

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej

























# INHALTS-VERZEICHNISS

## DER

# ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN

JAHRGANG I BIS XXX.

(1851—1880.)

### I. Amtliche Bekanntmachungen.

	Pag.		Pag.
A. Die Bauverwaltung im Allgemeinen betreffend . . .	1	F. Den Landbau betreffend . . . . .	9
B. Die fest angestellten Baubeamten betreffend . . .	3	G. Den Wasserbau betreffend . . . . .	11
C. Die diätarisch beschäftigten Baubeamten betreff.	5	H. Den Straßenbau betreffend . . . . .	11
D. Verzeichnisse der im Preussischen Staate etc. an-		I. Den Eisenbahnbau betreffend . . . . .	13
gestellten Baubeamten . . . . .	7	K. Den Maschinenbau betreffend . . . . .	13
E. Das Prüfungswesen im Baufach betreffend . . .	9		

### II. Bauwissenschaftliche Mittheilungen.

A. Landbau . . . . .	15	G. Baumaterialien . . . . .	143
B. Wasserbau . . . . .	59	H. Kunstgeschichte und Archäologie . . . . .	149
C. Straßenbau . . . . .	97	I. Theoretische Abhandlungen . . . . .	157
D. Eisenbahnbau . . . . .	99	K. Allgemeines aus dem Gebiete der Baukunst . . . . .	165
E. Schiffbau . . . . .	129	L. Feste, Festreden, Nekrologe . . . . .	173
F. Maschinenbau . . . . .	131		

### III. Literatur.

### IV. Autoren-Register.

### V. Orts-Register.



1911. 1702.



3420.

Abgegeben

von der  
Bücherei

der Kgl. Technischen  
Hochschule Danzig.

BERLIN.  
VERLAG VON ERNST & KORN.

(Gropius'sche Buch- und Kunsthandlung)

90 Wilhelmstrasse

(nächst dem Architekten-Hause).

1881.











## I. Amtliche Bekanntmachungen.

### A. Die Bauverwaltung im Allgemeinen betreffend.

	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Verfügung vom 11. April 1851, die Zeitschrift für Bauwesen betreffend . . . . .	I	3	Allerhöchster Erlaß vom 9. Januar 1858, betr. das neue Feldmesser-Reglement . . . . .	VIII	361
Circular-Verfügung vom 8. December 1854, die Mittheilungen für die Zeitschrift für Bauwesen Seitens der Königl. Baubeamten betr. . . .	V	98	Verfügung vom 19. April 1858, die Aufstellung von Baumaterialien-Verzeichnissen in den einzelnen Baukreisen betr. . . . .	VIII	369
Anzeige, betr. die Zeitschrift für Bauwesen . .	XXVI	145	— vom 20. August 1858, die Aufstellung von Nachweisungen der vorhandenen wichtigeren Backstein- oder Mauerziegel-Bauten des 11. bis 16. Jahrhunderts betr. . . . .	VIII	542
Verfügung vom 10. Januar 1851, die Berücksichtigung der Erwerbsverhältnisse der Handwerker, bei der Ausführung öffentlicher Bau-Arbeiten, betr. . . . .	I	66	— vom 18. December 1860, die bauamtliche Abnahme von Inventarien-Stücken bei der Post-Verwaltung betr. . . . .	XI	129
— vom 22. Januar 1851, die Unterstützung der bei Ausführung von Staatsbauten unverschuldet erkrankten oder körperlich beschädigten Personen betr. . . . .	I	73	Circular-Verfügung vom 23. Februar 1861, betr. die Construction der Centesimal-Waagen, sowie das Prüfungsverfahren bei Brücken-Waagen überhaupt . . . . .	XI	369
— vom 4. Februar 1851, den Stempel zu Quittungen über Arbeitslöhne bei öffentlichen Bauten betr. . . . .	I	74	Circular-Erlaß vom 29. Juni 1861, betr. die Einholung technischer Gutachten in Voruntersuchungen . . . . .	XI	561
— vom 11. Februar 1851, die Befugniß der Privat-Baumeister zum Gewerbebetrieb betr. .	I	313	Circular-Verfügung vom 31. August 1861 mit der Instruction zur Ausführung des Gesetzes, die Errichtung gewerblicher Anlagen betr. . . .	XI	571
— vom 31. März 1851, das Schema zu den Diäten- und Fuhrkosten-Liquidationen betr. .	I	316	— vom 28. November 1861, wonach unter Umständen auch dem Lehrer für Zeichnen etc. die Direction einer Provinzial-Gewerbeschule übertragen werden kann . . . . .	XII	146
— vom 29. October 1851, die Anschaffung und Unterhaltung der Stuben- und Kochöfen in den Dienstwohnungen der Staatsbeamten betr. .	II	4	— vom 23. Januar 1863, die Beschaffung und Unterhaltung der zum Inventarium der Baubeamten-Stellen gehörigen Schränke etc., sowie die Conservirung der bauwissenschaftlichen Werke etc. durch Einband betr. . . . .	XIII	145
Bekanntmachung vom 29. September 1852, betr. die sorgfältige Wahrung derjenigen gesetzlichen Bestimmungen, nach welchen die Errichtung von gewerblichen Anlagen nicht vor ertheilter Genehmigung der betr. Behörden stattfinden darf	II	455	— vom 16. Februar 1863 und Verfügung des Finanzministeriums vom 30. Januar 1863, die Erhebung der Stempelsteuer von Entreprise-Verträgen betr. . . . .	XIII	321
Circular-Verfügung vom 13. März 1853, betr. die Berichterstattung über ungewöhnliche, Aufsehen erregende Ereignisse . . . . .	III	195	— vom 5. März 1863, betr. die Abmessungen der Meßgefäße für Steinkohlen, Braunkohlen, Holzkohlen, Eisenstein und andere Erze . .	XIII	322
— vom 19. October 1853, betr. die Abänderung der Verordnung vom 18. October 1822, über die Unterhaltung der Dienstwohnungen . .	IV	1	— vom 22. März 1863, betr. die Gültigkeit der Circular-Verfügung vom 6. März 1863 auf alle Tonnengemäße, ohne Unterschied der Gegenstände, welche in denselben gemessen werden	XIII	324
Reglement vom 28. November 1853, die freien Fahrten auf den Eisenbahnen betr. . . . .	IV	100	— vom 1. August 1864, die Beschaffung literarischer und artistischer Hilfsmittel bei Ausarbeitung von Bauentwürfen betr. . . . .	XIV	513
Staats-Ministerial-Beschluß vom 26. November 1853, diejenigen Beamten-Kategorien im Ressort des Ministeriums für Handel u. s. w. betr., gegen welche Arreststrafen im Disciplinarwege zur Anwendung gebracht werden können . .	IV	109	— vom 10. September 1864, die Uebergabe und Uebernahme von Dienstwohnungen der Staatsbeamten betr. . . . .	XIV	514
Circular-Verfügung vom 17. März 1854, die Aufstellung der Bau-Rapporte betr. . . . .	IV	205	— vom 26. Mai 1866, die im Anschlage nicht vorgesehenen Mehrarbeiten bei Bauausführungen in Entreprise betr. . . . .	XVI	337
— vom 14. August 1854, die jährlich zu erstattenden Landbau-Rapporte betr. . . . .	IV	482	— vom 16. Februar 1867, die dauernde Aufbewahrung der Anschläge, Zeichnungen und Revisions-Nachweisungen über Neubauten, Haupt-Reparaturen und wichtige Umänderungen von Baulichkeiten betr. . . . .	XVII	108
Erlaß vom 6. Mai 1855, die Verminderung des Schreibwerks im Ressort der Bauverwaltung betr. . . . .	V	435	— vom 11. Mai 1868, die Superrevision der Anschläge über 1000 Thlr. resp. 500 Thlr. bei Reparatur- resp. Neubauten betr. . . . .	XVIII	345
— mit der Verordnung vom 24. Juli 1856, den Betrieb der Bauhandwerke betr., sowie mit dem Entwurf zu einer Verordnung zur Verhütung des selbstständigen Betriebs der Bauhandwerke durch Personen, welche dazu nicht befugt sind . . . . .	VI	453			
— vom 6. Juni 1857, die Revision baulicher Anlagen in Königl. Dienstwohnungen betr., wenn die Kosten unter 20 Thaler betragen . . . .	VII	498			



	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Circular-Verfügung vom 28. Mai 1868, die Errichtung baulicher Anlagen in den Festungs-Rayons betr. . . . .	XVIII	346	Circular-Erlafs vom 24. Juni 1877, die Umgestaltung der jährlich zu erstattenden Bau-Rapporte betr., nebst Ergänzungs-Bestimmungen hierzu vom 9. August 1877 . . . . .	XXVII	481
— vom 20. Juli 1868, die Anfertigung von Photographien bei der Ausführung hervorragender Bauwerke betr. . . . .	XVIII	505	Circular-Verfügung vom 16. August 1877, betr. die Verpflichtung zu Anzeigen über Entdeckungen von Alterthümern, welche bei Ausführung von Staatsbauten vorkommen . . . . .	XXVIII	1
Circular-Erlafs vom 24. Juli 1868, die Ausführung des Gewerbe-Gesetzes vom 8. Juli d. J. betreffend . . . . .	XVIII	507	Circular-Erlafs vom 13. December 1877, betr. die abgekürzte Bezeichnung der Maasse und Gewichte . . . . .	XXVIII	145
Circular-Verfügung vom 19. Februar 1869, die photographische Aufnahme von Bauwerken betreffend . . . . .	XIX	145	— vom 1. März 1878, betr. die Heranziehung inländischer Baumaterialien bei Ausschreibung von Verdingungen . . . . .	XXVIII	147
— vom 26. October 1869, die Verwendung der Einnahmen aus dem Erlöse für Baumaterialien etc. zu den Baukosten betr. . . . .	XX	1	— vom 12. November 1878, betr. die Normen mit den Motiven für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portland-Cement . . . . .	XXIX	1
— vom 21. November 1869, das Verfahren bei Verwendung von Privat-Eigenthum zu öffentlichen Bauten betr. . . . .	XX	145	— vom 7. December 1878, betr. die Verrechnung der Einnahmen aus dem Erlöse für alte und entbehrliche Baumaterialien . . . . .	XXIX	169
— vom 20. Februar 1870, betr. die Bauausführungen auf Kosten der Unternehmer und die Anzeige der von diesen übernommenen Garantien . . . . .	XX	148	— vom 19. Februar 1878, die Jahres-Rapporte betreffend . . . . .	XXIX	170
Circular-Erlafs vom 13. October 1870, das Normal-Format der Mauerziegel betr. . . . .	XXI	3	— vom 31. März 1879, betr. photographische Aufnahmen bedeutender Bauwerke . . . . .	XXIX	345
— vom 10. Juni 1871, die Anwendung des Metermaasses bei Bauausführungen nach älteren Anschlägen betr. . . . .	XXI	319	— vom 28. Mai 1879, betr. das fernere Verbleiben der Aufstellung der Straßenverzeichnisse und der Berichtigung und Ergänzung der Generalstabskarten in den Händen der Königl. Regierungen und der Local-Baubeamten . . . . .	XXIX	345
Circular-Verfügung vom 28. August 1871, die Anwendung des Metermaasses bei Verträgen und Submissionen betr. . . . .	XXI	437	— vom 25. August 1879, die zum Zwecke der Einführung eines einheitlichen und abgekürzten Verfahrens bezüglich der Berechnungen in den Kosten-Anschlägen und Bau-Abrechnungen getroffenen Bestimmungen enthaltend . . . . .	XXIX	489
Circular-Erlafs vom 19. August 1872, Anleitung bei Aufstellung der Lieferungs-Bedingungen und Entreprise-Contracte für Staatsbauten . . . . .	XXII	497	Reglement vom 23. Januar 1880 für die Königl. Commission zur Beaufsichtigung der mechanisch-technischen Versuchsanstalt, der chemisch-technischen Versuchsanstalt und der Prüfungsstation für Baumaterialien in Berlin . . . . .	XXX	145
Circular-Verfügung vom 17. November 1872, die Anzeige der Entdeckung alter Steindenkmäler, Pfahlbauten, Gräber und Grabfelder betr. . . . .	XXIII	98	Circular-Erlafs vom 10. März 1880, betr. die Kohlenbeschaffung für die Bauverwaltung . . . . .	XXX	148
— vom 29. März 1873, die Form der Quittungsleistung über Tagelöhne und Beträge für Accordarbeiten betr. . . . .	XXIII	257	Bekanntmachung vom 13. März 1880, die Verwendung der Schmahlschen Petroleum-Regulirfackeln zur Beleuchtung von Bauplätzen betr. . . . .	XXX	149
— vom 10. November 1873, betr. die Zulässigkeit der Vergebung von Lieferungen und Bauten im Wege des beschränkten Submissions-Verfahrens, bezw. aus freier Hand . . . . .	XXIV	1	Circular-Verfügung vom 20. Juni 1880, die Einholung der ministeriellen Genehmigung und die Einreichung von Projecten und Anschlägen fiscalischer Neu- und Reparaturbauten zur Superrevision betr., nebst Allerhöchster Ordre vom 31. Mai 1880 . . . . .	XXX	343
Verfügung vom 15. November 1873, die Fabrikation und Verwendung sogen. Schwemmsteine betr. . . . .	XXIV	3	— vom 24. Juni 1880, betr. „Allgemeine Bestimmungen über Vergebung von Leistungen und Lieferungen im Bereiche des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten“ mit den qu. Bestimmungen . . . . .	XXX	349
Circular-Verfügung vom 13. Februar 1874, die Berechnung des Werthstempels bei Lieferungsverträgen betr. . . . .	XXIV	119	— vom 9. August 1880, die mit dem Erlafs vom 24. Juni d. J. mitgetheilten Submissions-etc.-Bedingungen betr. . . . .	XXX	499
— vom 16. Mai 1874, betr. die Superrevision der Anschläge für Neubauten, welche die Summe von 1000 Thlr., und für Reparaturbauten, welche die Summe von 3000 Thlr. überschreiten, nebst Allerhöchster Ordre vom 20. April 1874 . . . . .	XXIV	281	— vom 16. August 1880, die Entscheidung von Streitigkeiten zwischen Lieferanten und der Bauverwaltung über die Qualität gelieferten Cements durch die Königl. Prüfungs-Station für Baumaterialien zu Berlin betr. . . . .	XXX	503
— vom 7. August 1874, betr. die Ermächtigung für die Regierungen etc., bei Entreprise-Bauten den Local-Baubeamten die Anweisung von Abschlags-Zahlungen zu übertragen . . . . .	XXIV	453	Circular-Erlafs vom 18. September 1880, betr. von den Ober-Präsidenten zu berufende Conferenzen, zu welchen behufs Berathung besonders wichtiger Bauprojecte sowie zur Besprechung allgemein interessirender Fragen aus dem Gebiete der Technik und Bauwissenschaft die Regierungs-Bauräthe, auch einzelne Local-Baubeamte heranzuziehen sind. . . . .	XXX	506
— vom 27. August 1874, betr. die Abwicklung der in der Ausführung begriffenen, nach Thalerwährung aufgestellten Bauansschläge . . . . .	XXIV	453			
— vom 8. September 1874, betr. die Befugniß der Baubeamten, bei Bauausführungen, deren Werth unter dem Betrage von 100 Thlr. bleibt, selbstständig das beschränkte Submissions-Verfahren oder die Verdingung aus freier Hand in Stelle des öffentlichen Submissions-Verfahrens treten zu lassen . . . . .	XXIV	454			
— vom 16. August 1876, die Form der Atteste auf den Geld-Ausgabe-Belägen betr. . . . .	XXVII	2			

## B. Die fest angestellten Baubeamten betreffend.

	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Hinweisung auf die für Baubeamte beachtenswerthen Verfügungen im Ministerial-Blatt für die innere Verwaltung pro 1849 und 1850 . . . . .	I	4	Circular-Verfügung vom 9. März 1851, die Wiederausfertigung abhanden gekommener Chausseegeld-Freikarten betreffend . . . . .	I	75
Verfügung vom 18. Februar 1851, die Chausseegeld-Freiheit des leeren Fuhrwerks der mit Freikarten versehenen Beamten betr. . . . .	I	75	— vom 24. Mai 1851, die Vergütungen für die polizeiliche Revision der Dampfkessel-Anlagen betreffend . . . . .	I	76
Circular-Verfügung vom 23. Februar 1851, die Erstattung der Nebenkosten für Dienstreisen auf Eisenbahnen oder Dampfschiffen betr. . . . .	I	75	— vom 8. Juni 1851, die Personal-Nachweisungen der Baubeamten etc. betr. . . . .	I	130
			— vom 31. März 1851, das Schema zu den		



	Jahrgang	Pag.
Diäten- und Fuhrkosten-Liquidationen betreffend . . . . .	I	316
Verfügung vom 8. August 1851, wegen Stempelfreiheit der Quittungen über die den Beamten bei Versetzungen gezahlten reglementsmässigen Umzugskosten-Entscheidungen . . . . .	II	1
— vom 24. October 1851, die Vergütung von Fuhrkosten in Fällen betr., wo Beamte an ein und demselben Tage commissarische Geschäfte an verschiedenen Orten nach einander verrichten . . . . .	II	3
— vom 24. März 1853, mit dem Reglement über die den Chaussee-Aufseher für Umzugskosten bei Versetzungen zu gewährende Vergütung Circular-Verfügung vom 1. April 1853, betr. die Beschaffung der Utensilien und Gegenstände, deren die Baubeamten zur Ausübung ihres Amtes bedürfen . . . . .	III	195
— vom 17. September 1853, betr. die Liquidation des durch die Allerhöchste Ordre vom 7. Januar 1852 den Bauinspectoren und Kreis-Baumeistern bewilligten Reisekosten-Zuschusses Staats-Ministerial-Beschluss vom 26. November 1853, diejenigen Beamten-Kategorien im Ressort des Ministeriums für Handel u. s. w. betr., gegen welche Arreststrafen im Disciplinarwege zur Anwendung gebracht werden können . . . . .	III	337
Reglement für die Uniformirung der Staats-Baubeamten vom 16. Juni 1854, mit Allerhöchster Genehmigung vom 3. Juli 1854 . . . . .	III	543
Circular-Verfügung vom 8. December 1854, die Mittheilungen für die Zeitschrift für Bauwesen Seitens der Königl. Baubeamten betr. . . . .	IV	109
Allerhöchste Ordre vom 18. December 1854, in Betreff der Uniform für die Ober-Bauinspectoren und Titular-Bauräthe . . . . .	V	1
Circular-Verfügung vom 23. December 1854, betr. die Betheiligung der Kreis-Baubeamten bei der Leitung des Baues der durch Staats-Prämien unterstützten Chausseen und die Einreichung der Bau-Entwürfe zur Superrevision . . . . .	V	98
— vom 2. Januar 1855, betr. die Dienstkleidung der Chaussee-Aufseher und Wärter bei den Actien- etc. Chausseen . . . . .	V	98
Circular-Erlafs vom 18. December 1855, die Concurrenz der Baubeamten bei Veranschlagung der Kosten zu Bauten auf den Forstdienst-Etablissements betr. . . . .	V	100
— vom 2. November 1856, die Quittungen über diejenigen Beträge betr., welche den Kreis-Baubeamten zur Beschaffung von mechanischer Arbeitshilfe jährlich bewilligt sind . . . . .	V	99
Ministerial-Erlafs vom 23. September 1857, die Personal-Nachweisungen der Königlichen Baubeamten, der Baumeister und Bauführer betr. . . . .	V	100
Circular-Verfügung vom 13. October 1858, betr. die Erstattung der von Mitgliedern der Bauhandwerker-Prüfungs-Commission aufgewendeten Reisekosten bei Beaufsichtigung und Abnahme eines Probebaues ausserhalb des zum Sitze der Prüfungs-Commission bestimmten Orts . . . . .	VI	93
— vom 9. November 1858, das Rang-Verhältniss der Kreis-, Land-, Wasser- und Eisenbahn-Baumeister betr. . . . .	VII	117
— vom 29. December 1858, die Umzugskosten der Chaussee-Aufseher bei Versetzungen betr. Erlafs vom 15. März 1860, die Abänderung der im §. 13 und 14 des Regulativs vom 23. August 1856 (Jahrg. VII S. 5 der Zeitschr. f. Bauwesen) bestimmten Gebühren für die Untersuchung der Dampfkessel betr. . . . .	VIII	3
Circular-Erlafs vom 25. Mai 1860, die Bewilligung, resp. Versagung von Reisekosten und Diäten an Baubeamte in Vorfluths-Angelegenheiten, bei Wasserstau-Anlagen betr. . . . .	IX	1
— vom 2. August 1860, betr. die Bewilligung	IX	161
	IX	161
	X	305
	X	473

	Jahrgang	Pag.
des Reisekosten-Zuschusses von 1 Thlr. pro Tag an Kreis-Baubeamte bei Reisen von mindestens 2 1/2 meiliger Entfernung des Reiseziels vom Wohnorte auf der vorhandenen kürzesten Fahrstrasse . . . . .	X	473
Circular-Erlafs vom 18. December 1860, die baupolizeiliche Abnahme von Inventarien-Stücken bei der Post-Verwaltung betr. . . . .	XI	129
Circular-Verfügung vom 12. Januar 1861, die Mitwirkung der Kreis-Baubeamten bei Uebergabe von kleinen Forstdienst-Wohnungen betr. Circular-Erlafs vom 29. Juni 1861, betr. die Einholung technischer Gutachten in Voruntersuchungen . . . . .	XI	129
Circular-Verfügung vom 27. September 1861, betr. die Bewilligung des Reisekosten-Zuschusses von 1 Thlr. täglich bei Reisen der Baubeamten wegen ordentlicher Dampfkessel-Revisionen in Entfernungen von 2 1/2 Meilen vom Wohnorte — vom 22. October 1861, die Unterhaltung der Chausseegeld-Hebestellen Seitens der Pächter betreffend . . . . .	XI	561
— vom 23. November 1861, diejenigen Kategorien gering besoldeter Beamten betr., welche von der Unterhaltung ihrer Dienstwohnungen zu entbinden sind . . . . .	XII	2
— vom 23. November 1861, eine leichtere Bekleidung der Chaussee-Aufseher betr. . . . .	XII	3
— vom 23. Januar 1863, die Beschaffung und Unterhaltung der zum Inventarium der Baubeamten-Stellen gehörigen Schränke etc., so wie die Conservirung der bauwissenschaftlichen Werke etc. durch Einband betr. . . . .	XII	145
— vom 15. Juli 1864, die Beschäftigung der Königl. Baubeamten mit Privat-Arbeiten betr. Circular-Erlafs vom 11. December 1866, die Bewilligung von Diäten beim Umzug der Unterbeamten der Bau-Verwaltung betr. . . . .	XII	146
Circular-Verfügung vom 2. August 1868, die Verpflichtung der Unterbeamten zur Unterhaltung ihrer Dienstwohnungen betr. . . . .	XIII	145
— vom 29. October 1870, betr. die Beschäftigung der Baumeister bei Provinzial-Instituten, Prämien-Straßen etc. in Beziehung auf die Anstellung als Land-, Kreis- oder Wasser-Baumeister . . . . .	XIV	513
Reglement vom 2. März 1871 für die öffentlich anzustellenden Feldmesser . . . . .	XVII	105
Circular-Erlafs vom 22. Februar 1873, die Bewilligung des Reisekostenzuschusses bei auswärtigen Uebernachtungen betr. . . . .	XVIII	510
Circular-Verfügung vom 30. Juni 1873, betr. den Diätensatz für Bauinspectoren nach dem Gesetz vom 24. März 1873 . . . . .	XXI	4
— vom 8. September 1873, die Höhe der Tagegelder für Bauinspectoren betr. . . . .	XXI	365
— vom 25. Februar 1875, betr. die amtliche Betheiligung der Kreis-Baubeamten bei der Veranschlagung etc. von Schul-, Pfarr- und Kirchenbauten fiscalischen Patronats, sowie von dergleichen Bauten mit staatlicher Unterstützung . . . . .	XXIII	99
— vom 21. Juni 1875, betr. die Tagegelder und Reisekosten derjenigen bei der allgemeinen Bauverwaltung angestellten Beamten, deren Stellen einen bestimmten Dienstrang nicht besitzen . . . . .	XXIII	258
Circular-Erlafs vom 24. Januar 1880, betr. die Einreichung von Gesuchen und Eingaben der Baubeamten . . . . .	XXIII	419
Circular-Verfügung vom 27. April 1880, die Führung des Amts-Charakters „Königlicher Bauinspector“ betr. . . . .	XXV	122
— vom 4. August 1880, betr. die Bestimmung des Titels „Kreis-Baumeister“ für die Kreis-Baubeamten, welche Seitens der Kreiscorporationen angestellt sind . . . . .	XXV	289
	XXX	146
	XXX	343
	XXX	505

### C. Die diätarisch beschäftigten Baubeamten betreffend.

	Jahrgang	Pag.
Circular-Verfügung vom 25. April 1852, wegen rechtzeitiger Einsendung der Anzeigen der Baumeister und Bauführer von bestandener Prüfung und übernommenen Beschäftigungen — vom 23. September 1852, die Form der An-	II	246

	Jahrgang	Pag.
zeigen der Baumeister und Bauführer über ihre Beschäftigung betr. . . . .	II	454
Bekanntmachung vom 5. October 1852, die Bewilligung von Diäten und Reisekosten an Baumeister und Bauführer betr. . . . .	II	456







	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Personal-Veränderungen bei den Baubeamten im Ressort der Verwaltung für Bau- und Eisenbahnwesen.	XXIII	1, 99, 259, 421	Personal-Veränderungen bei den Baubeamten im Ressort der Verwaltung für Bau- und Eisenbahnwesen.	XXVII	5, 161, 337, 485
	XXIV	4, 120, 283, 455		XXVIII	3, 147, 357, 513
	XXV	1, 124, 290, 437		XXIX	8, 170, 352, 490
	XXVI	1, 145, 337, 491		XXX	2, 151, 355, 507

## E. Das Prüfungswesen im Baufach betreffend.

	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Bekanntmachung vom 8. Mai 1850, die Bauführer- prüfungen betr. . . . .	I	3	Bekanntmachung der Königl. technischen Bau- Deputation, betr. die Zurückgabe der Probe- Arbeiten der Baumeister . . . . .	XIV	291
Prüfungen im Baufache 1849 und 1850. . . . .	I	8	Circular-Verfügung vom 18. September 1868, betr. die Vorschriften vom 3. September 1868 für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen, und für die Königliche Bau-Akademie Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen . . . . .	XIX	1
Bekanntmachung vom 8. Februar 1851, die Be- zeichnung der Realschulen betr., welche zur Er- theilung annehmbarer Entlassungs-Zeugnisse für Candidaten des Baufaches befähigt erachtet sind — vom 21. April 1851, die Stundung der Hono- rare für den Unterricht bei der Königl. Bau- Akademie betr. . . . .	I	74	Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen . . . . .	XIX	1
— vom 19. Mai 1851, die Saldernsche höhere Bürgerschule zu Brandenburg betr. . . . .	I	76	Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache im Staatsdienste widmen, vom 3. Sep- tember 1868 . . . . .	XIX	11
— vom 17. Juli 1851, die mit dem Gymnasium zu Potsdam verbundene Realschule betr. . . . .	I	129	Vorschriften vom 2. März 1871 über die Prüfung der öffentlich anzustellenden Feldmesser . . . . .	XX	145
— vom 30. September 1851, die höhere Bürger- schule zu Perleberg betr. . . . .	I	241	Reglement für die Prüfung der Candidaten des Lehramts an Gewerbeschulen vom 10. August 1871 Verfügung vom 31. Mai 1872, betr. das Ver- fahren bei Abhaltung der Baumeister-Prüfung Zusatz-Bestimmung vom 31. Juli 1873 zu §. 4b der Prüfungs-Vorschriften für die Staatsbau- fach-Studirenden vom 3. September 1868, die einjährige practische Lehrzeit betr. . . . .	XXI	373
— vom 20. März 1852, über die bei der Prü- fung der Bauführer geforderte Uebung im Zeichnen, Entwerfen und Veranschlagen bau- licher Gegenstände . . . . .	I	317	Bekanntmachung vom 3. Februar 1876, betr. die Abänderung des §. 5 der Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache widmen, vom 3. Septbr. 1868 Vorschriften über die Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach, vom 27. Juni 1876 . . . . .	XXII	117
— vom 13. März 1852, über die bei der Mel- dung zum Eintritt in die Königl. Bau-Akademie nachzuweisende Uebung im Zeichnen. . . . .	II	152	Nachträgliche Bestimmungen zu den Vorschriften über die Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach, vom 27. Juni 1876 . . . . .	XXIII	97
— vom 11. August 1852, die höhere Handlungs- und Gewerbe-Schule in Magdeburg betr. . . . .	II	154	Circular-Verfügung vom 31. August 1877, betr. die Bekanntmachung der stattgehabten Bil- dung von Commissionen zur Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach . . . . .	XXIII	417
Ministerial-Verfügung vom 5. October 1852, betr. die Zulassung jüdischer Feldmesser-Eleven zur Prüfung und Vereidigung als Feldmesser . . . . .	II	453	Bekanntmachung der Königl. technischen Bau- Deputation vom 11. Juli 1878, betr. die Rück- gabe der Probe-Arbeiten derjenigen Baumeister resp. Feldmesser, welche die Prüfung vor dem Jahre 1860 abgelegt haben . . . . .	XXVI	145
— vom 26. October 1852, die höhere Bürger- schule zu Wehlau betr. . . . .	III	1	Circular-Verfügung vom 20. April 1880, betr. die Bekanntmachung der allgemeinen Bestim- mungen für diejenigen, welche die Bauführer- resp. die Baumeister-Prüfung in den Fächern des Hochbauwesens und des Bauingenieur- wesens bestanden haben, vom 13. April 1880 — d. d. Liebenstein den 10. August 1880, betr. die dem Antrage auf Zulassung zur ersten Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach von den Candidaten beizu- fügenden Studienzeichnungen . . . . .	XXVI	486
— vom 30. November 1852, die Realschule zu Halle betr. . . . .	III	2	— d. d. Liebenstein, den 10. August 1880, nähere Bestimmungen zu den Vorschriften über die Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im Bau- und Maschinenfach, vom 27. Juni 1876 betr. . . . .	XXVII	3
— vom 7. December 1852, die zur Zeit mit dem Marien-Gymnasium zu Posen verbundene Real- Abtheilung betr. . . . .	III	85	— vom 24. August 1880, die Prüfung der Feld- messer durch die Königl. technische Ober- Prüfungs-Commission betr. . . . .	XXVIII	2
— vom 1. September 1853, die höhere Bürger- schule „zum heiligen Geist“ in Breslau betr. . . . .	III	86		XXVIII	513
— vom 16. Januar 1854, die Realschule zu Treptow a. d. R. betr. . . . .	III	541		XXX	341
— vom 20. April 1854, die Realschule zu Neisse betr. — vom 11. Juli 1854, die von dem Gymnasium zu Potsdam abgezweigte Realschule betr. . . . .	IV	115 322		XXX	500
Circular-Verfügung vom 5. März 1855, die Auf- nahme von Zöglingen in das Königl. Gewerbe- Institut betr. . . . .	IV	481		XXX	502
Vorschriften für die Ausbildung derjenigen, welche sich dem Baufache widmen, und für die Königl. Bau-Akademie zu Berlin . . . . .	V	253		XXX	505
Nachtrag zu den Vorschriften für die Ausbildung und Prüfung derjenigen, welche sich dem Baufache widmen, vom 18. März 1855 . . . . .	V	258			
— zu den Vorschriften für die Königl. Bau- Akademie zu Berlin vom 18. März 1855 . . . . .	VII	281			
Circular-Verfügung vom 13. October 1858, betr. die Erstattung der von Mitgliedern der Bau- handwerker-Prüfungs-Commission aufgewen- deten Reisekosten bei Beaufsichtigung und Abnahme eines Probebaues außerhalb des zum Sitze der Prüfungs-Commission bestimmten Orts — vom 19. September 1861, die Prüfung der Baumeister und Bauführer zu Feldmessern betr. — vom 23. Mai 1862, betr. die Zulassung der Privat-Baumeister zur Feldmesser-Prüfung nach den Bestimmungen vom 19. September 1861 für Baumeister und Bauführer . . . . .	X VII X IX XII XII	145 283 145 1 1 480			

