	X	279	— Verhältnis der Bahnhofsgleislängen zu den Gesamt-Bahnängen. Notiz von Streckert	XXIII	252
— — discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb	XXIV	253	Geleiswechsel , namentlich über Schaalenguss- und Gussstahl-Herzstücke, von Quassowski	XXIII	537
Fahrpläne für Eisenbahnzüge, Notizen betr. das Entwerfen derselben, von Witzeck	X	109	Geleiskreuzung der Pennsylvania-Stahl-Compagnie in Nordamerika, mitgeth. von Blanck	XIV, M, M'	439
Fahrzeitzuschlag für Steigungen gegenüber der Fahrzeit auf horizontaler Bahn. Mitthlg. von Reder	XXIX	160	Geneigte Ebene in dem Kohlenrevier der Philadelphia-Readingbahn, mitgeth. von demselben	XXVII, Q	440
Federn von Stahl für Eisenbahnfahrzeuge, Versuche mit dergl. aus verschiedenen inländischen Fabriken, mitgeth. von G. Hagen	IV	95	Gepäckausgabe und Steuerrevisionsraum auf dem Nordbahnhof in Wien, mitgeth. v. Römer	XXVII, R	555
— — Parabol-Tragfedern von Werner	I	79	Gepäckbeförderung auf amerikanischen Eisenbahnen. Reisenotiz von Dr. Wedding	XV, C	61
— — von Gussstahl an Wöhler's Locomotive für die Ostbahn, mitgeth. von Grüson	II	66	Gepäck- und Güterwagen amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel	XXVII	328
Federaufhängung und Radstand; über deren Einfluss auf die Tragfähigkeit der Langbäume der Eisenbahnfahrzeuge	XI	625	— nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preußischen Staatsbahnen	XI, 54—56	474
Feldeisenbahn. Ueber die Thätigkeit der zweiten Feldeisenbahn-Abtheilung während des Krieges 1870—1871. Mitthlg. von Jacobi	XXII	599	Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven von A. Klose, erläutert von Horn	XXIX	563
Feuerbuchsen an Locomotiven, Verbesserung der unteren Abschlusringe derselben, von Wöhler	X	454	Getriebeziffernung und deren Anwendung beim Tunnelbau, von Ržiha	VIII	589
Feuerkisten der Locomotiven von Schmiede-eisen; über deren Verhalten, von Schwabe	XV	93	Giffard's Dampfkesselspeise-Vorrichtung , mitgeth. von L. Hagen	X	442
Feuerröhren bei Locomotiven, aus Schmiede-eisen	X	383, 460	— Dampfstrahlpumpe an Locomotiven, über deren Wirksamkeit, von Th. Weishaupt	XI	333
— Desgl.	XII	71	— — über deren Nützlichkeit, von Hennig	XIII	304
Feuerung der Locomotiven mit Braunkohlen auf österreichischen Bahnen und auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Kau-mann	V	85	Grunderwerb. Ausführung des Grunderwerbs für den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon	XVII	205
— — Desgl. auf österreichischen Bahnen, mitgeth. von Gärcke	VI	253	— Kosten des Grunderwerbs für den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, mitgeth. von demselben	XVII	217
— — Desgl. auf Preußischen Eisenbahnen	XI	284	— Grunderwerb bei nordamerikanischen Eisenbahnbauden. Mitthlg. von Blanck	XXVII	427
— mit Torf auf der Ostbahn	XI	286	Güterbahnhöfe. Verlegung der Berliner Güterbahnhöfe aufserhalb des Bebauungsplanes, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XVI	333
— — Desgl. auf bairischen und württembergischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt	IX	623	— auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXI, 37, 38	173
— mit Kohlen statt Coaks auf der französischen Nordbahn von Chobczynski, mitgeth. von Gärcke	VI	248	— Vorbereidungen für deren zweckmässige Gestaltung. Bemerkung von Schwabe	XXIV	375
— — Desgl. auf Preußischen Eisenbahnen	VII	185	— der London- und North-Western-Eisenbahn in London, mitgeth. von Taeger	XXVII, 44	285
— — Desgl. in Belgien, Promemoria von Hauchecorne, mitgeth. von Hoffmann	IX	253	Güterexpedition auf englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger	XXVII	130
— — Desgl. auf der Niederschlesisch-Märk. Eisenbahn, mitgeth. von Malberg	X	113	Güterhalle der Great-Western-Eisenbahn bei Paddington	XIII, S	613
— — Einrichtungen hierzu, mitgeth. von Gebauer	XI, M	259	— auf englischen Bahnhöfen. Reisebericht von A. Hottenrott	XXVI	235
— — die hierdurch angeblich hervorgerufene grössere Gefahr in Bezug auf Wald- und Feldbrände betr.	VII	608	— englischer Bahnhöfe, mitgeth. von Taeger	XXVII, N	286
— mit Kohlensteinen auf den belgischen Bahnen, mitgeth. von G. Hagen	VIII	539	Güterschuppen auf dem Bahnhof zu Lübeck, von Scheffer	II, 26	97
— mit bituminöser Kohle auf amerikanischen Bahnen, mitgeth. von A. Bendel	XII, 19	97	— bei London auf der South-Eastern-Bahn, mitgeth. von Hartwich	III, 52	384
Frost , dessen zerstörender Einfluss auf die Tunnelgewölbe der Semmeringbahn, mitgeth. von Stein	X	2	— in Berlin (Berlin-Hamburger Eisenbahn), mitgeth. von Fr. Hoffmann	VI, 58	490
Funkenträger an Locomotiv-Schornsteinen, mitgeth. von Schwedler	VIII	539	— auf dem Bahnhof zu Cöslin	XIV, 18	52
Funkensprühen , Mittel, dasselbe zu verhindern	XII	566	— der Berlin-Potsdam-Magdeburger und der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 24, 25	223
Futter- und Stützmauern auf schweizerischen Bahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt	X	285	Güterschuppen-Anordnung auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Notiz von Römer	XIX	346
Futtermauern in Mörtel auf der Rhein-Nahe-bahn, mitgeth. von Cuno	X	3	Güterstation bei der Barrière la Vilette in Paris, mitgeth. von Hartwich	III, 54	392
— mit Unterschneidungen an der inneren Seite, ausgeführt beim Bau der neuen Berliner Verbindungsahn. Mitthlg. von Sarrazin	VIII	210	Güterstationen in London, und Anlagen für den Güterverkehr auf englischen Bahnhöfen überhaupt	XIII, S	613
Gefäßwechsel im Eisenbahngeleise. Ausrundung derselben discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873. Siehe Eisenbahnbetrieb	XI	621	Güterverkehrs-Einrichtungen auf dem Hamburger Bahnhof in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoffmann	VI	490
Geleise , deren Anordnung auf französischen Bahnhöfen, mitgeth. von Plathner	XXI	280	— auf englischen Eisenbahnen. Reisebericht von A. Hottenrott	XXVI, G—J	222, 228
	XXIV	242			
	V	85			

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		
Güterwagen mit dreieckig geformter Bedachung, auf der Bahn nach Straßburg, mitgeth. von Hartwich	III, 54	398	Imprägniren der Eisenbahnschwellen mit Zinkchlorid, Kupfervitriol und mit Creosot, mitgeth. von Neuhaus	XIII	536
— Deren Verbesserungen auf den englischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hagen	II	347	Imprägnirungs-Methoden von Boucherée und von Bethel. Referat von Victor	XI	308
— Bemerkungen über ökonomische Benutzung derselben, von Fr. Hoffmann	VI	255	Instrument zum gleichzeitigen Messen von Höhen- und Längenabständen im Felde, von Jähns	XXV	280
— Vorschlag zur Einführung eines einheitlichen Güterwagens auf allen deutschen Bahnen. Mitthlg. von Wöhler	XXII	334	Kesselstein , wie man dessen Bildung zu hindern auf der Thüringischen Bahn verfährt, mitgeth. von Garcke	V	235
— Tragfähigkeit und Ausnutzung derselben in Bezug auf die Belastung und den durchlaufenden Weg. Bemerkungen von Schwabe	XXIV	381	Kieswagen auf amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel	XI, T	484
— Tabelle über die Leistungen der Preußischen Güterwagen von 1841—1872, von demselben	XXIV	384	Kirchweger's Condensations-Einrichtungen bei Locomotiven betreff., von Kretschmer	VII	474
— Einrichtung derselben für den Verwundetentransport. Mitthlg. von zur Nieden	XXV	531	— Desgl. von Malberg	VIII	538
— nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preußischen Staatsbahnen	XXVI	135	Kohlenbahnhöfe auf der Great-Northern-Bahn in London	II, 69	406
Hängebrücken , feste, für Eisenbahnen, von J. W. Schwedler	XXIX	563	— am Hafen der canalisirten Saar bei Saarbrücken, mitgeth. von L. Hagen	XVI, J, 46—48	189, 351
Haldenbahn auf dem Kohlenbahnhof zu Saarbrücken, von L. Hagen	XII	299	— Ueber Kohlengruben-Eisenbahnstationen, von Quassowski	XVII, J	243
Hebevorrichtungen zum Uebersetzen der Wagenkästen von Postwagen- auf Eisenbahnwagen-Gestelle, und umgekehrt, auf sardinischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt	XVI, J, 46, 47	189, 358	— der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn in Wien	XXIV, 67	509
— zum Umladen auf den Bahnhöfen, nach dem System Arnoux	VIII	222	— am Hafen bei Saarbrücken	XXIV, 68	512
— hydraulische, für Güter- resp. Kohlenwagen auf englischen Eisenbahnen	X, S	401	— der Nassauischen Eisenbahn	XXIV, 69	513
— hydraulische, auf dem Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XIII	614	— der Great-Eastern-Railway in London	XXIV, 70	514
— Hydraulischer Aufzug auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXV, 61, 62	331	— der Great-Northern-Railway in London	XXIV	516
Heizung . Ueber in Frankreich angestellte Versuche der Verwendung mineralischer Oele zur Kesselfeuerung, von Baerwald	XXIX, M	505	— der Philadelphia-Reading-Eisenbahn im Hafen Richmond zu Philadelphia, mitgeth. v. Blanck	XXVII, R	555
— Ueber die auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn angestellten Versuche, die Züge mit Dampf zu heizen, von Mellin	XX	427	— Wedding bei Berlin, mitgeth. v. Schwabe	XXIX	328
— von Eisenbahnzügen durch mit Kalisalpeter getränktes Pfeilkohle. Notiz von Langhoff	XXI	435	— Wedding der Berliner Ringbahn, von dems.	XXIX, 66—69	533
— der Personenwagen mittelst präparirter Kohle auf der Bahnlime Aachen-Berlin. Mitthlg. von Quassowski	XXII	308	Kohlenlagerräume auf englischen Eisenbahnen, mitgeth. von Taeger	XXVII, M	290
Herzstück mit beweglichem, selbstthätigem Schenkel, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXII	136	Kohlenoxydgas - Ausbreitung im Tunnel bei Kowno an der Bahn Eydtkuhnen-Petersburg nach Erstickung des Brandes in einem Förderschacht des Tunnels. Mitthlg. v. Streckert	XVI, J, 46—48	189, 362
— Construction derselben discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873. Siehe Eisenbahnbetrieb	II, 30	142	Kohlensturzbahn auf dem Kohlenbahnhof zu Saarbrücken, von L. Hagen	XXIII	531
— aus Stahlschienen der Pennsylvania-Stahl-Compagnie in Nordamerika, mitgeth. v. Blanck	XXIV	246	Kohlen-Sturzvorrichtungen erörtert im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin	XXIII	529
Holzschrauben statt Hakennägel. Mitthlg. von Th. Weishaupt	XXVII, Q	439	Kohlenverkehr auf der Niederschlesisch-Märkischen Bahn. Notiz von Schwabe	XXIV ^{{ 63, 64 u. 67—71}	373, 508
Hunde für den Materialtransport beim Bau des Spitzbergtunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, mitgeth. von Stané und Pascher	XXIV	271	— auf den Preußischen Eisenbahnen, von demselben		
Imprägniren kieferner Eisenbahnschwellen mit Kupfervitriol-Lösung bei der Magdeburg-Leipziger Bahn, mitgeth. von Targé	XXVIII	375	Kohlenverladungsschuppen auf dem Bahnhof der Great-Northern-Eisenbahn in London	XIII	615
— der Oberbauschwellen, Brückenhölzer etc. der Preuß. Eisenbahnen mit conservirenden Stoffen	II, 52	270	Kohlenverlade-Vorrichtung bei Louisenthal an der oberen Saar, von L. Hagen	XVI	365
— der Hölzer nach dem Boucherée'schen Verfahren, mitgeth. von Hartwich	III, 10—12	45, 80	— von Eisenbahnwagen auf Flusschiffe. Notiz von Quassowski	XXII	590
— mit Creosot, aus dem Englischen von Clift, mitgeth. von Hübbecke	VI	112	— nach dem Tip-System im Hafen zu Hamburg, mitgeth. v. Dömming	XXVIII	297
— Versuche mit verschiedenen conservirenden Stoffen, von Benda	VII	262	— in den englischen Kohlenhäfen. Reisebericht von demselben	XXVIII, 38—41	273
— der Telegraphenstangen von Nadelholz mit Kupfervitriol, mitgeth. von Strothmann	III	178	1. Spout-System mit geneigter Schütttrinne	38	277
— desgl. Erfahrungen hierüber, von Elsasser	IX	632	2. Drop-System mit Verticalsenkung der Kohlenwaggons	39	281
— von Eisenbahnschwellen mit conservirenden Stoffen (Eisenvitriol, Schwefelbaryum und Eisoxydul, Kupfervitriol, Zinkchlorid, Creosot); Erfahrungen hierüber auf Preußischen Eisenbahnen	X	123	3. Tip-System mit Kippung der Kohlenwagen um eine horizontale Achse	40, 41	285
— des Kiefernholzes, ehe der Baum gefällt wird, mit Alaun, mitgeth. von Emmich	X	417	4. Box-System mit Verticalsenkung besonderer Kohlenkästen	41	295
— mit Holzessig. Notiz	XI	427	Kohlenwagen . Vorrichtungen zum senkrechten Heben und Senken derselben am Hafen zu Great Grimsby, mitgeth. von Hartwich	III, 7	20
— des Holzes mit creosothaltigen Steinkohlentheer-Oelen in England, und dessen Erfolge, mitgeth. von Vogt	XII	250	— in der Station an London Road in Manchester, desgl.	III, 41	263
— der Eisenbahnschwellen insbesondere mit Creosotölen, mitgeth. von Mentz	XIII, Q	505	— in der Güterstation für Leeds, desgl.	III, 43	265
			— mit Bodenklappen, auf der Paris-Straßburger Bahn	IV, 66	534
			— der Mauch-Chunk-Bahn in Pennsylvania, mitgeth. von A. Bendel	XI, 33	293
			— der amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von demselben	XI, 56	482
			— mit Einrichtung zur Selbstdentladung, mitgeth. von Schwabe	XXIV, 63, 64	387
			Kosten des Eisenbahn-Transportes, Mittheilung von Plathner in Bezug auf Scheffler's Broschüre: „die Transportkosten und Tarife der Eisenbahnen, untersucht auf Grund der Betriebs-Resultate“	XI	346
			— Desgl. von Th. Weishaupt	XI	351
			— für den Personen-, Gepäck-, Eilgut- und Frachten-Transport auf den Eisenbahnen, von Barychar von Marienhof	XXVIII	507
			Kreuzung der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Locomotivkessel-Explosion zu Frankfurt a. M. auf der Frankfurt-Hanauer Eisenbahn	I	308
— der Locomotive Fürstenstein auf dem Bahnhof der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn in Breslau, mitgeth. von Koch	IX, B'	613
— Desgl., Mitthlg. von Malberg	X	128
— in Leipzig auf dem Bahnhof der Thüringischen Eisenbahn (Locomotive Sulza), mitgeth. von Koch	XIV	305
— auf der Lyoner Bahn während der Fahrt, im Jahre 1862, desgl.	XV	251
Locomotiv-Reparatur-Werkstatt in Potsdam, von Quassowski	XX	325
Locomotivröhren aus Munz'schem Metallgemisch, Versuche damit, von Malberg.	XIII	547
Locomotivschuppen in Gorton bei Manchester, von Peacock.	I	307
— und Werkstatt auf dem Bahnhof in Lübeck, von Scheffer.	II, 27	94
— der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoffmann	VI, 57	490
— neuer ebendaselbst, mitgeth. von A. Kühne	XII, 65, T	491
— auf der Bahn nach Auteuil, Notiz v. Hartwich	VI	134
— auf den Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., von Malberg	IX, 52, 53	485
— auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin, von H. Weise	XV, 57—59, T	435
— Ueber den Bau größerer Locomotivschuppen, von Römer.	XX	550
— für 16 Stände für die Personenzug-Maschinen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 24, 25	225
— Desgleichen für 9 Stände für die Güterzugs-Maschinen daselbst	XXIX, 24, 25	226
— für 22 Stände für Personenzug-Maschinen der Magdeburg-Halberstädter und Magdeburg-Leipziger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters.	XXIX, 24, 25	226
— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII, S	554
Locomotiv-Speisewasser. Versuche über den Kalk- und Gipsgehalt der zur Locomotiv-Speisung benutzten Fluss- und Brunnenwasser, mitgeth. von Reder	XXI	512
Locomotiv-Stadtbahnen in New-York, mitgeth. von Rumschöttel	XXVII, 46—48	300
Locomotivstation in Genthin, v. Quassowski	XX	325
Locomotivsystem von Engerth in Wien, mitgeth. von Grüson	V	508
Lohnverhältnisse der Betriebsbeamten und Arbeiter bei englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger	XXVII	135, 273
Luftdruck-Telegraphen , s. Haustelegraphen.	XVIII	495
— Ueber die Anwendung von Luftdruck-Telegraphen zum Signalisiren auf Eisenbahnzügen, von Langhoff	VI, N	142
Lyon , Karte der Stadt mit den Bahnen von Paris nach Lyon und von Lyon nach Marseille, mitgeth. von Hartwich	XV	415
„Mahovos“ von Schuberszky, Notiz denselben betreff., von J. W. Schwedler	IV, B'	535
Materialienmagazin der französischen Nordbahn	X	284
Maulbeerhecken an Eisenbahnen; über den Nutzen der Anpflanzung derselben, v. Pathe	X	440
— Versuche mit denselben auf der Cöln-Mindener Eisenbahn	XXI	511
Montirungarten v. Eisenbahnhallen in Berlin:		
1. der Berlin-Görlitzer Bahn,	XI, 34, 35, N	294
2. der Kgl. Ostbahn,	IX, H	133
3. der Niederschles.-Märkischen Bahn	X, P	379
4. der Berlin-Lehrter Eisenbahn. Mitthlg. von Lemelson.	XXIX	557
Mount-Pisgah-Ebene im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens zur Beförderung der Kohlenwagen, mitgeth. von A. Benda		
Naben der Eisenbahnwagenräder von Schmiedeeisen		
Normalien für die Betriebsmittel der Preußischen Staatsbahnen. Referat im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin, von Gust.		
Normalprofile für die Ausführung der Erdarbeiten bei Neuanlagen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XX	335
Oberbau der Eisenbahnen, Mitthlg. v. Malberg	XIII	519
— der Lübeck-Büchener Eisenbahn, v. Scheffer	II, 27	87

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Oberbau der Semmering-Eisenbahn, mitgeth. von Plefsner.	III, 82	560
— der Kreuz-Güstrin-Frankfurter Eisenbahn	VIII, X	465
— amerikanischer Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten (i. J. 1856), mitgeth. von Klein	IX	605
— und Geleisverbindungen der englischen Eisenbahnen	XIII, P	477
— der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn	XIV, C	50
— der Schlesischen Gebirgsbahn und allgemeine Vorschriften für die Verlegung derselben, von Malberg	XV, F	127, 193
— Ueber Sicherheitsschienen, v. H. Scheffler	XVI	553
— Bericht über einen dem Architektenverein anonym zugegangenen Aufsatz, betreffend ein neues System zu einem ganz eisernen Oberbau, von Korn.	XVII	292
— der Kgl. Schlesischen Gebirgsbahn. Mitthlg. von Malberg	XVIII	99
— Querschwellen von Eisen für den Eisenbahn-Oberbau, System Vauthérin	XVIII, F	109
— Ueber die Vermittelung der Gefälle, so wie der geraden und gekrümmten Strecken auf Eisenbahnen	XVIII	101, 433
— Anordnung der Geleise auf der Nordbahn bei Paris zur Sicherung eines unbefindlichen und sicheren Cursirens der Züge	XVIII, L	273
— Das System von Hartwich für den eisernen Oberbau betreffend, von Dirksen	XVIII	336
— Der eiserne Oberbau für Bahngleise nach dem zweittheiligen System, von M. Hilff	XVIII, Z	577
— Mittheilungen über die Erfahrungen, die über die Anwendung eiserner Oberbausysteme vorliegen, von Th. Weishaupt	XX	124
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau) von Quassowski	XX, V	317
— Oberbau-Systeme discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873	XXIV	233
— ganz aus Eisen, System Röder, mitgeth. von Röder	XXV	282
— der Rumelischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich	XXV	423
— Anlage und Unterhaltung des Oberbaues bei englischen Eisenbahnen, mitgeth. v. Taeger	XXVII, G u. O	268, 271
— Kosten einer englischen Meile Oberbau bei der Great Eastern Railway, mitgetheilt von Taeger	XXVII	273
— bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz	XXVIII	124
— Eiserner Oberbau nach Battig und de Serres mitgeth. von Boisserée	XXVIII	500
— — für Bahngleise nach dem zweittheiligen System, von M. Hilff	XVIII, Z	577
— System Haarmann, besprochen v. G. Meyer	XXIX	162
— — Die auf der Pariser Ausstellung 1878 ausgestellten Systeme derselben, besonders für Straßenbahnen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXIX	319
— — Befestigung der Hilfschen Langschwellen auf Querschwellen auf den Kunstdämmen der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX	452
— Schienenüberhöhung mittelst untergeschraubten Sattelholzes, mitgeth. von demselben	XXX	254
Organisation des Bahnunterhaltungs-Personals bei englischen Eisenbahnen. Mittheilg. von Taeger	XXVII	269
— für Neubauten und Bahnunterhaltung bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII	556
— der amerikanischen Pennsylvania-Eisenbahn, mitgeth. von Bartels	XXVIII	39
Parapetmauern auf den Viaducten der Semmeringbahn, mitgeth. von Plefsner	III, 82	559
Perronhallen , Personenhallen, siehe Eisenbahnhallen.		
Perrons nordamerikanischer Eisenbahnhöfe. Mitthlg. von Blanck	XXVII	551
Personenbahnhöfe , neuere, in England, deren Einrichtungen	XIII, S	609
— zu Paris:		
Westbahnhof (St. Lazare), Halle mit 24 Gleisen,		
Nordbahnhof. Dreitheilige Halle mit 8 Gleisen. 180 m Länge, 70 m Breite,	XXI	304
Ostbahnhof (Straßburg), Halle von 36 m Breite.		

Personenbahnhöfe zu Paris:	
Orleansbahnhof. Halle mit 8 Gleisen.	
— 280 m Länge, 50 m Breite.	
Westbahnhof (Mont Parnasse). Zweitheilige	
— Halle mit 6 Gleisen. Mitgeth. v. Römer	
— englischer Eisenbahnen, mitgeth. v. Taeger	
— der New-York and Harlem Railroad, mitgeth.	
— von Rumschöttel.	
Personenstation der Paris-Versailler Bahn . . .	
— zu Chester	
— der Staatscisenbahn in Prag, mitgeth. von	
— Römer	
— Station am Crystall-Palace in London, mitgeth.	
— von Taeger	
— London-Chatham-Dover Terminus-Bahnhof in	
— London, mitgeth. von demselben	
— Endstation, City Terminus, der Great-Eastern-	
— Railway in London, mitgeth. von demselben .	
Personenverkehr , Kopfstationen für Personen-	
verkehr auf englischen Eisenbahnen. Reise-	
bericht von A. Hottenrott.	
Personenwagen , vierrädrige, mit Schaffnersitz,	
— auf der Paris-Strafsburger Bahn	
— der amerikanischen Eisenbahnen, deren Ein-	
richtung, Beleuchtungs-, Heizungs- und Ven-	
tilations-Vorrichtungen, mitgeth. v. A. Bendl	
— Schuppen der Berlin-Hamburger Eisenbahn	
in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoffmann	
— der Centralstation der South-Eastern-	
Bahn zu London, mitgeth. von Hartwich .	
— der nordamerikanischen Pferdeisenbahnen,	
— deren Construction und Einrichtung, mitgeth.	
— von A. Bendl	
— zweistöckiger III. Klasse, für die Berliner	
Verbindungsahn, mitgeth. von Schwabe . .	
— nach Heusinger von Waldegg (Combination	
des Intercommunications- und Coupé-Systems),	
mitgeth. von Streckert	
— mit Intercommunication für den Verwundeten-	
Transport eingerichtet. Mithlg. von zur	
Nieden	
— durchgehende achträdrige, auf amerikanischen	
Eisenbahnen. Reisenotiz von Dr. Wedding	
— Truck-Constructionen für Güter- und Personen-	
wagen nordamerikanischer Eisenbahnen, mit-	
geth. von Golz	
— nach den Normalien für die Betriebsmittel	
der Preußischen Staatsbahnen	
Pfeilerbahnen auf dem Kohlenbahnhof Wed-	
ding der Berliner Ringbahn, von Schwabe .	
Pferdebahnen in den Städten von Nordamerika,	
mitgeth. von A. Bendl	
— in Paris, vom Place de la concorde nach	
Passy und Sèvres, mitgeth. von Hartwich .	
— Ueber deren Steigungs- und Krümmungs-	
verhältnisse, Oberbau-System, Radstand etc.,	
von Böckmann	
— in Amerika, von Rumschöttel	
Pneumatische Eisenbahn in England, mitgeth.	
— von Koch	
— in London, mitgeth. von Lucas	
— Pneumatic Dispatch railway in London zur	
unterirdischen Verbindung der Post mit der	
Eisenbahnstation, mitgeth. von Hennicke .	
Pissoir-Einrichtungen auf Eisenbahnen, siehe	
unter A. Landbau: Abtritts- und Pissoir-Anlagen.	
Preise für die Leistungen der Eisenbahnen. Vor-	
trag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin,	
von Jonas	
Prellbock auf englischen Bahnhöfen, mitgeth.	
— von Taeger	
Princip des Rechtsfahrens auf Bahnhöfen ein-	
geleisiger Bahnen, discutirt in der Conferenz	
vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb	
Probirhähne und Wasserstandsgläser bei Loco-	
motiven. Mithlg. von C. Hagen	
Pumpstation des umgebauten Bahnhofes in	
Görlitz	
Rad-Bandagen mit doppelter Textur, von Cour-	
theoux	
— über die Anforderungen an dieselben zur	
Sicherung des Betriebes, von Neesen	
Radgestelle achträdriger Personenwagen ameri-	
kanischer Eisenbahnen, mitgeth. v. A. Bendl	
— deren Construction auf Preußischen Eisen-	
bahnen	

Radreifen von Gussstahl, deren Verhalten, mit-	
— geth. von Koch	
— über deren Zerspringen während der Fahrt,	
mitgeth. von Malberg	
— und Schienenkopf; über den Einfluß der	
Form derselben auf Abnutzung und Bewegung,	
von Wöhler	
— Brüche auf den Preußischen Eisenbahnen in	
der Zeit vom 1/12. 1860 bis 1/3. 1861 (Ma-	
terial, Stärke, Befestigung der Radreifen) . .	
Radstand und Federaufhängung; über deren	
Einfluß auf die Tragfähigkeit der Eisenbahn-	
fahrzeuge	
Räder von Gufseisen nach Eddy's und nach	
Morrison's Patent, mitgeth. von Malberg . .	
— auf amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von	
Klein	
— Die Adhäsion der Triebräder auf den Schie-	
nien durch magnetische Adhäsion zu vergrößern,	
v. Nickles und Casal, mitgeth. v. Plathner	
— Versuche, die Stöße der Eisenbahnwagen-	
räder betreff., von Wöhler, mitgeth. von	
Schwarz	
— und Reifen auf amerikanischen Eisenbahnen,	
insbesondere auch deren Fabrikation, mitgeth.	
von A. Bendl	
— und Achsen, über die besten und wohlfeilsten,	
welche unter den Eisenbahnwagen zu verwen-	
den sind, von Hesekiel	
— für Eisenbahnfahrzeuge nach Handyside's Pa-	
tent, mitgeth. von Fairholme	
— siehe auch Scheibenräder.	
Räderanlagen zum Sortiren der Kohlen, mit-	
geth. von Quassowski	
Rampen , bewegliche, beim Bau der Semmering-	
bahn, mitgeth. von Henz	
— provisorische, auf der Hamburger Bahn, aus	
Eisenbahnschwellen construirt, mitgeth. von	
Koch	
— transportable, auf österreichischen Eisenbahnen,	
mitgeth. von Römer	
Rangirbahnhöfe auf englischen Eisenbahnen.	
Reisebericht von A. Hottenrott	
Rangirdienst-Methoden auf den Englischen und	
auf den Preußischen Eisenbahnen mittelst	
Drehscheiben, Schiebebühnen, Locomotivkraft	
oder ansteigendem Auszieh-Geleise. Mithlg.	
von Schwabe	
Rauchverbrennungs-Vorrichtung für Locomotiven	
nach dem System Tenbrinck, mitgeth.	
von Th. Weishaupt	
— von L. Stöfger; deren Mängel und ver-	
besserte Constructionen, mitgeth. v. Hennig	
Reparaturwerkstatt der South-Eastern-Bahn in	
Ashford, mitgeth. von Hartwich	
— der Berlin-Hamburger Eisenbahn auf dem	
Bahnhof in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoff-	
mann	
— in Stargard (Stargard-Posener Eisenbahn),	
mitgeth. von A. Wiebe	
— auf dem Bahnhof zu Potsdam (für Wagen),	
mitgeth. von Böllmann	
— zu St. Wendel (Rhein-Nahe-Bahn)	
— zu Stargard (Stargard-Cöslin-Colberger Eisen-	
bahn)	
— über deren Raumbedürfnis im Verhältnis zu	
den vorhandenen Locomotiven und Wagen,	
von Schwabe	
Röhren aus Schmiedeeisen, über deren Fabri-	
kation in England, von Malberg	
Rollfuhrwesen (Bestätterwesen) bei eng-	
lischen Eisenbahnen. Mithlg. von Taeger .	
Rowan'scher Dampfwagen . Versuche mit dem-	
selben, mitgeth. von Schwabe	
Rost , beweglicher, von Bodmer in England,	
mitgeth. von Kretschmer	
— Einrichtungen auf französischen Bahnen zum	
Feuern der Locomotiven mit Kohlen statt	
Coaks, mitgeth. von Veit-Meyer	
Roststäbe aus Gufseisen an Locomotiven der	
Niederschles.-Märk. Eisenbahn, mitgeth. von	
Malberg	
— — der Preußischen Eisenbahnen	
— für Dampfkessel- und Locomotiv-Feuerungen;	
über deren beste Form, von Kretschmer .	

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		
Rutschungen an der Bebra-Hanauer Eisenbahn, mitgeth. von Bolte	XXI, 25—31	69, 251, 379	Schienen und Schienenfabrikation amerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII	431
Salonwagen der Sächsischen Staats-Eisenbahn, deren Einrichtung, mitgeth. von Alsmann	XV	247	Schienenabnutzung. Apparat zum genauen Messen der Schienenabnutzung von Hattemar, erläutert von Reider	XXIX	319
Sanitätszüge, ausgerüstet auf der Niederschles.-Märk. Bahn. Mitthlg. von Mellin	XXI	307	Schienenbefestigung an den Schwellen mittelst Schraubenbolzen; Erfahrungen hierüber auf Preußischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt	XI	129
Sangrohrleitung zur Versorgung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhnen, mitgeth. von Löffler	XVII, 64, 65	509	Schienendurchbiegungen unter gleicher Belastung bei verschiedenen Lagen, mitgeth. von Plathner	III	450
Schachtbetrieb bei Bau des Spitzberg-Tunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, mitgeth. von Staně und Pascher	XXVIII, 33	179	Schienenfabrikation betr. von Malberg	IX	265
Schalengulfräder, über Versuche betreffs deren Widerstandsfähigkeit, mitgeth. von J. W. Schwedler	XIII	144	— Ueber den Einfluss des mechanischen Puddelns auf die Fabrikationskosten der Eisenbahnschienen. Mitthlg. von Dr. Wedding	XXIII	81
Scheibenräder bei Eisenbahnfahrzeugen; über die Mängel derselben, von Malberg	II, 11	34	— Ueber Material, Fabrikation und Verschleiss der Eisenbahnschienen, von Garske	XXIV, E—G	27, 187
— und Speichenräder für Eisenbahnwagen, resp. auf der Cöln-Mindener Bahn, von Neesen	III, 28	175	Schienenkopf und Radreifen; über den Einfluss der Form derselben auf deren gegenseitige Abnutzung und auf die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge, von Wöhler	IX	359
— verbesserte, von Borsig	IV	308	Schienenlage (Maafs der ungleichen) in den Bahncurven, von Garske	IV	425
— geschmiedete, deren Fabrikation, mitgeth. von Schwartzkopff	IX	155	Schienennägel, Versuchsresultate über deren Haltkraft in den verschiedenen Holzsorten und bei verschiedener Form derselben	XI	126
— deren Vor- und Nachtheile gegen Räder mit gekrümmten Armen, von C. Hoffmann	IX	155	Schienenprofil, das neue, der Niederschlesisch-Märk. Eisenbahn, mitgeth. v. Th. Weishaupt	I, 26	160
— von Walzeisen mit angeschweisstem Rande, deren Darstellung und Vorzüge, mitgeth. von Daelen	X	453	— auf der Semmeringbahn, mitgeth. v. Pleisner	III, 82	560
— von Gussstahl, über deren Verhalten auf den Preußischen Eisenbahnen, mitgeth. v. Schwabe	XIV	612	— der französischen Nordbahn, mitgeth. von Hartwich	VI	137
Scheibensignale auf französischen Bahnhöfen, mitgeth. von Plathner	V	84	— der Pferdebahn in Paris, desgl.	VI, J	136
Schiebebühne für Eisenbahnwagen ohne versenktes Geleis, Patent von G. Grüson	V	92	— Ueber dessen zweckmäßigste Form, v. Daelen	IX, C'	624
— aus alten Eisenbahnschienen construirt, von Strothmann	V, J	202	— der Ostbahn	XII	107
— in der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, mitgeth. v. Bollmann	VIII, 28	140	Schienenprofile der Pferdeeisenbahnen in den Städten von Nordamerika, mitgeth. v. A. Bendl	X, Y	556
— ohne versenktes Geleise (Geleisekarren), mitgeth. von Quassowski	XVII, J	249	Schienenstahl. Untersuchungen über die Ursachen der Bruchfähigkeit des Schienenstahls, von Garske	XXVI, U	423, 537
— Die Extersche Dampfschiebebühne betr., von Streckert	XIX	484	Schienentofverbündungen, siehe Laschenverbündungen		
— ohne tragende Unterlage nach Hohmann, mitgeth. von demselben	XXIV	432	Schienenüberhöhung. Einfluss ungenügender oder zu großer Ueberhöhung der äusseren Schiene auf Pressungen zwischen Schienen und Radflanschen, von Bödecker	XXIII	366, 368
— Locomotiv-Schiebebühne ohne versenktes Geleise mit hydraulischem Betrieb auf der Personen-Station zu Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, v. Quassowski	XXV, 64, 65	505	— discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb	XXIV	243
Schiebebühnenhof am Kopf des Empfangsgebäudes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin	XX, 32	168	Schienenunterstützungen von dauerhafterem Material, als die hölzernen Schwellen, von Plathner	XI	306
Schiebeplatten zum Ueberbringen von Wagen aus einem Geleise ins andere, mitgeth. von Hartwich	II, 54	282	Schlafwagen (sleeping cars) auf den amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendl	XI, S	472
Schiebetheror aus Eisen und Wellenblech an den Güterschuppen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin, von Quassowski	XXI	181	Schmalspurbahnen, siehe Secundärbahnen	I	308
Schienen des älteren Geleises der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn, mitgeth. von Dihm	I	77	Schmieröl-Proben nach Nasmyth's Methode	IX, O	243
— Untersuchung der Schienen in Bezug auf Form und Material, von Th. Weishaupt	II	66	Schmierzvorrichtungen an den Eisenbahnfahrzeugen der Preußischen Eisenbahnen		
— der Länge nach aus zwei Theilen, auf der New-York-Erie-Bahn	II	141	Schneeverwehungen der Eisenbahnen, und Mittel zu deren Abwehr, mitgeth. von Dihm	II, 28	101
— deren Abnutzung in der Curve, beobachtet auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn, von Dieck	III	613	— Desgl., von Hübner und von Garske	IV	457, 458
— symmetrische, mit gewalzten Winkelstählen und Mittelstählen auf der Westfälischen Bahn	VI, Y	409	— auf den Preußischen Eisenbahnen im Winter 1860/1861 und die Mittel zu deren Abwehr	XII	65
— Elasticitätsgrenze und Tragfähigkeit verschiedener Arten von Schienen, deren Resultate, mitgeth. von Malberg	IX	263	Schutzhüte an Isolatoren telegraphischer Leitungsdrähte, mitgeth. von Siemens	V	509
— mit nach innen geneigter Kopffläche, mitgeth. von Daelen	X	453	Schwellen, über die Dauer derselben, v. Plathner	XI, O	326
— die Form, Fabrikation und das Verhalten derselben betr.	XI, L	239	— Ableitung des Tagewassers von denselben mittelst Dachpappe, mitgeth. von Koch	XV	391
— über die Dauer derselben, v. Plathner	XI, O	331	— Maschine zum Kappen der Schwellen, von Dr. Wedding	XIX	346
— von der Hütte der Gesellschaft Phönix zu Ruhrort von grobkörnigem Eisen mit stahlartiger Decke, mitgeth. von Th. Weishaupt	XIII	549	— bei amerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII	431
— von Bessemer Stahl, desgl.	XIII	550	Schwellendarre (Trockenofen) behufs Imprägnierung der Eisenbahnschwellen mit antiseptischen Stoffen, mitgeth. von Mentz	XIII, Q	508
— und ihre Stoßverbindungen auf der Schlesischen Gebirgsbahn, von Malberg	XV, F	127	Schwellentränkung, siehe Imprägniren		
— Ueber Sicherheitsschienen, v. H. Scheffler	XVI	549	Schwellentränkungs-Anstalt der Westfälischen Eisenbahn	III, 10	55
— Ueber die Anwendung des Bessemer Stahls zu Eisenbahnschienen, von Dr. Wedding	XIX	343	— der Ostbahn	III, 11, 12	57
— Preisermäßigung für Bessemer Stahlschienen im Jahre 1876. Mitthlg. v. Th. Weishaupt	XXVII	331	— der Berlin-Hamburger Eisenbahn	III	47
			— schmalspurige, in Oberschlesien, mitgeth. v. Koch	XV	505
			— Ueber stattgehabte Berathungen betreffs Bestimmungen für den Bau und Betrieb secundärer Eisenbahnen, von Mellin	XII	431
			— Ueber die Herstellung von Localeisenbahnen in Preußen, von Pleisner	XIX	346
				XX	423

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Secundärbahnen. Entwicklung derselben gegenüber den Hauptbahnen, besprochen von Streckert und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin	XXVIII 335	Scheiben, welche Gefahren durch diese Zusammenstellung entstehen können, von Plathner	III 614
— Zweckmäsigere Benennung derselben, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXVIII 344	Signallaterne an der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg	XVIII, P 377
Seilbahn nach dem Kahlenberge bei Wien, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXIV 85	Signallaterne nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preußischen Staatsbahnen	XXIX 563
Selbstkosten und Tarife eines Verkehrsartikels; über deren Beziehung zu einander, von Plathner	X 444, 445	Signalscheibe auf der Kreuzung der Berlin-Stettiner mit der Stettin-Stargarder Bahn, mitgeth. von Kretschmer	IX 154
Sicherheits-Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge, von T. Osborne, mitgeth. von Scholl	XII 297	Signalstation auf dem Niederschlesisch-Märkischen Bahnhof in Berlin, erläutert von Frischen	XXV 279
Sicherheitsrad für Eisenbahnzwecke (Patent Kefsler), erläutert von Kefsler	XXVII 464	Signalthürme der Philadelphia-Reading Bahn, mitgeth. von Blanck	XXVII, Q 549
Sicherheitsventile an Locomotiven, mitgeth. von Kretschmer	V 515	Signal-Zugvorrichtung vor den Bahnhöfen der französischen Nordbahn	IV, C' 536
— für Locomotiven, Schiffs- und stationäre Kessel, mitgeth. von A. Wiebe	VI, S 243	Sohlenstollen-Handbohrbetrieb beim Bau des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XXX 96
Siederöhren aus sogenanntem homogenen Eisen	X 461	— Sohlenstollen-Maschinenbetrieb ebendaselbst	XXX 101
Signale auf französischen Eisenbahnen (1858)	IX 462	Stadtbahnen in Amerika, von Rumschöttel	XXVII, 45-48 295
— englischer Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt	X 280	Stadtbahn-Project für Paris. Mitthlg. von J. Stübben	XXIX 411
— (optische)	XIII 469	Station der Great-Northern-Bahn in London, mitgeth. von Hartwich	II, 69, 70 404
— bei den Weichen auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn	VIII, X 465	— der französischen Nordbahn in Paris, desgl.	III, 53 388
— auf der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	XIII, D 48	— Gebäude für die Bahn nach Straßburg bei Paris, desgl.	III, 53 389
— auf der Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal in der Berliner Bahnhofs-Verbindungsbahn, von Malberg	X, J 199	— in Zehlendorf, Grosskreuz und Werder der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XX 328
— auf der Stargard-Cöslin-Colberger Bahn	XIV, 17 51	Statistische Nachrichten von den Preußischen Eisenbahnen pro 1870. Mitthlg. von Th. Weishaupt	XXIII 75
— (optische) an Bahndurchkreuzungen	XV, O 327	— Desgl. pro 1871, von demselben	XXIII 532
— Verbesserungen an sogenannten Stationsignalen, von Baranowsky in Turin, mitgeth. von Wiedenfeld	XV 417	Stehbolzen in Locomotivkesseln, über deren häufig vorkommenden Bruch und die dadurch entstehende Veranlassung zu Unfällen, von Koch	XV 256
— Passagiersignale für Eisenbahnwagen, von Köpp, erläutert von Gärcke	IV 451	Steinkohlenbeförderung auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn 1859—1873, mitgeth. von Schwabe	XXIV 389
— Vorrichtungen in England zur Communication zwischen Zugpersonal und Passagieren betr., von Th. Weishaupt	XIX 481	Steinpackungen , trockene, zu Stützmauern auf der Rhein-Nahe-Bahn, mitgeth. von Cuno	XI 615
— Sicherheits-Stellvorrichtung für Signale und Weichen bei Bahnhaf Zweigungen und Bahnkreuzungen, von E. Rüppell	XIX { 63, 64 521	Steinschüttungen zur Bewältigung des Lai-bacher Moores in der Karst-Bahn, mitgeth. von Pleßner	III, 82 552
— Signalvorrichtung bei Drehbrücken, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI 196	Steinsparren auf der Semmering-Bahn, um Terrain-Rutschungen unschädlich zu machen, desgl.	III 558
— Blocksignale zur Verhütung der Gefahr des Aufrennens der Züge, nach Siemens u. Halske, Mitgeth. von Frischen	XXI 297	Steinspreng-Arbeiten betr., desgl.	XV 419
— Blocksignalsystem nach Siemens u. Halske. Schreiben der genannten Firma an den Verein für Eisenbahnkunde, die Einführung des Block-Signalsystems betr.	XXII 137	— bei den Felsenschnitten auf der Rhein-Nahe-Bahn	XII 523
— Blocksignale. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 11. Februar 1873, von Frischen	XXIII 411	Stössger's Rauchverzehrungsvorrichtung an Locomotiven betr., von Hennig	XI 121
— Signalvorrichtungen, discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb	XXIV 250	Straßenbahnen. Eiserne Oberbausysteme für dieselben	XXIX 319
— Signal- und Weichensicherung, auf elektrischem Wege von dem Eingreifen des Stationschefs abhängig gemacht, mitgeth. von Frischen	XXV 280	Straßenlocomotiven. Versuche mit der Schwarzkopff'schen Straßenlocomotive. Mitthlg. von Kaselowsky	XXVIII 344
— sog. Interlocking apparatus. Mitthlg. von Bartels	XXV 425	— in amerikanischen Städten. Mitthlg. von Golz	XXVIII 344
— Centralweichen- und Signalapparat von Rüppell	XXVI { 330, 475, 580	Stützmauern bei dem Bau der Semmering-Bahn, mitgeth. von Henz	I, 48 49 360
— Feste optische Signaleinrichtung auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, mitgeth. von Quassowski	XXVI 469	— auf Bahnen der Schweiz, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII 210
— Centralweichen- und Signalapparat mit elektrischem Betrieb, besprochen von Frischen	XXVI { 475, 479, 569	— mit verticalen Gewölbekappen unter dem Empfangsgebäude auf Bahnhof Delitzsch der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXII, N 269
— bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz	XXVIII 126	— Erddruck und Stützwände, von Schäffer	XXVIII, O, P 527
— Vortheilhafte Verwendung von Presshartglas für Blendscheiben an optischen Telegraphen. Mitthlg. von Frischen	XXVIII 346	— Construction der Endpfeiler des Effzethal-Viaducts bei Relbehausen, Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 45, 46 260
— Sicherung des Bahnhofs Lehrte mittelst centraler Weichen und Signalstellung. Mitthlg. von Frischen	XXIX 158	— auf Pfeilern mit zwischengespannten stehenden Gewölben bei Malsfeld, mitgeth. von demselben	XXX, 48 448
— „Welche Signale sind anzuwenden, wenn vor einem Bahnhofe von einem Hauptgleise mehrere Einfahrtsgleise abzweigen“, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXIX 330	— und Futtermauern bei der westfälischen und der schweizerischen Central-Bahn in ihren Dimensionen tabellarisch zusammengestellt von Cuno	XI 625
Signalflügel-Zugtelegraph an Eisenbahnwagen, erläutert von Frischen	XXIV 274	— Untersuchung der pecuniär vortheilhaftesten Anordnung von Stütz- und Futtermauern, welche bis zur vollen Höhe eines Dammes oder Einschnittes ausgeführt werden müssen, von L. Bräuler	XXV 237
Signallampen mit rothen, grünen und weissen			

Stützmauern der offenen Einschnitte der unterirdischen Eisenbahnen Londons, mitgeth. von A. Hottenrott
Stützwagen auf der geneigten Ebene der Mauch-Chunk-Eisenbahn, mitgeth. v. A. Bendel
Stuhlunterlager von Eisen für Eisenbahnschienen auf der South-Eastern-Bahn, mitgeth. von Hartwich
Sturzbühnen in Lyon zum Verladen der Steinkohlen in die Schiffe, mitgeth. von G. Dulk — zum Verladen von Kohlen am Hafen von Saarbrücken, von L. Hagen
— und Kippvorrichtungen für Kohlenbahnhöfe, mitgeth. von Quassowski
— Welches sind die besten Sturzvorrichtungen bei einer Niveaudifferenz von 20 Fufs? von Franzius
— Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen zu Ruhrtort, von Kayser
— im Hafen zu Huelva in Spanien nach C. B. Bouce (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von Baensch
Telegraphen, elektrische, und Läutewerke auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, Notiz von C. Hoffmann
— elektrische für Eisenbahnzüge. Mitthlg. von Gärcke
— magneto-elektrische; deren Geschichte und neusten Constructionen, von Siemens
— Ableitung der Blitzströmungen von denselben betr., von demselben
— elektrische, in Frankreich (1858)
— optische, auf der Strecke Paderborn-Hamm, mitgeth. von Dulon
— desgl. der Vorpommerschen Eisenbahn
— Ueber die Anwendung der Elektrizität auf Eisenbahn-Telegraphie, von Fritsche
— Ueber den Bau einer neuen Telegraphenlinie von Europa nach Indien, von Siemens
— Ueber die durch den Sturm am 7. December 1868 hervorgebrachten Zerstörungen an oberirdischen Telegraphenleitungen, von Elsasser
— Ueber die Dauer der verschiedenartig imprägnirten Telegraphenstangen, von Elsasser
— Vortrag über die Entwicklung des Eisenbahn-Telegraphenwesens im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Frischen
Telegraphenleitungen, Erfahrungen in Preusen über unterirdische, von W. Siemens
— Isolirungsvorrichtungen an oberirdischen, desgl.
— desgl., über die Haltbarkeit der verschiedenen Constructionen derselben, von Borggreve
— Spannungsvorrichtungen für Leitungsdrähte, von Siemens
Telegraphenstangen, ob Umrankung derselben mit Schlingengewächsen zu empfehlen?
— von Nadelholz, deren Imprägnirung in Wittenberge, von Strothmann
Telegraphenstation der Electrotelegraphic-Company zu London, mitgeth. von E. Wiebe
Tenbrinck's System der Rauchverbrennung bei Locomotiven, mitgeth. von Th. Weishaupt
Tender-Locomotive auf der Strecke Göttingen-Cassel, von Weldner constr.
Tender-Selbstversorgungs-Vorrichtung mit Wasser, von Freyer, mitgeth. von G. Hagen
Thalsparren auf der Semmeringbahn, Schutz gegen Gerölle, mitgeth. von Plefsner
Themse-Tunnel-System, mitgeth. von Ržiha
Thürverschlüsse nach Fondy, mitgeth. von Fairholme
— Einheitliche Thürverschlüsse für Personen- und bedeckte Güterwagen nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen
Tiefbrunnenanlage zur Speisung der Locomotiven auf Bahnhof Berlin der Berlin-Anhalter Eisenbahn, mitgeth. von Wiedenfeld
Tränken der Hölzer mit conservirenden Stoffen, siehe Imprägniren.
Traject-Anstalt über den Rhein zwischen Homberg und Ruhrtort, mitgeth. von Th. Weishaupt
— Uebersetzvorkehrungen für Eisenbahnzüge über den Humber bei Hull, mitgeth. von Hartwich

Jahrg. u. Kpfrafa. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrafa. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrafa. | Pag.
XXVI, Q | 395 | **Traject-Anstalt.** Ueberführung der Eisenbahn von Hull nach New-Holland, mitgeth. von Hartwich
XI, 35 | 295 | — zwischen Lauenburg und Hohnstorf, mitgeth. von Sluyterman van Langeweyde und Veit-Meyer
III, 52 | 387 | — über den Rhein bei Rheinhausen, von Hartwich
XVI, 47, 48 | 362 | — über den Firth of Forth bei Edinburg, mitgeth. von demselben
XVII, J | 251 | — bei Devonport, Portsmouth und Southampton (Kettenfähre), desgl.
XIX | 449 | — Beschreibung des Bodensee-Trajectes, von Streckert
XX, 40 | 229 | **Tramway-Maschinen** von Kraus u. Co. in München, in Betrieb auf der Strecke Berlin-Grünau der Berlin-Görlitzer Eisenbahn, mitgeth. von Reder
XXIX, P | 522 | **Treppenroste** für Steinkohlenfeuerung bei Lokomotiven, mitgeth. von Hartwich
IV | 313 | **Trichter** zum Verladen der Kohlen in Schiffsgäfse auf dem Kohlenbahnhofe zu Saarbrücken, von L. Hagen
IV | 452 | **Triebwerk** und Dampfmaschine der geneigten Ebene in der Mauch-Chunk-Eisenbahn, mitgeth. von A. Bendel
V | 501 | **Truppen-Transporte** auf Eisenbahnen betr., von Koch
VIII | 107, 664 | **Tunnel.** Bauausführungen auf der Semmering-Bahn, mitgeth. von Henz
III | 524 | — desgl., mitgeth. von Andriesen
IX | 462 | — zwischen Manchester und Sheffield, mitgeth. von Hartwich
XIII, O | 303 | — in London, Themse-Tunnel; Geschichte des Baues desselben, mitgeth. von Malberg
XIX | 348 | — in Paris für die unterirdische Eisenbahn der Central-Markthallen, mitgeth. von Hartwich
XIX | 485 | — von Blaisy in der Paris-Lyoner Bahn, desgl.
XX | 129 | — de la Nerthe in der Lyon-Marseiller Bahn, desgl.
XX | 130 | — bei Czernitz auf der Wilhelms-Bahn in Oberschlesien, mitgeth. von Andriesen
XXIII | 533 | — desgl., mitgeth. von H. Wiebe
I | 306 | — dessen Bau, theilweise Einsturz und Wiederherstellung, mitgeth. von Simon
IV | 453 | — bei Königsdorf auf der Rheinischen Bahn, mitgeth. von Andriesen
VII | 600 | — zu Volkmarshausen in der hannöverschen Südbahn, desgl.
IV | 455 | — desgl., mitgeth. von Th. Weishaupt
V | 235, 237 | — Hauenstein-Tunnel zwischen Läufelingen und Olten, desgl.
IX | 632 | — unter der Stadt Aarau für die Olten-Zürcher Bahn, desgl.
XI | 314 | — in Ofen, in der Axe der Kettenbrücke, mitgeth. von Stein
XII, S | 463 | — zu Kniebau bei Dirschaus, Stollen zum Ziegeltransport nach der Weichsel, von Lentze
VIII | 531 | — bei Wiebelskirchen in der Rhein-Nahe-Bahn, mitgeth. von Wex und Lehwald
XI | 127 | — desgl.
— (Die) in Frankreich bis Ende 1856, deren Construction, Ausführung und Kosten
— (Die) der Rhein-Nahe-Bahn (Wiebelskirchen, Hommerich, Frauenburg, Mettlach)
— bei Kreiensen. Die dabei angewendete Methode von Ržiha betr., von Th. Weishaupt
— Mont-Cenis-Tunnel. Ueber dessen Bauausführung
III, 82 | 558 | — desgl. Eisenbahnarbeiten an demselben, mitgeth. von Krieg
XIV | 263 | — durch den Mont-Cenis. Mitthlg. von Hoffmann
XXVI | 138 | — der Brennerbahn. Mitthlg. von Housselle
XXIX | 563 | — der Königl. Schlesischen Gebirgsbahn. Mitthlg. von Malberg
XXVII | 567 | — bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon
VII, 42—59 | 347 | — Dreischiffiger Tunnel beim Empfangsgebäude des umgebauten Bahnhofes in Görlitz
II | 230 | — Mittel, einen Tunnel ohne Sprengung für einige Zeit unfahrbar zu machen. Notiz von Streckert
— bei Kowno auf der Bahnlinie Eydtkuhnen-Petersburg und Brand eines Förderschachtes derselben. Mitthlg. von demselben

Jahrg. u. Kpfrafa. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrafa. | Pag. | Jahrg. u. Kpfrafa. | Pag.
III, 21 | 101 | XVI | 316, 331 | XVII, 52—56 | 368, 429
XVI | 365 | XVII, 50 | 365 | XVII, 51 | 366 | XX | 270
XVII, 51 | 366 | XXIX | 471 | VI, K | 138
XVI, 48 | 364 | XI, 36, N | 297 | XVI | 475
I, 50 | 365 | VI | 181 | III | 265
VI | 170 | VI, H | 118 | VI | 139 | VI | 143
VI | 175 | VI | 230 | X, 46, 47 | 351 | VI | 175
VI | 177 | VIII, K | 202 | VIII, L | 206 | VIII | 209 | IX | 95 | XI | 139
XII | 530 | XII | 251 | XII | 525 | XIII | 52 | XII, J, K | 251
XII | 251 | XII | 525 | XIII | 52 | XII | 525 | XVIII | 99 | XVIII | 45, 46 | 251, 407, 563
XVII, K | 278 | XVIII | 45, 46 | 251, 407, 563 | XVII | 45, 46 | 251, 407, 563 | XX | 473 | XXI | 304
XX | 473 | XXII | 134 | XXII | 134