## F. Den Landbau betreffend.

	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Verfügung vom 17. November 1851, die Entfer- nung eines windfangenden Gegenstandes von vorhandenen Windmühlen betr. . . . .	I	317	Verfügung vom 17. Februar 1852, die formelle Behandlung der Landbau-Projecte betr. . . . .	II	71
— vom 22. December 1851, die Anlage und das Ausbrennen enger Schornsteinröhren betr. . . . .	II	3	— vom 14. August 1854, die jährlich zu erstat- tenden Landbau-Rapporte betr. . . . .	IV	482
			Erlafs vom 12. Mai 1855, die Aufstellung und		



	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Ausführung städtischer Bau- und Retablis- ments-Pläne betr., nebst Anweisung dazu . .	V	439	Circular-Erlafs vom 4. Januar 1867, den Glanz- rufs in engen Schornsteinröhren betr. . . .	XVII	105
Erlafs vom 3. Juli 1855, wegen Vermeidung verge- blicher Kosten-Veranschlagungen von Bauten und Reparaturen auf den Forstdienst-Etablis- sements . . . . .	V	517	Circular-Verfügung vom 16. Januar 1870, betr. die Anwendung des Metermaafses bei Bau- projecten im Ressort der Militärverwaltung in den neuen Landestheilen . . . . .	XX	147
Circular-Erlafs vom 18. December 1855, die Con- currenz der Baubeamten bei Veranschlagung der Kosten zu Bauten auf den Forstdienst- Etablissements betr. . . . .	VI	93	— vom 14. Juli 1870, die ortspolizeiliche Ge- nehmigung für Hochbauten betr. . . . .	XX	459
— vom 4. Januar 1856, die Aufstellung und Aus- führung städtischer Bau- und Retablisements- Pläne betr. . . . .	VI	93	— vom 12. August 1870, die Behandlung der Landbau-Projecte mit Bezug auf das Meter- maafs betr. . . . .	XX	460
— vom 10. März 1856 mit den Vorschriften wegen Ertheilung der Concession für Gas- bereitungs-Anstalten . . . . .	VI	293	— vom 27. November 1870 mit 1) einer Tabelle über die Umrechnung der bei Kirchenbauten bis- her üblich gewesenen Normalmaafse im Meter- maafs vom 20. Juli 1870. 2) Maafsbestim- mungen für Turnsäle vom 20. Juli 1870. 3) Maafsbestimmungen für Gymnasien und Vor- schulen vom 17. November 1870 . . . . .	XXI	149
Vorschriften, betr. die Ausarbeitung der Ent- würfe zum Bau neuer Kirchen in baulich- technischer Hinsicht, vom 31. März 1856 . .	VI	294	— vom 9. Januar 1871, die Mittelsätze bei den gewöhnlichen landwirthschaftlichen Gebäuden auf den Königlichen Domainen etc. betr. . .	XXI	154
Circular-Verfügung vom 21. Februar 1858, die Revision baulicher Einrichtungen und Repara- turen in Königl. Dienstwohnungen Seitens der Baubeamten betr. . . . .	VIII	368	— vom 26. Mai 1871, die formelle Behandlung der Landbau-Projecte betr. . . . .	XXI	313
— vom 20. August 1858, die Aufstellung von Nachweisungen der vorhandenen wichtigeren Backstein- oder Mauerziegel-Bauten des 11. bis 16. Jahrhunderts betr. . . . .	VIII	542	— vom 13. April 1872, mit den Zusammenstel- lungen: 1) des Materialien-Bedarfs zu Maurer- Arbeiten bei gewöhnlichen Landbauten und 2) der für Bau- und Schneidehölzer nach dem Metermaafse in Anwendung zu bringenden Ab- messungen . . . . .	XXII	345
Erlafs vom 15. September 1860, die unter ge- wissen Bedingungen zulässige Anwendung von Luftsteinen zu befahrbaren Schornsteinen ein- stöckiger Gebäude auf dem platten Lande betreffend . . . . .	XI	1	— vom 21. Mai 1873, betr. die Revision der Rechnungen bei Garnisonbauten, wenn die Kosten den Betrag von 20 Thlr. nicht er- reichen . . . . .	XXIII	258
Circular-Verfügung vom 12. Januar 1861, die Mitwirkung der Kreis-Baubeamten bei Ueber- gabe von kleinen Forstdienst-Wohnungen betr.	XI	129	— vom 25. Februar 1875, betr. die amtliche Be- theiligung der Kreis-Baubeamten bei der Ver- anschlagung etc. von Schul-, Pfarr- und Kirchen- bauten fiscalischen Patronats, sowie von derg- leichen Bauten mit staatlicher Unterstützung Vorschriften für die Aufstellung von Flucht- linien und Bebauungsplänen. (Den Provinzial- Behörden mitgeth. durch Circular-Erlafs vom 28. Mai 1876. M. f. H. III. 8759.) . . . .	XXV	122
— vom 24. Juli 1861 und Staats-Ministerial-Bes- chluss vom 20. Juni 1861, die Unterhaltung und Instandsetzung der Dienstwohnungen betr. (mit Bezug auf das Regulativ vom 18. October 1822) . . . . .	XI	563	Circular-Verfügung vom 24. Juni 1880, betr. die Bedingungen, welche den auf Hochbauten be- züglichen Ausschreibungen und Vertrags- abschlüssen zu Grunde zu legen sind . . .	XXX	489
Gutachten der Ministerial-Abtheilung für das Bauwesen vom 17. December 1861 über das Regulativ für den Bau evangelischer Kirchen.	XII	477	— vom 18. Juli 1880, die Behandlung der Ge- stütsbausaachen betr. . . . .	XXX	498
Erlafs vom 13. April 1863 und Staats-Ministerial- Beschluss vom 30. März 1863, die Auslegung des §. 2 und 3 des Regulativs wegen Bestrei- tung der Unterhaltungskosten in den Dienst- wohnungen der Staatsbeamten betr. . . .	XIII	324			

## G. Den Wasserbau betreffend.

	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Reglement vom 24. October 1850, über die Ver- waltung des Bauwesens und der Schifffahrts- Polizei am Rheinstrome . . . . .	I	65	Diäten an Baubeamte in Vorfluths-Angelegen- heiten, bei Wasserstau-Anlagen betr. . . .	X	473
Verfügung vom 14. December 1850, dass die Landespolizeiliche Genehmigung zur Anlegung von Wasserschöpfprädern oder Wasserschöpf- mühlen erforderlich ist . . . . .	I	68	Circular-Erlafs vom 5. November 1860, die Ein- holung ministerieller Genehmigung zur Aus- führung der Wasser-Neubauten betr. . . .	XI	2
Circular-Verfügung vom 11. April 1854, die Auf- stellung der Inventarien von den Wasser- straßen betr. . . . .	IV	321	Circular-Verfügung vom 14. September 1871, mit der Instruction über Beobachtung und Zusam- menstellung d. Wasserstände an d. Hauptpegeln — vom 26. Januar 1875, das formelle Verfahren bei Aufstellung und Einreichung der Profile zu Wasserbauten betr. . . . .	XXII	1
— vom 14. Juli 1856, die Aufstellung der Inven- tarien von schiffbaren Flüssen und Canälen betreffend . . . . .	VI	473	Bekanntmachung vom 29. Februar 1880, die Farben betr., welche zum äußeren und inneren Anstrich von eisernen Schiffsböden zu ver- wenden sind . . . . .	XXV	121
Circular-Erlafs vom 25. Mai 1860, die Bewilli- gung, resp. Versagung von Reisekosten und				XXX	147

## H. Den Straßsenbau betreffend.

	Jahrgang	Pag.		Jahrgang	Pag.
Verfügung vom 18. Februar 1851, die Chaussee- geld-Freiheit des leeren Fuhrwerks der mit Freikarten versehenen Beamten betr. . . .	I	75	Circular-Verfügung vom 31. December 1851, das Quergefälle der Chausseen betr. . . . .	II	70
— vom 9. März 1851, die Wieder-Ausfertigung abhandengekommener Chausseegeld-Freikarten betreffend . . . . .	I	75	— vom 5. Juli 1852, wegen Verdingung der Lieferung von Steinen und Kies zu Chaussee- Bauten nach Schachtruthen ohne Aufmaafs .	II	361
Circular-Verfügung vom 18. Juli 1851, die Um- wandlung fiscalischer Pappel-Alleen in Alleen von anderen Baumarten betr. . . . .	I	242	— vom 8. December 1852, bezüglich auf die Maafsregeln zur Beaufsichtigung und Erhaltung der Staats-Chausseen . . . . .	III	87
— vom 21. November 1851, die Aufstellung des Plans zur Verwendung der jährlichen Chaussee- Unterhaltungs-Fonds betr. . . . .	II	6	— vom 25. Februar 1853, betreffend die Unterhaltung der Steinbahn auf den Staats- Chausseen . . . . .	III	193
			— vom 24. März 1853, mit dem Reglement über		



die den Chaussee-Aufsehern für Umzugskosten bei Versetzungen zu gewährende Vergütung Circular-Verfügung vom 7. April 1853, betr. die Ausführung von Kreis-Chaussee-Bauten, nebst Gutachten der Ministerial-Abtheilung für das Bauwesen vom 31. März 1853 . . . . .	III	195
— vom 3. Mai 1853, betr. die Aufstellung der Revisions-Nachweisungen über die Chaussee-Unterhaltung . . . . .	III	338
— vom 17. Januar 1854, das Aufsetzen und Zerkleinern der zur Unterhaltung der Chausseen bestimmten Steine betr. . . . .	III	340
— vom 20. März 1854, das Verfahren bei Beschaffung des Chausseebau- und Unterhaltungsmaterials betr. . . . .	IV	115
— vom 18. Mai 1854, die Verpflichtung der Gemeinden zur polizeimässigen Reinigung städtischer Strassen betr. . . . .	IV	205
— vom 30. Juli 1854, die canadischen Pappeln an den Staats-Chausseen betr. . . . .	IV	322
— vom 31. August 1854, die Ausstellung der Accordzettel für Schachtmeister betr. . . . .	IV	481
— vom 5. November 1854, betr. die Aufstellung der Kosten-Anschläge, der Revisions-Nachweisungen und der damit in Verbindung stehenden, zur Buchführung und Controlle nöthigen Uebersichten in Beziehung auf die Unterhaltung der Staats-Chausseen betr. . . . .	V	2
— vom 14. November 1854, die Erhaltung schon bestehender Alleen bei Anlage neuer Chausseen betr. . . . .	V	97
— vom 23. December 1854, betr. die Betheiligung der Kreis-Baubeamten bei der Leitung des Baues der durch Staats-Prämien unterstützten Chausseen und die Einreichung der Bau-Entwürfe zur Superrevision . . . . .	V	98
Erlaß vom 5. Mai 1855, die Aufstellung der Projecte zum Bau von Prämien-Chausseen betr. . . . .	V	99
— vom 5. Juli 1855, die Beschaffung der zur Chaussee-Unterhaltung erforderlichen Materialien betr. . . . .	V	433
— vom 13. September 1855, die Verrechnung der Licitations-Kosten bei der Verpachtung der Grasnutzungen an den Chausseen betr. . . . .	V	518
Circular-Verfügung vom 13. Februar 1857, betr. die Ausstellung von Abnahme-Attesten über die unter Bewilligung von Staats-Prämien ausgeführten Gemeinde- und Kreis-Chausseebauten Ministerial-Erlaß vom 10. September 1857, betr. den Transport untheilbarer schwerer Lasten über die Brücken und Fähren in den Chausseezügen . . . . .	VI	1
Circular-Verfügung vom 25. Mai 1858, das Verfahren bei Entnahme von Chausseebau- und Unterhaltungsmaterialien betr. . . . .	VII	285
— vom 2. März 1859, betr. die Beseitigung von Baumzweigen behufs Isolation des Leitungs-	VIII	1
	VIII	541

Jahrgang	Pag.
III	195
III	338
III	340
IV	115
IV	205
IV	322
IV	481
V	2
V	97
V	98
V	99
V	433
V	518
VI	1
VII	285
VIII	1
VIII	541

drahtes bei Ausführung von Telegraphen-Linien auf Staats- und Prämien-Chausseen . . . . .	IX	283
Circular-Verfügung vom 31. März 1859, die Auszahlungen von Arbeitslöhnen und anderen Kosten in Angelegenheiten der Chaussee-Verwaltung betr. Erlaß vom 9. Februar 1860, die Verrechnung der Licitations-Kosten bei der Verpachtung der Weidenstrauch-Nutzungen an den Chausseen und Flüssen etc. betr. . . . .	IX	284
— vom 27. April 1860, die Licitations-Bedingungen bei Ausbietung der Anlieferung von Strassen-Unterhaltungsmaterialien betr. . . . .	X	305
— vom 4. Juli 1861, die Umwandlung der fiscalischen Pappel-Alleen in Alleen von anderen Baumarten betr. . . . .	X	306
— vom 22. October 1861, die Unterhaltung der Chausseegeld-Hebestellen Seitens der Pächter betreffend . . . . .	XI	561
— vom 13. August 1862, das Verfahren beim Verkauf von Chaussee-Bäumen, Bau-Materialien, so wie die Einziehung des Kaufgeldes betr. . . . .	XII	3
Circular-Verfügung vom 30. April 1863, die Tantieme der Chausseegeld-Erheber für die Einziehung der Kaufgelder für Chaussee-Bäume etc. betr. . . . .	XII	481
— vom 1. März 1864, die Umwandlung der Pappel-Alleen in Alleen von anderen Baumarten betr. . . . .	XIII	325
— vom 13. Juli 1867, betr. die Aufhebung der Bestimmung, wonach Wege-Baubeamte bei Uebergabe verpachteter Chausseegeld-Hebestellen eine Taxe von den beweglichen Inventarstücken und Utensilien anzufertigen haben . . . . .	XIV	321
— vom 21. Juli 1868, das Verfahren bei Projectirung von Chausseen und Canälen in Bergwerksbezirken betr. . . . .	XVII	489
Circular-Erlaß vom 7. October 1870, die Numerirung der Kunststrassen (Staats-Chausseen) betr. Circular-Verfügung vom 15. November 1870 mit 1) der Tabelle für die gebräuchlichsten Abmessungen bei der Anlage und Unterhaltung der Kunststrassen nach dem metrischen Maafse und 2) der Nachweisung des zum Neu- und Umbau resp. zur Instandsetzung und Unterhaltung der Kunststrassen erforderlichen Quantums Steine nach dem metrischen Maafse, vom 8. October 1870 . . . . .	XVIII	505
— vom 17. Mai 1871, betr. die Instruction zur Aufstellung der Projecte und Kostenanschläge für den Bau der Kunststrassen . . . . .	XXI	1
— v. 28. Juli 1873, die Ablieferung der bei Chausseebauten aufgefundenen Kunstdenkmäler betr. . . . .	XXI	137
— vom 6. October 1873, betr. die Umwandlung der bisherigen Numerirung der Staats-Chausseen nach Stationen von je 75 Meter Länge in eine solche von Stationen zu je 100 Meter Länge . . . . .	XXI	421
— vom 27. December 1873, die Weite von Feldwege-Ueberführungen betr. . . . .	XXIII	417
	XXIII	420
	XXIV	119

Jahrgang	Pag.
IX	283
IX	284
X	305
X	306
XI	561
XII	3
XII	481
XIII	325
XIV	321
XVII	489
XVIII	505
XXI	1
XXI	137
XXI	421
XXIII	417
XXIII	420
XXIV	119

## I. Den Eisenbahnbau betreffend.

Circular-Verfügung vom 31. August 1854, die Ausstellung der Accordzettel für Schachtmeister betreffend . . . . .	V	2
— vom 6. September 1859, betr. die Verminderung des Funkenauswurfs der Locomotiven bei Benutzung von Kohlen zu deren Heizung . . . . .	X	1
— vom 2. November 1866, Eisenbahn-Anlagen über Bergwerke betr. . . . .	XVII	105

Jahrgang	Pag.
V	2
X	1
XVII	105

Circular-Verfügung vom 12. August 1873, die Behandlung der Projecte zur Anlage oder Umgestaltung von Bahnhöfen betr., mit den Normen für die Aufstellung von Bahnhofprojecten. . . . .	XXIV	113
Circular-Erlaß vom 4. Mai 1878, die Bestimmungen enthaltend betreffs der bei der Staats-Eisenbahn-Verwaltung üblichen allgemeinen Submissions- und Contractsbedingungen . . . . .	XXVIII	353

Jahrgang	Pag.
XXIV	113
XXVIII	353

## K. Den Maschinenbau betreffend.

Circular-Verfügung vom 24. Mai 1851, die Vergütungen für die polizeiliche Revision der Dampfkessel-Anlagen betr. . . . .	I	76
— vom 15. März 1852, die Feder-Manometer an Dampfmaschinen betr. . . . .	II	149
— vom 19. März 1852, die Untersuchungen über den Anlaß des Zerspringens von Dampfkesseln betreffend . . . . .	II	150
— vom 3. September 1853, betr. die Prüfung der Schiffs-Dampfkessel . . . . .	III	542

Jahrgang	Pag.
I	76
II	149
II	150
III	542

Circular-Verfügung vom 22. November 1853, Dampfkessel-Explosionen betr. . . . .	IV	109
— vom 19. Januar 1855, betr. einige Abänderungen und Ergänzungen des Regulativs vom 6. September 1848 in Beziehung auf die Verwendung von Gußeisen bei Dampfkesseln . . . . .	V	100
— vom 13. März 1855, betr. die Aufstellung und den Betrieb beweglicher kleiner Dampfmaschinen, sogenannter Locomobilen . . . . .	V	256
— vom 4. April 1855, die Bedingungen betr.,		

Jahrgang	Pag.
IV	109
V	100
V	256



	Jahrgang	Pag.
unter welchen Dampfkessel unterhalb oder innerhalb solcher Räume aufgestellt werden dürfen, in denen sich Menschen aufzuhalten pflegen . . . . .	V	276
Circular-Verfügung vom 6. August 1856 wegen Ergänzung des Regulativs vom 6. September 1848, die Anlage von Dampfkesseln betr. . .	VI	1
— vom 23. August 1856 mit dem Regulativ zur Ausführung des Gesetzes vom 7. Mai 1856. den Betrieb der Dampfkessel betr. . . . .	VII	2
— vom 28. April 1857, die Anwendung Cornwall'scher Dampfkessel betr. . . . .	VII	497
— vom 2. Juni 1857, wonach durch die Anordnung sogenannter Compressions-Manometer der Bestimmung im §. 11 des Regulativs vom 6. September 1848, die Anlage von Dampfkesseln betr., nicht genügt wird . . . . .	VII	498
— vom 28. Januar 1859, betr. die Abänderung der Bezeichnung der Dampfspannungen resp. Ventil-Belastungen bei Dampfkesseln und Locomobilen in Folge der Einführung des neuen Landesgewichts . . . . .	IX	281
Circular-Erlaß vom 14. Februar 1859, betr. die Annahme des Druckes einer Atmosphäre auf den Quadratzoll als gleich 14 Pfund des neuen allgemeinen Landesgewichts, so wie einer Pferdekraft gleich ründ 480 solcher Pfunde . .	IX	281
Circular-Verfügung vom 6. September 1859, betr. die Verminderung des Funkenauswurfs der Locomotiven bei Benutzung von Kohlen zu deren Heizung . . . . .	X	1
— vom 11. October 1859, betr. die Verwendung von Gußstahl-Blechen zu den Wandungen der Dampfkessel . . . . .	X	6
Erlaß vom 15. März 1860, die Abänderung der im §. 13 und 14 des Regulativs vom 23. August 1856 (Jahrg. VII S. 5 der Zeitschr. f. Bauwesen) bestimmten Gebühren für die Untersuchung der Dampfkessel betr. . . . .	X	305
— vom 21. Mai 1860, die Anwendung eines offenen Quecksilber-Röhren-Manometers zur Bestimmung der Dampfspannung betr. . . .	X	307
Circular-Erlaß vom 28. September 1860, die Unterstützung des Feuerrohrs bei Aufstellung		

	Jahrgang	Pag.
von Dampfkesseln betr., deren Länge mehr als 15 Fuls beträgt . . . . .	XI	1
Circular-Verfügung vom 23. Februar 1861, betr. die Construction der Centesimal-Waagen, so wie das Prüfungsverfahren bei Brücken-Waagen überhaupt . . . . .	XI	369
— vom 31. August 1861 mit dem Regulativ von demselben Tage, betr. die Anlage von Dampfkesseln . . . . .	XI	564
— vom 27. September 1861, betr. die Bewilligung des Reisekosten-Zuschusses von 1 Thlr. täglich bei Reisen der Baubeamten wegen ordentlicher Dampfkessel-Revisionen in Entfernungen von 2 1/2 Meilen vom Wohnorte . . . . .	XII	2
— vom 12. November 1861, die Zulässigkeit verschiedener Arten offener Quecksilber-Röhren-Manometer als Control-Manometer betr. . .	XII	145
— vom 6. Februar 1862 nebst Gutachten, die sogenannten Selbstentwickler in Mineralwasser-Fabriken betr. . . . .	XII	147
— vom 22. Juli 1862, die Anwendung resp. die Entbehrlichkeit des Sicherheitsventils bei Apparaten zur Fabrikation künstl. Mineralwasser betr. .	XII	481
— vom 5. März 1863, betr. das Maafs des Drucks der Dampfspannung bei Kesseln, für welche die polizeiliche Genehmigung vor dem Inkrafttreten des Regulativs vom 31. August 1861 ausgefertigt ist . . . . .	XIII	322
— vom 5. März 1863, betr. die Abmessungen der Meßgefäße für Steinkohlen, Braunkohlen, Holzkohlen, Eisenstein und andere Erze . .	XIII	322
— vom 13. August 1862, das Verfahren beim Verkauf von Chaussee-Bäumen, Bau-Materialien, sowie die Einziehung des Kaufgeldes betr. .	XII	481
— vom 22. März 1863, betr. die Gültigkeit der Circular-Verfügung vom 5. März 1863 auf alle Tonnengemäße, ohne Unterschied der Gegenstände, welche in denselben gemessen werden .	XIII	324
— vom 1. December 1864, betr. die Abänderung der §§. 9 und 14 des Regulativs vom 31. August 1861, die Anlage von Dampfkesseln betr. .	XV	97
— vom 20. Juni 1865, betr. die Unzulässigkeit einer höheren Dampfspannung bei in Betrieb befindlichen oder gewesenen Dampfkesseln, als der bei der Concessionirung festgestellten	XV	279

## II. Bauwissenschaftliche Mittheilungen.

### A. Landbau.

Monumentale Bauwerke, öffentliche Gebäude und Anlagen für Kunst-, wissenschaftliche, technische und Verkehrs-Zwecke, Wohlthätigkeitsanstalten, Wohn-, Fabrik- und landwirthschaftliche Gebäude, Decorationen, Constructionen und Restaurationen einzelner hieher gehöriger Bautheile, auch Abhandlungen und Notizen, welche Gegenstände des Landbaues betreffen.

(Bemerkung: Die römischen Zahlen bezeichnen den Jahrgang, die Zahlen daneben die Nr. der Kupfertafeln im Atlas, die Buchstaben die Kupfertafeln, welche im Text enthalten sind.)

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Abdampfnischen</b> im neuen chemischen Laboratorium zu Berlin, von A. Cremer . . . . .	XVII, B	12
<b>Abfuhrsystem</b> von Goux, in Paris in Anwendung . . . . .	XX	265
<b>Abtritte.</b> Ueber deren Anlage in Wohngebäuden, von Hennicke . . . . .	VII	123
<b>Abtritts-Anlagen</b> auf Stationen preussischer Eisenbahnen . . . . .	XV, N"	328
— auf süddeutschen Eisenbahnen, mitgeth. von Römer . . . . .	XV	180
— im Locomotivhaus des Potsdamer Bahnhofs in Berlin, von H. Weise . . . . .	XV, 57	456
— im Schuldgefängniß zu Berlin, von Alb. Cremer . . . . .	XV, 45	289
— im Breslauer Inquisitoriat, mitgetheilt von Hennicke . . . . .	VII	141
— im Stationsgebäude zu Breslau, v. W. Grapow .	X, 10, D	51
— in den Elementarschulen zu Cöln, von Raschdorff . . . . .	XIV	350
— im Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln, desgl. . . . .	XI, 41	375

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Abtritts - Anlagen</b> im Municipalgefängniß in Cöln, von Raschdorff . . . . .	XIV	522
— im König-Wilhelm-Gymnasium zu Berlin, von Lohse . . . . .	XVII, 11, 13	342
— in den Gemeindeschulen der Stadt Berlin, von Gerstenberg . . . . .	XIX	505
— im Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn in Berlin . . . . .	XIX, 6	14
— der Königl. Niederschles. Märkischen Eisenbahn in Berlin . . . . .	XX, N	162
— für durchgehende Eisenbahnzüge, von Weishaupt . . . . .	XX	257
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX, 9	176
— der vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in Berlin, von Gerstenberg . . . . .	XX, 9	22
— Retiraden auf Bahnhof Brandenburg und Genthin, von Quassowski . . . . .	XX	327
— Neue Retirade auf Bahnhof Potsdam, von Quassowski . . . . .	XXI, A	29



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Abtritts-Anlagen</b> in der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXI, 48	334
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	XXII, 3, 5	9, 13
— (kleinere) bei der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, Mitthlg. v. Römer . . . . .	XXIII	72
— in Krankenhäusern. Studien von E. Plage . . . . .	XXIII	455
— auf englischen Bahnhöfen, mitgeth. v. Taeger . . . . .	XXVII, M	284
— in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVII	348
— in der Dorotheenstädtischen Realschule und dem Friedrich-Werder'schen Gymnasium zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII	364
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVIII	12
<b>Abtritts-Einrichtungen</b> in Gefängnissen, von Kümmeritz . . . . .	XXIX	181
<b>Abtritts-Reinigung</b> in Zürich mittelst einer Pumpe, mitgeth. v. Römer . . . . .	XIV, 45	357
<b>Akustik</b> , Bemerkungen über, mit Bezug auf öffentliche Bauwerke in den Vereinigten Staaten und in England, mitgeth. v. Haege . . . . .	XIV	292
— Principien derselben und ihre Anwendung bei Theaterbauten betr., v. Langhans . . . . .	IX	581
— deren Verhältniß in baulicher Beziehung, von Orth . . . . .	X, O	330
— Gutachten des Prof. Dr. Dove über die bei der Errichtung eines neuen Berliner Domes zu beobachtenden Rücksichten auf Akustik . . . . .	XIV	296
— großer Räume mit speciellem Bezug auf Kirchen, von A. Orth . . . . .	XXI	245
<b>Altar</b> mit Baldachin in der St. Nicolaikirche in Potsdam, von Stüler, mitgeth. v. Prüfer . . . . .	XXII, F—K	189
— der St. Johanniskirche in Altona, von J. Otzen . . . . .	III, 79	545
<b>Anatomiegebäude</b> zu Greifswald, v. G. Müller . . . . .	XXVII, 7	14
— Das neue, in Berlin im Thierarzneischul-Garten, von A. Cremer . . . . .	XI, 23, 24	133
— in Gießen, Göttingen, Heidelberg und München, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XVI, {22—29, 29a u. F.	161
— der Universität Kiel . . . . .	XVI, F	162
<b>Anwendung des Eisens</b> beim Gebäudebau, Auszug aus dem Zorès von Plathner . . . . .	XXIX, 61	436
— der Malerei in der Architektur. Mitthlg. von Schwatlo . . . . .	XXX	465
<b>Apparate</b> im Schlachthause auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	IV, E'	581
— im Schlachtgebäude des Schlachthauses in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	V, M, U	373, 564
<b>Aquarium</b> des Königlichen botanischen Gartens in München, von v. Voit . . . . .	VI, D', E'	543
— zu Berlin, von Lüer . . . . .	VII, C	69
<b>Arbeitsgerüste</b> beim Bau der Börse in Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XXII	589
<b>Arbeitsnische</b> im neuen chemischen Laboratorium in Berlin, von A. Cremer . . . . .	XXII	163
<b>Arbeitstisch</b> im neuen chemischen Laboratorium in Berlin, von A. Cremer . . . . .	XXV, 56	323
<b>Armierung</b> der Dachconstruction des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVII, 39 u. M	324
<b>Asphalt-Fußböden</b> in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	XIX	432
<b>Astrophysicalisches Observatorium</b> auf dem Telegraphenberg bei Potsdam, v. Spieker . . . . .	XVII	150
<b>Auditorien-Gebäude</b> der Universität zu Marburg . . . . .	XVI	492
— der Akademie zu Münster . . . . .	XVII, 60	492
<b>Aufsätze</b> der Luft-Abzugschlote des Trockenbodens im städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XVII, 61	493
<b>Aufzugsmaschine</b> zur Materialförderung bei Hochbauten, von C. Steinhaus . . . . .	XXVI	185
<b>Aufzugsvorrichtung</b> , mechan., im neuen chemischen Laboratorium zu Berlin . . . . .	V, D	37
—, hydraulische, im neuen Anatomiegebäude zu Berlin . . . . .	XXVIII	489
— für Fensterläden in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius . . . . .	XXIX, 5—7	33
— für Personen und Gepäck im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVIII, 52b	488
<b>Ausbildung, ästhetische</b> , der Eisenconstructions	XXX	465

eines Balkons an der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX	184
<b>Ausbildung, ästhetische</b> , der Eisenconstructions, besonders in ihrer Anwendung bei Räumen von bedeutender Spannweite. Vortrag im Architekten-Verein von Lucae . . . . .	XX	532
— Discussionen hierüber . . . . .	XX	541, 543
<b>Ausgufskästen</b> in Pariser Wohngebäuden, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	IV	422
<b>Ausstellungsgebäude</b> s. Industrie-Ausstellungsgebäude.		
<b>Backofen</b> mit Heißwasser-Erwärmung, mitgeth. von Steuer . . . . .	XVIII	325
<b>Backsteine</b> . Discussion im Berliner Architektenverein über Backsteinverblendung . . . . .	XIX	443
— Ueber den Backstein, von R. Neumann . . . . .	XXVI	439
<b>Backstein-Architektur</b> , Muster italienischer, mitgeth. von C. Stegmann . . . . .	XXVII	97, 233, 399, 531
— aus Stendal . . . . .	XXVIII	101, 237, 449, 571
— Vergleich des heutigen Rohbaues mit dem mittelalterlichen, von Möller . . . . .	VI, 61, 62	503
— Terracotten an dem neuen Rathhause in Berlin . . . . .	IX, 56, 57	521
— am Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	VII, 36—38	201
— am Friedrich-Werder'schen Gymnasium zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	IX, 25—28	201
<b>Backsteinbau</b> . Uebersichtliche Geographie und Geschichte desselben, Vortrag von F. Adler . . . . .	X	271
— Ob nachträgliche Verblendung statthaft sei? . . . . .	XXV, {39, 40, 63	—
— Das Färben der Verblendsteine betr. . . . .	XXV, 26, 27	—
— s. Hohlziegel . . . . .	XXVI	10, 156
— s. Schinkelfestrede von Adler am 13. März 1869: Die Bauschule in Berlin . . . . .	XXVIII	12
— Backsteinbau der Hellenen. Mitthlg. von F. Adler . . . . .	XIX	328, 334
— Hauptgesims aus Terracotta am Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin, von Gropius u. Schmieden . . . . .	XIX	443
— Bemerkungen über Backsteinbau zum Bau der St. Johanniskirche in Altona, von J. Otzen . . . . .	XVIII	313
<b>Backsteinbauten</b> in Kiel von Martens, mitgeth. von Ende . . . . .	XXII	331
<b>Backsteinverband</b> mit Stromschichten beim Bau der Stadtschleuse in Berlin, mitgeth. von Stahlenbrecher . . . . .	XXVI	10
— in der Bassinwand und Futtermauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVII	11
<b>Badeanlagen</b> und Waschtische im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XIX	456
<b>Bade-Cabinets</b> in Bad Oeynhausen, v. Busse . . . . .	XXVI	183
<b>Bäder</b> , die römischen, in Trier, v. Giersberg . . . . .	XXIX	179
— Das städtische Vierordtbad in Carlsruhe, von J. Durm . . . . .	VIII, 21, 24, E	133
— Badehaus des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain von Gropius u. Schmieden . . . . .	XVII	98
— in der Cité ouvrière in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	XXIV, {22—29, u. Aa	123
— und Waschlhäuser in Brüssel . . . . .	XXV, 68	153
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XXVI	153
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	III, 73	512
— in Krankenhäusern. Studien von E. Plage . . . . .	VI	273
<b>Balkenconstruction</b> der Speicher in der Station York, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XIX, 10	177
<b>Balkenconstructions</b> aus Eisen s. Anwendung des Eisens beim Gebäudebau.	XXII	17
<b>Bankgebäude</b> , das königliche, zu Bromberg, von Cuno . . . . .	XXIII, G	453, 458
— des Berliner Kassenvereins, von Gropius und Schmieden . . . . .	III, 21	101
— der Norddeutschen Grundcreditbank in Berlin, Behrenstraße 7a, von Kayser u. v. Grofsheim . . . . .	XXV, 17—19	127
— der Mitteldutschen Creditbank in Berlin. Behrenstraße 1 u. 2, v. Ende u. Böckmann . . . . .	XXVII, 25	487
— Das Reichsbankgebäude in Berlin, v. F. Hitzig . . . . .	XXX, 10—16	355



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Barackenlazareth</b> , mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, F	313	<b>Brunnenschacht-Construction</b> auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII	171
<b>Bassinmauer</b> des Gasbehälters in der Fichte- straße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31	181	<b>Camptolicon</b> , engl. Fußdecken aus Kork u. Gummi	X	420
<b>Bauernhäuser</b> in der Grafschaft Mörs . . . . .	X	615	<b>Candelaber</b> auf der Laufbrücke über den Stadt- canal in Potsdam, v. Persius . . . . .	II, 68	397
<b>Baugerüste</b> , bewegliche, in Paris, mitgeth. von Hilbig . . . . .	IV, M	269	— und Gitter am Denkmal Friedrichs d. Großen in Berlin, von Strack . . . . .	VI, 39	307
<b>Baugrund-Untersuchung</b> mittelst Klappbohrs u. eingesenkter Blechröhren, von Drewitz . . . . .	V, S	468	— von F. Hitzig, im Hause Victoriastraße Nr. 7 in Berlin . . . . .	IX, 23	—
<b>Bauschuppen</b> für den Rheinbrückenbau bei Kehl . . . . .	X, 6	15	— von F. Hitzig, für den Palast Revoltella in Triest . . . . .	XIII, 6	—
<b>Bau-Polizei-Ordnung</b> für Berlin vom 21. April 1853 und deren Abänderungen . . . . .	III X XI XV	409 121, 247 237 295, 483	<b>Capelle</b> im Schloß Friedrichsborg bei Kopen- hagen, mitgeth. v. Strack . . . . .	II, 2, 3	—
— Aänderungen resp. Ergänzungen der Bau- Polizei-Ordnung vom 21. April 1853, betr. die Bürgersteige und Straßengerinne, sowie die Form und Construction der Schornsteine . . . . .	XVIII	77	— im Schloß zu Ratibor, mitgeth. v. Cuno . . . . .	II, 43	210
— Abänderung vom 23. August 1872 . . . . .	XXII	587	— der Burg Reichenberg, mitgeth. v. Burkart — im Königl. Schloß zu Berlin, v. Stüler und Schadow . . . . .	III, 72	487
<b>Bebauungsplan</b> von Berlin, von G. Afsmann . . . . .	XXI	85	— zu Sittichenbach bei Eisleben, Restauration v. Ritter . . . . .	III	501
— von Berlin und Charlottenburg 1873, mitge- theilt von G. Afsmann . . . . .	XXIII, 19	111	— im Schloß Rheden bei Graudenz, mitgeth. von Römer . . . . .	XV, 61, 62, V	472
<b>Begräbnis-Capelle</b> des städtischen Kranken- hauses in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI, 27, 28	155	— siehe Betsaal . . . . .	XVI, 36, 37	213
— auf dem neuen Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm . . . . .	XXX, 1—5	10	<b>Capellen-Einrichtungen</b> im chemischen Labora- torium der Universität Greifswald, v. G. Müller	XIV, 41 a	332
<b>Belastung</b> der Decken in Mahlmühlen, mitgeth. von Herrmann . . . . .	XVIII	595	<b>Capitäl</b> am Giebel-Fronton der St. Nicolai- kirche in Potsdam, mitgeth. v. Prüfer . . . . .	III, 78	543
— in Speichern, resp. den Magazinböden, v. Neumann . . . . .	XIX	327	— aus dem Kloster Chorin, mitgeth. v. Brecht	IV, 16	75
<b>Beleuchtung</b> eines Juwelierladens und dessen Schaufenster mit Gas, von Waesemann . . . . .	X, 48, 49	478	— aus der Capelle zu Drüggelte, mitgeth. von Blankenstein . . . . .	IV, 52	400
— von Gemälde-Galerien, Notizen von Stüler — des Stationssaals im Gebäude der Telegraphen- Direction in Berlin durch Sonnenbrenner, mit- getheilt von Fr. Koch . . . . .	XV XIV	389 462	— aus dem Kloster Huisburg, mitgeth. v. Hart- mann . . . . .	IV, 54, 55	401
— und Einrichtung von Räumen zur Aufstellung von Gemälden und Sculpturen, v. E. Magnus — und Ventilation im Buckingham Palace zu London, Théâtre imperial de Chatelet u. Théâtre de la gayeté zu Paris, mitgeth. von Hesse . . . . .	XIV, H, H'	201	— und Consolen aus der Abteikirche in Werden an der Ruhr, mitgeth. v. L. Lohde . . . . .	VII, 25	163
— von Bildsäulen, mitgeth. von A. Tiede . . . . .	XIII	538	— Säule, Pfeiler, Eckübergänge an den Pfeilern etc. aus der Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle, mitgeth. v. Ritter . . . . .	VIII, 18	51
— in den Räumen der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXI, H XXVII XXVIII	185 350 362	— aus dem Dom von Parenzo, mitgeth. v. Lohde — im Universitätsgebäude zu Königsberg, von Stüler . . . . .	IX, 17	65
— der Gemälderäume im neuen Gemädegalerie- Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rotfelser — der Baustellen beim Bau des Ochsenkopf- Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	XXIX XXX	13 112	— Consolen aus der Capelle zu Sittichen- bach bei Eisleben, mitgeth. v. Ritter . . . . .	XIV, 4—6	1
— Ein Versuch mit elektrischer Beleuchtung im Hafen zu Ruhrort . . . . .	XXX, A	39	<b>Caserne</b> in der Weidenbachstraße in Cöln, von Märten . . . . .	XV, 62, V	483
<b>Bergakademie</b> zu Berlin, Invalidenstraße 42—44	XXIX, 62	442	— an der Esplanade zu Wesel, Gründung, mit- getheilt v. Goldmann . . . . .	XII, 60—62	483
<b>Betsaal</b> in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neu- stadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX, 1—4	178	<b>Casernement</b> für die Garde-Ulanen, zu Moabit bei Berlin, v. Drewitz . . . . .	XIII, U I { 31 u. 32 34—40 52 u. 53	629 203 247 333
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 18	186	— für die Garde-Dräger, vor dem Halleschen Thor in Berlin, v. Drewitz . . . . .	V, 66—68	521
— im Gefängnis für jugendliche Strafgefangene in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVIII, 57, 58	516	— in Lübeck, von Voigtel . . . . .	XXII, 48—51	355
<b>Bildergalerie</b> in Cassel . . . . .	XXVIII, 52b	490	<b>Casinogebäude</b> in Saarbrücken, v. Raschdorff	XIX, 28—30	193
<b>Blindenanstalt</b> in Steglitz bei Berlin . . . . .	XXVIII, 52b	495	<b>Cementöfen</b> für den Bau der Weichselbrücke zu Dirschau, v. Lentze . . . . .	XI, 42,	375
<b>Blitzableiter</b> , Gutachten der Akademie der Wissenschaften in Berlin über deren Anwendung — Gutachten betreffend die Wirkungen des Blitzschlages beim Schulhause zu Elmshorn am 20. April 1876 . . . . .	XV XXVII	297 559	<b>Chamottkasten</b> für Coaksheizung, mitgeth. von Schnuhr . . . . .	XV	77
<b>Börse</b> in Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XV, 19—30 XVI, 9, 9a	145 24	<b>Chemisches Laboratorium</b> zu Göttingen. Mit- theilung von A. Cremer . . . . .	XXVII, A	5
— des neuen Berliner Viehmarktes, v. A. Orth	XXII, 9, 10, 11	24	— zu Heidelberg. Mitthlg. v. A. Cremer . . . . .	XXVII, A	5
<b>Bohrversuche</b> und deren Resultate auf d. neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII	170	— zu Berlin, von A. Cremer . . . . .	XXVII { 1—8, A u. B	3, 491
<b>Botanischer Garten</b> in München, von v. Voit . . . . .	XXII { 34—39, M	315	— in der polytechnischen Schule zu Aachen . . . . .	XXI	16
— Das botanische Institut der Universität zu Königsberg . . . . .	XXIX	433	— in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII, 3 u. 10 XXVIII, 52b	10 492
<b>Brauerei</b> (G. Schwendy's) „Zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen bei Berlin, von Biebandt . . . . .	XVI { 42—44 u. S	339	— für das Polytechnikum in Aachen . . . . .	XXIX	444
— Umbau der Burg Branitz zu einer bairischen Dampf-Bierbrauerei, von Stavenhagen . . . . .	XXII, 52, 53	363	— der Akademie zu Münster . . . . .	XXX	465
— Ueber den Bruch eines gußeisernen Trägers in einer Brauerei, Mitthlg. von Berring . . . . .	XIX	450	— der Universität zu Marburg . . . . .	XXX	465
<b>Brunnen</b> zu senken, Methode v. E. H. Hoff- mann . . . . .	IX	395	<b>Chorbrüstung</b> in der Kirche zu Brodowin, von Stüler, mitgeth. v. Brecht . . . . .	IV, 27	209
— „Der schöne Brunnen“ zu Nürnberg, mitgeth. von R. Bergau . . . . .	XXI, 44, 45	217 u. 343	<b>Circus</b> in Berlin, Friedrichstraße 141, von A. Caspar, mitgeth. v. H. Wernekinck . . . . .	III, 36, 37	209
— Tiefbrunnenanlage des astrophysicalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker . . . . .	XXIX, 7	36, 42	— Napoléon in Paris, mitgeth. v. G. Borstell und F. Koch . . . . .	IV, 1—4, A	3
			— in Berlin, der Otto'sche, von F. Hitzig . . . . .	X, 1—4	7
			<b>Cité ouvrière</b> oder Cité Napoleon in Paris, mit- getheilt v. G. Borstell und F. Koch . . . . .	III, 73	509
			<b>Coaksbrennerei</b> der Berlin-Hamburger Eisen- bahn in Berlin, mitgeth. v. F. Hoffmann . . . . .	VI, 57	493
			<b>Coaksöfen</b> , Dubochet'sche, auf der De Wendel- schen Coaksöfen-Anlage bei Saarbrücken, mit- getheilt v. Hartwich . . . . .	V	93
			— desgl., mitgeth. von Haustein . . . . .	V, 46—48	343
			— der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn in Magdeburg, v. Bode, mitgeth. von Haege . . . . .	VIII	525
			— auf dem Anhaltischen Bahnhofe in Berlin,		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
mit Vorrichtung zur Beseitigung des Rauches, von Hennig . . . . .	XI	325
<b>Coaksöfen</b> im Saarbrücker Berg-Bezirk, mit verticalen und horizontalen Zügen, mitgeth. von H. A. Schultz . . . . .	VIII, 61—63	545
<b>Dach-Constructionen in Holz</b> bei neueren evangelischen Kirchen in England . . . . .	VIII, 46, 47	384
— über dem Rathhaus zu Breslau, 23½ Fufs resp. 46 Fufs weit . . . . .	XIV, 13	16
— über dem Materialien-Magazin der französischen Nordbahn, 24 Fufs + 2.33 Fufs weit . . . . .	IV, B'	535
— über dem Mausoleum der Gräfin Henkel zu Wolfsburg, Kuppeldach von 28½ Fufs Lichtweite . . . . .	XI, 38	369
— über der Kirche in Oderberg, 29 Fufs weit . . . . .	VI, 32	299
— über dem Schanklokale der Wagner'schen Brauerei in Berlin, 30 Fufs + 2.16½ Fufs weit . . . . .	III, 49	349
— über dem Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofes in Berlin, Satteldächer à 32 Fufs weit . . . . .	VI, 57	496
— über dem Güterschuppen daselbst, 37 Fufs + 2.24 Fufs weit . . . . .	VI, 58	491
— über dem Güterschuppen des Bahnhofs zu Lübeck, 37 Fufs und 41 Fufs weit . . . . .	II, 26	97
— über dem Kohlenschuppen der Gasanstalt zu Magdeburg, 38 Fufs + 2.23½ Fufs weit . . . . .	IV, 38	241
— über der Scheune zu Kniewenzamosten, 40 Fufs + 2.15 Fufs weit . . . . .	VIII, U	455
— über dem Kohlenglühofen der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale, 40 Fufs weit . . . . .	II, 39	189
— über dem Schweine-Schlachthof Chateau London in Paris, Bohlenbogen von 40 Fufs und von 32 Fufs Weite . . . . .	VIII, 37	257
— über dem Ackerpferdestall auf dem Wirthschaftshof zu Wilhelmsburg, 40 Fufs weit . . . . .	IX, 36	293
— über der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, 41 Fufs + 2.41 Fufs weit . . . . .	VIII, 27	137
— über dem Wohngebäude Nr. 13 in der Victoriastraße in Berlin, mit gebrochenen Dachflächen, 43 Fufs weit . . . . .	VIII, 41	—
— über der Kornscheune zu Eldena, 48 Fufs weit . . . . .	II, 36	163
— über dem Kuhhaus auf dem Wirthschaftshof zu Wilhelmsburg, 48 Fufs weit . . . . .	IX, 38	294
— über dem Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold, 48 Fufs weit . . . . .	XV, 50	291
— über dem Locomotivschuppen auf dem Bahnhof in Lübeck, 51 Fufs weit . . . . .	II, 27	94
— über der Scheune auf dem Wirthschaftshof zu Wilhelmsburg, 52 Fufs weit . . . . .	IX, 37	293
— über dem Bauschuppen der Rheinbrücke bei Kehl, 18,7 m weit, Gitterträger . . . . .	X, 5	16
— über dem Landhaus des Ober-Burggrafen v. Brünneck auf Bellschwitz, mit Rinnenconstruction innerhalb des Gebäudes, 59 Fufs weit . . . . .	VII, 4	9
— über der Reitbahn der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, 62 Fufs weit . . . . .	I, 52	335
— über dem Moskowitersaal in Königsberg, 68 Fufs weit . . . . .	V, 57	474
— über dem Kaufhaus Gürzenich in Cöln, 70 Fufs weit . . . . .	XII, 4, 5	11
— über der städtischen Turnhalle in Berlin, 71 Fufs weit . . . . .	XIV, 35	327
— über der Personenhalle in Metz, 25 Meter weit . . . . .	IV, 65	532
— über dem Circus in Berlin, Friedrichsstraße Nr. 141, 83 Fufs + 2.16½ Fufs weit . . . . .	III, 36, 37	209
— über dem Güterschuppen des Bahnhofs in Lyon, 90 Fufs weit . . . . .	VI	141
— über der Halle der Kings-Cross-End-Station der Great-Northern-Eisenbahn in London, Bohlenbogen im Halbkreis, 105 Fufs Sehne . . . . .	IX, 42, 43	311
— über der Personenhalle der Great-Northern-Eisenbahn in London, Bohlenbogen von 108 Fufs Spannweite . . . . .	II, 70	404
— über dem Circus Napoléon in Paris, Gitterträger, 126 Fufs Durchmesser . . . . .	IV, 2, A	5
— über der evangelischen Kirche zu Lauenburg in Pommern, von Stüler und Fritze . . . . .	XVIII, 27	153
— des Stadttheaters in Riga, von Bohnstedt . . . . .	XIX, 33, 35	195
— des Stadttheaters in Leipzig, von Langhans . . . . .	XX, 22, 23	291
— der Thomaskirche zu Berlin, von F. Adler . . . . .	XXI, 17—19	321
— in den provisorischen Anlagen für den Personenverkehr auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin, von Quassowski . . . . .	XXI, 36	163

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Dach-Constructionen in Holz</b> über dem Schuppen für Holzarbeit in der norddeutschen Fabrik für Eisenbahn-Betriebsmaterial, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXI, 52	329
— in den Gebäuden des neuen Berliner Viehmarkts, von A. Orth . . . . .	XXII, 9—18	21
— im Vierordtbad in Carlsruhe, von J. Durm . . . . .	XXIV, 28	123
— in der Elisabethkirche zu Wilhelmshaven, von F. Adler . . . . .	XXIV, 47, 48	287
— im neuen Raubthierhause des zoologischen Gartens bei Berlin, von Ende u. Böckmann . . . . .	XXV, 23	127
— im Jagdschloß Mrossowa-Gora in Schlesien, von Pavelt . . . . .	XXVI, 6, 7	19
— <b>in Eisen</b> über einem eisernen Magazin in Carlsruhe, Oberlicht 10 Fufs weit . . . . .	XIV, 60, 61	529
— — über der Perronhalle auf dem Bahnhof zu Kattowitz, 21 Fufs weit . . . . .	XIII, 27, H	165
— — über dem Lackirschuppen der Niederschles.-Märk. Eisenbahn in Frankfurt a. O., Satteldächer von 30 Fufs Weite . . . . .	XV, 41	119
— — über Stationshallen in Manchester, 30 bis 60 Fufs weit . . . . .	IX, 40	306
— — über dem Speisesaal im Stationsgebäude zu Kehl . . . . .	XV, J	177
— — über der Kirche St. Clothilde in Paris, 32 Fufs und 18 Fufs weit . . . . .	VI, 17, F, G	106
— — über den Hallen der Euston-Square-Station in London, Satteldächer von c. 36 Fufs Weite . . . . .	IX	298
— — über dem Dom zu Cöln, 40 Fufs weit . . . . .	XII, 63, 64	487
— — über Gerson's Modewaaren-Magazin, 42 Fufs weit (mit hölzernen Sprengstreben) . . . . .	I, 21	134
— — auf Hermannshütte bei Hörde, 45 Fufs weit . . . . .	III, 20	99
— — über den Central-Markthallen in Paris, 17,88 m und 2.12,27 m weit . . . . .	VI, 23	117
— — über der Halle für die Lyoner Bahn in Paris, 68½ Fufs weit . . . . .	III, 54	393
— — über der Nicolaikirche in Potsdam, Kuppel von 72¾ Fufs Durchmesser . . . . .	IV, 44	410
— — über der Halle in Sheffield, 80 Fufs weit . . . . .	II, 31—33	155
— — über dem großen Baudock im Königl. Dockyard zu Chatam, 82 Fufs und 2.34 Fufs weit . . . . .	III, 42	266
— — über der Börse in Berlin, sichelförmige Träger von 85 Fufs Länge . . . . .	XIII, 66	624
— — über der Personenhalle auf dem Thüringischen Bahnhof zu Leipzig, Gitterbögen von 88½ Fufs lichter Spannweite . . . . .	XV, 29, 30	—
— — über der Halle des Straßburger Bahnhofs in Paris, 90 Fufs weit . . . . .	X, K	220
— — über der Halle des Hamburger Bahnhofs in Berlin, 95½ Fufs weit . . . . .	III, 53	390
— — über der Paddington-Station in London, 102 Fufs und 70 Fufs weit (Bogenform) . . . . .	IV, 48	409
— — über dem Gasbehältergebäude der Imperial-Continental-Gas-Association in Berlin, 106¼ Fufs lichter Durchmesser, parabelbalkenartige Hauptgebäude . . . . .	VI, 57	496
— — über der Personen-Station der Paris-Ver-sailler Bahn, 120 Fufs weit . . . . .	IX, 41	308
— — über dem Otto'schen Circus in Berlin, 120 Fufs Lichtweite, Gitterträger-System . . . . .	XIII, 25, 26	151
— — über dem Industriepalast in Paris, 144 Fufs und 2.72 Fufs weit . . . . .	IV, D'	537
— — über der Lime-Street-Station in Liverpool, Bogenform, 153½ Fufs weit . . . . .	X, 1—3	7
— — über dem Locomotivhaus der Berlin-Potsdamer Eisenbahn in Berlin, Hufeisenform mit Laterne, 167 Fufs Spannung . . . . .	V, F	197
— — über dem Central-Bahnhof in Birmingham, Kreisbogen, 208 Fufs Weite . . . . .	IX, 39	301
— — über der großen Halle des Empfangsgebäudes der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von Sendler . . . . .	XV, 57, 59	441
— — Resultate der Probelastung der Dachconstruction auf dem Görlitzer Bahnhof in Berlin, mitgeth. von A. Orth . . . . .	VIII, 50, 51	450
— — Kuppeldach über dem Gasbehältergebäude Holzmarktstraße Nr. 28 in Berlin (98½ Fufs Durchmesser), von J. W. Schwedler . . . . .	XIX	453
— — Kuppeldach über dem Gasbehältergebäude Hellweg Nr. 9 in Berlin (130 Fufs Durchmesser), von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII	460
— — Kuppeldach über dem Gasbehältergebäude in der Müllerstraße in Berlin (140 Fufs Durchmesser), von J. W. Schwedler . . . . .	XVI, 10	21
	XVI, 11, 12	24
	XVI	27