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Tunnel bei Aachen in der Verbindungsstrecke der Bergisch-Märkischen und der Belgischen Staatsbahn, von Pichier	XXIII, 61	511	Wasserstationen zu Sorau und Liegnitz auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn	XIV, 27—31	181
— Der Spitzbergtunnel im Zuge der Eisenbahnlinie Pilsen-Eisenstein, von A. Stané und C. Pascher	XXVIII, 32—37, J u. K	179, 375	— (Ueber) auf Eisenbahnen, von Mertz	XV	191
— Ausführung des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz, nach amtlichen Quellen	XXX, 27—32	87	— Saugrohr-Leitung zur Versorgung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhnen, v. Löffler	XVII, 64, 65	509
— Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunst von Franz Ržiha	XVII	309	— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII	554
— Die Entwässerung des Tunnelmauerwerks, von demselben	XIX	315	Wasserstations-Reservoir. Form und Abmessungen derselben. Mitthlg. von Koch	XVI	320
Tunnelbau-Methode in Eisen, von demselben	XIV, 33, J	257, 264	Wasserthurmanlage auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim u. Peters	XXIX, 34	504
— Ržiha'sche Tunnelbau-Methode, angewendet im Sterbfritz Tunnel der Elm-Gmündener Bahn. Mitthlg. von Kind	XXI	278	Weiche für drei Stränge in der grossen Centralstation der South-Eastern-Eisenbahn zu London, mitgeth. von Hartwich	III, 52	383
Tunnelbau-Systeme: das englische, belgisch-französische, deutsche (Kernbau) und österreichische, mitgeth. von Ržiha	XIV	258	Weichen auf dem Bahnhof Corbetha in der Thüringer Bahn, mit eigenthümlicher Zunge, von Brandt, mitgeth. von Plathner	VI	429
Tunnelbohr-Maschine nach dem Rotationssystem von Brandt, angewandt beim Sonnenstein-tunnel am Traunsee. Mitthlg. von Th. Weishaupt	XXVIII	346	— Dieselben, mitgeth. von Witzbeck	X, Q	399
Tunnelprofile betr., von J. W. Schwedler	XVIII	465	— von M. Viguières mit Vorrichtung zur Sicherung der Eisenbahnen	VII, D	73
— der unterirdischen Eisenbahnen Londons, von A. Hotterrott	XXVI, Q	396	— verbesserte, von E. Thompson und W. Nicholson zu York	X	399
Uhren zur Controllirung der Bewegung der Eisenbahnzüge von Station zu Station, von Schäfer u. Budenberg in Magdeburg, mitgeth. von Kretschmar	XVII	293	— auf der Mauch-Chunk-Eisenbahn in Pennsylvania, mitgeth. von A. Bendel	XI, 36	299
Uhr-Zifferblätter für Eisenbahnen aus Drahtgewebe, von K. Schulze in Brandenburg	V	514	— selbstthätige, in England resp. im geneigten Geleise des Tynedocks zu South-Shields auf der North-Eastern-Bahn	XIII, S	619
Ueberführung der Strafse Nr. 11 des Berliner Bebauungsplanes über die Niederschlesisch-Märkische und Ostbahn, mitgeth. von Römer	XXII	597	— siehe Zungenweichen, und unter J: Ueber die Verbindung der Geleise durch Weichen	XVI	321
Ueberlade-Vorrichtung auf dem Güterbahnhofe in Manchester, mitgeth. von Köpcke	XIX	479	— Construction und Anwendbarkeit der sogen. englischen Weichen, mitgeth. von Koch	XIX	346
Umbau des Bahnhofes der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Berlin	XX { 26—34	151	— Ueber die neueste Construction der englischen Kreuzweichen mit vier Zungenpaaren, von C. Hagen	XIX { 63, 64 u. S	521
Unfälle auf Eisenbahnen durch Zusammenstoß von Zügen zu vermeiden, Vorschläge von französischen Eisenbahntechnikern, mitgeth. von Plathner	IV	465	— Sicherheits-Stellvorrichtung für Signale und Weichen bei Bahnhazweigungen und Bahnkreuzungen, von E. Rüppell	XX	529
— Unfälle und Störungen im Eisenbahnbetriebe nach den Kriegsjahren 1870—71, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXII { 332, 334, 338, 602	286	— Ueber eine von Mr. Brady in London erfundene Sicherheitsweiche, von Stuertz	XXIII	84
Uniformen der Staatseisenbahn-Beamten. Mitthlg. von Th. Weishaupt	XXV	165	— siehe Sicherheits-Stellvorrichtung	XXIV	244
Verkehrssteigerung auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn 1847 bis 1868, mitgeth. von Quassowski	XXIII	73	— Entgleisungen, verursacht durch Niveaudifferenz zwischen den Köpfen der Fahrschiene und Weichenzunge. Mitthlg. von Garcke	XXV	287
Verkehrsstörungen auf den belgischen Eisenbahnen im Jahre 1871. Mittheilung von Schwabe	XIII, S	615	— Weichen-Constructionen, discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahn-betrieb	XXVI	330, 475, 580
Verlade-Vorrichtungen auf englischen Eisenbahnen für Baumwollenballen, Kohlen etc	XVIII	101	— Central-Stellapparat für Weichen und Signale der Rheinischen Bahn in Cöln, mitgeth. von Rüppell	XXVI	475, 479, 569
Vermittelung der Gefälle sowie der geraden und gekrümmten Strecken auf Eisenbahnen	XVIII	433	— Centralweichen- und Signalapparat von demselben	XXVII, Q	438
— Vermittelung des Gefällwechsels und Curvenanschlusses auf Eisenbahnen	XXIII	151	— Centralweichen- und Signalapparat mit elektrischem Betrieb, besprochen von Frischen	XXVII, Q	438
Vorarbeiten. Die Ausführung genereller Vorarbeiten für Eisenbahnen und Straßen mittelst des Starke-Kammerer'schen Universal-Nivellir-instruments und des Moinot'schen Tacheometers, von Th. Hättasch	XXVII	429	— Mangelhafte Construction derselben auf amerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. v. Blanck	XXVII, Q	439
— Ausführung derselben bei nordamerikanischen Eisenbahnbauden. Mitthlg. von Blanck	IV, 40, 41, N	345	— Amerikanische Sicherheitsweiche (Patent Lorenz), mitgeth. von demselben	XXVII	465
Wagenbau-Werkstatt des Herrn F. A. Pflug in Berlin, mitgeth. von C. Atzpodien	II, 54	490	— Desgleichen (Patent Warthon), mitgeth. von demselben	XXVIII	126
Wagengestelle von Eisen auf der Great-Western-Bahn, mitgeth. von Hartwich	XV, 43	125	— Umstellung doppelter englischer Weichen. Mitthlg. von Frischen	XXIX	158
Wagenräder , siehe Räder	XXI, 23	25	— bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz	XXIX	324
Wagenrevisions-Schuppen der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O., mitgeth. v. Wiedenfeld	XXI, 66, 67	449	— Sicherung des Bahnhofs Lehrte mittelst centraler Weichen- und Signalstellung. Mitthlg. von Frischen	VI	430
— auf Bahnhof Potsdam, von Quassowski	I	307	— Weichenanlage ohne Unterbrechung des Hauptgeleises (Patent Blauel), mitgeth. von Tetzlaff und discutirt im Verein für Eisenbahn-kunde zu Berlin	XXVI	569
— der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin, von Römer	VI, 28—30	135	— Weichenlaternen mit Gaserleuchtung auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Plathner	VIII	533
Wagensystem von Arnoux für gegliederte Eisenbahn-Wagenzüge, mitgeth. von Hartwich	IX	223	Weichenschlufs - Apparat. Patent Saxby u. Farmer in London, mitgeth. v. Weidtmann	VIII	533
Wasserkrahnen , neuere, der Niederschlesisch-Märk. Eisenbahn, von Wöhler	XVI	321	Weichensignal - Vorrichtungen , siehe Signalvorrichtung	XXVI	143
— Desgleichen. Mitthlg. von Koch	XV	415	Werkstätten der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Malberg	XXVII	554
Wasserstandsgläser und Probirhähne bei Locomotiven betr., von C. Hagen	V	94	— Verhältnisse der Werkstätten der Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverwaltung, zu berücksichtigen bei der Volkszählung 1875. Mitthlg. von Engel	XXVII	554
Wasserstationen auf französischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich			Werkstättenanlagen nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
schene Eisenbahn in Berlin. Mitgeth. von Römer	XXI, 66, 67	449	Zugbarriären auf der Preussischen Ostbahn, mitgeth. von Winterstein	IV	550
Widerstände auf Eisenbahnen, Bemerkungen über die,	IX	425, 571	— mit Läutewerks-Vorrichtung auf der Berlin-Hamburger Bahn, mitgeth. von Strothmann	IX, Y	473
Wohngebäude für Eisenbahnbeamte. Expeditionsgebäude nebst Weichenstellerwohnung auf der Grubenstation Heinitz (Saarbrücken), mitgeth. von Quassowski	XVII, J	252	Zungenweichen bei Anwendung sanfterer Krümmungen, mitgeth. von Grapow	V	199
— Wohnhäuser für niedere Eisenbahnbeamte	XVII	175	— selbstthätige, auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Bahn	VIII, X	465
Zahnrad-Locomotiven schweizerischer Zahnradbahnen. Mittlg. von Tetzlaff	XXVII	147	— dreifache, über etwaige Nachtheile bei deren Anordnung, von Koch	XV	387
Zahnstangenbahnen in der Schweiz. Mittlg. von demselben	XXVII	145			

E. Schiffbau.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Abbaumen der Schiffe; Vorrichtungen dazu im Hafen von Nieuwediep, mitgeth. von J. Dalman	VII	335	Fahrzeuge von Eisenblech zum Transport von gebaggerter Erde, mit selbstwirkender Einrichtung zum Ausschütten derselben, von F. H. Reitz	X, 42, 43	347
Abmessungen neuerer Kauffahrteischiffe, mitgeth. von Wagener	XVII	442	Flussfahrzeuge . Ueber deren Größenverhältnisse, Tragfähigkeit etc., von Grund	XVI	315
Ankerbojen . Vorrichtung zur Verlegung derselben, mitgeth. von Kubale	XVIII, M	277	— Desgl. von Schönfelder	XX	123
Anstalten zum Repariren der Schiffe, als: Kielholen, Banken, Aufziehen, Patent-Slip, schwimmende Docks, feste trockene Docks, Screw-Docks und Vergleichung und Würdigung der vorbenannten Einrichtungen, mitgeth. von demselben	VI, B	49	Helling zu Rügenwaldermünde	XXIX	155
Baggerschiff eines Flus-Dampfbaggers für die Melioration des Nieder-Oderbruches, von Löwe	IV, 61, Z	502	— zu Swinemünde	XXIX	155
Balancedock zu Pola, von John Gilbert	XVI { 30—32	169	Hydraulische Hebewerke für Schiffe in den Gravingdocks bei Blackwall	XIII	615
— in Cartagena und Ferrol	XVI, G	184	Ketten - Dampf - Schleppschiff auf der Seine, zwischen der Mündung der Oise und Paris, Beschreibung desselben von Althans	XIV	615
Bullen in Hamburg, Fahrzeuge zum Kielholen, Einsetzen der Masten und Heben schwerer Gegenstände, mitgeth. von J. Dalman	VI, B	50	Ketten-Dampf-Schleppschiffahrt (Touage), Beschreibung der auf französischen Canälen gebräuchlichen, von Grund	XIV	300
Dampfbagger zur Regulirung des Plauer Canals, von Th. Kozlowski	XVII, 46—49	349	Kettenfähre bei Plymouth von Rendel, mitgeth. von Hartwich	XVII, 51	366
— Eiserner Dampfbagger „Herkules“ zu Husum (Schleswig-Holstein), von Matthiesen	XXVII { 64, 65	489	Krahn aus Eisen für Schiffskessel und Untermasten zu 1200 Centner Tragfähigkeit, von Kubale	XIX, 36, 37	203
— „Goliath“, „Neptun“ und „Centaur“ der Elbstrom-Bauverwaltung	XXIX	154	— Krahn von 4000 kg Tragfähigkeit zum Legen der Schiffsmasten oberhalb der Warthebrücke bei Frankfurt a. O.	XXX	135
— für Dünkirchen mit Injections- und Aspirationsapparat, mitgeth. von Baensch	XXIX, P	519	— Drehbarer eiserner Mastenkrahn von 7500 kg Tragfähigkeit in Spandau	XXX	135
— „Memel“, nach amtlichen Quellen	XXX, 33 u. E	113	Leuchtfeuerschiff für die Eidermündung	XXIX	153
— und Prahme für die Warthe	XXX	135	Lootsendampfer „Dove“ für Neufahrwasser	XXIX	153
Dampfboot , kleines, von Grüson in Magdeburg	VIII	527	Packetschiffahrt zwischen Frankreich u. Algier	III	534
— „Hermes“ der Elbstrombau-Verwaltung	XXX	134	Ponten der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt	VII, 58, 59	364
— Dampf-Bugsirboot für die Weichsel	XXIX	153	Prahme mit Bodenklappen zum Transport von Steinmaterial bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen	VIII	560
Dampffähren , englische, zu Eisenbahnzwecken {	II, 29 { 61, 130,	230	— Hölzerne und eiserne Seitenklappen-Prahme der Elbstrom-Bauverwaltung	XXIX	154
Dampffähre der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. von Th. Weishaupt	II, 29	101	— Eiserne Klappprahme für die Häfen zu Rügenwaldermünde und Colbergermünde	XXIX	155
— auf dem Nil bei Kafr E' Sayat	VII, 55	380	Pumpschiff für die Kreiselpumpe zu den Gründungs-Arbeiten an den Brückenbauten bei Cüstrin, mitgeth. von Stein	VIII, 55	485
— der Traject-Anstalt über die Elbe bei Lauenburg, mitgeth. von Sluytermann van Langeweyde	IX	255	Rettungsapparate in Pillau für strandende Schiffe, und ihre Anwendung, mitgeth. von H. Schultz	IX, S	413
Dampfschiff von Seydell in Stettin, durch ein Reactions-Wasserrad getrieben, mitgeth. von Severin	XVI	318, 332	Rettungsboot , desgl., desgl.	IX, S	411
— Theorie des Propellers, von A. Brix	VI	262	Schiffe zum Transport von Steinmaterial für die französischen Hafenbauten am mittelländischen Meer, mitgeth. von G. Hagen	VIII	559
— „Albert“ (Turbinen-Dampfschiff), von dem Schiffbaumeister Seydell in Stettin, mitgeth. von Butzke	VI	425	— Ueber deren Dimensionen, Lade- und Tragfähigkeit, von Wagner	XVII	412, 430, 442
— Fabrik für den Bau eiserner Schiffe von Tischbein bei Rostock, Reisenotizen von H. Wiebe	IX, 58	535	— Ueber die Höhe der Schiffsmasten bei Flussfahrzeugen. Mittlg. von Grund	XVI	315
— Mittheilung über den Schraubendampfer „Hammonia“ (zwischen Hamburg und New-York), von Knoblauch	VII	257	Schiffsgefäße aus gewelltem Eisenblech, von Platzmann in Hamburg, mitgeth. von A. Brix	IX	545
Dampfschiffe von Eisen auf dem Clyde	XVIII	324	Schleppkähne , eisenbordige, der Elbstrom-Bauverwaltung	XXX	135
— (Handels-) in den Vereinigten Staaten	III	534	Taucherapparat der Elbstrom-Bauverwaltung, von Fr. Bauer	XXIX, 38, 39	237
Dampfschleppschiff auf der Seine in Paris, mitgeth. von Hartwich	III	534	Tiefgang und Ladungsfähigkeit der Schiffe im Verhältnis zu deren Dimensionen, v. Grund	XV	247
Eisbrecher-Dampfschiff „Simson“ im Hafen von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	VI	129	— Desgl., von Wagner	XV	371
	XXX, 59	409	Tragfähigkeit der größten Kohlenschiffe auf dem Rhein, mitgeth. von Grund	XVI	316
			— der Seeschiffe in Beziehung auf ihre Dimen-		

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
sionen und ihren Tiefgang. Notiz von Wagner	XVII	413	Vorrichtung zum Verlegen von Ankerbojen, von Kubale	XVIII, M	277
Ursachen des Misglückens bei dem Versuch, den Great-Eastern (Leviathan) vom Stapel zu lassen, von H. Egells	VIII	659	Ziehfähre und Ponton zum Anlegen für die Fähranstalt der Süderelbe bei Harburg	XXX	134

F. Maschinenbau.

Maschinen und Apparate zu theoretischen Untersuchungen, zu technischen und Eisenbahnzwecken; Instrumente und mechanische Hilfsmittel bei Bauausführungen.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen zu Ruhort, von Kayser	XX, 40	229	stitute der Artillerie in Spandau, mitgeth. von Beyer	XIX	364
Accumulator bei der Homberg-Ruhrorter-Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. v. Th. Weishaupt	VII, 56	378	Apparate. Beschreibung eines neuen Apparates für Stromgeschwindigkeits-Messungen, von C. Herschel	XIX	415
— bei den hydraulischen Hebevorrichtungen auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXV, 62	335	— zum Messen der Verdrehung durch ruhende Belastung verwundener Stäbe, von Wöhler	XX, E	89
— Hydraulic Ram der Dodge-Schleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXIX, 11	58	— zum Brechen von Stäben durch wiederholte Verwindung, von demselben	XX, F	91
— für die Brandt'sche Bohrmaschine beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XXX, 31	95	— zum Zerreissen von Stäben durch ruhende Belastung, desgl.	XX, G	91
Anemometer von Neumann in Paris zum Messen der Geschwindigkeit von Luftströmungen	XXV	454	— zum Zerreisen von Stäben durch wiederholte Dehnung, desgl.	XX, G	92
Anhebevorrichtung der Kahnfahrt-Drehbrücke im Oderthale bei Stettin, von v. Haselberg	XXIX, 49	364	— zum Messen der Biegung ruhend belasteter prismatischer Stäbe, desgl.	XX, H	92
Apparate zur graphischen Darstellung der Gröfse der Dampfwirkung bei Dampfmaschinen während eines Kolbenhubes, mitgeth. v. Siemens	III	524	— für wiederholte einseitige Biegung prismatischer Stäbe, desgl.	XX, J	93
— zur Prüfung der Durchbiegung und zur Ermittlung der Elasticitätsgrenze für Achsen der Eisenbahn-Fahrzeuge, von Kaumann	V	412	— zu Versuchen mit belasteten Stäben, welche continuirlich gedreht wurden, desgl.	XX, J	94
— zur Beobachtung der Ausdehnung der Locomotivkessel mittelst des Wasserdurcks, mitgeth. von Plathner	VI	240	Arbeitstische und sonstige Einrichtungen in dem chemischen Laboratorium der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein	XXVIII, 10	10
— von Beaumont und Mayer zur Umwandlung überschüssiger mechanischer Kraft in Wärme, mitgeth. von Veit-Meyer	VI	262	Archimedische Wasserschnecke mit eisernen Schaufelblechen, bei Meliorationsbauten im Oderbruch, von Wernekinck II.	III, 64—66	465
— zu Versuchen über die Stöfse der Räder an Eisenbahn-Fahrzeugen, von Wöhler, mitgeth. von Schwarz	VI, B'	505	Aufzugsmaschine zur Materialförderung bei Hochbauten, von C. Steinhaus	XIX	376
— zum Reinigen von Kleidern und Tödten des darin befindlichen Ungeziefers	VII	245	Aufzugsvorrichtung , mechan., im neuen chemischen Laboratorium zu Berlin	XVII, 61	494
— zum Ausrüsten der Gewölbe der Brücke über die Marne zu Nogent, von Pluyette	VII	431	— hydraulische, im neuen Anatomiegebäude zu Berlin	XVI, 29 a	167
— zum Messen der Durchbiegung und Verdrehung der Achsen an Eisenbahnwagen während der Fahrt, von Wöhler	VIII, D', E'	641	— beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XIX, H	223
— Desgl., desgl. und runder belasteter Stäbe, von demselben	X, A'—D'	585	Ausleger der Mastenkrahme bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 20	51
— zur Gewinnung von Creosot aus Steinkohlentheer	X	262	Bagger , Flusdampf, von 10 Pferdekräften, für die Melioration des Nieder-Oderbruchs verwendet, von Löwe	IV, 61—63, Z	501
— an Locomotiven zur Heizung derselben mit Kohlen oder Torf und zur Beseitigung des damit verbundenen Qualmens	XI, M	261	— Maschinen zum Vertiefen der französischen Häfen, mitgeth. von G. Hagen	VIII	586
— zur schnellen Förderung des Gases aus den Retorten (Exhaustor von Biel), mitgeth. von Kühnel	XI	305	— Desgl. zum Bau der Rheinbrücke bei Kehl, mitgeth. von J. G. Schwedler und Hipp	X, 5, 6	18
— zur Prüfung der Schmieröle, von Fink	XII	299	— Dampf, für den Bau der Weichsel- und Nogatbrücken bei Dirschau und Marienburg, von Lentze	XI, 66, 67	609
— zur Regulirung des Wasserabflusses bei Dampfheizungen, von Summer, mitgeth. von Malberg	XII	310	— Desgl. mit Schlammpumpen statt der Eimerketten, von Leferme für den Hafen von Nazaire, mitgeth. von G. Dulk	XIII	102
— Desgl., von Philippssborn, mitgeth. von Veit-Meyer	XII	311	— mit geneigter Schütttrinne, angewendet beim Bau des Suezcanals, mitgeth. von Franzius	XXI	119, 123
— Desgl., selbstwirkendes Luftventil für diese Apparate, mitgeth. von Scholl	XII	312	Baggerapparat und Baggertschacht bei der Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler	XVI { 50—52 u. 55	525
— Desgl., Wright Jones' Patent, mitgeth. von Wiedenfeld	XV	122	Die Bauwaage , von F. Heinzerling	XIX, C	91
— zum Messen der Durchbiegung eiserner Brückenüberbaue bei vorgenommener Belastung, mitgeth. von Ruchholtz	XIV	99	Beattie's Patente auf Vorrichtungen, die auf Ersparnisse beim Verbrennen des Feuerungsmaterials und beim Verbrauch des Dampfes abzielen, mitgeth. von Fr. Hoffmann	VII	605
— zu Versuchen über die relative Festigkeit von Eisen, Stahl und Kupfer	XVI, C	70	Besprengungsschlauch auf Rollen für Pariser Straßensbesprengung, mitgetheilt von E. Müller	XIX	310
— pneumatischer, bei der Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg angewendet	XVI, 53, 55	527	Betonmaschine , beim Viaductbau über die Sarthe bei le Mans angewendet	VIII	493
— zur Erhitzung von Gebläsen, mitgeth. von Treuding	XVII	417	Beton-Schüttkasten , angewendet bei der Fundirung der Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski	XX	303
— Beschreibung und Kosten der Apparate für die Gasanstalt der Königl. technischen In-			Beton- und Mörtel-Fabrikationsvorrichtungen bei den Hafenbauten zu Marseille, mitgeth. von G. Hagen	VIII, 64	567

Betontrichter	zur Versenkung des Betons beim Bau der Pfeiler zur Rheinbrücke bei Coblenz, von Hartwich	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	von Wöhler erbaut, mitgetheilt von Veit-Meyer	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
— zum Versenken des Betons beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XIV	407		Condyl, mitgeth. von Chuchul	VI	553
— angewendet bei der Fundirung der Lahnbrücke bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXVI, 18	45		— Ueber Dampfhämmer (Nasmyth'sche, Condyl'sche und Daelen'sche), von Schwartzkopff	III, 56	402
Bewegungs-Mechanismus der Klappen der Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski	XXX, 41	244		— Parabolfedern von Gussstahl zur Beschleunigung der Bewegung der Dampfhämmer, von Werner	IX	472
Blandin'sches Schmiergefäß (Lubrificateur Blandin), mitgeth. von Kretschmer	XX, 47	303, 311		Dampfhammer-Anlage des Bochumer Vereins für Gussstahlfabrikation. Mittheilung von Schwartzkopff	I	79
Bockvorrichtung zum Aufwinden der Träger der Hochreservoir-Bassins des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XIV	308		Dampfheizungs-Apparate im Polytechnikum in Braunschweig. Mitthlg. von Lorenz und Reimann	XVI	334
Bohrer (Klappbohr) zur Untersuchung des Baugrundes mittelst eingesenkter Blechröhren, mitgeth. von Drewitz	XXVI, 59	515		Dampfkessel zur Dampfmaschine bei Melioration des Nieder-Oderbruches, mitgeth. von Löwe	XXX, G	229
— zweischneidige Kronen, bei den Felssprengungen im Binger Loch im Rhein angewendet, von A. Cremer	V, S	468		— zur Warmwasserheizung im Augustinerkloster zu Magdeburg, mitgeth. von B. Beyer	IV, 61, 63	504
Bohrmaschinen zum Bohren von Tunnels durch Felsmassen, mitgeth. von G. Hagen	VI, 41	358		— von Gussstahlblechen, mitgetheilt von Th. Weishaupt	VII, A	24
— hydro-pneumatische, der Herren Sommeiller, Grandis und Grattoni zur Durchführung der Eisenbahn durch den Mont-Cenis, mitgeth. von Th. Weishaupt	VI	75		— der Wasserstation zu Sorau auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	XII	457
— Desgl. Commissionsbericht über diese Maschinen	VIII	230		Dampfkessel-Anlage in der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius	XIV, 29	182
— Dieselben Maschinen erläutert	XIV, G	297		— Henschel'schen Systems in der Pumpstation des umgebauten Bahnhofs in Görlitz	XIX, 5	—
— Steinbohrmaschinen, von Schwartzkopff, nach dem Prinzip der Daelen'schen Dampfhämmer	IX	185		— mit Dampfsammler und Dampfleitung in der neuen Strafanstalt in Aachen, v. R. Cremer	XXII, 5	15
— Desgl. Ueber die Leistungen u. Wirkungen derselben bei Steinsprengarbeiten, v. Pleßner	X	546, 603		— zum Betrieb der hydraulischen Aufzüge auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXV, 62	337
— Bohrmaschine, Brandt'sche, angewendet beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XIV	279		— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXVI, 51, 55	493
Bremsvorrichtung an der Dodgeschleuse des Cheesepack-Ohio-Canals, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XV	294		— zum Schachtbetrieb beim Bau des Spitzbergtunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Stané und Pascher	XXVIII, 33	189
Brückenwaage zur Ermittelung der Belastung der einzelnen Räder von Locomotiven, mitgeth. von Th. Weishaupt	XV	419		— Ueber die Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien mit besonderer Rücksicht auf die Dampfkessel-Anlagen, v. H. Wiebe	XXVIII, 67, 219,	411
Brunnen mit Selbstentleerung im Wasserwerk zu Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXX, 30—32	90		Dampfkessel-Construction behufs bequemer Prüfung derselben, von Malberg	XXIX	73
Central-Weichen- und Signalapparat von Rüppell	XXIX, 10	53, 60		— Feuerröhren in Dampfkesseln. Ueber deren Lage. Mitthlg. von Wöhler	IX	138
Centrifugal-Trockenmaschine in der Irrenanstalt zu Schwetz, mitgeth. von Römer	III, 59	448		Dampfkessel-Explosion. Hypothese des Prof. Page, betr. die Dampfkessel-Explosionen auf dem Ohio, Mississippi etc.	XXI	110
— für Wäsche (Hydroextracteur), mitgeth. von E. Plage	XXVI, 53	353		— in der Druckerei von Graßmann in Stettin, mitgeth. von A. Brix	V	500
Centrirmaschine für Eisenbahnwagen-Radreifen zu Epernay	XXVI	330, 475		— Desgl. in Berlin, Schönebergerstraße 15, mitgeth. von Aßmann	XII	436
Chausseewalze , von G. Nell	IV, 30, 31, J	226		— Desgl. in Uchorowo bei Obornik, mitgeth. von Scholl	XIV	299
— von Ketzer u. Lehmann in Chemnitz, mitgeth. von Lipke	XXIII	469		— in der Bochumer Gussstahlfabrik, mitgeth. von Haarmann	XXI	267
— nach Vaissières Idee, zum Macadam in Paris verwendet, mitgeth. von E. Müller	IV, A'	533		— Bericht über das Platzen eines Dampfkessels gelegentlich Vornahme der Druckprobe, von demselben	XXIII	241
— von Ballaison in Paris (Dampfwalze), mitgeth. von demselben	IX	131		— „Die alleinigen Ursachen der Kesselexplosionen.“ Abhandl. von Kirchweger, mitgeth. von Streckert	XXVI	138
Clegg'scher Wechselhahn , für die Gasanstalt zu Magdeburg, von Kornhardt construirt	XVIII	591		Dampfkessel-Feuerung mit Rauch verzehrender Vorrichtung von Henry Gerne, mitgeth. von Lemelson	XII	306
Condensations-Vorrichtung an Locomotiven von Kirchweger betr.	XIX, N	423		Dampfkessel-Revisionen in England	XII	405
Dampfbagger . Notizen über den zur Regulirung des Plauer Canals benutzten Dampfbagger, von Th. Kozłowski	XIX	116		Dampfkessel-Speisepumpe , Patent der Herren Schäffer u. Budenberg in Magdeburg, mitgeth. von Grüson	IV	471
— eiserner, „Herkules“ zu Husum (Schleswig-Holstein), von Matthielsen	XIX, E	117		Dampfkochapparat in der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius	XIX, 13	181
— für Dünkirchen mit Injections- und Aspirations-Apparat, mitgeth. von Baensch	IV, 33	249		— im städtischen allgemeinen Krankenhouse in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	12
— „Memel“, nach amtlichen Quellen	I	345, 377		Dampfkochkessel in der Küche des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX	192
— bei der Fundirung der Bürgerwerderschleuse in Breslau angewendet, von E. Cramer	II, 57	345, 545		— in der Küche der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 64	515
Dampfbohrmaschine zur Beseitigung der Felsen unter Wasser im Rhein, von Hipp	III	319, 323,		Dampfkolben-Construction für Locomotiveylinder, von C. Hagen	XIX	129
— angewendet bei Felssprengungen im Rheinstrombette. Mithlg. von Hartmann	IV	524		Dampfkübel zum Beuchen der Wäsche, mitgeth. von E. Plage	XXIII	467
Dampf-Chausseewalze , System Ballaison, mitgeth. von E. Müller	V	305		Dampfmaschine für Schraubendampfböte, Tronk-Engine genannt, mitgeth. von Hartwich	II	64
Dampf-Grabemaschine nach amerikanischer Idee		405		— von James Wat & Comp. in Birmingham, Schiffsmaschine von 700 Pferdekräften, desgl.	II	284

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Dampfmaschine von John Penn & Son zu Greenwich, Schiffsmaschinen von 60—360 Pferdekräften, mitgeth. von Hartwich	II 284	Dampf-Sirene in Bülk bei Kiel, von Veit-Meyer	Jahrg. u. Kpfrtaf. XXVI, 61, 62 377
— zur Fontainenanlage in Sanssouci bei Potsdam, mitgeth. von Gottgetreu	III, 32—35 203	Dampfwagen von Belpaire. Mitthlg. von Gust	XXIX, 473
— zum Scheusenbau bei Hohensaathen (Melioration des Nieder-Oderbruches), mitgeth. von Löwe	III, 88 561	Dampfwalzen in Paris. Mitthlg. von Lucae	XVI, 314
— direct rotirende, zum Betriebe von Maschinen, welche eine sehr bedeutende Anzahl von Umdrehungen erfordern, mitgeth. von Th. Weishaupt	IV 95	Dampfwaschapparat in der Provinzial-Irenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 13 182
— neue, von Martini in Elberfeld construirt, mitgeth. von Grüson	IV 457	Dampfwasserofen der Centralheizung im Polytechnikum in Braunschweig. Mitthlg. von Lorenz und Reimann	XXX, G 231
— kleine transportable, mit Vorrichtung für veränderliche Expansion, Notiz von H. Wiebe	IV 472	Demonstrationstisch im neuen Anatomiegebäude zu Berlin	XVI, 29 a 167
— für den Flus-Dampfbagger zur Melioration des Nieder-Oderbruches, mitgeth. von Löwe	IV, 63 505	Destillirapparat im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald	XIV, 41 a 336
— zum Betrieb der bei der Regulirung der Schwarzen Elster angewendeten Kreiselpumpe, mitgeth. von Röder	V, 27 110	Differenzventil behufs Entnahme des Locomotivdampfes zur Heizung von Eisenbahnzügen, mitgeth. von Mellin	XX, 435
— im schwimmenden Dock zu Danzig, von F. A. Egels, mitgeth. von Keil	V 179	Distanzmesser: a) Gentilli-Starke, b) Stampfer, c) Reichenbach bezw. Ertel, d) Porro. Mitthlg. von Th. Hättasch	XXIII, 154
— mit wiederbelebtem Dampfe, v. W. Siemens	VI 564	Drainpflug mit dem Richtblock und mit Zahngestangen (Ausgrabepflug von Thackeray), mitgeth. von Plefsner	II 444
— von 16 Pferdekräften in der Dampfschneidemühle zu Neustrelitz, mitgeth. von F. Hustedt	VII, 19 159	Drehmechanismus der Drehbrücke in der Memelüberbrückung bei Tilsit, von J. W. Schwedler und Ramm	Jahrg. u. Kpfrtaf. XXVIII, 48, 49 363
— für die Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt (Hochdruck, mit variabler Expansion), mitgeth. von Th. Weishaupt	VII, 52, 53 375	— der Drehbrücke in der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg	XVIII, 57 u. P 366, 376
— mit Seilbetrieb auf der schiefen Ebene von Edgehill nach der Victoria-Güterstation bei Liverpool, mitgeth. von Malberg	IX 300	Dynamo-elektrische Maschine , von Siemens	XIX, 486
— Lynden und Leegwater, angewendet zur Trockenlegung des Harlemer Meeres, mitgeth. von L. Hagen	X, F 91	Edison's Apparat zum Vervielfältigen von Schriftstücken, erläutert von Frischen	XXVII, 572
— zum Betrieb der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg (einseitig wirkende Balancier, mit Katarakt-Steuierung), mitgeth. v. H. Grubitz	X, 28, 29 175	Einstellungsvorrichtung an den Klappen der Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski	XX, 47 304
— des Schraubendampfers „Alhambra“, der Peninsular and Oriental steam navigation Company gehörig, mitgeth. von G. Hagen	XIII 526	Elektrische Lichtmaschinen von Siemens u. Halske in Berlin und Ullrich u. Bovermann in Essen. Concurrent-Beleuchtungsversuch im Hafen zu Ruhrort, mitgeth. v. P. Gerhardt	XXX, A 39
— zum Betrieb der Pumpe in der Wasserstation zu Sorau	XIV, 30 183	— Das Siemens'sche Zwischenlicht (Deviator) für elektrische Lichtmaschinen, mitgeth. von demselben	XXX 43
— Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, von H. Wiebe	XX { C, D, 45, 337	Elektrisirmaschine von Bornhardt	XVII 310
— zum Betrieb der hydraulischen Aufzüge auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXV, 62 336	Elevator für Erdmaterial, angewendet beim Bau des Suezcanals, mitgeth. von Franzius	XXI, 119, 123
— zum Betrieb der Mastenkraume bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI 52	Entlastungsschieber von Lindner, zur Dampfvertheilung bei Locomotiven, mitgeth. von Th. Weishaupt	XI 540
— der Wasserversorgung des städt. Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain. Mitthlg. von Gropius und Schmieden	XXVI 160	Erdclossets. Ueber deren Construction und Anwendung, von R. Neumann	XX 262
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXVI { 50, 51, 495, 500	Ericsson's calorische Maschine betr.	III, 75 { 515, 531, 532
— Ueber die Bestimmung der Nutzleistung der Dampfmaschinen mit Bezugnahme auf die Wahl des Systems der Maschinen, von H. Wiebe	XXVI { 56, 57 369, 501	XXVI 206	
— zum Schachtbetrieb beim Bau des Spitzbergtunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Stané und Pascher	XXVII 189	XI 323	
Dampfmaschinenhaus - Anlage beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz	XXX, 29 94	Experimentirtisch im grossen Auditorium des chemischen Laboratoriums zu Greifswald	XIV, 41 a 338
Dampfmaschinen und Dampfkessel-Anlage im Oekonomiegebäude des zweiten Garnisonlazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 22 189, 202	Fahrgerüst in der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin behufs Reinigung der seitlichen Hallenfenster	XX 167
— im Betriebsgebäude der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 62, 63 509	Fahrschlitten beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XIX, J 224
Dampfrahmen. Deren Leistungen, Betriebskosten etc. beim Bau der Markthalle in Berlin, von Lent	XVI 448	Fangvorrichtung für Förderschächte (Fallbremse von Calow in Stavely)	XIII 547, 550
— Ob die Rohrleitung einer Nasmith'schen Dampfrahme dadurch undicht werde, daß der Pfahl beim Rammen sich dreht, und ob dies die seltene Anwendung der Ramme rechtfertige? von Franzius u. A.	XIX 457	Feuerspritze mit bogenförmiger Kolbenpumpe, von F. Wagenführ	II, 80 495
— bei der Fundirung der Strompeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI 43	— von C. Franke, nach amerikanischem Patent erbaut	IX 141
— System Sisson & White, angewendet beim Bau einer Viaductstrecke der Berliner Stadt-eisenbahn. Mitthlg. von J. Wex	XXX 268	Flaschenzug nach dem Princip der Differentialwinde, mitgeth. von Schnuhr	XIII 536

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Gefällmesser von Mayer in Carlsruhe, mitgeth. von G. Hagen	XII	312	station zu Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXV, 64, 65	505
Gerüsthammer von 1,8 Ctr. Gewicht, mit Gummifedern und durch Riemscheiben bewegt	IV, 66	533	Hydraulische Pressen , angewendet bei der Erhöhung des Kriegerdenkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin	XXIX, 59, 60	418
Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge und Dampfmaschinen (Patent Petri), erläutert von v. Hefner-Alteneck	XXVIII	504	Hydraulische selbstwirkende Vorrichtung an Transportfahrzeugen von Eisenblech zum Ausschütten aufgenommener Baggererde, mitgeth. von Reitz	X, 43, 44	347
— für Locomotiven (Tachophor) von A. Klose, erläutert von Horn	XXIX	474	Iham , Schaufelapparat in Ostindien zum Herausholen von Erdboden aus Senkbrunnen, mitgeth. von Schwabe	XIV, B'	587
Gipsmühlen in Paris, mitgeth. von Manger	VI	402	Indicator zur Controle der Ventilations-Luftgeschwindigkeit in dem städtischen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	22
Hähne zum Verschließen der Röhren bei der Stadtwasser Kunst in Magdeburg (Schieberhähne)	X, 27	182	Indische Schaufel , angewandt zur Brunnensenkung beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 19	41
— Niederdruckhähne bei Wasserleitungen	X, 30	186	Instrument zum gleichzeitigen Messen von Höhen- und Längenabständen im Felde, von Jähns	XXV	280
Hebecylinder und Ventilkasten bei der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt	VII, 56	368	Kehrmaschine in London in Gebrauch, mitgeth. von E. Müller	XIX	307
Hebekrahn mit nahezu horizontaler Lastbewegung in radialem Richtung; in einem Modell mitgeth. von Hagen	XXII	495	Kesselbleche . Ueber deren Zerstörung durch Verrostung, von Schwartzkopff	XVII	573
Hebemaschine zum Hochbringen von Mörtel und anderem Baumaterial, mitgeth. v. G. Borstell und Fr. Koch	V, C	39	Kesselsteinbildung . Ueber die Mittel dagegen, von Langhoff	XX	435
— in den Docks zu Liverpool, zum Heben der Schiffsmasten, mitgeth. von Justen	XI, 45, 46	385	Kieswäsche bei der Fabrikation von Cementröhren zu Chaussee-Durchlässen, mitgeth. von Sanftleben	IX	417
— bei den Pfeilerbauten der Eisenbahnbrücke über die Garonne bei Bordeaux für den aus den Röhren ausgeschachteten Boden, mitgeth. von L. Hagen	X	346	Kirchweger's Condensationsvorrichtung an Locomotiven betr., siehe Condensationsvorrichtung.	II	65
— und Versetz-Vorrichtung (bewegl. Krahne mit dergl. Winden) bei Aufstellung der Gitter der Saalebrücke bei Grizehna, mitgeth. von Hellriegel	IV, D	169	Krahn in dem Borsig'schen Hammer- und Walzwerk zu Moabit	II	65
— beim Bau der Moselbrücke bei Conz in der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	XIII, D	51	— von Eisenblech in England, Notiz v. Hartwich	III, 53	388
— beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XIX, J	224	— Desgl. am Hafen von Folkstone, auf eisernen Wagen, desgl.	IV, 35, 36, K	255
Heber zur Wasserwältigung, auf der Wilts-Sommerseebahn angewendet, mitgeth. von G. Hagen	VI	74	— Desgl. am Hafen von Kayham für 240 Ctr., von Fairbairn, mitgeth. von Wagenführ.	IV, 37	242
— zur Entwässerung an der Ostküste Englands an Stelle einer früheren Entwässerungsschleuse, mitgeth. von Hübbecke	XIV, F	164	— zum Heben der Rettorten in der Gasanstalt zu Magdeburg, von v. Unruh	XI, 45, 46	385
Hebe- und Senkvorrichtung an den Drehbrücke in der Memelüberbrückung bei Tilsit, von J. W. Schwedler	XXVIII, 51	368	— zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool, mitgeth. von Justen	XII, 50	336
Hebezeug zum Aufbringen der Werksteine beim Bau der Strompeile der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 18	46	— zum Einsetzen und Herausnehmen der Setzpfosten und Schützen des Wehrs bei Hohenstaufen, mitgeth. von Ruhnau	X, B	22
Heizapparat für Mitteldruck-Wasserheizungen, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	25	— Dampfkrahn (von Holz) bei dem Bau der Rheinbrücke bei Kehl	XIII	92
Hilfsmaschinen für Walzwerke in England, mitgeth. von Chuchul	III, 55—57	397	— Desgl. auf den Quaimauern zu Bordeaux, mitgeth. von G. Dulk	IV, B'	535
Hydranten (Wasserstöcke) bei den Röhrenleitungen der Stadtwasser Kunst in Magdeburg	X, 27	183	— Laufkrahe im Materialienmagazin der Französischen Nordbahn.	X, 6	18
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXVI, 53	353	— Desgl. zum Bau der Rheinbrücke bei Kehl	XI, V	485
Hydraulie-Ram , Anpressvorrichtung für den Caisson der Dodgeschleuse am Cheaseapeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr.	XXIX, 11	58	— Desgl. beim Bau des Viaducts in Paris für die Bahn nach Vincennes		
Hydraulische Aufzüge auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, M	505	— hydraulischer Krahn, siehe hydraulische Hebe-maschine.		
— für Personen und Gepäck im „Kaiserhof“ in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXVII, 24	172	Krahne , projectirt für den Quai des Sandthorhafens in Hamburg, mitgeth. von J. Dalmann		529
Hydraulischer Bewegungsmechanismus zum Betriebe der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr	XXVII, 62	423	— Luftkrahn von J. Cockerill in Seraing		530
Hydraulische Fahrzüge im Kais. General-Postamt in Berlin, mitgeth. von Schwatlo	XXV	443	— Turbinenkrahn von Nagel in Hamburg		530
Hydraulische Hebemaschine , leichte bewegliche, mitgeth. von Hartwich	II	283	— Hydraulischer Krahn von Lange und Zeise in Altona	XVIII	530
— (Wasserkrahn) in den Güterschuppen des Bahnhofes in Hamburg, mitgeth. von G. Gruson	IV, 8—10, B	43	— Dampfkrahne von Behne und Hertz in Hamburg		530
— in der Haydon-Station in Minories Street in London, zum Heben der Wagen in verschiedene Etagen, mitgeth. von Malberg	IX	305	— Hydraulischer Krahn von C. Hoppe in Berlin	XVIII, S	531
— (hydraulischer Krahn) von Armstrong im Güterschuppen der Staatseisenbahn zu Genua, mitgeth. von Fr. Dreiling	XI, 65	601	— Luftkrahn, von demselben	XVIII	534
— für die Erdförderung bei der pneumatischen Fundirung der Neue-Maasbrücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius	XXV, 10	15	— Dampfkrahn von Appleby Brothers	XVIII, T	537
— auf dem Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXV, 61, 62	331	— Dampfkrahn von Brown, Wilson & Co. in London	XVIII, U	533
Hydraulische Maschine zum Betrieb einer Locomotiv-Schiebebühne auf der Personen-			— Dampfkrahn von Waltjen & Co. in Bremen	XIX, 36, 37	203
			— für Schiffskessel und Untermasten zu 1200 Centner Tragfähigkeit, von Kubale		
			— Dampf-Universalkrahn in Manchester, Hebe-maschine für das Ladegeschäft, mitgeth. von Köpke	XIX	479
			— zum Niederlegen der Schiffsmasten bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 20	49
			— zum Aufwinden der Baumaterialien beim Bau der Fulda-Brücke bei Malsfeld, mitgeth. von Lehwald	XXX, 43	247
			— zum Legen der Schiffsmasten oberhalb der neuen Warthebrücke in Frankfurt a. O.	XXX	135

Kunstgestänge	auf der Schleusenbaustelle zu Hohensaathen, mitgeth. von Löwe	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Mörtelmaschinen	beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung, von R. Wilke	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
— bei den Schleusenbauten des Finow-Canales, mitgeth. von Kromrey	III, 83, 84	564	— s. Börse in Berlin, von F. Hitzig	XIX, F	222		
Kunstpfähle, öffentliche, in Magdeburgs Stadt-wasserkunst	IV, 45	380	— beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XVI	147		
Kuppelungen in der großen Mühle in Neisse, von H. Wiebe	X, 30	184	Mörtelmühle zum Schleusenbau bei Hohen-saathen, mitgeth. von Löwe	XXVI	36		
Ladevorrichtung für Kohlen in Louisenthal an den oberen Saar, von L. Hagen	XX, 39	191	— zum Bau der Weichsel- und Nogatbrücken, von Lentze	III, 83	563		
Lampe für Werkstätten in Paris, mitgeth. von Borsig	XVI	367	Mühlen. Was sind Poltrockenmühlen? von Nitschmann	XI, 43	378		
Laterne auf der Leuchtbake zu Neufahrwasser bei Danzig, mitgeth. von Severin	X	461	Mühlenwerke der Rother-(Mahl)-Mühle bei Bromberg, mitgeth. von Keil	XIX	453		
Leuchtapparat auf dem Leuchtturm bei Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin, von Herr	I, 14—16	150	— Ueber die durchschnittliche Dauer einzelner Gegenstände bei Mühlenwerken für Taxations-principien, von Szepanneck	V, 7—11	19		
Locomobile. Ueber Locomobilen, von Herr-mann	XVIII, 10	10	— der großen Mühle in Neisse, von H. Wiebe	VII	582		
Locomotiven. Ueber deren nutzbare Dauer, von Redlich	XVIII	464	Patrone, Ebner'sche, für Sprengarbeiten	XX, 35—39	181		
— Die Strafzenlocomotive von Larmanjat, mitgeth. von Westphal	XVI, W	431	Pegeluhr, selbstregulirende, an dem Haupt-Weserpegel zu Bremen, von Berg	XVII	310		
— Ueber Bestimmung der Zugkraft der Loco-motiven und der Widerstände der Eisenbahn-züge, von Redlich	XVIII	606	Pneumatischer Apparat zur Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler	XX, 48 u. U	313		
Locomotivkessel-Constructionen, mitgeth. von Kaselowsky	XIX	349	Pneumatische Glocke siehe unter B. Wasser-bau: Fundirung der Röhrenpfeiler unter An-wendung comprimirter Luft	XVI, 53—55	527		
Luftcompressionsmaschine bei Durchbohrung der Alpen zwischen Bardonnèche und Modane	XXVI	329	Presse zur Fabrikation von Drainröhren und Hohlziegeln, mitgeth. von Pleßner	II, 84	545		
Luftpumpen beim Bau der Röhrenpfeiler zur Theisbrücke bei Szegedin	XIV, E	53	— zur Fabrikation von Ziegel-, Dach- und Form-steinen, mitgeth. von Raschdorff	V, V	571		
Luftschieleusen und Einstiegeschächte bei der Fundirung der Pregelbrücke in Königberg, von Löffler	XI	666	— hydraulische, zu dem Accumulator bei der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt	VII, 56	378		
— für die Erdförderung bei der pneumatischen Fundirung der Neue-Maasbrücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius	XVI, 50—52	526	Prefs- und Falzmaschine zum Pressen und Falzen der Zinkblechtafeln zu Schuppenblechen, mitgeth. von Kalide	VII, 26	189		
Luppemühle zur Befreiung des Puddelleisens von der Schlacke, dem Ingenieur Brown pa-tentirt, mitgeth. von Chuchul	XXV, 9	14	Puddeln. Ueber den Einfluss des mechanischen Puddelns auf die Fabrikationskosten der Eisen-bahnshienen. Mithlg. von Dr. Wedding	XXIII	81		
Manometer für Locomotivkessel nach dem Galy-Cazalat'schen System von Journeux	III, 55	397	Pulsometer in seiner Wirkung erläutert und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXVII	567		
— von Schinz, Andréée, Weidtmann, Cuny und Schäffer; Bericht über vergleichende Versuche mit denselben, von J. W. Schwedler, Dihm und A. Wöhler	I	307	Pumpen. Transportable Pumpenvorrichtung beim Bau des Hafenbassins von Håvære, mitgeth. von Hartwich	III, 54	395		
— von Ulrich in Berlin (Anwendung eines festen Kolbens mit verschiedenen großen Endflächen), mitgeth. von Albrecht	III, 26, 27	153	— Pumpwerk beim Bau der Schleuse bei Hohen-saathen, mitgeth. von Löwe	III, 83, 84	564		
— Prüfungen betr. (Instrument von Schäffer u. Budenberg in Magdeburg)	VIII	503	— Fafspumpen beim Bau der Leesenbrück'schen Schleuse im Finowcanal, mitgeth. v. Kromrey	IV, Q	380		
Maschine zum Ausziehen der Hakennägel aus den Schienenschwellen, von Strothmann	XI	138, 139, 152	— Speisepumpe für Dampfkessel, Patent Schäffer u. Budenberg in Magdeburg, mitgeth. von Grüson	IV	471		
— Desgl., von Woas verbessert, mitgeth von Gärcke	V, H	201	— Kreiselpumpe zu den Grundbauten für die Regulirung der Schwarzen Elster, von L. Schwartzkopff, mitgeth. von Röder	V, 27	107		
— zur Rohbearbeitung von Quadern, von Schwartzkopff	VI	246	— Dieselbe zu den Gründungsarbeiten der Brücken-bauten bei Cüstrin verwendet, von Stein	XIII, 55	483		
— zur Fabrikation von Schraubengewinden nach dem Ryder'schen Princip	X	286	— von Letestu in Paris zum Bau der Appareille im Hafen von St. Malo, mitgeth. v. Dalmann	VI, 44	392		
— zur Materialförderung beim Bau eines 331 Fu's hohen Schornsteines in Barmen, von C. Steinhaus	VII	255	— Druckpumpen zum Betrieb der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt	VII, 53	376		
Mastenkrahn, drehbarer eiserner, in Spandau	XIX	375	— Fynje'sche Kastenpumpe, zur Trockenlegung von Ländereien in den Niederlanden angewen-det, mitgeth. von Krüger	VIII, V, W	455		
Materialhebezeug, unpraktisch befunden beim Bau der Börse in Berlin. Mithlg. v. Hitzig	XXX	135	— Dieselbe bei der Entwässerung des Block-landes bei Bremen angewendet, mitgeth. von Grund	XV	388		
Mechanische Vorrichtungen zum Formen, zum Transport und Versenken der Betonblöcke bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen	XVI	151	— doppelt wirkende, von Delpach	XI, W	487		
— bei Herstellung der Nietungen an dem eisernen Ueberbau der Weichselbrücke bei Dirschau, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII, 65	573	— Handpumpe (Californiapumpe) von Hans-brookt in Amerika, mitgeth. von Philippson	XIII	301, 656		
— bei Anbringung von Privat-Wasserleitungen, von Schäffer u. Budenberg in Magdeburg, mittelst Anbohren der Röhren	XI	677	— eiserne, bei den Brückenbauten der Star-gard-Cöslin-Colberger Bahn	XIV, C	49		
— auf Schleppdampfschiffen der Rhône zur Ueberwindung sehr starker Stromschnellen, mitgeth. von L. Hagen	X	185	— auf den Wasserstationen Sorau und Liegnitz der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn	XIV, 31	184		
— zur Beseitigung der Schneemassen auf Eisen-bahnen, mitgeth. von Gärcke	X	419	— Auslösung, selbstwirkende, auf der Ludwigs-hafen-Bexbacher Bahn	I	307		
Mörtelmaschine beim Bau der Schwarzwasser-brücke, mitgeth. von Grubitz	VI	254	— Centrifugalpumpe zur Entwässerung des Essen-berger Bruches, von H. Wernekinck	XVI, 58	487		
— bei den Schleusenbauten des Berlin-Spandauer Schiffahrtscanales, mitgeth. von Cremer	V	379	— Ueber Vervollkommenung der Pumpen seit der Pariser Ausstellung 1867. Mithlg. von Reuleaux	XXIII	251		
Mörtelmaschinen. Welche von den gebräuch-lichen ist die vortheilhafteste? von Franzius	VI	192	— der Wasserversorgung des städtischen Kranken-hauses in Berlin im Friedrichshain, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	160		
	XIX	123	— Hochdruckpumpen des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XXVI { 50, 51, 56, 57	495		
			— Pumpeneinbau beim Schachtbetriebe des Spitzberg-Tunnelbaues, v. Stané u. Pascher	XXVIII, 35	192		

Pumpen.	Dampfdruckpumpe mit Vertheilungsschütze zum hydraulischen Betrieb der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Pumpenanlage	des Wasserwerks der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
—	Druckpumpe angewendet bei der Erhöhung des Kriegerdenkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin.	XXVII, 63	425	stationnaire Dampfkessel (Fenton's Patente), mitgeth. von Garcke	VI, S	243	
—	Druckpumpen zum Betrieb der Brandt'schen Bohrmaschine beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz.	XXIX, 60	419	Signallaterne an der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg	XVIII, P	377	
Pumpen.	Pumprad (das) nach Overmars, eine neue Wasserhebemaschine, von A. Wiebe	XXX, 31	94	Signalvorrichtung an der Drehbrücke in der Memelüberbrückung bei Tilsit, von J. W. Schwedler und Ramm	XXVIII, 51	366	
Quetschwalzen	in der großen Mühle in Neisse, von H. Wiebe	XXX, 62, 63	509	Sonnenbrenner in der Aula des König-Wilhelm-Gymnasiums in Berlin, mitgeth. von Pardow und Göbbels	XVII, 16	348	
Radbahn	zur Bearbeitung des Ziegelgutes, von Grubitz	XX, 56, 57	477	Spannsäule der Brandt'schen Bohrmaschine, angewendet beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz.	XXX, 30, 31	93	
Ramme,	Dampf-Kunst-, beim Bau des Kupferblech-Walzwerks in Rothenburg an der Saale, mitgeth. von A. Hellwig	XXII, M	251	Spurmaafsllehre für Eisenbahnwagenachsen, von Neesen	VI, H'	560	
—	Desgl. beim Bau der Rheinbrücke bei Kehl	XX, 39	198	Steinbrechmaschine von Schwartzkopff, und ihre Leistungen	XVIII	431	
—	Desgl. von M. Scott & J. Robertson	V	567	— von Spencer & Clermontel, mitgeth. von E. Müller	XIX	113	
—	Die Schießpulverramme (Shaw's Patent) bei nordamerikanischem Bahnbrückenbau. Mittl. von Gölz	VIII { 66, 67, B', C'	631	Steinkrahm in der großen Mühle in Neisse, von H. Wiebe	XX, 39	195	
Rauchcondensator	bei einer Dampfkesselanlage in einer Grube in Wales 1000 Fuss unter dem Meeresspiegel. Notiz von Reuleaux	XXIII	251	Steinrechen und Steinzange zum Herausschaffen losgesprengter Felsmassen aus dem Strombett, von A. Cremer	VI, 41	360	
Rechnenmaschine	von Thomas, Notiz von dems. Rechenschieber, über Anwendbarkeit desselben, von Redlich	XIV	111	Steinspaltmaschine nach dem System Landet, in einem Bruch der Stadt Paris angewendet, mitgeth. von Pleßner	XV	420	
Regulator für Taucher,	von Baumeister	IX	593	Steinsprengapparat zur Beseitigung zweier Felsenriffe im Hafen von Boston, v. C. Herschel	XVIII, X	441	
Reservoir-Bassins	nebst Steig- und Fallrohr-Ventil des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	XVIII	279	Stopfstange („jumping bar“) zum Unterstopfen der Schwellen bei nordamerikanischen Eisenbahnbauden, mitgeth. von Gölz	XXVIII	126	
Richtbaum	zum Versetzen von Werksteinen beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 58, 60	509	Strafsewalze von Lehmann und Kettner, mitgeth. von Lipke	XIX, N	423	
Rollenböcke	zur Führung der Gasbehälterglocke in dem Gasbehälter in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 19	42	Stromkratzmaschine von Hipp, auf dem Rhein im Betriebe	XV, 39, 40	113	
Rotations-Tunnelbohrmaschine	von Brandt. Notiz von Th. Weishaupt	XXVI, 34	191	Tacheometer nach Moinot. Mittl. von Th. Hättasch	XXIII	161	
Sandsiebemaschine	beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XXVIII	346	Tascheninstrument zum Nivelliren und Winkelmessen, von Böhne	XXVII	441	
Sauge-Regulator	in der Saugerohrleitung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhnen, von Löffler	XIX, H	223	Taucherapparate siehe unter „B. Wasserbau“	XVIII	279	
Scheere	zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen u. dgl. in kaltem Zustande, mitgeth. von Chuchul	XVII, 65	510	Taucherregulator, mitgeth. von Baumeister	XVI	474	
Schieber	in den Rohrleitungen des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge	III, 57	405	Telegraphie. Ueber den neuen Drucktelegraphen-Apparat von Hughes, von Elsasser	XVIII	501	
—	von 600 mm Durchmesser des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmholz	XXVI, 53	354	— Ueber einen neuen elektromagnetischen Inductions-Apparat aus der Fabrik von Siemens und Halske, von demselben	XXVIII	498	
Schieberbewegung.	Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schauflinen, v. H. Wiebe	XXX	37	Telephon. Mittl. desgl.	XI, 28	145	
Schmeifser's	patentirte Sonnenuhr, zum Gebrauch auf Eisenbahnhöfen empfohlen	XX { C u. D, X u. Y	45, 337	Thonschlämmmaschine auf der Ziegelei zu Kniebau bei Dirschau, von Lentze	XI, 28	143	
Schnelltrocken-Apparat	(englischer) für Wäsche, mitgeth. von E. Plage	XXI, J u. K	203, 335	Thonschneidemaschine desgl. desgl. (Messer-mühle mit Sieben verbunden)	VII	98	
Schöpfräder	angewendet bei der Trockenlegung des Haarlemer Meeres. Mittl. v. A. Wiebe	XI	677	Thonschneider von Schlickeysen in Berlin, mitgeth. von Veit-Meyer	VIII	504	
Schraubenbagger	angewendet bei der Fundierung der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald.	XXIII	470	— Desgl. mitgeth. von Maafs	XXIX	470	
Schraubenpfahl	mit Vorrichtung zum Einschrauben bei der Brücke über den Festungsgraben zu Königsberg, von Reiche	XXII, M	253	Tramway-Maschinen von Kraus u. Co. in München. Mittl. von Reder	XXVIII	119	
Schraubenschlüssel, Universal-	v. L. Schwartzkopff.	XXX, 44	253	„Transit“-Instrument, Combination aus Boussole und einfacher Theodoliten beim Ausstecken nördamerikanischer Eisenbahnen gebräuchlich, mitgeth. von Gölz	XIX, J	224	
Schraubenvorrichtung	zum Ausrüsten der Lehrbogen beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XVI, Y	545	Transport-Lowry beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XXVI, 20	52	
Senkungsvorrichtung	der pneumatischen Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler	XIV	308	Treidelvorrichtung zwischen den Mastenrahmen bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XVI, 48	364	
Setzwaage,	verbesserte, von Plathner	XIX	220	Trichter zum Verladen der Kohlen in Schiffsgefäße auf dem Kohlenbahnhof zu Saarbrücken, von L. Hagen	XI, Gg	152	
Sicherheits-Stellvorrichtung	für Signale und Weichen bei Bahnabzweigungen und Bahnkreuzungen, von E. Rüppell	XVI { 50—52 u. 55	523	Triebwerke auf den geneigten Ebenen im Elbing-Oberländischen Canal, mitgeth. von Schmid	XIX, 12	182	
Sicherheitsventile	für Locomotiv-, Schiffs- und	XI	510	Trockenapparate im Waschhause der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XXIX, 10, 11	56	
		XIX { 63, 64 u. S	521	Turbine zum Betrieb der Dodgeschleuse am Cheesapeake-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XVI	215, 371,	
				— Allgemeine Theorie der Turbinen mit spezieller Anwendung auf die Kreiselräder und Kreiselpumpen, von H. Wiebe	XVII	489, 19, 125	
				Umwandlung der geradlinigen Bewegung in eine kreisförmige, genau erreichbar durch Gelenkverbindungen nach Lipkin. Notiz von G. Hagen	XXII	601	
				Universal-Nivellirinstrument von Starke-Kammerer. Mittl. von Th. Hättasch	XXIII	155	

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Velocipeden. Beschreibung eines solchen Fahrzeugs, von Mellin	XIX	327	lich verwahrloste Kinder am Urban in Berlin, von Möller	XVIII, 25	152
Ventil für Expansionsgefäße von Mitteldruck-Wasserheizungen, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	26	Wasserfernrohr , angewandt beim Bau des Hafens von Nexö auf Bornholm, mitgeth. von L. Hagen	XXIX	123
Ventilator bei Herstellung der Schächte und des Richtstollens beim Wiebelskirchener Tunnel	XI, Q	417	Wassergebläse als Wettermaschine beim Stollenbetrieb, mitgeth. von Althans	XII, F	117
Verticalbagger , angewendet bei der Fundirung der Lahnbrücke bei Dorlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 42	245	Wasserhebemaschinen zur Entwässerung von Ländereien; Bemerkungen über verschiedene jetzt gebräuchliche, von Schäffer	IX	79, 371
Vorgelege für den Baubetrieb der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke	XIX, G	223	Wasserkrähne , neuere, auf der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn, von Wöhler	IX	223
Vorrichtung zur Erhöhung und Drehung des Kriegerdenkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin	XXIX, 58—60	417	Wasserstandszeiger für Dampfkessel, von Lettwiller-Pinel zu Rouen, Notiz von H. Wiebe	VI	261
Wagen zum Transport der Canalschiffe über die geneigten Ebenen des Elbing-Oberländischen Canals, mitgeth. von Schmid	XI, 29	152	Winde. R. Robert's Patent. — zur Bewegung der Schleusenthore bei der Canalisation der oberen Saar, von L. Hagen	XIII	289
Walzen aus Guiseisen zum Comprimiren von Erdschüttungen, mitgeth. von Röder	XVII	404	— Thorwinde, Ventilwinde und Schützenwinde an der Bürgerwerderschleuse in Breslau, von E. Cramer	XVI	199
Waschbetrieb-Maschinen in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXX, 65	519	Windevorrichtung für das Heben und Legen der Masten bei den Mastenkrahnen neben der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXX, 39	157
Waschrad in der Irrenanstalt zu Schwetz, mitgeth. von Römer	IV, 31	226	Zeigerwaage für Passagiergepäck, von Herrmann in Berlin	XXVI, 20	51
Waschvorrichtung im Erziehungshaus für sitt-				IX	152