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Dach-Constructionen in Eisen.</b> Kuppeldach über dem Locomotivschuppen von 16 Ständen auf dem Bahnhofe St. Johann der Saarbrücker Eisenbahn (80 Fufs Durchmesser), von J. W. Schwedler . . . . .	XVI, 13	30	<b>Dach-Constructionen in Holz und Eisen</b> über der Eisenbahnwagen-Bauanstalt des Hrn. A. Pflug in Berlin, Bogenbinder von 80 Fufs Spannweite . . . . .	IV, 41, N	348
— der neuen Synagoge in Berlin . . . . .	XVI, 6	485	— über der Halle des Bahnhofes der Elisabeth-Westbahn in Wien, 87 Fufs weit . . . . .	XV, C	61
— der Neubauten des Königl. botanischen Gartens in München, von v. Voit . . . . .	XVII, 34—39	316	— über der Personenhalle des Bahnhofs in Lyon, 90 Fufs weit . . . . .	VI	140
— bei einer Spannweite von 98 Fufs und bedeutender Last, von J. W. Schwedler . . . . .	XVII	568	— über dem Gasbehältergebäude der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin, Kegeldach von 106 1/4 Fufs Durchmesser . . . . .	XIII, 26	151
— über Retortenhäusern der Gasanstalten zu Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XIX, 24—27	65	— über dem Opernhaus in Philadelphia, 135 Fufs Gesamtweite . . . . .	X, 23, 24	154
— Dach- und Decken-Constructionen über dem Festsalle und dem Stadtverordnetensalle des neuen Rathhauses zu Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XIX, 54—56	387	— in den provisorischen Anlagen für den Personenverkehr auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin, von Quassowski . . . . .	XXI, 36	—
— im Empfangsgebäude der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XX, 32, 34	164	— im Werkstattgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin . . . . .	XXI, 67	—
— der Güterschuppen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin . . . . .	XXI, 37	177	— der Zionskirche in Berlin, von A. Orth . . . . .	XXIII, 10	—
— zur Sicherung des Dachgerüstes der Kirche zu Seitsch, mitgeth. von Graeve . . . . .	XXI, M	389	— in den Gebäuden des neuen Berliner Viehmärkts, von A. Orth . . . . .	XXII, 15—17	—
— zu einem Retortenhause der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXII { 19, 20, D, E	43	<b>Dach-Eindeckung.</b> Arten, welche in der Provinz Preußen angewendet sind, zusammengestellt von Bertram . . . . .	II	520
— über der Empfangshalle des Berlin-Görlitzer Bahnhofes zu Berlin, zwischen den Aufhängen 121 Fufs weit, von A. Orth . . . . .	XXII, 63, 64	547	— mit gewalzten Bleiplatten bei dem Dom zu Cöln . . . . .	XII	489
— über dem Ofengebäude der Kgl. Porzellan-Manufactur in Charlottenburg, von Möller . . . . .	XXIII, 37	278	— mit cementirter Dachleinewand, für provisorische Anlagen . . . . .	XII	434
— Dachbinder (diagonaler) aus Eisen über der Vierung der Zionskirche in Berlin, von A. Orth . . . . .	XXIII	430	— mit Dachpfannen, in der Provinz Preußen . . . . .	V	193
— Flachkuppel über dem Gasbehälter in der Fichtestraße in Berlin (55 m Spannweite), von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31 u. 32	184	— der Dorn'schen Lehmhäuser . . . . .	II	524
— über dem Locomotivschuppen für Personenzugmaschinen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 25	225	— mit wellenförmigem patentirten Eisenblech . . . . .	II	82
— desgl. der Magdeburg-Halberstädter Bahn daselbst . . . . .	XXIX, 25	226	— auf der Herrmannshütte zu Hörde . . . . .	III, 20	99
— über der Perronhalle der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg (27,5 m Spannweite), von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 33	493	— mit Glas bei der Stationshalle in Sheffield . . . . .	III, 42	266
— über der Markthalle in Frankfurt a. M., von Behnke . . . . .	XXX, 18—20	15	— bei dem Hallendach auf dem Oberschlesischen Bahnhof in Breslau . . . . .	X	49
<b>in Holz und Eisen</b> (leichte) über Vorfahrten, Perrons etc. . . . .	VI	397	— bei den Oberlichten auf dem Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofes in Berlin . . . . .	XII	496
— süddeutsche und französische . . . . .	VI	400	— bei der Personenhalle auf dem Bahnhof zu Darmstadt . . . . .	XV, J	178
— über Bahnhofsgebäuden im Großherzogthum Baden . . . . .	I, 41, 42	278	— über dem Cour d'honneur im Grand Hôtel zu Paris, mitgeth. von Böckmann . . . . .	XV, R	378
— über dem Ziegelofen der Ziegelei zu Kniebau, 44 Fufs weit . . . . .	XI, 27	143	— mit gewelltem Eisenblech und Glas bei der Stationshalle des Centralbahnhofes in Birmingham . . . . .	VIII	451
— über der Central-Turnanstalt in Berlin, 45 Fufs weit . . . . .	I, 9	81	— beim Hallendach auf dem Kings-Cross-Bahnhof zu London . . . . .	IX, 43	312
— über dem Kesselhaus der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale, 45 Fufs weit . . . . .	II, 40	177	— bei der Perronhalle auf dem Bahnhof zu Kattowitz . . . . .	XIII, H	166
— über dem Sitzungssaal der II. Kammer in Berlin, Bogenbinder von 47 Fufs Spannweite . . . . .	IV, O	347	— mit Holz-Cement von Hainler in Schlesien . . . . .	XII	434
— über dem Wagenrevisionsschuppen der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., Satteldächer von 48 Fufs Weite . . . . .	XV, 43	125	— mit gewalztem Kupfer auf Bretterschalung bei der Schutzkuppel der St. Nicolaikirche in Potsdam . . . . .	II	157
— über Schmiede- und Kesselhaus der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, 50 Fufs u. 25 Fufs weit . . . . .	VIII, 27	139	— der Lehmstrodächer (polnische und pommerische) und deren Vortheile vor den gewöhnlichen Strodächern . . . . .	II	520
— über dem Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofes in Berlin, 50 Fufs weit . . . . .	XII, 65	493	— Unterhaltung und Dauer der Stroh- und Ziegeldächer . . . . .	II	532
— über dem Locomotivschuppen auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O., 54 Fufs Lichtweite . . . . .	IX, 53	487	— Kosten-Ermittelung der Stroh-, Lehmstroh-, Pfannen-, Biberschwanz-, Papp-, Zink-, Eisenblech-, Blei- und Kupferdächer . . . . .	II	528
— über dem Gasometer- und dem Feuerungs-Gebäude der Gasanstalt zu Magdeburg, 60 Fufs resp. 36 Fufs weit . . . . .	IV, 37	338	— mit Steinpappen. Deren Materialien, Ausführung, Feuersicherheit und Haltbarkeit . . . . .	II	524
— über dem Exercierhaus im Invalidenpark zu Berlin, 60 Fufs Spannweite . . . . .	V, 55	463	— Anweisung zum Eindecken der Dächer mit Steinpappen v. Büsscher u. Hoffmann . . . . .	VII, N	409
— über der Reitbahn in der Ulanen-Caserne zu Moabit bei Berlin, 62 Fufs weit . . . . .	I, 37	334	— Anweisung zur guten Unterhaltung derselben . . . . .	XI	633
— über der Halle in Calais, 64 Fufs weit . . . . .	II, 53	276	— Dieselben können empfohlen werden, von Schönfelder . . . . .	XIII	658
— über der Halle in Lille, 65 Fufs und 34 Fufs weit . . . . .	II, 53	275	— bei dem Kesselhause der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale . . . . .	II	178
— über der Stationshalle der Oberschlesischen Bahn in Breslau, 68 3/4 Fufs weit . . . . .	X, 13	49	— bei dem Locomotivhaus auf dem Potsdamer Bahnhof zu Berlin . . . . .	XV	453
— über der Güterstation der Great-Northern-Bahn in London, 72 Fufs u. 40 Fufs weit . . . . .	II, 69	405	— mit Zinkblechen. Die verschiedenen Arten derselben, mitgeth. von Kümritz . . . . .	III, 45	291
— über der Halle der Baierschen Ostbahn in München, 73 Fufs weit . . . . .	XV, D	68	— nach französischem Leistensystem nebst Berechnung der Eindeckungspreise . . . . .	VI, X	404
			— mit sogenannten Schuppenblechen, mitgetheilt von Kalide . . . . .	VII, 26	189
			— bei dem Theater in Braunschweig . . . . .	X	622
			— bei der Kirche St. Clothilde in Paris . . . . .	VI, G	107
			— Vorschriften über die Dach-Eindeckung bei neuen evangelischen Kirchen in England . . . . .	VIII	384
			<b>Dachfenster-Construction</b> ohne Kittverglasung, v. Kümritz . . . . .	IV, C	75
			<b>Dachhöhen</b> im Verhältniß zu der Gebäudetiefe bei verschiedenem Deckmaterial . . . . .	XV	173
			<b>Dachreiter</b> auf der Kreuzvierung des Domes zu Cöln (Metall-Construction), von Voigtel . . . . .	XII, 40—43	313



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Dachreiter</b> für First-Ventilation auf den ein- stöckigen Pavillons des städtischen Kranken- hauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden. . . . .	XXVI, 45—47	20
<b>Dachrinnen</b> ohne freie Abwässerung im Empfangs- gebäude der Kgl. Ostbahn zu Berlin. . . . .	XX	13
<b>Dachrinnen - Construction</b> der Markthalle in Frankfurt a. M., von Behnke. . . . .	XXX, 20	17
<b>Dampfmaschinenhaus</b> an der Havel zum Betrieb der Fontainen in Sanssouci, mitgeth. v. Gott- getreu. . . . .	III, 29—35	197
<b>Dampfschneidemühle</b> zu Neustrelitz, v. F. Hu- städt. . . . .	VII, 17—19, E	155
<b>Dammgrube</b> in der Königl. Geschützgießerei zu Spandau, von Beyer. . . . .	XXIX, 37	235
<b>Decken - Belastung</b> in Mahlmühlen betr., von Herrmann. . . . .	XVIII	595
— in Speichern resp. Magazinböden, von Neu- mann. . . . .	XIX	327
<b>Decken - Constructionen</b> im Sommer-Lazareth bei der Charité in Berlin (auf eisernen Säulen). — in der Kirche zu Brodowin (aus Holz). . . . .	III, 48 IV, 27	348 209
— in der Eisenbahnwagenbau-Anstalt des Hrn. A. Pflug zu Berlin (Sprengwerk v. 32 1/2 Fuß Lichtweite). . . . .	IV, 41	347
— in den Pferdeställen des Casernements vor dem Halleschen Thor in Berlin (Gewölbe). . . . .	V, 68	524
— in Paris, aus Brettern, die sich gegenseitig spannen, mitgeth. von Manger. . . . .	VI	401
— in den Sälen des neuen Orangeriegebäudes in Sanssouci, mitgeth. von Hesse. . . . .	VIII	498
— in den Wartesälen des Oberschlesischen Bahnhofes in Breslau. . . . .	IX, 14	50
— über dem Auditorium des neuen Opernhauses in Philadelphia. . . . .	X, 23, 24	155
— der feuerfesten Decken im Landgerichts- gebäude zu Bonn (aus Eisen). . . . .	XIII, L	332
— im Empfangsgebäude zu Thorn. . . . .	XV, 52	294
— aus Eisen, siehe Anwendung des Eisens beim Gebäudebau. . . . .		
— aus Eisen über den großen Sälen der Börse in Berlin, von F. Hitzig. . . . .	XVI	152
— in der neuen Synagoge in Berlin, von E. Knoblauch. . . . .	XVI, 1, 6	484
— über dem Festsäle und dem Stadtverordneten- saale des neuen Rathhauses zu Berlin, von J. W. Schwedler. . . . .	XIX, 54—56	387
<b>Decken- und Dach-Construction</b> aus Eisen über den Vestibülen des Empfangsgebäudes der Kgl. Ostbahn zu Berlin. . . . .	XX, 5	8
<b>Decken - Decoration</b> der Capelle des Schlosses Friedrichsborg. . . . .	II, 2	—
— des Circus Napoléon in Paris. . . . .	IV, 4	6
— des Salon des Sept Cheminées im Louvre zu Paris. . . . .	IV, 25	163
— im Hôtel Soltykoff in Paris. . . . .	VII, 8	12
— in einem Juwelierladen in Berlin. . . . .	X, 48	479
— in der oberen Capelle im Palazzo publico zu Siena. . . . .	XI, 6, 7	11
— in der Herzoglichen Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg. . . . .	XII, 27	154
— im Palast Revoltella in Triest. . . . .	XIII, 3, 6	4
— des Betsaales im Erziehungs- und Sittlich- verwahrloste Kinder in Berlin, von Möller. . . . .	XVIII, 24	—
— über dem Erker des Schöffenzimmers im Rathhaus zu Breslau, mitgeth. von Lüdecke. . . . .	XVIII, 64	—
— über dem Zuschauerraum des Stadttheaters in Riga, von Bohnstedt. . . . .	XIX, 34	—
— über dem Zuschauerraum des Stadttheaters in Leipzig, von Langhans. . . . .	XX, 25	—
— im Rathhause zu Berlin, von Waesemann. . . . .	XXIII, 29	—
— im Palais des Herrn von Kronenberg in War- schau, von F. Hitzig. . . . .	XXIV, 1, A	—
— im Kaiserl. General-Postamt in Berlin, von Schwatlo. . . . .	XXIV, 2, 6	—
— im Wohngebäude zu Berlin, Leipzigerstrasse Nr. 121, von Becker und Schlüter. . . . .	XXV, 36	445
<b>Demonstrationstisch</b> im neuen Anatomiegebäude zu Berlin. . . . .	XXVI, 8	—
<b>Denkmäler.</b> National-Krieger-Denkmal im In- validenpark, von Brunckow. . . . .	XVI, 29a	167
— Reiterstatue des großen Kurfürsten zu Berlin. Notiz von E. Knoblauch. . . . .	III, 80, 81	545
— der Julier in St. Remy, mitgeth. von Lohde. . . . .	XII	417
	XVII, 57	503

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Denkmäler.</b> Stüler-Denkmal auf dem Friedrich- Werderschen Kirchhofe in Berlin, v. Strack. . . . .	XVIII, 19	147
— Denkmal auf dem Marienberge bei Branden- burg, von H. Stier. . . . .	XXV, 4	3
— Kriegerdenkmal zu Marienburg, v. F. Ader. . . . .	XXVIII, 59	519
— Hebung des Denkmals auf dem Kreuzberg bei Berlin, mitgeth. von J. W. Schwedler. . . . .	XXIX	163
— Die Erhöhung des Krieger-Denkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin. . . . .	XXIX, 58—60	417
— Denkmal des Großen Kurfürsten auf dem sog. Kurfürstenberge bei Hakenberg, Reg.-Bez. Potsdam. . . . .	XXIX	557
<b>Desinfection</b> mit heißem Wasser, angewendet auf dem neuen Berliner Viehmarkt, v. A. Orth. . . . .	XXII	187
<b>Desinfections-Anstalt</b> für Viehwagen auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth. . . . .	XXII, 9	187
<b>Desinfectionseinrichtung</b> in der neuen Straf- anstalt in Aachen, von R. Cremer. . . . .	XXII	18
<b>Dienstgebäude</b> für die Redaction des astronomi- schen Jahrbuchs, in Berlin in der Lindenstrasse. . . . .	XXVIII	489
<b>Diamantfarbe</b> , deren Anwendbarkeit betr. . . . .	XVI	119
<b>Dichtung</b> des Mauerwerks zur Beseitigung von Quellen betr., von Böckmann. . . . .	XVII	92
— der Schleusenböden mittelst Beton. . . . .	XVII	95
<b>Domäneengebäude</b> im Preussischen Staat, aus- geführt im Jahre 1877. . . . .	XXVIII	599
— desgleichen im Jahre 1878. . . . .	XXIX	555
— desgleichen im Jahre 1879. . . . .	XXX	550
<b>Doppelfenster - Construction</b> , v. Silbermann. . . . .	V, T	559
— in den Krankensälen des städtischen Kranken- hauses in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden. . . . .	XXVI	20
<b>Dorfschule</b> in Thienbüttel in Holstein, von G. Martens. . . . .	XII, 11	19
<b>Eckthürmchen</b> der Louisestädter Kirche in Berlin aus Gusszink, v. Stein. . . . .	X	484
<b>Einfahrthalle</b> des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, { von Gropius und Schmieden. . . . .	XXV, 26 u. 29 XXVI	— 16
<b>Einfriedigungen</b> des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden. . . . .	XXIX, 17	196
— des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius u. Schmieden. . . . .	XXV, 25, A XXVI, 30	— 155
<b>Einrichtung und Beleuchtung</b> von Räumen zur Aufstellung von Gemälden und Sculpturen, von E. Magnus. . . . .	XIV, H, H'	201
<b>Einsteigehalle</b> des Königs in Neuendorf an der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski. . . . .	XX	330
<b>Einsteigehallen</b> auf Bahnhöfen im Großherzog- thum Baden, mitgeth. von G. Borstell. . . . .	I, 41, 42	278
<b>Einsturz</b> einer Halle in Brüssel, mitgeth. von Manger. . . . .	VI	197
— einer massiven Treppe am Mühlenwege in Berlin, mitgeth. von G. Afsmann. . . . .	XII	113
— des Daches auf dem neuen Gasometergebäude der englischen Gasanstalt in Berlin, mitgeth. von J. W. Schwedler. . . . .	X XII	622 297
— einer Sandsteintreppe in Berlin, mitgeth. v. G. Afsmann. . . . .	XIV	161
— eines 100 Fuß im Durchmesser haltenden, 21 Fuß hohen Gasbehälters aus Schmiede- eisen in Leipzig; die Hauptursache desselben, mitgeth. von Kühnel. . . . .	XII	424
— Haus-Einsturz in der Wasserthorstrasse in Berlin, Mittheil. von G. Afsmann. . . . .	XVI	311
— Einsturz eines Getreidespeichers in Berlin in der Alexanderstrasse. Mittheil. von Meyer. . . . .	XVI	313
— Haus-Einsturz in der Kronenstrasse 37 in Berlin, Mittheil. von Neumann. . . . .	XVIII	311
— Ueber den am 21. August 1868 stattgehabten Herabsturz eines am Perrondache des Empfangs- gebäudes auf Bahnhof Stettin befindlich ge- wesenen Rahmholzes, von Winterstein. . . . .	XX XXV	523 269
— des Rathhausturmes zu Haynau. . . . .		
<b>Eisen.</b> Verwendung des Eisens im Bauwesen, von J. Gärtner. . . . .	XXIII	235
<b>Eisenbahnwagenbauwerkstatt</b> von A. Pflug in Berlin, von C. Atzpodien. . . . .	IV, 40, 41, N	345
<b>Eisenbleche</b> , gewellte, für Bauconstructionen, mitgeth. von Pletsner. . . . .	XXVI	330
<b>Eisenconstructionen.</b> Ueber die ästhetische Aus- bildung der Eisenconstructionen, besonders in ihrer Anwendung bei Räumen von bedeutender Spannweite, Vortrag im Architekten-Verein von Lucae. . . . .	XX	532



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Eisenconstructions.</b> Discussionen hierüber . . .	XX	541, 543	<b>Erker</b> am Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . .	XXV, 25 u. 27	—
— Ueber deren Anwendung und Ausbildung bei Hochbauten, von Schwatlo . . .	XXI	125	<b>Erziehungs-Anstalt</b> für verwahrloste Kinder, in der Hasenheide bei Berlin, Notiz von Möller . . .	XIV	298
— der freitragenden Wände über dem Speisesaal im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . .	XXVII 21	163	<b>Erziehungs-Anstalt</b> für sittlich verwahrloste Kinder, am Urban zu Berlin, von Möller . . .	XVIII, 20—25	147
<b>Eishaus</b> beim städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . .	XXVI, 30	16	<b>Exedra</b> zur Aufstellung eines eroberten Geschützes in Görlitz mit Anwendung des Siemering'schen Frieses, von M. Gropius . . .	XXII, 61	501
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . .	XXIX, 23	195	<b>Exercier-</b> und Wagenhäuser für die Garde-Artillerie vor dem Oranienburger Thor in Berlin, von Drewitz . . .	I, 12, 13	107
<b>Eiskeller</b> auf der Villa von der Heydt in Berlin, von H. Ende . . .	XIII, 8	6	<b>Expeditionsbureau</b> der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin, von Quassowski . . .	XXI, 38	176
<b>Eiskeller-Anlage</b> im Bois de Boulogne, mitgeth. von Roth . . .	XIV	589	<b>Explosion</b> einer Heißwasserheizung, mitgeth. von Böckmann . . .	XVII	433
— Raum über den Kühlkammern des Schlachthauses in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . .	XXV, 55	321	<b>Fabrik</b> , Norddeutsche, für Eisenbahnbetriebsmaterial zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . .	XXI, 48—53	329
<b>Elementarschulen</b> in Cöln, über deren Bau und Einrichtung, von J. C. Raschdorff . . .	XIV { 19—21, 42—44	113 339	<b>Façade</b> eines Wohnhauses in Bologna in Backstein-Architektur, mitgeth. von C. Stegmann . . .	VI, 61	503
— Verzeichniß der im Preussischen Staate im Jahre 1877 ausgeführten Elementar-Schulhausbauten nebst Angabe der Bausummen . . .	XXVIII	475	— des Wohnhauses Unter den Linden Nr. 42 in Berlin, von Stüler . . .	X, 1	3
— Katholische Elementarschule in Werden . . .	XXVIII, 52a	476	— der Kirche Madonna di Galliera zu Bologna, mitgeth. von H. Zimmermann . . .	XIV, 22	119
— Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1878 ausgeführten Elementarschulbauten . . .	XXIX	427	<b>Façaden</b> der Apollo-Galerie und der Galerie Heinrich II. in Paris, Restauration derselben, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . .	III, 86	603
— desgleichen während des Jahres 1879 . . .	XXX	458	— von Wohngebäuden in Paris, mitgeth. von denselben . . .	V, A, B	35
<b>Elephanten-</b> und Giraffenhaus im zoologischen Garten zu Berlin, von Herter . . .	X, 50	479	— für die neue Maximilianstraße in München, von R. Gottgetreu . . .	V { 21, 22, 34—36	353
<b>Empfangsgebäude</b> auf Inselferrons (Hamm, Dirschau, Crefeld, Pasewalk, Minden, Eydtkuhnen, Kreuz, Bromberg und Cöln) (Grundrisse) . . .	XII, Q—Qs	369	<b>Fahrgerüst</b> in der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofes zu Berlin behufs Reinigung der seitlichen Hallenfenster . . .	XX	167
— auf Eisenbahn-Zwischenstationen durchgehender Linien der Preussischen Eisenbahnen (Grundrisse) . . .	XV, N, N'	323	<b>Fenster-Einrichtungen</b> in Pariser Wohngebäuden, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . .	IV	419
— auf Inselferrons (zu Kohlfurt, Lauban, Nennendorf, Fröndenberg, Schneidemühl, Rothenburg, Cottbus, Hagen, Arendshausen, Düren, Bingerbrück, Guben, Halle, Hameln, Bentschen) Grundrisse . . .	XXIII, 26—28	229	— Pfosten für Ladenfronten, von Glas . . .	V	489
— der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin . . .	XX, 26—34, N	156	— Verschluss an Beschlägen mit Espagnolettestangen, von Silbermann . . .	V, T	561
— der Pariser Gürtelbahn, von W. Housselle . . .	XX, R—T	252	— in Gefängnissen, von Kümritz . . .	XIV, 46, N	366
— der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn zu Breslau . . .	XXIV { 57—62 u. P	343	— von Gulseisen und deren Gewicht, von Redlich . . .	XIII	635
— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . .	XXVII S	552	— ohne Verkittung der Glasscheiben, zu Oberlichten, von Kümritz . . .	IV, C	75
— in Berlin, für die Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Fr. Hoffmann . . .	VI, 54—57	489	— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . .	XIX, 7, 8	—
— der Königlichen Ostbahn zu Berlin . . .	XX, 1—6	3	— Ueber luftdichte Doppelfenster von Siering in Berlin, von Hanel . . .	XIX	571
— der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin, von A. Orth . . .	XXII, 62—64	547	— aus Eisen in dem Vegetationshause des pomologischen Instituts zu Proskau, von Engel . . .	XXIV, 52	293
— in Breslau, für die Oberschlesische und Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn, von W. Grapow . . .	X, 8—14, D	45	— in den Zellen der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . .	XXVII, 60	149, 361, 517
— in Delitzsch, der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck . . .	XXII { 33, 36, 37, N	268	<b>Feuchte Räume</b> trocken zu legen, und vom Schwamm ergriffene von diesem Uebel zu befreien, von Krafft . . .	II	369
— zu Dirschau, mitgeth. von W. Schultze . . .	IX, 30—33, P	285	<b>Feuchtigkeit</b> in Gebäuden zu verhindern durch Anwendung von Asphalt . . .	V, D	38
— zu Eydtkuhnen, mitgeth. von Cuno . . .	XV, 34, 35	101	— Ein Schutzmittel gegen Feuchtigkeit der Wände, von Grubitz . . .	XX	233
— zu Gladbach, mitgeth. von F. Vogelsang . . .	XII, 47	319	— Trockenlegung des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden, von Kümritz . . .	XX, O	171
— des umgebauten Bahnhofes in Görlitz . . .	XX, 55 u. B'	474	— Desgl. in Dämpfen ausgesetzten Räumen, von Ende . . .	XX	256
— auf Bahnhof Guben, mitgeth. von Römer . . .	XXI, 68 u. O	451	— s. Entwässerungen . . .		
— zu Gumbinnen, mitgeth. von Cuno . . .	XV, 35a	105	<b>Feuerungen</b> mit Rauchverzehrung betr., von Möller . . .	XIX	449, 457
— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn (Grundrisse), mitgeth. von Stein . . .	VIII, Y	466	<b>Feuerungs-Anlagen</b> in Pariser Privatgebäuden, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . .	IV	416
— des Bahnhofes der Thüringischen Eisenbahn zu Leipzig, von Witzeck . . .	X, K	220	— — von Pfetsch auf der Saline S. Nicolaus bei Nancy, mitgeth. von Althaus . . .	XV	414
— der Lübeck-Büchener Eisenbahn, v. Scheffer . . .	II, 23, 35	93	<b>Feuerungs-Gebäude</b> der Gasanstalt zu Magdeburg, von Unruh . . .	IV, 33, 34	241
— des Centralbahnhofes zu Magdeburg, von Heim und Peters . . .	XXIX, 26—32	355	<b>Filterthurm</b> auf der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale, von O. Weishaupt . . .	II, 39, 41	188
— zu Regensburg, von Hügel . . .	XV, 53	293	<b>Flammofen</b> zum Auswalzen von Zinkblechen, mitgeth. von J. Manger . . .	XIII	77
— zu Thorn, mitgeth. von Cuno . . .	XV, 51, 52	293	<b>Fontaine</b> Richelieu zu Paris, mitgeth. von G. Borstell . . .	V, 12	33
— des Thüringischen Bahnhofes bei Leipzig, mitgeth. von Witzeck . . .	X, K	220	<b>Fontainenbau</b> in Sanssouci bei Potsdam, mitgeth. von Gottgetreu . . .	II, 50, 51	252
<b>Emporen</b> , deren Anordnung in neuen evangelischen Kirchen in England, mitgeth. v. Stüler . . .	VIII	401	<b>Fontainen</b> daselbst, mitgeth. von demselben . . .	III { 61—63, 76 u. 77	459
<b>Erbbegegnis</b> der Gräfin v. Zietzen'schen Familie in Ramstedt bei Magdeburg, von Waesemann . . .	IV, 18	117	<b>Die Königl. Forst-Akademie</b> in Eberswalde . . .	XXVIII	492
<b>Erker</b> an einem Wohnhause in Cöln, von F. Mohr . . .	IX, 51	486			
— am Schloß Wallisfurth bei Glatz, von Waesemann . . .	XI, 19	131			
— am Rathhause zu Breslau, mitgeth. von Lüdecke . . .	XIV, 14	18			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Förstergehöfte</b> , im Preussischen Staat ausgeführt im Jahre 1877 . . . . .	XXVIII, 64	599
— Desgl. im Jahre 1878 . . . . .	XXIX	555
— Desgl. im Jahre 1879 . . . . .	XXX	550
<b>Freitragende Wände</b> aus Wellenblech im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVII	167
Der neue <b>Friedhof</b> in Carlsruhe, von J. Durm . . . . .	XXX, 1—9	3
<b>Friedhof-Capelle</b> für die israelitische Gemeinde in Dresden, von E. Giese . . . . .	XVIII, 60, 61	511
<b>Fugung</b> von Backstein-Verblendmauerwerk, in Buda-Pest üblich, mitgeth. von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV	315
<b>Fundirung</b> der Börse in Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XVI	148, 151
— mittelst Senkkasten beim Bau der National-Galerie in Berlin. Mitthlg. von Erbkam . . . . .	XIX	269
— von Hochbauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn mit Senkbrunnen, von Quasowski . . . . .	XXIV, J	312
— des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31	183
<b>Fußböden</b> aus Eisen. Siehe Anwendung des Eisens beim Gebäudebau.		
— von Lehm Schlag im Exercierhause im Invalidenpark zu Berlin, von Drewitz . . . . .	V	462
— musivische, im Dom von Parenzo, mitgeth. von Lohde . . . . .	IX, D	74
— Mittel gegen Fäulnis der Fußboden-Unterlager in nicht unterkellerten Räumen, v. Lohse . . . . .	XIII	659
— in den Gemeindeschulen Berlins, mitgeth. von Gerstenberg . . . . .	XIX	492
— aus Mettlicher Fliesen im Evacuationspavillon der Krankenanstalt Bethanien in Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIII, 20	132
— in Krankensälen. Notiz von E. Plage . . . . .	XXIII	339
— in den Diensträumen der neueren deutschen Postgebäude. Mitthlg. von Schwatlo . . . . .	XXV	152, 153
— im öffentlichen Schlachthause in Buda-Pest . . . . .	XXV	320, 322
— aus Eisenblech im Eisraum über den Kühlkammern des Schlachthauses in Buda-Pest . . . . .	XXV	321
— aus Mettlicher Fliesen in den Krankensälen des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	19, 30
— aus Lehmestrich in den Dachräumen der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVII	347
— in den Gefangenen-Zellen daselbst . . . . .	XXVII	348
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX	178
<b>Futtermauern</b> siehe sub IIB und IID.		
<b>Galerie</b> Heinrichs II. und Apollo-Galerie, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	III, 86	603
— Colbert (Passage) in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	V, 23	171
— und Galeriegeländer aus schwachen Hölzern resp. Brettern, mitgeth. von Manger . . . . .	VI	399
<b>Gas-Anstalt</b> in Danzig, Mitthlg. von Keil . . . . .	V	172
— in Königsberg, mitgeth. von Keil . . . . .	V	175
— in Magdeburg, von v. Unruh . . . . .	IV { 33, 34	229
	{ 37—39	323
— für die Königl. technischen Institute der Artillerie in Spandau, von Beyer . . . . .	XIX, 44—48	357
— der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin. Dachconstruction zu einem Retorten-hause, von J. W. Schwedler . . . . .	XXII { 19, 20	43
	{ D, E	
— im Betriebsgebäude der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXX, 62, 63	511
<b>Gasbehälterglocke</b> des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, v. J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 33, 34	190
<b>Gasbeleuchtung.</b> Neuere Vorrichtungen in England, die Verbrennungsproducte und die Hitze dabei abzuführen, mitgeth. von Heidman . . . . .	XVI	134
— in der neuen Synagoge in Berlin, von E. Knoblauch . . . . .	XVI	484
— Apparat für kleinere Räume (Wohnzimmer) in Verbindung mit Vorrichtung zur Ventilation, mitgeth. von Heidman . . . . .	XVII	78
— in dem König-Wilhelms-Gymnasium in Berlin, mitgeth. von Pardow und Goebbels . . . . .	XVII, 16	348
— Die Brönner'schen Patentbrenner betr. . . . .	XVIII	322, 462
— im Stadttheater zu Riga von L. Bohnstedt . . . . .	XIX, 34	200
— der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofes zu Berlin . . . . .	XX	168
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 17	197
<b>Gascandelaber</b> mit unterirdischer Ableitung der Verbrennungsproducte, mitgeth. v. Heidman . . . . .	XVI	95

	Jahrg. u. Kpftaf.	* Pag.
<b>Gascandelaber</b> betr., von Adler . . . . .	XVII	426, 428
<b>Gasfeuerung</b> in der Königl. Porzellan-Manufactur zu Berlin. Mitthlg. von Möller . . . . .	XXI	505
— Resultate über Versuche mit Gasfeuerung bei Porzellan-Fabrikation in der Königl. Porzellan-Manufactur zu Berlin, mitgeth. von Möller . . . . .	XXIII	281
<b>Gas-Generatoren</b> , mitgeth. von Schnuhr . . . . .	XIII	655
<b>Gas-Heiz-</b> und Koch-Apparate, mitgeth. von demselben . . . . .	XI	641
<b>Gasheizungen</b> für große und hohe Räume resp. Kirchen, desgl. . . . .	XI	649
<b>Gaskochapparat</b> in den Theeküchen des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	27 u. 178
<b>Gas-Leitungen</b> , über deren Anlage und über Ursachen und Ermittelung der Undichtheiten derselben, von Schnuhr . . . . .	XII	537
— deren Durchlegung durch den Schifffahrts-canal in Berlin, von demselben . . . . .	XV	78
<b>Gas-Reinigungsgebäude</b> der Gas-Anstalt in Magdeburg, von v. Unruh . . . . .	IV, 33	247
<b>Gas-Röhren</b> von Asphalt . . . . .	V, D	38
<b>Gasometergebäude</b> der Gas-Anstalt in Magdeburg, von v. Unruh . . . . .	IV, 33	335
— der neuen Gas-Anstalt in Thorn, betr. den stattgehabten Rifs im Wasserbassin, v. Kühnel . . . . .	X	267
— der neuen Gas-Anstalt in Berlin, desgl., von Schnuhr . . . . .	X	269
— der Gas-Anstalt der Königl. technischen Institute der Artillerie in Spandau, von Beyer . . . . .	XIX, 47	363
— der städtischen Gasbehälter-Anstalt an der Fichtestraße in Berlin, v. J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31—34	179
<b>Gasthof</b> „Deutscher Hof“ zu Frankfurt a. M., von Pichler . . . . .	XIII, 40, 41	327
— Hôtel du Louvre und Grand Hôtel in Paris, mitgeth. von Böckmann . . . . .	XV, R	378
<b>Gebärhaus</b> in München, das neue, v. Zenetti . . . . .	VIII, 3—10	7
<b>Gefangen-Anstalt</b> in Minden, von Busse . . . . .	V, 13—20	106
<b>Gefängnisse.</b> Verzeichniß der im Preussischen Staat im Jahre 1877 ausgeführten Gefängnis- und Strafanstalts-Bauten nebst Angabe der Baukosten . . . . .	XXVIII, 63	589
— Desgl. im Jahre 1878 . . . . .	XXIX	549
— Desgl. im Jahre 1879 . . . . .	XXX	545
— Die neue Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	XXII, 1—6	7
— Arbeitsbaracke bei dem Gefängnis zu Altona . . . . .	XXVIII	593
— Strafgefängnis am Plötzen-See bei Berlin. Mitthlg. von Spieker . . . . .	XXII	594
— Die neue Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVII	339
— Allgemeine Anordnung . . . . .	49	344
— Das Verwaltungsgebäude . . . . .	50—52	345
— Das erste Gefängnis für Erwachsene . . . . .	—	346
— Das zweite Gefängnis für Erwachsene . . . . .	53—59	350
— Details des inneren Ausbaues des ersten und zweiten Gefängnisses für Erwachsene . . . . .	XXVIII, 60, 61	149
— Das Krankenhaus . . . . .	21—23	154
— Das dritte Gefängnis . . . . .	42—45	359
— Das Gefängnis für jugendliche Strafgefangene . . . . .	57, 58	515
— Das Betriebsgebäude nebst Nebenanlagen . . . . .	XXX, 62, 63	507
— Die Kochküche . . . . .	64	515
— Das Waschhaus . . . . .	65	519
— Männer- und Weibergefängnis bei dem Criminalgerichts-Etablissement im Stadttheil Moabit in Berlin . . . . .	XXVIII, 64	—
	XXIX	549, 550
— Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin . . . . .	XXVIII, 64	590
	XXX	546
— Erweiterungsbau des Gerichtsgefängnisses zu Beuthen O. S. . . . .	XXX, 70	548
— Strafanstalt zu Cassel . . . . .	XXVIII	594
	XXIX	550
— Schlafzellengebäude der Strafanstalt in Brandenburg . . . . .	XXIX	551
— Municipal-Gefängnis in Cöln, v. Raschdorff . . . . .	XIV, 58, 59	515
— Strafanstalt zu Cottbus . . . . .	XXX	546
— Gefängnis für das Kreisgericht zu Culm . . . . .	XXVIII	589
— Arresthaus in Elberfeld . . . . .	XXVIII	594
— Gefängnis für das Collegialgericht zu Erfurt . . . . .	XXVIII, 63	591
— Gefangenenhaus des Kreisgerichts-Etablissements in Essen, von Kind . . . . .	XVIII, 51	349
— Gerichtsgefängnis zu Flensburg . . . . .	XXX, 70	547
— für Frankfurt a. M., Project von Lohse und F. Koch . . . . .	XII	433, 435
— Strafanstalt zu Herford . . . . .	XXX	546
— Strafanstalt zu Insterburg . . . . .	XXVIII	593



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Gefängnisse.</b> Strafanstalt zu Luckau . . . . .	XXX	546
— Strafanstalt zu Naugard, Reg.-Bez. Stettin . . . . .	XXVIII	594
— Kreisgerichtsgefängnis in Naumburg a./S. . . . .	XXVIII	593
— Gerichtsgefängnis zu Nordhausen . . . . .	XXIX	549
— Gefängnis zu Osnabrück . . . . .	XXX	547
— Zellengefängnis auf dem Boulevard Mazas in Paris, von Gilbert und Lecomte, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	XXVIII	592
— Strafanstalt zu Posen . . . . .	III	529
— Untersuchungsgefängnis daselbst . . . . .	XXVIII	590
— Landgerichtsgefängnis zu Schneidemühl . . . . .	64	—
— Gerichtsgefängnis in Schweidnitz . . . . .	XXX	547
— Schlafzellenhaus der Strafanstalt zu Trier . . . . .	XXX, 70	547
<b>Gemeindeschulen</b> der Stadt Berlin, v. Gerstenberg . . . . .	XXVIII	595
<b>Gemeinnützige Baugesellschaft</b> in Berlin, deren Häuser aus dem Jahre 1849, mitgeth. von W. Emmich . . . . .	XIX { 58—60, P, Q, R	489
<b>Geologische Landesanstalt</b> und Bergakademie zu Berlin, Invalidenstrasse 42—44 . . . . .	I, 25, 26	146
<b>Geraderichtung</b> eines 330 Fufs hohen Schornsteines auf der Bochumer Gufsstahl-Fabrik, v. Haarmann . . . . .	XXIX, 62	442
<b>Gerichtsgebäude.</b> Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Gerichtsgebäude nebst Angabe der Baukosten . . . . .	XVII, 33	223
— Desgleichen während des Jahres 1878 . . . . .	XXVIII, 63, 64	584
— Desgleichen während des Jahres 1879 . . . . .	XXIX	544
— Raumverhältnisse für solche, mitgeth. von Herrmann . . . . .	XXX, 70	537
— Land- und Amtsgericht in Allenstein, Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXIV	129
— Landgerichtsgebäude in Bartenstein, Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXIX	544
— Criminalgerichts-Etablissement im Stadttheil Moabit in Berlin . . . . .	XXX, 70	537
— Umbau des früheren Kadettenhauses für das Landgericht I in Berlin . . . . .	XXIX	545
— Umbau des Kammergerichtsgebäudes zu Berlin . . . . .	XXIX	545, 550
— Amtsgericht und Gefängnis zu Berlinchen, Reg.-Bez. Frankfurt a. O. . . . .	XXX	544
— Amtsgerichtsgebäude in Bitterfeld . . . . .	XXX	544
— Landgerichtsgebäude in Bonn, von Busse . . . . .	XXX, 70	538
— Landgerichtsgebäude in Braunsberg, Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXIX	547
— Amtsgerichtsgebäude in Münsterberg, Reg.-Bez. Breslau . . . . .	XIII { 45—50 u. L	329
— Amtsgericht nebst Gefängnis in Brilon, Reg.-Bez. Arnsberg . . . . .	XXIX	545
— Kreisgericht zu Calbe a. S. . . . .	XXIX	546
— Gerichtsgebäude in Cassel . . . . .	XXVIII	588, 592
— Amtsgericht nebst Gefängnis in Cöpenick . . . . .	XXVIII, 63	585
— Landgerichtsgebäude zu Dortmund . . . . .	XXIX	588
— Landgerichtsgebäude in Elberfeld, v. Busse . . . . .	XXX, 70	546
— Collegialgericht zu Erfurt . . . . .	XXX, 70	540
— Kreisgerichts-Etablissement nebst Gefängnis- haus und besonderem Schwurgerichtsgebäude, von Kind . . . . .	XXX, 70	541
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Flensburg nebst Gefängnis . . . . .	II { 45—49, 58—63	363
— Landgerichtsgebäude zu Gnesen . . . . .	XXVIII, 63	586
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Lyck, Reg.-Bez. Gumbinnen . . . . .	XVIII, 47—51	349
— Landgerichtsgebäude zu Halle a. S. . . . .	XXX, 70	542
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Hannover . . . . .	XXX	541
— Kreisgerichtsgebäude zu Hechingen, v. Herrmann . . . . .	XXX, 70	543
— Geschäftshaus für die Civilabtheilung des Landgerichts in Hirschberg . . . . .	XXX, 70	540
— Collegialgericht zu Kiel . . . . .	XXX, 70	541
— Gerichtsgebäude in Königshütte, Reg.-Bez. Oppeln . . . . .	XXIV, 30—33	127
— Amtsgerichtsgebäude zu Landsberg a. W. . . . .	XXIX	547
— Kreisgerichtshaus nebst gerichtlicher Gefängnisanstalt in Minden, von Busse . . . . .	XXVIII	587
— Collegialgericht zu Münster . . . . .	XXIX	547
— Amtsgericht zu Neuburg im Reg.-Bez. Marienwerder . . . . .	XXX, 70	539
— Amtsgericht und Gefängnis zu Neustadt im Reg.-Bez. Danzig . . . . .	V, 13—20	101
— Land- und Amtsgerichtsgebäude zu Oppeln . . . . .	XXVIII, 63	588
— Justizgebäude zu Osnabrück . . . . .	XXX, 70	538
— Collegialgericht zu Posen . . . . .	XXX, 70	538
	XXVIII	587
	XXVIII, 64	584

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Gerichtsgebäude.</b> Oberlandesgerichtsgebäude zu Posen . . . . .	XXX, 70	543
— Collegialgericht zu Stargard . . . . .	XXVIII	584
— Amtsgerichtsgebäude in Stalsfurth . . . . .	XXIX	547
— Collegialgericht zu Stendal . . . . .	XXVIII, 63	585
— Amtsgerichtsgebäude zu Stettin . . . . .	XXX, 70	539
— Kreisgerichtshaus in Warendorf, von Busse . . . . .	VI, 3	7
— Amtsgericht zu Wilhelmshaven . . . . .	XXVIII	588
<b>Gerson's Modewaarenlager</b> in Berlin, v. Stein . . . . .	I, 19—21	131
<b>St. Gertraud-Stiftung</b> in Berlin, von Fr. Koch . . . . .	XXIII, 30—33	263
<b>Gesellschaft</b> für Verbesserung der arbeitenden Klassen in England. Wohngebäude von derselben, mitgeth. von L. Runge . . . . .	II, 14	51
<b>Gestüt-Etablissementsbauten</b> im Preussischen Staate ausgeführt im Jahre 1877 . . . . .	XXVIII, 64	602
— Desgleichen im Jahre 1878 . . . . .	XXIX	556
— Desgleichen im Jahre 1879 . . . . .	XXX	550
— Das Landgestüt zu Rastenburg im Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXVIII, 64	602
<b>Getreide- und Mehlspeicher</b> auf der Rothermühle bei Bromberg, mitgeth. von Keil . . . . .	V, 7	17
<b>Gewächshäuser.</b> Ob doppelte Verglasung bei Gewächshäusern anzuwenden? v. Böckmann . . . . .	XVII	419
— Gewächshaus Nr. 2 des botanischen Gartens der Universität zu Breslau . . . . .	XXIX, 62	435
— Das Deutsche <b>Gewerbe-Museum</b> zu Berlin . . . . .	XXIX, 62	439
<b>Gewölbe</b> aus Stampfmörtel, v. E. H. Hoffmann . . . . .	XXX	465
— Toscanische Gewölbe, Volterrane genannt, mitgeth. von Wild . . . . .	VIII, U	453
— Constructionen des antiken Rom, mitgeth. von W. Salzenberg . . . . .	VI	182
— Die Bauwaage und deren Ergebnisse für den Gewölbebau, von F. Heinzerling . . . . .	VII	424
— Schiefe Gewölbe, ausgeführt bei der neuen Berliner Verbindungsbahn. Mitthlg. von Sarrazin . . . . .	XIX, C u. D	89
— Gewölbeformen des Mittelalters, von Blankenstein . . . . .	XXI	278
— Kappengewölbe in den zweigeschossigen Rindviehställen des neuen Berliner Viehmarkts, von A. Orth . . . . .	XXI	283
— Zur Theorie der Gewölbe, v. W. Wittmann . . . . .	XXII, 13	33
— Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe, von G. Gottgetreu . . . . .	XXIX, A—D	61
<b>Gewölbschafts-Erneuerung</b> im ehemalig. Katharinenkloster in Stralsund, von v. Haselberg . . . . .	XXIX, 12, 13	91
<b>Giebelthurm</b> der Klosterkirche in Berlin, aus Eisen, mit Zinkbekleidung, von Stein . . . . .	IV	571
<b>Gipsmörtel.</b> Ueber den Gipsmörtel, von Lorenz und Tiemann . . . . .	X, 51	485
<b>Gipsofen</b> auf dem Dankberg'schen Gipswerk, mitgeth. von Lorenz und Tiemann . . . . .	XXVII	113
<b>Gitter- und Thürverschlufs</b> für Raubthierkäfige im zoologischen Garten zu Berlin, von Ende und Böckmann . . . . .	XXVII	115
<b>Glaslinsen</b> zur Erleuchtung von unter dem Hofe etc. liegenden Kellereien, mitgeth. v. Becker . . . . .	XXV	129
<b>Glasmalereien</b> im Großherzoglichen Schlosse zu Schwerin, von E. Gillmeister . . . . .	XVIII	309
<b>Glasplafond</b> über dem Zuschauerraum des Stadttheaters in Riga, von Bohnstedt . . . . .	II	233
<b>Glockenläutevorrichtung</b> , von Ritter in Trier . . . . .	XIX, 34	200
<b>Glockenstuhl</b> von Eisen in der Klosterkirche in Berlin, von Stein . . . . .	XV	373
<b>Glockenstuhl.</b> Haben sich eiserne Glockenstühle bewährt und wo ist etwas darüber veröffentlicht? von A. Orth . . . . .	X, 51	486
— von Eisen in der Zionskirche in Berlin, von A. Orth . . . . .	XVIII	307
<b>Glockenthürmchen</b> auf der Rathaus-Capelle zu Cöln, von Zwirner . . . . .	XXIII	431
<b>Glockenzüge</b> mittelst Luftröhren, in England, mitgeth. von Römer . . . . .	VII, 1	7
<b>Glühofen</b> und Darre für Knochenkohle in der Runkelrübenzuckerfabrik zu Thale, von O. Weishaupt . . . . .	X	269
<b>Grabcapelle</b> , Herzogliche, auf dem Friedhofe zu Coburg, von G. Eberhard . . . . .	II, 42	189
<b>Grabdenkmal</b> der Frau Henriette Auguste Bock auf dem Parochial-Kirchhof in Berlin, von Stüler . . . . .	XII, 24—28	151
— Napoléon I. im Dom der Invaliden zu Paris, mitgeth. von G. Borstell . . . . .	I, 24	146
— für den Präsidenten Kisker zu Misdroy, von F. Adler . . . . .	III, 58	426
	VII, 35	287



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Grabdenkmal</b> des Baurath und Professor W. Stier auf dem Kirchhof zu Alt-Schöneberg bei Berlin, von Stüler . . . . .	X, 34	309
— auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhof in Berlin, von A. Tiede . . . . .	XII, 48	321
<b>Gradirhaus</b> zu Neusalzwerk, von Goeker, mitgetheilt von R. Cremer . . . . .	VII, L, M	407
<b>Grenzzollamtsgebäude</b> zu Oberschreiberhau auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse, v. H. Wolff . . . . .	VIII, 1, 2	5
<b>Gründung</b> auf Sand und Ramm-Beton beim Bau der Gebäude des Thüringischen Bahnhofes bei Leipzig, mitgeth. von Witzeck . . . . .	X, K	213
— des Locomotivschuppens auf dem Hamburger Bahnhof in Berlin mittelst gesenkter Brunnen	XII	492
— des Locomotivhauses auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin mittelst gesenkter Kasten, von H. Weise . . . . .	XV, T	438
<b>Gründungen</b> , verschiedene, und Untersuchungen in Betreff der Tragfähigkeit, v. Goldmann	XIII, U	629
<b>Gründungs-Arbeiten</b> bei der Rothermühle bei Bromberg, mitgeth. von Keil . . . . .	V	15
— bei dem an Stelle der früheren Stechbahn in Berlin zwischen Schloß und Schleuse neu erbauten Gebäude, von Ende . . . . .	XV	504
<b>Grufthallen</b> auf dem neuen Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm . . . . .	XXX, 1—9	8
<b>Gürzenich</b> , das Kaufhaus in Cöln, Um- und Erweiterungsbaue, von Raschdorff . . . . .	XII, 1—8	3
— Details darin von Decken, Fenstern, Thüren etc., von demselben . . . . .	XIII { 22—24 42—44 61—64	149 329 555
<b>Güterschuppen</b> auf dem Bahnhof zu Lübeck, von Scheffer . . . . .	II, 26	97
— auf dem Hamburger Bahnhof in Berlin, mitgetheilt von F. Hoffmann . . . . .	VI, 58	490
— auf dem Bahnhof zu Cöslin . . . . .	XIV, 18	52
— am Sandthorhafen in Hamburg, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	XVIII, R	394
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin, von Quassowski . . . . .	XXI, 37	177
— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 24, 25	223
<b>Gymnasien und Vorschulen</b> . Normalmaafse für dieselben nach metrischem Maafs . . . . .	XXI	152
<b>Gymnasium</b> zu Altona. Aula, Bibliothek und Turnhalle . . . . .	XXX	461
— zu Anclam, von M. Gottgetreu . . . . .	II, 72, 73	455
— zu Arnberg . . . . .	XXIX	430
— Das König-Wilhelms-Gymnasium in Berlin, von A. Lohse, mitgeth. von Pardow und Goebbels . . . . .	XVII { 9—16 u. 16a	111, 341
— Neubau der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII, 1—10	5
— das Joachimsthalsche Gymnasium zu Berlin {	XXVIII, 52a	476
— zu Bromberg . . . . .	XXIX	428
— an der St. Apostelkirche in Cöln, v. Raschdorff . . . . .	XXVIII, 52a	477
— Friedrich-Wilhelms-Gymnasium in Cöln . . . . .	XI, 39—41	371
— in Cöslin . . . . .	XXVIII	477
— Königl. Gymnasium in Danzig . . . . .	XXIX	428
— Friedrichsgymnasium zu Frankfurt a. O. . . . .	XXX	460
— Königl. Gymnasium in Graudenz . . . . .	XXIX	428
— das Gymnasium und die höhere Bürgerschule zu Hamm . . . . .	XXIX, 61	430
— das Kaiser-Wilhelms-Gymnasium zu Hannover	XXIX, 61	429
— Nebengebäude (Turnhalle und Aula) des Gymnasiums zu Hersfeld, Reg.-Bez. Cassel . . . . .	XXVIII, 52a	484
— Wilhelms-Gymnasium in Königsberg i. Pr. . . . .	XXIX	428
— zu Krotoschin, Reg.-Bez. Posen . . . . .	XXIX	429
— zu Lissa, Reg.-Bez. Posen . . . . .	XXX	460
— Domgymnasium zu Magdeburg . . . . .	XXX	460
— das neue Domgymnasium zu Merseburg . . . . .	XXIX	429
— Klassenhaus des Gymnasiums zu Salzwedel . . . . .	XXX, 61	462
— zu Stargard in Pommern . . . . .	XXX	461
— in Strasburg, Reg.-Bez. Marienwerder . . . . .	XXVIII	476
— Progymnasium in St. Wendel, Reg.-Bez. Trier	XXVIII	478
— Erweiterungsbaue des Gymnasiums zu Wiesbaden . . . . .	XXX	462
— in Wongrowitz im Reg.-Bez. Bromberg . . . . .	XXVIII	477
<b>Hausschwamm</b> , Verhütung desselben durch eine Luftcirculations-Vorrichtung, mitgeth. von O. Weishaupt . . . . .	VIII, D	91, 295
<b>Haus- oder Thränenschwamm</b> , über das Wesen		

desselben, und die Mittel, ihn zu verhüten, von Ammon . . . . .	XV	339
<b>Haus- oder Thränenschwamm</b> , Referat über eine Abhandlung von Fegebeutel, den Hausschwamm betr., von Roth, und fernere Mittheilungen von Hennicke . . . . .	XI	313
<b>Haustelegraphen</b> , insbesondere elektrische, mitgetheilt von Becker . . . . .	XII	418
— Ueber die Anwendung des Luftdrucks auf Haustelegraphen, von Koch . . . . .	XVIII	461
— Desgleichen von Dr. Goldschmidt . . . . .	XVIII	467
— Mittheilung von Erfahrungen über Haustelegraphen . . . . .	XX	257
<b>Hebethürme</b> der Homberg-Ruhrorter Rheintrect-Anstalt, von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 43—47	362, 384
<b>Heizung</b> der Säle im neuen Gebärdhause in München, von Zenetti . . . . .	VIII, 9	16
— der neuen evangelischen Kirchen in England, mitgeth. von Stüler . . . . .	VIII	391
— der Schulsäle in den Elementarschulen zu Cöln, von Raschdorff . . . . .	XIV	118
— und Ventilation im Hospital Beaujon, mitgetheilt von Römer . . . . .	XII	419
— Welche Art der Heizung empfiehlt sich für einen grossen Saal, der nur sehr wenig benutzt wird? von Herrmann . . . . .	XVI	560
— Ueber die zweckmässigste Heizmethode für Kirchen, von Blankenstein . . . . .	XVII	283
— Welche Heizmethode eignet sich am besten für die Trockenräume einer Thonwaarenfabrik? von Blankenstein . . . . .	XVIII	315
— in den Neubauten des Königl. botanischen Gartens in München, von v. Voit . . . . .	XVII, 34—39	318
— in der polytechnischen Schule zu Aachen . . . . .	XXI	13, 17
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	XXII	14
— der Börse auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 11	26
— im Evacuations-Pavillon der Krankenanstalt Bethanien in Berlin, v. Gropius u. Schmieden	XXIII, 20	134
— in Krankenhäusern. Studien von E. Plage über Luft-, Warmwasser-, Heisswasser- u. Dampf-Heizung . . . . .	XXIII	444
— Das Haag'sche combinirte System der Wasser- und Luftheizung, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII	451
— im Antilopenhause des zoologischen Gartens zu Berlin, von Ende und Böckmann . . . . .	XXV	9
— Programm für die Heizung der Pavillons für innere Kranke bei dem städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain . . . . .	XXV	143
— in den Diensträumen der neueren deutschen Postgebäude. Mitthlg. von Schwatlo . . . . .	XXV	154
— im Kais. General-Postamt in Berlin, von Schwatlo . . . . .	XXV	443
— Vorzüge und Nachtheile der Wasser- resp. der Luftheizung nach den Proben im städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, v. Weltzien und Henneberg . . . . .	XXV	460
— im Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, von Quassowski . . . . .	XXVII	29
— im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVII	170
— in den Gemäldegalerien zu Antwerpen, Berlin, Brüssel, Carlsruhe, Cöln, Dresden, Frankfurt a. M., Gotha, Hamburg, Hannover, Leipzig, London, München, Paris, Sanssouci, Stuttgart, Weimar. Mittheilung von v. Dehn-Rotfelser . . . . .	XXIX	29
— in dem astrophysikalischen Observatorium bei Potsdam, von Spieker . . . . .	XXIX	41
— im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 18—20	182
— Bericht über Centralheizungs- und Ventilationsanlagen in dem Polytechnikum zu Braunschweig, von Lorenz und Reimann . . . . .	XXX, G	227
— <b>Dampfheizung</b> in der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam . . . . .	VIII	140
— im neuen Opernhause zu Philadelphia . . . . .	X, 19	156
— in der Wagenlackirwerkstatt auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O. . . . .	XV, 41, 42	81, 117
— für Eisenbahnzüge, mitgeth. von Mellin . . . . .	XX	435
— im Badehause des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI, 68	153



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Heizung. Gasheizung. Apparate dazu, mitgeth.</b>		
— von Schnuhr . . . . .	XI	641
— — in großen und hohen Räumen, resp. Kirchen, von demselben . . . . .	XI	649
<b>Luftheizung. Praktische Bemerkungen über Luftheizung, von Lübke . . . . .</b>	VII, R	509
— Desgleichen von Hennicke . . . . .	IX, 7	5
— im Arbeitshause zu Stralsund, von v. Haselberg . . . . .	IV, W	407
— (mißglückte) in der evangel. Kirche zu Solingen, mitgeth. von Kranz . . . . .	XI	303
— (indirecte) im Wagenrevisionsschuppen auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XV, 43	82, 125
— in der Börse zu Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XVI	156
— Erfahrungen bei Anwendung der Luftheizung, von Böckmann . . . . .	XVII	433
— Wieviel Cubikfuß Luft pro Quadratfuß Heizfläche erforderlich, und ob gemauerte Oefen vorzuziehen? von Pflaume und Schwatlo . . . . .	XVII	82
— für Kirchen vorzugsweise empfohlen, von Blankenstein . . . . .	XVII	283
— Welche Maasse erhalten nach neueren Erfahrungen die Luftheizungsöfen pro 1000 Cubikfuß Raum; wie groß macht man die Zuleitungsanäle; wieviel Cubikfuß Raum kann man mit einem Ofen heizen? von Böckmann . . . . .	XVII	560
— in der Börse in Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XVI	156
— in der Synagoge in Berlin, von Knoblauch . . . . .	XVI	484
— im König Wilhelm-Gymnasium, von Lohse . . . . .	XVII, N	348
— im Betsaal der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von Gropius . . . . .	XIX, 7	178
— im Stadttheater in Riga, von Bohnstedt . . . . .	XIX	203
— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshaupte Marienburg, mitgeth. von R. Bergau . . . . .	XX, K	105
— in der Annen-Realschule in Dresden, von Friedrich . . . . .	XXI, N	442
— Canalheizung in den Kirchen Leipzigs nach Wagner'scher Methode. Referat v. Blankenstein . . . . .	XXII, B, C	37
— im Dreherei- und Formerei-Gebäude der Kgl. Porzellan-Manufactur in Charlottenburg, von Möller . . . . .	XXIII, 36	277
— in der Zionskirche in Berlin, von A. Orth . . . . .	XXIII	432
— Ventilations-Luftheizung im Verwaltungsgebäude des städt. allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXV, 25—32	—
— Desgleichen für den Trockenboden im Oekonomiegebäude daselbst . . . . .	XXVI	8
— Desgleichen in den zweistöckigen Pavillons für innerlich Kranke daselbst . . . . .	XXVI, 10—13	14
— Desgleichen in den zweistöckigen Isolirgebäuden daselbst . . . . .	XXV, 42—44	—
— in den zweistöckigen Isolirgebäuden daselbst . . . . .	XXVI	31
— im Verwaltungsgebäude des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXV, 66—67	—
— Wasserluftheizung mit Aspirations-Ventilation in den einstöckigen Pavillons des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	34
— Ventilations-Luftheizung mittelst Caloriferes, probeweise ausgeführt in einem Pavillon des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	8
— Caloriferes-Luftheizung im Elephantenhaus des zoologischen Gartens in Berlin, von Ende und Böckmann . . . . .	XXVI, 45—47	21
— in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVI	28
— in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVI, 22	150
— Central-Heißwasser-Luftheizung mit mechanischer Pulsion im Krankenhause der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVII	351
— mittelst Wolpert'scher Caloriferes und mit mechanischer Pulsionsventilation im Gefängnis für jugendliche Strafgefangene in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVIII, 3	11
— Gutachten, betreffend die Beschaffenheit der Zimmerluft in den mit Luftheizung versehenen Schulklassen einiger Gymnasien in Berlin, von Ziurek . . . . .	XXVIII, 21-23	156
	XXVIII, 57, 58	517
	XXX	237

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Heizung. Wasserheizung. Ueber Anlage von Warmwasserheizungen, von Beyer . . . . .</b>	VII	11
— in Privatwohngebäuden, von Lohse . . . . .	X	624
— in dem Augustinerkloster zu Magdeburg, von Beyer . . . . .	VII, 9, 10, A	23
— im neuen Orangeriegebäude zu Sanssouci bei Potsdam, von Hesse . . . . .	VIII	500
— im Meysel'schen Theater in Berlin, nach Perkins'schem System, von Lohse . . . . .	XIII	660
— in den Diensträumen des Telegraphen-Directionsgebäudes in Berlin, von Fr. Koch . . . . .	XIV	463
— in dem Project eines Zellengefängnisses für Frankfurt a. M., von Lohse und F. Koch . . . . .	XII	436
— Ueber Heißwasserheizung, v. Böckmann . . . . .	XVII	434
— Heißwasserheiz-Anlage in dem Krankenhause zu Charlottenburg, von Knoblauch . . . . .	XVII	102
— in den Gewächshäusern des botanischen Gartens in München, von v. Voit . . . . .	XVIII	318
— im Stadtgerichtsgebäude zu Berlin, v. Hesse . . . . .	XVIII	472
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von Gropius . . . . .	XIX, 6, 8, 9, 11	178
— — im neuen Verwaltungsgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . . . .	XX	386
— Warmwasserheizung im König-Wilhelms-Gymnasium in Berlin, mitgeth. von Pardow und Goebbels . . . . .	XVII, 11 u. N	346
— Wasserheizung in den Gemeindeschulen Berlins, von Gerstenberg . . . . .	XIX, 60	495
— Warmwasserheizung im Stadt-Krankenhause in Riga, mitgeth. von Dr. C. Waldhauer . . . . .	XXIII, 58—60	505
— Mitteldruck-Wasserheizung in den einstöckigen Pavillons d. städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius u. Schmieden . . . . .	XXVI	23
— Heißwasserheizung in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVIII	348
— Warmwasserheizung im neuen Gemäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rotfelser . . . . .	XXVIII	362
<b>Heizungs-Canäle für Luft und Dampf. . . . .</b>	XXIX	31
<b>Heizungs-Öfen zur Luftheizung von Chamottsteinen, in der Ulanen-Caserne zu Moabit bei Berlin . . . . .</b>	XI	303
— von Eisen nach Feld'scher Construction, ebendasselbst . . . . .	I, 39	258
— im Realschulgebäude zu Stralsund . . . . .	I, 40	260
— im Erweiterungsbau des Königl. Stadtgerichts zu Berlin, von Waesemann . . . . .	VII, R	524
— construiert von Schwatlo . . . . .	IX, 7	8
— Die Construction und Dimensionen eines Luftheizungsöfens für einen nur selten benutzten Saal betr., { von Lohse . . . . .	XIII	652
{ von Blankenstein . . . . .	XVII	71
	XVIII	315
<b>Heizungsproben in den einstöckigen Pavillons des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain. Bericht v. Weltzien und Henneberg. . . . .</b>	XXV	453
<b>Heißwasserheizungs-Explosion, mitgeth. von Böckmann. . . . .</b>	XXVII	453
<b>Herbarium-Gebäude und botanisches Museum im botanischen Garten zu Berlin . . . . .</b>	XXIX, 62	441
<b>Herrenhaus zu Ozorkow im Königreich Polen, von F. Adler . . . . .</b>	XXX	465
<b>Hochaltar in der Stephanskirche zu Gartz, aus Portland-Cement, von Herrmann . . . . .</b>	VII, 14, 15	121
<b>Hochreservoir der Stadt-Wasserkunst in Lübeck, von Krieg . . . . .</b>	X, 35	311
<b>Hochreservoir-Gebäude des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge . . . . .</b>	XX, 44—46	297
<b>Hochreservoirthurm des Oekonomiegebäudes des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, v. Gropius und Schmieden . . . . .</b>	XXVI, 49—51	350
<b>Hörsäle, über deren zweckmäßigste Anlage und Form, von A. Rosengarten . . . . .</b>	XXIX, 20, 22	190
— im neuen Universitätsgebäude in Königsberg, von Stüler . . . . .	III, 87	605
— im Smithsonian-Institut zu Washington, von J. Henry, in Bezug auf die beim Bau angewendeten akustischen Principien, mitgeth. v. Haeger . . . . .	XIV	7
<b>Hôtel Soltykoff in Paris, von Ph. v. Pokutinski . . . . .</b>	IX	590
— Grand } in Paris, mitgeth. v. Böckmann . . . . .	VII, 5—8	9
— du Louvre } . . . . .	XV, R	378
— „Deutscher Hof“ zu Frankfurt a. M., v. Pichler . . . . .	XIII, 40, 41	327
— Der „Kaiserhof“ in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVII, 16—25	29, 163
<b>Hüttenwerk in Stieringen, mitgeth. v. Hartwich . . . . .</b>	V	94
<b>Hundespital der Königl. Thierarzeneischule zu Hannover. . . . .</b>	XXIX	444