G. Baumaterialien,

auch sonstige Materialien zu technischen Zwecken.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Aluminium resp. Aluminiumbronze; über deren technische Anwendung, von Althans	XIV	609	Beton- und Mauersteinwürfeln beim Bau der Nationalgalerie, mitgeth. von Erbkam	XIX	271
Ammoniakkut , ein neues Sprengmittel	XIX	89	Betonbereitung beim Bau der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. von Th. Weishaupt	VII	386
Anthracitkohle in Pennsylvanien, deren Vorkommen und Verwendung, mitgeth. von A. Bendel	XI	285	— zu den Hafenbauten in Marseille, mitgeth. von G. Hagen	VIII, 64	569
Asphalt und Asphaltarbeiten von Schlesing in Berlin	II	241	— bei dem Bau der Rheinbrücke bei Kehl, mitgeth. von Schwedler und Hipp	X	26
— Neuere Arten der Verwendung des Asphalts in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	V, D	37	— beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI	36
— Platten zu Abdeckungen, Trottoirs, Isolierschichten etc. von Büsscher u. Hoffmann in Neustadt-Eberswalde	VII	201	Betonblöcke zum Hafenbau in Frankreich, mitgeth. von Hartwich	VI	146
— in seiner Anwendung für den Pariser Straßensbau. Mitthlg. von E. Müller	XIX	311	— deren Anwendung zum Abdecken der Steinschüttungen in den französischen Häfen, mitgeth. von G. Hagen	VIII	531
Ueber den Backstein , von R. Neumann	XXVI	439	— deren Fabrikation, Transport u. Versenkung, von denselben	VIII, 65	563, 574
Backsteine aus geschlemmter Erde, Bericht über eine Probe mit solchen auf Tragvermögen, von Spieker	XXVII	97, 233, 399, 531	— Ueber Versuche mit dergl. bei dem Hafen von Swinemünde, von Stuertz	XIX	576
Backsteinfabrikation , Beitrag zur, von Raschdorff	XXVIII	101, 237, 449, 571	Beton-Mischungsverhältnis beim Bau der Kgl. Nationalgalerie, mitgeth. von Erbkam	XIX	447
— Bearbeitung des Ziegelgutes und Behandlung desselben beim Ziegelstreichen, von Grubitz	V	474	— — bei der Fundirung der Augustabrücke in Berlin	XIX	277
— in den Provinzen Preufsen und Posen, mitgeth. von Kasel	V, V	569	Bindemittel , neues, von Hannemann, zur Herstellung von Steinen, Plättirungen, Anstrich, Torfziegeln etc., mitgeth. von Wiebe	XVII	419
Baumaterialien , welche zu Abtrittsanlagen verwendbar sind, von Hennicke	V	566	Bituminöse Kohle in Pennsylvanien, deren Vorkommen und Verwendung, mitgeth. von A. Bendel	XI	285
— Wasser abhaltende, aus der Fabrik von Büsscher u. Hoffmann	III	170	Blech. Englisches Patentblech zum Belegen von Dächern, Balkons und feuchten Wänden. Mitthlg. von Römer	XXIII	72
— deren Verhalten gegen die Einwirkung des Salzes, von Schönfelder	VII	136	Bronze. Ueber das Verhalten der Bronze bei wiederholten Anstrengungen, v. Spangenberg	XXIV, Q	483
Bericht über die Thätigkeit der Königlichen Prüfungsstation für Baumaterialien im Jahre 1878, von Böhme	VII	197	Building blocks , künstliche Sandsteinblöcke in Ziegelformat, in Amerika, mitgeth. von Pfeisner	XXV, B	77
Druckprüfungen bei Ziegelsteinen	XIV	106	Cannelirtes (gewelltes) Eisenblech zu Pontons, Thorwegen, Rettungsböten	XVII	288, 430
Druckprüfungen bei Bruchsteinen	XXX	553	Cemente , verschiedene, über deren Festigkeit, zugleich in Verbindung mit Topf- und anderen Ziegeln, von Batzley, White, Robins u. a. — Medina- und Portland-Cement, Zusammensetzung und Festigkeit, mitgeth. v. Manger	XI	677
Cementprüfungen	XXX	555	— Pampus cement in Holland, mitgeth. von J. Dalmann	I	310
Bessemer's Fabrikation von schmiedebarem Eisen und Stahl ohne Brennmaterial betr.	XXX	563	— von Vassy, mitgeth. von Hartwich	IX	523
Bessemerstahl. Ueber dessen Anwendung zu Eisenbahnschienen, von Dr. Wedding	VII	240, 603	— französische und englische; Proben derselben in Bezug auf Wasserdichtigkeit und Festigkeit angestellt beim Bau des Trockendocks im Hafen zu Hâvre, mitgeth. von G. Dulk	VII	339
— Darstellung des Bessemer-Stahles, mitgeth. von J. Garcke	XIX	343	VI	125, 413	
Beton bei Gründung der Gebäude des Thüringischen Bahnhofs bei Leipzig, mitgeth. von Witzeck	XXIV	197	XIII	111	
— Resultate der rückwirkenden Festigkeit von	X	216, 220			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Cemente , deren Prüfung bei grossen Bauausführungen in England	XIII	608	Granitbrüche in Oberstreit bei Striegau, mitgeth. von G. Aßmann	XV	251
— Untersuchungen über die Festigkeit von reinen und gemischten Cementen, von Manger	IX	523	Gufseisen , über dessen Anwendung in Stelle des Holzes bei Wasserbauten, von Schönfelder	IV	391
Cementfabrik zu Dudweiler und Fabrikation des Cementes daselbst unter Anwendung von Schlacken als Zuschlag, mitgeth. v. Schultz	IX	429	— Versuch über Elasticität und Festigkeit des Gufseisens, mitgeth. von Dihm	V	77
— Pommersche, zu Lebbin auf der Insel Wollin, Notiz von Herrmann	X	316	Gufseiserne Nägel zu Schieferbedachungen, mitgeth. von Malberg	IX	137
— Stettiner, in Züllchow bei Stettin	VI	413	Gufsstahl . Erscheinungen bei der Fabrikation desselben, durch welche Risse in dem Fabrikat bedingt werden, mitgeth. von Kretschmer	VI	73
Cementfabrikation zu Dirschau, beim Bau der Weichselbrücke daselbst, mitgeth. v. Lentze	X	315	— Gießen des Gufsstahls in Erdformen, Patent des Herrn E. Riepe in London	VIII	329
— in der Fabrik von C. Demarle & Comp. bei Boulogne, mitgeth. von G. Hagen	XV	87	— zur Schienenfabrikation verwendet, mitgeth. von J. Gacke	XXIV	200
Cementmischungen aus Portland-Cement und gebranntem Kalk, mitgeth. von Manger	IX	531	Gufsstahlbleche , deren Anwendung zu Dampfkesseln, mitgeth. von Th. Weishaupt	XII	457
Cementmörtel siehe Mörtel.			Hartgufseisen , von Grüson fabrizirt	XIV	304
Cementröhren für Wasserleitungen; über deren Fabrikation, von Becker	XI	507	Henschel'sche Schlusziegel , deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff	V	574
— zu Chausseedurchlässen; deren Anfertigung und Verwendung, mitgeth. von Sanftleben	IX	417	Hohlziegel , deren Anwendung bei Gebäudemauern in England, mitgeth. von Runge	II, 14	49
Cerithien-Kalkstein , an der Donau bei Pest brechend. Mitthlg. von v. d. Hude und Hennicke	XXV	315	— aus der Fabrik von P. Borie & Comp. in Paris, mitgeth. von Hartwich	VI	122
Dachfilz als Deckmaterial	XVII	556	— mit geschlossenem Kopf, Patent der Herren M. Becherer u. C. Kesseler zu Greifswald	VII	95
Dachglas , Notiz von Schwabe	XIII	167	Hohlziegel . Ueber deren Verwendung, von Ende	X	397
Dachsteine , geprefste, deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff	V	573	Hochofenschlacke , getemperte, zu Decklagen von Chausseen und zu Straßendämmen, desgl. zu Mauerziegeln, mitgeth. von Bönnisch	XV	302
— aus Chamottmasse für Ofenconstruction (ohne Nase), mitgeth. von Lohse	XV	81	— Verwendung von Hochofenschlacke zur Betonbereitung von O. Spetzler	XXX	29
— nach einem Patent der Hrn. Gilardoni frères zu Altkirch am Oberrhein, mitgeth. v. Jüttner	XV	237	Holz cement als Dachdeckungsmaterial	XVI	565, 569
Deckfarben , von Lipowitz erfunden	XII	563	Homogenes Eisen , von Jessop in Sheffield fabrizirt, mitgeth. von Wiebe	X	415
Deichmaterialien . Ueber Güte und Widerstandsfähigkeit derselben, von Schelten	XXVII, P	351	Hydraulischer Mörtel , Darstellung des bei Dirschau angewendeten	I	302
Diamantfarbe , deren Anwendbarkeit betr.	XVI	119	— zu den Stallgewölben im Casernement vor dem Halle'schen Thor in Berlin, v. Drewitz	V	529
Drahtseile , Fabrikation derselben an den Drahtseilbrücken des Mr. Röbling in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel	XII	380	Isoliranstrich von Wilhelm König in Berlin als Mittel gegen Feuchtigkeit und Fäulnis im Bauwesen, empfohlen von Lauterburg	XXIII	527
Drainröhren , deren Fabrikation aus Thon, mitgeth. von Plefsner	II	446	Kalk von Theil, im Ufer der Rhône, mitgeth. von G. Hagen	VIII	565
Dynamit . Mittheilungen darüber, v. Treuding	XVIII	312	Kalk- und Gipsgehalt der zur Locomotivspeisung benutzten Flus- und Brunnenwasser, mitgeth. von Reder	XXI	512
— Sprengung des Eises mittelst derselben auf der Oder bei Oppeln i. J. 1868	XIX	85	Kalkpisé von Dr. Bernhardi. Notizen darüber, von Lucae u. Hanke	XVIII	466, 467
— Ueber Wesen und Charakter von Dynamit-Explosionen. Mitthlg. von Langhoff	XXVI	473	Kalkstein , Rüdersdorfer. Ueber die Dauerhaftigkeit des gelben und des blauen Steins	XX	385
— Ueber Dynamit. Mitthlg. von Golz	XXVIII	503	Kamptulikon . Ueber dessen Anwendung in England, von Böckmann	XVII	76
Eisen , welche Structurveränderungen dasselbe durch heftige Stöfse und Erschütterungen erfordert, mitgeth. von Dieck	III	613	Kupfer . Versuche über dessen relative Festigkeit, von Wöhler	XVI, C	67
— Versuche über dessen relative Festigkeit, von Wöhler	XVI, C	67	Märkischer Ruhr-Sandstein , Bericht über die rückwirkende Festigkeit derselben, von Oppermann	I	284
— Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl, von demselben	XX, E—J	73	Marmor im Revier Olpe, dessen Vorkommen und Gewinnung	XII	387
— Darstellung sehnigen Eisens, mitgeth. von J. Gacke	XXIV	189	— weiß und rothbraun aus den Brüchen von Piszke zwischen Pest und Wien am rechten Donauufer. Mitthlg. von v. d. Hude und Hennicke	XXV	316
— Ueber das Verhalten des Eisens bei wiederholten Anstrengungen, v. Spangenberg	XXIV, Q	482	Mauersand , dessen nothwendige Eigenschaften und Mischungsverhältnisse zum Kalk, mitgeth. von Manger	XIV	93
Eisenbahnschienen . Ueber Material, Fabrikation und Verschleifs der Eisenbahnschienen, von J. Gacke	XXV, B	77	Mauerstein , welche absolut unempfindlich gegen Wasser und Feuchtigkeit sind	VII	205
Eisenblech , galvanisch verzinktes, v. Bischof	XXIV, E—G	27, 187	— zu Widerlagern und Gewölben der Entwässerungsanäle etc. in England	XIII	608
— Gewellte Eisenbleche für Bauconstructionen, mitgeth. von Plefsner	XVIII	321	— Druckversuche an Mauersteinen ohne Verbindung mit Mörtel beim Bau der Nationalgalerie in Berlin, mitgeth. von Erbkam	XIX	275
Emaillirter Schiefer zu Pissoireinrichtungen etc., von Magnus zu Pimlico	XXVI	330	Metalcomposition (leichtflüssige) zu provisorischen Löthungen, erfunden von Wood, mitgeth. von Malberg	XI	684
Eine neue Farbe (leuchtendes Gelbgrün) für Architekten und Aquarellmaler, v. J. Gärtner	XIII	612	Mettlach . Ueber die Erzeugnisse der dortigen Steingutwaarenfabrik, von Ende	XVII	436
Fliesen aus Chamottmasse, aus der Fabrik in Mettlach bei Trier, mitgeth. von Erbkam	XVIII	305	— Mettlacher Steingutfliesen als Fußbodenbelag in den Krankensälen des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI	19, 30, 178
Flurplatten und Pflastersteine aus gebranntem Thon von Utzschneider u. Ed. Jamez in Saargemünd	X	424	Mineralreichthum des Kreises Olpe, Reg.-Bez. Arnsberg, mitgeth. von Haege	XV	237
Formsteine , geprefste, deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff	XXI	401		k	
— zum Bau der neuen Kirche in Oderberg i. M. M., nebst Preistabelle, mitgeth. v. Gantner	V	575			
Gipsmörtel , nach amtlichen Quellen von Lorenz und Tiemann	VI	301			
Glanzrufs . Ueber die Ursachen der Bildung desselben	XXVII	113			
Glaslinsen zur Erleuchtung von unter dem Hofe etc. liegenden Kellereien, mitgeth. v. Becker	XX	121			
Granit aus den Brüchen der Insel Bornholm. Mitthlg. von L. Hagen	XVIII	309			
	XXIX	115			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Mörtel aus Kalkmergel und dessen Anwendung, von Grubitz	V	377
— Cementmörtel aus Portland-Cement. Ueber dessen Dauerhaftigkeit, von Bleibtreu	XI	495
— — Ueber dessen Wasserdichtigkeit, von Th. Weishaupt	XV	394
— s. Hydraulischer Mörtel und Stampfmörtel.	IV	494
— zum Bau der Elbbrücke bei Wittenberge	VIII, 64	567
— zu den Hafenbauten in Marseille, mitgeth. von G. Hagen	XI	375
— zum Bau der Weichselbrücke bei Dirschau	XIV	12
— zum Bau des Universitätsgebäudes in Königsberg	XI	41
— in baupolizeilicher, technischer und chemischer Beziehung, von O. A. Ziurek	XII	287
Bemerkung hiergegen von Hennicke		
Mörtelmischungen in Holland; Vorschriften über die Mischungsverhältnisse, mitgeth. von Dalmann	VII	340
— zur Fundamentirung in England	XIII	608
— Einheitspreise für die Bestandtheile derselben, mitgeth. von Grubitz	V	381
— Versuche über deren Festigkeit nach den ermittelten Härtegraden, von demselben	V	382
Mörtelproben aus der Berliner Gerichtslaube und von der Marienburg, untersucht von Dr. Ziureck	XXII	113
Nebraer Sandstein , angewendet beim Bau der Börse in Berlin, von F. Hitzig	XVI	154
Nitroglycerin . Ueber einen Unfall auf der Schlesischen Gebirgsbahn beim Sprengen mit Nitroglycerin, von Plefsner	XVI	331
Nobel'sches Sprengöl . Ueber dessen Bestandtheile und die Art seiner Anwendung, von Hoffmann	XVI	132
Oele . Ueber Versuche, Locomotivkessel mit mineralischen Oelen zu heizen, von Bärwald	XX	427
Oelfarbenanstrich auf Fäden vor Verwitterung zu schützen. Notiz von Senderl	XXI	289
Pflastersteine , welche zur Befestigung der Pariser Straßen verwendet werden (Abmessungen und Kosten). Mitthlg. v. J. Stübben	XXIX	392
Pierre de roche und pierre tendre, Sandstein in Paris zum Häuserbau, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	IV	410
Präservativmittel gegen Verwitterung bei Werksteinen. Mitthlg. von R. Neumann	XXI	510
Protoxyd als dauerhafter Metallanstrich, mitgeth. von Lohse	X	622
Puddelstahl , dessen Verwendung zu Laschenverbindungen der Eisenbahnschienen, mitgeth. von Malberg	III	120
— Puddelproces, mitgeth. von J. Gärcke	XXIV	187
Puzzolanefabrik in Dudweiler, mitgeth. von Schultz	IX	430
Puzzolanerde von den Azorischen Inseln. Mittheilung von J. Wex	XXIV	465
Rinnsteindeckplatten aus Eisen betr., von Heidman	XVIII	486
Röhren aus asphaltirtem Papier zu Gas-, Wasserleitungen u. dgl., von Büscher u. Hoffmann in Neustadt-Eberswalde	XII	103
— aus künstlichem Steinmaterial zu Wasserdurchlässen, Röhrenleitungen etc., desgl.	VII	203
Röhrenlieferungs-Bedingungen für die neue Stadtwasserkunst in Magdeburg, mitgeth. von Grubitz	X	181
Ueber die mineralischen Rohstoffe : Steinkohle, Eisen, Salz, von Schönenfelder	XIV	101
Rüdersdorfer Kalksteinbrüche . Mitthlg. von Gerstenberg	XXI	276
Sägemehl als Zusatz zu Mörtel. Mitthlg. von Böckmann	XXII	123
Salpeter . Welche zuverlässige Mittel gibt es, das Auswachsen von Salpeter auf Ziegelmauerwerk zu verhüten, resp. zu beseitigen? von Lohse	XVII	94
Sandstein , Märkischer Ruhr	I	284
— in Paris, siehe Pierre de roche.		
— künstlicher, aus England, mitgetheilt von Ende	XIV	597
— und andere poröse Steine fest und undurchdringlich zu machen	III	529
Sandsteinblöcke (künstliche) in Ziegelformat (Building blocks) in Amerika, mitgeth. von Plefsner	XVII	288, 430

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Santorinerde . Ueber die mit derselben in Preusen gemachten Versuche	I	293, 347
Schiefer , rother und blauer englischer; deren Anwendbarkeit zur Dachdeckung	XII	115
Schieferplatten auf der Ausstellung von 1851	II	241, 402
Schlacken als geeigneter Zusatz bei Herstellung von hydraulischem Mörtel	IX	429
Schlackenpulver , als Cement wirkender Zusatz zum Kalk, mitgeth. von Bönisch	XV	383
Schlackenwolle der Georgs-Marienhütte bei Osnabrück. Notiz von Th. Weishaupt	XXV	288
Schmiedeisen . Ueber die Fabrikation des Schmiedeisens von G. B. Thorneycroft, mitgeth. von Th. Weishaupt	I	173
— zu Neustadt am Rübenberge bei Bremen unmittelbar aus dem Hochofen erzielt, mitgeth. von Schwartzkopff	X	126
— Dessen Verzinkung betr.	XVI	451
— siehe Eisenblech.		
Serpentin aus Zöblitz im Erzgebirge, dessen Vorkommen, Eigenschaften und Verwendbarkeit, mitgeth. von Reitz	XI	318
— als Baumaterial, mitgeth. von Ende	XIV	597
— Desgleichen. Mitthlg. von Pape	XVII	421
Skandinavisches Steinmaterial . Mitthlg. von Th. Becker	XXI	401
Solinger Platten zur Dachbedeckung (Bahnhof in Braunschweig), mitgeth. von Haege	VIII	528
Das Nobel'sche Patent- Sprengöl . Dessen Bestandtheile und Anwendung, mitgeth. von Hoffmann	XVI	132
Ueber neuere Sprengstoffe . Mitthlg. v. Golz	XXVIII	503
Stahl . Der Härtegrad des Stahls ist auf den Elasticitätsmodulus ohne Einfluss, v. Hoppe	XIII	552
— Versuche über dessen relative Festigkeit, von A. Wöhler	XVI, C	67
— Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl, von demselben	XX, E—J	73
— Darstellung des Martinstahles, mitgeth. von J. Gärcke	XXIV	199
— Ueber das Verhalten des Stahls bei wiederholten Anstrengungen, von Spangenberg	XXIV, Q	482
— Untersuchung über die Ursachen der Bruchfähigkeit des Schienenstahls unter besonderer Berücksichtigung des Bessemermetalles, von Gärcke	XXV, B	77
Stampfmörtel , zu Gewölben angewendet, von E. H. Hoffmann	XXVI, U	423, 537
Steine . Ueber Anwendung bunter Steine als Schmuck in der Architektur, von R. Neumann	XX	382
Steinkohlen . Chemisches Verhalten der Steinkohlen Oberschlesiens, mitgeth. von Althans	XII	310
— Chemische Untersuchungen betreffs der Verwitterung der Steinkohlen von Grundmann, mitgeth. von Althans	XIII	306
Steinmaterial . Versuche über rückwirkende Festigkeit:		
der Chaussee-Bausteine in Preusen, von A. Brix	IV	281
der Bausteine zum Cölner Dombau, desgl.	IV	403
verschiedener Bausteine, in Würfelform bearbeitet, desgl.	V	83
— zu Hafenbauten in Marseille aus den Brüchen auf den Inseln Ratonneau und Pomégaues, dessen Gewinnung, Kosten, Transport etc., mitgeth. von G. Hagen	V	369
Steinpappe von Büscher u. Hoffmann in Neustadt-Eberswalde, deren Fabrikation und Verwendung	VIII	418, 558
Stucco lustro , italienischer, mitgeth. v. Lohse	X	407
— nach holländischer Methode, mitgeth. von Wentzel	XII	114
Terracotta . Hohle Formstücke aus gebranntem Thon der Greppiner Thonwaarenfabrik, angewendet bei dem städtischen Krankenhouse in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XII	115
Thonfliesen , englische, aus der Fabrik von Minton & Hollins, Stoke of Trent, mitgeth. von Neumann	XXIII	63
Thonröhren . Ueber die Art und Weise der Prüfung eines mit Muffen versehenen glasirten Thonrohrs hinsichtlich seiner absoluten Festigkeit, von Herrmann	XIX	572

Torf. Dessen Verwendung, insbesondere Bearbeitung zur Erzeugung eines besseren Feuerungsmaterials, mitgeth. von Stein
— Präparirter Torf vom Gutsbesitzer Poppel auf Wolle bei Riesenborg, mitgeth. von G. Hagen
— Prefstorf. Ueber die Fabrikation desselben auf dem Gute Langenberg bei Stettin, mitgeth. von Wiedenfeld
— Ueber die Wichtigkeit der Fabrikation des Prefstors, von Th. Weishaupt
Verblendungssteine, deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff.
Wasserglas, dessen Natur, Anwendung und Preis, mitgeth. von Veit-Meyer.
Wasserglasanstrich als Schutzmittel gegen Verwitterung bei Werksteinen. Mitthlg. von R. Neumann
Wellenblech aus Eisen, angewandt zur Construction freitragender Wände im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke
Ziegelformat. Ueber die Verhandlungen im Verein für Ziegelfabrikation, die Einführung eines gemeinschaftlichen Ziegelformates betr., von Lämmerhirt
— Bericht über die Thätigkeit der vom Archi-

Jahrg. u. Kpfrtaf. Pag.
X 121
XI 349
IX 140
IX 142
V 569
VII 97
XXI 510
XXVII 167
XX 128

tektenverein gewählten Commission für Einführung eines einheitlichen Ziegelformats, von Lämmerhirt
Ziegelformat. Mittheilung der Maafse der Mauersteine im Königreich Sachsen, von demselben
Zinkblech, das vorzüglichste Material zur Dachdeckung unter allen bekannten Materialien, von Schönfelder
— Bemerkungen betreffs des Zinkblechs als Dachdeckungsmaterial
— gewelltes; über dessen Verwendung, von Römer
— Wurmfräss beim Zink betr.
— s. unter Landbau: Dacheindeckung mit Zinkblechen
Zinkdestillations-Rückstände, über deren Verwendung (zur Auf- und Beschüttung von Dämmen und Straßen, als Sand und Zuschlag zur Mörtelbereitung etc.), mitgetheilt von Bönisch
Zinkdraht. Ueber seine Fabrikation und Anwendung, von Treuding
Zinkoxyd und Bleioxyd, gewonnen bei Bleisilberung durch Zink, als Holzanstrichfarbe. Notiz von Wedding

Jahrg. u. Kpfrtaf. Pag.
XX 514
XX 127
X 425
X 427
XV 233
X 426, 452

H. Kunstgeschichte und Archäologie.

Aachen. Details des Domes, mitgeth. von G. Möller
— „Das Grafs“, mitgeth. von R. Cremer
— Kunstschatze im Münster
Adorf. Romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth
Aegypten. Ueber den Möris-See, von Bunsen
— Ueber die wahrscheinliche Lage und Ausdehnung des Möris-Sees, von Erbkam
— Ueber den Möris-See in der ägyptischen Provinz Fayum, von demselben
— Ueber interessante Bauwerke des Fayum, insbesondere das Labyrinth und die Pyramide des Königs Möris, desgl.
— Gräber- und Tempelbau der alten Aegypter, desgl.
— Bericht über die ferneren Ausgrabungen des Herrn Mariette in Aegypten
— Desgl., mitgeth. von H. Brugsch
Altenburg, Crypta der Bartholomäikirche, mitgeth. von Sprenger
Altenstadt im Elsaß. Die Pfarrkirche, mitgeth. von F. Adler
Andernach, Capelle zu St. Thomas bei, mitgeth. von Althof
Archäologische Wanderung durch einige romanische Kirchen am Harz, von v. Quast
Architektonische Studien in Spanien, von E. Guhl
Architekturgeschichte, Notizen über die, des nordwestlichen Europa, Deutschlands und Englands, mitgeth. von Heidman
Architekturkarte des Abendlandes von Franz Mertens, Referat von Lohde
Architekturzeichnungen Rafael's, veröffentlicht durch v. Geymüller
Assisi. Kirche San Francesco, mitgeth. von Römer
— Die Baudenkmale Assisi's, mitgeth. von P. Laspeyres
— Bauwerke des Alterthums
Der Dom S. Rufino
Sa. Maria Maggiore
S. Stefano
S. Pietro
S. Francesco
Sa. Chiara
S. Damiano
S. Apollinare
Cappella di S. Bernardino
Cappella dell' ospedale de Pelegrini
Sa. Maria degli Angeli (Porziuncula)
Chiesa nuova

Jahrg. u. Kpfrtaf. Pag.
IV, 64 529
XI, 31, 32 225
XIII 314
XII, 32, 33 160
I 309
XI 310
XV, E 67
XII 416
II 285
II 538
III 436
XIII, 65 555
XXVIII 440
V, 69 543
II 113
VIII, C 63, 233
IX, Z 337, 495
V 60, 63
XV 84
XIX 445
XXI 282
XI 315
XXII 271
XXII 277
XXII 279, 460
XXII 283
XXII 284
XXII 284
XXII, 39, 40 285, 449
XXII 291
XXII 293
XXII 293, 463
XXII, 40 452
XXII 453
XXII, 39, 41 453
XXII 462

Profanbauten des Mittelalters
Profanbauten der Renaissance
Fontana Oliviera und Marcella
Brunnen und Loggia bei Sa. Maria degli Angeli
Villa Roncalli Fiumi
Athen. Notiz, betr. die Entdeckung des alten classischen Buleutärions (Rath der Fünfhundert)
— Ueber den Parthenon zu Athen und den Zeustempel zu Olympia, je nach Zweck und Benutzung, von K. Boetticher
— Ueber die letzte bauliche Untersuchung des Erechtheion auf der Akropolis von Athen, von demselben
— Untersuchungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1862, desgl.
I. Auftrag, Zweck und Umfang der Untersuchung
II. Frühere Beteiligung an der tektonischen Untersuchung der Monamente
III. Material der Substruktionen
IV. Parthenon
V. Theseion
VI. Tempel der Athena-Polias
VII. Topographische Notizen
VIII. Erwerbung von bildwerklichen Abgüssen
— Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen des Parthenon, von E. Ziller
— Die Ausgrabungen am panathenäischen Stadion zu Athen, von demselben
— Ueber die natürliche rostbraune Färbung des Marmors an den Bauten der Akropolis. Reisemithlg. von J. Durm
— Ueber die Curvaturen des Parthenon. Reisemithlg. von demselben
— Theseion. Desgl. „Aus Attika.“
— Die Stoa des Königs Attalos II., von F. Adler
— Curvatur am Parthenon, beurtheilt von J. Durm
— Tektonische Unternehmungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1878. Die Thymele des Niketempels und die Südhalde der Propyläen betr., von K. Boetticher
Aus Attika, von J. Durm
Avolsheim im Elsaß. Capelle St. Ulrich, mitgeth. von F. Adler
— Die Pfarrkirche St. Peter, mitgeth. von dems.
Ueber den **Backstein**, von R. Neumann

Jahrg. u. Kpfrtaf. Pag.
XXII 293
XXII 463
XXII 464
XXII 465
XXII 466
I 306
II, 81 194, 498
III 35, 127, 269
IX, K—N 203, 317
XIII { N, N₁ 195, 405, N₁₂ 557
XIII 195
XIII 199
XIII 405
XIII 414, 557
XIII 575
XIII 580
XIII 597
XIII 604
XV, A, B 35
XX { 59—61 485
XXI 471
XXI 472
XXI, R 486
XXV { 11—16 17
XXV { u. C 17
XXIX, 56 412
XXX, B—D 71, 209
XXI, Q, R 469
XXVIII, 53 430
XXVIII, 53 438
XXVII { 97, 233, 399, 531
XXVIII { 101, 237, 449, 571

Backstein-Architektur, s. unter A. Landbau.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Backsteinbau. Auftreten und Verbreitung des selben in der Mark Brandenburg, mitgeth. von F. Adler	XI	308	Chillon im Genfersee, Schloß, mitgeth. von F. Adler	X, 15—18	201
— Geographie und Geschichte des Backsteinbaues, von demselben	XIX	328, 334	Chorabschlüsse der Kirchen in geradlinigen und Polygon-Formen, von v. Quast	I	153
— Backsteinbau der Hellenen. Mitthlg. von demselben	XXII	331	Chorin bei Neustadt-Eberswalde, Kloster, mitgeth. von P. R. Brecht	IV, 11—17	65
Backstein-Bauwerke in der Stadt Brandenburg und in der Altmark. Referat über F. Adler's Mittelalterliche Backsteinbauwerke des Preußischen Staates, von Schnaase	XII	123	Città di Castello in Umbrien, mitgeth. von P. Laspeyres	XXII	65
Badenweiler. Ruinen eines alten Römerbades, mitgeth. von G. Aßmann	XIV	470	Der Dom. S. Florido	XXII, 21	72, 78
Basel. Kloster Klingenthal, mitgeth. von F. Adler	XI	685	S. Domenico	XXII, 22	73, 90
Literatur über die Entstehung der christlichen Basilica , von P. Lehfeldt	XXVIII	563	S. Francesco	XXII, 22	74, 91
Baudenkmale im Altenburgischen, mitgeth. von F. Sprenger	X, 56, 57	519	Sa. Maria delle Grazie	XXII	74, 93
— Böhmens, mitgeth. von W. Lübke	XIII, 55, 56, 65	377, 555	Sa. Maria Maggiore	XXII	87
Baugeschichtliches. Bei Gelegenheit des Werkes von W. Lübke: Ueber die Denkmäler Westfalens, von F. Kugler	IX	271	Sa. Maria del Belvedere	XXII	90
Baugeschichtliche Entdeckungen in Kleinasiens, Syrien und Palästina, mitgeth. von F. Adler	VII	389	Sa. Lucia, S. Michele Arcangelo	XXII	93
Baugeschichtliche Forschungen in Deutschland von demselben. I. Die Kloster- und Stiftskirchen auf der Insel Reichenau	XVI	131	Chiesa di Buonconsiglio	XXII	93
Bebenhausen in Schwaben. Cisterzienser-Abtei, mitgeth. von W. Lübke	XIX, 65—69	527	Pescheria nuova	XXII	94
Bergholzell im Elsass. Die Kirche St. Benedict, mitgeth. von F. Adler	IX	633	Paläste der Vitelli	XXII	94
Berlin. Das alte Rathaus, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 54	436	Palazzo Bufalini	XXII, 22	105
— Die Klosterkirche und angrenzenden Gebäude, Notizen von Hanel	XI	677	Palazzo Bufalini vecchio	XXII	107
— Das Zeughaus, von Perdisch, Nitschmann und F. Adler	XIV	610			
— Palais des Prinzen Albrecht. Historisches, mitgeth. von F. Adler	XX, 13, 14	59	Cöln. Die Gründung des Cölnner Domes und der erste Dombaumeister, von F. Mertens und L. Lohde	XII, G	163, 339, 475
— Die Königscolonnaden und die alte Königsbrücke, von P. Rowald	XXII	328	Nachtrag hiezu, von v. Quast	XII	497
Berndorf im Fürstenthum Waldeck, romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth	XXVI, 68	561	— Der erste Dombaumeister Gerard und die Münsterkirche zu M. Gladbach, v. G. Eckertz	XII	367
Bettuna. Antike Stadtmauern. Sa. Maria. S. Andrea Apostolo, mitgeth. von P. Laspeyres	XII, 32, 33	159	— Kauf- und Festhaus „Gürzenich“, mitgeth. von Raschdorff	XII, 1—8	3
Bevagna, mitgeth. von demselben	XXIII	202	Colberg. Marienkirche, mitgeth. von Bobrik	X	620
Bauwerke des Alterthums	XXIII, 24	189	Constantinopel. Altchristliche Baudenkmale, mitgeth. von W. Lübke	V	422
S. Silvestro	XXIII	191	— Befestigungswerke des Mittelalters. Notiz von F. Adler	XXI	502
S. Michele	XXIII	193	— Altchristliche Kirchen. Notizen von demselben	XXI	503
S. Domenico	XXIII	195	— Sophienkirche. Mitthlg. desgl.	XXI	509
S. Francesco	XXIII	196	Constructive und polychromische Details der griechischen Baukunst, von J. Durm	XXIX	14, 15, 40—43, 55—57, 63—65, 111, 281, 411, 535
Stadtmauern des Mittelalters	XXIII, 24	197	Crema zwischen Mailand und Cremona. Kreisförmige Kirche, mitgeth. von F. Adler	XV	239
Palazzo Comunale	XXIII	198	— S. Maria della Croce, mitgeth. v. H. Strack	XXVIII, 11, 12	15
S. Maria dell' Annunziata	XXIII	198	Cremona. Baptisterium, mitgeth. von H. Spielberg	IX, 45—47	481
Madonna delle Grazie	XXIII	197	Dalmatiens mittelalterliche Kunst, mitgeth. von W. Lübke	XII	136
Sa. Maria della Rosa	XXIII	200	Damascus und der Khân Assâd-Pascha daselbst, von F. Stadler	XIX, 70	567
Bologna. Façade der Kirche Madonna di Galliera, mitgeth. von H. Zimmermann	XIV, 22	119	Danzig. Die Kirchen, das Rathaus, der Artushof, das Zeughaus, die Halle, Privathäuser, mitgeth. von W. Lübke	V	48
Vorhalle der Kirche St. Bartolomeo di Porta Ravagnana, mitgeth. von demselben	XV, 18	33	Schloß zu Dillenburg. Historisches, mitgeth. von A. Cremer	XXIII	497
Hof des Palazzo Bevilacqua, mitgeth. von Scholtze	XVIII, 43	—	Dresdens ältere Privat-Architektur, mitgeth. von W. Lübke	V	41
Breslau. Die Kreuzkirche, mitgeth. von Luchs	VI	77	Drüggelte bei Soest, Capelle zu, mitgeth. von Blankenstein	IV, 52	397
Mittelalterliche Kunstwerke (Kirchen, das Rathaus), mitgeth. von W. Lübke	XIV, 8—15	53	Durham in England, Kathedrale, mitgeth. von Rühling	XIII	516
— Das Rathaus, mitgeth. von C. Lüdecke und A. Schultz	XVIII, 41, 42	15	Echternach. Abteikirche St. Willibrord, Notiz von L. Lohde	XII	223
Burgos. Architektonische Studien, von E. Guhl	XVIII, 58, 59	—	Eleusis. Die Propyläen des Appius Claudius Pulcher, von J. Durm	XXVI, 63	487
Kathedrale	XIX	49, 229	Eleutheræ und Agosthena. Antike Stadtmauern und Thürme, mitgeth. von Ziller und B.	XXIX, 44, 45	285
Parochialkirche S. Gil	VIII, C	63, 233	Englands mittelalterliche Kunstwerke, mitgeth. von Waagen	III	179
Karthause von Miraflores	VIII, C	79	Eschau im Elsafs. Die Klosterkirche St. Sophia, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 54	434
Busto Arsizio. S. Maria di Piazza, mitgeth. von H. Strack	VIII, C	249	Essen's Kunstwerke der Goldschmiedekunst und Bildschnitzerei	XIII	311
Cannara in Umbrien, mitgeth. von P. Laspeyres. Palazzo Baglioni. S. Biagio. S. Matteo	VIII, C	251	Esslingen. Liebfrauen-, Dionysius- und Francis-camer-Kirche	VI	435
Canobbio am Lago maggiore. Kirche der Madonna della Pietà, mitgeth. von H. Strack	XXVII	232	Flechtdorf im Fürstenthum Waldeck, romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth	XII, 32, 33	161
Carolath, Schloß in Schlesien, mitgeth. von M. Jende	35—37, 40c	232	Florenz. Die ehemalige Kathedrale, jetzt Baptisterium	XII	471
Cesena. Sa. Maria del Monte, mitgeth. von F. Schwechten	XXIII	201	Foligno's Baudenkmale, mitgeth. von P. Laspeyres	XXIII	37
	XXIII, 24	201	Bauwerke des Alterthums	XXIII	39
	XXVIII, 60	519	Sa. Maria Infraportas	XXIII	41
	XXVIII, 62	561	Der Dom. S. Feliciano	XXIII	41, 49
	XXVI, 43, 44	299	Abbadia di Sassoovo	XXIII	44
			S. Agostino	XXIII, 15	47, 53
			S. Giacomo. S. Domenico	XXIII	47

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Foligno's Baudenkmale, mitgeth. von P. Laspeyres:			Kappenberg in Westfalen. Die Kirche der Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von A. Savels	XX, 15, 16	67
Sa. Caterina. S. Claudio. S. Giovanni dell' acqua. S. Salvatore	XXIII	48	Karlsburg in Siebenbürgen. Dom, mitgeth. von W. Lübke	X	131
S. Niccolò	XXIII	48, 54	Katakomben in Rom, mitgeth. von A. Stüler	XI	301
Betlemme. Sa. Maria della Consolazione. Purgatorio	XXIII	54	— in Paris, mitgeth. von E. Wiebe	XI	311
Chiesa al pianto. Sa. Annunziata. S. Carlo	XXIII	55	Kirchenbau Unter-Italiens, mitgeth. v. W. Lübke	XI	357
Mittelalterliche Profanbauten	XXIII	48	Kirchen- und Thurmabauten charakterisiren die Eigenthümlichkeiten der Volksstämme, von v. Cohausen	IX	311
Ospedale di S. Giovanni Battista	XXIII, 13	56	Knechtsteden. Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von J. C. Raschdorf	XXIV, 18—21	61
Palazzo Comunale	XXIII, 15	58	Königsberg i. Pr. , das Schloß und der Moskowitersaal, mitgeth. von Keil	V	471
Casa Deli	XXIII, 14, 15	58	— desgl. mitgeth. von A. Stüler	XIII	535
Casa Vitelleschi-Orfini	XXIII, 15	62	Korbach. St. Kilianskirche, mitgeth. v. A. Orth	VI, 60	495
Kleinere Privatbauten der Renaissance	XXIII	63	Kurhessen. Architektonische Zustände und Bestrebungen, mitgeth. von Engelhard	II	213, 411
Formen , über die verschiedenen, der Deckenstützen mittelalterlicher Kirchen, v. Schwatlo und von v. Quast	XII	430	Kurtea d'Argyisch in der Wallachei. Klosterkirche, mitgeth. von W. Lübke	X	632
Frankfurt a. M. Der Eschenheimer Thurm, mitgeth. von v. Cohausen	XVIII, 18	71	Lausnitz im Altenburgischen, Klosterkirche, mitgeth. von Sprenger	XIII, 55, 56	377
Fritzlar. Stiftskirche	XXVIII, 52	473	Lechenich bei Cöln, Burg, mitgeth. von Raschdorff	XIII, 14	11
Georgenthal. Kloster bei, im Thüringer Walde, Aufgefundene Reste, mitgeth. v. G. Eberhard	II, 83	538	Legnano. S. Magno, mitgeth. von H. Strack	XXVII, 40, 40b	230
Gerasa in Palaestina. Das Bab' el Ammān, mitgeth. von Doergens	XVI, 45	349	Lehmin. Restauration der Klosterkirche, 1872 bis 1877	XXVIII	471
Gernrode am Harz, Restauration der Kirche, von v. Quast	XVI	309	Lilienfeld, Cisterzienser-Abtei in Nieder-Oesterreich, Kirche, mitgeth. von W. Lübke	IX	268
Geschichte des dorischen Styls , von P. E. Krell, besprochen von L. Lohde	XXI	131	Limburg, Dom. Mithlg. von Stier	XXII	327
Gewölbeformen des Mittelalters, von Blankenstein	XXI	283	— Restauration des Domes	XXIV, 9—17	41
— Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe, von R. Gottgetreu	XXIX, 12, 13	91	Lippoldsheim, altromanische Kirche	XXVIII, 52	474
Giornico im Leventina-Thal. Kirche San Nicolo da Mira, mitgeth. von v. Cohausen	IX, 44, Q	314	Lissabon. Kirche San Maria und Thurm in Belem, mitgeth. von G. Hagen	XXVIII, 52	474
S. Giustino in Umbrien. Villa Bufalini, mitgeth. von P. Laspeyres	XXII	61	Lobdeburg bei Jena, mitgeth. von Sprenger	X, 56	519
Glasmalereien , mittelalterliche; Beobachtungen über dieselben, von Ch. Winston	II	448	Lodi. S. Maria Incoronata, mitgeth. von Strack	XXVII, 35, 36, 40a, 40b	223
Goslar. Kunstwerke und Denkmäler daselbst, mitgeth. von W. Lübke	IX	473	London. Ueber die Kathedrale St. Paul und deren geeignete Ausschmückung, von C. Penrose	XIII	532
— Die Restauration des Kaiserhauses	XXVIII, 64	596	Lübeck, Bauwerke in, — Die St. Catharinenkirche. Veröffentl. von P. Laspeyres	II	247
Gothische Baukunst; über deren Ursprung und Verbreitung in Deutschland und anderen Ländern, von F. Mertens und L. Lohde	XXIX	554	Lützow bei Charlottenburg, Kirche, mitgeth. von Manger	VII	259
Gothischer Styl; über Ursprung und Entwicklung desselben in Frankreich und Verbreitung in England, Baubewegung dieser Epoche in Deutschland, von W. Lübke	XXX	550	Magdeburg. Restauration der St. Sebastians-Kirche, 1877	XXI, 54—58	357
Gubbio's Baudenkmale, mitgetheilt von P. Laspeyres	XII	175, 342	Mailand. Kirche St. Lorenzo Maggiore	XXVIII	472
Bauwerke des Alterthums	VI	267	Marburg. Elisabethkirche, Notiz von L. Lohde	X	289
S. Pietro	VIII	665	— Dieselbe, mitgeth. von F. Adler	XII	221
S. Ubaldo (Dom)	XXV	65	— Die Restauration des Rittersaales und der Capelle im Schloß	XIV	295
S. Agostino	XXV	66	— Das Schloß	XXVIII	597
S. Maria nuova	XXV	69	Marienburg, Residenzschloß der alten Hochmeister von Preußen, mitgeth. von W. Lübke	XXIX	554
S. Giovanni	XXV	70	— Mithlg. von Blankenstein	XXIX, 62	441
S. Francesco	XXV	71	— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshaupthause Marienburg, von R. Bergau	XXX	467
S. Martino	XXV	73	Marienfels in der Gegend von Wiesbaden. Baureste eines römischen Landhauses, mitgeth. von Manger	XX, K	105
S. Secondo	XXV	75	Marienstadt in Nassau. Cisterzienser-Kloster, mitgeth. von Schilling	VI	194
Palazzo de' Consoli	XXVI	69	— Die Cisterzienser-Abteikirche, mitgeth. von Luthmer	XII	283
Palazzo del Pretore	XXVI	80	Marienwerder. Das Domschloß; die beiden Danziger; die Domkirche; mitgeth. von Hermann und Reichert	XVII, 22—24	157, 405
Municipis vecchio	XXVI	82	Mayenhamwiler im Elsaß. Die Klosterkirche St. Johannes-Baptista in predio, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 18—20	93
Mittelalterliche Privathäuser	XXVI	83	Meisenheim bei der Rhein-Nahe-Bahn, Kirche, mitgeth. von Günther	XXVIII	550
Hattstatt im Elsaß. Dorfkirche, mitgeth. von F. Adler	XXVIII	443	— Schloßkirche	XV	373
Heiligenkreuz bei Wien. Cisterzienser-Klosterkirche	VI	572	Mettlach. Abtei, Notiz von L. Lohde	XXVIII, 52	474
Heilsberg in Preußen, das Schloß, mitgeth. von v. Quast	III	330	— „Der alte Thurm“, mitgeth. von v. Cohausen	XXIX	423
Hilden bei Düsseldorf. Die evangelische, ehemalige St. Jacobi-Kirche, mitgeth. von O. Möller	XXX, 69	533	Monreale und Palermo , mitgeth. von G. Möller	XII	222
Historische Mittheilungen über den deutschen Orden und dessen Bauten in Preußen, von Blankenstein	XIX	436	Mosaiken und Emailien des Mittelalters mit Bezug auf die Restauration der Gräber in der Westminster-Abtei, von Wyatt	XXI, 24, B—E	31
Holzkirchen , alte, mitgeth. von Cuno	VI, 45, 46	393	Münster. Der Thurm der Liebfrauen-Kirche, von Savels	II	357
Hunyad , Burg in Siebenbürgen. Mithlg. von Hauezman	XVIII	465	Notiz von G. Afsmann	XX, 58 u. C'	481
Huysburg am Harz, mitgeth. von v. Quast	II	113			
Kloster desgl. v. A. Hartmann	IV, 53—55	401			
Innsbruck. Grabmal des Kaisers Maximilian I. Notiz von G. Afsmann	XII	566			
Jonische Capitale aus Kleinasiens, von J. Durm	XXVI, 69	565			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Murbach im Elsaß. Die Klosterkirche St. Maria, St. Peter und Paul und St. Leodegar, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 56	556	Ratibor. Bemerkungen zu den Skizzen der bei Ratibor belegenen alten Holzkirchen in Syrin, Lubom und Bosatz, von Cuno	II, 44	212
Muskau , Schloß. Mittlg. von Wentzel	XVI	324	Ravenna , Altchristliche Baudenkmale	X	298
Naumburg. Restauration des Domes	XXVIII, 52	472	— Die ältesten Glockenthürme zu Ravenna und Rom	X	301
Nennig , Dorf bei Saarburg. Römischer Mosaikfußboden, mitgeth. von L. Lohde	XII	222	— Kirche San Vitale	XII	473
Nesselrode-Hugenpoet. Kamin im Schlosse, mitgeth. von F. Tophof	XXVII, 33, 34	91	Reichenberg am Rhein, die Burg, mitgeth. von Burkart	III, 71, 72	483
Neuweiler im Elsaß. Doppelkapelle, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 54	443	Reiter-Statuen , Ueber Errichtung von, von E. Knoblauch	XII	417
Neuwerk bei Goslar, Klosterkirche, mitgeth. von W. Lübke	X	634	St. Remy in der Provence, Denkmal der Julier, mitgeth. von L. Lohde	XVII, 57	503
Neu-Zelle bei Guben. Ueber die Baugeschichte und Anlage des Cisterzienser-Klosters, von Licht	XIX	448	Rheden , Schloß bei Graudenz, mitgeth. von Römer	XVI, 36, 37	211
Niederzell auf der Insel Reichenau im Bodensee. Stiftskirche St. Peter und Paul, mitgeth. von F. Adler	XIX, 66, 67, 69	545	Riddagshausen bei Braunschweig, Klosterkirche, mitgeth. von Ahlburg	VII, 65—67	543
Niedermünster im Elsaß. Die Klosterkirche St. Maria, mitgeth. von demselben	XXVIII, 55	553	Rococo-Styl , Ueber den, von Heidman	V	62, 64
Nonnberg in Salzburg, Kloster	IX	267	Roda im Altenburgischen, Klosterkirche, mitgeth. von Sprenger	X, 57	521
Nürnberg. „Der schöne Brunnen“, mitgeth. von R. Bergau	XXI, 44, 45	217 u. 343	Rübel in Mecklenburg, Wandmalereien der Kirche in, mitgeth. von Lisch	II, 55, 56	312
— Stadtmauer	XXVI	133	Rom. Altchristliche Baudenkmale	X	144, 287,
Oliva bei Danzig, die ehemalige Cisterzienser-Abtei, mitgeth. von F. Adler	V	54	— Katakombe	XII	302
Oppeln. Restauration des Schloßthurnes	XXIX	553	Romanische Kirchen im Fürstenthum Waldeck, mitgeth. von A. Orth	XII	470
Optische Täuschungen auf dem Gebiete der Architektur, von A. Thiersch:			Romanischer Baustyl. Ueber Entstehung desselben, von F. Adler	XI	301
I. Die Schiefstellung der Säulen	XXIII, A—E	9	Romanische Baukunst im Elsaß, von demselben	X	271
II. Die Schwellung der Säulen			Rosenberg in Oberschlesien, Holzkirche St. Anna bei, mitgeth. von Cuno	XXVIII, 53—56	429, 547
III. Die Krümmung der horizontalen Linien			Roslyn in Schottland, Capelle, Notiz von Rübling	VI, 45	393
Orgeln des Mittelalters, mitgeth. von v. Quast	III, 9	43	Rostock , Marien- und Jacobikirche	XIV	603
Osnabrück Kunstwerke des Mittelalters, mitgeth. von demselben	III	189	Ruffach im Elsaß. Die Pfarrkirche St. Arbogast, mitgeth. von F. Adler	VII	257
Ottmarsheim im Elsaß. Klosterkirche, mitgeth. von F. Adler	XXVIII	445	Salem im Großherzogthum Baden. Die Cisterzienser-Klosterkirche, veröffentlicht von H. Lang	XXVIII, 54	435
Oybin , Sandsteinkuppe bei Zittau, Ruinen der Baulichkeiten auf derselben, mitgeth. von G. Afsmann	XV	248	Salzburg , die Kathedrale in, Notiz von G. Afsmann	XXIII, 45—50	387
Paaris , Kreis Rastenburg, Dorfkirche, von Kaske	XXII, 23	107	Salzwedel in der Altmark, Holzarchitektur in, mitgeth. von M. Gropius	XII	566
Palermo und Monreale, mitgeth. v. G. Möller	VII	435	Saronno. Kirche S. Maria, mitgeth. von H. Strack	V, 29	165
Paradies , Bedeutung dieser Bezeichnung in älteren Kirchen, mitgeth. von F. Adler	VIII	504	Schlüter. Ueber Schlüter's Werke, von F. Adler	XXX, 21—24	21
Parenzo in Istrien, Dom, mitgeth. von L. Lohde — Ueber denselben, von demselben	IX { 14—17, C, D	47	— Aus Andreas Schlüter's Leben. Der Bau und die Abtragung des Münzthurnes in Berlin 1701—1706, von demselben	XII	448
Paris. Die Baugeschichte der Stadt Paris. Mitthlg. von F. Adler	XII	472	— Ueber v. Kessel's Mittheil.: „And. Schlüter's bisher unbekanntes Portrait“, desgl.	XIII, A, B	13, 388
Parma. Kirche der Madonna della Steccata, mitgeth. von H. Strack	XVII	438, 440	Alte Kunst in Schwabach. Reisestudie von R. Bergau	XIV	467
Pavia. S. Maria di Canepanova, mitgeth. von demselben — Ueber die Klosterkirche Certosa bei Pavia, von Burgmann	XXVIII, 24—26	157	Schwerin. Mittheilungen über das alte Schloß, von Afsmann	XXI	491
Petersberg bei Halle, Klosterkirche, mitgeth. von Ritter	XXVII, 38, 39	226	Schwetz, Chorbau einer Kirche, mitgeth. von Römer	XVII	474
Piacenza. Kirche der Madonna di Campagna, mitgeth. von H. Strack	XVIII	466	— das Schloß, mitgeth. von demselben	X	424
Pienza. Die Bauten Pius II. Der Dom. Der Palazzo Piccolomini. Backsteinhalle. Brunnen, mitgeth. von Sommer	XIX	123	Sgraffitomalereien der Burg Tschocha, mitgeth. von M. Lohde	XVI, 59	511
Polychromie griechischer Architektur	VIII { 15—18, B	31	Siena. Baptisterium, mitgetheilt von F. Arnold	XVII, 19	31
Pompejanische Wanddecorationen. Vortrag im Architekten-Verein von Dr. Schöne	XXIX, 8, 9	47	— Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico, mitgeth. von H. Spielberg	VII, 12	51
Portugiesische Bauwerke und Entwürfe betr., mitgeth. von Fritsch	XVI, 60	513	— Die Fassade der Libreria im Dome von Siena, von Luthmer	XI, 1—7	3
Posen. Mittelalterliche Kirchen im Großherzogthum Posen (Kröben, Giecz, Inowraclaw, Mogilno, Strzelno, Kruszwitz, Wreschen, Gnesen, Schröda, Gostyn, Schrimm, Wronke, Krotoschin, Posen), von Nowag	II	237	— Die Baudenkmäler Sienas und Umgegend. Reisenotizen von Stier	XIX, 57	403
Prato , S. Maria delle carceri (Toscana), mitgeth. von J. Durn	XX	124	Sittichenbach bei Eisleben, das ehemalige Cisterzienser-Mönchskloster, mitgetheilt von Ritter	XXIII	70
Pyritz , St. Mauritienkirche, mitgeth. v. Lüdecke	XVIII	309	Smogran bei Namslau, älteste Holzkirche in Schlesien, mitgeth. von Cuno	XV, 61, 62, V	477
Quedlinburg. Kirche des Klosters St. Wiperti, mitgeth. von A. Hartmann — Ueber Relief-Fries und Grabsteine, die bei Restauration der Schloßkirche aufgefunden worden, von v. Quast	XXII	575	Soest. Mittelalterliche Bauwerke, Notiz von L. Lohde	VI, 46	396
Rasephas im Altenburgischen, Kirche, mitgeth. von Sprenger	XVIII, 62, 63	513	— das Osthover Thor, von Fr. Tophoff	XII	227
Ratibor. Bemerkungen zur Skizze der Schloßkapelle, von Cuno	XV, 16, 17	29	— Restauration der Wiesenkirche	XXIII, 25	203
	III, 25	141	Spätzeit , die, des Mittelalters bis zur Blüthezeit der Eyck'schen Schule, mitgeth. von W. Lübke	XXIX	424
	XIV	467	Spanien , Architektonische Studien in, von E. Guhl. Burgos. Toledo	XI, VIII, C	552
	XIII, 65	556		IX, Z	63, 233
	II, 43	210			337, 495

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Spello's Baudenkmale, mitgeth. von P. Laspeyres:			Toledo. Architektonische Studien in Spanien, von E. Guhl	IX, Z	337, 495
Bauwerke des Alterthums	XXIII	165, 169	— S. Maria la Blanca	—	—
Bauwerke des Mittelalters	XXIII	173	— Puerta del Sol	—	—
Renaissancekirchen: Sa. Maria Maggiore	XXIII, 23, 24	175	— Kathedrale	—	—
S. Lorenzo	XXIII, 24	184	— Kreuzgang	—	—
Chiesa tonda	XXIII	186	— S. Yago del arrabal	—	—
Profanbauten der Renaissance	XXIII	187	— S. Juan de los reyes	—	—
Villa Pamfili oder Pier-Marini	XXIII	189	— Hospital di Santa Cruz	—	—
Stargard. Das Mühlenthor, mitgeth. von Schöne	XI, 49	423	— S. Juan della Penitencia	—	—
Stockholm. St. Catharinakirche, mitgeth. von A. Wentzel	V, 28	119, 361	— S. Clemente	—	—
In welchem Styl sollen wir bauen? von R. Gottgetreu	V	353	Trier. Porta Nigra, mitgeth. von Giersberg	XVII	99
Stuhm, die Reste mittelalterlicher Baukunst in, mitgeth. von R. Bergau	XIX	405	— Der Dom, Notiz von L. Lohde	XII	224
Surburg im Elsaß. Die Collegialkirche, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 55	547	Tuscolas in Polen. Holzkirche, mitgeth. von Cuno	VI, 46	396
Tempel der Hellenen in ihren unterscheidenden Arten, von K. Boetticher	II	198	Twiste im Fürstenthum Waldeck, romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth	XII, 32, 33	160
Thorn. St. Jacob, Pfarrkirche der Neustadt, mitgeth. von v. Quast	I, 18	159	Ulm. Ueber das Münster zu Ulm, von Lohde	VII	443
— St. Marienkirche, mitgeth. von demselben	I, 33	323	— Desgl., von Schmitt	XV	380
Tisnowic in Mähren. Kirche des ehemaligen Cisterzienser Nonnenklosters Porta Coeli, mitgeth. von W. Lübke	X	134	Venedig. Charakteristik der Baugeschichte Venedigs, von F. Adler	XV	393
Todi. Architektonische Mittheilungen von P. Laspeyres			Viterbo's Renaissancebauwerke. Reisenotizen von P. Laspeyres	XXI	503
S. Maria della Consolazione		25	Werden an der Ruhr, Abteikirche, mitgeth. von L. Lohde	XII, 20—25, F	163
Palazzo comunale		27	Westfälische Architektur des Mittelalters, mitgeth. von W. Lübke	III	328
Palazzo del governo		38	Weiden bei Köln, römisches Grabgewölbe, mitgeth. von F. Mohr	X, 45	351
S. Maria dell' Annunziata (Dom)	XIX, 20—23	39	Weifsenburg. Die Capelle St. Peter und Paul, mitgeth. von F. Adler	XXVIII	448
S. Fortunato		39	Wienhausen bei Celle, Cisterzienser Nonnenkloster	III	527
S. Filippo, S. Prassede, S. Niccoló		44	Wismar. Marien- und St. Georgenkirche, der Fürstenhof	VII	258
S. Ilario		46	Xanten. Zur Geschichte des Xantener Dombaues, von Scholten	II	438
Fontana Scalabrini		47	— Ueber dessen Restauration. Mitthlg. v. Cuno	XVI	134
Römische Baureste		48			