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Jagdhaus</b> des Grafen v. Prashma zu Falkenberg i. O. S., von Lüdecke . . . . .	XIII, 17, 18	147
— Promnitz, des Fürsten zu Pless, v. Pavelt . . . . .	XXII, 7, 8	19
<b>Jagdschloß</b> Mrossowa-Gora in Schlesien, von Pavelt . . . . .	XXVI, 2—7	3
<b>Jalousiefenster</b> aus Glas . . . . .	VI, W	403
<b>Jalousie-Rouleau</b> v. Daubert, mitgeth. v. Koch . . . . .	X	619
<b>Johannesstift</b> in der Nähe des Plötzen-See's, Anstalt zur Ausbildung von Männern, die für innere Missionszwecke sich bestimmen, mitgeth. von Hoffmann . . . . .	XVI	120
<b>Industrie-Ausstellungsgebäude</b> in London 1851, mitgeth. von L. Runge . . . . .	II, 13	40
— in London 1861, im Bau begriffen, mitgeth. von Lucae . . . . .	XII	422, 562
— in Paris (Palais des beaux arts), mitgeth. v. Heidman . . . . .	VI, C'	541
<b>Industrie-Ausstellungshalle</b> in Breslau i. J. 1852, von Studt . . . . .	II, 82	533
<b>Industrie-Palast</b> in Paris, mitgeth. v. Winterstein . . . . .	V, 30, F, G	197
— in Paris für die allgemeine Industrie-Ausstellung i. J. 1867 . . . . .	XV, X	501
<b>Inhalationshalle</b> des Militär-Curhauses Wilhelms-Heilanstalt zu Wiesbaden, v. A. Cremer . . . . .	XXII, 27	189
<b>Inventar</b> der Gefangenzellen in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVIII	152
<b>Irrenanstalt</b> in Schwetz, von Römer . . . . .	IV { 19—21 28—32, J	119 211
— zu Charenton bei Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	IV, L	289
— zu Lengerich in Westfalen, mitgeth. von Dittmar . . . . .	XIII	654
— von Illenau in Baden. Mitthlg. v. Römer . . . . .	XVI	130
— Die Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX, 1—13	147
— Mittheilung von M. Gropius über: Asyl Schweizerhof des Dr. Laehr . . . . .	XIX	186
Asyle Villevarde in Nogent sur Marne . . . . .	XIX	189
Asyle ferme St. Anne bei Paris . . . . .	XIX	189
Pflegehaus in Allenburg . . . . .	XIX	189
<b>Isolirgefängnis</b> in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	XXII, 4	9
— Isolirzellegebäude des Centralgefängnisses in Cottbus . . . . .	XXIX	551
— Isolirzellegebäude der Strafanstalt zu Lichtenburg, Reg.-Bez. Merseburg . . . . .	XXIX	551
<b>Italienische</b> Backstein-Architektur, Muster derselben mitgeth. von C. Stegmann . . . . .	VI, 61, 62 IX, 56, 57	503 521
<b>Kachelöfen.</b> Ueber fehlerhafte Construction derselben, von Treuding . . . . .	XVIII	326, 462
<b>Kälberhalle</b> auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 14	157
<b>Kalk-Sand-Bau-Kunst,</b> Anleitung zu derselben von F. Krause . . . . .	II	65
<b>Kamin</b> aus Gufseisen, von Stamman . . . . .	XI, A	109
— russischer Wandkamin, mitgeth. v. Manger . . . . .	VIII	93
— Offene Kamine zur Ventilation von Krankensälen. Mitthlg. v. Gropius u. Schmieden . . . . .	XXVI	23
— im Schlosse Nesselrode-Hugenpoet, mitgeth. von F. Tophof . . . . .	XXVII, 33, 34	91
<b>Kanzel</b> der Kirche zu Brodowin von Stüler, mitgeth. von Brecht . . . . .	IV, 27	210
— der St. Kilianskirche in Korbach, mitgeth. von A. Orth . . . . .	VI	500
— der St. Johanniskirche in Altona, v. J. Otzen . . . . .	XXVII, 7	14
<b>Kathedr</b> in den Hörsälen des neuen Universitätsgebäudes in Königsberg, von Stüler . . . . .	XIV, 4	8
— in den Elementarschulen zu Cöln, v. Raschdorff . . . . .	XIV, 44 XII, 1—8	345 3
<b>Kaufhaus</b> Gürzenich in Cöln, v. Raschdorff . . . . .	XIII { 22—24 42—44 61—64	149 329 555
<b>Kelleranlagen</b> in G. Schwendy's Brauerei „zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen bei Berlin, von Biebandt . . . . .	XVI { 42, 43 u. S	342, 348
<b>Kesselhaus</b> der Runkehrübenzuckerfabrik in Thale, von O. Weishaupt . . . . .	II, 38 u. 40	174
— Einrichtung zur Dampfheizung im Lackirschuppen auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XV, 42	123
— und Maschinenhaus der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von Grubitz . . . . .	X, 28, 29	173
— mit Wasserturm und Schornstein der Nord-		

deutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude u. Hennicke . . . . .	XXI, 53	334
<b>Kesselhaus</b> und Maschinenhaus-Anlage auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 9, 17	169
— bei dem städtischen Vierordtbad in Carlsruhe, von J. Durm . . . . .	XXIV	125
<b>Kirche</b> in Aachen „zum guten Hirten“, v. Stein . . . . .	X, 52	487
— Dom in Aachen, Details aus dem Kreuzgang, mitgeth. von G. Möller . . . . .	IV, 64	529
— St. Johanniskirche in Altona, von J. Otzen . . . . .	XXVII, 1—7	7
— in Arnswalde, Restauration, mitgeth. v. Altmann . . . . .	XIII	538
— Kirchen in Asisi, mitgeth. v. P. Laspeyres . . . . .	XXII, 39—41	271, 449
— Die Andreas-Kirche in Berlin am Stralauer Platz, von Strack . . . . .	IV	438
— Die Christus-Kirche in Berlin, von F. Adler . . . . .	XVI, 19—21	159
— Die Marcuskirche der Georgen-Gemeinde zu Berlin, von Stüler, ausgef. von Erbkam . . . . .	II	540
— Die St. Michaeliskirche in Berlin, v. Soller . . . . .	IV	88
— Die Petrikirche in Berlin, von Strack, ausgeführt von Dieckhof . . . . .	II	232
— Die Kirche in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVIII, 42—45	542 360
— St. Thomas-Kirche in Berlin, entw. und ausgef. von F. Adler . . . . .	XXI, 11—22	19, 321
— Die Zionskirche in Berlin . . . . .	XXVIII	117
— Zionskirche in Berlin und deren Akustik, von A. Orth . . . . .	XXII, H	213
— Zionskirche in Berlin, von A. Orth . . . . .	XXIII, 5—12	7, 105, 423
— Zionskirche in Berlin. Erste Skizze zum Project dieser Kirche von Möller, mitgetheilt von A. Orth . . . . .	XXIII	108
— Madonna di Galliera zu Bologna, mitgeth. von H. Zimmermann . . . . .	XIV, 22	119
— St. Bartolommeo di Porta Ravegnana, mitgetheilt von H. Zimmermann . . . . .	XV, 18	33
— in Boppard bei Coblenz, evang., von Althof . . . . .	II, 64—66	366
— zu Brodowin, v. Stüler, mitgeth. v. Brecht . . . . .	IV, 26, 27	209
— in Bruss, Reg.-Bez. Marienwerder . . . . .	XXVIII, 52	467
— in Cammin, mitgeth. von Soller . . . . .	I	100
— Madonna della Pietà zu Canobbio am Lago maggiore, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVIII, 60	519
— Sa. Maria del Monte bei Cesena, von F. Schwechten . . . . .	XXVI, 43, 44	299
— Kirchen in Città di Castello, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXII, 21, 22	65
— Sophienkirche in Constantinopel. Mitthlg. von F. Adler . . . . .	XXI	509
— Sa. Maria della Croce bei Crema, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVIII, 11, 12	15
— St. Andreas zu Eisleben . . . . .	XXVIII, 52	472
— in Eupen, evangelische, von Stein . . . . .	X, 53	489
— Kirchen in Foligno, mitgeth. v. P. Laspeyres . . . . .	XXIII	37
— zu Fordon, Reg.-Bez. Bromberg . . . . .	XXIX, 61	424
— in Frauendorf, mitgeth. von Soller . . . . .	I	104
— Kirche zu Friedersdorf, Reg.-Bez. Potsdam . . . . .	XXIX, 61	424
— Stiftskirche zu Fritslar . . . . .	XXVIII, 52	473
— Kirchen in Gubbio, mitgeth. v. P. Laspeyres . . . . .	XXV	51
— im Haag, mitgeth. von Wentzel . . . . .	XIV	291
— auf dem Petersberge bei Halle a. d. Saale, mitgeth. von Ritter . . . . .	VIII { 15—18, B	31
— in Heringsdorf, mitgeth. von Soller . . . . .	I	99
— Die evangelische ehemalige St. Jacobi-Kirche zu Hilden bei Düsseldorf, mitgeth. v. O. Möller . . . . .	XXX, 69	533
— katholische Kirche zu Hochstüblau, Reg.-Bez. Danzig . . . . .	XXIX, 61	424
— der Prämonstratenser-Abtei zu Kappenberg, mitgeth. von A. Savels . . . . .	XX, 15, 16	67
— Schloßkirche in Königsberg mit dem Moskowitzersaal, mitgeth. von Keil . . . . .	V, 57	472
— Die evangelische Kirche zu Lauenburg in Pommern, von Fritze . . . . .	XVIII { 26, 27 u. G	153
— S. Magno zu Legnano, mitgeth. von Strack . . . . .	XXVII, 40, 40b	230
— im Leventina-Thal bei Giornico, San Nicolo da Mira, mitgeth. von v. Cohausen . . . . .	IX, 44, Q	311
— Dom zu Limburg a. d. Lahn, Mitthlg. v. Stier . . . . .	XXII	327
— Herstellung desselben, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XXIV, 9—17	41
— Reformirte Kirche zu Lippoldsberg, Reg.-Bez. Cassel . . . . .	XXVIII, 52	474
— S. Maria Incoronata zu Lodi, mitgeth. von Strack . . . . .	XXVII, 35, 36 40a, 40b	223
— in Lützw bei Charlottenburg, von Stüler, ausgef. von Manger . . . . .	II, 4, 5	7
— Die Cisterzienser Abteikirche Marienstatt, mitgeth. von Luthmer . . . . .	XVII, 22—24	157, 405



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Kirche zu Marienwerder, mitgeth. von Herrmann und Reichert</b> . . . . .	XXVIII, 18—20	98
— in Marrin in Pommern, mitgeth. von Soller	I	104
— Dom zu Naumburg	XXVIII, 52	472
— zu Neu-Cüstrinchen, Reg.-Bez. Frankfurt a. O.	XXIX, 61	424
— Evangelische Kirche in Neu-Golm, Reg.-Bez. Potsdam	XXVIII, 52	470
— Katholische Kirche zu Neukirch, Reg.-Bez. Danzig	XXIX, 61	424
— Evangelische Kirche in Nicolstadt, Reg.-Bez. Liegnitz	XXVIII, 52	470
— in Oderberg i. M., von Stüler, mitgeth. von Gandtner	VI, 31—34	299
— zu Paaris, Kreis Rastenburg, aufgen. von Kaske	XXII, 23	107
— in Parenzo, mitgeth. v. Lohde	IX { 14—17, C, D	47
— Madonna della Steccata zu Parma, mitgeth. von H. Strack	XXVIII, 24—26	157
— St. Vincent de Paul zu Paris, mitgeth. von Borstell und Koch	V { 31, 33 u. L	277
— St. Clothilde zu Paris, mitgeth. v. Borstell und Koch	VI { 16, 17, F u. G	105
— S. Maria di Canepanova zu Pavia, mitgeth. von H. Strack	XXVII, 33, 39	226
— St. Isaakskirche in St. Petersburg, Notiz von Stüler	X	624
— Madonna di Campagna zu Piacenza, mitgeth. von H. Strack	XXIX, 8, 9	47
— Dom zu Pienza, mitgeth. von Sommer	XVI, 60	513
— Mittelalterliche Kirchen im Großherzogthum Posen, von Nowag	XXII	575
— St. Nicolaikirche in Potsdam, mitgeth. von Prüfer	III { 1—4, 78—79	3
— Nicolaikirche in Potsdam und deren Akustik, von A. Orth	II, 31—33	155
— in Prag in der Carolinen-Vorstadt (Kirche des heiligen Cyrill), mitgeth. von Römer	XXII, J	220
— S. Maria delle carceri in Prato (Toscana), mitgeth. von J. Durm	XIV	292
— in Pyritz, evangelische, mitgeth. von Soller	XVIII, 62, 63	513
— St. Mauritien, mitgeth. v. Lüdecke	I	105
— Kirchen auf der Insel Reichenau, mitgeth. v. F. Adler	XV, 16, 17	29
— in Reichenstein im Reg.-Bez. Breslau	XIX, 65—69	527
— Die Cisterzienser-Klosterkirche in Salem im Großherzogth. Baden, von H. Lang	XXVIII, 52	466, 468
— S. Maria bei Saronno, mitgeth. v. H. Strack	XXIII, 45—50	387
— in Schwabach, mitgeth. von R. Bergau	XXX, 21—24	21
— Kirchen in Spello, mitgeth. v. P. Laspeyres	XXI	493
— in Steglitz bei Berlin	XXIII, 23, 24	165
— St. Ambrosiikirche in Sudenburg-Magdeburg	XXVIII, 52	467, 468
— in Suderode am Harz	XXVIII, 52	466, 467
— S. Maria della Consolazione; der Dom S. Maria dell' Annunciata; und S. Fortunata zu Todi, mitgeth. von P. Laspeyres	XXVIII, 52	467, 468
— Elisabethkirche zu Wilhelmshaven, von F. Adler	XIX, 20—23	25
<b>Kirchenbau in Preußen, Regulativ für den evangelischen, und Gutachten über dasselbe</b> . . . . .	XXIV, 43—49	287
— in England, mitgeth. von Stüler	XII	477
— Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1877 begonnenen Kirchenneubauten nebst Angabe der Bausummen	VIII, 42—48	373
— Desgleichen 1878	XXVIII	465, 469
— Desgleichen 1879	XXIX	424
<b>Kirchenbauten.</b> Normalmaasse für dieselben nach metrischem Maass	XXX	456
<b>Kirchenproject</b> von Möller für die Elisabeth-Gemeinde in Berlin	XXI	151
<b>Kirchenprojecte.</b> Bemerkungen, wie dieselben in Bezug auf äussere Architektur, inneren Ausbau und Umgebung der Kirchen zu behandeln sind, von Stüler	XV	503
— Bemerkungen in Betreff zweckmässiger Lösung derselben, von Stüler	V	547
<b>Kirkensitze,</b> deren Anordnung in neueren evangelischen Kirchen in England, mitgeth. von Stüler	X	421
<b>Kirchstuhl</b> aus der Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle, mitgeth. von Ritter	VIII	399
<b>Kirchthurm.</b> Geraderichtung eines Kirchthurms in Gleiwitz, von Afsmann	VIII, 18	51
<b>Kocheinrichtungen</b> in Krankenhäusern. Studien von E. Plage	XIII, E	67
	XXIII	454, 463

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Koch- und Wasch-Anstalten in der Irrenanstalt zu Schwetz, von Römer</b> . . . . .	IV, 30, 31	221
<b>Die Königscolonnaden und die alte Königsbrücke in Berlin, von P. Rowald</b> . . . . .	XXVI, 68	561
<b>Kohlenhaus</b> der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale, von O. Weishaupt	II, 39, 41, 42	188
<b>Kohlenschuppen</b> der Gasanstalt in Magdeburg, von v. Unruh	IV, 33, 38	240
<b>Kornscheuer</b> zu Eldena, von Linke	II, 36	163
<b>Kosten</b> verschiedener Gebäude in Berlin, im Ganzen und pro □Fuß Grundfläche, mitgeth. von L. Hoffmann	I	53, 177
— verschiedener städtischer Gebäude in Danzig, zusammengestellt von Donner	I	191
— des Pfarrhauses zu Senitz	I	330
— des neuen Museums in Berlin	I	384
— der eisernen Schutzkuppel auf der St. Nicolai-kirche in Potsdam	II	159
— der Runkelrübenzuckerfabrik in Thale	II	192
— des Fontainenbaues in Sanssouci bei Potsdam	II	256
— der Kirche zu Boppard	II	368
— verschiedener in der Provinz Preußen angewendeten Dachdeckungsarten, von Bertram	II	528
— der St. Nicolaikirche in Potsdam	III	13
— der Scheune zu Stechau bei Herzberg	IV	355
— des Mühlengebäudes zu Rottermühle bei Bromberg	V	19
— des Gerichtsgebäudes nebst Gefangenanstalt in Minden	V	106
— des Exerzierhauses im Invalidenpark zu Berlin	V	108
— des Schulgebäudes für Knaben in Neisse	VI	463
— der Dampfschneidemühle zu Neustrelitz	VI	475
— der Coaksofen-Anlage im Saarbrücker Bergbezirk	VII	162
— des Locomotivschuppens auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O.	VIII	547
— eiserner Thurmspitzen	IX	489
— des Rathhauses in Striegau	X	484
— der Perronhalle zu Elberfeld	XI	20
— des Gymnasiums an der Apostelkirche in Cöln	XI	138
— der Herzöglichen Grabcapelle in Coburg	XI	376
— des Kaufhauses Gürzenich in Cöln	XI	154
— des Steuerdirectionsgebäudes in Stettin	XII	18
— des Jagdhauses des Grafen v. Praschma zu Falkenberg in Oberschlesien	XIII	150
— zu Kattowitz	XIII	148
— des Municipalfängnisses in Cöln	XIII	168
— von Elementar-Schulgebäuden in Cöln	XIV	528
— der Sternwarte zu Gotha	XIV	356
— des Lackirschuppens auf dem Bahnhof zu Frankfurt a. O.	XV	16
— des Wagen-Revisionsschuppens der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O.	XV	121
— des Schuldgefängnisses in Berlin	XV	126
— von Kuppeldachconstructionen, ausgeführt von J. W. Schwedler	XV	290
— der Börse in Berlin, von F. Hitzig	XVI	21
— des Anatomiegebäudes in Berlin, mitgeth. v. A. Cremer	XVI	160
— der Neubauten des Kgl. botanischen Gartens in München, mitgeth. von v. Voit	XVI	170
— des König-Wilhelms-Gymnasiums in Berlin, mitgeth. von Pardow und Goebbels	XVII	324
— des Leuchthturms bei Groß-Horst, mitgeth. von Herr	XVII	349
— des Kreisgerichts-Etablissements in Essen, mitgeth. von Kind	XVIII	14
— der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, mitgeth. von M. Gropius	XVIII	351
— des Stadttheaters in Riga, mitgeth. v. Bohnstedt	XIX	189
— des neuen Postgebäudes in Elberfeld	XIX	204
— der Gemeinde-Schulhäuser Berlins, v. Gerstenberg	XIX	368
— der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin	XIX	510
— des Stadttheaters in Leipzig, von Langhans, mitgeth. von Brückwald	XX	166
— des Wagen-Revisionsschuppens auf Bahnhof Potsdam	XX, 17—25	298
— des provisorischen Personen-Bahnhofs Berlin	XXI	30
— der Berlin - Potsdam - Magdeburger Eisenbahn	XXI	173
— der St. Thomaskirche zu Berlin	XXI	326
— der Gebäude der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin	XXI	334



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Kosten des Wagen-Revisionschuppens der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin.</b>	XXI	452
— des Empfangsgebäudes auf Bahnhof Guben.	XXI	456
— der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer.	XXII	19
— der Wagnerschen Canalheizung im Vergleich mit Luftheizung, von Blankenstein.	XXII	43
— des Casernements in Lübeck.	XXII	362
— der Zionskirche in Berlin, von A. Orth.	XXIII	436
— neuerer Berliner Kirchen pro □ Fuß bebauter Grundfläche, mitgeth. von A. Orth.	XXIII	436
— neuerer Kranken- und Irren-Anstalten in Deutschland, pro Krankenbett berechnet, mitgeth. von E. Plage.	XXIII	489
— des Vierordtbades in Carlsruhe.	XXIV	128
— der Elisabeth-Kirche zu Wilhelmshaven.	XXIV	292
— neu erbauter deutscher Postamts-Gebäude, von Schwatlo.	XXV	295, 439, 450
— des öffentlichen Schlachthauses und Viehmarktes in Buda-Pest.	XXV	314
— der Neubauten im zoologischen Garten zu Berlin, von Ende und Böckmann.	XXV	12, 132, 452
— der städtischen Realschule zu Zwickau, mitgeth. von A. Gottschaldt.	XXVI	152
— des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, mitgeth. von Gropius und Schmieden.	XXVI	153
— des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler.	XXVI	171
— der St. Johanniskirche in Altona, v. J. Otzen.	XXVI	196
— des Personenbahnhofes der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, mitgeth. v. Quassowski.	XXVII	17
— des Hôtels Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke.	XXVII	30
— des Neubaues der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums, von Blankenstein.	XXVII	173
— des astrophysicalischen Observatoriums nebst Nebenanlagen bei Potsdam, von Spieker.	XXVIII	14
— des neuen Friedhofs in Carlsruhe, mitgeth. von J. Durm.	XXIX	46
— der Markthalle in Frankfurt a. M., mitgeth. von Behnke.	XXX	12
— der neuen Kunstgewerbeschule in Pforzheim, von C. Müller.	XXX	22
— des Reichsbank-Gebäudes in Berlin, von F. Hitzig.	XXX	154
<b>Kothgruben-Einrichtung im Inquisitorat in Breslau.</b>	XXX, 10—16	362
— im Municipalgefängnis zu Cöln (Separator von Dugléré).	VII	143
<b>Krankenhäuser. Sommerlazareth bei der Charité in Berlin, von Hesse.</b>	XIV	524
— Guy's Hospital in London, mitgeth. v. Koch.	III, 46—48	343
— St. Thomas-Hospital, mitgeth. v. demselben.	XIII	129
— Hospital zu Hounslow, mitgeth. v. demselben.	XIII, G	131
— Herbert-Hospital zu Woolwich, mitgeth. von demselben.	XIII, G	131
— Militair-Lazareth zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Altmann.	XIII, G	—
— in England, über deren Einrichtung und Ventilation, von Koch.	XIII	538
— zu Glasgow und Guy-Hospital in London, in Bezug auf Ventilation, mitgeth. von Heidmann.	XIII, G	129
— Erfahrungen und Bemerkungen über Hospitäler von Miss Florence Nithingale, bespr. von Römer.	XVI, D	96
— in Charlottenburg bei Berlin, von Knoblauch.	XVII	273
— Ueber die Geschichte der Krankenhäuser, v. Römer.	XVII	102
— zu Bethanien in Breslau, von Hesse.	XVII	286
— auf dem Asyl Schweizerhof des Dr. Lähr, dem Asyl Villevard in Nogent sur Marne, Asyl ferme St. Anne bei Paris und im Pflegehaus in Allenburg, mitgeth. von M. Gropius.	XVII	432
— Gynäkologische Klinik in Bonn. Mitthlg. v. Giersberg.	XIX	186
— Der Evacuations-Pavillon für die Krankenanstalt Bethanien in Berlin, von Gropius u. Schmieden.	XXII	325
— Studien über Krankenhäuser mit Bezug auf die Vorarbeiten für das Krankenhaus in Wiesbaden, von E. Plage.	XXIII, 20	131
	XXIII { 41, 42, F—H	305, 437

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Krankenhäuser. Grundriffs-Dispositionen von Krankenhäusern, mitgeth. von E. Plage.</b>		
— Jüdisches Krankenhaus in Berlin.		
— Hospital in Rotterdam.		
— Hospital in Bremen.		
— Hospital in Zürich.		
— Hospital in Hamburg.		
— Asyl Ste. Péline in Auteuil.	XXIII, 41	311
— Hospital St. Antoine in Paris.		
— Maison de santé municipale in Paris.		
— Hospital Necker in Paris.		
— Hospital auf Malta (Project).		
— Hospital vom heil. Ludwig von Gonzaga in Turin.		
— Großes Hospital in Mailand.		
— Hospital Lariboisière in Paris.		
— Hospital in Blackburn.		
— Augusta-Hospital in Berlin.		
— Hospital de la Reconnaissance in Graches (Seine et Oise).	XXIII, 42	313
— Hospital St. Jean in Brüssel.		
— Hospital St. Thomas in London.		
— Hospital in Woolwich.		
— Statistisches über Krankensäle, mitgeth. von E. Plage:		
— Anzahl der Betten pro Saal.	XXIII	334
— Anzahl der cbm Luftraum pro Bett.	XXIII	336
— Programm und Skizze für das neu zu erbauende Krankenhaus in Wiesbaden, von E. Plage.	XXIII, H	474
— Das Stadt-Krankenhaus in Riga, von Dr. C. Waldhauer und Arch. Felsko.	XXIII { 58—60 K	503
— Einstöckige hölzerne Baracken des Stadt-Krankenhauses in Riga, von Dr. C. Waldhauer und Architekt Felsko.	XXIII { 58—60 K	505
— Augenklinik für die Universität in Breslau.	XXVIII	486
— Medicinische Klinik der Universität zu Bonn.	XXVIII	489
— Das zweite Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof, von Gropius und Schmieden.	XXIX, 17—23	171
— Krankenblocks, zweistöckige, des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden.	XXIX, 18	185
— Isolirgebäude, einstöckige, des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden.	XXIX, 20	187
— Garnison-Lazareth zu Königsberg i. Pr., von Gropius und Schmieden.	XXIX	206
— Garnison-Lazareth zu Cüstrin, von Gropius und Schmieden.	XXIX	207
— Garnison-Lazareth zu Düsseldorf, v. Gropius und Schmieden.	XXIX	209
— Garnison-Lazareth zu Ehrenbreitstein, von Gropius und Schmieden.	XXIX	210
— Isolirgebäude des Garnison-Lazareths zu Ehrenbreitstein.	XXIX	212
— Die chirurgische Klinik der Universität zu Königsberg.	XXIX	434
— Die klinischen Universitäts-Institute in Berlin in der Ziegelstraße Nr. 5—9.	XXX	464
— Die combinirte Station für äußerliche Kranke bei der Königl. Charité in Berlin.	XXIX, 61	434
— Erweiterungsbau des medicinisch-chirurgischen Krankenhauses der Universität zu Kiel.	XXIX, 61	435
— Lazarethbaracke der akademischen Heilanstalten in Kiel.	XXIX	436
— Die Nebengebäude der medicinischen Klinik der Universität zu Bonn.	XXIX	437
— Augusta-Hospital und Asyl für Krankenpflegerinnen zu Berlin, publicirt von Dr. C. H. Esse.	XXX	465
— Auszüge aus den Gutachten von Prof. Es-march, Baum, Langenbeck, Wilms, Quincke über das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain.	XXIV	273
— Programm zu den Pavillons für innere Kranke bei dem städtischen allgemeinen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain.	XXV	133
— Das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden.	XXV	141
— Situationsplan.	XXV, 24—32	131
— Verwaltungsgebäude.	XXV, 24—32	453
	XXVI { 10—13	5
	XXVI { 27—30	153
	XXV, 24	140
	XXVI	5
	XXV, 25, 25A, 26—32	—
	XXVI	8