I. Theoretische Abhandlungen.

Wissenschaftliche und technische Erörterungen, mathematische Deductionen, Berechnungen, Probebelastungen; anderweitige Versuche und Untersuchungen.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Ueber die zulässige Belastung der Locomotiv- und Tender-Achsen, von Koch	XIII	137	mäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rotfels	XXIX	13
Versuche mit Achsen von Eisenbahnwagen in Bezug auf Durchbiegung und Elasticitätsgrenze, von Kaumann	V	413	Berechnungen , technische. Welches Maafs der Genauigkeit ist bei denselben festzuhalten? von Grüttefien	XVII	421
— mit Apparaten zum Messen der Biegung und Verdrehung von Eisenbahnwagen-Achsen während der Fahrt, von Wöhler	VIII, D', E'	641	Ueber die Bewegung vierrädriger Eisenbahnwagen in Curven, von Bödecker	XXIII	345
— über die Festigkeit der Achsen an Eisenbahnfahrzeugen, von G. B. Thorneycroft, mitgeth. von Th. Weishaupt	I	175	Gutachten, betreffend die Wirkungen des Blitzschlages beim Schulhause in Elmshorn am 20. April 1876: 1. des Dr. L. Meyn, 2. des Prof. G. Karstens, 3. der Königl. Akademie der Wissenschaften	XXVII	559
Ueber die Versuche zur Ermittelung der Festigkeit der Achsen, von Wöhler	XIII	233	Der Bogen mit festem Auflager, v. W. Ritter	XXVI, L	277
Versuche zur Ermittelung der auf die Eisenbahnwagen-Achsen einwirkenden Kräfte und der Widerstandsfähigkeit der Wagenachsen, von demselben	X, A'—D'	583	Untersuchungen über die Ursachen der Bruchfähigkeit des Schienenstahls unter besonderer Berücksichtigung des Bessemermetalles, von Garcke	XXVI, U	423, 537
Akustik großer Räume mit speciellem Bezug auf Kirchen, von A. Orth	XXII, F—K	189	Ueber Tubular-Balken-Brücken mit Bezug auf die von Fowler erbaute Torkseybrücke (2 Oeffn. à 130 Fufs), mitgeth. von Th. Weishaupt	II, 71	428
Antifrictioncurve , von Schiele, namentlich für die Abrundung der unteren Zapfen stehender Wellen, mitgeth. von H. Wiebe	IV	456	Ueber feste Hängebrücken, von Franz	XIII	659
Ueber Arbeitsverlust bei der Fahrt in Curven, von Bödecker	XXIII	374	Theorie rechteckiger eiserner Brückenbalken mit Gitterwänden und mit Blechwänden, von Wöhler	V	121, 361
Axonometrie , von R. Schmidt	IV	435	— der Brückenbalkensysteme, von J. W. Schwedler	I	114, 162, 265
Beitrag zu der statischen Berechnung continuirlicher, auf mehreren Stützen ruhender Balken , und Anwendung der Resultate auf die Berechnung der Drehscheibenträger, von Quensell	XV, 60, U	457	— Desgl., desgl., von Baensch	VII	35, 145, 289
Denkschrift von Dr. C. G. Ehrenberg, betreff die mikroskopische Untersuchung des Baugrundes der Eisenbahnbrücke bei Osnabrück und des Dargs am Dollart	VII	53	Ueber Brückenbalkensysteme von 200 bis 400 Fuß Spannweite, von J. W. Schwedler	XIII	115
Die Bauwaage und deren Ergebnisse für den Gewölbebau, von F. Heinzerling	XIX, C u. D	89	Ueber den Vortheil continuirlicher Balken bei Brücken von mehreren Oeffnungen, von demselben	XII	431
Beleuchtung der Gemälderäume im neuen Ge-			Belastungssäquivalente zur Bestimmung der durch fortschreitende Eisenbahnzüge erzeugten größten Verticalscheerkräfte in Brückenträgern von 10 bis 150 m Stützweite, v. F. Heinzerling	XXV, X	509

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.			
Belastungsgesetze für den continuirlich geraden stabförmigen Körper von constantem Querschnitt, von Schäffer		XXVI, K	239	Elbbrücke bei Hämerten der Berlin-Lehrter Eisenbahn, von J. W. Schwedler	XVIII, 68	517
— für den Balken auf zwei Stützpunkten, von demselben		XXVII, U	523	Statische Berechnung des Ueberbaues der Brahebrücke in Bromberg	XX, 10—12	25
Belastungsversuche der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Wittenberge, mitgeth. v. Dihm		II	63	— für die Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski	XX, 47	305
— Desgl., von Th. Weishaupt		III	76	— des eisernen Ueberbaues der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf, von Pichier	XXII, 31, L	247, 369
— der Boynébrücke bei Drogueda, mitgeth. von H. Lohse		VII	218	— des eisernen Ueberbaues der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI ^(35—42) u. D	198
— der hölzernen Interims-Eisenbahnbrücke bei Magdeburg und einiger neuen eisernen Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn, mitgeth. von Plathner		IX	143	— des eisernen Ueberbaues der Warthebrücke der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, von G. Meyer und Hinrichs	XXVII	53
— der Rheinbrücke bei Cöln		XIII	355	Berechnungsart des Coaksverbrauchs auf Eisenbahnen, mitgeth. von Plathner	VIII	347
— der Rheinbrücke bei Coblenz, v. Hartwich		XIV	415	Versuche mit dem hydraulischen Compressor der Herren Sommeiller, Grandis und Grattoni	VIII	303
— an der neuen Unterspreebrücke bei Berlin der Königl. Verbindungsbahn		XVI	274	Probebelastung der Dachconstruction über dem Saal der Central-Turnanstalt in Berlin, von Drewitz	I	82
— bei der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, mitgeth. von Berg		XVIII	375	Statische Berechnung der Dachconstruction zum Gasbehältergebäude der Imperial-Continental-Gas-Association in Berlin, v. J. W. Schwedler	XIII, 25, 26	153
— an der Warthebrücke der Posen-Kreuzberger Eisenbahn bei Posen, mitgeth. von G. Meyer und Hinrichs		XXVII	72	— ausgeführter Kuppeldach-Constructionen, von demselben	XVI, 10—14	21
— zur Ermittelung der Tragfähigkeit hängender Buckelplatten beim Bau der Berliner Städteisenbahn, mitgeth. von Rumschöttel		XXX	277	Probebelastung der eisernen Dachconstruction über dem Locomotivhause auf dem Potsdamer Bahnhofe in Berlin, von H. Weise	XV, T	445
Versuche an einzelnen Constructionstheilen wie an den fertig gestellten Brückenöffnungen der Rhônebrücke bei Tarascon (von Gufseisen) in Bezug auf die Wirkung der Temperatur und der Belastung, mitgeth. von Dihm		V, E	73	Resultate der Probebelastung der Dachconstruction auf dem Görlitzer Bahnhofe in Berlin, mitgeth. von A. Orth	XVIII	460
Resultate über die Construction der eisernen Brücken, mitgeth. von J. W. Schwedler		XV, O	331	Statische Berechnung der Bogendach-Construction von 105 Fufs Weite zu einem Retortenhause der Imperial-Contin.-Gas-Association zu Berlin, von J. W. Schwedler	XXII ^{ 19, 20, D, E }	47
Theoretische Untersuchung der Brückendimensionen beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke		XIX	212	— des Flachkuppeldaches über dem Gasbehälter in der Fichtestraße in Berlin, von demselben	XXVI, 31 u. 32	185
Bestimmung des Eigengewichts eiserner Brücken, mitgeth. von J. W. Schwedler		XI	307	— des Perronhallendaches der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhofe zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 33	495
Ueber Gewicht und Kosten verschiedener Brücken-Constructionen zu Eisenbahnzwecken, mitgeth. von demselben		XII	300	Ueber Güte und Widerstandsfähigkeit von Deichmaterialien, von Schelten	XXVII, P	351
Entwicklung einer Formel für das Eigengewicht schmiedeeiserner Bogenbrücken, von Engesser		XXVII	207	Druckversuche von Mauersteinen ohne Verbindung mit Mörtel beim Bau der Nationalgalerie in Berlin, mitgeth. von Erbkam	XIX	275
Berechnung des Einflusses der bewegten Lasten auf die Einbiegung der Eisenbahnbrücken, mitgeth. von J. W. Schwedler		XII	247	Die Tragfähigkeit der Eisenconstructionen betr., von J. W. Schwedler	XII	249
Ermittelung der Durchbiegung einiger der gebräuchlichsten eisernen Brücken-Constructionssysteme, mitgeth. von demselben		XII	269	Vorschlag, Spannungen einzelner Constructionstheile in Eisenconstructionen durch die Töne, welche beim Anschlagen erklingen, direct zu messen, von Göbbels	XIII	521
Grundsätze bei Ausarbeitung der Entwürfe zu den eisernen Ueberbrückungen der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Bahn, von Stein		VIII	467	Bestimmung der zulässigen Spannung für Eisenconstructionen, von Schäffer	XXIV, O	398
Ueber Bestimmung der Maximalmomente von Eisenbahnbrücken für concentrirte Belastung, von Th. Schuster		XXV, D u. E	99	Berechnung der Inanspruchnahme des Eisenmaterials beim Crumlin-Viaduct, v. Malberg	VIII	28
Die Prüfung der Brücken mit eisernem Ueberbau auf den Preußischen Eisenbahnen betr. Protocoll über die Prüfung der Röhrenträgerbrücke zu Hamm		XII	45	Ueber die Anwendung der Elektricität auf Eisenbahn-Telegraphie, von Fritsche	XIX	348
Statische Berechnung der Gitterbrücken, von A. Brix		III	260	Maschinen-Elementenpaare. Definition nach Reuleaux	XXV	427
— der Brücken von Eisenblech auf der Pariser Verbindungs-Eisenbahn, mitgeth. von Winterstein		III	320, 448	Erddruck. Ueber die Theorie des Erddrucks, von Dr. Weingarten	XX	122
— von Brücken der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von Stein		IV	174	— Erddruck und Stützwände, von Schäffer	XXVIII, O u. P	527
— der festen Hängebrücke, v. J. W. Schwedler		VIII, 52—54	476	— Die Gleitfläche des Erddruck-Prismas und der Erddruck gegen geneigte Stützwände, von E. Cramer	XXIX	521
— der Brahebrücke bei Czersk in der Bromberg-Thorner Eisenbahn (Parabelträger), von demselben		XI	73	— Geometrische Erddruck-Theorie, von Engesser	XXX, F	189
— einer schmiedeeisernen Bogenbrücke über den Canal St. Denis		XI, 63, 64	579	Berechnungen der Erdmassen, welche aus sogenannten Seiten-Ausstichen oder Seiten-Entnahmen erfolgen, von Sommer	V	479
— der Brücken in der Rhein-Nahebahn		XII, H	237	— der Erdarbeiten an Brückenkegeln, von demselben	V	483
— der Rheinbrücke bei Coblenz, v. A. Bendl, mitgeth. von Hartwich		XII	509	— der Ab- und Aufträge in Krümmungen, desgleichen	V	531
— der eisernen Ueberbaue von Durchlässen und kleinen Brücken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon		XIV, Y	538	Hilfsmittel für Erdberechnungen bei Eisenbahn-Vorarbeiten, mitgeth. von Redlich	XIV, K	283
— des Ueberbaues der Weserbrücke bei Corvey der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von demselben		XVI, 16—18	49	Erklärung von Dampfkessel-Explosionen nach Dufour, mitgeth. von Römer	XVI	130
— des eisernen Ueberbaues der kurzen und langen Oderbrücke in Breslau, von J. W. Schwedler		XVII, 29—32	189	Die alleinigen Ursachen der Kessel-Explosionen. Abhandlung von Kirchweger, mitgeth. von Streckert	XXVI	138
— des Ueberbaues der grossen Oeffnungen der		XVIII, 33—40	164	Hilfssätze für die Berechnung der Fachwerksträger, von Th. Schäffer	XX, B	33
				Versteifung des Bogens durch gesondertes Fachwerk mit parallelen Gurtungen, von demselben	XXI	59

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken, von Ritter		Versuche über die Festigkeit von Gipsmörtel , nach amtlichen Quellen mitgeth. von Lorenz und Tiemann	
Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerksbrücken mit parallelen Gurtungen, von Engesser		Versuche zur Ermittlung der vortheilhaftesten Constructionsverhältnisse eiserner Gitterträger , mitgeth. von G. Hagen	
Erörterung in Betreff der Bedenken über die Mängel der Einrichtungen bei den Fähranstalten zwischen Edinburgh und Dundee		Einfluss der Senkung des mittleren Stützpunktes eines gekuppelten Gitterträgers auf den Material-Aufwand, von J. W. Schwedler	
Construction und Berechnung von Fahrbahnen für eiserne Straßenbrücken		Versuche über das Zerknicken der Eisenstäbe in Gitterträgern, von H. Lohse	
Farben. Ueber die Physiologie der Farben von Dr. Brücke, von Jacobsthal		Prüfung der Gitterträger zur Brücke bei Altstaden in der Cöln-Mindener Eisenbahn, von A. Borsig	
Festigkeit. Resultate der in der Centralwerkstatt der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Frankfurt a. d. O. angestellten Versuche über die relative Festigkeit von Eisen, Stahl und Kupfer, von Wöhler		Graphische Darstellung statischer Berechnungen bei Gitterbrücken, von J. W. Schwedler	
— Versuche über die Widerstandsfähigkeit verschiedener Baumaterialien, mitgeth. von Neumann		Graphische Ermittlung der Ordinaten des Schwedler'schen Trägers, von Schäffer	
— Resultate der zum Bau der Königl. Nationalgalerie angestellten Versuche betreffs der rückwirkenden Festigkeit von verschiedenen Beton- und Mauersteinwürfeln, so wie der Druckversuche von verschiedenen Mauersteinen, ohne Verbindung mit Mörtel, mitgeth. von Erbkm		— Desgl., desgl., von C. Heuser	
— Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl, von Wöhler		Graphische Ermittlung der Ordinaten und Grenzspannungen für den Schwedler'schen Träger, von Schäffer	
Das combinierte Flufsregulirungs-System , von J. Schlichting	73	Graphische Ermittlung der Grenzspannungen für den Bogen mit drei Charnieren, von demselben	
Untersuchungen über Längen- und Querprofil geschiebeführender Flüsse, v. H. Sternberg	171	Graphische Bestimmung der Grenzspannungen für die Seitenöffnung der festen Hängebrücke, desgl.	
Theoretische Vorarbeiten und Berechnungen zum Fontainenbau in Sanssouci, von A. Brix		Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte, von Landsberg	
Geschwindigkeitsformel des Woltman'schen Flügels, von Sasse		Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone, von Chr. Nehls	
Die Söhlengeschwindigkeit und die Geschwindigkeits-Scale der Ströme, v. J. Schlichting		Ueber eine mit der des Seilpolygons reciproke Methode der graphischen Statik, von T. Eddy	
Ueber die Anwendung des Gases zum Heizen, Kochen, Löthen und Schmelzen, von A. Schnuhr		Ueber die Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien mit besonderer Rücksicht auf die Dampfkessel-Anlagen, von H. Wiebe	
Ueber Gasanlagen, von F. Lehmann		Ueber Heizung und Ventilation der Theater, aus dem Französischen mitgeth. von Cohn	
Bestimmung des Inhalts der Gasometer und der Anzahl der Retorten für die Anlage der Gasanstalt zu Magdeburg, von v. Unruh		Keil und Schraube als Hilfsmaschinen, um große Pressungen bei kleinen Wegen hervorzubringen, von H. Weise	
Statische Berechnung der Glockenconstruction des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler		Kinematik (Getriebelehre), Definition nach Reuleaux	
Zur Theorie der Gewölbe , von W. Wittmann		Von der rückwirkenden Festigkeit der Körper , von Schwarz	
Probebelastung der Gewölbe in den Ställen des Casernements vor dem Halle'schen Thor in Berlin, von Drewitz		Berechnung der Durchbiegung elastischer Körper, Notiz von Wöhler	
Belastungsversuche einer aus Ziegelsteinen und Cement flach hergestellten Remisendecke, mitgeth. von G. Aßmann		Bestimmung der Inhalte einiger hufförmiger Körper, von Lehmus	
Beobachtungen der Bewegungen der größeren 60—75 Fuß weiten Gewölbe während und nach der Ausführung bei dem Bau des Neisse-Viaducts bei Görlitz, mitgeth. von Henz		Die inneren Spannungen deformirter, insbesondere auf relative Festigkeit in Anspruch genommener Körper, von Winkler	
Analytisch-graphische Construction der Brückengewölbe mit Berücksichtigung ihrer größten einseitigen Belastung, von Heinzerling		Ueber die Berechnung des Coefficienten der absoluten Festigkeit eines Materials aus Brechungsversuchen, von A. Brix	
Ueber die Stabilität der flachen tonnenförmigen Kappengewölbe, von J. W. Schwedler		Berechnung des Nutzeffektes der hydraulischen Krahne auf dem Bahnhof in Hamburg, von G. Grüson	
Das Kreuzgewölbe, eine Bauconstructions-Studie von R. Gottgetreu		— der Stärke des Krahnes in Keyham von Fairbairn, und der Kraft zum Heben der Lasten, von Wagenführ	
Theorie und Anordnung der Lehrgerüste gewölbter Brücken, von Heinzerling		Entwurf zum Bau eines Kunstmuseums , von E. Magnus	
Die Einzeichnung der Stützlinie in Gewölbebau-Projekte, von Meydenbauer		Die Construction der Kuppeldächer , von J. W. Schwedler	
Gewölb-Widerlager. Ist bei einer Aufmauerung der Widerlager mit horizontalen Schichten die Stärke der Widerlager im Kämpfer auf Reibung oder auf Abscheeren des Mauerwerks zu berechnen? von J. W. Schwedler		Theorie der Kuppelflächen, von demselben	
Form und Stärke gewölbter Bögen ; deren Bestimmung mit Hilfe der hyperbolischen Functionen, von W. Ligowski		Auszug aus dem Berichte der von der American Society of Civil Engineers zum Studium der Localbahnfrage eingesetzten Commission	
Construction der Mittellinie des Druckes in Tonnengewölben, von F. Walther		Den Locomotivbau betr., von Wöhler	
Theorie der Stützlinie, ein Beitrag zur Form und Stärke gewölbter Bögen, von J. W. Schwedler		Ueber die nutzbare Dauer der Locomotiven, von Redlich	
— der Kuppelgewölbe, von demselben		Versuche über den Lauf der zusammengedrückten Luft in langen Röhren	
Beitrag zur Theorie gewölbter Bögen, v. Tolkmitt		Ueber die Einführung eines gemeinsamen deutschen Maafses , von G. Hagen	
XXVI, R, S, T	401	Versuche mit verschiedenen Manometer -Constructionen	
IX, G	109	Maschine. Definition der Begriffs „Maschine“ nach Reuleaux	
XIII	656	Ueber Unterstützung größerer Mauermassen durch eiserne Träger und Säulen, von Franz	
		XI	515

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Mechanismus oder Getriebe. Definition nach Reuleaux	XXV 429	Herleitung einer Annäherungsmethode für Berechnung gusseiserner Träger, von J. W. Schwedler	XIII 656
Ueber das Verhalten der Metalle bei wiederholten Anstrengungen, von Spangenberg	XXIV, Q 473	Versuche über die Tragfähigkeit aus gekuppelten Eisenbahnschienen gefertigter Träger, von Rothe	I, 11 89
Niete . Ueber die Anordnung von Nietverbindungen, von J. W. Schwedler	XXV, B 77	Das Vertheilungsgesetz der größten einseitigen Belastung über Brückenträger und dessen Einfluss auf ihre Construction, von Heinzerling	XVII 147
— Ob und wo sich heisse resp. kalte Vernietung der Laschen bei Eisenbahnschienen bewährt hat? von Mellin	XVIII 318	Erprobung der relativen Festigkeit von zwei Treppenstufen aus Portland-Cement, von Manger	VI 539
— Wie die Niete einer angenieteten Console wirken? von J. W. Schwedler	XVIII 595	Allgemeine Theorie der Turbinen mit specieller Anwendung auf die Kreiselräder und Kreiselpumpen, von H. Wiebe	XVI 215, 371, 489
Ueber die Bestimmung der Nutzleistung der Dampfmaschinen mit Bezugnahme auf die Wahl des Systems der Maschinen, von H. Wiebe	XX 126	Studien über die Ventilation von Arthur Morin, Referat von Heidman	XVII 19, 125
Theoretische Bestimmung der Spannungen eines versteiften Parabelbogenwickels mit drei Gelenken, von O. Hardung	XXVII 369, 501	Beiträge zur Ventilationsfrage, von L. Pinzger	XVI, D 85, 537
Zur Perspective des Theaters, von A. Schwedler	XXX, L 419	Wie stehen die Selbstkosten des Transportes eines Verkehrsartikels zu dem Tarife für denselben in Beziehung? von Plathner	XVII 49
Form der Spitze einzurammender Pfähle , von Kossak	IX, R 353	Grundsätze und Berechnungen für Warmwasserheizungen mit Nieder- und mit Hochdruck, mitg. von Beyer	XXII 223
Theorie der eisernen Pfeiler , von H. Lippold	I 237	Untersuchungen, betr. den Ausfluss des Wassers zwischen Plan-Parallel-Scheiben, von G. Hagen	X 444, 555
Photogrammetrie . Ueber die neuesten Erfahrungen auf deren Gebiet, mitg. von Meydenbauer	XIX 391	Ueber den Einfluss der Temperatur auf die Bewegung des Wassers in Röhren, von demselben	VII 11
Ueber die Anwendung der Photographie zur Architektur- und Terrainaufnahme, von demselben	XX 257	Von der Bewegung des Wassers im Sande, von Hübbecke	I 78
Ueber die Fabrikation des Porzellans , von Sendler	XVII, F 61	Wasser . Ueber die Form der Oberfläche des fließenden Wassers, von Hipp	IV, X 357
Ueber den Einfluss des mechanischen Puddelns auf die Fabrikationskosten der Eisenbahnschienen. Mitthlg. von Wedding	XIV 591	— Die neue Experimentaltheorie der Bewegung des Wassers in Flüssen, von Humphreys und Abbot. Ref. von A. Wiebe	XI, P 389
Versuche, die Stöfe der Eisenbahnwagen-Räder betr., von Wöhler, mitg. von Schwarz	XXIII 81	— Die neuen Theorien der Bewegung des strömenden Wassers, von G. Hagen	XVII 118
Ermittelung der Coefficienten der gleitenden Reibung auf Eisenbahnen durch Experimente von M. H. Bochet, mitgetheilt von J. W. Schwedler	VI, B' 503	— Ausfluss des Wassers aus einer rechteckigen, in einer senkrecht stehenden Wand befindlichen Öffnung, von Niemann	XVII 297
Notizen, betr. die Zapfenreibung an Eisenbahnfahrzeugen, von A. Brix	XII 281	— Ueber das Verhältnis des in einem Kessel verdampfenden Wassers zum Brennmaterial, zur Dicke der Kesselwandung etc., von Herrmann	XVIII 63
Ermittelung der Dimensionen eiserner Säulen , von Drewitz	XIII 144	— Ueber Rückschläge in Wasserleitungsröhren, von Hacker	XIX 395
Von der Beschaffenheit und dem Verhalten des Sandes , von Hübbecke	V 534	Ueber das Verhalten des Wasserdampfes bei seiner Wirkung in den Dampfmaschinen, von H. Wiebe	XIX 458
Bestimmung der Scala bei Gepäckwagen, die das aufgelegte Gewicht selbstthätig durch einen Zeiger markiren, von A. Brix	XI, J, K 19, 183	Ueber den Gebrauch des hydrometrischen Flügels zur Bestimmung der Wassermenge von Strömen, von F. Exner	XX 235
Ueber den Einfluss der Entwaldungen und Landesmeliorationen auf die Schiffbarkeit der Ströme , von P. Gräve	VII 93	Ueber die Verbindung der Geleise durch Weichen , mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung einer einheitlichen Weiche	XXIV 7, 167
Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, von H. Wiebe	XIII 285	Ueber Wellen auf endlicher constanter Tiefe, von G. Hagen	XXV, R 341
Fortsetzung und Schluss über die Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, von demselben	XX { C u. D, X. u. Y 45, 337	Ueber die Wirkung des Wellenschlages und über die Wege und Geschwindigkeiten, welche die einzelnen Wassertheilchen während der Wellenbewegung verfolgen und annehmen, von demselben	IX, T—V 375
Ueber die Eigenschaften und das Verhalten des Schlicks , von Hübbecke	XXI, J, K 203, 335	Wellentheorie von G. Hagen in seinem Handbuch der Wasserbaukunst, 3. Thl., mitg. von Hübbecke	XII 413
Ueber die Bestimmung der Schornsteinhöhe mit Rücksicht auf die beabsichtigte Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien, von H. Wiebe	X, U 491	Ueber den Widerstand , welchen der durch das Blaserohr bei Locomotiven entweichende Dampf auf die Rückseite des Kolbens ausübt, von H. Wiebe	XV 19
Berechnung der Stauweiten für gegebene Höhen, von H. Heinemann	XXX 47, 175	Winddruck . Ueber vorgekommene Fälle, daß durch Sturmwind Eisenbahnwagen umgeworfen wurden, und Berechnung des dabei stattgehabten Winddrucks, von Winterstein	XV 262
Wie weit man mit den Steigungen bei Eisenbahnen mit Locomotivbetrieb gehen dürfe	V 203	Theorie der Windmühlenflügel , mit Rücksicht auf die Versuche J. Smeaton's, von F. Kossak	IV 469
Ueber buntfarbigen Steindruck aus der lithographischen Anstalt von Storch u. Kramer in Berlin, von Gerstenberg	IX 259	Einen Winkel geometrisch in 3 resp. beliebig viele gleiche Theile zu theilen , von Richter	XX 527
Steinkohlen . Ueber deren Entwerthung durch Lagerung im Freien. Mitthlg. von Reder	X 410	Wie diese Theilung so viel wie möglich einer vollkommenen Genauigkeit nahe kommend zu erreichen sei, von Franz	VIII 267
Ursachen der Selbstentzündung von Kohlenladungen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin	XXI 127	Gutachten, betreffend die Beschaffenheit der	XII 284
Untersuchung der pecuniär vortheilhaftesten Anordnung von Stütz- und Futtermauern , von L. Bräuler	XXVII 465		XII 287
Bestimmung der Stärke geneigter Stütz- und Futtermauern mit Rücksicht auf die Cohärenz ihrer Masse, von J. Glauser	XXV 237		
Ueber Träger mit gekrümmten Rahmen, von Th. Schäffer	XXX 63		
Die Durchbiegung eiserner Träger betr., Notizen von Wöhler und von J. W. Schwedler	XV, G, H 133		
	XII 411		

Zimmerluft in den mit Luftheizung versehenen Schulklassen des Französischen Gymnasiums und der Vorschule des Friedrich-Wilhelms-Gymnasiums zu Berlin in gesundheitlicher Beziehung, von Ziurek

Jahrg. u. Kpfrtaf. Pag.
XXX 237

Versuche über die Bestimmung der **Zugkraft** nach der Wyndham-Harding- und nach der de Pambour'schen Formel, von Garcke und Brandt

Jahrg. u. Kpfrtaf. Pag.
V 228

K. Allgemeines aus dem Gebiete der Baukunst.

Bauwissenschaftliche und Kunst-Nachrichten, Berichte, Preis-Ausschreibungen, Reisebemerkungen.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Abessynische Brunnen. Ueber deren Leistungsfähigkeit bei Feuersgefahr	XXI	283	Ausstellungen. Vierte internationale Kunst- und Kunstdustrie-Ausstellung in London	XXIII	529
Aesthetische Ausbildung v. Eisenconstructionen, besonders in ihrer Anwendung bei Räumen von bedeutender Spannweite, von Lucae	XX	532	— Weltausstellung in Wien 1873 in Betreff der daselbst zur Anschauung gebrachten Neuerungen im Eisenbahnwesen, von Th. Weishaupt	XXIV	85
Anwendung bunter Steine als Schmuck in der Architektur, von Neumann	XX	382	— Mittheilungen von der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878, von Baensch	XXIX, N—P	513
Anwendung der Malerei in der Architektur. Mitthlg. von Schwatlo	XXII	589	Auswurfstoffe der Städte. Ueber deren Werth. Mitthlg. von Hobrecht	XXI	107
Anzeige , betreffend die Redaction der Zeitschrift für Bauwesen	XX	145	Bauausführungen des Preußischen Staates in den Jahren 1849 und 1850	I	11, 319
Architekten , die preußischen, in Rom	XVII	545	Baubeamte , Statistische Notiz über die in den letzten 12 Jahren etatmäßig angestellten,	II	220
Architektenverein in Berlin. Bericht über den Abschluß der Kasse des Architektenvereins zu Berlin für das Jahr 1865, von Lohse	XVI	451	Bauberichte über den Ausbau des Domes zu Köln:	III	424
— Desgl. für das Jahr 1866, von Röder	XVII	427	30ster Baubericht, von Zwirner	II	122
Bericht über die Thätigkeit der vom Architektenverein zu Berlin eingesetzten Commission für Einführung eines einheitlichen Ziegelformats, von Lämmerhirt	1860	514	31 - - - - - desgl.	III	304
1861	XI	519	32 u. 33ster Baubericht, desgl.	IV	161, 539
1862	XII	439	34 - 35 - - - - desgl.	V	363, 553
1863	XIII	539	40 - 41 - - - - desgl.	VII	163, 534
1864	XIV	475	42 - 43 - - - - desgl.	VIII	485, 637
1865	XV	399	44ster - - - - - desgl.	IX	373, 533
1866	XVI	453	46 u. 47 - - - - - desgl.	X	391
1867	XVII	443	48 - 49 - - - - von Voigtel	XI	423, 611
1868	XVIII	438	50 - 51 - - - - desgl.	XII	533, 537
1869	XIX	459	52 - 53 - - - - desgl.	XIII	501, 625
1870	XX	393	54 - 55 - - - - desgl.	XV	53, 169
1871	XXI	403	56ster - - - - - desgl.	XVI	265, 407
1872	XXII	467	57 - - - - - desgl.	XVII	173
1873	XXIII	402	58 - - - - - desgl.	XVIII	227
1874	XXIV	407	59 - - - - - desgl.	XIX	69
1875	XXV	403	60 - - - - - desgl.	XX	69
1876	XXVI	451	61 - - - - - desgl.	XXI	65
1877	XXVII	443	62 u. 63 - - - - - desgl.	XXII	109
1878	XXVIII	311	64ster - - - - - desgl.	XXIII	391, 395
Rechenschaftsbericht des Architekten-Unterstützungs-Comités für die Kriegsperiode des Jahres 1866.	XXIX	445	65 - - - - - desgl.	XXIV	471
Aufruf zu Beiträgen zu einem Denkmal für Professor F. Redtenbacher in Karlsruhe	XVII	259	66 - - - - - desgl.	XXV	519
Aufschlisse aus Bohrloch-Abteufungen in Berlin. Notiz von Wedding	XIII	513	67 - - - - - desgl.	XXVI	413
Aufspannen von Zeichnenpapier betr.	XXI	418	68 - - - - - desgl.	XXVII	543
Auftrieb von Schlachtvieh (Rinder, Schweine, Kälber, Hammel) auf dem neuen Berliner Viehmarkt in den Jahren 1866—1870	II	544	69 - - - - - desgl.	XXVIII	531
Auftrieb und Verkauf von Schlachtvieh (Ochsen, Kühe, Kleinvieh) im öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, mitgeth. von v. d. Hude und Hennicke	XXII, A	23	Bauordnungen für Stadt- und Landgemeinden, von Afsmann	XXVI	85
Ausstellungen. Einladung zur Kunstaustellung in München im Jahre 1851	XXV	330	Baupolizei-Ordnung für die Stadt Berlin siehe Berlin unter „A. Landbau.“		
— Einladung zur Beteiligung an der Kunstaustellung in London 1852, von G. Semper	I. Beil. zu Heft 3 u. 4	7	Bauthätigkeit des Preußischen Staates unter der Regierung König Friedrich Wilhelms IV., Uebersicht über dieselbe, mitgeth. v. Stüler	XI	529
— Industrieausstellung in London i. J. 1851, mitgeth. von Runge	I	385	Berichte über die Versammlungen deutscher Architekten und Ingenieure:		
— Dieselbe in Bezug auf Gegenstände des Eisenbahnwesens, mitgeth. von Henz	II	38	7. Versammlung, zu Braunschweig 1852	II	329
— Die zur Gemäldeausstellung in Berlin i. J. 1852 gelieferten Architekturbilder betr.	II	223	8. - - - - - Cöln 1853	III	519
— Industrieausstellung in Paris i. J. 1855. Decorationen und Preise	II	540	9. - - - - - Dresden 1854	IV	78
— der Kunstsammlungen des Hrn. A. v. Minutoli in Liegnitz, mitgeth. von Lohde	VI	207	10. - - - - - Magdeburg 1859	V	59
— Die landwirthschaftliche internationale Ausstellung in Hamburg i. J. 1863 betr., von Westphalen	VIII	501	Berichte über den Fortgang des Baues der Königl. Nationalgalerie in Berlin , von Erb-kam:	VI	74
	XIII	656	1. Bericht für das Jahr 1866	XIX	269
			2. - - - - - 1867	XIX	277
			3. - - - - - 1868	XIX, M	413
			4. - - - - - 1869	XX	217
			5. - - - - - 1870	XXI	243
			Berliner Baugesellschaften , welche bis zum 31. December 1871 in die Register des Berliner Stadtgerichts eingetragen waren, mitgeth. von G. Afsmann		
			Die Berliner gemeinnützige Baugesellschaft und die damit verbundene Alexandra-Stiftung, von Dr. Gaebler	XXIII	117
			XVII, 42—45		327

Besoldung der Architekten in Frankreich, mit- geth. von G. Borstell und F. Koch	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Kunstindustrie. Ueber deren Förderung, nament- lich in England, von Aßmann	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Bezahlung der Feldmesserarbeiten	III	507	Lebensversicherungen auf Eisenbahnen in Eng- land und Deutschland betr.	XVII	251
Bleistiftzeichnungen zu fixiren	XXI	370	Lieferungsbedingungen, Locomotiven für die Ostbahn betr.	II	237
Brennmaterial. Beobachtungen über den Ver- brauch an Brennmaterial in den seiner bau- lichen Aufsicht unterstellten öffentlichen Ge- bäuden, von Hesse	II	341	— Bremsen der Eisenbahnfahrzeuge der Ostbahn betr.	I. Beil. zu Heft V—VIII	5
Brennstoff - Consumption und Circulation im Preussischen Staat pro 1860, Karte der, mit- geth. von Althans	XVIII	472	— Privat-Abzweigungen resp. Wasser aus der Stadtwasserkunst in Magdeburg betr.	II	53
Die Bodengestaltung Irlands, von Michaelis Decoration der städtischen Turnhalle in Berlin bei den Einholungsfeierlichkeiten der Truppen im Jahre 1866	XIII	302	Ueber die Macht des Raumes in der Baukunst, von R. Lucae	X	190, 192
Eisenindustrie und Eisenbahnmaterial in Russ- land. Notiz von Wedding	XVI, U	419	Ueber die motorischen Kräfte der Industrie und des Verkehrs im Preussischen Staate. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Engel	XIX	293
Ueber die Entwicklung von Paris und Berlin, von Böckmann	XVII	410	Bemerkungen über die einzelnen Münzmanipu- lationen, von Aßmann	XXVIII	603
Entwickelungsverhältnisse von Paris, London, Wien, Berlin, besprochen in der Schinkelfest- rede am 13. März 1875, von Orth	XXIII	83	Nachrichten aus Aachen, betr. ein Fenster mit Glasgemälden für das Münster	XVII	91
Erfahrungssätze über Dauer, Werth der Unter- haltungskosten und Nutzbarkeit von Baugegen- ständen, mitgeth. von Emmich	XXV	{ 408, 411, 414, 415	— Die Deckengemälde der Alhambra, v. Kugler aus Amsterdam und Christiania, betreff. den Bau eines neuen Schauspielhauses	III	440
Eine neue Farbe für Architekten und Aquarell- maler, Mithlg. von J. Gärtner	IV	429, 433	— aus Belgien, die daselbst bestehende Sitte betr., wonach auf monumentale Bauwerke be- zügliche Medaillen den ausführenden Bau- meistern verliehen werden, von Lohse	II	241
Feuerlöschwesen in Berlin, von Gersten- berg	XVIII	305	— Wie daselbst Angelegenheiten des öffent- lichen Dienstes, namentlich auch künstlerische und archäologische Aufgaben behandelt werden	II	342
— Nachweis der i. J. 1853 in Berlin stattgehabten Brände	III	489, 585	— aus Berlin, das neue Museum und im Werke befindliche Bildhauerarbeiten betr.	IX	428
Gaskrankheit von Alleebläumen betr., mitgeth. von Westphalen	V	169	— Desgl., dieselben, ferner auch die in der Aus- führung begriffenen Kirchenbauten und die Cartons zum Campo Santo von Cornelius betr.	XIV	507
Gefangenengelager bei Coblenz	II	339	— Desgl., betr. den Bau der Schloßkuppel, die Statue des Erzengels Michael von Kifs, die Kirche zu Panthenau, ein Glasfenster für das Münster zu Aachen, die Marmorgruppen auf der Schloßbrücke und die Wandgemälde fürs neue Museum	I	384
Die geologischen Verhältnisse des mittleren Rheinlandes von Bingen bis Bonn. Mithlg. von Neumann	XXI, F, G	81	— Desgl., betr. die innere Ausschmückung der St. Marcuskirche von Stüler, den Bau der Kirche auf dem Stralauer Platz von Strack	II	{ 232, 341 435, 540
— des Teutoburger Waldes bei Altenbeken (Rehberg), von Simon	XVIII	129, 313	— Desgl., die beabsichtigte Aufstellung der Denkmale für Schiller, Goethe und Lessing betr.	IV	88, 438
Gesundheit in Häusern und Wohnungen; Ver- ordnung von dem Polizeipräfector zu Paris, betr. die Maafsregeln für dieselbe	XVIII, K	253	— Desgl., die beabsichtigte Errichtung eines Künstlerhauses betr.	XII	294
Gewerbegesetzgebung in England im Vergleich zu der in Preusen, von Schönfelder	IV	155	— über die Stadt Bromberg, v. Winterstein	XIV	596, 599
Gewerbeschulen. Verordnungen über die Um- gestaltung der bestehenden und die Einrich- tung neuer Gewerbeschulen in Preusen	XVI	560	— aus Cambray, ein Modell der Kathedrale betr., von Schnaase	IV	555
Graphische Darstellung des Güterverkehrs der Flüsse, Canäle und Häfen Frankreichs i. J. 1876. Reisebericht von J. Schlichting	XX, Z	359	— aus Cassel, Kirche der heil. Elisabeth betr.	III	180
Gutachten über die bei der Errichtung eines neuen Berliner Domes zu beobachtenden Rücksichten auf Akustik, von Prof. Dr. Dove	XXX, 55	161	— aus Cöln, den Dombauverein betr.	III	521
Hagen'sche Stipendienstiftung. Cabinetsordre Sr. Majestät des Königs vom 9. Juli 1870 und Statut der Hagen'schen Stipendienstiftung	XXI	245	— Desgl. siehe Bauberichte.	III	442
— Nachrichten pro 1870 und 71	XX	491	— über Constantinopel und seine Bauten, mit- geth. von F. Adler	XXI	501
— - 1872	XXII	311	— aus Dessau, das Denkmal des Herzogs Leo- pold Friedrich Franz betr.	III	174
— - 1873	XXIII	243	— aus Dresden, die Statue von P. v. Cornelius betrifft	II	436
— - 1874	XXIV	262	— die Wandgemälde im Königl. Schloß von Bendemann betr.	III	173
— - 1875	XXV	269	— Dresden in architektonischer Beziehung, von Lübke	V	40
— - 1876	XXVI	321	— über Bauwerke daselbst, von Heidman	V	59
— - 1877	XXVII	265	— betr. Dr. Romberg's Bauhütte zur Aus- beutung der Sandsteinbrüche zwischen Pirna und Heidenau, mitgeth. von Maafs	X	422
— - 1878	XXVIII	273	— aus Düsseldorf, betreff. Lessing's neues Bild:	II	233
Hansestädte. Ueber deren handelspolitische Bedeutung, von J. Dalmann	XXX	137	— Luther	III	312
Ueber den Hildesheimer Silberfund. Mithlg. von F. Adler	XVIII	379	— aus Eisenach, Restauration der Wartburg	III	309
Kanonen, gußstählerne, des Herrn Krupp in Essen; über Versuche mit denselben, Notiz von A. Brix	XIX	454	— aus Freiburg, die Erhaltung des Domes betr.	I	312
Karte über Production, Consumption und Circu- lation der mineralischen Brennstoffe in Preusen, erläutert von Wedding	VI	563	— aus Griechenland und Kleinasiens, betr. die Ausbeute der jüngst dorthin gesendeten Preussi- schen Expedition in Bezug auf Architektur, mitgeth. von F. Adler	XIV	610
Körperverletzungen auf Preussischen Eisen- bahnen i. d. J. 1851—1853	XXIV	269	— aus Hannover, den Entwurf zu einem Museum betrifft	II	436
Kohlenförderung und Kohlenpreise in Preusen für die Zeit von 1838—1872	V	167	— über Kissingen und seine Umgegend, von Knoblauch	XII	115
— Desgl. in Großbritannien und Irland, sowie in Preusen für die Zeit von 1860—1872	XXIV	533	— aus Kleinasiens, betr. die Ausgrabungen des französischen Consuls La Place daselbst	III	439
Kohlenverkehr auf Preussischen Eisenbahnen, von Schwabe	XXIV, 63, 64	533	— über die in neuester Zeit in Kleinasiens, Syrien und Palästina gemachten baugeschichtlichen	XVI	131
Krankenkassen für Arbeiter bei Eisenbahnbauden betr., von Dihm	und 67—71	373, 508	Entdeckungen, von F. Adler		
Küstenschiffahrts - Verkehr in europäischen Häfen. Mithlg. von J. Dalmann	V	179			
	XVIII	381			

Nachrichten aus Königsberg, betr. die Statue Friedrich Wilhelm's III., von Kifs	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Pietre-dure-Mosaiken in Florenz. Mitthlg. von Tuckermann	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
— betr. dieselbe, das Schloß und die neue altstädtische Kirche, von Lübbe	V	58	Preisaufgaben zum Schinkelfest 1852: Wohnung eines Architekten.	II	59
— aus Kriebowitz in Schlesien, betr. das Denkmal auf dem Grabe Blücher's, entw. von Strack	III	172, 308	— 1853: Börsengebäude in Berlin	III	69
— aus Kurhessen, betr. die dortigen architektonischen Zustände und Bestrebungen, von Engelhard	II	213, 411	— 1855: Akademie der Künste in Berlin	V	394
— aus Leipzig, betr. Dr. Putrich's Herausgabe der Kunsterwerke des Mittelalters	III	174	— 1856: Evangelische Kirche in Berlin und bewegliche Brücke über einen Canal	V	490
— den Neubau des städtischen Museums betreffend, von Lohde	VIII	502	— 1857: Rathhaus für Berlin und massive gewölbte Brücke über einen Flufs	VI, Z	419
— über Lissabon, Notizen von G. Hagen	XIII	526	— 1858: Palastartiges Wohnhaus in Berlin und freie Niederlage-Anstalt für seewärts eingehende Waaren	VII, Q	460
— über die Bauthätigkeit in London, v. Hennicke aus Memel, betreff. den dasselbst 1854 stattgehabten Brand, von L. Hoffmann	XVI	143	— Parlamentshaus für Preußen in Berlin und Aquädukt, welcher einen schiffbaren Canal über das Thal eines schiffbaren Flusses hinüberführt	VIII, Z	518
— über Metz und seine Kathedrale, v. Schwatlo	V	193	— 1860: Polytechnisches Institut in Berlin und Eisenbahnhof in Verbindung mit einer Hafenanlage	IX, W	440
— aus München, betr. ein für den Dom zu Regensburg gefertigtes Glasfenster	XXII	130	— 1861: Theatergebäude in Berlin und Entwässerung eines Theils von Berlin durch ein unterirdisches Canalsystem	X, M	273
— Enthüllung des Viergespannes für das Siegestor	II	436	— 1862: Landsitz für einen Königl. Prinzen und zweigleisige Eisenbahnverbindung zweier durch einen schiffbaren Flufs getrennten Eisenbahnhöfe	XI, X	535
— Bau der Propyläen; Denkmal für L. von Westenrieder	II	544	— 1863: Kurhaus in einem besuchten Badeorte und Zweigbahn zur Verbindung einer zu projectirenden Hochofenanlage mit den Kohlegruben und der vorbeiführenden Hauptbahn	XII, R	453
— die gegenwärtige (1855) Bauthätigkeit in München betr.	III	441	— 1864: Vereinshaus in Berlin und große Werftanlage für Handelsschiffe	XIII	545
— über den Stand des in Neu-Ruppin zu errichtenden Schinkel-Denkmales, von Röder	V	582	— 1865: Gasthof ersten Ranges in Berlin und Verlegung der Berliner Bahnhofs-Verbindungs-Eisenbahn	XIV	493
Entwurf zu dem letzteren, von Lucae	XVII	83, 92	— 1866: Evangelische Hauptkirche in Berlin, und Wasserleitung und Wasserversorgung für eine große Stadt	XV, S	409
aus Norwegen, einige alte Kirchen betr.	XVII	94	— 1867: Entwurf zu einem Vergnügungslocal für Berlin und Entwurf zu einer Eisenbahn-anlage zur Verbindung der rechts- und linksrheinischen Eisenbahnen bei Düsseldorf	XVI, X	466
aus Nürnberg, ein Local für Industrie- und Kunstausstellung betr.	II	342	— 1868: Entwurf eines Parlamentshauses für Preußen in Berlin und Entwurf zu einem Seehafen	XVII	461
über Potsdam und seine Umgebungen	III	310	— 1869: Entwurf eines Empfangsgebäudes auf dem Bahnhofe zu Hannover und Entwurf zu einem Centralbahnhofe für eine Provinzial-Hauptstadt	XVIII	490
aus Rügen, betr. das dafür bestimmte Standbild des großen Churfürsten, von Stürmer	III	63	— 1870: Entwurf zu einem Palais für die Königl. Hauptbank in Berlin und Entwurf zu einem Flughafen	XIX, O	475
aus Sagan, betr. eine H. Katharina-Statue für die dortige Kirche, von Afinger	II	544	— 1871: Entwurf zu einer Musik-Akademie für Berlin und Entwurf zu einer Gebirgsbahn	XX	265
aus Schleswig und Holstein, die Architektur in diesen Herzogthümern betr., von Koch	IX	429	— 1872: Entwurf zu einer Villa und Entwurf zu einem Viaduct in Eisen	XXI	289
aus Schottland. Die Häuser der alten Picten	I	305	— 1873: Entwurf zu einem Gewerbemuseum und Entwurf zu einer Brücke über die Spree bei Berlin	XXII	483
über die Ströme des Preußischen Staates, siehe unter „B. Wasserbau“	XIV	603	— 1874: Entwurf zu einem städtischen Badehause und Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke über einen Flufs mit Ebbe und Fluth, nebst Hafen- und Canalanlage	XXIII	243
aus Schweden, betr. die Vollendung des Königl. Berg- und Lustschlosses Oskars-Hal und die Reiterstatue des Königs Karl Johann	I	312	— 1875: Entwurf zu einer großen Landesbibliothek und Entwurf zu einem Theile der Berliner Stadtbahn	XXIV	261
aus Schwerin, betr. den Bau des Großherzoglichen Schlosses	II	233	— 1876: Entwurf zu einem Centralkirchhofe für Berlin und Entwurf zu Regulirung eines Theils der Spree in Berlin	XXV	273
über die Baudenkmäler in Siena und Umgegend, von Stier	XXIII	70	— 1877: Entwurf zu einem Gebäude für die Königl. Bauakademie und Entwurf zu einem Wasserwerk für Charlottenburg	XXVI	321
aus Trier, die Ausgrabung der Vorhalle der Basilika betr.	II	436	— 1878: Entwurf zu einer Kur- und Badehaus-Anlage und Entwurf zu einem Südcanal bei Berlin	XXVII	319
den Stand der Restaurierungsarbeiten im Innern der Liebfrauenkirche betr., v. Stüler	XV	388	— 1879: Entwurf zu einem Gymnasium und Alumnat, und Entwurf zu einer combinirten Eisenbahn- und Straßenbrücke über zwei durch eine Insel getrennte Meeresarme	XXVIII	329
über die Alterthümer der Stadt Trier, von Giersberg	XVII	97	— 1880: Entwurf zu einem Vereinshause für die Berliner Kunstgenossenschaft und Entwurf zu einer Central-Lagerhausanlage und zu einem Packhof zu Berlin	XXIX	311
über die Renaissance-Bauwerke in Viterbo und Umgegend, von P. Laspeyres	XXI	503	— 1881: Entwurf zu einem Ausstellungspalast für Berlin und Entwurf zu einer versteiften		
aus Wien, betr. ein Denkmal für den Erzherzog Karl	III	172			
Norm zur Berechnung des Honorars für architektonische Arbeiten. Redigirt von J. v. Egle	XIX	425			
Optische Täuschungen auf dem Gebiete der Architektur, von A. Thiersch	XXIII, A—E	9			
Organisation einer in Oesterreich einzurichtenden Akademie für Mechaniker	I	305			
der Bauverwaltung im Preußischen Staat	III	143, 585			
des Ingenieurcorps für den Brücken- und Straßenbau in Frankreich	I	380			
Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadterweiterung, von J. Stübben	XXIX, 52—54	377			
Patente , welche im Preußischen Staate i. d. J. 1850 und 1851 ertheilt sind	I	Beil. z. Hft. VI—VIII			
Der Perigraph , von A. v. Cohausen	II	IX u. X			
Photogrammetrie . Die neuesten Erfahrungen auf diesem Gebiete, von Meydenbauer	XXV	106			
Photographie . Ueber deren Anwendung zur Architektur- und Terrain-Aufnahme, von demselben	XX	257			
Ueber die Möglichkeit einer praktischen Verwendung derselben im Bau- und Ingenieurfach, desgl.	XVII, F	61			
Photographische Aufnahmen durch Druck zu vervielfältigen, desgl.	XVII	81, 97			
	XX	381			

Straßenhängebrücke über den Rhein zwischen Cöln und Deutz
Preisausschreiben, betr. den Entwurf einer höheren Bildungs- und Unterrichtsanstalt in München
 — einer kathol. Kirche nebst Pfarrhaus in Reichenstein
 — der päpstlichen Akademie der schönen Künste zu Boulogne für d. J. 1852 (Theater)
 — betr. den Entwurf eines neuen Rathauses in Hamburg
 — einer Capelle auf dem Gottesacker zu Lübeck
 — einer Vereinigung sämmtlicher Gouvernementsgebäude in London, eines Gebäudes für das Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten und für das Kriegsministerium daselbst
 — eines neuen Rathauses in Berlin
 — einer neuen Synagoge in Berlin
 — eines neuen Börsengebäudes in Berlin
 — eines Museums in Athen
 — betr. das Imprägniren der Hölzer
 — die Darstellung der verschiedenen Rauchverbrennungs-Einrichtungen
 — die Entwicklung des Maschinenwesens im Königreich Sachsen
 — betr. den Entwurf einer Mineralwasseranstalt in Riga
 — eines neuen Denkmals der Schlacht bei St. Jacob an der Birs
 — betr. eine den Hausschwamm vollständig behandelnde Arbeit
 — betreff. den Entwurf zum Augusteum in Oldenburg (Gebäude für Kunstzwecke)
 — betr. eine geschichtl. theoretische Darstellung der neuesten Dachconstructionen aus Holz und Eisen
 — betr. eine geschichtl. statistisch-kritische Darstellung der bei Eisenbahnwagen angewendeten Schmierzvorrichtungen und Schmiermittel
 — betr. den Neubau einer evangel. Kirche auf dem Mariannenplatz in Berlin
 — einer Kirche auf dem sogen. Anger in Frankfurt a. O.
 — eines Börsengebäudes in Breslau
 — betr. den Neubau eines Gebäudes in Karlsruhe für Bibliothek und Aufnahme von Sammlungen
 — einer Kunsthalle in Hamburg
 — betr. die Erfordernisse, welche an den Bau von ländlichen Arbeiterwohnungen zu stellen sind
 — betr. den Neubau der Verkaufsbuden auf der Promenade bei dem Conversationshause in Baden
 — betr. eine Abhandlung über Eisenconstruktionen bei Hochbauten
 — betr. den Neubau einer evangelischen Kirche in der Nähe des Hofgartens in Bonn
 — betr. den Entwurf der Façade des Florentiner Domes
 — einer Kirche in Sachsenhausen
 — eines Sitzungspalastes der Generalstaaten des Königreichs der Niederlande
 — betr. den Entwurf zu den Portalen der festen Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen
 — zur Einreichung von Bauplänen für ein Gymnasialgebäude in Bielefeld
 — für den Neubau einer evangelischen Kirche zu Neunkirchen
 — für den Neubau eines Hospitals in Düsseldorf
 — für den Neubau eines Badetablissements in Kissingen
 — betr. Entwürfe zu einer festen Straßenbrücke über den Seeabfluss in Luzern
 — zur Einreichung von Plänen für einen neuen Dom in Berlin
 — für ein Hôtel-de-ville in Amsterdam
 — betreff. den Bau eines neuen Rathauses in Wien
 — des Verbandes Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine: betr. die zweckmäfsigsten Ventilationssysteme

Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.	
XXX	305	Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Erlangung einer gefahrlosen Kuppelung, besprochen von zur Nieden	XXIV	429	
I	Beil. z. Hft.	— für Pläne zur Herstellung einer Wasserstrasse von 6 m Tiefe zwischen Königsberg und Pillau	XXIX	309	
III	172	— für den Entwurf einer stehenden Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz	XXX	551	
I	385	Productionskarte der mineralischen Brennstoffe in Preusen i. J. 1871, erläutert v. Wedding	XXIV	269	
I	387	Quantitäten an Eisen und Kohlen, welche 1853 bis 1856 von Hamburg und Harburg auf der Elbe über Wittenberge gesandt sind, mitgeth. von G. Hoffmann	V	502	
IV	439	Rechenschaftsbericht des Architekten-Unterstützungs-Comités	VIII	523	
IV	439	Reform des Eisenbahn-Tarifwesens. Mitthlg. von Stappenbeck	XVII	259	
VII	85	Regenmenge in Irland verglichen mit derjenigen in Berlin. Mitthlg. von Michaelis	XXIII	77	
VII, O	444	Reichensperger (der Abgeordnete) und die Baukunst	XVI	421	
VII, P	448	Reisebemerkungen über einige größtentheils in neuester Zeit ausgeführte Gebäude in Pommern, von Soller	II	233	
VIII, R	327	— über die englische Art zu bauen und die Anlage englischer Wohngebäude, v. G. Borstell	VII	485, 488	
IX	135 und Beilage	— betr. Ansichten und Detailzeichnungen von Bahnhofsgebäuden im Großherzogthum Baden, von demselben	I, 41, 42	278	
VII	586	— über industrielle Verhältnisse in England (1849), von Nottebohm	I	207	
IX	603	— über das Eisenbahnwesen in England (1851), von Henz	II	223, 325, 418	
IX, A'	599	— über das Eisenbahnwesen in England und dem nördlichen Frankreich, v. Hartwich	II	274, 399	
X	403	— bei einem Ausfluge nach Potsdam, v. Lübke	III	17, 101, 261, 383	
X	266, 617	— bei Bereisung der Ostbahn (Danzig), von demselben	III	63	
XI	299	— über die K. K. Öesterreichische Südl. Staats-eisenbahn, von Plefsner	V	46	
XI	355	— bei Bereisung der Eisenbahn von Saarbrücken nach Paris und Notizen über sonstige Eisenbahn-Stationen in Paris (1854)	III, 82	549	
XII	413	— über die Bereisung der Ostbahn durch den Architektenverein und den Verein für Eisenbahnkunde i. J. 1854, von Winterstein	IV	543	
XI	501	— über Besichtigung neu erbauter Kirchen im Regierungsbezirk Breslau, von Stüler	V	548	
XIV	285	— von Hartwich bei dessen Anwesenheit in Frankreich zur Zeit der Industrieausstellung in Paris i. J. 1855	VI	21—30, H—P	
XI	503	— gesammelt auf einer Reise nach Sardinien i. J. 1857, von Th. Weishaupt	VIII, K—M	199	
XII	557	— gesammelt auf einer Reise durch Öesterreich, Sardinien und die Schweiz i. J. 1857, von Stein	IX, F	93	
XIII	127	— über eine Reise zur Industrieausstellung in London i. J. 1862, von Lange	XIII, 66, T	619	
XIII	667	— von Henz auf seiner Reise nach Amerika i. J. 1859, bearbeitet und mitgetheilt von A. Benda: 1. Die Victoria-Brücke bei Montreal	X, 58—60, W	539	
XIV	605	2. Die Pferdebahnen in den Städten von Nordamerika	X	61, 62, X—Z	551
XIV	110	3. Die Räder, Achsen und Achsbüchsen der amerikanischen Eisenbahn-Fahrzeuge	XI	12—15	93
XIV	110	4. Die Communicationen im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens	XI	33—36, N	285
XIV	287	5. Die Wagen der amerikanischen Eisenbahnen	XI	50—56, S, T	461
XV	229	6. Construction und Leistungen der amerikanischen Locomotiven	XII	18—23, E	83
XIV	287	7. Der Ueberbau der amerikanischen Brücken und Viaducte	XII	34—39, 53—55	207, 373
XV	221	— auf einer Reise über Marburg, Merzig, Echternach, Trier, Soest, von L. Lohde	XII	221	
XV	229	— über den Ludwigs-(Main-Donau-)Canal (1860), von G. Dulk	XII	227	
XVI	119	— über Canäle in Frankreich, von demselben	XII	393	
XVI	307	— über Hafenanlagen in Frankreich, desgl.	XIII, F	81, 551	
XVI	307	— über Brücken in der Schweiz und in Frankreich, desgl.	XIV, 25, 26	33, 123, 415	
XVI	308				
XVII	549				
XVII	550				
XVIII	457				
XXIII	528				