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Krankenhäuser.</b> Das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden. Einfahrtshalle	XXV, { 25A, 26, 29	—
— Zweistöckiger Pavillon zu 64 Betten	XXV, 42—44	16
— — — — — XXVI	29	—
— — Einstöckiger Pavillon zu 32 Betten	XXV, 45—47	17
— — — — — XXVI	33	—
— — Isolirgebäude zu 44 Betten	XXV, 66, 67	—
— — — — — XXVI	153	—
— — Badehaus	XXV, 68	—
— — — — — XXVI	10	—
— — Oekonomiegebäude (Kochküche, Waschküche, Kessel- und Maschinenhaus, Desinfektions-Brennofen, Bureaus, Vorrathskammern, Trockenboden)	XXVI, 10—13	154
— — Leichenhaus	XXVI, 27, 28	155
— Einfriedigungen und Thore	XXVI, 29, 30	5
— Gründe für die Richtung der Krankenpavillons genau von Nord nach Süd, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	18
— Luftraum 57,45 cbm pro Bett in den Pavillons der chirurgischen Abtheilung des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain	XXVI	30
— Luftraum 38—54 cbm pro Bett der Abtheilung für innerliche Kranke daselbst	XXVI	154
— Das Krankenhaus in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVIII, { 21—33	485
— Isolirbaracken der neuen chirurgischen Klinik der Universität in Königsberg	XXVIII, 52a	399
<b>Kreuzgewölbe.</b> Eine Bauconstructions-Studie, von R. Gottgetreu	XXV, V	159
<b>Krippenconstruktionen</b> in den Anlagen des neuen Berliner Viehmarktes, von A. Orth	XXII { 27, 29, 35,	—
<b>Krippen - Einrichtung</b> , bewegliche, in dem Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold, von Scharath	XV, 49, 50, M	290
<b>Kronleuchter</b> im Otto'schen Circus in Berlin, von F. Hitzig	X, 4	8
<b>Kücheneinrichtung</b> in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius	XIX, 1, 2, 5, 13	181
<b>Küche und Waschküche</b> nebst Trockenkammer in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII, 5	17
<b>Kochküche</b> mit Dampfbetrieb im städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 10—13	11
— im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Henricke	XXVII	38
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 22	192
— der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXX, 64	515
<b>Kuhhaus</b> auf dem Wirthschaftshof Wilhelmsborg in Jütland, von Martens	IX, 34, 38	294
<b>Kunstakademiegebäude</b> in Düsseldorf	XXVIII	491
<b>Kunstgewerbeschule</b> , neue, in Pforzheim, von C. Müller	XXX, 34—37	153
<b>Kunst- und Gewerkschule</b> zu Berlin, Klosterstrasse 75	XXIX	443
— — — — — XXX	468	—
<b>Kunsthalle</b> in Hamburg, von v. d. Hude	XVIII, 1—7	3
<b>Kunstvereinshaus</b> in Cassel, von Scholtz	XXVI, 47, 48	339
<b>Kuppel-Construction</b> von Eisen auf der St. Nicolaikirche in Potsdam, mitgeth. von Prüfer	II, 31—33	155
— von Eisen über Gasbehältergebäuden in Berlin, von J. W. Schwedler	XV	397
— Construction der Kuppeldächer, von J. W. Schwedler	XVI, 10—14	7
— Kuppeldach auf der neuen Synagoge in Berlin (44 Fuß Durchmesser), von W. J. Schwedler	XVI, 14	32
— aus Eisen über dem Palmenhause des botanischen Gartens in München, von v. Voit	XVII, 37	319
— der Vierungskuppel der St. Thomaskirche zu Berlin, von F. Adler und J. W. Schwedler	XXI, 22	324
<b>Laboratorium</b> , chemisches, der Universität Greifswald, von G. Müller	XIV { 37—41	329
— — — — — 41a	—	—
<b>Lackirschuppen</b> der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld	XV, 41, 42	117
<b>Läden</b> in London und Paris, deren Anlage, Einrichtung und Ausschmückung, mitgeth. von G. Borstell	III, 15—19	91
<b>Ländliche Wohngebäude</b> in der Umgegend von Potsdam, von Persius	VI { 20	111
— — — — — 50	477	—
<b>Landhaus</b> am Starnberger See bei München, v. Zenetti	V, 51	457

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Landhaus</b> des Ober-Burggrafen v. Brünneck in Bellschwitz, Umbau von Runge	VII, 2—4	9
<b>Landschulhäuser</b> , deren Bau und Einrichtung, von Linke	IX, 18—20	161
<b>Landschulhaus</b> in Thienbüttel in Holstein, von Martens	XII, 11	19
<b>Landwehrzeughaus</b> in Berlin, von Drewitz	I, 27	144
<b>Landwirthschaftliche Gebäude.</b> Normalmaafse für dieselben nach metrischem Maafs	XXI	154
<b>Landwirthschaftliches Museum</b> nebst Laboratorium zu Berlin	XXX, 61	467
<b>Laterne</b> aus eisernen Fenstersprossen, aus dem Zores mitgeth. von Plathner	VI, E'	544
— aus Eisen auf der Leuchtbaake zu Neufahrwasser bei Danzig	I, 16	150
<b>Laternen</b> und Fackelhalter florentinischer Paläste, mitgeth. v. E. Ziller	XIV, 7	13
— auf massiven Pfeilern am Eingang zum städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXV, 25A	—
<b>Lehmschlag - Fußboden</b> im Exercierhause im Invalidenpark zu Berlin, mitgeth. v. Drewitz	V	462
<b>Lehmstrodächer</b> in Polen und Pommern, mitgeth. von Bertram	II	520
<b>Lehranstalt</b> für Obst- und Weinbau in Geisenheim	XXVIII	493
<b>Leichenfahrtisch</b> im neuen Anatomiegebäude zu Berlin, von A. Cremer	XVI, 29	166
<b>Leichenhaus</b> des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 27, 28	154
— bei dem zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 23	194
— auf dem neuen Friedhof in Carlsruhe, von J. Durm	XXX, 1, 7	12
<b>Lesesaal</b> auf dem Hofe des British-Museum. Mitthlg. von Lucae und Hesse	XII	561
— — — — — XIII	540	—
<b>Leuchtbaake</b> auf der östlichen Mole zu Neufahrwasser bei Danzig, von Severin	I, 14—17	148
— auf der Ostmole zu Swinemünde	XXIX	157
<b>Leuchtfeuer-Etablissement</b> zu Oxhöft, Reg.-Bez. Danzig	XXIX	156
— zu Dahmshöved, Reg.-Bez. Schleswig	XXX	135
<b>Leuchthurm</b> bei Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin, von Herr	XVIII, 8—10	7
— zu Swinemünde. Reparatur des Leuchthurms, mitgeth. von Stuert	XIX	446
— zu Funkenhagen, Reg.-Bez. Cöslin	XXIX	156
<b>Locomotiv-Reparatur-Werkstatt</b> in Potsdam, von Quassowski	XX	325
<b>Locomotivschuppen</b> in Lübeck	II, 27	94
— der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann	VI, 57	490
— der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, von A. Kühne	XII, 65, T	491
— der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Frankfurt a. O., von Malberg	IX, 52, 53	485
— auf dem Bahnhof Belgard der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn	XIV, 18	52
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von H. Weise	XV, 57—59, T	435
— Ueber den Bau größerer Locomotivschuppen, von Römer	XX	550
— in Genthin, von Quassowski	XX	325
— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 24, 25	225
<b>Louvre</b> in Paris, mitgeth. v. Borstell u. Koch	III, 86	599
— — — — — IV, 25	163	—
<b>Luftheizung</b> , siehe Heizung.	—	—
<b>Mäusethurm</b> im Rhein bei Bingen, dessen Wiederherstellung, mitgeth. von A. Cremer	VII, 64	503
<b>Magazin</b> für Manufacturwaaren in Carlsruhe, aus Eisen construiert, von H. Lang	XIV, 60, 61	529
— für Modewaaren, des Hrn. Gerson in Berlin, von Stein	I, 19—21	131
— für Materialien, auf der franz. Nordbahn	IV, B'	535
— für Feldausrüstungs-Gegenstände bei dem zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 23	196
<b>Mansarde-Dachverband</b> , aus dem Zores, mitgeth. von Plathner	VI, E'	544
<b>Markthalle</b> in Sheffield, mitgeth. v. Hartwich	III, 42	267
— zu Berlin, an der Karls-Strasse, v. A. Lent	XVI	447
— in Frankfurt a. M., von Behnke	XVII	229
— — — — — XXX, 17—20	13	—



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Markthallen</b> zu Paris, mitgeth. v. G. Borstell und F. Koch . . . . .	III, 85	593
— (Central-), mitgeth. von Hartwich . . .	VI, 21—23, H	117
— Die Halles centrales in Paris, mitgeth. von Th. Risch . . . . .	XVIII, O	340
<b>Marktplätze</b> und Markthallen in Paris, über deren Entstehung, von Sell . . . . .	XIV	599
<b>Marmorino-Putz</b> , Notizen über denselben . .	I	283
<b>Maschinengebäude</b> für die Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. v. Th. Weishaupt . . . . .	VII, 52, 54	374
— des astrophysicalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker . . . . .	XXIX, 7	36, 43
— Maschinen- und Kesselhaus der neuen Stadt-wasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz . .	X, 28, 29	173
<b>Mauerlatten</b> , Ersatz derselben durch Eisen-schienen, von J. Gärtner . . . . .	XXI	105
<b>Mausoleum</b> für Gräfin Henkel zu Wolfsburg, Entwurf von Stüler . . . . .	XI, 37, 38	369
Bemerkungen über die Anwendung des <b>Metermaasses</b> und über Holzberechnungen in Bau-rechnungen, von J. Gärtner . . . . .	XXIV	532
<b>Ministerialgebäude</b> , Geschäftshaus für das Königl. Ministerium des Innern in Berlin, Unter den Linden Nr. 72, 73 . . . . .	XXVIII	579
— Erweiterungsbau des Geschäftshauses des Königl. Ministeriums für Handel etc. zu Berlin in der Vofs-Straße . . . . .	XXVIII	579
<b>Möblirung</b> der Logirzimmer im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . .	XXVII	35
<b>Mörtelmühle</b> für den Bau der Weichselbrücke bei Dirschau, von Lentze . . . . .	XI, 43	378
<b>Monte voyageurs</b> von Laudet in Paris im Grand Hôtel, Vorrichtung, um Personen in jede be-liebige Etage zu befördern . . . . .	XV	379
<b>Monument</b> auf dem Kreml zu Nowgorod zum Andenken an die 1000jährige Dauer des rus-sischen Reiches, Mitthlg. von Bohnstedt . .	XII	117
<b>Mosaiken</b> des Fußbodens im Dom von Parenzo, mitgeth. von Lohde . . . . .	IX, D	74
<b>Mühlen-Anlagen</b> bei Bromberg, namentlich Bau der Rother-Mühlen, mitgeth. von Keil . . .	V, 7—11	11, 168
— Umbau der großen Mühle in Neisse, von H. Wiebe . . . . .	XX, 35—39	181
<b>Museum</b> , das neue in Berlin, von Stüler, mit-geth. von F. Adler . . . . .	III	23, 571
— in Dresden, v. Semper, mitgeth. v. Lübke .	V	43
— Museum der Könige in Paris, Mitthlg. von Borstell und Koch . . . . .	IV	165
— Entwurf zum Bau eines Kunst-Museums, von E. Magnus . . . . .	XVII, H	217
— Concurrenz-Projekt des Architekten Hasenauer, betr. den Bau eines Museums in Wien, be-sprochen von Orth . . . . .	XVIII	459
— Die Königl. National-Galerie in Berlin. Bau-bericht über die Jahre 1866 und 1867, von G. Erbkam . . . . .	XIX	265
— Gemäldegalerie-Gebäude zu Cassel, von v. Dehn-Rotfelser . . . . .	XIX, M	413
<b>National-Krieger-Denkmal</b> im Invalidenpark zu Berlin, von B. Brunckow . . . . .	XXIX, 1—4	9
<b>Navigationsschulen</b> zu Altona, Leer, Flensburg und Apenrade . . . . .	III, 80, 81	545
— Navigations-Vorschulgebäude zu Prerow (Pom-ern) und Arnis (Schleswig) . . . . .	XXVIII, 52b	494
<b>Oberförster-Etablissements</b> im Preussischen Staat, ausgeführt im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	444
— Desgleichen im Jahre 1879 . . . . .	XXVIII, 64	598
<b>Oberlicht</b> , Ueber die Anlage von Oberlichtern in eleganten Räumen, von Schwatlo . . .	XXX	550
— Die Anwendung satteldachartig construirter Oberlichtfenster betr. . . . .	XVII	442
— Oberlicht-Construction im Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn in Berlin . . . . .	XVIII	323
— im neuen Gemäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rotfelser . . . . .	XX, 5	8
— siehe Dach-Eindeckung mit Glas . . . . .	XXIX, 1—3	13
<b>Oberlicht-Construction</b> aus Eisen im Land-gerichtsgebäude zu Bonn, von Busse . . .	XIII, L	333
— im Stationsgebäude zu Darmstadt, mitgeth. von Römer . . . . .	XV, J	178
— in der Bildergalerie des alten Museums zu Berlin, von A. Tiede . . . . .	XXI, H	192
<b>Oberlichtsaal</b> , Einrichtung eines solchen in der Bildergalerie des alten Museums zu Berlin, v. A. Tiede . . . . .	XXI, H	185

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Oberlichtsäule</b> in den Gemäldegalerien zu Leip-zig, Dresden und München, mitgeth. von A. Tiede . . . . .	XXI	187
<b>Oefen</b> zur Heizung mit erwärmter Luft, mitgeth. von Manger . . . . .	VI	195
— Russische Stubenöfen, mitgeth. v. demselben	VIII, O, P, Q	259
— aus Gulseisen, von F. G. Stammann . . .	XI, A	110
— mit vergrößerter Heizfläche, in England, mitgeth. von Koch . . . . .	XIII	132
— zur Ziegelfabrikation, sog. Casseler Flamm-Ziegelöfen, mitgeth. von Keil . . . . .	V, 5, 6	5
— zur Fabrikation hohler Ziegel (Röhrenöfen) von Borrie in Paris, mitgeth. v. Hartwich .	VI	120
— zur Ziegelfabrikation, ringförmige, mit immer-währendem Betrieb, von F. Hoffmann . .	VII	95
— zum Auswalzen von Zinkblechen, mitgeth. von Manger . . . . .	X, 54, 55	523
— zur Pech-Destillation von John Bethell, mit-geth. von Vogt . . . . .	XIII	77
— (Schmelz-) im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald, mitgeth. v. G. Müller	XI	430
— zum Brennen von Glashäfen, mitgeth. von O. Weishaupt . . . . .	XIV, 41a	337
— in der Gasanstalt zu Magdeburg, mitgeth. v. v. Unruh . . . . .	VIII	504
— siehe Heizung . . . . .	IV, 38	243
— Transportable Oefen aus Eisenblech mit Ziegelausfütterung in den Wohnungen des Dienstpersonals der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde . . . . .	XIX	178
— der Wasserheizungen in den Gemeindeschulen Berlins, von Gerstenberg . . . . .	XIX, 60	496
— mit Gasfeuerung der Kgl. Porzellan-Manu-factur in Charlottenburg, von Möller . . .	XXIII, 37—39	279
— Wasseröfen der Mitteldruck-Wasserheizung in dem städtischen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden	XXVI	24
— Dampfwasseröfen der Centralheizung im Poly-technikum in Braunschweig, Mitthlg. von Lorenz und Reimann . . . . .	XXX, G	231
<b>Oekonomiegebäude</b> auf dem Falkenkrüge bei Detmold, von Scharrrath . . . . .	XV, 49, 50, M	289
— in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX, 1, 2, 5	181
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 20, 22	189
<b>Oelfarbenanstrich</b> in Krankensälen, Notiz von E. Plage . . . . .	XXIII	338
<b>Opernhaus</b> in Philadelphia, von G. Runge .	X, 19—25	145
— Grundrisse von Opernhäusern, mitgeth. von demselben . . . . .	X, G	148
<b>Orangeriegebäude</b> , das neue, zu Sanssouci bei Potsdam, Mitthlg. von Hesse . . . . .	VIII	498
<b>Orgeln</b> in der St. Johanniskirche in Altona, v. J. Otzen . . . . .	XXVII, 6	14
— des Mittelalters, mitgeth. von v. Quast . .	III, 9	44
<b>Ornamentik</b> für Schlosser u. Architekten, v. Krug und Pertz . . . . .	XXI	312
<b>Oscillation</b> des Thurmes der St. Johanniskirche in Altona beim Läuten der Glocken, Notiz v. J. Otzen . . . . .	XXVII	13
<b>Palais</b> des Prinzen Albrecht zu Berlin, Histori-sches, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXII	328
— des Herrn v. Kronenberg in Warschau, von F. Hitzig . . . . .	XXIV, 1—8	5
<b>Palast</b> Revoltella in Triest, von F. Hitzig . .	XIII, 1—6	1
<b>Palazzo Viceti</b> in Venedig, mitgeth. v. L. Runge	I, 4	23
— Piccolomini zu Pienza, mitgeth. v. Sommer	XVI, 60	513
<b>Pathologisches Institut</b> der Universität zu Kiel	XXVIII, 52b	487
<b>Pechdestillations-Ofen</b> von John Bethell, mit-geth. von Vogt . . . . .	XI	430
<b>Peronhalle</b> auf dem Bahnhof zu Elberfeld, v. A. Orth . . . . .	XI, 25, E	135
— zu Kattowitz, von H. Schwabe . . . . .	XIII, 27, H	165
— des Empfangsgebäudes der Königl. Ostbahn zu Berlin, von 120 Fuß lichter Weite . . .	XX, 1, 2, 3, 6	3, 10
— des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin, von 120 Fuß lichter Weite . . . . .	XX { 26—29 u. 33	157, 165
— des neuen Potsdamer Bahnhofs zu Berlin, Mitthlg. von Quassowski . . . . .	XXI	281
— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX { 26, 28, 32	360
<b>Personenbahnhof</b> , siehe Empfangsgebäude.		
<b>Personenhalle</b> auf dem Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann . . . . .	VI, 54—57	488



	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Personenwagenschuppen</b> auf dem Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann . . . . .	VI, 57	490
<b>Pfarrhaus</b> zu Senitz, Reg.-Bez. Breslau, v. H. Wolff	I, 44, 45	326
<b>Pfarrhäuser.</b> Verzeichniß der im Preussischen Staate im Jahre 1877 ausgeführten Pfarrhausbauten nebst Angabe der Bausummen . . .	XXVIII	475
— Desgleichen 1878 . . . . .	XXIX	426
— Desgleichen 1879 . . . . .	XXX	458
<b>Pfeiler-Restauration</b> in der St. Nicolaikirche in Danzig, von Donner . . . . .	XI, U	483
<b>Pfeiler-Unterfahrung</b> in der St. Nicolaikirche in Greifenhagen a. O., von Buchterkirch .	XIV, Z	577
<b>Pferdeställe</b> der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, von Drewitz . . . . .	I, 31, 32, 53	336
— im Casernement vor dem Halleschen Thor bei Berlin, desgl. . . . .	V, 67, 68	522
— auf dem Wirthschaftshof zu Wilhelmsborg in Jütland, für herrschaftliche und für Ackerpferde, von G. Martens . . . . .	IX, 34—36	292
— Ueber die beste Ableitung des Urins der Pferde, von Böckmann . . . . .	XVII	431
<b>Pflanzenphysiologische Versuchsstation</b> des Kgl. pomologischen Instituts zu Proskau, von Engel	XXIV, 50—52	291
<b>Pflasterungen</b> in den verschiedenen Anlagen des neuen Berliner Viehmarktes, von A. Orth .	XXII { 29, 30, 32, 36, 157, 160, 163, 168	163, 168
<b>Physiologisches Institut</b> der Universität in Königsberg . . . . .	XXVIII, 52a	484
— Physiologisches und physikalisches Institut der Universität in Berlin . . . . .	XXVIII, 52a	485
— der Universität in Kiel . . . . .	XXVIII	487
— der Universität in Bonn . . . . .	XXVIII, 52b	488
<b>Pissoir-Anlagen.</b> Siehe Abtritte.		
— in der Halle der schlesischen Industrie-Ausstellung i. J. 1852, von Studt . . . . .	II	537
— auf den englischen Eisenbahnen . . . . .	XIII, S	612
— in den Elementarschulen zu Cöln . . . . .	XIV	353
— auf den süddeutschen Eisenbahnen und in einem Privatlocal, mitgeth. von Römer . .	XV	181
— auf preussischen Eisenbahn-Zwischenstationen	XV, N <sup>2</sup>	328
<b>Polnische</b> und pommersche Lehmstrohdächer, mitgeth. von Bertram . . . . .	II	521
<b>Polytechnische Schule</b> in Carlsruhe, Mitthlg. von Redtenbacher . . . . .	XV	79
— zu Aachen, entworfen von R. Cremer, ausgef. von Esser . . . . .	XXI { 1—10, 10a	5
— Das Polytechnikum zu Berlin beim Hippodrom . . . . .	XXIX	443
	XXX	468
	XXIX	444
<b>Pomologisches Institut</b> zu Proskau . . . . .	XXIX	444
<b>Portal</b> des Baptisteriums zu Siena, mitgeth. v. L. Runge . . . . .	III, 8	33
— der Rheinbrücke bei Cöln . . . . .	XIII, 34	365
— der Innbrücke zu Passau, von Hügel . .	XVI, 15	33
— des Tunnels bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . .	XVIII	251
— der Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen, von J. Durm . . . . .	XIX, 14, 15	21
— des öffentlichen Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 48—51	318
— der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn, von Strack . . . . .	XXVI, 14, 17	48
— des Spitzbergtunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Staně und Pascher . . . . .	XXVIII	387
<b>Porticus</b> der St. Nicolaikirche in Potsdam, von Schinkel, mitgeth. von Prüfer . . . . .	III, 78	543
<b>Porzellan-Manufactur.</b> Die Verlegung der Kgl. Berliner Porzellan-Manufactur nach Charlottenburg, von Möller . . . . .	XXIII, 34—40	269
<b>Postamtsgebäude.</b> Postwagenschuppen in der Ziegelstraße in Berlin, von Schwatlo . .	XVII	425
— Das neue Postgebäude in Elberfeld, von E. Boethke . . . . .	XIX, 49—52	365
— Kaiserliches General-Postamt in Berlin, von Schwatlo . . . . .	XXV, 33—36 { 143, 295, 439	439
— Postamtsgebäude, von Schwatlo:		
— in Rastenburg (5931 Einwohner) . . .	XXV	295
— - Grüneberg i. Schl. (12625 - ) . . .	XXV	296
— - Düren (12850 - ) . . . . .	XXV	297
— - Merseburg (13364 - ) . . . . .	XXV	297
— - Göttingen (15840 - ) . . . . .	XXV	298
— - Witten (16450 - ) . . . . .	XXV	299
— - Schweidnitz (17200 - ) . . . . .	XXV	299
— - Wesel (19000 - ) . . . . .	XXV	299
— - Hagen (19180 - ) . . . . .	XXV	300
— - Königshütte (19610 - ) . . . . .	XXV	301

# Postamtsgebäude von Schwatlo:

— in Neisse (19740 Einwohner) . . . . .	XXV	301
— - Nordhausen (21464 - ) . . . . .	XXV	302
— - Bielefeld (22000 - ) . . . . .	XXV	303
— - Mainz (53918 - ) . . . . .	XXV	304
— - Stettin (76250 - ) . . . . .	XXV	305
— - Bremen (82990 - ) . . . . .	XXV	308
— - Danzig (94380 - ) . . . . .	XXV	310
— Geschäftsgebäude der Ober-Postdirection und des Postamts zu Stettin, von F. Endell . .	XXX, 50—54	361
— Erforderniß an Betriebsräumen für größere Postämter, mitgeth. von Schwatlo . . . . .	XXV	147
— Statistische Mittheilungen über die deutsche Postverwaltung im Allgemeinen, v. Schwatlo	XXV	145
<b>Präservativmittel</b> gegen Verwitterung bei Werksteinen, Mitthlg. von R. Neumann . . . .	XXI	510
<b>Profanarchitektur</b> in Danzig, mitgeth. v. Lübke	V	51
<b>Pumpengehäuse</b> von Gulseisen, v. A. Cremer	XV, L	281
<b>Pumpstation</b> des umgebauten Bahnhofes in Görlitz . . . . .	XX, 56, 57	477
<b>Quaderverblendung.</b> Verfahren bei Herstellung derselben bei dem aus Ziegeln bestehenden Freimauerwerk am Gerichtsgebäude in Hagen, mitgeth. von v. Bannwarth . . . . .	XVI	83
<b>Rathhaus</b> in Bern, Notiz von Stein . . . .	IX	110
— in Elberfeld, von Cremer . . . . .	II, 20—22	81
— und Gerichtshaus in Greifenhagen, v. Herrmann . . . . .	VI, 18, 19	107
— in Striegau, von Lüdecke . . . . .	XI, 9—11	17
— in Waldenburg in Schlesien, v. Waesemann	VII, 16	121
	XIV, 8—15	15
— in Breslau, mitgeth. von C. Lüdecke und A. Schultz . . . . .	XVIII { 41, 42, 58, 59, 64, 65	—
	XIX	49, 229
	XXII { 24—26, 42, 43, 58—60	—
— (Das neue) zu Berlin, von Waesemann . .	XXIII, 1, 2, 29	3
	XXV { 37, 39, 40, 63	—
<b>Räucherarkaden,</b> über deren zweckmässigste Anlagen, von Emmich . . . . .	XII	295
<b>Rauchkanäle</b> und Raucharkaden in der ehemaligen Münze in Straßburg und ihre Anwendung beim Umbau der Königl. Münze in Frankfurt a. M., von A. Cremer . . . . .	XXIV, 34	131
<b>Rauchverhütungs-Vorrichtungen</b> bei Dampfmaschinen-Schornsteinen, Notiz v. Weishaupt	IV	95
<b>Rauchverzehrende Feuerungsanlagen</b> u. darüber handelnde Werke betr., von Möller . . . .	XIX	449, 457
<b>Realschulgebäude</b> in Berlin in der Kochstraße, Notiz von Lohse . . . . .	XII	425
— Die Sophien-Realschule in der Steinstraße in Berlin, von Gerstenberg . . . . .	XX, 7—9, A	15
— (Annen-) in Dresden, von Friedrich . . .	XXI { 59—62, N	439
— Städtische Realschule zu Zwickau, von A. Gottschaldt . . . . .	XXVI, 23—26	151
— Neubau der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII, 1—10	5
— Kgl. Realschule in der Kochstraße in Berlin	XXIX	429
<b>Regensärge</b> (Cisternen) in Cöln, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	XIV	521
<b>Regierungsgebäude.</b> Regierungs- und Ober-Präsidialgebäude zu Schleswig . . . . .	XXVIII	580
	XXIX	543
— Geschäftshaus für die Regierung in Cassel {	XXVIII	581
	XXIX	543
— Finanz-Directionsgebäude zu Hannover . .	XXVIII	582
— Dikasterialgebäude zu Coblenz . . . . .	XXVIII, 63	583
	XXIX	544
— Regierungs- und Oberpräsidialgebäude zu Königsberg . . . . .	XXIX	541
— Das Dikasterialgebäude zu Danzig . . . .	XXX, 70	535
— Dienstgebäude des Ministeriums der geistlichen etc. Angelegenheiten in Berlin Unter den Linden . . . . .	XXX	537
— Erweiterungsbau des Dienstgebäudes für die Königl. Oberrechnungskammer in Potsdam .	XXX	537
<b>Reitbahn</b> der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, von Drewitz . . . . .	I, 31, 32, 52	333
<b>Remisengebäude</b> beim öffentlichen Schlachthause in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 53	318
— für Pferdebahnen bei dem zweiten		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 23	188
Renaissance-Decorationen in oberitalienischen Kirchen des 15. und 16. Jahrhunderts, von Strack . . . . .	XXVII, 40a, 40b, 40c	—
Reparatur-Werkstatt der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann . . . . .	VI, 59	493
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Potsdam (für Wagen), mitgeth. von Bollmann . . . . .	VIII { 25—28, F, G	137
— zu St. Wendel auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn — zu Stargard für die Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn . . . . .	XII, 69	505
Restaurations des Louvre in Paris, mitgeth. v. G. Borstell und F. Koch . . . . .	XIV, B	46
— der Metropolitankirche Notre Dame in Paris, desgl. . . . .	IV, 25	163
— der Kirche St. Chapelle in Paris, desgl. . . . .	IV	166
— des Schlosses Igling bei Landsberg in Baiern, von Zenetti . . . . .	VI	47
— der St. Kilianskirche in Korbach, von Moller, mitgeth. von A. Orth . . . . .	VI, 35, 36	305
— der Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle, von Ritter . . . . .	VI, 60	502
— der Mauritienkirche in Pyritz, v. Lüdecke . . . . .	VIII { 15—18, B	31
— der Capelle im ehemaligen Cisterzienser Kloster zu Sittichenbach bei Eisleben, von Ritter . . . . .	XV, 16, 17	29
— alter Wandmalereien in romanischen Kirchen, mitgeth. von v. Quast . . . . .	XV, 61, 62, V	482
— eines Pfeilers in der St. Nicolaikirche zu Danzig, von Donner . . . . .	XII	429
— der Kirche in Arnswalde, mitgeth. von Altmann . . . . .	XI, U	483
— des Domes zu Xanten, mitgeth. von Cuno . . . . .	XIII	538
— der Kirche zu Gernrode, von v. Quast . . . . .	XVI	134
— des Schlosses zu Muskau, von Wentzel . . . . .	XVI	309
— des Domes zu Limburg . . . . .	XVI	324
— der Schloßkirche in Meisenheim, Reg.-Bez. Coblenz . . . . .	XXIV, 9—17	41
— von Kirchenbauten im Preussischen Staate im Jahre 1877 . . . . .	XXVIII, 52	474
— der Klosterkirche zu Lehnin in den Jahren 1872—1877 . . . . .	XXVIII, 52	474
— des Rittersaales und der Capelle des Schlosses in Marburg . . . . .	XXVIII	471
— des Kaiserhauses zu Goslar . . . . .	XXVIII	471
— der Wiesenkirche zu Soest . . . . .	XXVIII	471
— des Schloßthurmes in Oppeln . . . . .	XXVIII	471
— der Nicolaikirche zu Quedlinburg, der Marienkirche zu Aken, der Kirche zu Cochstedt . . . . .	XXVIII	471
Rindviehställe auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXVIII	471
— des öffentlichen Schlachthaus und Viehmarkts in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVIII	471
Röhrenofen von P. Borrie & Comp. in Paris, zur Fabrikation hohler Ziegel, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXVIII	471
Runkelrübenzucker-Fabrik der Hrn. Armbruster & Comp. in Thale, von O. Weishaupt . . . . .	XXVIII	471
Russische Stubenöfen, mitgeth. von Manger . . . . .	XXVIII	471
Russischer Wandkamin, desgl. . . . .	XXVIII	471
Rüstung bei der Geraderichtung eines 331 Fuß hohen Schornsteins in Barmen, von C. Steinhäus . . . . .	XXVIII	471
— zum Bau der Königl. National-Galerie in Berlin, von Erbkam . . . . .	XXVIII	471
— Arbeitsgerüst beim Bau der Pfeiler des Friedviaducts der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXVIII	471
Säulen-Construction von Eisen, im Sommer-Lazareth bei der Charité in Berlin, v. Hesse . . . . .	XXVIII	471
— im Casernement vor dem Halleschen Thor in Berlin, v. Drewitz . . . . .	XXVIII	471
— im Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Dirschau, mitgeth. von W. Schultze . . . . .	XXVIII	471
— der Perronhalle zu Elberfeld, v. A. Orth . . . . .	XXVIII	471
— der Perronhalle zu Kattowitz, v. Schwabe . . . . .	XXVIII	471
— in einem Manufacturwaaren-Magazin in Karlsruhe, v. H. Lang . . . . .	XXVIII	471
— an der Perronhalle zu Eydtkuhnen, mitgeth. von Cuno . . . . .	XXVIII	471