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Reisebemerkungen auf einer Reise nach Lissabon (1862), von G. Hagen	XIII 526	Sparkalk zum Bauen zu verwenden ist in Berlin nicht gestattet.	XI 287
— über Bahnhofsanlagen resp. Stationsgebäude von größeren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz, von Römer	XV, C, D, J 57, 173	Aus dem Staatshaushalts-Etat pro 1867. Mittheilung von Afsmann	XVII 259
— über einen Aufenthalt in London, von Böckmann	XVII 73, 79	Stadtmauer von Nürnberg in Gefahr, abgebrochen zu werden	XXVI 133
— über die Bauten der Brennerbahn, von W. Housselle	XVII, K 276	Statistik auf allen Gebieten des Baues. Ueber die Zweckmäßigkeit der Einführung einer solchen, von Schwatlo	XVII 558
— über eine Bereisung der Loire im November und December 1866, von Röder	XVII, O—T 377, 577	Stüler's Entwürfe und Bauausführungen	XV 507
— Architektonische Studien in Böhmen während des Feldzuges 1866, von Lemcke	XVII 555	— Beförderungen und Orden, die ihm zu Theil wurden, sowie die Gesellschaften und Vereine, deren Mitglied er war	XV 278
— über eine Fahrt über den Mont-Cenis auf der gewöhnlichen Fahrstrafse, von Bärwald	XVIII 131	Umgestaltung des Lustgartens zu Berlin und Errichtung eines Reiterstandbildes für König Friedrich Wilhelm III. daselbst. Mitthlg. von Spieker	XXII 123
— über eine Reise nach New-York im Jahre 1867, von Knoblauch	XVIII { 324, 326, 329	Unterseeischer Telegraph von Dover nach Calais	I 312
— über Todi, von P. Laspeyres	XIX, 20—23 25	— zwischen Europa und Amerika, mitgeth. von Siemens	VII 479
— über die Eisenbahnen über die Alpen beim Mont-Cenis und beim Brenner, von Franz	XIX 129	— zwischen Sardinien und Afrika, mitgeth. von demselben	VIII 660
— über Eisenbauten, gesammelt auf einer Reise in England, von A. Orth	XX 542	— zwischen Algier und Toulon und über die Ursachen des Zerreisens desselben, mitgeth. von Roth	IX 454
— über den Suezcanal, von Franzius	XXI 115	— Ueber die Frage: bis zu welcher Meerestiefe die Legung von Untersee-Kabeln noch mit Sicherheit auszuführen sei, von Siemens	VIII 661, 664
— über die durch den Krieg 1870 an den Baulichkeiten in Straßburg verursachten Beschädigungen, von Schwatlo	XXII 127	— Ueber Legung und Anfertigung unterseeischer und unterirdischer Telegraphendrähte, von Elsasser	XI 513
— über amerikanische Städte: New-York, Philadelphia, Baltimore, Washington, von Knoblauch	XXII 590	Verein für Eisenbahnkunde. Das Stiftungsfest am 8. October 1867	VIII 661
— über die Baudenkmäler Sienas und Umgegend, von H. Stier	XXIII 70	Personalstand und Kassenbestand des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin pro 1874, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXV 285
— über die rumelischen Eisenbahnen, von Hartwich	XXV 421	Verhandlungen der Commission des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Leipzig 1868	XIX 346
— über den neuen Hafen von Triest, von Schwabe	XXV 523	Versuch mit elektrischer Beleuchtung im Hafen zu Ruhrtort, mitgeth. von P. Gerhardt	XXX, A 39
— von A. Hottenrott über Bahnhofsanlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen	XXVI, E—J 217	Ueber die am 1. December 1875 im deutschen Reiche vorzunehmende Volks- und Gewerbezählung , von Dr. Engel	XXVI 143
— über das Bauwesen von Ostende. Reisebericht von J. Stübben	XXIX, 36, F 225	Vorbildung im Zeichnen (Ueber die), welche von den Studirenden des Baufaches bei ihrem Eintritt in die Berliner Bauakademie erwartet werden sollte, von W. Stier	VII 61
— auf den Excursionen des Vereins für Eisenbahnkunde im Sommer 1854, betr. die Ostbahn, Sächsisch-Bairische und Chemnitz-Riesaer Staatseisenbahn, mitgeth. von H. Wiebe	V 213	Wassermengen , welche durch heftige Regengüsse in Berlin erzeugt werden, mitgeth. von Albrecht	IX 139
— im Sommer 1855, betr. die Nieder- und Oberschlesische Bahn, das Oberschlesische Hüttenrevier und einen Ausflug nach Thüringen, mitgeth. von demselben	VI 225, 234	Werth-Ermittlung (Praktische) von Bauverpflichtungen und Bauberechtigungen behufs ihrer Ablösung durch Capital und Rente, von Emmich	I 195
— im Jahre 1856, betr. die Pflug'sche Wagenbauanstalt in Berlin, und Reise nach Mecklenburg und Lübeck, desgl.	VII 251	Die Wohnungsnoth in Berlin, v. G. Afsmann	XXIII, 19 111
— im Jahre 1857, betr. die Braunschweigische Eisenbahn von Börsum nach Kreiensen und die Hannoversche Südbahn, mitgeth. von Haege	VIII 527	Zahl der im Welthandel in europäischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe . Mitthlg. von J. Dalmann	XVIII 382
— im Jahre 1858, betreff. eine Reise über Frankfurt, Posen, Glogau, Breslau, Schweidnitz, Reichenbach, Liegnitz, mitgeth. von Klein	IX 449	Zeichnen mit chemischer Tusche behufs des Umdrucks auf Zink oder Stein, Anleitung hierzu von G. Buger	III 610
— im Jahre 1860, betr. die Eisenbahn Wittenberg-Bitterfeld-Halle und die Werrabahn; dann Reise nach Wittenberge, Magdeburg, Staßfurt, mitgeth. von J. W. Schwedler	XI 319	Zusammenstellung der bemerkenswertheren Preußischen Staatsbauten, welche im Laufe des Jahres 1877 in der Ausführung begripen gewesen sind (aus d. Jahresrapporten pro 1877)	XXVIII, 52, 52a, 52b, 63 XXIX, 16 XXIX, 61, 62 XXX, 115 XXX, 61, 70
— im Jahre 1861, betr. eine Reise durch das Königreich Sachsen, mitgeth. von Afsmann	XII 110	— Desgleichen im Laufe des Jahres 1878	461, 579 123 423, 541 115 455, 535
— im Jahre 1864, betr. eine Reise über Dresden, Zittau, Reichenberg, Reinerz, Sarau, mitgeth. von demselben	XV 247	— Desgl., desgl. 1879	
— im Sommer 1865, betr. eine Reise nach Lauenburg, Lübeck, Hamburg und Kiel, mitgeth. von Veit-Meyer	XVI 329		
Das Saarbrücker Steinkohlengebirge. Mittlgl. von L. Hagen	XVI 351		

L. Feste, Fest- und Gedächtnisreden, Nekrologie.

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Vierzigjähriges Stiftungsfest des Architektenvereins zu Berlin, am 23. Juli 1864	XV 92	Uebersicht der Bauthätigkeit des Verstorbenen, von Lämmerhirt	XVI 311
A. Borsig und F. A. Egells. Gedächtnisworte von G. Hagen im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin am 12. December 1854	V 415	Cantian , Baurath in Berlin. Lebensskizze und Uebersicht der Thätigkeit des Verstorbenen, von Afsmann	XVII 72
Bürde , Baurath in Berlin. Lebensskizze und		Einladung zur Beteiligung an der Haupt-	

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Schinkel-Feste:	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
XVI	333	am 13. März 1859.	IX	430
Dem Andenken an Georg Erbkam , von Möller. Nekrolog.		Festrede von E. Guhl: Schinkel's Schauspielhaus.	IX	431
Erbreich, Adolph , geb. 16. August 1834, gest. 18. Febr. 1871. Gedächtnissworte von Wedding im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin am 14. März 1871.		am 13. März 1860.	X	428
A. Eytelwein's Jubiläumsfeier am 28. Februar 1863.		Festrede von W. Lübke: Ueber Schinkel's Kirchenentwürfe.	X	429
Festgabe nach Abschlus des 25. Jahrganges der Zeitschrift für Bauwesen: Schinkel's Entwurf zu einer fürstlichen Residenz, Ansicht der Einfahrt, mitgth. von Erbkam.		Festgrufs von G. Hagen zum Gedächtnis Schinkel's.	X	438
Hartwich, Emil Hermann , geboren 1801, gestorben am 17. März 1879. Nekrolog.		am 13. März 1861.	XI	519
Henz, Ludwig Benjamin , Geh. Regierungsrat, geb. am 23. Mai 1798 in Magdeburg, gest. den 15. Januar 1860 in Berlin. Nekrolog von Schwedler.		Festrede von Stüler: Ueber die Wirksamkeit König Friedrich Wilhelms IV. in dem Gebiete der bildenden Künste.	XI	520
Hübener, Aug. Wilh. , Ober-Baudirektor, geb. 30. Juli 1806, gest. 6. Mai 1867.		am 13. März 1862.	XII	439
Nekrolog von { Weishaupt C. Hoffmann		Festrede von F. Adler: Andreas Schlüter am 13. März 1863.	XII	440
Knoblauch, Karl Heinrich Eduard , geb. am 25. Sept. 1801 in Berlin, gest. daselbst am 28. Mai 1865. Nekrolog von G. Afsmann.		Festrede von v. Quast: Ueber die Auffassung der heutigen Kirchenbaukunst und die Stellung Schinkel's zu derselben.	XIII	539
Lucae-Feier des Architektenvereins zu Berlin am 1. Februar 1878:		Festgrufs zum Andenken Schinkel's, von F. Adler.	XIII	543
Ansprache des Vorsitzenden, Baurath Hobrecht		am 13. März 1864.	XIV	475
Gedächtnissrede von Ende		Stüler: Ueber den Einflus allgemeiner Kunstbildung auf die Leistungen in der Architektur.	XIV	477
Mellin, Friedrich Albert Immanuel , geb. den 27. Juni 1796 zu Magdeburg, gest. 2. April 1859 in Berlin. Nekrolog von C. Hoffmann.		Festrede von F. Adler: Ueber Schinkel's Entwürfe zu Grab- und Ehrendenkmalen.	XIV	479
Rendel, James Meadows , gest. am 21. Novbr. 1856. Ueber dessen Wirksamkeit, von G. Hagen.		am 13. März 1865.	XV	399
Schinkel als Architekt, Maler und Kunsthistoriker, von A. Freiherr v. Wolzogen.		Stüler: Die Wirksamkeit des Architektenvereins während seines 40jährigen Bestehens.	XV	399
Historische Notiz über Carl Friedrich Schinkel. Vortrag, gehalten in der öffentlichen Sitzung der Akademien zu Paris am 17. August 1857 von J. J. Hittorff.		Festrede von R. Lucae: Schinkel's Verhältnis zu den verschiedenen Baustilen.	XV	401
— Das Schinkeldenkmal in Neu-Ruppin betreff., von Röder.		am 13. März 1866:		
— Schinkel in Danzig. Aus einem Vortrage des Prof. J. C. Schultz, mitgth. v. R. Bergau.		Gedächtnissrede über Stüler und Knoblauch, von Afsmann.	XVI	453
— Jugendzeichnungen Schinkel's im Besitz des Herrn v. Quast		Festrede von Eggars: Ueber das Verhältnis des Zweckmässigen und des Schönen in der Baukunst.	XVI	456
Schinkel-Feste:		am 13. März 1867.	XVII	443
am 13. März 1853:		Festrede von Hermann Grimm: Ueber die Entstehung der modernen Kunst im Zusammenhange mit der allgemeinen geistigen Cultur.	XVII	446
Ueber die stattgehabten Gedächtnissfeste Schinkel's und Festgrufs, von K. Boetticher		Festgrufs zum Andenken Schinkel's. Gedichtet von R. Lucae	XVII	461
am 13. März 1854:		am 13. März 1868.	XVIII	438
Festrede von Waagen: Ueber das Verhältnis Beuth's zu Schinkel		Festrede von Blankenstein: Ueber die praktische Seite des Kirchenbaues unter Bezugnahme auf Schinkel's Entwürfe	XVIII	477
— Desgl. von F. v. Quast: Die Lebenskraft der Antike		am 13. März 1869.	XIX	459
am 13. März 1855		Festrede von Adler: Ueber die Bauschule zu Berlin	XIX	463
Festrede von Kugler: Die Decorationsmalerei der Bühne und Schinkel's Entwürfe		Festgrufs zum Gedächtnisse Schinkel's. Gedichtet von R. Lucae	XIX	475
Festgrufs von K. Boetticher zum Andenken an Schinkel		am 13. März 1870.	XX	393
am 13. März 1856		Festrede von Neumann: Ueber die Einheit in Schinkel's Denken und Schaffen	XX	397
Festrede von W. Stier: Das Verhältnis der Praxis der Baukunst der Gegenwart zur historischen Baukunst.		am 13. März 1871.	XXI	403
Festgrufs von K. Boetticher zum Gedächtnis Schinkel's;		Festrede von Grunow: Ueber Schinkel's Bedeutung für das Kunstgewerbe	XXI	408
am 13. März 1857		am 13. März 1872.	XXII	467
Festrede von Knoblauch: Schinkel's Wirksamkeit bei Veranlassung festlicher Gelegenheiten in der Zeit von 1805 bis 1815		Festrede von v. Quast: Ueber die Schinkel'sche Kunstradition und die derselben drohenden Gefahren	XXII	471
Festgrufs von G. Erbkam zum Andenken an Schinkel		am 13. März 1873:		
am 13. März 1858		Festrede von R. Lucae: „Warum wir Schinkel feiern“	XXIII	402
Festrede von Waagen: Zum Andenken Rauch's mit vergleichenden Blicken auf Schinkel		am 13. März 1874.	XXIV	407
Festgrufs zum Andenken an Schinkel von G. Hagen		Festbericht zur Feier des 50jährigen Bestehens des Architektenvereins zu Berlin, von Hobrecht	XXIV	407
— Desgl. zum Andenken an Rauch, von G. Erbkam		Festrede: Schinkel als Architekt der Stadt Berlin, von Dr. Grimm	XXIV	414
		am 13. März 1875.	XXV	403
		Festrede von Orth: Ueber die zukünftige Baugestaltung der Stadt Berlin	XXV	406
		am 13. März 1876.	XXVI	451
		Festrede von Dobbert: Ueber die Wiederbelebung der modernen Kunst durch antike Elemente	XXVI	454
		am 13. März 1877.	XXVII	443
		Festrede von Adler: Ueber Olympia	XXVII	447
		am 13. März 1878.	XXVIII	460
		Festgrufs von R. Lucae	XXVIII	311
		Festrede von Otzen: Ueber die zukünftige Gestaltung unserer baukünstlerisch-technischen Schulübung	XXVIII	316

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Schinkel-Feste: am 13. März 1879.	XXIX	445
Festrede von Tuckermann: Ueber Schinkel's literarische Thätigkeit	XXIX	449
am 13. März 1880:		
Festrede von Dr. Guido Hauck: Ueber die Stellung der Mathematik zur Kunst und Wissenschaft	XXX	469
Schwarz, Ed. Ferd. , Professor, geb. den 23. Novbr. 1808, gest. 22. April 1866 in Berlin. Lebensskizze von Aßmann	XVII	81
Schwedler, Wilh. Theod. , geb. zu Rostock den 11. März 1805, gest. daselbst am 10. März 1851. Nekrolog	I	126
Severin's Wirksamkeit , dargestellt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin am 10. Decbr. 1861, von G. Hagen	XII	309
Soller, Aug. , geb. zu Erfurt den 14. März 1805, gest. zu Berlin am 6. November 1853. Nekrolog von G. Erbkam	IV	105
Stein, Theodor , geb. am 18. Juli 1802, gest. am 13. November 1876. Nekrolog von Skalweit	XXVII	471
Stier, Wilh. , geb. den 8. Mai 1799 zu Blonie bei Warschau, gest. den 19. Septbr. 1856 zu Berlin. Nekrolog	VII	85

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Gedächtnisworte bei der Einweihung des Grabdenkmals von Wilhelm Stier , am 8. Mai 1860 gesprochen von G. Erbkam	X	311
Stüler, Friedrich August , geb. den 28. Januar 1800 zu Mühlhausen in Thüringen, gest. am 18. März 1865 in Berlin. Nekrolog v. R. Lucae Berichtigung hierzu von Waesemann	XV	273
— Leichenfeier am 23. März 1865	XV	511
Urkunde des Grundsteins vom Bau der Königlichen Nationalgalerie in Berlin vom 2. Dec. 1867, mitgeth. von G. Erbkam	XV	391
Urkunde , niedergelegt in den Grundstein des Kais. Generalpostamts in Berlin am 4. Juni 1872	XIX	279
Rede beim 10jährigen Stiftungsfest des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin am 12. Oct. 1852, von G. Hagen	XXV	449
Feier des 25jährigen Bestehens des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin am 8. Oct. 1867	III	71
Weishaupt, Friedrich Wilhelm Hermann , geb. den 4. Juni 1815, gestorben den 13. Juli 1869. Nekrolog von Malberg	XVIII	329
Zwirner, Ernst Friedrich , geb. den 28. Febr. 1802 zu Jacobswalde in Schlesien, gest. am 22. Septbr. 1861 in Cöln. Gedächtnisworte von Voigtel	XX	453
	XII	533

III. Literatur.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Adler, F. , Mittelalterliche Backsteinbauwerke des Preußischen Staates	XII	123
Alphand, A. , Les Promenades de la ville de Paris. Dessins par E. Hochereau. Paris	XVIII	503
Architektenverein zu Berlin, Bauwerke vom Beginn der altchristlichen Architektur bis zur Blüthe der Renaissance	IV	473
Architekten- und Ingenieurverein für Hannover, Mittelalterliche Baudenkmäler Niedersachsens — Notizblatt	V	431
Architektonisches Skizzenbuch	VI	574
Art Journal (The)	III	530
Artizan (The)	IV	185
Aus'm Weerth, E. , Kunstdenkmäler des christlichen Mittelalters in den Rheinlanden	II	437
Baginsky, Dr. A. , Handbuch der Schul-Hygiene. Berlin 1877	XVII	471
Baltard et Callet , Monographie des Halles centrales	II	241
Barychar von Marienholt, C. R. , Berechnung der Kosten für den Personen-, Gepäck-, Eilgut- und Frachttransport auf den Eisenbahnen. Wien 1877	III	190, 536
Bashforth Fr. , Construction schiefer Brücken	IV	189
Baumer, W. und J. Schnorr , Gewerbehalle. Organ für den Fortschritt in allen Zweigen der Kunstdustrie. Stuttgart	IX	190
Becker, A. W. , Erfahrungen über den Portland-Cement	XIII	155
Binnenflusbau, Ueber den, im Großherzogthum Baden. Denkschrift	XXVIII	309
Blavignac, J. D. , Histoire de l'architecture sacrée de Genève	XIV	185
Boetticher, K. , Die Tektonik der Hellenen. 2. Aufl. 1. Lieferung. Berlin 1869	XXVIII	185
Bosc, Ernest , Dictionnaire raisonné d'architecture et des sciences et arts qui s'y rattachent. Paris 1876	I	507
Brauns, E. , Panorama von Rom	XVII	239
Brisse et de Rontrou . Déséchement du Lac Fucino exécuté par son Excellence le Prince Alexandre Torlonia. Rom 1876. Referat von G. Hagen	III	483
Bruère , Traité des consolidations des talus	XV	334
	IV	241
	IV	476
	XX	279
	XXVII	467
	I	128
	XXIX, Q	565
	XIII	523

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Bucher, B. , und Grauth, A. , Das Kunsthandwerk, besprochen von R. Bergau	XXIV	99
Builder (The)	III	190, 536
Bulletin des commissions royales d'art et d'archéologie. Bruxelles	IV	189
Burckhardt, J. , Der Cicerone. — und C. Riggensbach, Die Klosterkirche Klingenthal zu Basel	XIV	507
Buresch, E. , Die schmalspurige Eisenbahn von Ocholt nach Westerstede im Herzogthum Oldenburg. Hannover 1877	VI	87
Busse, C. F. , Ausgeführte FAMILIENHAUSER für die arbeitenden Klassen	XI	685
Claufs, W. , Ueber Weichenhürme und verwandte Sicherheitsvorrichtungen für Eisenbahnen. Braunschweig 1878	XXVIII	142
Cohausen, A. v. , Die Bergfriede, besonders rheinischer Burgen	II	552
Correction des Rheins von Basel bis zur Großherzogl. Hessischen Grenze. Denkschrift	X	629
Czerin, Rud. , Graf, Ideen zum Locomotivbau mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen in Oesterreich. Prag 1879	XV	236
Czoernig, Karl Freih. v. , Mittheilungen der K. K. Central-Commission zur Erforschung und Erhaltung der Baudenkmale	XXX	141
Dalmann, J. , Ueber Stromcorrectionen im Fluthgebiet	VI	439, 577
v. Dehn-Rotfels und W. Lotz , Baudenkmale im Regierungsbezirk Cassel	IX	265
Deutsches Kunstblatt	X	129, 681
Deutsche Zeitschriften für Kunstdustrie, bespr. von R. Bergau	VII	101
Didron, Annales archéologiques	XXI	309
Dieck, A. , Dampfmaschinen und Dampfkessel, deren gesetzmäßige Anlage etc.	III	189, 531
Döhl, C. , Repertorium des Baurechts und der Baupolizei für den Preußischen Staat sowohl im Allgemeinen, als im Besonderen für die Stadt Berlin. Berlin 1867	XXIV	97
Dollinger, C. , Reiseskizzen aus Deutschland, Frankreich und Italien, besprochen von R. Bergau	XXIV	188
Drinker, Henry S. , Tunneling, Explosive Compound and Rock Drills. New-York 1878	II	242
Egle, J. v. , Mittelalterliche Baudenkmale in Schwaben. Der Münster in Ulm, besprochen von R. Bergau	XVIII	503
	XXII	150
	XXIX	336
	XXII	603

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Esse, Dr. C. H. , Das Augusta-Hospital zu Berlin	XXIV	273	Keller, H. , Die Regulirung der Ströme Ungarns.		
Faber, F. , Conversations-Lexikon für bildende Kunst	III	82	Auszug aus den Rapports de la commission composée des ingénieurs étrangers invités à examiner les travaux de régularisation exécutés sur les rivières hongroises		
Finch und Willey , Brücke über den Wyefluss	V	239	— Die Unterschelde und der Hafen von Antwerpen. Auszug aus den Annales des ponts et chaussées. Janvier 1878		
Fölsch, A. , Stadtwasser Kunst in Hamburg	II	143	Krause, F. , Anleitung zur Kalk-Sand-Baukunst	XXX, H u. J	309
Föppl, A. , Theorie des Fachwerks. Leipzig 1880	I	301	Krell, Dr. P. E. , Geschichte des dorischen Styls		
Förster, E. , Denkmale deutscher Baukunst, Bildnerei und Malerei	XXX	143	Krohn, R. , Resultate aus der Theorie des Brückenbaues. I. Theil: Balkenbrücken. Aachen 1879	XXX, K	325
Förster's Allgemeine Bauzeitung	IV	317	Krug und Pertz , Ornamentik für Schlosser und Architekten	II	65
Freemann, E. A. , Ueber den baulichen Unterschied zwischen Kathedralen und Pfarrkirchen	III	187, 529	Kugler, F. , Ueber die Deckengemälde in der Alhambra	XXI	131
Geifs, M. , Zinkgufs-Ornamente	IV	183	— Ueber die Systeme des Kirchenbaues	XXIX	482
Geniek, A. , Kunstgewerbliche Vorbilder. Keramik, Gefäßformen des klassischen Alterthums. Berlin 1876	II	241	— Kleine Schriften und Studien zur Kunstgeschichte	XXI	312
Gerstner, Ernst , Das Grofscherzogliche Hof-Wasserwerk zu Karlsruhe, bespr. von Gill	XXVII	158	Kupka, P. F. , Amerikanische Eisenbahnen. Wien	II	241
v. Geymüller , Architekturzeichnungen Rafaels	XXIII	73	Kutter, W. R. , Die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Canälen und regelmäßigen Flusstrecken. Wien 1877	II	437
Gladbach, E. , Der Schweizer Holzstil in seinen cantonalen und constructiven Verschiedenheiten vergleichend dargestellt mit Holzbauten Deutschlands. Darmstadt 1868	XXI	282	Lange, E. und Bühlmann, J. , Die Anwendung des Sgraffito für Façaden-Decoration. Nach italienischen Originalwerken dargestellt und bearbeitet unter Mitwirkung von L. Lange. München und Berlin 1867	III	525
Gottgetren, R. , Physische und chemische Beschaffenheit der Baumaterialien, deren Wahl, Verhalten und zweckmäßige Verwendung. Erste Lieferung: Die Hauptmaterialien. Berlin 1869	XVIII	607	Laspeyres, P. , Die Bauwerke der Renaissance in Umbrien	IV	101, 589
— 2. Auflage. Berlin 1874	XIX	349	Leibnitz, H. , Cisterzienser-Abtei Bebenhausen in Schwaben	V	241
Gräß, C. , Vorlegeblätter zum malerischen Architekturzeichnen	XXV	533	Lentz, H. , Fluth und Ebbe und die Wirkungen des Windes auf den Meeresspiegel. Hamburg 1879	XXVIII	143
— Erinnerung an Sanssouci	V	421	Lepsius, R. , Briefe aus Aegypten	XXVIII	139
Graf, Dr. Hugo , Opus francigenum, Studien zur Frage nach dem Ursprunge der Gotik. Stuttgart.	VI	80	Leutholdt, Dr. C. E. , Das Deutsche Polizeirecht, aus den „Annalen des Deutschen Reichs“ 1879	XVIII	141
Grimm, D. , Monuments d'architecture byzantine en Géorgie et en Armenie	XXIX	475	Ligowski, Dr. W. , Taschenbuch der Mathematik, Tabellen und Formeln zum Gebrauch für den Unterricht an höheren Lehranstalten und zur Anwendung bei den in der Praxis vorkommenden Berechnungen. Berlin	XXIV	95
Gropius, M. und L. Lohde , Archiv für ornamentale Kunst. Heft I. Berlin	X	629	Literatur des Auslandes	IX	636
Gropius, M. , Carl Friedr. Schinkel's Decorationen innerer Räume	XX	555	Literatur über die Entstehung der christlichen Basilika, von P. Lehfeldt	XXX	137
Grüber, B. , Charakteristik der Baudenkmale Böhmens	XXIV	87	Llaudó, D. Andrés , Tratado de aguas y viegos. Madrid 1878	II	350
Hagen, G. , Seeufer- und Hafenbau, auch u. d. T.: Handbuch der Wasserbaukunst. III. Thl. I	IX	271	Lohde, L. , Möbel-Entwürfe von Schinkel	XXVIII	338
— Handbuch der Wasserbaukunst. I. Theil. Die Quellen. Band I. Berlin 1869.	XIV	313	Lorenz, A. , Tunnelbau mit Böhrmaschinabtrieb. Wien	XVIII	612
Hefner-Altenbeck, J. H. v. , Eisenwerke oder Ornamentik der Schmiedekunst des Mittelalters und der Renaissance	XV	259	Luchs, H. , Ueber einige mittelalterliche Kunstdenkmäler von Breslau	III	188
Heideloff, C. und Beisbarth , Die Kunst des Mittelalters in Schwaben	XX	181	— Romanische und gothische Stylproben aus Breslau und Trebnitz	XXVIII	563
Heider, G. , Jahrbuch der K. K. Central-Commission zur Erforschung und Erhaltung der Baudenkmale	XII	135	Lübke, W. , Geschichte der Architektur. 4. Auflage. Leipzig 1870	X	635
— Eitelberger R. v. und Heiser, J. , Mittelalterliche Kunstdenkmale des österreichischen Kaiserstaates	VI	571	Lützow, C. v. , Kunst und Kunstgewerbe auf der Wiener Weltausstellung, bespr. von R. Bergau	XXII	339
Hennicke, J. , Bericht über Schlachthäuser und Viehmärkte in Deutschland, Belgien, Italien, England und der Schweiz. Berlin 1866	XVII, W	484	Maganzini, J. , Sulle opere idrauliche dei paesi bassi. Roma e Firenze 1877	XXIV	100
Henz, L. , Praktische Anleitung zum Erdbau. 2. Auflage, nach dem Tode des Verfassers bearbeitet von F. Pleßner. Berlin	XX	439	Malberg, A. , Literatur des Bau- und Ingenieurwesens der letzten 30 Jahre (bis 1852)	II	477
— 3. Auflage, vermehrt von W. Streckert, 1874	XXIV	449	Manger, J. , Bau der Treppen aus Eisen und Stein	IX	551
Hesse, L. , Ausgeführte ländliche Wohngebäude	V	419	Martens, G. , Ausgeführte Mobilien	IX	636
Hettner, H. , Griechische Reiseskizzen	III	454	Mauch, Ed. , Die Baugeschichte Ulms und seines Münsters bis zur Mitte des 16. Jahrhunderts	XV	380
Heusinger von Waldegg , Die eiserne Eisenbahn	XIII	303	Meyer, H. , Die Nutzbarmachung der in der Tiefebene belegenen Wasserkräfte. Oldenburg 1878	XXIX	479
Hitzig, F. , Ausgeführte Bauwerke	III	184	Mertens, F. , Das Abendland während der Kreuzzüge. Denkmal-Karte	XIV	617
— und Strack , Der innere Ausbau von Wohngebäuden	V	422	— Mittelalter der Baukunst. Prospectus	XIV	621
Hoffmann, L. , Mittheilungen aus dem Gebiete des Feuerversicherungswesens	XVIII	133	Mithoff, H. W. , Archiv für Niedersachsens Kunstgeschichte	III	182, 527
Hübsch, Dr. , Die altchristlichen Kirchen nach Baudenkmälern und älteren Beschreibungen	VI	567	Moniteur industriel	IX	473
Humphreys und Abbot , Die neue Experimental-Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen	X	126, 287	Mothes, O. , Allgemeines deutsches Bauwörterbuch	X	634
Janssens, W. , Bains et lavoirs publics	XII	625		III	581
Jordan, Dr. W. , Kalender für Vermessungskunde. Mit astronomischen Ephemeriden für das Jahr 1877. Stuttgart 1876.	XVII	467		IV	186
Kauffmann, E. F. , Curven-Constructionen	VI	102		VII	492

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Mothes, O. , Die Basiliikenform bei den Christen in den ersten Jahrhunderten. Leipzig 1869.	XIX	573
Müller, H. A. , Der Dom zu Bremen und seine Kunstdenkmale.	XI	559
Organ für christliche Kunst.	III	188
— für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.	II	68
Ortwein, A. , Deutsche Renaissance.	XXI	523
Osthoff, Georg. , Die Materialien, die Herstellung und Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues, Oldenburg 1880.	XXX	577
Ott, Karl v. , Vorträge über Baumechanik. I. Theil. Statik des Erdbauens, der Stützmauern und Gewölbe. 2. Aufl. Prag.	XXVIII	138
Otte, H. , Grundzüge der christlichen Kunst. Archäologie des deutschen Mittelalters.	IV	475
Pappworth, J. W. , Ueber einige auf Architektur bezügliche Gegenstände der Londoner Ausstellung von 1851.	VI	265
Penrose, Fr. C. , Ueber St. Paul und dessen geeignete Ausschmückung.	II	241
Pettenkofer, Max v. , Vorträge über Canalisation und Abfuhr. München 1876.	II	447
Plenckner, Wilh. , Ueber die Bewegung des Wassers in natürlichen Wasserläufen. Leipzig 1879.	XXVII	573
Plefner, F. , Anleitung zum Veranschlagen der Eisenbahnen. 2. Auflage.	XXX	485
Pressel, W. und Kauffmann, J. , Der Bau des Hauensteintunnels auf der schweizerischen Central-Eisenbahn.	XIX	129
Puttrich, L. , Geyser, G. W. und Zestermann, C. A. , Entwicklung der Baukunst in den obersächsischen Ländern vom 10. bis 15. Jahrhundert.	XI	551
Quast, F. v. , Denkmale der Baukunst in Preußen.	XII	116
— Die romanischen Dome des Mittelrheins.	III	81
Ramée, Daniel , Dictionnaire général des termes d'architecture, en français, allemand, anglais et italien. Paris 1868.	III	329
Reber, Franz , Geschichte der Baukunst im Alterthum.	XIX	136
Redtenbacher , Die Gesetze des Locomotivbaues.	XV	268
— R. , Sammlung ausgewählter Tischlerarbeiten der Renaissance in Italien.	VI	244
Rettberg, R. v. , Nürnberg's Kunstleben in seinen Denkmälern.	XXIV	279
Riedler, A. , Brandt's hydraulische Gesteins-Bohrmaschine. Wien.	XXV	287
Risch, Theodor , Bericht über Markthallen in Deutschland, Belgien, Frankreich, England und Italien. Im Auftrage des Magistrats der Stadt Berlin. Berlin 1867.	V	95
Ritgen, Dr. Hugo v. , Neues System für Sekundär-Bahnen von normaler Spur. Berlin 1876.	XXIX	480
Ritter, L. , Malerische Ansichten aus Nürnberg, besprochen von R. Bergau.	XVII, W	484
— W. , Die Statik der Tunnelgewölbe. Berlin 1879.	XVIII	337
Rittinger , Theorie und Bau der Rohrturbinen.	XXVII	151
Romberg's Zeitschrift für praktische Baukunst.	XXII	149
Rother , Telegraphenbau.	XXIII	255
Ržiha, Franz , Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunst. Berlin.	XXIX	481
Salzenberg, W. , Altchristliche Baudenkmale von Constantinopel, vom 5. bis 12. Jahrhundert.	XII	109
Schadeberg, J. , Technisches Hilfs- und Handbuch für Gewerbetreibende.	III	530
Schiller, G. W. , Die mittelalterliche Architektur Braunschweigs.	VI	185
Schlesing, F. , Ueber Asphalt und Asphaltarbeiten.	XV	245
Schmidt, Chr. , Originalpläne deutscher Dome.	XVII	309
— R. , Die Fortschritte in der Construction der Dampfmaschinen während der neuesten Zeit.	XVIII	343
Schnaase, Karl , Geschichte der bildenden Künste.	V	422
Schneider, Dr. Joh. Rud. , Das Seeland der Westschweiz und die Correction seiner Gewässer. Bern und Burgdorf. 1880.	II	242
Scholten, H. C. , Zur Kunstgeschichte des Mittelalters.	II	435
Schübler, A. , Ueber Selbstkosten und Tarif.	II	241
	I	63
	XIII	320
	V	587
	VI	267
	VIII	665
	XI	552
	XXX	578
	II	438

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
bildung der deutschen Eisenbahnen. Stuttgart 1879.	XXX	140
Schultz, J. C. , Danzig und seine Bauwerke. Malerische Radirungen, besprochen von R. Bergau.	XXIII	89
Schulz, H. W. , Denkmäler der Kunst des Mittelalters in Unteritalien. Herausgegeben von v. Quast.	XI	357
Schwabe , Ueber die Anlage secundärer Eisenbahnen in Preußen.	XV	505
— Ueber das englische Eisenbahnwesen. Reisestudien.	XXI	517
Schwarz , Uebersicht der Constructionen des Wasser-, Brücken-, Straßens- und Eisenbahnbaues. Berlin.	XVII	573
Semper, G. , Die vier Elemente der Baukunst. Wissenschaft, Industrie und Kunst.	II	237
Siemens, W. , Kurze Darstellung der an den Preußischen Telegraphenlinien mit unterirdischen Leitungen bis jetzt (1851) gemachten Erfahrungen.	II	350
Springer, A. H. , Die Baukunst des christlichen Mittelalters.	I	306
— Handbuch der Kunstgeschichte.	V	240
Sprosse, C. , Ruinen von Rom.	VI	263
Statz, V. , Mittelalterliche Bauwerke nach Merian und Ungewitter, G. , Gothisches Musterbuch.	I	127
Steiner , Studien über ausgeführte Ingenieurbauten. I. Excursionsbericht der Hörer der Ingenieur-Wissenschaften am Polytechnischen Institut zu Prag. Prag 1879.	VII	488
Stillfried, R. v. , Alterthümer und Kunstdenkmale des erlauchten Hauses Hohenzollern.	VII	483
Stüler, A. , Prosch, E. , Willebrand, H. , Das Schloß zu Schwerin. Auf Befehl Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs bearbeitet und herausgegeben. Abtheilung 1 und 2. Berlin 1866.	XVII	474
Thaer, A. P. , Handbuch des gesammten landwirthschaftlichen Bauwesens.	III	81
— und Engel, F. , Der Kalk-Sand-Pisé-Bau.	II	143
Thiele, J. M. , Thorwaldsen's Arbeiten und Lebensverhältnisse.	II	243
Thommen, A. , Die Gotthardbahn. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Wien 1877.	XXVII	575
Tiefenbacher, L. E. , Die Ermittlung der Durchflusprofile mit besonderer Berücksichtigung der Gebirgs- und Wildbäche. Wien 1879.	XXIX	479
Uhland, W. H. , Handbuch für den praktischen Maschinen-Constructeur. 1. u. 2. Lieferung. Leipzig.	XXX	139
Valentin, Ritter von Streiffleur , Allgemeine Terrainlehre, bearbeitet von Aug. Neuber. Wien 1876.	XXVII	331
Verdier, A. & Cattois, F. , Architecture civile et domestique.	III	451
Verzeichniß der seit Beginn des Jahres 1855 erschienenen oder neu aufgelegten bauwissenschaftlichen Werke des In- und Auslandes.	VI	83, 275
Verzeichniß neu erschienener oder neu aufgelegter bauwissenschaftlicher Werke des In- und Auslandes. 1873.	VII	441
Verzeichniß neu erschienener oder neu aufgelegter Werke des Bau- und Ingenieurwesens. 1874.	VIII	130, 267, 615
Verzeichniß neu erschienener oder neu aufgelegter bauwissenschaftlicher Werke des In- und Auslandes. 1875.	XXIV	119, 353
Walther , Die Alterthümer der heidnischen Vorzeit im Großherzogthum Hessen.	XXV	107
Wanderer, Fr. , Adam Kraft und seine Schule. Nürnberg.	XXI	309
Weber, M. M. v. , Die Technik des Eisenbahnbetriebes in Bezug auf die Sicherheit desselben.	XX	286
— Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahngeleise, besprochen im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin, von Oberbeck.	V	222
Weiss, H. , Geschichte des Kostüms.	XXIII	252
Wiebe, E. , Die Reinigung und Entwässerung der Stadt Danzig. Auf Veranlassung des Magistrats zu Danzig bearbeitet unter Mitwirkung des Civil-Ingenieurs Veit Meyer. Berlin 1866.	III	526
— F. K. H. , Lehre von den einfachen Maschinenteilen.	VI	578
Wirowsky, v. , Die römische Villa zu Nennig.	XVI	475
	III	331

und ihre Mosaik. I. und II. Theil. Bonn 1864 und 1865
Wimmer, C., Mittelalterliche Holzschnitzereien, besprochen von R. Bergau
Winkler, Prof. Dr. E., Technischer Führer durch Wien
— Vorträge über Eisenbahnbau. Fortsetzung von Dr. E. Schmitt: 11. Heft: Signalwesen. Prag 1878
Winston, Ch., Beobachtungen über die mittelalterliche Glasmalerei Wohngebäude in Berlin, ausgeführte städtische

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XVI	573	Wolter, A. , Die Principien der Ventilation und Luftheizung	XI 304
XXIV	102	Wolzogen, A. Frhr. v. , Aus Schinkel's Nachlafs	XIII 541
XXIII	415	Wyat , Ueber die Gräber in der Westminster-Abtei	II 357
XXIX	333	Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen im Preussischen Staate. Prospectus	III 615
II	448	Zererer, Dr. H. , Beitrag zur Kemtnifs, zur Verhütung und zur Vertreibung des Hauschwammes, nebst einem Vorschlage zum Ersatz der Luftcirculations-Anlagen. Magdeburg 1877	XXIX 163
V	585		

IV. Autoren-Register.

Adler, F. Das neue Museum in Berlin
— Herrenhaus zu Ozorkow im Königreich Polen
— Wohnhaus in Berlin in der verlängerten Dorotheenstrasse Nr. 51
— Grabdenkmal zu Misdroy
— Schloss Chillon im Genfer See
— Andreas Schlüter. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1862
— Aus Andreas Schlüter's Leben. Der Bau und die Abtragung des Münzthurmes in Berlin. 1701—1706
— Ueber Schinkel's Entwürfe zu Grab- und Ehrendenkmalen. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1864
— Wohnhaus in Berlin am Bauhof Nr. 7
— Die Christus-Kirche in Berlin
— Uebersichtliche Geographie und Geschichte des Backsteinbaues. Vortrag im Architektenverein zu Berlin
— Ueber die Bauschule zu Berlin. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1869
— Baugeschichtliche Forschungen in Deutschland. I. Die Kloster- und Stiftskirchen auf der Insel Reichenau
— St. Thomaskirche zu Berlin
— Die Elisabethkirche zu Wilhelmshaven
— Die Stoa des Königs Attalos II. in Athen
— Ueber Olympia. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1877
— Romanische Baukunst im Elsaß
— Kriegerdenkmal zu Marienburg
Ahlburg. Die Klosterkirche zu Riddagshausen
Althof. Die neue evangelische Kirche zu Boppard bei Coblenz
— Die Capelle zu St. Thomas bei Andernach
Ammon. Vom Wesen des Haus- oder Thränen-schwammes
Andriesen. Bemerkungen über einige Tunnelbauten, namentlich den Tunnel bei Czernitz in Oberschlesien
v. Arnim. Das Thorwärterhaus in Glienicke bei Potsdam
— Wohngebäude vor dem Jägerthore zu Potsdam
— Umbau eines Schlosses bei Ratibor
Arnold, F. Das Baptisterium in Siena
Afsmann. Geraderichtung des Thurmtes der evangelischen Kirche zu Gleiwitz
— G. Ueber die Canalisation von Berlin
— Der gegenwärtige Stand (1867) der Canalisationsfrage in Berlin
— Die Förderung der Kunstdustrie
— Rückblicke auf die Geschichte des Schlosses zu Schwerin
— Zur Canalisationsfrage
— Der Bebauungsplan von Berlin
— Die Wohnungsnot in Berlin
— Bau-Ordnungen für Stadt- und Landgemeinden
Atzpodien, C. Eisenbahn-Wagenbauwerkstatt des Herrn Pflug zu Berlin

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
III	23, 571	Baensch. Zur Theorie der Brückenbalkensysteme	VII 35, 145
VII, 14, 15	121	— Studien aus dem Gebiete der Ostsee	289
IV, 56, 57	483	— Der eiserne Ueberbau der Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Altstaden	503
VII, 35	287	— Die Sturmfluth vom 12. und 13. November 1872 an den Ostseeküsten des Preussischen Staates	341
X, 15—18	201	— Mittheilungen von der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878: 1. Bewegliche Wehre, 2. Baggerapparate, 3. Sturzbühnen	155
XII	440	v. Bannwarth. Verfahren bei Herstellung des aus Ziegeln mit Quaderverblendung bestehenden Freimauerwerks am Gerichtsgebäude in Hagen	XXIX, N—P 513
XIII, A, B	13, 383	Baraud, D. und Korch, A. Die Wagner'sche Bairisch-Bier-Brauerei bei Berlin	83
XIV	479	Bartels. Organisation der amerikanischen "Pennsylvania Eisenbahn".	349
XVI, 7, 8	5	Bauer, Fr. Taucherapparat der Elbstrombau-Verwaltung	123
XVI, 19—21	159	Baumann, A. und Dammeier, C. Der Schweine-Schlachthof Chateau Landon in Paris	279
XIX	328, 384	Baumeister. Regulator für Taucher	249
XIX	463	— Der Werdersteg über die Murg in Gernsbach	39
XIX, 65—69	527	Becker und Schlüter. Wohngebäude in Berlin, Leipzigerstrasse Nr. 121	237
XXI, 11—22	19, 321	Behnke. Markthalle in Frankfurt a. M.	5
XXIV, 43—49	287	Benda, siehe v. Unruh und Benda	13
XXV { 11—16 u. C	17	Bendel, A. Construction und Leistungen amerikanischer Locomotiven, nach Notizen von Henz	83
XXVII	447	— Räder, Achsen und Achsbüchsen der amerikanischen Eisenbahn-Fahrzeuge, nach Notizen von Henz	93
XXVIII, 53—56	429, 547	— Der Ueberbau der amerikanischen Brücken und Viaducte, nach Notizen von Henz	207, 373
XXVIII, 59	519	— Die Communicationen im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens	285
VII, 65—67	543	— Die Victoriabrücke bei Montreal, nach Notizen von Henz	539
II, 64—66	366	— Pferdebahnen in den Städten von Nordamerika, nach Notizen von Henz	551
V, 69	543	— Die Wagen der amerikanischen Eisenbahnen	461
XV	339	— Statische Berechnung zur Rheinbrücke bei Coblenz	529
VI	175	Benoit. Der Eisenbahn-Viaduct über die Saane bei Freiburg in der Schweiz	169
II, 19	80	Berg. Die Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen	353
III, 5, 6	17	— Selbstregulirende Pegeluhren an dem Haupt-Weser-Pegel zu Bremen	313
VI, 37, 38	305	Bergau, R. Die Preussischen Architekten in Rom	545
VII, 12	51	— Schinkel in Danzig. Mitthlg. aus einem Vortrage von J. C. Schultz	113
XIII, E	67	— Die Reste mittelalterlicher Baukunst in Stuhm	405
XIV	425	— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshauptthause zu Marienburg	105
XVII	231	— „Der schöne Brunnen“ zu Nürnberg	217, 343
XVII	251		
XXVI	85		
IV { 40, 41, N u. O	345		

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Bergau, R. Alte Kunst in Schwabach	XXI	491
Bertram. Erfahrungen über verschiedene Dachdeckungsarten in der Provinz Preußen	II	520
Beyer, B. Ueber Anlage von Warmwasserheizungen	VII, 9, 10 u. A	11
— Die Floßbrücke über die Havel in Spandau	XVI, R	297
— Gasanstalt für die Königl. technischen Institute der Artillerie in Spandau	XIX, 44—48	357
— Ueber Ausführung einer Dammgrube in der Königl. Geschützgießerei zu Spandau	XXIX, 37	235
Biebendorf, G. Schwendy's Brauerei „zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen bei Berlin	XVI { 42—44 u. S	339
Blank. Reisebericht über den Bau der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	XXVII, Q, R, S	427, 547
Blankenstein. Capelle zu Drüggelte bei Soest	IV, 52	397
— Ueber die praktische Seite des Kirchenbaues unter Bezugnahme auf Schinkel's Entwürfe, Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1868	XVIII	477
— Ueber die Wagner'sche Canalheizung in den Kirchen Leipzigs	XXII, B, C	37
— Der Neubau der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werder'schen Gymnasiums zu Berlin	XXVIII, 1—10	5
Bleibtreu, Dr. H. Ueber die Dauerhaftigkeit des Portland-Cement-Mörtels	XI	495
Boedecker. Ueber die Bewegung vierrädriger Eisenbahnwagen in Curven	XXIII	346
Böhme. Bericht über die Thätigkeit der Königl. Prüfungsstation für Baumaterialien im Jahre 1878	XXX	553
Börmches, F. Ueberführung des Baches Libron über den Canal du Midi	IX, E	75
— Ueber den Bau des neuen Trockendocks im Kriegshafen von Lorient	IX, 29	215
Boethke, E. Das neue Postgebäude in Elberfeld	XIX, 49—52	365
Boettcher und Ohnesorge. Das Wasserwerk der freien Hansestadt Bremen	XXVI { 49 bis 60, M, N, O	343, 493
Boetticher, K. Ueber den Parthenon zu Athen und den Zeustempel zu Olympia, je nach Zweck und Benutzung	II, 81	194, 498
— Ueber die letzte bauliche Untersuchung des Erechtheion zu Athen	III { 35, 127, 269	
— Die Untersuchungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1862	IX, K—N	203, 317
— Tektonische Untersuchungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1878, betreffend die Thymele des Niketempels und die Südhalde der Propyläen	XIII { N, N ¹ bis N ¹²	195, 405, 557
Bohne. Tascheninstrument zum Nivelliren und Winkelmessen	XXX, B—D	71, 209
Bohnstedt, L. Das Stadttheater in Riga	XXVII	441
Bollmann. Wagen-Reparaturwerkstatt auf dem Bahnhofe zu Potsdam	XIX, 31—35	195
Bolte. Ueber Rutschungen an der Bebra-Hanauer Eisenbahn	VIII { 25—28, F u. G	137
Borstell, G. Bemerkungen über die englische Art zu bauen, und die Anlage englischer Wohngebäude	XXI, 25—31 {	69, 251, 379
— Ansichten und Detailzeichnungen von Bahnhofsgebäuden im Großherzogthum Baden	I	225, 280
— Ueber Anlage, Einrichtung und Ausschmückung der Läden in London und Paris	I, 41, 42	278
— Fontaine Richelieu zu Paris	III, 15—19	91
— und Koch, F. Mittheilungen über die bauliche Thätigkeit und die neueren Bau-Unternehmungen zu Paris	V, 12	33
— — Circus Napoléon auf dem Boulevard des filles du Calvaire zu Paris	III { 58, 73, 74, 85, 86	423, 507, 593
— — Die Kirche St. Vincent de Paul zu Paris	IV { 25, 43, 44 u. L	163, 289, 409
— — Restauration der Kirche St. Germain des Prés zu Paris	V, 23, A—D	35, 171
Braasch. Ueber die Eindeckung mit patentirtem wellenförmigen Eisenblech	VI { 1, 2, 16, 17, A, F, G	3, 47, 105
Bräuler, L. Untersuchung der pecuniar vortheilhaftesten Anordnung von Stütz- und Futtermauern	IV, 1—4 u. A	3
Braubach. Die Mainbrücke bei Frankfurt der Main-Neckar-Eisenbahn	V { 31—33 u. L	277
	VI, 1, 2 u. A	3
	VI	47
	II	82
	XXV	237
	VI, 51—53	479

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Brecht. Kloster Chorin	IV, 11—17	66
— Kirche zu Brodowin	IV, 26, 27	209
Brix, Dr. Der Fontainenbau in Sanssouci bei Potsdam	II	372, 458
— Versuche über die Festigkeit von Chausseesteinen	IV	281
— Bericht über die Versuche zur Ermittelung der rückwirkenden Festigkeit der beim Bau des Cölner Domes zu verwendenden Bausteine	IV	403
— Ergebnisse der Zerdrückungsversuche zur Ermittelung der rückwirkenden Festigkeit verschiedener Bausteine, die in regelmässiger Würfelform bearbeitet waren	V	369
Brückwald. Das Stadttheater in Leipzig, von Langhans	XX, 17—25	291
Brunckow, siehe Runge und Brunckow.		
Bucherkirch. Unterfahrung der beiden inneren Pfeiler in der St. Nicolai-Kirche zu Greifenhagen a. d. O.	XIV, Z	577
Bürgermeister, A. Bauausführung der Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein	XXIX, G	247
Büsscher und Hoffmann. Anweisung zum Eindecken der Dächer mit Steinpappen	VII, N	409
— Anleitung zu einer guten Unterhaltung der Steinpappdächer	XI	633
— Röhren aus asphaltiertem Papier zu Gas- und Wasserleitungen	XII	103
Buger, G. Anleitung zum Zeichnen mit chemischer Tusche behufs des Umdrucks auf Zink und Stein	III	610
Burkart. Die Burg Reichenberg bei St. Goarshausen	III, 71, 72	483
— Praktische Anweisung zur Construction der Abzugsanäle	II { 45—49, 58—63	247, 363
— Brücke über die Nedlitz bei Potsdam	V, 60 u. Y	33
— Kreisgerichtshaus nebst gerichtlicher Gefangenanstalt zu Minden	V, 13—20	101
— Das Geschäftshaus für das Kreisgericht in Warendorf	VI, 3	7
— Wannenbadehaus zu Bad Oeynhausen bei Rehme	VIII { 19—24 u. E	129
— Das Landgerichtsgebäude zu Bonn	XIII { 45—50 u. L	329
Butzke. Bericht über das Turbinen-Dampfschiff „Albert“	IX, 58	535
Chuchul. Hilfsmaschinen für Walzwerke, gesammelt 1851 auf einer Reise durch England	III, 55—57	397
v. Cohausen. Leichte Brücken aus hohlen Wölbsteinen in Mettlach an der Saar und in Septfontaines bei Luxemburg	VI, C	59
— Die Kirche San Nicolo da Mira bei Giornico im Leventina-Thal	IX, 44 u. Q	311
— Der Eschenheimer Thurm in Frankfurt a. M.	XVIII, 18	71
— „Der alte Thurm“ zu Mettlach	XXI, 24, B—E	81
— Der Perigraph	XXV	106
Cohn. Ueber Heizung und Ventilation der Theater	XIII, V	265, 635
Cords. Ueber Beseitigung einer Eisversetzung in der Oder (Februar 1862) und über verschiedene Zündungsmethoden bei Eis sprengungen	XV, K	183
Cramer, E. Dichtung der Sandschleuse in Breslau durch Cementmörtel	XXIII	397
— Die Gleitfläche des Erddruck-Prismas und der Erddruck gegen geneigte Stützwände	XXIX	521
— Die Bürgerwerderschleuse in Breslau	XXX, 38, 39	155
— Dampfbagger, bei der Fundirung der Bürgerwerderschleuse in Breslau angewendet	XXX, 40	159
Cremer. Das neue Rathhaus zu Elberfeld	II, 20—22	81
— Eisenbahnbrücke über die Sambre zwischen Charleroi und Namur	III, 40	257
— Mörtelmaschine beim Bau der Schleuse des Berlin-Spandauer Canals bei Plötzensee	VI	193
— Die Felsensprengungen im Bingerloch	VI, 40, 41	355
— A. Die Wiederherstellung des Mäusethurms im Rhein bei Bingen	VII, 64	503
— Das Schulgefängniß zu Berlin	XV { 44—48 u. L	281
— Das neue Anatomiegebäude in Berlin	XVI { 22—29, 29a u. F	161
— Das neue chemische Laboratorium zu Berlin	XVII { 1—8, A u. B	3, 491
— Die Inhalationshalle des Militair-Curhauses Wilhelms-Heilanstalt zu Wiesbaden	XXII, 27	189

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	
Cremer, A. Der Wilhelmsturm auf dem Schlossberge zu Dillenburg	XXIII { 56, 57, J ¹	495	Durm, J. Jonische Capitale aus Kleinasiens	Jahrg. u. Kpfrtaf. XXVI, 69	Pag. 565
— Herstellung der Domkirche in Limburg an der Lahn	XXIV, 9—17	41	— Constructive und polychromische Details der griechischen Baukunst	14, 15, XXIX { 40—48, 55—57, 63—65	111, 281, 411, 535
— Umbau der Königl. Münze in Frankfurt am Main	XXIV, 34	131	— Der neue Friedhof in Karlsruhe	XXX, 1—9	3
— R. Gradirhaus zu Neusalzwerk	VII, L u. M	407	Eberhard. Aufgefundene Reste eines Klosters in Georgenthal im Thüringer Walde	II, 83	538
— Das „Grafs“ in Aachen	XI, 31, 32	225	— Die Herzogliche Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg	XII, 24—28	151
— Polytechnische Schule zu Aachen	XXI { 1—10, 10a	5	Eckermann. Die Bedeichung der Maxquelle, des jetzigen Kaiser Wilhelm-Koogs	XXV, 38 u. Q	219
— Die neue Strafanstalt in Aachen	XXII, 1—6	7	Eckertz, Dr. G. Der erste Dombaumeister Gerard und die Münsterkirche zu M. Gladbach	XII	367
Cuno. Schloßcapelle zu Ratibor	II, 43	210	Eddy, T. Ueber eine mit der des Seilpolygons reciproke Methode der graphischen Statik	XXX, M	429
— Die alten Holzkirchen zu Syrin, Lubom und Bosz in Oberschlesien	II, 44	212	Eggers. Ueber das Verhältnis des Zweckmäßigen und des Schönen in der Baukunst. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1866	XVI	456
— Alte Holzkirchen in Rosenberg, Tušcolas und Smogau in Oberschlesien	VI, 45, 46	393	Emmich. Die im Jahre 1849 erbauten Häuser der Berliner gemeinnützigen Baugesellschaft	I, 25, 26	146
— Die Steinpackungen und Futtermauern der Rhein-Nahe-Bahn	XI	613	— Ueber die praktische Werth-Ermittlung von Bauverpflichtungen und Bauberechtigungen behufs ihrer Ablösung durch ein Capital oder eine Rente	I	195
— Empfangsgebäude zu Eydtkuhnen und Gumbinnen	XV { 34, 35 u. 35A	101	Ende, H. Nebenbaulichkeiten zu der Villa v. d. Heydt in Berlin	XIII, 7—9	5
— Empfangsgebäude zu Thorn	XV, 51, 52	293	— Rede zum Gedächtnis an R. Lucae	XXVIII	300
— Das Königl. Bankgebäude zu Bromberg	XVII, 20	115	Ende und Böckmann. Der zoologische Garten zu Berlin	XXV	3
Daelen. Ueber Dächer von wellenförmigem Eisenblech auf der Hermannshütte zu Hörde	III, 20	99	I. Antilopenhaus	XXV, 5—7	9
Dalmann, J. Anstalten zum Repariren der Schiffe	VI, B	49	II. Haus für große Raubthiere	XXV, 20—23	127
— Hafenanlagen in Frankreich und England	VI { 42, 43, U, 44, V	361	III. Bärenzwingen	XXV, 41	451
— Der Hafen von Hamburg-Altona	VII { 39, 40, J, 41, K	313	IV. Elephantenhaus	XXVI, 21, 22	149
Dammeier, C. siehe Baumann und Dammeier	XVIII, Q—U	379, 529	— Gebäude der mitteldeutschen Creditbank in Berlin, Behrenstraße 1 und 2	XXVII, 25	487
v. Dehn-Rothfels. Das neue Gemäldegalerie-Gebäude zu Cassel	XXIX, 1—4	9	Endell, F. Geschäftsbau der Ober Postdirektion und des Postamts zu Stettin	XXX, 50—54	361
Dihm. Ueber die auf der Thüringischen Eisenbahn erfolgte Abrutschung zweier Futtermauern	I, 43	286	Engel. Spiritusfabrik in Mikutschütz	XXXIII, 51—55	491
— Ueber die Schneeverwehungen der Eisenbahnen und die Mittel zu deren Abwehr	II, 28	101	— Pflanzenphysiologische Versuchsstation des Königl. pomologischen Instituts zu Proskau	XXIV, 50—52	291
— Die Brücke von Tarascon (nach den Annales des ponts et chaussées)	V, E	67	Dr. Ueber die motorischen Kräfte der Industrie und des Verkehrs im Preussischen Staate	XXVIII	603
— Ueber Arbeiter-Krankenkassen bei Eisenbahn-bauten	V	179	Engelhard. Architektonische Zustände und Bestrebungen in Kurhessen	II	213, 411
Dobbert. Ueber die Wiederbelebung der modernen Kunst durch antike Elemente. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1876	XXVI	454	Engesser. Entwicklung einer Formel für das Eigengewicht schmiedeeiserner Bogenbrücken	XXVII	207
v. Dömming. Kohlenverlade-Vorrichtungen in englischen Kohlenhäfen (Reisebericht)	XXVIII, 38—41	273	— Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerksbrücken mit parallelen Gurtungen	XXVIII, L	203
Doergens. Das Bab' el Ammān in Gerasa in Palästina	XVI, 45	349	— Geometrische Erddruck-Theorie	XXX, F	189
Donner. Herstellung zweier Pfeiler in der St. Nicolaikirche in Danzig	XI, U	483	Erbkam. Ueber den Gräber- und Tempelbau der alten Aegypter	II	285
Dove, Prof. Dr. Gutachten über die bei Errichtung eines neuen Berliner Domes zu beobachtenden Rücksichten auf Akustik	XXI	245	— Das Grabdenkmal Wilhelm Stier's auf dem Kirchhof zu Altschöneberg bei Berlin	X, 34	309
Dreiling. Hydraulischer Krahm von Armstrong	XI, 65	601	— und Ziller. Italienische Thürklopfer und Schmiedearbeiten	XIV, 7	13
Drewitz. Die neue Central-Turnanstalt für Militair und Civil in der Kirsch-Allee bei Berlin	I, 9, 10	79	— Ueber den Möris-See in der ägyptischen Provinz Fayum	XV, E	67
— Die Wagenhäuser für die Garde-Artillerie-Brigade in der Chausseestraße in Berlin	I, 12, 13	107	— Die Königl. Nationalgalerie in Berlin. Bau-berichte über die Jahre 1866 und 1867	XIX	265
— Das neue Landwehr-Zeughaus in Berlin	I, 27	144	— Ein Schinkelblatt	XIX, M	413
— Das neue Casernement für das zweite Garde-Ulanen-Landwehr-Regiment zu Moabit bei Berlin	I { 31, 32, 34—40, 52, 53	203, 247, 333	Esser. Mittheilungen über den Bau der polytechnischen Schule zu Aachen	XXVI, 1	3
— Exercierhaus im Invalidenpark bei Berlin	V, 55	459	Exner, F. Ueber den Gebrauch des hydro-metrischen Flügels zur Bestimmung der Wassermenge von Strömen	XXI { 1—10, 10a	5
— Das neue Wachtgebäude am Unterbaum zu Berlin	V, 56 u. S	467	Fränkel, Dr. Construction und Berechnung von Fahrbahnen für eiserne Straßenbrücken	XXV, R	341
— Casernement für das Garde-Dragoner-Regiment vor dem Halleschen Thore bei Berlin	V, 66—68	521	Franke, A. Die katholische Knabenschule in Neisse	XVIII, H	175
Dulk, G. Notizen über den Ludwigs-(Main-Donau-) Canal	XII	227	Franzius, L. Pneumatische Fundirung mit hydraulischem Hebeapparat der Neue-Maas-Brücke in Rotterdam	VI, 47—49	475
— Canäle in Frankreich	XII	393	Freudenberg. Canalisirung der Stadt Witten	XXV { 8—10, u. A	11
— Mittheilungen über Hafenanlagen in Frankreich	XIII, F	81, 551	Friedrich. Annen-Realschule in Dresden	XXIII, 21, 22	135
— Brücken in der Schweiz und in Frankreich	XIV, 25, 26 {	33, 123, 415, 625	Fritze. Die evangelische Kirche zu Lauenburg in Pommern	XXI { 59—62, N	439
— Reisenotizen	XVIII, 52, 53	351	Gaebler, Dr. Die Berliner gemeinnützige Bau-gesellschaft und die damit verbundene Alexandra-Stiftung	XVIII { 26, 27, u. G	153
Durm, J. Wohnhaus des Herrn Schnabel in Karlsruhe	XVIII, 62, 63	513	Gärtner, J. Zur Verhütung des Schwammes	XVII, 42—45	327
— S. Maria delle carceri in Prato (Toscana)	XIX, 14, 15	21	— Eine neue Farbe für Architekten und Aquarellmaler	VIII	295
— Die Portale der Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen	XXI, 46, 47	327		XVIII	305
— Villa des Herrn Mayer in Karlsruhe	XXIV { 22—29 u. Aa	123			
— Vierordtbad in Karlsruhe	XXVI, 63	437			
— Die Propyläen des Appius Claudius Pulcher in Eleusis					

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Gärtner, J. Ersatz der Mauerlatten durch Eisenbahnschienen	XXI	105	Gropius und Schmieden. Der Evacuations-Pavillon für die Krankenanstalt Bethanien in Berlin	XXIII, 20	131
— Verwendung des Eisens im Bauwesen	XXIII	235	— — Das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain	XXV, 24—32, 42—47, 66—68	131, 453
— Bemerkungen über die Anwendung des Metermaaßes und über Holzberechnungen in Bau-rechnungen	XXIV	532	— — Das zweite Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof	XXVI, 10—13, 27—30	5, 158
Gandtner. Neue Kirche in Oderberg in der Mark	VI, 31—34	299	— — Wohngebäude in Berlin, Jägerstraße 52	XXVI, 64, 65	521
Gärke. Bestimmung über das Maafs der ungleichen Schienenanlage in den Bahncurven	IV	425	— — Das zweite Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof	XXIX, 17—23	171
— Material, Fabrikation und Verschleiß von Eisenbahnschienen	XXIV, E—G	27, 187	Grosheim, v. siehe Kayser und v. Grosheim.	V	377
— Untersuchungen über die Ursachen der Bruch-fähigkeit des Schienenstahls unter besonderer Berücksichtigung des Bessemermetalls	XXVI, U	423, 537	Grubitz. Bereitung von Mörtel aus Kalkmergel und dessen Anwendung	V	566
Gerhardt, P. Versuch mit elektrischer Beleuch-tung im Hafen zu Ruhrtort	XXX, A	39	— Einige Bemerkungen über Bearbeitung des Ziegelgutes und Behandlung beim Ziegel-streichen	VIII	95
Gerlach. Vorkommen und Gewinnung des Marmors im Revier Olpe	XII	387	— Ueber die Form der Spundpfähle	XX	233
Gerstenberg. Die erste städtische Turnhalle zu Berlin	XIV, 34—36, u. L	323	— Schutzmittel gegen Feuchtigkeit der Wände	IV, 8—10 u. B	43
— Die Gemeindeschulen der Stadt Berlin	XIX, 58—60, P, Q, R	489	Grüson, G. Hydraulische Windvorrichtung zu Hamburg	XXI	408
— Die vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in der Wein-meister- und Steinstraße zu Berlin	XX, 7—9, 41—43, 50, 51 und A	15, 463	Gützlaff, C. Umbau eines Landhauses nach dem Entwurf von L. Runge	VII, 2—4	9, 175
— und Busse. Das Feuerlöschwesen Berlins (nach amtlichen Quellen)	III	489, 585	— Candelaber und Umfassungsgitter von dem Denkmal Friedrichs des Großen in Berlin	VI, 39	307
Giese, E. Friedhof-Capelle für die israelitische Gemeinde in Dresden	XVIII, 60, 61	511	Guhl, Dr. E. Architektonische Studien in Spanien. I. Burgos	VIII, C	63, 233
Ginnig. Eisenbahnbrücke über den Niemen bei Kowno	XIII, 51—54, u. M.	369	— Architektonische Studien in Spanien. II. Toledo	IX, Z	337, 495
Glauser, J. Bestimmung der Stärke geneigter Stütz- und Futtermauern mit Rücksicht auf die Cohaerenz ihrer Masse	XXX	63	— Schinkel's Schauspielhaus. Festrede zum Schinkel-fest am 13. März 1859	IX	431
Goebhels siehe Pardow und Goebbels.			Gwynn. Gründung der Pfeiler zur Brücke über den Great-Pee-Dee-Flus in den Vereinigten Staaten nach dem Pottischen System mit Anwendung der Luftpumpe	VII	223
Goldmann. Verschiedene Gründungen und Untersuchungen in Betreff deren Tragfähig-keit	XIII, U	629	Haarbeck. Kreuzung der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn mit der Berlin-Anhalter Bahn bei Delitsch und Falkenberg	XXII, 33—38, N	263
Golz. Das nordamerikanische Eisenbahnwesen, Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXVIII, E	113	— Die Jalomitz- und Teleagabrücke der Galatz-Bukarester Eisenbahn	XXII, 65, 66	551
Gottgetreu, M. Der Fontainenbau in Sanssouci bei Potsdam	II, 50, 51	252	Haarmann. Geraderichtung eines 330 Fuß hohen Schornsteins auf der Bochumer Guß-stahlfabrik	XVII, 33	223
— Die Laufbrücke über den Stadtcanal in Pots-dam	II, 67, 68	397	— Bericht über das Platzen eines Dampfkessels gelegentlich der Vornahme einer Druckprobe	XXIII	241
— Das Gymnasium zu Anklam	II, 72, 73	455	Hacker, H. G. Ueber Rückschläge in Wasser-leitungsröhren	XX	235
— Der Fontainenbau zu Sanssouci	III, 29—35, 61—63, 76—77	197, 459	Haege. Bemerkungen über Akustik mit Bezug auf öffentliche Bauwerke in den Vereinigten Staaten und England	IX	581
— R. Fäçaden für die Maximiliansstraße in Mün-chen, nach den Angaben Sr. Maj. des Königs Maximilian II. entworfen	IV	155	Hättasch, Th. Die Ausführung genereller Vor-arbeiten für Eisenbahnen mittelst des Starke-Kammerer'schen Universal-Nivellirinstruments und des Moinot'schen Tacheometers	XXIII	151
— Das Kreuzgewölbe, eine Bauconstructions-Studie	V, 21, 22, 34—36	353	Hagen, G. Beschreibung einer eigenthümlichen Art von Schiffsschleusen bei Bremen	II	393
— Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe	XXV, V	399	— Ueber die Sicherheitshäfen in England, und namentlich über die neuen Häfen zu Holyhead und Dover	III, 38, 39, 51	213, 351
Gottschaldt, A. Städtische Realschule zu Zwickau	XXIX, 12, 13	91	— Ueber den Einfluß der Temperatur auf die Bewegung des Wassers in Röhren	IV, X	357
Gräfe, P. Ueber den Einfluß der Entwaldungen und Landesmeliorationen auf die Schiffbarkeit der Ströme	XXVI, 23—26	151	— Beschreibung der französischen Häfen am Mittelländischen Meere und am Canale	VIII, 49, 64, 65	409, 549
	XIII	285	— Ueber Seehäfen	XV	19
	XVIII, D u. E	79	— Vortrag im Architektenverein über die Durch-dämmung der Oster-Schelde	XVII, Z	560
	XXI, M	389	— Die neuen Theorien der Bewegung des strömenden Wassers	XVIII	63
	V	199	— Referat über das Werk von Brisse et de Rotrou. Déséchement du Lac Fucino exécuté par Son Excellence le Prince Alexandre Torlonia. Rom 1876	XXIX, Q	565
Grapow. Ueber eine Einrichtung an Zungen-weichen bei Anwendung sanfterer Krümmungen	X, 8—14 u. D	45	— L. Die Trockenlegung des Haarlemer Meeres	X, E u. F	83
— Das Stationsgebäude der Oberschlesischen und Breslau-Glogauer Eisenbahn zu Breslau	XVII	446	— Eisenbahnbrücke über die Garonne bei Bor-deaux	X, 40—42	341
Grimm, H. Ueber die Entstehung der modernen Kunst im Zusammenhange mit der allgemeinen geistigen Cultur. Festrede zum Schinkel-fest am 13. März 1867	XXIV	414	— Die Canalisation der oberen Saar	XVI, 33—35, 46—48, A, B	33, 185, 335, 351, 581
— Schinkel als Architekt der Stadt Berlin. Fest-rede zum Schinkel-fest am 13. März 1874	V, 29	165	— Der Suezcanal	u. H—K	217
Gropius, M. Holzarchitektur in Salzwedel	XIX, 1—13	147	— Ueber die Steinbrüche und Häfen der Insel Bornholm	XX, P u. Q	217
— Die Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Ebers-walde	XXII, 61	501	Hardung, O. Theoretische Bestimmung der	XXIX, E	115
— Aufstellung eines eroberten Geschützes in Görlitz mit Anwendung des Siemering'schen Frieses	XXIII, 16—18	103			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Spannungen eines versteiften Parabelbogenzwickels mit drei Gelenken	XXX, L	419
Hartmann, A. Kirche des Klosters St. Wiperti zu Quedlinburg	III, 25	141
— Kloster Huysburg am Harz	IV, 53—55	401
Hartmann. Aufnahme und Verpeilung des Rheinstrombettes von Bingen bis St. Goar	XVIII, J	231
— Die Felsensprengungen im Rheinstrome von Bingen bis St. Goar.	XVIII, V u. W	395, 547
Hartwich. Reisebemerkungen, vorzugsweise betreffend das Eisenbahnwesen in England und dem nördlichen Frankreich	II { 53, 54, 69, 70	325, 399
— Reisebericht über dessen Anwesenheit in Frankreich zur Zeit der Industrie-Ausstellung in Paris	III { 7, 21, 22, 41—44, 52—54	17, 101, 261, 383
— Erweiterungsbauten der Rheinischen Eisenbahn. Rheinbrücke bei Coblenz	VI { 21—30, H—P	111
— Eisenbahn-Traject über den Rhein bei Rheinhausen	XIV { 47—57, T—Y	385, 529, 625
Haselberg, v. Heizung mit erwärmer Luft in dem neuen Theil des Arbeitshauses zu Stralsund	XVII, 50—56	365
— Erneuerung eines schadhaften Gewölbeschafes	IV, W	407
— Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin	IV	571
Hauck, Dr. Guido. Ueber die Stellung der Mathematik zur Kunst und Wissenschaft. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1880	XXIX { 47—51, K u. L	359
Haustein. Die Dubochet'schen Coaksöfen mit geneigter Sohle auf der de Wendel'schen Coaksöfen-Anlage bei Saarbrücken	XXX	469
Havestadt. Die Sundhäfen Dänemarks und Schwedens	V, 46—48	343
Heidman. Die baulichen Anlagen auf Albrechtsberg bei Dresden	XXX, 66—68	521
— Das Palais des beaux arts der Pariser Industrie-Ausstellung	VI { 4, 5, 13—15	95
— Notizen über die Neupflasterung und Canalisirung der Straßen in der Stadt Magdeburg	u. E	
— Studien über die Ventilation. Referat über die „Etudes sur la Ventilation“, von Arthur Morin	VI, C'	541
Heim und Peters. Der Centralbahnhof zu Magdeburg	IX	225
Heinzerling, Dr. Vertheilungsgesetz der größten einseitigen Belastung über Brückenträger	XVI, D	85, 537
— Die Bauwaage und deren Ergebnisse für den Gewölbebau	XVII	49
— Analytisch-graphische Construction der Brückengewölbe	XXIX { 24—35, u. M	211, 355, 401
— Theorie und Anordnung der Lehrgerüste gewölbter Brücken	XVII	147
— Belastungssäquivalente zur Bestimmung von Verticalscheerkräften in Brückenträgern	XIX, C u. D	89
Helfft. Der Landwehrkanal in Berlin	XXII, R, S, T	423, 559
Helling. Aufstellung der eisernen Gitterbrücke über die Saale bei Grizehna	XXIV, K u. L	321
Hellwig, A. Dampfkunstramme	XXV, X	509
Hennicke. Ueber die Anlage von Abtritten in Wohngebäuden und öffentlichen Anstalten	II, 74—79	481
— Bemerkungen über Heizung mit erwärmer Luft	IV, D	168
— und v. d. Hude. Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin	VIII { 66, 67, B' u. C'	631
— Oeffentliches Schlachthaus und Viehmarkt in Buda-Pest	VII	123
Henz. Der Semmering-Eisenbahnbau	IX, 7	5
— Die Restauration des Diemel-Viaducts bei Warburg	XXI, 48—53	329
— Notizen über das Eisenbahnwesen in England	XXV, 48—60	311, 535
— Der Bau des Neifse-Viaducts bei Görlitz der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	I, 46—51	355
Herr. Der Oderstrom mit seinen Ausflüssen in die Ostsee	II, 6—10	15
— Der Leuchtturm bei Grofs-Hörst, Reg.-Bez. Stettin	II	223, 325, 418
Herrmann. Rath- und Gerichtshaus in Greifenhagen	V { 24—26, 37—41	281
— Hochaltar in der Stephanskirche zu Gartz a. d. O.	XIV, O—S	367
	XVIII, 8—10	7
	VI, 18, 19	107
	X, 35	311

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Herrmann. Dienstgebäude der Kgl. Provinzial-Steuer-Direction in Stettin	XIII, 19—21	149
— Kreisgerichtsgebäude zu Hechingen	XXIV, 30—33	127
— Die neue Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin	XXVII, 49—61	339
— und Reichert. Die mittelalterlichen Bau-denkmale der Stadt Marienwerder	XXVIII { 21—23, 42—45	149, 359, 515
Herschel, C. Felsensprengung unter Wasser im offenen Meere im Haupt-Einlauf zum Hafen von Boston	XXVIII { 57, 58, 62—65	507
— Beschreibung eines neuen Apparates für Stromgeschwindigkeits-Messungen	XXVIII, 18—20	93
Herter. Das Haus für den Elephanten, Giraffen etc. im zoologischen Garten in Berlin	XVIII, X	441
Herzbruch. Der Straßenbau im Herzogthum Schleswig	XIX	415
— und Dempwolff. Die russischen Ostseehäfen Libau, Riga, Reval, St. Petersburg und Cronstadt. Reisebericht	XXI, P	457
Hesekiel. Ueber die besten und wohlfeilsten Achsen und Räder für Eisenbahnwagen	X, 50	479
Hefs. Die Canäle des Staates New-York	XVIII, N	283
— Die französischen Schiffahrtscanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle	XXX, 58—60	403
Hesse. Das Sommer-Lazareth bei der Charité in Berlin	V	359
Heuser, C. Graphische Ermittelung der Ordinaten des Schwedler'schen Trägers	XXIII	523
Hilbig. Bewegliche Baugerüste in Paris	IV, M	296
Hilf, M. Der eiserne Oberbau für Bahngleise nach dem zweittheiligen System	XVIII, Z	577
Hinrichs siehe Meyer, G., und Hinrichs.		
Hipp. Stromkratzmaschine und Stromcorrektionen	XV, 39, 40	109, 425
— Dampfbohrmaschine zur Beseitigung der Felsen unter Wasser im Rhein	XVII, 21	117
— siehe J. G. Schwedler und Hipp.		
Hittorff, J. J. Historische Notiz über Carl Friedrich Schinkel. Vortrag, gehalten im Institut de France am 17. August 1857	VIII	97
Hitzig, F. Entwurf zu einem Schlosse für den Herrn Reichsgrafen von Schwerin-Wolfshagen	I, 1—3	21
— Wohngebäude in der Bellevuestraße in Berlin	V, 1—4	3
— Wohngebäude aus der Victoriastraße in Berlin	VIII { 38—41, 56—59	371
— Der Otto'sche Circus in Berlin	IX { 2—4, 21—24	—
— Wohngebäude in Berlin	X, 1—4	7
— Palast Revoltella in Triest	XII { 9, 10, 44—46	317
— Die Börse in Berlin	XIII, 1—6	1
— Wohnhaus des Herrn W. Krause jun. in Berlin, Wilhelmstraße Nr. 66	XV, 19—30	145
— Wohngebäude in Berlin, Bellevuestraße Nr. 6	XVI, 9, 9a	145
— Palais v. Kronenberg in Warschau	XIX, 16—19	23
— Wohngebäude in Berlin, Bismarckstraße Nr. 4	XXIII, 3, 4	7
— Das Reichsbankgebäude in Berlin	XXIV, 1—8	5
Hoffmann. Tunnel durch den Mont Cenis	XXV, 1—3	1
— Fr. Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin	XXX, 10—16	355
— Ringförmige Brennöfen mit immerwährendem Betrieb (zu Scholwin bei Stettin)	XVI	299
— siehe Büsscher und Hoffmann.	VI { 54—59 u. A'	487
— E. H. Mittheilung über Gewölbe aus Stampfmörtel	X, 54, 55 u. V	523
— Ueber eine leichte Methode Brunnen zu senken	VIII, U	453
— Ueber Anwendung von Stampfmörtel bei kleinen Brückengewölben	IX	395
— L. Die Bauten auf dem ehemals Findlater-schen Grundstück bei Dresden	X	236
— Der Brand zu Memel und das Preußische Dachpfannendach	II	342
Hottenrott, A. Reisebericht über Bahnhofsanlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen	V	193
— Die unterirdischen Eisenbahnen Londons	XXVI, E—J	217
Housselle, W. Die Bauten der Brennerbahn	XXVI, Q	393
	XVII, K	276

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Housselle, W. Die Pariser Gürtelbahn	XX, R—T	243	Kossak. Theorie der Windmühlenflügel mit Rücksicht auf die Versuche von J. Smeaton	VIII	267
v. d. Hude und Hennicke. Wohnhaus in Berlin, Victoriastrasse Nr. 26	XVII, 40	325	Kozłowski, Th. Notizen über den zur Regulirung des Plauer Canals benutzten Dampfbagger	XVII, 46—49	349
— Desgl. Thiergartenstrasse Nr. 27	XVII, 41	325	Krafft. Verfahren, feuchte Räume trocken zu legen, und andere vom Schwamm ergriffene Räume von diesem Uebel zu befreien	II	369
— Wohnhaus des Herrn Dr. Leo in Berlin, Matthäi-Kirchstrasse Nr. 31	XVII, 58, 59	491	Krieg, J. Die Eisenbahn-Arbeiten am Mont-Cenis	XI	117
— Wohnhaus in Berlin, Carlsbad Nr. 1	XXI, 32—34	161	— Das Hochreservoir der Stadt-Wasserkunst in Lübeck	XX, 44—46	297
— Desgl. Bendlerstrasse Nr. 27	XXI, 63—65	447	Kromrey. Die Schleusen des Finowcanals mit Bezugnahme auf die neue Leesenbrück'sche Schleuse	IV { 45—48, P—S	379
— Der Kaiserhof in Berlin	XXVII, 16—25	29, 163	Krüger. Ueber die in den Niederlanden zur Trockenlegung von Ländereien angewendeten sog. Kastenpumpen	VIII, V, W	455
— Die Kunsthalle in Hamburg	XVIII, 1—7	3	Kubale. Vorrichtung zum Verlegen von Ankerbojen	XVIII, M	277
Hübbe. Ueber die Eigenschaften und das Verhalten des Schlicks	X, U	491	— Eiserner Krahm für Schiffskessel und Untermasten zu 1200 Ctr. Tragfähigkeit	XIX, 36, 37	203
— Von der Beschaffenheit und dem Verhalten des Sandes	XI, J u. K	19, 183	Kühne, A. Locomotivschuppen der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin	XII, 65 u. T	491
— Von der Bewegung des Wassers im Sande	XI, P	389	Kümmritz. Ueber die Eindeckung flacher Dächer mit Zinkblechen	III, 45	291
— Schließung eines Schleusenbruches und Errichtung einer neuen Entwässerungsanlage durch Heber an der Ostküste Englands	XIV, F	153	— Fenster zu einem einfallenden Licht ohne Verkittung der Glasscheiben	IV, C	75
Hügel. Empfangsgebäude zu Regensburg	XV, 53	293	— Abtrittseinrichtungen und Verschlüsse der Thür- und Fensteröffnungen in Gefängnissen	XIV, 45, 46 u. N	357
— Portalabschlüsse der Innbrücke zu Passau	XVI, 15	33	— Trockenlegung des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden	XX, O	171
Hustadt, F. Dampfschneidemühle zu Neustrelitz	VII, 17—19 u. E	155	Kugler. Die Decorationsmalerei der Bühne und Schinkel's Entwürfe. Festrede zum Schinkel-fest am 13. März 1855	V	396
Jende, M. Schiols Carolath in Schlesien	XXVIII, 62	561	— Baugeschichtliches. Bei Gelegenheit des Werkes von W. Lübke über die Denkmäler Westfalens	VII	389
Jonas. Ueber die Stellung der Preise für die Leistungen der Eisenbahnen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXIV	432	Laeuen. Brücke über die Saale bei Bernburg	XVII { 17, 18, u. C	13
Justen, J. Neuere Spülungs-Einrichtungen und Schleusenbauten in den Docks zu Liverpool	IX { 8—11, A u. B	31	Landsberg. Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte	XXIX, H	251
— Beschreibung der 100 Fuß weiten Kammerschleuse zu Liverpool	IX, 54, 55	491	Lang, H. Construction eines eisernen Magazines in Karlsruhe	XIV, 60, 61	529
— Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool	XI, 45, 46	385	— Das evangelische Schullehrer-Seminar in Karlsruhe	XXII, 44—47	351
— Die Dockbauten zu Birkenhead	XII, 29—31	155	— Die Cisterzienser-Klosterkirche in Salem im Grofsherzogthum Baden	XXIII, 45—50	387
— Landeperrons an der Mersey in England	XIII, 10—13	7	Lange. Eisenbahn von dem Mississippi nach dem Stillen Ocean	VI, Q	199
— Caisson für eine 50 Fuß weite Passage bei den Docks zu Birkenhead	XIV, 23, 24	119	— Dampfkesselrevisionen in England	XII	405
— Das Niedrigwasser-Bassin bei den Dockbauten zu Birkenhead	XV, 14, 15	15	Langhans. Das Victoriatheater in Berlin	X { 36—39 u. O	315, 635
Kalide. Zinkbedachung mit sogen. Schuppenblechen	VII, 26	189	— Das Stadttheater in Leipzig	XX, 17—25	291
Kasel. Ueber die Ziegelfabrikation in den Provinzen Preufsen und Posen	III	170	Laspeyres, P. Architektonische Mittheilungen über Todi	XIX, 20—23	27
Kaske. Kirche zu Paaris, Kreis Rastenburg	XXII, 23	107	— Die St. Catharinenkirche zu Lübeck	XXI, 54—58	357
Kayser. Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen zu Ruhrt	XX, 40	229	{ XXII { 21, 22, 65, 271, 449, 39—41 }	XXII { 13—15, 23, 24 }	37, 165
— und v. Grofsheim. Gebäude der Norddeutschen Grundcreditbank in Berlin, Behrenstrasse Nr. 7a	XXV, 17—19	127	— Die Baudenkmale Umbriens	XXV	51
Keil. Die Casseler Flamm-Ziegelöfen	V, 5, 6	5	{ XXVI }	XXVI	69
— Die Mühlenanlagen bei Bromberg, namentlich über den Bau der Rother-Mühle	V, 7—11	11, 167	Lauterburg. Die schweizerischen See- und Flusbeobachtungen	XXII	313
— Das Königsberger Schloß und die Dachconstruction über dem Moskovitersaal	V, 57	471	Lehfeldt, P. Literatur über die Entstehung der christlichen Basilica	XXVIII	563
Keller, H. Referat über die Regulirung der Ströme Ungarns	XXX, H u. J	309	Lehmann, F. Ueber Gasanlagen	XIII	259
— Referat über die Unterschelde und den Hafen zu Antwerpen	XXX, K	325	Lehmus, Dr. Bestimmung der Inhalte einiger hufförmiger Körper	IV	573
Kind. Kreisgerichts-Etablissement in Essen nebst Gefangenenhause und besonderem Schwurgerichtsgebäude	XVIII, 47—51	349	Lehwald. Mittheilungen über die größeren Kunstdauten auf der Strecke Nordhausen-Wetzlar im Zuge der Staatseisenbahn Berlin-Metz	XXX, 41—49	241
Kluge. Resultate der Pegelbeobachtungen am Rheinpegel zu Cöln in den Jahren 1817 bis 1873	XXIV	367	— siehe Wex und Lehwald.		
— Die Wasserstände des Rheins an den Pegeln zu Straßburg, Bingen, Bacharach, St. Goar, Coblenz, Cöln, Düsseldorf, Emmerich und der Mosel bei Sierck und Cochem	XXIV, R u. S	495	Lent, A. Die neue Markthalle in Berlin an der Carlsstrasse	XVII	229
— Betrachtungen über die Dauer der einzelnen Wasserstände an den Rheinpegeln bei Coblenz, Cöln und Düsseldorf, sowie über die Häufigkeit ihres Eintretens	XXIV, T	501	Lentz, H. Die künstliche Spülung der Seehäfen	XVIII, A—C	21
Knoblauch. Wohnhaus in Berlin, Oranienstrasse Nr. 95	II, 17, 18	77	Lentze. Die im Bau begriffenen Brücken über die Weichsel bei Dirschau und über die Nogat bei Marienburg	V { 42—45, 49, 50, 58—65, O—R	445
— Schinkel's Wirksamkeit bei Veranlassung festlicher Gelegenheiten in der Zeit von 1805 bis 1815. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1857	VII	452	— Ziegelei zu Kniebau bei Dirschau	XI { 26—28 u. F	137
— Die neue Synagoge in Berlin	XVI, 1—6	3, 481		n	
Koch, Fr. Die St. Gertraud-Stiftung in Berlin	XVIII, 1 A	3			
— siehe Borstell und Koch.	XXIII, 30—33	263			
Koppin. Ueber die Entwässerung der Stadt Hamburg durch Siele	I, 5—7	24			
— Der Memelstrom	XI, 30 u. H	155			
Korch, A. siehe Barraud und Korch.					
Kossak. Ueber die Form der Spitze an einzurammenden Pfählen	I	137			

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Lentze. Cementhütte und Mörtelmühle für den Bau der Weichselbrücke bei Dirschau	XI, 42, 43	375	helms-Kettenbrücke über die Ruhr bei Mülheim	I, 28—30	210
— Die Dampfbagger zum Bau der Weichselbrücke bei Dirschau	XI, 66, 67	609	Malberg. Ueber Mängel der Scheibenräder bei Eisenbahnfahrzeugen	II, 11	34
Ligowsky, Dr. Bestimmung der Form und Stärke gewölbter Bogen mit Hilfe der hyperbolischen Functionen	IV	127, 267	— Ueber Laschenverbindungen der Eisenbahnschienen und Verwendung von Stahl zu denselben	III, 23, 24	109
Linke. Kornscheuer zu Eldena	II, 36	163	— Historische, technische und finanzielle Notizen über die Themsebrücken in und oberhalb London	VI, D	61, 165
— Der Bau und die Einrichtung der Landschulhäuser	IX, 18—20	161	— Notizen über gusseiserne Eisenbahn-Wagenräder	VI	547
Lipke. Die Ketzer'sche Chausseewalze	XVIII	591	— Historisch-kritische Bemerkungen über Kettenbrücken	VII	225, 559
— Straßewalze von Lehmann und Ketzer	XIX, N	423	— Schienenstof-Verbindung auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	VII, X	584
Lippold H. Theorie der eisernen Pfeiler	XIX	391	— Der Crumlin-Viaduct bei Newport in England	VIII { 11—14 u. A	17
Lisch, Dr. Die Wandmalereien in der Kirche zu Röbel in Mecklenburg	II, 55, 56	312	— Der Centralbahnhof in Birmingham	VIII, 50, 51	447
Löffler. Fundirung der Eisenbahnbrücke über den Pregel in Königsberg	XVI, 49—56	517	— Die Flackenseebrücke in der Königl. Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	IX, 12, 13	37
— Saugrohr-Leitung zur Versorgung der Wassestation auf Bahnhof Eydtkuhnen	XVII, 64, 65	509	— Ueber einige Bahnhöfe und Stationshallen der englischen Eisenbahnen	IX, 39—43	295
Löwe, H. L. Wasserhebungs- und Mörtelmaschine beim Schleusenbau zu Hohensathen (Oderbruch)	III, 83, 84	561	— Historisch-kritische Bemerkungen über Kettenbrücken	IX	397, 547
— Flufs-Dampfbagger von 10 Pferdekraft für die Melioration des Oderbruches	IV, 61—63, Z	501	— Locomotivschuppen mit 27 Ständen zu Frankfurt a. O.	IX, 52, 53	485
Lohde, L. Die Restauration des Ulmer Münsters	VII	443	— Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrts-Canal in Berlin	X, 31 u. J	193
— Der Dom von Parenzo in Istrien	IX { 14—17, C u. D	47	— Die Kgl. Schlesische Gebirgs-Eisenbahn	XIV	455
— Das Denkmal der Julier zu St. Remy in der Provence	XVII, 57	503	— Das Gestänge der Schlesischen Gebirgsbahn und Vorschriften für die Verlegung des Oberbaues derselben	XV, F	127, 193
— siehe Stüler und Lohde.	XVII, 19	31	Manger. Die Kirche in Lützow bei Charlottenburg	II, 4, 5	7
— M. Sgraffitomalerei der Burg Tschocha	XVIII, 44	207	— Architektonische Reisenotizen	VI	194
— Die Sgraffiten des Klostergutes Sächsisch-Haugsdorf in der Lausitz	VII, 27—30	214	— Erprobung der relativen Festigkeit zweier Treppenstufen aus Portland-Cement	VI	539
Lohse, H. Notizen über einige neuere Brücken Englands	VII, T	573	— Russischer Wandkamin	VIII	93
— Versuche über das Zerknicken von Eisenstäben in Gitterträgern	VII, 38	307, 449	— Russische Stubenöfen	VIII, O—Q	259
— Die Rheinbrücke bei Cöln	XIII { 31—39, J u. K	175, 335	— Untersuchungen über die Festigkeit von reinen und gemischten Cementen	IX	523
Lorenz und Tiemann. Ueber Gipsmörtel, nach amtlichen Quellen	XXVII	113	— Das Zinkblech zu Bedachungen	XIII	71
— und Reimann. Bericht über die Centralheizungs- und Ventilationsanlagen in dem Polytechnikum zu Braunschweig	XXX, G	227	— Ueber die Ventilation geheizter Trockenräume	XIII	77
Lucae. Wohngebäude in der Victoriastrasse in Berlin	XI, 8	15	— Vom Mauersand	XIV	93
— Wohngebäude in der Hollmannstrasse in Berlin	XIII, 57—60	553	Martens. Der Wirthschaftshof der Baronie Wilhelmsborg in Jütland	IX, 34—38	289
— Schinkel's Verhältniss zu den verschiedenen Baustylen. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1865	XV	401	— Dorfschule in Thienbüttel in Holstein	XII, 11	19
— Gedichte zum Gedächtnis Schinkels: Für das Schinkelfest 1867. 1869.	XVII	461	— Schulgebäude in Kiel	XV, 31—33	99
— Ueber die Macht des Raumes in der Baukunst	XIX	475	Matthiesen. Eiserner Dampfbagger „Hercules“ zu Husum in Schleswig-Holstein	XXVII { 64, 65 u. T	489
— Warum wir Schinkel feiern. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1873.	XIX	293	Mentz. Ueber das Tränken der Eisenbahnschwellen, insbesondere mit Kreosotölen	XIII, Q	505
Lübke. Praktische Bemerkungen über Luftheizung	XXIII	402	— Ueber Wasserstationen auf Bahnhöfen	XV	191
— W. Dresden in architektonischer Beziehung	VII, R	509	Mertens, Franz und Lohde, L. Die Gründung des Cölnner Domes und der erste Dombau-meister	XII, G	163, 339, 475
— Mittelalterliche Kunstwerke in Breslau	V	40	Nachtrag dazu, von v. Quast	XII	497
— Ueber Schinkel's Kirchenentwürfe. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1860	X	53	Meydenbauer, A. Ueber die Anwendung der Photographie zur Architektur- und Terrain-Aufnahme	XVII, F	61
Lüdecke. Rathaus zu Striegau	X	429	— Die Einzeichnung der Stützlinie in Gewölbebau-Projekte	XXVIII, N	393
— Mittheilungen über Eisenconstruktionen aus dem Umbau des Hauses an der Leipziger- und Markgrafenstrasse-Ecke in Berlin	XI, 9—11	17	Meyer, G. und Hinrichs. Der eiserne Ueberbau der Warthebrücke bei Posen im Zuge der Posen-Kreuzburger Eisenbahn	XXVII, 26—32 u. A	41
— Jagdhaus des Grafen von Praschma zu Falkenberg in Oberschlesien	XI, 44	381	Michaelis. Ueber Wasserbau-Anlagen in Irland	XVI { L—Q, T—V	275, 409
— und Schultz. Das Rathaus zu Breslau	XIII, 17, 18	147	— Ent- und Bewässerungs-Anlagen im südlichen Frankreich	XIX { A, B, K, L	73, 281
— Die St. Mauritienkirche zu Pyritz	XIV, 8—15	15	Möller, G. Details von dem Dom zu Aachen	IV, 64	529
Lutmer. Die Cisterzienser Abteikirche Marienstatt	XV, 16, 17	29	— Palermo und Montreale	VII	435
— Die Fassade der Libreria im Dome von Siena	XVII, 22—24	157, 405	— Erziehungshaus für sittlich verwahrloste Kinder am Urban zu Berlin	XVIII, 20—25	147
Maafs. Die Wasserstände der Elbe in den Jahren 1727 bis 1870	XIX, 57	403	— Erste Skizze zum Project der Zionskirche in Berlin	XXIII	108
— Ueber den Eingang der Elbe	XX, D'	495	— Die Verlegung der Kgl. Berliner Porzellan-Manufaktur nach Charlottenburg	XXIII, 34—40	269
Märtens. Caserne in der Weidenbachstrasse in Cöln	XXVII, D	175	— Dem Andenken an Georg Erbkam. Nekrolog	XXVI	144
Magnus, Ed. Ueber Einrichtung und Beleuchtung von Räumen zur Aufstellung von Gemälden und Skulpturen	XII, 60—62	483	— O. Die evangelische, ehemalige St. Jacobi-kirche zu Hilden bei Düsseldorf	XXX, 69	533
— Entwurf zum Bau eines Kunstmuseums	XIV, H u. H'	201	Mohnié. Ueber eine verbesserte Construction eiserner Gitterbrücken	VIII, N	277
Malberg. Die Portale der Friedrich Wil-	XVII, H	217	— Mohr, F. Wohnhaus in Cöln	IX, 48—51	485
			— Römisches Grabgewölbe in Weiden bei Cöln	X, 45	351

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Mohr. Beschläge, Gegengewichte und Dreh-schütze an den Thoren der Pinnower Schleuse — siehe Schönenfelder.	XXVIII, M	369	Pichier. Die Verbindungsahn zwischen Düssel-dorf und Neufs mit Ueberbrückung des Rhein-stromes oberhalb Düsseldorf	XXII, 28-31, L	237, 369
Müller, C. Die neue Kunstgewerbeschule in Pforzheim	XXX, 34-37	153	— Tunnel bei Aachen in der Verbindungsstrecke der Bergisch-Märkischen und der Belgischen Staatsahn	XXIII, 61	511
— E. Ueber die Unterhaltung der Strafseien in der Stadt Paris	XIX, E	109	Pichler. Der Gasthof „Deutscher Hof“ in Frank-furt a. M.	XIII, 40, 41	327
— G. Anatomiegebäude in Greifswald	XI, 23, 24	133	Pinzger, L. Beiträge zur Ventilationsfrage	XXII	223
— Das chemische Laboratorium der Universität Greifswald	XIV { 37-41 u. 41a	329	Plage, E. Studien über Krankenhäuser mit Be-zug auf die Vorarbeiten für das Krankenhaus in Wiesbaden	XXIII { 41, 42 F-H	305, 437
Nehls, Chr. Graphische Bestimmung der Mo-mente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone	XXIX, J	259	Plathner. Eisenbahnbrücke bei Harpers-Ferry in Nordamerika	III, 60	429
v. Nehus. Paris im 19. Jahrhundert	XV	207	— Ueber Anwendung des Eisens beim Gebäu-debau, Auszug aus den Zorés	IV, E'	581
— Bauausführung des Trockendocks in Kopen-hagen	XV, W	485	Plefsner, F. Das Wesentliche von der Drainage	V, M, U	373, 564
— Der Diggswell-Viaduct der Great-Northern-Eisenbahn in England	XVIII, Z'	591	— Reisenotizen von der K. K. Oesterreichischen südlichen Staatsahn	VI, D' u. E'	543
Nell. Beschreibung einer Chausseewalze	IX	131	v. Pokutniński. Hôtel Soltykoff in Paris	VII, C	69
Neumann. Ueber die Einheit in Schinkel's Denken und Schaffen. Festrede zum Schinkel-fest am 13. März 1870	XX	397	Prüfer. Construction der Schutzkuppel der St. Nicolaikirche zu Potsdam	II, 84	352, 443, 545
— R. Ueber den Backstein	XXVI	439	— Mittheilungen über den Bau der St. Nicolai-kirche in Potsdam	III, 82	549
Nicolai. Wohnhaus in Dresden	XXVII { 97, 233, 399, 531	287	v. Quast. St. Jacob in der Neustadt Thorn	VII, 5-8	9
Niemann. Ausflus des Wassers aus einer recht-eckigen in einer senkrecht stehenden Wand befindlichen Oeffnung	XXVIII { 101, 237, 449, 571	395	— St. Marien in Thorn	II, 31-33	155
Nitschmann siehe Perdisch und Nitschmann.	VII, 31-34	395	— Archäologische Wanderung durch einige ro-manische Kirchen am Harze	III, 1-4, 78, 79	3, 543
Nobiling. Nachrichten über die Ströme des Preußischen Staates:			— Orgeln des Mittelalters	I, 18	153
1. Der Rheinström	VI, T	307	— Die Lebenskraft der Antike. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1854	I, 33	323
2. Der Weserstrom	VII, S	525	— Ueber die Auffassung der heutigen Kirchen-baukunst und die Stellung Schinkel's zu der-selben. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1863	II	113
Nohl, M. Die neue Schießstätte an der Theresienwiese bei München von Bürglein .	V, 52-54	457	— Ueber die Schinkel'sche Kunsttradition und die derselben drohenden Gefahren. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1872	III, 9	43
Nottebohm. Bemerkungen über industrielle Ver-hältnisse in England	I	207	Quassowski. Notizen über Geleisewechsel und namentlich über Schaalenguss- und Gussstahl-Herzstücke	IV	441
Nowag. Ueber einige mittelalterliche Kirchen im Großherzogthum Posen	XXII	575	— Ueber Kohlengruben-Eisenbahnstationen	XIII	539
Ohnesorge und Boettcher. Das Wasserwerk der freien Hansestadt Bremen	XXVI { 49-60 (M, N, O)	343, 493	— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	XVII, J	243
Oppermann. Bericht über die rückwirkende Festigkeit des Märkischen Ruhrsandsteins .	I	284	— Die Augusta-Brücke zu Berlin	XX { 49, V, W, W, W"	317
— Auszugsweise Mittheilungen aus den Nouvelles annales de la construction	VII, U-W	579	— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	XX, 47	301
— Der Pregel mit seinen Neben- und Ausflüssen in das Kurische und Frische Haff	XVII, D u. E	35	— Desgleichen	XXI { 23, A, 35-38	25, 163
Orth, A. Perronhalle auf dem Bahnhofe zu Elberfeld	XI, 25 u. E	135	— Ueber Fundirungen mit Senkbrunnen	XXIV, 35-38	135
— Die romanischen Kirchen im Fürstenthum Waldeck	XII, 32, 33	157	— Hydraulische Hebevorrichtungen auf dem Bahn-hof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	XXIV, J	297
— Der neue Berliner Viehmarkt nebst Schlacht-haus-Anlage	XXII, 9-18, A	21	— Locomotiv-Schiebebühne ohne versenkte Ge-leise mit hydraulischem Betrieb auf der Per-sonenstation zu Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	XXV, 61, 62	331
— Die Akustik großer Räume mit speciellem Bezug auf Kirchen	XXII, F-K	189	— Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin	XXV, 64, 65	505
— Bahnhof der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin	XXII, 62-64	547	Quensell, O. Statische Berechnung continuir-licher auf mehreren Stützen ruhender Balken, angewendet auf Drehscheiben-Träger	XXVII, 8-15	17
— Die Zionskirche in Berlin	XXIII, 5-12 { 7, 105, 423	406	— Drehscheibe von 38 Fuß Durchmesser	XV, 60 u. U	457
— Ueber die zukünftige Baugestaltung der Stadt Berlin. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1875	XXV	406	Raschdorff, J. C. Beitrag zur Backstein-Fabri-kation	XV, 60	459
Otzen, J. Die St. Johannis Kirche in Altona .	XXVII, 1-7	7	— Das Domthor in Cöln	V, V	569
— Ueber die zukünftige Gestaltung unserer bau-künstlerisch-technischen Schulübung. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1878	XXVIII	316	— Wohngebäude in Cöln	VIII, 60	543
Page, G. Fortschritt in der Anwendung der elektromagnetischen Kraft	I	123	— Villa „auf dem Rott“ bei Rolandseck	IX, 5, 6	3
Pardow, E. L. Der Transport und die Auf-stellung der Reiterstatue Friedrich's des Großen in Berlin	II, 37	165	— Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln	XI, 20-22	131
— und Goebbel. Das König-Wilhelm's-Gym-nasium in Berlin, von A. Lohse	XVII { 9-16 u. 16a	111, 341	— Das Kaufhaus „Gürzenich“ in Cöln	XI, 39-41	371
Pascher, C. siehe Staně und Pascher.	XXII, 7, 8	19	— Die Burg Lechenich bei Cöln	XII, 1-8	3
Pavelt. Jagdhaus Promnitz des Fürsten zu Pleß	XXVI, 2-7	3	— Details vom innern Ausbau des Kaufhauses „Gürzenich“ in Cöln	XIII, 14	11
— Jagdschloß Mrossowa-Gora in Schlesien	XX, 13, 14	59	— Ueber den Bau und die Einrichtung der Elementarschulen in Cöln	XIII { 22-24, 42-44, 61-64	149, 329, 555
Perdisch, Nitschmann und Adler. Das Zeug-haus zu Berlin	VI, 20, 50	111, 477	— Das Municipal-Gefängnis in Cöln	XIV { 19-21, 42-44	113, 339
Persius. Entwürfe für den Neubau kleiner ländlicher Wohngebäude in der Umgegend Potsdams			— Casinogebäude in Saarbrücken	XIV, 58, 59	515
Peters siehe Heim und Peters.			— Die Prämonstratenser-Abtei Knechtsteden	XIX, 28-30	193
			Redlich. Ueber die Anwendung des sogen. Rechenschiebers	XXIV, 18-21	61
			— Gulseiserne Fenster und deren Gewicht	IX	593
			— Hilfsmittel für Erdberechnung bei Eisenbahn-Vorarbeiten	XIII	635
				XIV, K	283
				n*	

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Redlich. Ueber die nutzbare Dauer der Locomotiven	XVI, W	431	Savels, A. Die Kirche der Prämonstratenser-Abtei zu Kappenberg	XX, 15, 16	67
Reiche. Fundamentierung der Festungsgrabenbrücke der Königsberg-Pillauer Eisenbahn in Königsberg auf gusseisernen Schraubenpfeilern	XVI, Y	545	— Der Thurm der Liebfrauenkirche zu Münster	XX, 58 u. C'	481
Reichert siehe Herrmann und Reichert.			Schadow, A. Villa der Frau Fürstin von Liegnitz in Potsdam	XI, 57—62 u. Y	577
Reimann siehe Lorenz und Reimann.			Schäffer. Bemerkungen über die jetzt gebräuchlichen Wasserhebungs-Maschinen mit besonderer Berücksichtigung der Centrifugal-pumpe	IX	79, 371
Reitz. Fahrzeug von Eisenblech zum Transport gebaggerter Erde mit selbstwirkender Einrichtung zum Ausschütten der letzteren	X, 43, 44	347	— Th. Ueber Träger mit gekrümmten Rahmen	XV, G u. H	133
— F. H. Eiserne Schiffshalter (Duc'd'albe) im Hafen zu Hamburg	XII, C u. D	41, 403	— Hilfssätze für die Berechnung der Fachwerksträger	XX, B	33
Ritter. Die Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle a. S.	VIII, 15-18 u. B	31	— Versteifung des Bogens durch gesondertes Fachwerk mit parallelen Gurtungen	XXI	59
— Das ehemalige Cisterzienser Mönchskloster Sittichenbach	XV, 61, 62 u. V	477	— Graphische Ermittelung der Ordinaten des Schwedler'schen Trägers	XXIII	237
— W. Der Bogen mit festem Auflager	XXVI, L	277	— Graphische Ermittelung der Ordinaten und Grenzspannungen für den Schwedler'schen Träger		
— Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken	XXVII, E	189, 413	— Bestimmung der zulässigen Spannung für Eisenconstructionen	XXIV, N	391
Röder. Scheune auf dem Rittergut Stechau bei Herzberg	IV, 42	351	— Graphische Ermittelung der Grenzspannungen für den Bogen mit drei Charnieren	XXIV, O	398
— Wasserhebungsmaschine (Kreiselpumpe) bei der Regulirung der Schwarzen Elster	V, 27	107	— Graphische Bestimmung der Grenzspannungen für die Seitenöffnung der festen Hängebrücke	XXV, S, T, U	381
— Die Loire und ihre Wasserverhältnisse. Bericht an den Minister für landwirthschaftliche Angelegenheiten über die Bereisung der Loire im November 1866	XVII, O—T	377, 577	— Belastungsgesetze für den continuirlichen geraden stabförmigen Körper von constantem Querschnitt	XXVI, B u. C	53
Römer. Entwurf zu dem Umbau eines Wohnhauses für den Herrn von Schwanenfeld auf Sartewitz.	II, 34, 35	161	— Belastungsgesetze für den Balken auf zwei Stützpunkten	XXVI, K	239
— Irrenanstalt zu Schwetz	IV { 19—21, 28—32 u. J	119, 211	— Erddruck und Stützwände	XXVII, U	523
— Ueber Bahnhofsanlagen resp. Stationsgebäude von grösseren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz	XV, C, D u. J	57, 173	Scharrath. Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold	XXVIII, O u. P	527
— Schlos Rheden bei Graudenz	XVI, 36, 37	211	Scheffer. Die Lübeck-Büchener Eisenbahn	XV, 49, 50 u. M	289
— Schloss Schwetz	XVI, 59	511	Scheffler, H. Die Drehbahn	II, 23—27	84
— Werkstattgebäude der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn in Berlin	XXI, 66, 67	449	— Ueber Sicherheitsschienen	XVI, Z	547
— Empfangsgebäude auf Bahnhof Guben	XXI, 68 u. O	451	Schelten. Ueber Güte und Widerstandsfähigkeit von Deichmaterialien	XVI	549
Rosengarten. Wohnhaus in Hamburg	III, 13, 14	89	Scherzer, R. Die Sternwarte zu Gotha	XV, 11—13	11
— Ueber zweckmässige Anlage von Hörsälen und deren Sitzreihen	III, 87	605	Schilling, N. H. Ueber Gasröhren unter Wasser	IX	125
Rothe. Die Ueberbrückung der Gerinne in der neuen Fahrstraße hinter den Königl. Mühlen zu Berlin mit Trägern von gekuppelten Eisenbahnschienen	I, 11	88	SchinkeL. Ausführung des artesischen Brunnens bei dem Schullehrer-Seminar zu Posen	I, 8	43
Rowald, P. Die Königscolumnaden und die alte Königsbrücke in Berlin	XXVI, 68	561	Schlichting, J. Canalisation der Mosel von Arnaville bis Metz	XXIV { 39-42, A-D, 53-56	147, 313
Rüppell. Central-Weichen- und Signal-Apparat	XIX { 63, 64 u. S	521	— Die Sohengeschwindigkeit und die Geschwindigkeits-Scale der Ströme	XXVII, B u. C	75
Ruhnau. Die Melioration des Nieder-Oderbruches	XXVI	330	— Das combinirte Flussregulirungs-System	XXVIII, G u. H	151
Rumschöttel. Die Stadtbahnen in Amerika	XII { 49—52, L—P	321, 575	— Ueber die Wasserstraßen Frankreichs. Reisebericht	XXX, 55—57	161, 365
— Bericht über einige bei dem Bau der Berliner Stadteisenbahn vorgenommene Belastungsproben der Tragfähigkeit hängender Buckelplatten	XXVII, 45-48	295	Schlüter siehe Becker und Schlüter	XXVI, 8, 9	5
Runge, E. und Brunckow. National-Kriegerdenkmal in dem Invalidenpark bei Berlin	XXX	277	Schmick. Schmiedeeiserne Bogenbrücke über die Lahn in Ems	XV, 36, 37	105
Runge, G. Das neue Opernhaus „Academy of Music“ in Philadelphia	III, 80—81	545	Schmid. Der Weichselstrom	VIII { 29—36, H u. J	141
— L. Palazzo Viceti zu Venedig	X, 19—25 u. G	145	— Der Elbing-Oberländische Canal	XI { 29, G u. Gg	149
— Zur Industrie-Ausstellung in London	I, 4	23	Schmidt, R. Die Axonometrie	IV	435
— Das Portal des Baptisteriums zu Siena	II, 13, 14	38	Schmieden siehe Gropius und Schmieden		
Ryk. Umsturz und Wiederaufrichtung eines pneumatisch fundirten Pfeilers der Wilhelmsbrücke in Rotterdam, mitgeth. nach Wittop Koning	III, 8	33	Schnuhr, A. Die Anwendung des Gases zum Heizen und Kochen	XI	637
Ržiha. Ueber die Getriebezimmierung und deren Anwendung beim Tunnelbau	XXVIII, B	25	— Ueber Anlage von Gasleitungen, Ursachen und Ermittelung der Undichtigkeiten derselben	XII	537
— Tunnel-Eisenbau-Methode	VIII	589	Schöne. Das Mühlenthor in Stargard	XI, 49	423
— Entwässerung des Tunnelmauerwerks	XIV, 33 u. J	257	Schönfelder. Einige Notizen über die Anwendung des Gufseisens in Stelle des Holzes bei Wasserbauten	IV { 49—51, T—V	391
Salzenberg. Einige Bemerkungen über die Giebel-Constructionen des antiken Rom	XIX	315	— und Mohr. Der Des-Moines-Canal und die Schleusenanlage bei Keokuk am Mississippi	XXVII, 62, 63	417
Sanftleben. Anfertigung und Verwendung von Portland-Cement-Röhren zu Chaussee-Durchlässen	VII	424	— Wiegenschleusen in Nordamerika	XXVIII, C	37
Sasse. Ueber die Geschwindigkeitsformel des Woltman'schen Flügels	IX	417	— Hubbrücke in Utica in Nordamerika	XXVIII, D	38
— Stromverhältnisse der Elbe bei Torgau in den Jahren 1820 bis 1850	XXIV	77	— Die Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal	XXIX, 10, 11	49
— Zur Geschwindigkeitsformel des Woltman'schen Flügels	XXIV, M	347	Scholtz. Das Kunstvereinshaus in Cassel	XXVI, 47, 48	389
	XXVI	433	Scholtze. Hof des Palazzo Bevilacqua in Bologna	XVIII, 43	—
			Schultz, H. A. Die Coaksöfen im Saarbrücker Bergbezirk	VIII, 61—63	545
			— A. Das Rathhaus zu Breslau	XIV, 8—15	—
				XVIII { 41, 42, 58, 59, 64, 65	—
				XIX	49, 229
			Schultze, H. Beschreibung der Rettungsapparate für strandende Schiffe in Pillau	IX, S	411

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Schultze, W. Das Empfangsgebäude des Bahnhofes zu Dirschau	IX, 30—33 u. P	285	den theilweisen Einsturz und die Wiederherstellung desselben	X, 46, 47	351
Schuster, Th. Ueber Bestimmung der Maximalmomente von Eisenbahnbrücken für concentrirte Belastung	XXV, D u. E	99	Simon. Die eisernen Ueberbrückungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn	XVI, 16—18	49
Schwabe. Perronhalle auf dem Bahnhofe zu Kattowitz	XIII, 27 u. H	165	— Eisenbahnbrücke über die Weser bei Corvey	XVII ^{29—32} u. G	181
— Gründung der Eisenbahnbrücke über den Jumnafluß bei Allahabad in Ostindien	XIV, B'	585	— Ausführung des Grunderwerbs für den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn	XVII	205
— Die Eisenbahnverbindungen mit Italien unter besonderer Berücksichtigung der Gotthard-Linie	XVI, E	105	— Die Ausführung des großen Tunnels bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn	XVIII ^{45, 46} u. K	251, 407, 563
— Ueber den Kohlenverkehr auf den Preußischen Eisenbahnen	XXIV ^{63, 64 u. 67—71}	373 u. 508	Soller. Bemerkungen über einige größtentheils in neuerer Zeit ausgeführte Gebäude in Pommern	I	99
— Kohlenbahnhof Wedding der Berliner Ringbahn	XXIX, 66—69	533	Sommer. Ueber die Berechnung von Erdmassen, welche aus sog. Seitenausstichen oder Seiten-Entnahmen erfolgen	V	479
Schwarz. Von der rückwirkenden Festigkeit der Körper	IV	517	— Ueber die Berechnung von Erdarbeiten an Brückenkegeln	V	483
— Mittheilung über Versuche, betreffend die Stöße der Eisenbahn-Wagenräder	V	35	— Berechnung der Ab- und Aufträge in Krümmungen	V	485
— Der Elbstrom	VI, B'	503	— Die Bauten Pius' II. in Pienza	XVI, 60	513
Schwatlo. Kaiserliches General-Postamt in Berlin	IX, J	181	Spangenberg. Ueber das Verhalten der Metalle bei wiederholten Anstrengungen	XXIV, Q	473
— Postamtsgebäude zu Rastenburg, Bahnhof Dirschau, Grineberg in Schlesien, Düren, Merseburg, Göttingen, Witten, Schleidnitz, Wesel, Hagen, Königshütte, Neisse, Nordhausen, Bielefeld, Mainz, Stettin, Bremen, Danzig	XXV, 33—36	143, 295, 439	Spetzler, O. Verwendung von Hochofenschlacke zur Betonbereitung	XXV, B	77
Schwechten, F. Sa. Maria del Monte bei Cesena	XXV	295	Spicker. Bericht über eine Probe auf Tragvermögen von Backsteinen aus geschlemmter Erde	XXX	29
Schwedler, A. Zur Perspective des Theaters	XXVI, 43, 44	299	— Die Bauausführungen des Königl. astrophysikalischen Observatoriums auf dem Telegraphenberge bei Potsdam	V	474
— J. G. und Hipp. Der Rheinbrückenbau bei Kehl	IX, R	353	Spielberg, H. Das Baptisterium zu Cremona	XXIX, 5—7	33
— J. W. Theorie der Brückenbalken-Systeme	X { 5—7, A—C	7	— Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico zu Siena	IX, 45—47	481
— Theorie der Stützlinie, ein Beitrag zur Form und Stärke gewölbter Bögen	XI	181	Spittel. Der Weichselstrom von Montauer Spitze bis zur Mündung	XI, 1—7	3
— Statische Berechnung der festen Hängebrücke	I { 114, 162, 265	114, 162, 265	Sprenger, F. Denkmale aus dem Altenburgischen: Die Lobdeburg	XII { A u. B	19
— Die Brahebrücke bei Czersk	IX, G	109	— Die Klosterkirche in Roda	X, 56	519
— Ermittelung der Durchbiegungen einiger der gebräuchlichsten Brückeconstructions-Systeme	XI	73	— Baudenkmale im Altenburgischen: Die Klosterkirche in Lausnitz, die Crypta der Bartholomäikirche in Altenburg und die Kirche in Rasephas	X, 57	521
— Ueber Brückebalken-Systeme von 200 bis 400 Fuß Spannweite	XI, 63, 64	579	Stadler, F. Damascus und der Khân Assâd-Pascha daselbst	XIII, 55, 56, 65	377, 555
— Dachconstruction zum Gasbehältergebäude der Imperial-Gas-Association zu Berlin	XII	269	Stahlenbrecher. Die Stadtschleuse in Berlin	XIX, 70	567
— Resultate über die Construction der eisernen Brücken	XIII	115	Stammann, F. G. Construction eines Zimmerthür-Beschlags	XVII, 62, 63	493
— Die Construction der Kuppeldächer	XIII, 25, 26	151	— Kamin und Ofen	VII, B	68
— Der eiserne Ueberbau der Elbbrücke der Borsdorf-Meissener Eisenbahn bei Meissen	XV, O'	331	Stanè, A. und C. Pascher. Der Spitzbergtunnel im Zuge der Eisenbahnlinie Pilsen-Eisenstein	XI, A	109
— Die kurze und lange Oderbrücke in Breslau	XVI, 10—14	7	Stavenhagen. Umbau der Burg Branitz zu einer baierischen Dampf-Bierbrauerei	XXVIII, 32—37, J u. K	179, 375
— Der eiserne Ueberbau der Oderbrücke in Breslau in der Rechten Oderufer-Eisenbahn	XVIII, 11—17	13	Stegmann. Muster italienischer Backstein-Architektur	XXII, 52, 53	363
— Der eiserne Ueberbau für die großen Oeffnungen der Brücke über die Elbe in der Berlin-Lehrter Eisenbahn	XVIII, 33—40	157	— Stein. Das Gerson'sche Modewaarenlager zu Berlin, Werder'sche Markt Nr. 5	VI, 61, 62	503
— Eiserne Dachconstructionen über Retortenhäusern der Gasanstalten zu Berlin	XVIII, 66, 67	513	— Die Bauanlagen der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn	IX, 56, 57	521
— Dach- und Deckenconstructionen über dem Festsaale und dem Stadtverordnetensaal im neuen Rathause zu Berlin	XVIII, 68	517	— Bauwissenschaftliche Notizen, gesammelt auf einer Reise durch Oesterreich, Sardinien und die Schweiz 1857	I, 19—21	131
— Schmiedeeiserner Schuppen für den 500 Centner schweren Dampfhammer des Bochumer Vereins für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation	XIX, 24—27	65	— Ueber den Bau eiserner Thurm spitzen	VIII { 52—55, X, Y	459
— Die Brücke über die Brahe in Bromberg	XIX, 54—56	387	Steinhaus, C. Bau und Geraderichtung des 331 Fuß hohen Schornsteins der chemischen Fabrik von Wesenfeld & Co. in Barmen	IX, F	93
— Mitthlg. über einige Drehbrücken ohne Rollkranz	XIX, 61, 62	517	Steinberg, H. Untersuchungen über Längen- und Querprofil geschiebeführender Flüsse	XIX, 53	369
— Dachconstruction zu einem Retortenhause der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin	XX, 10—12	21	Stier, H. Denkmal auf dem Marienberge bei Brandenburg	XXV, W	483
— Gasbehälter der städtischen Gasanstalt an der Fichtestraße in Berlin	XXI, 39—43	193	— W. Das Verhältnis der Praxis der Baukunst der Gegenwart zur historischen Baukunst. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1856	XXV, 4	3
— und Ramm. Ueberbau der Memel-, Uszlenkis- und Kurnerszerisbrücken bei Tilsit	XXII { 19, 20, D, E	43	Strack. Schloß Friedrichsborg bei Kopenhagen	VI	413
Severin. Die Leuchtbaake auf der östlichen Mole zu Neufahrwasser	XXVI, 31—34	179	— Das Stüler-Denkmal auf dem Friedrich-Werder'schen Kirchhofe in Berlin	II, 1—3	—
Silbermann, A. Entwurf zu einem Doppel-fenster und zu einer Verschlus-Vorrichtung an Fensterbeschlägen und Espagnolette-Stangen	XXVIII, 13—17, 27—31, 46—51, 61, A und T	21, 161, 363, 523	— Portale der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XVIII, 19	147
Simon. Ueber den Bau des Tunnels bei Czernitz,	I, 14—17	125, 148	— H. Centralkirchenbauten des 15. und 16. Jahrhunderts in Oberitalien	XXVI, 14, 17	48
	V, T	559	—	XXVII, 35—42, 40a, 40b	219
				XXVIII, 11, 12, 24—26, 60	15, 157, 519

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Strack, H. Centralkirchenbauten des 15. und 16. Jahrhunderts in Oberitalien	XXIX, 8, 9 XXX, 21—24	47 21	Waldhauer, C. Das Stadt-Krankenhaus in Riga	XXIII, 58-60, K	503
Strothmann. Maschine zum Ausziehen der Haken-nägel aus den Schwellen	V, H	201	Walther. Praktisches Verfahren zur Construc-tion der Mittellinie des Drucks in Tonnen-gewölben	V, N	383, 515
— Schiebebühne von 26 Fuß Länge	V, J	202	v. Weber. Ueber Eisenbahn-Geographie	XXIX	461
Stadt. Halle für die schlesische Industrie-Ausstellung 1852 auf dem Exercierplatze zu Breslau	II, 82	533	Weise, H. Das neue Locomotivhaus der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin	XV, 57-59 u. T	435
Stübben, J. Das Bauwesen von Ostende (Reise-bericht)	XXIX, 36 u. F	225	Weishaupt, O. Rumkelrüben-Zucker-Fabrik des Herrn Armbruster in Thale	II, 38—42	172
— Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadt-erweiterung	XXIX, 52—54	377	— Portalklappen-Vorrichtung an der großen Oderbrücke bei Schwedt	VII, G u. H	206
Stüler. Reisebericht über die Besichtigung neu erbauter Kirchen im Reg.-Bez. Breslau	V	548	— Luftcirculations-Vorrichtung zur Verhütung des Hausschwamms	VIII, D	91
— und Lohde. Abtei-Kirche in Werden an der Ruhr	VII, 20-25 u. F	163, 551	— Th. Das neue Schienenprofil der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	I, 26	160
— Ueber den Bau neuer evangelischer Kirchen in England mit besonderer Rücksicht auf den Kirchenbau unseres Landes	VIII, 42—48	373	— Die Eisenbahnen Sardiniens	I	236
— Mausoleum für Gräfin Henkel von Wolfsberg	IX, 37, 38	369	— Englische Fähranstalten für Eisenbahnzwecke	II, 29	130
— Ueber die Wirksamkeit König Friedrich Wilhelm's IV. in dem Gebiete der bildenden Künste. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1861	XI	520	— Von den Tubular-Balkenbrücken	II, 71	428
— Das neue Universitätsgebäude zu Königsberg in Preußen	XIV, 1 ^o , 1—6	1	— Ueber das Imprägniren der Oberbau-Schwellen etc.	III, 10—12	45
— Die Burg Hohenzollern	XV, 1—10	1	— Gitterbrücken der Preußischen Eisenbahnen	III, 67, 88	469
Sturmhöfel. Magdeburger Wasserwerk	XXX, 25, 26 XXVI, V	33 523	— Dichtungsarbeiten am Rhein-Marne-Canal	VII, 11	70
Taeger. Ueber englisches Eisenbahnwesen	XXVII { 43, 44, F—O	127, 265	— Sicherheits-Vorrichtung für Eisenbahnen von M. Vignières	VII, D	73
Targé. Ueber das Tränken kieferner Eisenbahn-schwellen mit Kupfervitriol-Auflösung	II, 52	270	— Die Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt	VII { 42, 42 A, 43—59	347
— Der Saale-Uebergang der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn bei Grizehna	III, 69, 70	479	— Notizen, das Eisenbahnwesen betreffend, gesammelt auf einer Reise nach Sardinien im April und Mai 1857	VIII, K—M	199
Tiede, A. Grabdenkmal auf dem neuen Doro-theinstädtischen Kirchhofe zu Berlin	XII, 48	321	Wentzel, H. A. St. Catharina zu Stockholm	V, 28	119, 361
— Ueber die Einrichtung eines Oberlichtsaales in der Bildergalerie des alten Museums zu Berlin	XXI, H	185	Wernekinck. Der Berliner Circus, Friedrichs-strasse Nr. 141 a	III, 36, 37	209
Tiemann siehe Lorenz und Tiemann.	XXVI, R, S, T	401	Wernekinck II. Archimedische Wasserschnecke mit eisernen Schaufelblechen bei der Melioration des Oderbruches	III, 64—66	465
Tolkmitt. Beitrag zur Theorie gewölbter Bögen	XXIII, 25	203	— Entwässerung des Essener Bruches mit-telst einer Centrifugalpumpe	XVI, 57, 58	485
Tophoff, Fr. Das Osthover Thor zu Soest	XXVII, 33, 34	91	Westphalen. Ueber die Gaskrankheit der Allee-bäume in und bei Hamburg	II	339
— Kamin im Schlosse Nesselrode-Hugenpoet	XXI	389	Wex, E. Wohngebäude in Berlin Unter den Linden Nr. 42	IX, 1	3
Tuckermann. Die Pietre-dure-Mosaiken in Florenz	XXIX	449	— J. Straßenbrücke über den Douro bei Regoa in Portugal	XXIV, 65 u. 66	457
— Ueber Schinkel's literarische Thätigkeit. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1879	II, 16	75	— Bericht über die erzielten Leistungen und aufgewendeten Kosten bei den Rammarbeiten auf einer Viaductstrecke der Berliner Stadt-eisenbahn	XXX	267
Uhlig. Entwurf zu einem Schul- und Bethause	IV, 5-7, 58, 59	7, 485	— und Lehwald. Der Bau des Tunnels bei Wiebelskirchen auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn	XI, 47, 48 u. Q	415
v. Unruh und Benda. Ueber den Bau der Elb-brücke bei Wittenberge	IV { 33, 34, 37—39	229, 323	Wiebe, A. Referat über die neue Experimental-Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen, von Humphreys und Abbot	XVII	297
— Gasanstalt zu Magdeburg	XXVI { 61, 62 u. P	355	— Neuere Strombauten in den Niederlanden	XXII	49
Veitmeyer. Ueber Nebelsignale und die 1875 zu Bühl errichtete Nebelsignal-Station	XII, 47	319	— Das Pumprad nach Overmars, eine neue Wasserhebemaschine	XXII, M	251
Vogelsang. Empfangsgebäude in Gladbach	XI	427	— Der Nordseecanal bei Amsterdam und die dazu gehörigen Anlagen	XXII { 54—57, O—Q	383
Vogt. Die Conservirung des Holzes in England durch Imprägnirung mit creosothaltigen Stein-kohlentheer-Oelen	XII, 40—43	313	— E. Ueber Reinigung und Verwerthung des Hauswassers, von B. Latham	XVIII	291
Voigt. Construction des Dachreiters auf der Kreuzvierung des Domes zu Cöln	XII, 63, 64	487	— Der gegenwärtige Stand der Berieselungs-frage	XX	107
— Eisenconstruction des Dachstuhles auf dem Dome zu Cöln	XXII, 48—51	355	— H. Allgemeine Theorie der Turbinen	XVI { 215, 371, 489	215, 371, 489
v. Voit. Die Neubauten im Königl. botanischen Garten in München	XVII { 34—39 u. M	317	— Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien	XVII	19, 125
Waagen. Ueber das Verhältnis Beuth's zu Schinkel. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1854	IV	297	— Umbau der großen Mühle in Neifse	XX { C u. D, X u. Y	45, 337
— Zum Andenken Rauch's mit vergleichenden Blicken auf Schinkel. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1858.	VIII	507	— Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien	XX, 35—39	181
Waesemann. Erbbegräbnis zu Ramstedt bei Magdeburg	IV, 18	117	— Verhalten des Wasserdampfes in den Dampf-maschinen	XXI, J u. K	203, 335
— Rathaus zu Waldenburg	VII, 16	121	— Ueber die Bestimmung der Nutzleistung der Dampfmaschinen mit Bezugnahme auf die Wahl des Systems der Maschinen	XXIV	7, 167
— Villa Eichborn in Breslau	VII, 60—63	499	— Ueber die Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien mit besonderer Rücksicht auf die Dampfkesselanlagen	XXVII	369, 501
— Umbau eines Wohngebäudes in Berlin	X, 48, 49	475	— Ueber die Bestimmung der Schornsteinhöhe mit Rücksicht auf die beabsichtigte Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien	XXVIII { 67, 219, 411	67, 219, 411
— Schloß Wallisfurth bei Glatz	XI, 17—19	131	— Wiedenfeld. Die Heizungsanlagen im Lackir- und Wagenrevisionsschuppen der Central-werkstatt zu Frankfurt a. O.	XXIX	73
— Das neue Rathaus in Berlin	XXII { 42, 43, 58—60	—	XV, 41—43	117	
Wagenführ. Die bogenförmige Kolbenpumpe zu Feuerspritzen	XXIII, 1, 2, 29	3	IV, 35, 36 u. K	255	
— Krahm für 240 Centner aus Eisenblech im neuen Hafen zu Keyham bei Plymouth	II, 80	495			

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Wild. Ueber die toscanischen Gewölbe, „Volterane“ genannt	VI	182	Niederschlesisch - Märkischen Eisenbahn zu Frankfurt a. O. angestellten Versuche über die relative Festigkeit von Eisen, Stahl und Kupfer	XVI, C	67
— Appenninen-Uebergang der piemontesischen Staatseisenbahn	VI	185	Wöhler. Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl	XX, E-J	73
Wilke, R. Der Bau der Striegisthal - Ueberbrückung bei Freiberg	XIX { 38-41, F-J	205	Wolff, H. Wohnhaus für einen evangelischen Dorfprediger zu Senitz, Reg.-Bez. Breslau	I, 44, 45	326
Winkler, E. O. Die inneren Spannungen deformirter, insbesondere auf relative Festigkeit in Anspruch genommener Körper	X { 95, 221, 365	95, 221, 365	— Grenzollamtsgebäude in Ober-Schreiberhau in Schlesien	VIII, 1, 2	5
Winterstein. Brücken von Eisenblech auf der Verbindungsbahn zu Paris, aus den Annales des ponts et chaussées 1853	IV, E-H	171	v. Wolzogen. Schinkel als Architekt, Maler und Kunsthistoriker	XIV { 61, 219, 317	
— Mittheilung über den Industriepalast in Paris	V, 30, F u. G	197	Wurffbain. Nachrichten über Landes-Meliorationen, insbesondere der Boker Heide in Westfalen	VI, 6-12	7
Wittmann, W. Zur Theorie der Gewölbe	XXIX, A-D	61	Zenetti. Landhaus am Starnberger See bei München	V, 51	457
Witzeck. Notizen, betreff. das Entwerfen von Fahrplänen für Eisenbahnzüge	X	109	— Restauration des Schlosses Igling bei Landsberg in Baiern	VI, 35, 36	305
— Die Gründung der Gebäude des Thüringischen Bahnhofes in Leipzig	X, K	213	— Das neue städtische Gebärhaus in München	VIII, 3-10	7
— Ausweiche-Vorrichtung auf der Thüringischen Eisenbahn	X, Q	399	Ziller, E. Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen des Parthenon	XV, A, B	35
Wöhler. Theorie rechteckiger eiserner Brückebalken mit Gitterwänden und mit Blechwänden	V	121, 361	— Die Ausgrabungen am panathenäischen Stadion zu Athen	XX, 59-61 u.C"	485
— Bericht über die Versuche mit Apparaten zum Messen der Biegung und Verdrehung von Eisenbahnwagen-Achsen während der Fahrt	VIII, D' u. E'	641	— und B. Eleutheræ und Aigosthena	XXIX, 44, 45	285
— Neuere Wasserkrahne der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	IX	223	Ziller siehe Erbkam und Ziller.		
— Ueber den Einfluss der Form des Schienenskopfes und der Radreifen auf deren gegenseitige Abnutzung und auf die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge	IX	359	Zimmermann. Façade der Kirche der Madonna di Galliera zu Bologna	XIV, 22	119
— Versuche über die auf Eisenbahnwagen-Achsen einwirkenden Kräfte und die Widerstandsfähigkeit der Achsen	X, A'-D'	583	— Vorhalle der Kirche S. Bartolomeo di Porta Ravegnana zu Bologna	XV, 18	33
— Notiz, die Durchbiegung eiserner Träger betreffend	XII	411	Ziurek. Ueber Mörtel in baupolizeilicher, technischer und chemischer Beziehung	XI	41
— Ueber die Versuche zur Ermittelung der Festigkeit von Achsen	XIII	233	— Untersuchung von Mörtelproben aus der Berliner Gerichtslaube und von der Marienburg	XXII	113
— Den Locomotivbau betreffend	XIV	447	— Gutachten, betreff. die Beschaffenheit der Zimmerluft in den mit Luftheizung versehenen Schulklassen einiger Berliner Gymnasien in gesundheitlicher Beziehung	XXX	237
— Resultate der in der Centralwerkstatt der			Zwirner, E. Glockenthürmchen auf der Rathaus-Capelle zu Cöln	VII, 1	7

V. Orts-Register.

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Aachen. Das chemische Laboratorium des Polytechnikums	XXVIII, 52b	492	Allenstein. Das Land- und Amtsgerichtsgebäude	XXX, 70	537
— Details von dem Dome, mitgetheilt von G. Möller	XXIX	444	Altenbeken. Der grosse Tunnel der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon	XVIII { 45, 46	251, 407,
— Das „Grafs“, mitgeth. von R. Cremer	IV, 64	529	Altenburg. Crypta der Bartholomäikirche, mitgeth. von Sprenger	u. K	563
— Klosterkirche „zum guten Hirten“. Guss-eiserne Thurmspitze, mitgeth. von Stein	XI, 31, 32	225	Altenstadt im Elsaß. Pfarrkirche, mitgeth. von F. Adler	XIII, 65	555
— Die polytechnische Schule	X, 52	487	Altona. Der Hafen, von J. Dalmann	XXVIII	440
— Die neue Strafanstalt, von R. Cremer	XXI { 1-10,	5	— Die St. Johannis Kirche, von J. Otzen	XVIII, Q-U	379, 529
— Der Tunnel in der Verbindungsstrecke der Bergisch-Märkischen und der Belgischen Staatsbahn, von Pichier	10a	XXII, 1-6	— Die Navigationsschule	XXVII, 1-7	7
Adorf bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von Orth	XXIII, 61	511	Altstaden. Gitterbrücke über die Ruhr, mitgeth. von Th. Weishaupl	XXVIII, 52b	494
Agde in Süd-Frankreich. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	XII, 33	160	— (Bahnstrecke Mühlheim-Duisburg). Der eiserne Ueberbau der Eisenbahnbrücke über die Ruhr, von Baensch	III, 67	473
— Hängebrücke über den Hérault, mitgeth. von G. Dulk	VIII, 49	427	Amsterdam. Der Nordsee-Canal und die dazu gehörigen Anlagen, von A. Wiebe	XXIII, 43, 44	341
— Ueberführung des Baches Libron über den Canal du Midi, mitgeth. von F. Börmches	XIV	130	Anclam. Das Gymnasium, von Gottgetreu	XXII { 54-57,	383
Agosthenae. Antike Stadtmauern und Thürme, mitgeth. von Ziller und B.	IX, E	75	— Drehbrücke über die Peene, mitgeth. von J. W. Schwedler	II, 72, 73	455
Albany in Nordamerika. Brücke über den Erie-Canal, mitgeth. von A. Bendel	XXIX, 45	286	Andernach. Die Capelle zu St. Thomas, mitgeth. von Althof	XXI, 39	197
Alderney. Wellenbrecher. Mittheilg. von G. Hagen	XII, 37	218	Annen. Stationsgebäude	V, 69	543
Allahabad. Ostindien. Eisenbahnbrücke über den Jumna. Mitthlg. von Schwabe	III	223	Antwerpen. Die Unterschelde und der Hafen. Referat von H. Keller	XV, N	323
Allenburg bei Wehlau. Irrenanstalt, mitgeth. von M. Gropius	XIV, B'	585	Arendshausen (Halle-Casseler und Hannoversche Eisenbahn). Bahnhof und Empfangsgebäude	XXX, K	325
Allenstein, Reg.-Bez. Königsberg. Land- und Amtsgerichtsgebäude	XIX	189	Argenteuil. Gitterbrücke mit Röhrenpfeilern über die Seine	XXIII, 27	234
	XXIX	544	Arnsberg. Das Gymnasium	XIV, A'	581
			Assisi in Umbrien. Antike Bauwerke: Dom S.	XXIX	430

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Rufino, Sa. Maria Maggiore, S. Stefano, S. Pietro, S. Francesco, So. Chiara, S. Damiano, S. Apollinare, Capp. di S. Bernardino, Capp. dell' ospedale de' Pelegrini, Sa. Maria degli Angeli (Porziuncula), Chiesa nuova; Profanbauten des Mittelalters und der Renaissance: Fontana Oliviera und Marcella, Brunnen und Loggia bei Sa. Maria degli Angeli, Villa Roncalli-Fiumi, mitgeth. von P. Laspeyres		Bahrenstraße 7a, von Kayser und Grofsheim	XXV, 17—19 127
Athen. Akropolis. Die Untersuchungen auf derselben im Frühjahr 1862, ausgeführt von K. Boetticher		Berlin. Gebäude der Mitteldeutschen Creditbank, Behrenstraße 1 und 2, von Ende und Böckmann	XXVII, 25 487
— Erechtheion. Ueber die letzte bauliche Untersuchung desselben, von demselben		— Das Reichsbankgebäude, von F. Hitzig	XXX, 10—16 355
— Erechtheion. Details mitgeth. von J. Durm		— Baupolizei-Ordnung für die Stadt Berlin vom 21. April 1853	III 407
— Parthenon, nach Zweck und Benutzung, von K. Boetticher		— Ergänzung zur Baupolizei-Ordnung für Berlin	X 247, 395
— Parthenon. Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen an demselben, von Ziller		— Abänderung der Baupolizei-Ordnung vom 21. April 1853	XV 295, 483
— Reisemithlg. von J. Durm, „Aus Attika“		— Abänderungen resp. Ergänzungen der Baupolizei-Ordnung	XVIII 77
— Details, mitgeth. von demselben		— Ueber die Bauschule, von F. Adler	XIX 463
— Propyläen (Südhalle), von K. Boetticher		— Der Bebauungsplan von Berlin, erläutert von G. Afsmann	XXI 85
— Die Ausgrabungen am panathenäischen Stadion, von E. Ziller		— Bebauungsplan 1873, mitgeth. von demselben	XXIII, 19 111
— Die Stoa des Königs Attalos II., v. F. Adler		— Die geologische Landesanstalt und Bergakademie in der Invalidenstraße Nr. 42—44	XXIX, 62 442
— Tempel der Nike apteros. Details, mitgeth. von J. Durm		— Neue Börse. Bauprogramm	XXX 467
— Niketempel (Thymele), von K. Boetticher		— Die Börse, von F. Hitzig	VIII, R 327
— Theseustempel. Details, mitgeth. v. J. Durm		— Die Wagner'sche Bairisch-Bierbrauerei, von D. Baraud und A. Korch	XV, 19—30 —
Au. Stationsgebäude		— G. Schwendy's Brauerei „zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen, von Biebendt	XVI, 9, 9a 145
Auteuil bei Paris. Asyl Ste. Périne. Grundriss, mitgeth. von E. Plage		— Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrts-Canal, von Malberg	III, 49, 50 349
Avignon. Drahtbrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk		— Die Alsenbrücke. Mithlg. von Schmidt	IV, 22—24 123
Avolsheim im Elsaß. Capelle St. Ulrich, mitgeth. von F. Adler		— Die Brücke der Verbindungsbahn über die Unterspree beim Humboldtshafen. Mithlg. von Franz	XVI, 42—44 339
— Die Pfarrkirche St. Peter, mitgeth. von F. Adler		— Ueberbau derselben	X, 31 u. J 193
Baden-Baden. Festivitätsräume des Spielpächters Benazet, mitgeth. von F. Hitzig		— Die Augusta-Brücke, von Quassowski	XVI 121
Barben. Bau und Geraderichtung des 331 Fuſs hohen Schornsteins der chemischen Fabrik von Wesenfeld & Co., von Steinhaus		— Die Königscolonnaden und die alte Königsbrücke, von P. Rowald	XXVI, 68 561
Basel. Der Centralbahnhof, mitgeth. v. Römer		— Ueber die Canalisirung von Berlin, von Afsmann	XIV 425
Beaucaire. Hängebrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk		— Der gegenwärtige Stand (1867) der Canalisirungsfrage in Berlin, von demselben	XVII 231
Beckingen. Der Bahnhof der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn		— Casernement für das Gardedragoner-Regiment vor dem Halle'schen Thore, von Drewitz	V, 66—68 521
Belgard. Locomotivschuppen der Stargard-Collberger Eisenbahn		— Das neue Casernement für das zweite Garde-Ulanen-Landwehrregiment zu Moabit, von demselben	I 31, 32, 34—40, 52, 53 203, 247, 333
Bellschwitz in Preußen. Umbau des Landhauses des Herrn v. Brünneck, von L. Runge		— Das neue chemische Laboratorium, von A. Cremer	XVII, 1—8, 3, 491
Beni-Hassan. Grabgrotte. Details mitgetheilt von J. Durm		— Der Circus Friedrichsstraße Nr. 141a, von Wernekinck	III, 36, 37 209
Bentschen (Märkisch-Posener Eisenbahn). Bahnhof und Empfangsgebäude		— Der Otto'sche Circus, von F. Hitzig	X, 1—4 7
Berent, Reg.-Bez. Danzig. Das Seminar		— Criminalgerichts-Etablissement im Stadttheil Moabit	XXVIII, 64 590
Bergen in Nordamerika. Wegeüberführung über die New-Jerseybahn, mitgeth. von A. Bendl		— Denkmal Friedrich's des Grofsen. Der Transport und die Aufstellung derselben, von E. L. Pardow	XXIX, 545, 550
Bergholzzell im Elsaß. Die Kirche St. Benedict		— Denkmal National-Kriegerdenkmal in dem Invalidenpark, mitgeth. von Runge und Brunckow	XXX 546
Berlin. Das neue Anatomiegebäude im Thierarzneischul-Garten, von A. Cremer		— Denkmal Friedrich's des Grofsen. Candelaber und Umfassungsgitter, mitgeth. von Gützlaff	II, 37 165
— Das Aquarium in der Schadowstraße, von Lüer		— Grabdenkmal auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhofe, von A. Tiede	III, 80, 81 545
— Das Dienstgebäude für die Redaction des astronomischen Jahrbuches in der Lindenstraße		— Das Stüler-Denkmal auf dem Friedrich-Werder'schen Kirchhofe, von Strack	VI, 39 307
— Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn, von Fr. Hoffmann		— Grabdenkmal Wilhelm Stier's auf dem Kirchhofe zu Alt-Schöneberg, mitgeth. von Erb-kam	XIII, 48 321
— Umbau des Bahnhofes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn		— Eisenbahn-Wagenbauwerkstatt des Herrn Pflug, von C. Atzpodien	XVIII, 19 147
— Provisorische Anlagen für den Personenverkehr und Bauwerke auf der Güterstation der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, von Quassowski		— Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn	X, 34 309
— Berlin-Lehrter Bahnhof. Mithlg. von Lent		— Empfangsgebäude der Berlin-Görlitzer Eisenbahn, von A. Orth	IV 40, 41, N u. O 345
— Der Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski		— Erziehungshaus für sittlich verwahrloste Kinder am Urban, von Möller	XX, 1—6 3
— Kohlenbahnhof Wedding der Berliner Ringbahn, von Schwabe		— Exercierhaus im Invalidenpark, von Drewitz	XXII, 62—64 547
— Die Bank des Berliner Kassenvereins, von Gropius und Schmieden		— Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnmaterial, von v. d. Hude und Hennicke	XVIII, 20—25 147
— Gebäude der Norddeutschen Grundereditbank		— Das Feuerlöschwesen Berlins, von Gerstenberg und Busse	V, 55 459
		— Dachconstruction zum Gasbehälter-Gebäude der Imperial-Gas-Association, von J. W. Schwedler	XXI, 48—53 329
		— Gasbehälter-Gebäude in der Holzmarktstraße Nr. 28, am Hellweg Nr. 9 und in der Müller-	III 489, 585
			XIII, 25, 26 151

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		
strasse. Kuppeldach-Constructionen von J. W. Schwedler	XVI, 10—12	21	Berlin. Historisches über das Palais des Prinzen Albrecht, mitgeth. von F. Adler	XXII	328
Berlin. Englische Gasanstalten. Eiserne Dachconstructionen über Retortenhäusern, von demselben	XIX, 24, 25	66	— Das physiologische und das physicalische Institut der Universität	XXVIII, 52a	485
— Städtische Gasanstalten, desgl., desgl.	XIX, 26, 27	68	— Das Polytechnikum am Hippodrom	XXIX	443
— Retortenhaus der Imperial-Continental-Gas-Association. Dachconstruction, desgl.	XXII { 19, 20, D, E	43	— Kaiserl. General-Postamt, von Schwatlo	XXX	468
— Gasbehälter der städtischen Gasanstalt an der Fichtestrafse, desgl.	XXVI, 31—34	179	— Das neue Rathaus. Die Dach- und Decken-Constructionen über dem Festsaale und dem Stadtverordnetensaale, von J. W. Schwedler	XXV, 33—36	143, 295, 439
— Die St. Gertraudt-Stiftung, von Fr. Koch	XXIII, 30—33	263	— Das neue Rathaus, von Waeemann	XIX, 54—56	387
— Das König Wilhelms-Gymnasium v. A. Lohse, mitgeth. von Pardow und Goebbel	XVII { 9—16 u. 16a	111, 341	— Die Dorotheenstädtische Realschule und das Friedrich-Werdersche Gymnasium, v. Blankenstein	XXII { 24, 43, 58—60	—
— Die vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in der Weinmeister- und Steinstraße, von Gerstenberg	XX { 41—43, 50, 51 u. A	15, 463	— Das neue Rathaus, von Waeemann	XXIII { 1, 2, 29	3
— Das Joachimsthal'sche Gymnasium	XXVIII, 52a	476, 484	— Die Dorotheenstädtische Realschule und das Friedrich-Werdersche Gymnasium, v. Blankenstein	XXVIII, 1—10	5
— Das Herbarium und botanische Museum im botanischen Garten	XXIX	428	— Königl. Realschule in der Kochstraße	XXIX	429
— Das Johannesstift. Mittlhg. von Hoffmann	XXIX, 62	441	— Königliches Schloß. Die neue Capelle	III	501
— Der Kaiserhof, von v. d. Hude und Hen- nicke	XXX	465	— Das Schuldgefängniß, von A. Cremer	XV { 44—48 u. L	281
— Die Marcus-Kirche, von Stüler	XVI	120	— Die Gemeindeschulen, von Gerstenberg: In der Kurfürstenstraße	XIX, 58—60	489, 512
— Die Petri-Kirche, von Strack	XXVII, 16—25	29, 163	— - Frankfurterstraße	P	512
— Die Michaels-Kirche, von Soller	II	540	— - Schmidstraße	P	513
— Klosterkirche, Thurm spitzen der Vorderfront, mitgeth. von Stein	II	542	— - Ackerstraße	P	513
— Die Christus-Kirche, von F. Adler	XVIII	117	— - Pankstraße (Louisenbad)	Q	514
— Die Zionskirche	XXI, 11—22	19, 321	— - Kastanienallee	Q	514
— St. Thomas-Kirche, erbaut von F. Adler	XXII, H	213	— - Langestraße	Q	515
— Die Zionskirche und deren Akustik, von A. Orth	XXIII, 5—12 {	7, 105, 423	— - Naunynstraße	R	516
— Die Zionskirche, von demselben	I	53, 177	— - Wartenburgstraße	R	517
— Kosten verschiedener in Berlin ausgeführter Gebäude im Ganzen und pro □ Fuß Grundfläche	III, 46—48	343	— Das Seminar für Stadtschulen, Friedrichsstraße Nr. 229/230	XXVIII	481
— Das Sommer-Lazareth bei der Charité, von Hesse	XXIII, 20	131	— Springbrunnenbassins vor dem Brandenburger Thor und auf dem Königsplatz	XXIX	557
— Evacuations-Pavillon für die Krankenanstalt Bethanien, von Gropius und Schmieden	XXIII, 41	311	— Die Stadtschleuse, von Stahlenbrecher	XVII, 62, 63	493
— Jüdisches Krankenhaus. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42	315	— Gebäude für die Verwaltung directer Steuern	XXX, 70	549
— Augusta-Hospital. Grundrifs, mitgeth. von demselben	XXV { 24—32, 42—47, 66—68	131, 453	— Die neue Strafanstalt am Plötzensee, von Herrmann	XXVII, 49—61 { 21—23, 42—45, 57, 58	339, 149, 359, 515
— Das städtische allgemeine Krankenhaus im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden	XXVI { 10—13, 27—30	5, 153	— Die neue Synagoge, von E. Knoblauch	XVIII, 1—6	3, 481
— Das zweite Garnison-Lazareth bei Tempelhof, von denselben	XXIX, 17—23	171	— Desgl. Die Construction des Kuppeldaches, von J. W. Schwedler	XVI, 14	32
— Die klinischen Universitäts-Institute, Ziegelstraße 5—9	XXIX, 61	434	— Die Königl. Taubstummenanstalt in der Elsasser Straße	XXX	535
— Station für äußerlich Kranke bei der Königl. Charité	XXIX, 61	435	— Die neue Central-Turnanstalt für Militair und Civil in der Kirsch-Allee, von Drewitz	I, 9, 10	79
— Die Kunst- und Gewerbeschule, Klosterstraße { Nr. 75	XXIX	443	— Die erste städtische Turnhalle, von Gerstenberg	XIV { 34—36 u. L	323
— Der Landwehrkanal, erbaut 1845—1850, von Helfft	XXX	468	— Die Kluge'sche Turnhalle, mitgeth. von demselben	XIV, L	323
— Locomotivschuppen der Berlin-Hamburger Eisenbahn, von A. Kühne	II, 74—79	481	— Gebäude für die Civilabtheilung der Central-Turnanstalt in der Friedrichsstraße Nr. 229	XXIX, 61	433
— Das neue Locomotivhaus der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von H. Weise	XII, 65 u. T	491	— Das Victoria-Theater, von Langhans	X { 36—39 u. O	315, 635
— Die neue Markthalle an der Karlsstraße, von A. Lent	XV, 57—59 u. T	435	— Der neue Viehmarkt nebst Schlachthaus-Anlage, von A. Orth	XXII, 9—18 A	21
— Geschäftshaus für das Königl. Ministerium des Innern	XVII	229	— Villa v. d. Heydt. Nebenbaulichkeiten, von H. Ende	XIII, 7—9	5
— Erweiterungsbau des Geschäftshauses des Königl. Ministeriums für Handel etc.	XXVIII	579	— Das neue Wachtgebäude am Unterbaum, von Drewitz	V, 56 u. S	467
— Das Gerson'sche Modewaarenlager, Werder- sche Markt Nr. 5, von Stein	XXVIII	579	— Die Wagenhäuser für die Garde-Ärtillerie-Brigade in der Chaussee-Straße, von demselben	I, 12, 13	107
— Der Bau und die Abtragung des Münzthurnes des Andreas Schlüter 1701—1706, von F. Adler	I, 19—21	131	— Werkstattgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, mitgeth. von Römer	XXI, 66, 67	449
— Das neue Museum. Mittlhg. von demselben	XIII, A, B	13, 383	— Wohngebäude. Die im Jahre 1849 erbauten Häuser der Berliner gemeinnützigen Baugesellschaft, von Emmich	I, 25, 26	146
— Oberlichtsaal in der Bildergalerie des alten Museums	III	23, 571	— — in der Oranienstraße Nr. 95, von Knoblauch	II, 17, 18	77
— Das Deutsche Gewerbe-Museum	XXI, H	185	— — in der verlängerten Dorotheenstraße Nr. 51, von F. Adler	IV, 56, 57	483
— Das landwirthschaftliche Museum nebst Laboratorium	XXIX, 62	439	— — in der Bellevuestraße, von Hitzig	V, 1—4	3
— Die Königl. Nationalgalerie. Mittlhg. von Erb- kam	XXX	465	— — aus der Victoriastraße, von demselben	VIII { 38—41, 56—59	371
— Das Deutsche Gewerbe-Museum	XXX, 61	467	— — Unter den Linden Nr. 42, von E. Wex	IX, 1	3
— Das landwirthschaftliche Museum nebst Laboratorium	XIX	265	— — aus der Victoriastraße, von F. Hitzig	IX { 2—4, 21—24	—
— Die Königl. Nationalgalerie. Mittlhg. von Erb- kam	XIX, M	413	0		

Berlin.	Umbau eines Wohngebäudes, von Waesemann	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Birmingham.	Der Centralbahnhof, mitgeth. von Malberg	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
—	Wohngebäude in der Victoriastrasse, v. Lucae	X, 48, 49	475	—	XIII, 50, 51	447	
—	— von F. Hitzig	XI, 8	15	Blackburn.	Hospital. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42	320
—	— in der Hollmannstrasse, von Lucae	XII { 9, 10, 44—46	317	Bochum.	Geraderichtung eines 330 Fu's hohen Schornsteines der Gussstahlfabrik, von Haarmann	XVII, 33	223
—	— am Bauhof Nr. 7, von F. Adler	XIII, 57—60	553	—	Schmiedeeiserner Schuppen für den 500 Centner schweren Dampfhammer des Vereins für Bergbau und Gussstahlfabrikation, von J. W. Schwedler	XIX, 61, 62	517
—	— in der Victoriastrasse Nr. 26, von v. d. Hude und Hennicke	XVI, 7, 8	5	Bonn.	Das Landgerichtsgebäude, von Busse	XIII { 45—50 u. L	329
—	— in der Thiergartenstrasse Nr. 27, von denselben	XVII, 40	325	—	Das Physiologische Institut und die Medicinische Klinik der Universität	XXVIII, 52b	488
—	— für „Kleine Leute“ (Cottage-System) auf der Bremerhöhe, von Dr. Gaebler	XVII, 41	325	—	Nebengebäude der Medicinischen Klinik der Universität	XXIX	437
—	— der Alexandra-Stiftung für „Kleine Leute“ in der Wollankstrasse und in der Hollmannstrasse, von demselben	XVII, 42	340	Bologna.	Façade der Kirche der Madonna di Galliera, mitgeth. von Zimmerman	XXX	465
—	— in der Matthäi-Kirchstrasse Nr. 31, von v. d. Hude und Hennicke	XVII, 43—45	341	—	Vorhalle der Kirche S. Bartolomeo di Porta Ravagnana, mitgeth. von demselben	XIV, 22	119
—	— in der Bellevuestraße Nr. 12, von F. Hitzig	XVII, 58, 59	491	—	Hof des Palazzo Bevilacqua, mitgeth. von Scholtze	XV, 18	33
—	— in der Roonstrasse Nr. 7 und 8, von demselben	XVIII	135	Boppard.	Die neue evangelische Kirche, von Althof	XVIII, 43	—
—	— in der Bellevuestraße Nr. 8, desgl.	XVIII	137	—	Empfangsgebäude	II, 64—66	366
—	— des Herrn W. Krause jun., Wilhelmstrasse Nr. 66, desgl.	XVIII	139	Bordeaux.	Eisenbahnbrücke über die Garonne, mitgeth. von L. Hagen	XV, N'	323
—	— Carlsbad Nr. 1, von v. d. Hude und Hennicke	XIX, 16—19	23	—	Gewölbte Brücke über die Garonne, mitgeth. von G. Dulk	X, 40—42	341
—	— Bendlerstrasse Nr. 27, von demselben	XXI, 32—34	161	Bornholm.	Die Seehafenanlagen zu Allinge, Hasle, Nexö, Rönne und Svanike, von L. Hagen	XIV	139
—	— in der Bellevuestraße Nr. 6, von F. Hitzig	XXI, 63—65	447	Bositz in Oberschlesien.	Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno	XXIX, E	115
—	— Bismarckstrasse Nr. 4, von demselben	XXIII, 3, 4	7	Boston.	Drehbrücke, mitgeth. von A. Bendel	II, 44	212
—	— Leipzigerstrasse Nr. 121, von Becker und Schlüter	XXV, 1—3	1	le Bouc in Süd-Frankreich.	Der Hafen, mitgeth. von G. Hagen	XII, 58	385
—	— Jägerstrasse Nr. 52, von Gropius und Schmieden	XXVI, 8, 9	5	Boulogne.	Der Hafen. Mitthlg. von demselben	VIII, 49	419
—	— Das neue Landwehr-Zeughaus, von Drewitz	XXVI, 64, 65	521	—	Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lenz	VIII	443
—	— Das Zeughaus, von Perdisch, Nitschmann und Adler	I, 27	144	Brandenburg.	Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), mitgeth. von Quassowski	XVIII, C	55
—	— Umbau in eine Deutsche Ruhmeshalle	XXV, 13, 14	59	—	Denkmal auf dem Marienberge, v. H. Stier	XX, W ¹	327
—	Zoologischer Garten. Das Haus für den Elefanten, Giraffen etc., von Herter	XXIX	439	—	Strafanstalt	XXV, 4	3
—	Der zoologische Garten. Neubauten von Ende und Böckmann	XXX	465	Branitz (Burg), Kreis Leobschütz.	Umbau zu einer Dampf-Bierbrauerei, von Stavenhagen	XXIX	551
I.	Das Antilopenhaus	X, 50	479	Braunsberg,	Reg.-Bez. Königsberg. Das katholische Lehrer-Seminar	XXII, 52, 53	363
II.	Das Haus für grosse Raubthiere	XXV	3	Bremen.	Die Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen, von Berg	XXVIII	481
III.	Der Bärenzwinger	XXV, 5—7	9	—	Hospital. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XVIII { 54—57 u. P	353
IV.	Das Elephantenhaus	XXV, 20—23	127	—	Selbstregulirende Pegeluhr an dem Haupt-Weser-Pegel, von Berg	XXIII, 41	311
Berlinchen,	Reg.-Bez. Frankfurt a. O. Amtsgericht und Gefängnifs.	XXV, 41	451	—	Ober-Postdirektion und Postamtsgebäude, von Schwatlo	XX, 48 u. U	313
Bern.	Kettenbrücke über die Aare, mitgeth. von G. Dulk	XXVI, 21, 22	149	—	Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg	XXV	308
Bernburg.	Eisenbahnbrücke über die Saale, von Laeuen	XXX, 70	538	—	Das Wasserwerk, von Boettcher und Ohnesorge	XIV, L	323
Berndorf	bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von Orth	XII, 32	159	Brentwood.	Bahnhof der Great-Eastern Eisenbahn, mitgeth. von Täger	XXVII, L	280
Bettone	in Umbrien (Antike Stadtmauern, Sa. Maria, S. Andrea Apostolo, mitgeth. von P. Laspeyres	XXIII	202	Breslau.	Die Augenklinik für die Universität	XXVIII	486
Beuthen	in Schlesien. Schloss Carolath, mitgeth. von M. Jende	XXVIII, 62	561	—	Die kurze und lange Oderbrücke, von J. W. Schwedler	XVIII, 33—40	157
—	Erweiterungsbau des Gerichtsgefängnisses	XXX, 70	548	—	Der eiserne Ueberbau der Oderbrücke in der rechten Oderufer-Eisenbahn, von demselben	XVIII, 66, 67	513
Bevagna	in Umbrien. Antike Baureste, Mittelalterliche Stadtmauern, Pal. Communale, S. Silvestro, S. Michele, S. Domenico, S. Francesco, Sa. Maria dell' Annunziata, Madonna delle Grazie, Sa. Maria della Rosa, mitgeth. von P. Laspeyres.	XXIII, 24	189	—	Empfangsgebäude der Oberschlesischen und Breslau-Glogauer Bahn, von W. Grapow	X, 8—14 u. D	45
Bickley.	Bahnhof der London-Chatam and Dower railway.	XXVI, E	217	—	Empfangsgebäude der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn	XXIV { 57—62 u. P	343
Bielefeld.	Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	303	—	Gewächshaus Nr. 2 des botanischen Gartens der Universität	XXIX, 62	435
Bingen.	Die Wiederherstellung des Mäuse-thurmes im Rhein, von A. Cremer	VII, 64	503	—	Halle für die schlesische Industrie-Ausstellung 1852 auf dem Exercierplatze, v. Stundt	II, 82	533
Bingerbrück.	Der Bahnhof	XII, U	501	—	Das Rathaus, von Lüdecke und A. Schultz	XIV, 8—15	15
—	(Rheinische und Rhein-Nahebahn). Bahnhof und Empfangsgebäude	XX, 27	234	—	Die Bürgerwerderschleuse, von E. Cramer	XVIII { 41, 42, 58, 59, 64, 65	—
Birkenhead.	Die Dockbauten, von J. Justen	XII, 29—31	155	—	Das Staatsarchiv	XIX	49, 229
—	Landeperron, von demselben	XIII, 10—13	7	—	Villa Eichborn, von Waesemann	XXX, 38, 39, 40	155, 159
—	Caisson für eine 50 Fu's weite Passage bei den Docks, desgl.	XIV, 23, 24	119	Brest.	Der Canal de Nantes, mitgeth. von G. Dulk	XXVIII, 52b	490
—	Das Niedrigwasser-Bassin bei den Dockbauten, desgleichen	XV, 14, 15	15	—	VII, 60—63	499	
—	Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lenz	XVIII, B	41		XIV	415	
—	Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgetheilt von v. Dömming	XXVIII, 40, 41	273				

	Jahrg. u. Kpttaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpttaf.	Pag.
Briesen. Stationsgebäude	XV, N	323	la Ciotat in Süd-Frankreich. Der Hafen	VIII, 49	412
Brilon. Reg.-Bez. Arnsberg. Das Amtsgerichtsgebäude nebst Gefängnis	XXVIII	588, 592	Città di Castello in Umbrien, mitgeth. von P. Laspeyres. Dom S. Florido, S. Domenico, S. Francesco, Sa. Maria delle Grazie, Sa. Maria Maggiore, Sa. Maria del Belvedere, Sa. Lucia, S. Michele Arcangelo, Chiesa di Buonconsiglio, Pesceria nuova, Paläste der Vitelli und Bufalini		
Brodowin bei Neustadt - Eberswalde. Kirche, von Brecht	IV, 26, 27	209	Coblenz. Dikasterialgebäude	XXII, 21, 22	65
Bromberg. Der Bahnhof	XII, Q ⁷	373	— Die Eisenbahnbrücke über den Rhein, von Hartwich	XXVIII, 63	583
— Das Königl. Bankgebäude, von Cuno	XVII, 20	115	Coburg. Die Herzogliche Grabkapelle auf dem Friedhof, von Eberhard	XIV { 47—57, T—Y	385, 529, 625
— Die Brücke über die Brahe, von J. W. Schwedler	XX, 10—12	21	Cöln. Die Burg Lechenich, mitgeth. von Raschdorff	XII, 24—28	151
— Das Gymnasium	XXVIII, 52a	477	— Die Concurrenz-Projekte zur Brücke über den Rhein, zwischen Cöln und Deutz	XIII, 14	11
— Die Rothermühle, von Keil	V, 7—11	11, 167	— Die Rheinbrücke, von H. Lohse	I, 22, 23	187
Brotherton. Röhrenbrücke über die Aire, mitgeth. von Hartwich	III, 43, 44	267	— Caserne in der Weidenbachstraße, von Märtens	VII, 38	307, 449
Brüssel. Hospital St. Jean. Grundriss, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42	320	— Centralbahnhof	XIII { 31—39, J u. K	175, 335
Brufs , Reg.-Bez. Marienwerder. Katholische Pfarrkirche	XXVIII, 52	467, 468	— Die Gründung des Domes und der erste Dombaumeister, von Franz Mertens und Ludwig Lohde	XII, 60—62	483
Buda - Pest. Öffentliches Schlachthaus und Viehmarkt, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 48—60	311, 535	— Nachtrag dazu, von v. Quast	XII, G	163, 339, 475
Bülk bei Kiel. Nebelsignal-Station, von Veitmeyer	XXVI { 61, 62 u. P	355	— Dachreiter auf der Kreuzvierung des Domes, von Voigtel	XII	497
Buffalo in Nordamerika. Brücke über den Erie-Canal, mitgeth. von A. Bendel	XII, 37	218	— Eisenconstruction des Dachstuhles auf dem Dome, von demselben	XII, 40—43	313
Burgkemnitz. Stationsgebäude	XX, W ¹	327	— Das Domthor, mitgeth. von Raschdorff	XII, 63, 64	487
Burgos. Kathedrale, mitgeth. von Dr. Guhl	XV, N	323	— Elementarschulen zu St. Cunibert, zu St. Pantelon, zu St. Peter und zu St. Johann, von demselben	VIII, 60	543
— Parochialkirche S. Gil, von demselben	VIII, C	79	— Glockentürmchen auf der Rathaus-Capelle, mitgeth. von E. Zwirner	XIV { 19—21, 42—44	118, 339
— Karthause von Miraflores, desgl.	VIII, C	249	— Das Kaufhaus „Gürzenich“, von Raschdorff	VII, 1	7
Busto Arsizio. S. Maria di Piazza, mitgeth. von H. Strack	VIII, C	251	— — Details des inneren Ausbaues, von demselben	XII, 1—8	3
Calais. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	XXVII,	232	— Gymnasium an der St. Apostel-Kirche, desgleichen	XIII { 22—24, 42—44, 61—64	149, 329, 555
Calbe a. S. Kreisgerichtsgebäude	35—37, 40 c	444	— Das Friedrich-Wilhelm's-Gymnasium	XI, 39—41	371
Camerau , Reg.-Bez. Königsberg. Das Nebenzollamts-Gebäude	XXVIII, 63	585	— Das Municipal-Gefängnis, von Raschdorff	XXVIII	478
Cammin. Der Dom, mitgeth. von Soller	XXVIII	595	— Wohngebäude, von demselben	XIV, 58, 59	515
Cannara in Umbrien (Pal. Baglioni, S. Biagio, S. Matteo), mitgeth. von P. Laspeyres	I	100	— Wohnhaus, von F. Mohr	IX, 5, 6	3
Canobbio am Lago maggiore. Kirche der Madonna della Pietà, mitgeth. von H. Strack	XXIII, 24	201	Cöpenik. Das Amtsgerichtsgebäude nebst Gefängnis	IX, 48—51	485
Canterbury. Bahnhof der London-Chatam and Dower railway	XXVIII, 60	519	Cörlin. Bahnhof der Stargard-Colberger Eisenbahn	XXIX	546
Cardiff. Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgeth. von v. Dömming	XXVI, F	220	— Brücke über die Radue der Stargard-Colberger Eisenbahn	XIV, A	46
Carlsruhe. Der neue Friedhof, von J. Durm	XXVIII, 40, 41	288	Cöslin. Das Gymnasium	XIV, 16	49
— Eisernes Magazin, von H. Lang	XXX, 1—9	3	Constantinopel. Reisenotizen über die altchristlichen und mittelalterlichen Bauten daselbst, von F. Adler	XXVIII	477
— Das evangelische Schullehrer-Seminar, von demselben	XIV, 60, 61	529	— Die Sophienkirche. Mittheilung von demselben	XXI	501
— Vierordtbad, von J. Durm	XXII, 44—47	351	Conz. Der Bahnhof	XXI	509
— Villa des Herrn Mayer, von demselben	XXIV { 22—29 u. Aa	123	— Empfangsgebäude	XIII, C	46
— Wohnhaus des Herrn Schnabel, desgl.	XXI, 46, 47	327	— Moselbrücke der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	XV, N'	323
Cartagena. Balancedocks, von Renie	XVIII, 52, 53	351	Corvey. Brücke der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn über die Weser, von Simon	XIII, 15	45, 48
Cassel. Die Bildergalerie	XVI, G	184	Cottbus (Berlin-Görlitzer Eisenbahn). Bahnhof und Empfangsgebäude	XVII { 29—32 u. G	181
— Empfangsgebäude des Bahnhofes, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXVIII, 52b	490	— Centralgefängnis	XXIII, 27	234
— Das neue Gemäldegalerie-Gebäude, von v. Dehn-Rottelser	VIII, K	199	Crefeld. Der Bahnhof	XXIX	551
— Das Gerichtsgebäude	XXIX, 1—4	9	Crema. Kirche S. Maria della Croce, mitgeth. von H. Strack	XII, Q ²	372
— Das Kunstvereinshaus, von Scholtz	XXVIII, 63	588	Cremona. Das Baptisterium, mitgeth. von H. Spielberg	XXVIII, 11, 12	15
— Regierungsgebäude	XXVI, 47, 48	339	Crossen. Stationsgebäude	IX, 45—47	481
— Strafanstaltsgebäude	XXVIII	581	Cubzac. Hängebrücke über die Dordogne, mitgeth. von G. Dulk	XV, N	323
Cassis in Süd-Frankreich. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	XXVIII	594	Cüstrin. Bahnhof, mitgeth. von Stein	XIV	135
Cesena. Sa. Maria del Monte, v. F. Schwechten	XXIX	550	— Die Brücken der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von demselben	VIII, Y	466
Cette. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	VIII, 49	427	— Die Warthe-Ueberbrückung	VIII, 52	464
Chalonnes. Drahtseilbrücke über die Loire, mitgeth. von Dulk	XIV	429	— Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden	XXIX	150
Charlottenburg bei Berlin. Bebauungsplan 1873, mitgeth. von G. Affmann	XXIII, 19	111	Culm. Das Gefängnis für das Kreisgericht	XXIX	208
— Drehbrücke über den Schafgraben, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 43	202	Culoz. Eisenbahnbrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk	XXVIII	589
— Die Kirche in Lützow, von Manger	II, 4, 5	7	Cuts in Irland. Wehr, Lachswehr und Kammer-	XIV	38
— Die Königliche Porzellan-Manufaktur, von Möller	XXIII, 34—40	269			
Cherbourg. Der Hafen. Mitthlg. v. G. Hagen {	III, 38	—			
Chicago. Drehbrücke über den großen Canal, mitgeth. von A. Bendel	VIII	434, 555			
Chillon. Schloss im Genfer See, mitgeth. von F. Adler	XII, 59	385			
Chorin. Das Kloster, mitgeth. von Brecht	X, 15—18	201			
Cincinnati. Drahthängebrücke über den Ohio, mitgeth. von Roebling	IV, 11—17	66			
	XVIII, Y	499			

Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrafa.	Pag.
XVI, O	280	Düsseldorf. Das Kunstabakademie-Gebäude	XXVIII 491
XVIII, A u. B	22	— Verbindungsahn zwischen Düsseldorf und Neuß nebst Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf	XXII 28—31, 237, 369
XXIX	151	Eberswalde. Die Königl. Forstakademie	XXVIII 492
XXX	133	— Die Provinzial-Irrenanstalt, von M. Gropius	XIX, 1—13 147
X, 46, 47	351	Edinburg. Caledonian-Eisenbahnstation, mit-	XXVII, J 278
XI, 63, 64	579	geth. von Taeger	XXVII, J 279
XIX, 70	567	— Waverley-Station, mitgeth. von demselben	XXVII, K 279
XXI, 40	198	— Uebersichtskarte der Eisenbahnverbindungen, desgleichen	XXVII, K 279
III, 68	473	Ehrenbreitstein. Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden	XXIX 210
XXX, 70	535	Eisleben. St. Andreaskirche	XXVIII, 52 472
V	176	Elberfeld. Arresthaus	XXVIII 594
V	172	— Perronhalle auf dem Bahnhofe, von Orth	XI, 25 u. E 135
XXIX	428	— Das Landgerichtsgebäude, von Busse	II 45—49, 58—63, 247, 363
XXV	310	— Das neue Postgebäude, von E. Boethke	XIX, 49—52 365
XIV, L	323	— Das neue Rathaus, von Cremer	II, 20—22 81
XII, 35	386	Elbing. Der oberländische Canal, von Schmid	XI 29, G u. Gg 149
XXII, 33—38, N	263	— Hafendamm an der Mündung des Elbing-	XXIX 125
XV, 49, 50 u. M	289	flusses	II, 36 163
VIII	441	Eldena. Kornscheuer, von Linke	XXVI, 63 437
XXIII, 56, 57, J ¹	495	Eleusis. Die Propyläen des Appius Claudius	XXIX, 44 285
XII, Q ¹	371	Pulcher, von J. Durm	XXI, 28 251
V, 42—45, 49, 50, 58—65, O—R	445	Eleutheræ. Antike Stadtmauern und Thürme, mitgeth. von Ziller und B	XV, 36, 37 105
XI, 42, 43	375	Elm. Station der Bebra-Hanauer Eisenbahn. Rutschungen bei Ausführung der Einschnitte. Mitgeth. von Bolte	XXVIII, 63 586
IX, 30—33 u. P	285	Ems. Schmiedeeiserne Bogenbrücke über die Lahn, von Schmick	XXVIII, 63 591
XXV	296	Erfurt. Collegialgerichtsgebäude	XXX 463
III, 43	269	— Gefängniss für das Collegialgericht	IX, 12, 13 37
XXX, 42	245	— Das Lehrerseminar	XXVIII, 54 434
XXX, 70	540	Erkner bei Berlin. Die Flackensee-Brücke, von Malberg	XXX, 44 251
III, 51	351	Eschau im Elsaß. Die Klosterkirche St. Sophia, mitgeth. von F. Adler	XVIII, 47—51 349
III	304	Eschwege. Brücke über die Werra im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XVII, R 396
VI, 4, 5, 13—15	95	Essen. Das Kreisgerichts-Etablissement nebst Gefangenengehause und Schwurgerichtsgebäude, von Kind	X, 53 489
u. E		St. Etienne, Frankreich. Barrage du gouffre d'enfers sur le Furens, mitgeth. von Roeder	XII, Q ⁵ 372
V	40	Eupen. Evangelische Kirche, mitgetheilt von Stein	XV, 34, 35 101
II	342	Eydtkuhn. Der Bahnhof	XVII, 64, 65 509
XVIII, 60, 61	511	— Empfangsgebäude, mitgeth. von Cuno	XXII, 33, 38 269
XXI, 59—62, N	439	— Saugerohr-Leitung zur Versorgung der Wasserausstation auf dem Bahnhofe, von Löffler	XIII, 17, 18 147
VII, 31—34	287	Falkenberg. Kreuzung der Halle-Sorau-Gubener mit der Berlin-Anhalter Bahn, von Haarbeck	XVI 314
VIII, Y	466	Falkenberg in Oberschlesien. Jagdhaus des Grafen von Praschna, von Lüdecke	XVI, G 184
VII, 27, 28	215	Ferrières. Das Rothschild'sche Schloß an der Straßburger Eisenbahn, mitgeth. von Lucae	XXVIII, 64 598
IV, 52	397	Ferrol in Spanien. Balancedock von Renie	XII, 33 161
VII	215	Fischbach , Reg.-Bezirk Trier. Oberförster-Etablissement	XXX, 70 542
XXVIII, 64	599	Flechtdorf bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von Orth	XXIII, 13—15 37
XXIX	151	Flensburg. Land- und Amtsgerichts-Gebäude nebst Gefängniss	XXIX, 61 424
XXIX, P	519	Foligno in Umbrien. (Bauwerke des Alterthums. Sa. Maria Infraportas. Der Dom S. Feliciano. Abbadia di Sasso Vivo. S. Agostino. Kleinere Kirchen des Mittelalters und der Renaissance. Mittelalterliche Profanbauten. Profanbauten der Renaissance. Ospedale di S. Giovanni Battista. Palazzo Communale. Casa Deli. Casa Vitelleschi-Orfini), mitgeth. von P. Laspeyres	VI, 51—53 479
VIII	447	Fordon , Reg.-Bez. Bromberg. Neue Kirche	XVIII, 18 71
XVIII, B	51	Frankfurt a. M. Die Mainbrücke der Main-Neckar-Eisenbahn, von Braubach	XIII, 40, 41 327
XXIII, 27	234	— Der Eschenheimer Thurm, mitgetheilt von v. Cohausen	XXX, 17—20 13
XXV	297	— Der Gasthof „Deutscher Hof“, von Pichler	XXIV, 34 131
XXIX	209	— Markthalle, von Behnke	
		— Umbau der Kgl. Münze, von A. Cremer	
		Frankfurt a. O. Lackir- und Wagenrevisions-	

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Schuppen der Central-Werkstatt der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, von Wiedenfeld	XV, 41—43	117	Greven. Stationsgebäude	XV, N	323
Frankfurt a. O. Locomotivschuppen mit 27 Ständen, von Malberg	IX, 52, 53	485	Grizehna. Eisenbahnbrücke der Magdeburg-Leipziger Bahn über die Saale, von Targé .	III, 69, 70	479
Freiburg. Der Bau der Striegisthal-Ueberbrückung, von R. Wilke	XIX { 38—41, F—J	205	— Aufstellung derselben, mitgeth. v. Helling	IV, D	168
Freiburg i. d. Schweiz. Der Eisenbahn-Viaduct über die Saame, mitgeth. von Benoit	XIII, 28—30	169	Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin. Der Leuchtturm, von Herr	XVIII, 8—10	7
Frieda. Viaduct über das Friedathal (Staatsbahn Berlin-Metz), mitgeth. von Lehwald	XXX, 47	441	Großkreuz. Stationsgebäude der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XX	329
Friedersdorf, Reg.-Bez. Potsdam. Neue Kirche	XXIX, 61	424	Grüneberg in Schlesien. Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	297
Fritzlar. Stiftskirche. Restauration	XXVIII, 52	473	Gubbio in Umbrien. (Bauwerke des Alterthums, S. Pietro, S. Ubaldo, S. Agostino, S. Maria nuova, S. Giovanni, S. Francesco, S. Martino, S. Secondo), mitgeth. von P. Laspeyres	XXV	51
Fröndenberg. (Obere Ruhrthalbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 26	233	— Palazzo de' Consoli, Palazzo del Pretore, Municipio vecchio, mittelalterliche Privathäuser, mitgeth. von demselben	XXVI	69
Fulda. Das Seminar	XXIX, 61	432	Guben. Empfangsgebäude auf dem Bahnhofe, mitgeth. von Römer	XXI, 68 u. O	451
Galway in Irland. Vorfluthanlagen und Mühlenkanäle des Corrib, mitgeth. von Michaelis	XVI, Q	289	— (Niederschlesisch-Märkische und Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 28	234
Garches (Seine et Oise). Hospital de la Renaissance. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42	320	Güdingen. Schleusen- und Wehr-Anlage der Saarcanalisirung, von L. Hagen	XVI, H, 34, 35	185
Gartz a. d. O. Hochaltar der Stephanskirche, von Herrmann	X, 35	311	Gumbinnen. Empfangsgebäude, mitgeth. von Cuno	XV, 35 A	105
Geestemünde. Hafen	XXIX	128	— Desgleichen	XV, N'	323
Genf. Eiserne Brücke über die Rhône, mitgeth. von Stein	IX	107	Haarlem. Die Trockenlegung des Haarlemer Meeres, mitgeth. von L. Hagen	X, E u. F	83
— Rhônebrücken, mitgeth. von G. Dulk	XIV	36	Habelschwerdt, Reg.-Bez. Breslau. Das Seminar	XXVIII	480
Genthin. Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), mitgeth. von Quassowski	XX, W	327	Hämeren bei Tangermünde. Der eiserne Ueberbau für die grossen Oeffnungen der Elbbrücke in der Berlin-Lehrter Eisenbahn, von J. W. Schwedler	XVIII, 68	517
Georgenthal im Thüringer Walde. Aufgefundenen Reste eines Klosters. Mitthlg. von Eberhard	II, 83	538	Hagen. (Bergisch-Märkische Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 27	234
Gera. Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg	XIV, L	323	— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	300
Gerasa in Palästina. Das Bab' el Ammān, mitgeth. von Doergens	XVI, 45	349	Hakenberg, Reg.-Bez. Potsdam. Denkmal des Großen Kurfürsten auf dem sog. Kurfürstenberge	XXIX	557
Gernsbach (Badischer Schwarzwald). Der Werdersteg über die Murg, von Baumeister	XXII, 32	249	Halle a. S. (Halle-Casseler Bahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 28	235
Giesen. Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer	XVI, F	162	— Die Klosterkirche auf dem Petersberge, mitgeth. von Ritter	VIII { 15—18 u. B	31
S. Giustino in Umbrien. Villa Bufalini, mitgeth. von P. Laspeyres	XXII	61	Hamburg. Ueber die Entwässerung der Stadt durch Siele, von Koppin	I, 5—7	24
Giornico im Levantinathal. Die Kirche San Nicolo du Mira, mitgeth. von v. Cohausen	IX, 44 u. Q	311	— Der Hafen, von J. Dalmann	XVIII, Q—U	379, 529
Gladbach. Empfangsgebäude, von Vogelsang	XII, 47	319	— Hospital. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 41	311
— Der erste Dombaumeister und die Münsterkirche, von Dr. G. Eckertz	XII	367	— Hydraulische Winde-Vorrichtung, von G. Grüson	IV, 8—10 u. B	43
Glasgow. Belgrave-Bahnhof	XXVI, G	222	— Die Kunsthalle, von v. d. Hude	XVIII, 1—7	3
— Güterhalle des Buchananstreet-Bahnhofs	XXVI, G	230	— Eiserne Schiffshalter (Duc'd'albe) im Hafen, von F. H. Reitz	XII, C u. D	41, 403
— Bridgen-Street-Station und Caledonia-Eisenbahn-Station, mitgeth. von Taeger	XXVII, H	278	— Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg	XIV, L	323
— Bahnhof bei Dumbarton, mitgeth. von demselben	XXVII, J	278	— Wohnhaus, von Rosengarten	III, 13, 14	89
Glatz. Schloß Wallisfurth, von Waeemann	XXVII, L	280	Hanau. (Hannover-Altenbekener Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 28	235
St. Goarshausen. Die Burg Reichenberg, mitgeth. von Burkart	XI, 17—19	131	Hamm. Der Bahnhof	XII, Q	371
Görlitz. Der Umbau des Bahnhofes	III, 71, 72	483	— Das Gymnasium und die höhere Bürgerschule	XXIX, 61	430
— Exedra mit einem eroberten Geschütz und dem Siemering'schen Fries	XX { 55—57, A' u. B'	471	Hanau. Die Zeichnen-Akademie	XXIX, 61	442
— Der Neisse-Viaduct, von Henz	XXII, 61	501	Hannover. Finanz-Directionsgebäude	XXVIII	582
— Das Hauptsteueramt	V { 24—26, 37—41	281	— Land- und Amtsgerichtsgebäude	XXX, 70	541
Göttingen. Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer	XXVIII	596	— Das Kaiser-Wilhelms-Gymnasium	XXIX, 61	429
— Das chemische Laboratorium. Mitthlg. von demselben	XVI, F	162	— Ausbau des Welfenschlosses für das Polytechnikum	XXVIII	491
— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XVI, A	5	— Das Schullehrer-Seminar	XXIX	444
Goslar. Die Restauration des Kaiserhauses	XXV	298	— Verwaltungsgebäude, Obductionslocal und Pferdestall der Thierarzneischule	XXX, 61	463
Gotha. Die Sternwarte, von R. Scherzer	XXVIII, 64	596	Harpers-Ferry in Nordamerika. Eisenbahnbrücke, mitgeth. von Plathner	XXVIII	493
Grabow, Reg.-Bez. Posen. Das Nebenzollamtsgebäude	XXIX	554	— Brücke über den Potomac, mitgeth. von A. Bendel	III, 60	429
Graudenz. Das Königl. Gymnasium	XXIX	554	Hattstadt im Elsäls. Dorfkirche, mitgeth. von F. Adler	XII, 38	220
— Schloß Rheden, mitgeth. von Römer	XV, 11—13	11	Hävre. Bewegliche Brücken, mitgeth. von G. Dulk	XXVIII	443
Greifenhagen. Das Rath- und Gerichtshaus, von Herrmann	XVI, 36, 37	211	— Der Hafen, mitgeth. von J. Dalmann	XIV, 25, 26	148
Greifswald. Anatomiegebäude, von G. Müller	VI, 18, 19	107	— Desgl. Mitthlg. von G. Hagen	VI, 42, 43 u. U	361
— Das chemische Laboratorium, von demselben	XI, 23, 24	133	— Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lenz	VIII	439, 588
— Fischerei-Zufluchtshafen an der Greifswalder Oie	XIV { 37—41 u. 41 a	329	— Trockendock, mitgeth. von G. Dulk	XIII, F	109
Grenoble. Der grosse Viaduct (de la Fure) in der Eisenbahn nach St. Rambert, von M. Toni-Fontenay	XXX	117	Hechingen. Kreisgerichtsgebäude, von Herrmann	XXIV, 30—33	127
	VII, U	579			

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Heidelberg. Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer	XVI, F	162	Königsberg. Das botanische Institut der Universität	XXIX	433
— Das chemische Laboratorium. Mitthlg. von demselben	XVII, A	5	— Die chirurgische Klinik der Universität	XXIX	434
Helsingborg. Der Hafen, mitgeth. von Havelstadt	XXX, 66, 68	527	— Fundirung der Eisenbahnbrücke über den Pregel, von Löffler	XXX	464
Helsingör. Der Hafen, mitgeth. von demselben	XXX, 66	524	— Fundirung der Festungsgrabenbrücke der Pillauer Eisenbahn auf gusseisernen Schraubensäulen, von Reiche	XVI, 49—56	517
Hennef. Stationsgebäude	XV, N	323	— Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden	XVI, Y	545
Herford. Die Strafanstalt	XXX	546	— Die Gasanstalt	XXIX	206
Heringsdorf. Evangelische Kirche, mitgeth. von Soller	I	99	— Das Königl. Wilhelms-Gymnasium	V	175
Herne Bay. Bahnhof der London-Chatham and Dover railway	XXVI, E	217	— Die Isolirbaracken der neuen chirurgischen Klinik der Universität	XXIX	428
Hersfeld, Reg.-Bez. Cassel. Nebengebäude (Turnhalle und Aula) des Gymnasiums	XXVIII, 52a	484	— Das physiologische Institut der Universität	XXVIII, 52a	485
Hilchenbach, Regierungs-Bezirk Arnsberg. Das Seminar	XXVIII	480, 484	— Regierungs- und Oberpräsidialgebäude	XXVIII, 52a	484
Hilden bei Düsseldorf. Die ehemalige St. Jacobi-Kirche, mitgeth. von O. Möller	XXX, 69	533	— Das Königl. Schloß und die Dachconstruktion über dem Moskoviter-Saal, mitgeth. von F. Keil	XXIX	541
Hildesheim. Das Hauptsteueramt	XXVIII, 63	596	— Das neue Universitätsgebäude, von Stüler	V, 57	471
Hirschberg. Das Landgerichtsgebäude	XXIX	553	Königshütte. Das Gerichtsgebäude	XIV, 1 ^o , 1—6	1
Hoch-Stüblau, Reg.-Bez. Danzig. Katholische Kirche	XXIX	547	— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXIX	547
Hohenzollern. Restaurationsbau der Burg, von Stüler	XXIX, 61	424	Kohlfurt. (Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXV	301
Holyhead. Der Hafen, mitgeth. von G. Hagen	XV, 1—10	1	Kopenhagen. Schloß Friedrichsborg, v. Strack	XXIII, 26	233
Huelva in Spanien. Sturzbühne im Hafen, nach C. B. Brouce, mitgeth. von Baensch	III, 38, 39	223	— Der Hafen, mitgeth. von Havestadt	II, 1—3	—
Hull. Kohlenverlade-Vorrichtung am Albert-Dock, mitgeth. von v. Dömming	XXIX, P	522	— Trockendocks, von v. Nehus	XXX, 66	522
Hunyad, Burg in Siebenbürgen. Mitthlg. von Haeuzmann	XXVIII, 38, 39	273	Kowno. Eisenbahnbrücke über den Niemen, von Gimnig	XV, W	485
Husum (Schleswig-Holstein). Eiserner Dampfbagger „Herkules“, von Matthiesen	XVIII	465	— Eisenbahnbrücke über den Niemen, von Gimnig	XIII { 51—54 u. M	369
Huyseburg am Harz. Das Kloster. Mitthlg. von v. Quast	XXVII, 64, 65 u. T	489	Kragenhof. Fulda-Brücke der Hannoverschen Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII, K	202
— Dasselbe, mitgeth. von Hartmann	II	116	Kreuz. Der Bahnhof	XII, Q ⁶	372
Jena. Die Lobdeburg im Altenburgischen, mitgeth. von F. Sprenger	IV, 53—55	401	— Die Dragebrücke der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von Stein	VIII, 52, 54	463, 473
Illenau in Baden. Die Irrenanstalt. Mitthlg. von Römer	X, 56	519	Kreuznach. Der Bahnhof	XII, U	501
Insterburg. Empfangsgebäude	XVI	130	— Empfangsgebäude	V, N'	323
— Strafanstaltsggebäude	XV, N'	323	Krotoschin, Reg.-Bez. Posen. Das Gymnasium	XXIX	429
St. Johann bei Saarbrücken. Der Locomotivschuppen von 16 Ständen auf dem Bahnhofe. Kuppeldach-Construction, von W. Schwedler	XXVIII	593	Küppersteg. Stationsgebäude	XV, N	323
Kafr E'Sayat in Egypten. Die Dampffähre auf dem Nilstrom	XVI, 13	30	Landsberg in Baiern. Restauration des Schlosses Igling, von Zenetti	VI, 35, 36	305
Kaiserswaldau. Stationsgebäude	IX	255	Landsberg a. W. Amtsgerichtsgebäude	XXX, 70	539
Kappenberg in Westfalen. Die Kirche der Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von A. Savels	XV, N	323	— Der Bahnhof, mitgeth. von Stein	VIII, Y	466
Karstenhütte in Oberschlesien. Freifluthschleuse, von Schönfelder	XX, 15, 16	67	Langallen, Reg.-Bez. Gumbinnen. Das Nebenzollamts-Gebäude	XXVIII	595
St. Katherine's auf Jersey. Wellenbrecher. Mitthlg. von G. Hagen	IV, 51 u. V	394	Lauban. (Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 26	233
Kattowitz. Perronhalle auf dem Bahnhofe, von Schwabe	III	223	Lauenburg in Pommern. Die evangelische Kirche, von Fritze	XVIII { 26, 27 u. G	153
Kehl. Der Rheinbrückenbau, von J. G. Schwedler und Hipp	XIII, 27 u. H	165	Lausnitz im Altenburgischen. Die Klosterkirche, mitgeth. von E. Sprenger	XIII, 55, 56	377
Keokuk am Mississippi. Des Moines-Canal nebst Schleusen-Anlage, von Schönfelder und Mohr	X { 5—7, A—C	7	Lebus. Bahnhof der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, mitgeth. von Stein	VIII, Y	466
Keswick. Bahnhof der North-Western-Eisenbahn, mitgeth. von Taeger	XI	181	Leer. Die Navigationsschule	XXVIII, 52b	494
Keyham bei Plymouth. Krahn für 240 Centner im neuen Hafen, mitgeth. von Wagenführ	XXVII, 62, 63	417	Leeserbrück am Finow-Canal. Neue Schleuse, von Kromrey	IV { 45—48, P—S	379
Kiel. Das anatomische Institut der Universität	XXVII, L	280	Legnano. Kirche S. Magno; mitgeth. v. Strack	XXVII { 40, 40b	230
— Collegialgerichtsgebäude	IV, 35, 36 u. K	255	Lehmin. Restauration der Klosterkirche, 1872 bis 1877	XXVIII	471
— Das klinisch-chirurgische Krankenhaus der Universität	XXIX, 61	436	Leipzig. Das Stadttheater, von Langhans, mitgeth. von Brückwald	XX, 17—25	291
— Lazarethbaracke der akademischen Heilanstalten	XXX	465	Lengenfeld. Viaduct der Staatsbahn Berlin-Metz über das Friedathal, mitgeth. von Lehwald	XXX, 47	443
— Das physiologische und das pathologische Institut der Universität	XXVIII	587	Lethmathe. Brücke über die Lenne. Mitthlg. von Muyschel	XXI	395
— Schulgebäude, von Martens	XXVIII, 52b	487	Libau. Der Hafen, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX, 58	403
— Das zoologische Institut der Universität	XV, 31—33	99	Lichtenburg, Reg.-Bezirk Merseburg. Strafanstalt	XXIX	551
Kings-Langley. Bahnhof der London and North-Western railway	XXIX, 61	437	Liegnitz. Wasserstation der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	XIV, 28—31	181
Knechtsteden. Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von J. C. Raschdorff	XXX	465	Limburg an der Lahn. Domkirche, Herstellung, mitgeth. von A. Cremer	XXIV, 9—17	41
Kniebau bei Dirschau. Ziegelei, von Lentze	XXVI, G	220	Lippoldsberg. Romanische Kirche	XXVIII, 52	474
	XXIV, 18—21	61	Lissa, Reg.-Bez. Posen. Klassengebäude des Gymnasiums	XXVIII, 52	474
	XI { 26—28 u. F	137	Liverpool. Die Lime-Street-Station, mitgeth. von Malberg	XXX	460
			— Centralbahnhof, Empfangsgebäude und Halle. Mitthlg. von Römer	XXI	417
			— Bahnhof der Great-Eastern railway	XXVI, G	225
			— Bahnhof der London and North Western railway	XXVI, G	228
			— Exchange-Station, mitgeth. von Taeger	XXVII, H	277

Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
Liverpool. Great-Northern und Midland Station, mitgeth. von Taeger	XXVII, H 277	Malsfeld bei Melsungen. Unterführung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, unter der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 48 446
— Die 100 Fuß weite Kammerschleuse, mitgeth. von J. Justen	IX, 54, 55 491	Manchester. Die London-Road-Station, mitgeth. von Malberg	IX, 40 305
— Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgetheilt von v. Dömming	XXVIII, 39, 40 273	— Desgl., mitgeth. von Taeger	XXVII, H 277
— Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks, mitgeth. von Justen	XI, 45, 46 385	— Winde-Vorrichtung auf der Station an London-Road, mitgeth. von Hartwich	III, 41 263
— Neuere Spülungs-Einrichtungen und Schleusenbauten in den Docks, von demselben	IX { 8—11, A u. B 31	— Die Victoria-Station, mitgeth. von Malberg	IX, 40 306
Lochstädt. Schloß des deutschen Ordens am frischen Haff, mitgeth. von Nitschmann	XIX 126	Mannheim. Die Portale der Rheinbrücke, von J. Durm	XIX, 14, 15 21
Lodi. Kirche der S. Maria Incoronata, mitgeth. von H. Strack	XXVII, 35, 36, 40a, 40b 223	Marburg. Das chemische Laboratorium der Universität	XXX 465
Lollar an der Lahn. Eisenbahnbrücke über die Lahn der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 42 247, 257	— Die Restauration des Schlosses	XXVIII 597
London. Güterstation der Great-Northern-Bahn	II, 69 404	— Umbau des Schlosses zu einem Staatsarchiv für den Regierungsbezirk Cassel	XXIX 554
— Die Euston-Square-Station, mitgeth. von Malberg	IX, 43 297	— Das Auditoren-Gebäude der Universität	XXIX, 62 441
— Die Camden-Station, mitgeth. von demselben	IX 303	Marienburg. Eisenbahnbrücke über die Nogat, von Lentze	XXX 467
— Die Paddington-Station der Great-Western-Eisenbahn, desgl.	IX, 41 307	— Das Kriegerdenkmal, von F. Adler	XXVIII, 52b 488
— Der Kings-Cross-Bahnhof der Great-Northern-Eisenbahn, desgl.	IX, 42, 43 309	— Das Schloß des deutschen Ritterordens. Mittheilung von Blankenstein	42—45, V { 49, 50, 58—65, O—R 445
— Situationsplan des Kohlenbahnhofs bei Whitechapel	XXIV, 70 514	— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshauptaunde, von R. Bergau	XIX 436
— Desgl. des Güter- und Kohlenbahnhofs bei Kings Cross	XXIV, 71 516	— Das Seminar	XX, K 105
— Personenstation am Crystall-Palace, mitgeth. von Taeger	XXVII, H 277	Marienfels bei Wiesbaden. Römisches Landhaus, mitgeth. von Manger	XXVIII 480
— London - Chatam - Dover Terminus - Bahnhof, mitgeth. von demselben	XXVII, J 278	Marienstatt im Westerwald. Abteikirche, mitgeth. von Luthmer	VI 194
— Endstation, City Terminus, der Great-Eastern-Railway, desgl.	XXVII, 43 280	Marienwerder. Das Domschloß, mitgeth. von Herrmann und Reichert	XVII, 22—24 157, 405
— Güterbahnhof der London- und North-Western-Eisenbahn, desgl.	XXVII, 44 285	— Die beiden Danziger, von denselben	XXVIII, 18—20 95
— Themsebrücken. Historische, technische und finanzielle Notizen über dieselben, mitgeth. von Malberg	VI, D 61, 165	— Die Domkirche, desgl.	97
— Die neue Westminsterbrücke, mitgeth. von H. Lohse	VII, 30 221	Marseille. Wasserleitung und Aquaduct von Roquefavour, mitgeth. von Hartwich	VI 148
— Hospital St. Thomas. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42 321	— Hafenanlagen, mitgeth. von demselben	VI, N 145
— Ueber Anlage, Einrichtung und Ausschmückung der Läden, von G. Borstell	III, 15, 16 91	— Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	VIII { 49, 64, 65 414, 558
— Die unterirdischen Eisenbahnen Metropolitan- und District-Railway. Reisebericht von Hottenrott	XXVI, Q 393	Martot an der unteren Seine. Stauanlagen und Schifffahrtsschleuse, mitgeth. von J. Schlichting	XXX 172
Lorient. Das neue Trockendock im Kriegshafen, mitgeth. von Bömches	IX, 29 215	Mayenhamswiler im Elsafs. Die Klosterkirche St. Johannes-Baptista im predio, mitgeth. von F. Adler	XXVIII 550
Louisenthal an der oberen Saar. Schleuse und Wehr der Saarcanalisirung und Kohlenbahnhof, von L. Hagen	XVI { 33—35 u. H 193	Meisenheim. Schloßkirche	XXVIII, 52 474
Lubom in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno	II, 44 212	Meifsen. Eiserner Ueberbau der Elbbrücke der Borsdorf - Meifsenere Eisenbahn, von J. W. Schwedler	XXIX 423
Lübeck. Neues Casernement, von Voigtl	XXII, 48—51 355	Memel. Der Dampfbagger	XVIII, 11—17 13
— Das Hochreservoir der Stadtwasserkunst, von Krieg	XX, 44—46 297	— Hafendämme und Ufermauer	XXX, 33 u. E 113
— Die St. Catharininenkirche, veröffentlicht von P. Laspeyres	XXI, 54—58 357	Merindol in Süd-Frankreich. Einlaßschleuse des Canals von Carpentras, mitgetheilt von Michaelis	XXIX 123
Lyck, Reg.-Bez. Gumbinnen. Land- und Amtsgerichtsgebäude	XXX, 70 543	Merseburg. Das neue Domgymnasium	XXX 115
Lyon. Bahnhof für die Eisenbahn nach Paris, mitgeth. von Hartwich	VI, M 140	— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XIX, K 281
— Die Brücken über die Rhône und Saône. Reisenotizen von G. Dulk	XIV 40, 123	Merzig. Der Bahnhof	XXIX 429
— Die Verbindungsbahn der Pariser und Marseiller Bahnhöfe, mitgeth. von Hartwich	VI, N 142	— Stationsgebäude	XXV 297
Magdeburg. Der Centralbahnhof, von Heim und Peters	XXIX, 211, 355, 24—35, M 491	Mettlach. Der Bahnhof	XIII, C 46
— Erbbegräbnis zu Ramstedt, v. Wäsemann	IV, 18 117	— Leichte Brücke aus hohlen Wölbsteinen, von v. Cohausen	XV, N 323
— Gasanstalt, von v. Unruh	IV { 33, 34, 37—39 229, 323	— „Der alte Thurm“, mitgeth. von demselben	XIII, 16 46
— Restauration der St. Sebastians-Kirche, 1877	XXVIII 472	Mikutschütz in Oberschlesien. Spiritusfabrik, von Engel	VI, C 59
— Regulirung der Elbe	XXIX, 16 137	Minden. Der Bahnhof	XXI { 24, B—E 31
— Die neue Stadtwasserkunst, von H. Grubitz	X, 26—30, H 155	— Kreisgerichtshaus nebst gerichtlicher Gefangen-Anstalt, von Busse	XXIII, 51—55 491
— Gegenbemerkungen hiezu, von Moore	XI 489	Misdroy. Grabdenkmal, von F. Adler	XII, Q 4 372
— Das Wasserwerk, von Sturmöhfel	XXX, 25, 26 33	Modane. Mont-Cenis-Tunnel	V, 13—20 101
Mailand. Ospedale maggiore. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 41 312	Montreal. Die Victoria-Brücke	VII, 35 287
Mainz. Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV 304	— Desgl., nach Notizen von Henz, mitgeth. von A. Bendel	XIV, E u. G 51, 185
Malmö. Der Hafen, mitgeth. von Havestadt	XXX, 67, 68 525	— Brücke über den Lachine-Canal, mitgeth. von demselben	VIII 489
St. Malo. Der Hafen, mitgeth. v. J. Dalmann	VI, V 381	Mrossowa-Gora in Schlesien. Jagdschloß des Grafen von Renard, von Pavelt	X, 58—60 u. W 539
Malsfeld bei Melsungen. Eisenbahnbrücke über die Fulda, mitgeth. von Lehwald	XXX, 43 247	Mühlheim a. d. R. Stationsgebäude	XII, 57 384
		— Die Portale der Friedrich-Wilhelms-Kettenbrücke über die Ruhr, von Malberg	XV, N 323
		München. Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer	I, 28—30 210
			XVI, F 162

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
München. Der Centralbahnhof, mitgeth. von Römer	XV, D	66	Nogent sur Marne. Asyl für Irrenkranke, mitgeth. von M. Gropius	XIX	189
— Die Neubauten im Kgl. botanischen Garten, von v. Voit	XVII { 34—39 u. M	317	Nordhausen. Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	302
— Fäden für die Maximiliansstrasse, nach Angaben des Königs Maximilian II. entworfen, mitgeth. von Gottgetreu	V { 21, 22, 34—36	353	Nürnberg. „Der schöne Brunnen“, mitgeth. von R. Bergau	XXI, 44, 45	217, 343
— Das neue städtische Gebährhaus, von Zenneti	VIII, 3—10	7	— Stadtmauer	XXVI	133
— Landhaus am Starnberger See, von demselben	V, 51	457	Nuneaton. Bahnhof der London and North-Western railway	XXVI, H	223
— Die neue Schießstätte an der Theresienwiese, von Bürklein, mitgeth. von M. Nohl	V, 52—54	457	Ober-Schreiberhau in Schlesien. Grenzollamtsgebäude, von H. Wolff	VIII, 1, 2	5
Münden. Werrabrücke der Hannoverschen Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII, K	202	Oderberg in der Mark. Neue Kirche, mitgeth. von Gantner	VI, 31—34	299
Münster. Das Auditoriengebäude und chemische Laboratorium der Akademie	XXX	465	Oeynhausen bei Rehme. Wannenbadehaus, von Busse	VIII { 19—24 u. E	129
— Collegialgerichtsgebäude	XXVIII, 63	588	Offenburg. Die Eisenbahnbrücke über die Kinzig. Mitthlg. von Th. Weishaupt	VIII	204
— Der Thurm der Liebfrauenkirche, mitgeth. von Savels	XX, 58 u. C'	481	Olten. Hauenstein-Tunnel. Mitthlg. von demselben	VIII, L	206
Münsterberg, Reg.-Bez. Breslau. Das Amtsgerichtsgebäude	XXIX	546	Olympia. Zeustempel, nach Zweck und Benutzung, von K. Boetticher	II, 81	194, 498
Murbach im Elsafs. Die Klosterkirche St. Maria, St. Peter und Paul und St. Leodegar	XXVIII, 56	556	Oppeln. Land- und Amtsgerichtsgebäude	XXX, 70	542
Nantes. Drahtseilbrücke über die Loire	XIV	143	— Restauration des Schloßthumes	XXIX	553
Naugard, Reg.-Bez. Stettin. Strafanstaltsgebäude	XXVIII	594	Osnabrück. Das Gefangenhaus	XXVIII	592
Naumburg a. S. Dom, Restauration	XXVIII, 52	472	— Justizgebäude	XXVIII	587
— Kreisgerichtsgefängnis	XXVIII	593	Ostende. Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz	XVIII	49
Naumburg a. Q. , Reg.-Bez. Liegnitz. Thurm der katholischen Stadtpfarrkirche	XXIX	549	— Das neue Kurhaus, das Chalet des Königs und der neue Fischmarkt, mitgeth. von J. Stübben	XXIX, 36	231
St. Nazaire. Der Hafen, mitgeth. von J. Dallmann	XXX, 61	457	Ostermundingen (Schweiz). Zahnstangenbahn. Mitthlg. von Tetzlaff	XXVII	147
Neifse. Die katholische Knabenschule, von A. Franke	VII, 39, 40 u. J	313	Otmarsheim im Elsafs. Klosterkirche, mitgeth. von F. Adler	XXVIII	445
— Umbau der grofsen Mühle, von H. Wiebe	VI, 47—49	475	Ozorkow im Königreich Polen. Herrenhaus, von demselben	VII, 14, 15	121
— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XX, 35—39	181	Paris, Kreis Rastenburg. Dorfkirche, von Kaske	XXII, 23	107
Nenndorf. (Hannover-Altenbekener Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXV	301	Paderborn. Empfangsgebäude	XV, N'	323
Nesselrode-Hugenpoet (Westfalen). Kamin im Schlosse, mitgeth. von F. Tophof	XXIII, 26	233	Parenzo in Istrien. Der Dom, mitgeth. von L. Lohde	IX { 14—17, C u. D	47
Neu - Cüstrinchen , Reg.-Bez. Frankfurt a. O. Neue Kirche	XXVII, 33, 34	91	Paris. Der Straßburger Bahnhof, mitgeth. von Hartwich	III, 53, 54	389
Neuenburg , Reg.-Bez. Marienwerder. Amtsgerichtsgebäude	XXIX, 61	425	— Desgleichen. Dachverband der Ein- und Ausfahrtshalle, mitgeth. von Borstell u. Koch	IV, 43	409
Neufahrwasser. Hafenbassin	XXX, 70	538	— Lyoner Bahnhof. Dachverband der Ein- und Ausfahrtshalle, mitgeth. von denselben	IV, 44	410
— Die Leuchtbaake auf der östlichen Mole, von Severin.	XXIX, 16	125	— Bahnhof für die Eisenbahn nach Lyon, mitgeth. von Hartwich	VI, L	139
Neu-Golm im Reg.-Bez. Potsdam. Evangelische Kirche	XXX	115	— Der Nordbahnhof	XVIII, L	273
Neuhaus a. d. Oste (Landdrostei Stade). Das Nebenzollamts-Etablissement	I, 14—17	125, 148	— Personenbahnhöfe: Westbahnhof (St. Lazare), Nordbahnhof, Ostbahnhof, Orleansbahnhof, Westbahnhof (Mont Parnasse)	XXI	304
Neukirch , Reg.-Bez. Danzig. Katholische Kirche	XXVIII, 52	470	— Die Bibliothek St. Géneviève, mitgeth. von Borstell und Koch	IV	293
Neunkirchen. Der Bahnhof	XXIX	553	— Brücken aus Eisenblech auf der Verbindungsahn, mitgeth. von Winterstein	IV, E—H	171
Neusalzwerk. Gradirhaus, von R. Cremer	XXIX, 61	424	— Almabrücke, mitgeth. von Hartwich	VI, 24	124
Neusalz a. O. Tscharnbrücke	XII, U	505	— Pont d'Arcle, mitgeth. von denselben	VI, 25, 26	126
Neustadt , Reg.-Bez. Danzig. Amtsgerichtsgebäude und Gefängnis	VII, L u. M	407	— Brücken über die Seine. Reisenotizen von G. Dulk.	XIV	149
Neustrelitz. Dampfschneidemühle, von F. Hustedt	XXIX	151	— Circus Napoléon auf dem Boulevard des filles du Calvaire, mitgeth. von Borstell und Koch	IV, 1—4 u. A	3
Neuweiler im Elsafs. Die Doppelcapelle, mitgeth. von F. Adler	XXX	538	— Cité ouvrière und Cité Napoléon, mitgeth. von denselben	III, 73, 74	509
Newark in England. Die Trentbrücke, mitgeth. von H. Lohse	VII, 29	220	— Unterirdische Eisenbahn für die Centralhallen, mitgeth. von Hartwich	VI, H	117
New Brompton. Bahnhof der London-Chatam and Dower railway	XXVI, E	217	— Die Gürtelbahn, von W. Housselle	XX, R—T	243
Newport in England. Der Crumlin-Viaduct, mitgeth. von Malberg	VIII { 11—14 u. A	17	— Fontaine Richelieu, mitgeth. von Borstell	V, 12	33
Newport am River Usk. Kohlenverladevorrichtung, mitgeth. von v. Dömming	XXVIII, 40, 41	273	— Restauration der Fäden der Apollo-Galerie und der Galerie Heinrich II., mitgeth. von Borstell und Koch	III, 86	603
New-York. Drehbrücke der New-York und Harlem-Bahn, mitgeth. von A. Bendel	XII, 56	384	— Die Galerie Colbert, mitgeth. von denselben	V, 23	171
— Stadtplan nebst Pferdebahnnetz, mitgeth. von Rumschöttel	XXVII, 45	295	— Das Grabmal Napoléon I. im Dome der Invaliden, desgl.	III, 58	426
— New-York-Elevated-Railroad, mitgeth. von denselben	XXVII, 46	301	— Hospital-Grundrisse, mitgeth. von É. Plage, St. Antoine	XXIII, 41, 42	311
— New-York and Harlem-Railroad, desgl.	XXVII, 47, 48	305	— Maison de santé municipale		
— Perronhalle des Centraldepots, mitgeth. von Blanck	XXVII, T	554	— Necker		
Nicolstadt im Reg.-Bez. Liegnitz. Evangelische Kirche	XXVIII, 52	470	— Lariboisière		
Niedermünster im Elsafs. Die Klosterkirche St. Maria, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 55	553	— Hôtel Soltykoff, mitgeth. von v. Pokutinski	VII, 5—8	9
Nieuwediep. Der Hafen, mitgeth. von J. Dallmann	VII, 41 u. K	330	— Der Industrie-Palast. Mitthlg. von Winterstein	V, 30, F u. G	197
			— Das Palais des beaux arts der Industrie-Ausstellung 1855, mitgetheilt von Heidman	VI, C'	541

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Paris. Das Irrenhaus zu Charenton, mitgeth. von Borstell und Koch	IV, L	289	Portland. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	III	222
— Asyle ferme St. Anne für Irrenkranke, mitgeth. von M. Gropius	XIX	189	Portna in Irland. Wehr- und Schleusenanlage der Regulirung des Bannflusses, mitgeth. von Michaelis	XVI, O	281
— Restauration der Metropolitankirche Notre Dame. Mitthlg. von Borstell und Koch	IV	166	Port Said. Der Hafen an der Mündung des Suezcanals, mitgeth. von L. Hagen	XX, Q	225
— Die Kirche St. Vincent de Paul, mitgeth. von denselben	V, 31—33 u. L	277	Port Vendres in Süd-Frankreich. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen	VIII, 49	430
— Die Restauration der Kirche St. Germain des Prés, desgl.	VI, 1, 2 u. A	3	Posen. Die Warthebrücke der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, von G. Meyer und Hinrichs	XXVII, 26—32 u. A	41
— Die Kirche St. Clothilde, desgl.	VI { 16, 17, F u. G	105	— Collegialgerichts-Gebäude	XXVIII, 64	584
— Restauration der Sainte Chapelle, desgl.	VI	47	— Oberlandesgerichts-Gebäude	XXX, 70	543
— Ueber Anlage, Einrichtung und Ausschmückung der Läden, von G. Borstell	III, 17—19	91	— Mittelalterliche Bauwerke, von Nowag	XXII	584
— Locomotivhaus der Bahn nach Auteuil, mitgeth. von Hartwich	VI	134	— Schullehrer-Seminar. Ausführung des artesischen Brunnens, von Schinkel	I, 8	43
— Die Verbindungsgebäude des Louvre mit den Tuilerien, mitgeth. von Borstell und Koch	III, 86	599	— Das Strafgefängniß und das Untersuchungsgefängniß	XXVIII, 64	590
— Die innere Restauration des Louvre, mitgeth. von denselben	IV, 25	163	Potsdam. Das Königl. astrophysicalische Observatory auf dem Telegraphenberge	XXVIII	489
— Die neuen Markthallen, desgl.	III, 85	593	— Desgl. von Spieker	XXIX, 5—7	33
— Die Central-Markthallen, mitgeth. von Hartwich	VI, 21—23	117	— Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, mitgeth. von Quassowski	XX	323
— Halles centrales, mitgeth. von Th. Risch	XVIII, O	340	— Die Laufbrücke über den Stadtkanal, von Gottgetreu	II, 67, 68	397
— Das Museum der Könige. Mitthlg. von Borstell und Koch	IV	165	— Brücke über die Nedlitz, von Busse	V, 60 u. Y	33
— Pferdebahn, mitgeth. von Hartwich	VI, J	136	— Einsteigehalle des Königs bei Neuendorf, von Quassowski	XX	330
— Schiffsschleuse neben dem beweglichen Wehr bei der Monnaie	XV, 38	107	— Der Fontainenbau in Sanssouci, von Gottgetreu und Brix	II, 50, 51 {	252, 372, 458
— Der Schweine-Schlachthof Chateau Landon, mitgeth. von A. Baumann und C. Dammeier	VIII, 37	255	— St. Nicolaikirche. Mittheilungen über den Bau derselben, von Prüfer	III, 1—4, 78, 79	3, 543
— in Bezug auf Straßbau und Stadterweiterung, von J. Stübben	XXIX, 52—54	377	— Die Nicolaikirche und deren Akustik, von A. Orth	XXII, J	220
— Die Unterhaltung der Straßen, v. E. Müller	XIX, E	109	— Construction der Schutzkuppel der St. Nicolai-kirche, von Prüfer	II, 31—33	155
— Le Timbre, das Stempel- und Domainen-Verwaltungsgebäude. Mitthlg. von Borstell und Koch	IV	295	— Das Maschinenhaus an der Havel, nebst Maschinen-Anlage für den Fontainenbau zu Sanssouci, von Gottgetreu	III, 29—35	197
— Wehr nebst Schleuse am Quai Conti, mitgeth. von Hartwich	VI	127	— Sanssouci. Die Fontainen, von demselben	III { 61—63, 76, 77	459
— Bewegliches Wehr von Poirée in einem Arm der Seine bei der Monnaie	XIV, 32	255	— Das Thorwärterhaus in Glinicke, von v. Arnim	II, 19	80
— Anlage und Einrichtung der Privat-Wohngebäude, von Borstell und Koch	V, A u. B	35	— Villa der Frau Fürstin von Liegnitz, von A. Schadow	XI { 57—62 u. Y	577
— Anlage und Ausschmückung der Privatgebäude. Mitthlg. von denselben.	IV	410	— Wagenrevisionsschuppen und Retirade auf dem Bahnhofe, von Quassowski	XXI, 23, A	25, 29
Parma. Kirche der Madonna della Steccata, mitgeth. von H. Strack	XXVIII, 24—26	157	— Wagen-Reparaturwerkstatt auf dem Bahnhof, von Bollmann	VIII { 25—28, F u. G	137
Pasewalk. Der Bahnhof	XII, Q ³	372	— Wohngebäude vor dem Jägerthore, von v. Arnim	III, 5, 6	17
Passau. Portalabschlüsse der Innbrücke zu Passau	XVI, 15	33	— Entwürfe zu kleinen ländlichen Wohngebäuden, von Persius	VI, 20, 50	111, 477
Pavia. Kirche der S. Maria di Campanova, mitgeth. von H. Strack	XXVII, 38, 39	226	Prag. Der Bahnhof. Mitthlg. von Römer	XV, C	57
Penrith. Bahnhof der North-Western Eisenbahn, mitgeth. von Taeger	XXVII, L	280	Prato (Toscana). S. Maria delle Carceri, mitgeth. von J. Durm	XVIII, 62, 63	513
Pforzheim. Die neue Kunstgewerbeschule, von C. Müller	XXX, 34—37	153	Prenzlau. Empfangsgebäude	XV, N'	323
Philadelphia. Brücke in der Lehigh Avenue, mitgeth. von A. Bendel	XII, 36	217	Promnitz bei Pleis. Jagdhaus des Fürsten zu Pleis, von Pavelt	XXII, 7, 8	19
— Kohlenbahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn im Hafen Richmond	XXVII, R	555	Proskau. Pflanzenpomologische Versuchsstation des Königlichen pomologischen Instituts, von Engel	XXIV, 50—52	291
— Das neue Opernhaus, „Academy of music“, mitgeth. von G. Runge	X, 19—25 u. G	145	Pyritz. Die evangelische Kirche, mitgeth. von Soller	I	105
Piacenza. Kirche der Madonna di Campagna, mitgeth. von H. Strack	XXIX, 8, 9	47	— Das äußere Stettiner Thor	I	107
Pienza. Die Bauten Pius' II., mitgetheilt von Sommer	XVI, 60	513	— Die St. Mauritien-Kirche, mitgetheilt von Lüdecke	XV, 16, 17	29
Pillau. Der Hafen und die Haftrinne in den Jahren 1582, 1656, 1743 und 1867, mitgeth. von Oppermann	XVII, D u. E	46	Quedlinburg. Empfangsgebäude	XV, N'	323
— Hafendämme und der Vor- und Petroleumshafen	XXIX, 16	124	— Kirche des Klosters St. Wiperti, mitgeth. von Hartmann	III, 25	141
— Hafenbauinspections-Gebäude	XXX	115	Queenstown. Brücke über den unteren Niagara. Mitthlg. von A. Bendel	XII	373
Pinay. Département de la Loire. Staudamm (Digue) im Loire-Bett, mitgeth. von Roeder	XXX	136	— Niagara-Eisenbahnbrücke, von Röbling, mitgeth. von A. Bendel	XII, 55	377
Pittsburgh. Aquaduct des Pennsylvania-Canals, mitgeth. von A. Bendel	XVII, S	398	Raä. Der Hafen, mitgeth. von Havestadt	XXX, 68	529
— Straßenbrücke über den Monongahela, mitgeth. von denselben	XII, 53	374	Rasephas im Altenburgischen. Kirche, mitgeth. von Sprenger	XIII, 65	556
— Brücke über den Alleghany, desgl.	XII, 54	375	Rastenburg , Reg.-Bez. Königsberg. Das Landgestüt	XXVIII, 64	602
Ploesti in Rumänien. Brücke über die Teleaga und über die Jalomitza, von Haarbeck	XII, 53	376	— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	295
Plymouth. Kettenfähre von Rendel, mitgeth. von Hartwich	XXII, 65, 66	551	Ratibor. Schloßkapelle, mitgeth. von Cuno	II, 43	210
Pola. Das Balancedock, von John Gilbert	XVII, 51	366	— Umbau eines Schlosses, von v. Arnim	VI, 37, 38	305
	XVI { 30—32 u. G	169	Rawitsch , Reg.-Bez. Posen. Das Seminar	XXVIII	482
			Regensburg. Empfangsgebäude, von Hügel	XV, 53	293
			Regoa in Portugal. Straßenbrücke über den Douro, von J. Wex	XXIV, 65, 66	457
			Rehme. Stationsgebäude	XV, N	323

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		
Reichenau. Die Kloster- und Stiftskirchen, mitgeth. von F. Adler	XIX, 65—69	527	Salzwedel. Holzarchitektur, mitgeth. von M. Gropius	V, 29	165
Reichensachsen. Unterführung der Bebra-Friedländer Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 48	449	— Das Klassengebäude des Gymnasiums	XXX, 61	462
Reichenstein, Reg.-Bez. Breslau. Katholische Kirche	XXVIII, 52	466, 468	Saronno. Kirche S. Maria, mitgeth. von H. Strack	XXX, 21—24	21
Reiswerk, Frischhüttenwerk in Oberschlesien. Freifluthschleuse nebst Fahrbrücke, von Schönfelder	IV, 49 u. T	393	Schleswig. Regierungs- und Ober-Präsidialgebäude	XXVIII	580
Reinhausen bei Homberg. Viaduct über das Effzethal im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 45, 46	259	Schmelz bei Memel. Der König Wilhelm-Canal	XXIX	141
St. Remy in der Provence. Das Denkmal der Julier, mitgeth. von L. Lohde	XVII, 57	503	Schneidemühl. (Ostbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXX	128
Rheda. Stationsgebäude	XV, N	323	— Gitterbrücke über die Küddow, mitgeth. von Th. Weishaupt	XXIII, 26	233
Rheinhausen. Eisenbahn-Traject über den Rhein, von Hartwich	XVII, 50—56	365	Scholwin bei Stettin. Ringförmiger Brennofen mit immerwährendem Betrieb, v. F. Hoffmann	X, 54, 55 u. V	523
Rheydt. Stationsgebäude	XV, N	323	Schulitz. Stationsgebäude	XV, N	323
Riddagshausen. Klosterkirche, mitgeth. von Ahlburg	VII, 65—67	543	Schwabach. Alte Kunst in Schwabach. Reisestudie von R. Bergau	XXI	491
Riga. Der Hafen und die Regulirung der Düna, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff	XXX, 59, 60	407	Schwedt. Die Portalklappen-Vorrichtung an der großen Oderbrücke, von O. Weishaupt	VII, G u. H	206
— Das Stadtkrankenhaus, von Dr. C. Waldhauer und Architekt Felsko	XXIII, 58—60 u. K	503	Schweidnitz. Das Gerichtsgefängnis	XXX, 70	547
— Das Stadttheater, von Bohnstedt	XIX, 31—35	195	— Postamtgebäude, von Schwatlo	XXV	299
Rigi. Mittheilungen über die Rigibahn, von Wiedenfeld	XXI	295	Schwerin. Das Schloß. Mitthlg. von G. Afsmann	XVII	474
— Zahnstangenbahnen, mitgeth. von Tetzlaff	XXVII	145	Schwetz. Irrenanstalt, von Römer	IV { 19—21, 28—32	119, 211
Rinteln. Weserbrücke	XXIX	152	— Das Schloß, mitgeth. von demselben	u. J XVI, 59	511
Roda im Altenburgischen. Die Klosterkirche, mitgeth. von F. Sprenger	X, 57	521	Seehausen. Stationsgebäude	XV, N	323
Röbel in Mecklenburg. Die Wandmalereien der Kirche zu Röbel, mitgeth. von Dr. Lisch	II, 55, 56	312	Selling. Bahnhof der London-Chatam and Dower railway	XXVI, E	217
Rolandseck. Villa „auf dem Rott“, v. Raschdorff	XI, 20—22	131	Seitsch. Eisenconstruction zur Sicherung des Dachgerüstes der Kirche, von Graeve	XXI, M	389
Roquefavour in Südfrankreich. Aquaduct des Canals von Marseille und Bassin zur Klärung des Canalwassers, mitgeth. von Michaelis	XIX	285	Selinunt. Dorische Details, mitgeth. v. J. Durm	XXIX, 15	111
Rorschach. Zahnstangenbahn von Rorschach nach Heiden. Mitthlg. von Tetzlaff	XXVII	147	Senitz, Reg.-Bez. Breslau. Wohnhaus für einen evangelischen Dorfprediger, von H. Wolff	I, 44, 45	326
Rosenberg in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno	VI, 45	393	Septfontaines bei Luxemburg. Leichte Brücke aus hohlen Wölbsteinen, von v. Cohausen	VI, C	59
Rothenburg. (Märkisch-Posener und Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude	XXIII, 26	233	Sevenoaks. Bahnhof der London-Chatam and Dower railway	XXVI, F	220
Rotterdam. Hospital. Grundris, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 41	311	Sheffield. Bahnhofshalle und Markthalle, mitgeth. von Hartwich	III, 42	266
— Neue-Maas-Brücke. Pneumatische Fundirung derselben und Situationsplan, mitgeth. von L. Franzius	XXV { 8—10 u. A	11	Siegburg. Empfangsgebäude	XV, N	323
— Umsturz und Wiederaufrichtung eines pneumatisch fundirten Pfeilers der Wilhelmsbrücke, nach Wittop Koning, mitgeth. von Ryk	XXVIII, B	25	Siena. Das Portal des Baptisteriums, mitgeth. von Runge	III, 8	33
Rouen. Drahtseilbrücke über die Seine, mitgeth. von Hartwich	III, 54	395	— Das Baptisterium, mitgeth. von F. Arnold	VII, 12	51
— Die Hafenanlagen, mitgeth. v. J. Schlichting	XXX, 56	373	— Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico, mitgeth. von H. Spielberg	XI, 1—7	3
Rügenwaldermünde. Hafen	XXIX { 126, 146, 155	126, 146, 155	— Die Fassade der Libreria im Dome, mitgeth. von Luthmer	XIX, 57	403
Ruffach im Elsas. Die Pfarrkirche St. Arbogast, mitgeth. von F. Adler	XXX	116, 130	— Reisenotizen über die Baudenkmäler von Siena und Umgegend, von Stier	XXIII	70
Ruhrort. Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen, von Kayser	XXVIII, 54	435	Silberhausen. Unterführung der Gotha-Leinfelder Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 48	450
— Drehbrücke der Duisburger Chaussee	XX, 40	229	Sittichenbach am Harz. Das ehemalige Cisterzienser Mönchskloster, mitgeth. von Ritter	XV, 61, 62 u. V	477
— Die Rheintraject-Anstalt, von Th. Weishaupt	XXIX	152	Sittingbourne. Bahnhof der London-Chatam and Dower railway	XXVI, F	220
Rybniokerhammer in Oberschlesien. Ueberfall oberhalb des Teichwerkes, von Schönfelder	VII { 42, 42A, 43—59	347	Skeditz. Stationsgebäude	XV, N	323
Saarbrücken. Das Casinogebäude, von Raschdorff	IV, 50 u. U	393	Smogau in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno	VI, 46	396
— Dubochet'sche Coaksöfen, mitgeth. von Haustein	XIX, 28—30	193	Soest. Das Osthover Thor, von Fr. Tophoff	XXIII, 25	203
— Die Coaksöfen im Saarbrücker Bergbezirk, von Schultz	V, 46—48	343	— Restauration der Wiesenkirche	XXIX	424
— Hafen-, Halde- und Eisenbahnanlagen, mitgeth. von L. Hagen	VIII, 61—63	545	Soran. Wasserstation der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	XIV, 27, 29—31	181
— Die Schleusen- und Wehranlage, von demselben	XVI, J, 46—48	189, 351	South-Shields am Tyne. Kohlerverlade-Vorrichtung, mitgeth. von v. Dömming	XXVIII, 39	273
Sächsisch-Haugsdorf in der Lausitz. Sgraffiten an dem Klostergut, von M. Lohde	XVI, K, 34, 35 { 190, 195, 204	190, 195, 204	Spandau. Dammgrube in der Königl. Geschützgießerei, von Beyer	XXIX, 37	235
Sagan, Reg.-Bez. Liegnitz. Das evangelische Lehrer-Seminar	XVIII, 44	207	— Interimistische Floßbrücke über die Havel, von demselben	XVI, R	297
Salem im Grofshgth. Baden. Die Cisterzienser-Klosterkirche, veröffentlicht von H. Lang	XXVIII	482	— Gasanstalt für die Königl. technischen Institute der Artillerie, desgl.	XIX, 44—48	357
Salzburg. Der Bahnhof, mitgeth. von Römer	XXIII, 45—50	387	Spello in Umbrien. (Bauwerke des Alterthums und des Mittelalters. Sa. Maria Maggiore, S. Lorenzo, Chiesa tonda. Profanbauten der Renaissance. Villa Pamfili oder Pier-Marini), mitgeth. von P. Laspeyres	XXIII, 23, 24	165
	XV, D	64	Stargard. Bahnhof der Stargard-Colberger Eisenbahn	XIV, A	46
			— Collegialgerichtsgebäude	XXVIII	584
			— Das Königl. Gymnasium	XXX	461
			— Das Mühlenthor, mitgeth. von Schöne	XI, 49	423
			— Werkstätten der Stargard-Colberger Eisenbahn	XIV, B	46

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Stechau. Rittergut bei Herzberg. Scheune, von Röder	IV, 42	351	Toome in Irland. Wehr- und Schleusenanlage der Regulirung des Bannflusses, mitgeth. von Michaelis	XVI, O	281
Steglitz bei Berlin. Die Blindenanstalt	XXVIII, 52b	495	Toulon. Der Hafen, mitgeth. von Hartwich	VI, P	151
— Evangelische Kirche	XXVIII, 52	467, 468	— Derselbe, mitgeth. von G. Hagen	VIII	411
Stendal. Collegialgerichtsgebäude	XXVIII, 63	585	Toulouse. Drahtseilbrücken, mitgeth. von G. Dulk	XIV	131
Stettin. Drehbrücke über die Parnitz, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXI, 41, 42	199	Tours. Drahtseilbrücken, mitgeth. v. G. Dulk	XIV	145
— Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal, mitgeth. von W. v. Haselberg	XXIX, 47—51	359	Trier. Der Bahnhof	XIII, 16 u. C	45
— Das Amtsgerichtsgebäude	XXX, 70	539	— Schlafzellenhaus der Strafanstalt	XXVIII	595
— Ober-Postdirection und Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	305	Triest. Palast Revoltella, von F. Hitzig	XIII, 1—6	1
— Das Geschäftsgebäude der Ober-Postdirection und des Postamts, von F. Endell	XXX, 50—54	361	Tschocha in der Lausitz. Sgraffitomalereien an der Burg, mitgeth. von M. Lohde	XVII, 19	31
— Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg	XIV, L	323	Turin. Hospital vom heil. Ludwig von Gonzaga. Grundriss, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 41	312
— Dienstgebäude der Königl. Provinzial-Steuer-Direction, von Herrmann	XIII, 19—21	149	Tuscolas in Polen. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno	VI, 46	395
Stockholm. St. Catharina, mitgeth. von H. A. Wentzel	V, 28	119, 361	Twiste bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth	XII, 32	160
Stolpmünde. Hafen	XXIX	126, 146	Ulm. Restauration des Münsters. Mittl. von Lohde	VII	443
Stralsund. Drehbrücke der Hafenbahn, mitgeth. von J. W. Schwedler	XXX	130	Utica in Nordamerika. Wiegeschleuse und Hubbrücke, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXVIII, Cu.D	37, 38
Strasburg im Reg.-Bez. Marienwerder. Das Gymnasium	XXI, 39	198	Venedig. Palazzo Viceti, mitgetheilt von L. Runge	I, 4	23
Straßburg. Der Bahnhof, mitgeth. v. Römer	XXVIII	476	Vienne. Drahtbrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk	XIV	127
Striegau. Rathaus, von Lüdecke	XV, J	176	Vietz. Stationsgebäude der Kreuz-Cüstriner Bahn, mitgeth. von Stein	VIII, Y	466
Stuhm bei Marienburg. Reste mittelalterlicher Baukunst, von R. Bergau	XI, 9—11	17	Vincennes. Viaduct über die Marne, mitgeth. von Hartwich	VI	137
Sudenburg -Magdeburg. St. Ambrosii-Kirche	XIX	405	Wlissingen. Der Hafen, mitgeth. von J. Dalmann	VII	343
Suderode am Harz. Evangelische Kirche	XXVIII, 52	466, 467	Volkmarshausen. Tunnel der Hannoverschen Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII, K	202
Suez. Mittheilung über das Project zur Canalisation der Landenge von Suez	XXVIII, 52	467, 468	Waldenburg. Rathaus, von Waesemann	VII, 16	121
— Der Suezcanal und der Hafen, v. L. Hagen	VI, F' u. G'	545	Warburg. Die Restauration des Diemel-Viaducts	II, 6—10	15
Sunderland. Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgeth. von v. Dömming	XX, P u. Q	217	Warendorf in Westfalen. Das Kreisgerichtsgebäude, von Busse	VI, 3	7
Surburg im Elsas. Die Collegialkirche, mitgeth. von F. Adler	XXVIII, 38, 39	273	Warschau. Palais von Kronenberg, von F. Hitzig	XXIV, 1—8	5
Swinemünde. Bohlwerk des Bauhafens	XXVIII, 55	547	Washington. Die Dodgeschleuse am Chesapeake-Olio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr	XXIX, 10, 11	49
— Schiffahrtsamts-Gebäude	XXIX	146	Watford. Bahnhof der London and North-Western railway	XXVI, H	223
Syrin in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno	XXX	130	Wehlau. Empfangsgebäude	XV, N'	323
Szegedin. Eisenbahnbrücke über die Theis, mitgeth. von Stein	XXX	136	Weiden bei Cöln. Römisches Grabgewölbe, mitgeth. von F. Mohr	X, 45	351
— Die Theisbrücke	II, 44	212	Weifenburg. Die Capelle St. Peter und Paul, mitgeth. von F. Adler	XXVIII	448
— Wiederaufbau Szegedins und Schutz gegen Ueberschwemmung	IX, F	97	St. Wendel im Reg.-Bez. Trier. Das Progymnasium	XXVIII	478
Tarascon. Der Bahnhof, mitgeth. von Hartwich	XI, Z u. Z'	653	— Reparaturwerkstätte der Rhein-Nahebahn	XII, 69	505
— Die Rhonebrücke, mitgeth. von Dihm	XXX, H	309	Werden an der Ruhr. Abtei-Kirche, mitgeth. von Stüler und Lohde	VII, 20-25 u. F	163, 551
Teddington. Bahnhof der South-Western-Eisenbahn, mitgeth. von Taeger	VI, O	144	— Katholische Elementarschule	XXVIII, 52a	476
Thale. Runkelrübenzucker-Fabrik des Herrn Arnbruster, von O. Weishaupt	V, E	67	Werder. Stationsgebäude der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XX	329
Thienbüttel in Holstein. Dorfschule, von G. Martens	XXVII, L	280	Wesel. Gründung der Caserne auf der Esplanade, von Goldmann	XIII, U	629
Thorn. Empfangsgebäude von Cuno	II, 38—42	172	— Postamtsgebäude, von Schwatlo	XXV	299
— St. Jacob in der Neustadt, von v. Quast	XII, 11	19	West Troy in Nordamerika. Brücke über den Erie-Canal, mitgeth. von A. Bendel	XII, 38	219
— St. Marien, mitgeth. von demselben	XV, 51, 52	293	Wetzlar. Der Bahnhof der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 41	243
— Portale der Eisenbahnbrücke über die Weichsel, von Strack	I, 18	153	— Eisenbahnbrücke im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz (Fundirung), mitgeth. von demselben	XXX, 41	244
Tilsit. Die Ueberbrückung des Memelthales mittelst der Memel-, der Uzlenkis- und der Kurmerszerisbrücke, von J. W. Schwedler, Ramm, Bachmann und Suche	I, 33	323	— Unterführung der Deutz-Gießener Bahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, desgl.	XXX, 48	445
Todi. Sa. Maria della Consolazione, Palazzo Communale, Palazzo del Governo, S. Maria dell' Annunziata (Dom), S. Fortunato, S. Filippo, S. Prassede, S. Niccoló, S. Ilario, Fontana Scalalrini, Römische Baureste, mitgeth. von P. Laspeyres	XXVI, 14, 17	48	Wiebelskirchen. Tunnel der Rhein-Nahe-Eisenbahn, von Wex und Lehwald	XI, 47, 48 u. Q	415
Tönning. Dampffähr-Anlage	XXVIII, 13—17,	21, 161,	Wien. Bahnhof der Nordbahn mitgeth. von Römer	XV, C	60
Toledo. Mitthl. von Dr. E. Guhl über: S. Maria la Blanca, Puerta del Sol	27—31,	363, 528	— Bahnhof der Elisabeth-Westbahn, von demselben	XV, C	61
Kathedrale	46—51,	61, A u. T	— Situationsplan des Bahnhofs der Kaiser Ferdinand-Nordbahn	XXIV, 67	509
Kreuzgang	61,		Wiesbaden. Die Inhalationshalle des Militair-Curhauses Wilhelms-Heilanstalt, von A. Cremer	XXII, 27	189
S. Yago del arrabal			— Das Staatsarchiv-Gebäude	XXX, 61	466
S. Juan de los reyes			Wilhelmsborg in Jütland. Der Wirtschaftshof, von Martens	IX, 34—38	289
Hospital de Santa Cruz					
S. Juan de la Penitencia					
S. Clemente					
Tonnay-Charente. Hängebrücke über die Charente, mitgeth. von Dulk	XIX	25			
	XXIX	153			
	XXX	134			
	IX, Z	337, 495			
	—	345, 347			
	Z	495			
	Z	505			
	—	515			
	—	516			
	—	518			
	—	519			
	—	520			
	XIV	140			

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Wilhelmshaven. Amtsgerichtsgebäude nebst Gefängnis	XXVIII	588, 592
— Die Elisabethkirche, von F. Adler	XXIV, 43—49	287
Willesden. Bahnhof der London and North-Western railway	XXVI, J	224
Wiltingen. Der Bahnhof der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	XIII, C	46
— Stationsgebäude	XV, N	323
Winterthur. Die Sitterbrücke. Mitthlg. von Th. Weishaup	VIII	214
Witten. Canalisirung der Stadt, von Freudenberg	XXIII, 21, 22	135
— Postamtgebäude, von Schwatlo	XXV	299
Wittenberge. Eisenbahnbrücke über die Elbe, mitgeth. von Dihm	II, 15	62

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Wittenberge. Ueber den Bau der Elbbrücke, von v. Unruh und Benda	IV, 5—7, 58, 59	7, 485
Wongrowitz im Reg.-Bez. Bromberg. Das Gymnasium	XXVIII	477
Woolwich. Herbert-Hospital. Grundriß, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42	321
Zehlendorf. Stationsgebäude, von Quassowski	XX	328
Züllichau. Das Pädagogium und Waisenhaus	XXX, 61	464
Zürich. Das Bahnhofsgebäude. Mitthlg. von Römer	XV	173
— Hospital. Grundriß, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 41	311
— Uethi-Bahn, mitgeth. von Pleßner	XXVI	144, 327
Zwickau. Städtische Realschule, von A. Gottschaldt	XXVI, 23—26	151