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Säulen-Construction von gebranntem Thon am Locomotivhaus des Potsdamer Bahnhofes in Berlin, von H. Weise . . . . .	XV, 58	441
Salle d'asile (Klein-Kinder-Bewahranstalt) in der Cité ouvrière in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	III, 73	514
Salzgewinnung, über die dabei erforderlichen baulichen Anlagen, von Schönfelder . . . . .	XIV	102
— Gradirhaus zu Neusalzwerk, mitgeth. von Cremer . . . . .	VII, L, M	407
— in Stafsforth; Gradirwerke bei Salze . . . . .	XI	323, 325
Sarkophage zu den Särgen in der Herzoglichen Grabcapelle zu Coburg, von G. Eberhard . . . . .	XII, 28	154
Schafstall auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 9, 15	159
Schalldeckel-Wirkung, discutirt im Berliner Architekten-Verein . . . . .	XXIII	69
Schanklokal der Bairisch-Bierbrauerei von Wagner, von Barraud . . . . .	III, 49, 50	349
Schauenster-Einrichtung und Verschluss an einem Juwelierladen in Berlin, von Waesemann . . . . .	X, 48, 49	476
— am Hause Leipziger- und Markgrafstraßenecke in Berlin, von Lüdecke . . . . .	XI, 44	382
Scheune auf dem Rittergut Stechau bei Herzberg, von Röder . . . . .	IV, 42	351
— in Kniewenzamosten W. Pr., unter Anwendung von Stampfmörtel, v. E. H. Hoffmann . . . . .	VIII, U	454
— auf dem Wirthschaftshof der Baronie Wilhelmshof in Jütland, von G. Martens . . . . .	IX, 35, 37	293
Schiefstätt auf der Theresien-Wiese bei München, von Bürklein, mitgeth. von Nohl . . . . .	V, 52—54	457
Schiffahrts-Amtsgebäude zu Swinemünde . . . . .	XXX	136
Schlachtgebäude des öffentlichen Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 54—58	319, 324
Schlachthaus-Anlagen betr., von Hobrecht . . . . .	XII	287
— für Schweine, Chauteau Landon in Paris, mitgeth. v. C. Dammeier u. A. Baumann . . . . .	VIII, 37	255
— auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 9, 16, 17	162, 168
— und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 48—60	311, 535
— s. Literatur.		
Schlachtvieh-Verkehr auf dem neuen Berliner Viehmarkt in den Jahren 1866—1870 . . . . .	XXII, A	23
Schlammerei der Kgl. Porzellan-Manufactur in Charlottenburg, von Möller . . . . .	XXIII, 35	273
Schlafhaus für Bergleute bei der Königsgrube in Oberschlesien, von Hesse . . . . .	XVII	432
Schlafzellen in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	XXII, 3	9
Schloß des Grafen v. Schwerin auf Göhren in Mecklenburg, von F. Hitzig . . . . .	I, 1—3	21
— Friedrichsborg bei Kopenhagen, mitgeth. von Strack . . . . .	II, 1—3	—
— auf Wilhelmshöhe bei Cassel, mitgeth. von Engelhard . . . . .	II	213
— Albrechtsberg bei Dresden, Mittheilungen v. L. Hoffmann . . . . .	II	342
— desgl. von Heidman . . . . .	III	305
— Igling bei Landsberg in Baiern, Restauration von Zenetti . . . . .	VI { 4, 5, 13—15, E	95
— bei Ratibor in Schlesien, Umbau von F. v. Arnim . . . . .	VI, 35, 36	305
— das Großherzogliche, zu Schwerin . . . . .	VI, 37, 38	305
— Wallisforth bei Glatz, von Waesemann . . . . .	VII	253
— Rheden bei Graudenz, mitgeth. von Römer . . . . .	XI, 17—19	131
— Ferrières bei Paris, mitgeth. von Lucae . . . . .	XVI, 36, 37	211
— zu Muskau. Ueber dessen Restauration von Wentzel . . . . .	XIV	314
— Schwetz, mitgeth. von Römer . . . . .	XVI	324
— zu Schwerin, Ref. von Afsmann . . . . .	XVI, 59	511
— Hunyad, Burg in Siebenbürgen. Mittheil. von Hauczmann . . . . .	XVII	474
— Lochstädt am frischen Haff, mitgeth. von Nitschmann . . . . .	XVIII	465
— Marienburg, mitgeth. von Blankenstein . . . . .	XIX	126
— Nesselrode-Hugenpoet, mitgeth. von F. Topf . . . . .	XIX	439
— zu Marienwerder, mitgeth. von Herrmann und Reichert . . . . .	XXVII, 33	91
— Carolath in Schlesien, mitgeth. von M. Jende . . . . .	XXVIII, 18—20	95
— zu Marburg. Umbau zu einem Staatsarchiv für den Regierungsbezirk Cassel . . . . .	XXVIII, 62	561
	XXIX, 62	441
	XXX	467



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Schmelzofen</b> im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald, mitgeth. v. G. Müller	XIV, 41a	337	<b>Seminare.</b> Katholisches Lehrer-Seminar in Braunsberg, Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXVIII	481
<b>Schmiedefeuer-Anlage</b> in der Wagenreparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, mitgeth. von Bollmann . . . . .	VIII, G	139	— Verzeichniß der im Preussischen Staate im Jahre 1877 ausgeführten Seminar-Neu- resp. Erweiterungsbauten, nebst Ausgabe der Baukosten . . . . .	XXVIII, 52a	479
<b>Schornstein</b> am Dampfmaschinengebäude zur Fontainen-Anlage in Sanssouci als Minaret . .	III, 29, 31	198	— desgleichen im Jahre 1878 . . . . .	XXIX	431
<b>Schornsteine.</b> Ueber Schornsteinanlagen, von v. Schäven . . . . .	XVII	87	— zu Habelschwerdt, Reg.-Bez. Breslau . . . .	XXIX	431
— Kann ein russisches Rohr Rauch aus Oefen verschiedener Stockwerke aufnehmen, und unterliegen besteigbare Röhren denselben Gesetzen wie russische? von Schwatlo u. A. . .	XVIII	127	— zu Löbau . . . . .	XXIX	431
— Wesentlichste Dimensionen ausgeführter Schornsteine, von C. Steinhaus . . . . .	XIX	369	— zu Pyritz . . . . .	XXIX	431
— Geraderichtung eines 330' hohen Schornsteins in Bochum, von Haarmann . . . . .	XVII, 33	223	— zu Usingen . . . . .	XXIX	431
— Bau und Geraderichtung eines 331' hohen Schornsteins in Barmen, von C. Steinhaus . .	XIX, 53	369	— zu Oels . . . . .	XXIX	431
— Bestimmung der Wandstärken der Dampfschornsteine mit Rücksicht auf Winddruck, Notiz von Stuert . . . . .	XXI	402	— zu Fulda . . . . .	XXIX, 61	432
— aus Gulseisen des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI	494	— zu Mettmann . . . . .	XXIX	432
— Ueber die Bestimmung der Schornsteinhöhe mit Rücksicht auf die beabsichtigte Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien, von H. Wiebe	XXX	47, 175	— Lehrerseminar zu Erfurt . . . . .	XXX	463
<b>Schornstein-Aufsatz</b> von Peters zur Abführung des Rauches unabhängig von Wind und Luftströmungen, mitgeth. von Knoblauch . . .	X	620	— — zu Hannover . . . . .	XXX, 61	463
— Schornsteinaufsätze, mitgeth. von Muyschel	XXI	271	— Pädagogium und Waisenhaus zu Züllichau	XXX, 61	464
— auf den Ventilations-Schloten der einstöckigen Pavillons des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	22	<b>Separator</b> von Dugléré zur Absonderung der Flüssigkeit in Abtrittsgruben, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	XIV	524
<b>Schuldgefängniß</b> zu Berlin, von Alb. Cremer	XV, 44—48, L	281	<b>Sgraffito.</b> Die Sgraffitomalereien der Burg Tschocha in der Lausitz, mitgeth. von M. Lohde	XVII, 19	31
<b>Schulgebäude,</b> über deren zweckmäßigste Anlage und Einrichtung, von Lohse . . . . .	XII	425	— Das Sgraffito in Gruner's Terra-cotta-Architecture. — Das Sgraffito auf der Pariser Weltausstellung. — Zwei- und mehrfarbige Sgraffiten aus Florenz. — Die Sgraffiten des Klosters gutes Sächsisch-Haugsdorf in der Lausitz. — Mittheilungen von M. Lohde . . . . .	XVIII, 44	201
— Ueber den Bau und die Einrichtung der Elementarschulen in Cöln, von Raschdorff	XIV, 44	113, 339	— Die Anwendung desselben für Façaden-Decoration von E. & L. Lange und J. Bühlmann	XVIII	141
— Elementarschulen in Cöln, von demselben . .	XIV { 19—21, 42 u. 43	356	Ref. von M. Lohde . . . . .	XVIII	141
— Der Bau und die Einrichtung der Landschulhäuser, von Linke . . . . .	IX, 18—20	161	<b>Sonnenbrenner</b> im Stationsaale der Telegraphen-Direction zu Berlin, mitgeth. von Fr. Koch .	XIV	462
— und Bethaus zu Kronheide bei Bahn in Pommern, von Uhlig . . . . .	II, 16	75	— Ueber deren Anwendung in London in öffentlichen und Geschäftslocalen, von Böckmann	XVII	72, 75
— für Knaben in Neisse, von A. Franke . . .	VI, 47—49	475	— im König Wilhelm-Gymnasium in Berlin, von Lohse . . . . .	XVII, 16	348
— in Thienbützel in Holstein, von G. Martens	XII, 11	19	<b>Spiritusfabrik</b> in Mikultschütz, von Engel . .	XXIII, 51—55	491
— zu Kiel, von demselben . . . . .	XV, 31—33	99	<b>Springbrunnenbassins</b> vor dem Brandenburger Thor und auf dem Königsplatz in Berlin . .	XXIX	557
— Die Gemeindeschulen der Stadt Berlin, mitgeth. von Gerstenberg . . . . .	XVII { 58—60, P—R	405	<b>Staatsarchiv</b> in Breslau . . . . .	XXVIII, 52b	490
— Verordnungen über die Umgestaltung der bestehenden und die Errichtung neuer Gewerbeschulen in Preußen . . . . .	XX, Z	359	— in Wiesbaden . . . . .	XXX, 61	466
— in der Weinmeister- und Steinstraße zu Berlin, von Gerstenberg . . . . .	XX, 7—9 u. A	15	<b>Stadterweiterungen von Paris.</b> Mitthlg. von J. Stübgen . . . . .	XXIX	409
<b>Schulzimmer</b> im Gefängniß für jugendliche Strafgefangene in der neuen Strafanstalt am Ploetzen-See bei Berlin, von Herrmann . .	XXVIII, 57, 58	516	<b>Stadtplan</b> von Hamburg, mitgeth. von Koppin	I, 5	25
<b>Schuppen.</b> Potswagenschuppen in Berlin, von Schwatlo . . . . .	XVII	425	<b>Ständehaus</b> in Cassel, mitgeth. v. Engelhard	II	413
— auf dem Sandthorquai in Hamburg, von J. Dalman . . . . .	XVIII, R	394	<b>Steinpappdächer</b> von Büscher u. Hoffmann, Anleitung zu deren guter Unterhaltung . .	XI	633
— aus Schmiedeeisen für einen 500 Ctr. schweren Dampfhammer in Bochum, von W. Schwedler	XIX, 61, 62	517	<b>Sternwarte</b> zu Gotha, von R. Scherzer . . .	XV, 11—13	11
— Bau- und Maschinenschuppen bei der Fundamentirung der Pregelbrücke in Königsberg .	XVI, 53, 54	517	— Astrophysikalisches Observatorium bei Potsdam, von Spieker . . . . .	XXIX, 5—7	33
<b>Schutzkuppel</b> der St. Nicolaikirche in Potsdam, mitgeth. von Prüfer . . . . .	II, 31—33	155	<b>Steueramtsgebäude.</b> Dienstgebäude für die Königl. Provinzial-Steuer-Direction in Stettin von Herrmann . . . . .	XIII, 19—21	149
<b>Schutzmittel gegen Feuchtigkeit</b> der Wände, von Grubitz . . . . .	XX	233	— Hauptsteueramt in Görlitz . . . . .	XXVIII	596
<b>Schweinestall</b> auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 9, 15	160	— Hauptsteueramt zu Hildesheim . . . . .	XXVIII, 63	596
<b>Seminare,</b> insbesondere das neue Seminar zu Pr. Eylau, mitgeth. von Hoburg . . . . .	XIII	517	— — — — —	XXIX	553
— (Das evangelische) in Karlsruhe, von H. Lang	XXII, 44—47	351	<b>Strebebögen</b> mit Erdbelastung zur Aussteifung der Bassinmauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler	XXVI, 31	183
— zu Berent, Reg.-Bez. Danzig . . . . .	XXVIII, 52a	479, 484	<b>Stubenöfen</b> in Rußland, mitgeth. von Manger	VIII, O, P, Q	259
— zu Marienburg . . . . .	XXVIII	480	<b>Stützmauern,</b> siehe sub II B. und II D.		
— zu Habelschwerdt, Reg.-Bez. Breslau . . .	XXVIII	480	<b>Subsellien</b> im König-Wilhelm-Gymnasium in Berlin, von Lohse . . . . .	XVII	343
— zu Hilchenbach, Reg.-Bez. Arnberg . . .	XXVIII	480, 484	— in den Gemeindeschulen der Stadt Berlin, von Gerstenberg . . . . .	XIX	500
— Das Seminar für Stadtschulen in Berlin, Friedrichstraße Nr. 229/230 . . . . .	XXVIII	481	— Ueber Construction von Schultischen in Mädchenschulen, von A. Meier . . . . .	XX	373
— in Rawitsch, Reg.-Bez. Posen . . . . .	XXVIII	482	— in der polytechnischen Schule zu Aachen .	XXI	18
— Evangelisches Lehrer-Seminar in Sagan, Reg.-Bez. Liegnitz . . . . .	XXVIII	482	— Maafse derselben je nach den Altersklassen in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII, 10	9
			<b>Synagoge,</b> die neue, in Berlin, von E. Knoblauch . . . . .	XVI, 1—6	3, 481
			<b>Talgsmelze</b> und deren Apparate auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . .	XVIII, 1 A	3
			<b>Taubstummenanstalt,</b> Königliche, zu Berlin in der Elsasser Straße . . . . .	XXII, 9, 18	176
			<b>Taufstein</b> aus der Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle, mitgeth. von Ritter . . .	XXX	535
			<b>Tax- und Neuwerthe</b> städtischer Gebäude in Danzig, zusammengestellt von Donner . .	VIII, 18	31
			<b>Technische Lehranstalten.</b> Ausbau des Welfenschlosses für das Polytechnikum zu Hannover	I	191
			<b>Telegraphen-Directionsgebäude</b> in Berlin. Notizen von Fr. Koch und zur Nieden . . .	XXVIII, 491	491
				XXIX	444
				XIV {	461
					464



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Telegraphenstation</b> der Electrotelegraphic-Company zu London, mitgeth. von E. Wiebe	XI, 44	381
<b>Theater</b> in Dresden, von Semper, mitgeth. von Lübke	V	42
— in Philadelphia (Opernhaus), v. G. Runge	X, 19—25	145
— in Europa und Amerika, vergleichende Zusammenstellung von Grundrissen	X, G	148
— in Berlin, das Victoria-Theater, entworfen von C. F. Langhans	X, 36—39	315
— Bemerkungen in Bezug auf Anforderungen der Optik und Akustik, von demselben	X, O	319
— zur Perspective des Theaters, v. A. Schwedler	IX, R	353
— lyrique in Paris, mitgeth. von Cohn	XIII, V	643
— Das neue kaiserliche Opernhaus in Paris von Garnier, mitgeth. von Lucae	XVIII	316
— in Riga, von L. Bohnstedt	XIX, 31—35	195
— in Leipzig, von Langhans	XX, 17—25	291
<b>Thierarzneischule</b> in Hannover: Verwaltungsgebäude, Obductionslocal und Pferdestall	XXVIII	493
<b>Thornröhren</b> , 26 cm weit, zur Beseitigung von Kehrlicht resp. schmutziger Wäsche in Krankensälen, mitgeth. von Gropius und Schmieden	XXVI	31
<b>Thonschlemme</b> auf der Ziegelei zu Kniebau bei Dirschau	XI, 28	143
<b>Thore</b> aus gewelltem Eisenblech auf der Hörder Hütte, mitgeth. von Daelen	IX, X	452
— nebst Verschlussvorrichtungen im Locomotivschuppen des Hamburger Bahnhofs in Berlin, von A. Kühne	XII, T	494
— Das äußere Stettiner Thor in Pyritz, mitgeth. von Soller	I	107
— Das Domthor zu Cöln, mitgeth. von Raschdorff	VIII, 60	543
— Das Mühlenthor in Stargard, mitgeth. v. Schöne	XI, 49	423
— (Ammän-Thor) in Gerasa, mitgeth. von Doergens	XVI, 45	349
— Das Ostthor zu Soest, von Fr. Tophoff	XXIII, 25	203
<b>Thürwärterhaus</b> in Glienicke, von F. v. Arnim	II, 19	80
<b>Thürband</b> - Construction von Koch, bei der beim Oeffnen nichts vom Licht der Thür verloren geht	XVIII	462
<b>Thürbeschlag</b> - Construction mit Zapfen auf eiserner Scheibe laufend, v. F. G. Stammann	VII, B	68
<b>Thüren</b> im Kaufhaus Gürzenich in Cöln, von Raschdorff	22—24 XIII, 42—44 61—64	149 329 555
— und Thürbeschläge im Rathhaus zu Breslau	XIV, 15	17
— der Zellen in der neuen Strafanstalt am Plötzensee bei Berlin, von Herrmann	XXVII, 61 XXVIII	153, 362
<b>Thürklopfer</b> , italienische, mitgeth. v. G. Erbkam	XIV, 7	13
<b>Thürverschlüsse</b> in Gefängnissen, v. Kümritz	XIV, 46, N	361
<b>Thurm</b> in Gleiwitz, über die Ins-Loth-Rückung desselben, von Afsmann	XIII, E	67
— Der Klosterthurm in Striegau, mitgeth. von Lüdecke	XI	19
— Der Eschenheimer Thurm in Frankfurt a. M. von v. Cohausen	XVIII, 18	71
— Der Thurm der Liebfrauenkirche zu Münster, von Savels	XX 58 u. C'	481
— Wilhelmsturm auf dem Schloßberge von Dillenburg, von A. Cremer	XXIII { 56, 57 J	495
— Thurm der katholischen Stadtpfarrkirche zu Naumburg a. Q., Reg.-Bez. Liegnitz	XXX, 61	457
<b>Thurmspitze</b> , massive, auf der Kirche zu Oderberg	VI, 32	300
<b>Thurmspitzen</b> aus Eisen, von Stein	X, 51—53	481
<b>Träger</b> und Balken aus Eisen, siehe Anwendung des Eisens beim Gebäudebau.		
— aus Schmiedeeisen	VII	429
— aus Eisen, bei dem Umbau des Hauses Leipziger und Markgrafen-Straßen-Ecke in Berlin, von Lüdecke	XI, 44	381
— von Holz und von Eisen, verglichen in Bezug auf Kostenpreis und Abmessungen	VII	195
— der Hochreservoir des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge	XXVI { 58 60 u. O	515
<b>Tränke</b> und <b>Viehschwemme</b> auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII	162
— bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 56	324
<b>Treppen</b> im Casernement vor dem Halleschen Thor in Berlin aus Ziegelsteinen mit Portland-Cement, von Drewitz	V	538
— in den Elementarschulen in Cöln, v. Raschdorff	XIV	347

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
kenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 13	14
<b>Trockenhäuser</b> für Kattundruckereien, mitgeth. von Manger	XII	423
<b>Trockenheit</b> der Gebäude zu befördern	I, 8	39
<b>Trockenlegung</b> des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden, von Kümritz	XX, O	171
<b>Trockenofen</b> (Schwellendarre) zum Trocknen von Hölzern behufs Imprägnirung, von Mentz	XIII, Q	509
<b>Trockenschuppen</b> zur Backsteinfabrikation, mitgeth. von Raschdorff	V	571
— auf der Ziegelei zu Kniebau, von Lentze	XI, 25	141
<b>Tunnel-Portal</b> bei Aachen, von Pichier	XXIII, 61	511
<b>Turnhalle</b> , erste städtische in Berlin, v. A. Gerstenberg	XIV, 34—36	326
— in Bremen, Stettin, Hamburg, Darmstadt, Berlin (Kluge'sche) und Gera, im Grundriss mitgeth. von demselben	XIV, L	323
— Central-Turn-Anstalt für Civil und Militär in Berlin, von Drewitz	I, 9, 10	79
— in Leipzig, mitgeth. von Gerstenberg	XIV	326
— des Gymnasiums zu Hersfeld im Reg.-Bez. Cassel	XXVIII, 52a	484
— der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums zu Berlin, von Blankenstein	XXVIII, 3—6	11
— Gebäude für die Civilabtheilung der Central-Turnanstalt in Berlin, Friedrichstraße No. 229	XXIX, 61	433
— Verzeichniß der im Preussischen Staate in den Jahren 1877, 1878 und 1879 ausgeführten Turnhallen nebst Angabe der Baukosten	XXVIII, 52a XXIX, 61 XXX	433 432 464
<b>Turnplätze</b> in den Gemeindeschulen Berlins, von Gerstenberg	XIX	507
<b>Turnsäle</b> . Normalmaasse für dieselben nach metrischem Maafs	XXI	151
<b>Umbau</b> des Schlosses Zbirow in Böhmen, mitgeth. von A. Orth	XXI	506
— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski	XXI { 23, A 35—38	25, 163
— der K. Münze in Frankfurt a. M., von A. Cremer	XXIV, 34	131
— des Königl. Zeughauses zu Berlin	XXIX XXX	439 465
<b>Umfriedigungsmauer</b> der Ulanen-Caserne in Moabit bei Berlin, von Drewitz	I, 31, 32	344
— der Villa v. d. Heydt in Berlin, v. H. Ende	XIII, 9	8
<b>Umschließungsringe</b> aus Schmiedeeisen am Kuppeltambour der St. Thomaskirche zu Berlin, von F. Adler	XXI, 22	324
<b>Unfälle</b> beim Heben großer Werkstücke für den Bau der Börse in Berlin, mitgeth. von F. Hitzig	XVI	155
<b>Universitätsgebäude</b> zu Königsberg i. Pr., von Stüler	XVI, 1—6	1
— Verzeichniß der im Preussischen Staat in den Jahren 1877, 1878 und 1879 ausgeführten Universitätsbauten nebst Angabe d. Baukosten	XXVIII, 52 XXIX, 61 XXX	484 433 464
<b>Ventilation</b> in neueren evangelischen Kirchen in England, mitgeth. von Stüler	VIII	389
— geheizter Trockenräume, von Manger	XIII	77
— in den Sälen des neuen Gebäudes in München, von Zenetti	VIII, 9	13
— im neuen Opernhause zu Philadelphia, von G. Runge	X, 19, 23, 24	155
— der Schaufenster eines Juwelierladens in Berlin, von Waesemann	X, 49	478
— im Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln, von Raschdorff	XI	375
— in dem Project eines Zellengefängnisses für Frankfurt a. M., von Lohse und F. Koch	XII	436
— im Théâtre lyrique in Paris, Project v. D'Hamelincourt, mitgeth. von Cohn	XIII, V	643
— in den Hörsälen des neuen Universitätsgebäudes in Königsberg, von Stüler	XIV	9
— in den Sälen der Elementarschulen zu Cöln, von Raschdorff	XIV	119
— und Einrichtung neuerer Hospitäler und Casernen in England, mitgeth. von Koch	XIII, G	129
— und Beleuchtung von Buckingham Palace in London, Théâtre imperial de Chatelet und Théâtre de la gayeté zu Paris, mitgeth. v. Hesse	XIII	538
— im Parlamentsgebäude in London, mitgeth. von Koch	XIII	132
— und Heizung des Locomotivhauses auf dem Potsdamer Bahnhof in Berlin, v. H. Weise	XV	455



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Ventilation.</b> Studien über die Ventilation von Morin. Mittheilungen aus denselben von Heidman . . . . .	XVI, D XVII	85, 537 49	<b>Ventilation</b> im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden . .	XXIX, 18—20	182
— Die Ventilation im englischen Parlamentsgebäude zu London, mitgeth. von Weidmann . . . . .	XVI	87	— Ventilationsvorrichtung am Güterschuppen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 25	224
— desgl. im Crystallpalast zu Sydenham, mitgeth. von Weidmann . . . . .	XVI	93	— der Markthalle in Frankfurt a. M., von Behnke . . . . .	XXX, 18—20	17
— im Hospital zu Glasgow, mitgeth. von Heidmann . . . . .	XVI, D	96	— der Baustellen beim Bau des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . .	XXX	111
— im Guy-Hospital zu London, mitgeth. von Heidmann . . . . .	XVI, D	96	— Bericht über die Centralheizungs- und Ventilationsanlagen in dem Polytechnikum zu Braunschweig, von Lorenz und Reiman . . . .	XXX, G	227
— mittelst offener Kaminfeuerung und Abzugsöffnungen in englischen Militärspitälern und Casernen, mitgeth. von Heidmann . . . . .	XVI	102	— der Kochküche in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . .	XXX, 64	518
— im neuen Anatomiegebäude in Berlin, von A. Cremer . . . . .	XVI	166	<b>Ventilatoren</b> von Sherringham, von Watson und von Muir, mitgeth. von Heidmann . . . .	XVI	100
— im König-Wilhelm-Gymnasium in Berlin, von Lohse . . . . .	XVII, 16	348	<b>Veranda</b> von Gufseisen, von Rosengarten . .	III, 14	91
— in den Neubauten des Königl. botanischen Gartens in München, von v. Voit . . . . .	XVII, 34—39	318	<b>Verkaufshallen</b> für Rindvieh auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 9, 12	26
— in Tanzräumen . . . . .	XVII	554	— für Kleinvieh auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII	158
— im Erziehungshause für sittlich verwahrloste Kinder in Berlin, von Möller . . . . .	XVIII	152	<b>Verschiebung</b> um 20 Fuß der Pelham Hotels zu Boston, Mitthlg. von Hagen . . . . .	XXI	276
— in der Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX	180	<b>Verschlufs-Vorrichtungen</b> an Fensterbeschlägen mit Espagnolettstangen, von Silbermann .	V, T	561
— in den Gemeindeschulen der Stadt Berlin . .	XIX	497	— eines Schaufensters mittelst Laden aus Eisenblech, welche sich in Schlitzern der Keller- und Fundamentmauern senken, von Waesemann .	X, 49	476
— in Theatern mittelst des Kronleuchters, von Blankenstein . . . . .	XIX	574	— , welche in die Höhe gewunden werden, von Lüdecke . . . . .	XI, 44	382
— von Abtritten mittelst Gasflammen, Notiz von Hesse . . . . .	XX	121	— an Thüren und Fenstern in Gefängnissen, von Kümritz . . . . .	XIV, 46, N	361
— im Empfangsgebäude der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XX	161	<b>Verwaltungsgebäude</b> der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXI, 49—51	330
— in der polytechnischen Schule zu Aachen . .	XXI	13, 17	— des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin, von Gropius und Schmieden {	XXV, 25—32	8
— in der Annen-Realschule in Dresden von Friedrich . . . . .	XXI, N	445	— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 21	188
— in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer . . . . .	XXII, 3	11	<b>Viehgehege</b> bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 60	324 u. 326
— Beiträge zur Ventilationsfrage, von L. Pinzger .	XXII	223	<b>Viehmarkt.</b> Der neue Berliner Viehmarkt nebst Schlachthausanlage von A. Orth . . . . .	XXII, 9—18, A	21
— in der gynäkologischen Klinik in Bonn, Mitthlg. von Giersberg . . . . .	XXII	325	— und Schlachthaus in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 48—60	311, 535
— und Heizung in dem evangelischen Schullehrer-Seminar in Karlsruhe, von H. Lang . .	XXII	355	<b>Viehmarktbörse</b> und Verwaltungsgebäude auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	XXII, 9, 10, 11	24
— im Evacuations-Pavillon der Krankenanstalt Bethanien in Berlin, von Gropius u. Schmieden . . . . .	XXIII, 20	133	<b>Villa</b> Stockhausen auf Albrechtsberg bei Dresden, mitgeth. von Heidman . . . . .	VI, 4, 5, E	99
— in Krankenhäusern, Studien von E. Plage . .	XXIII	437	— Eichborn in Breslau, von Waesemann . .	VII, 60—63	499
— im Stadt-Krankenhaus in Riga, mitgeth. von Dr. C. Waldhauer . . . . .	XXIII, 58—60	506	— „Auf dem Rott“, von Raschdorff . . . .	XI, 20—22	131
— im Antilopenhause des zoologischen Gartens zu Berlin, von Ende und Böckmann . . . .	XXV	10	— der Frau Fürstin von Liegnitz bei Potsdam, von A. Shadow . . . . .	XI, 57—62, Y	577
— desgleichen im Raubthierhause daselbst . . .	XXV	131	— v. d. Heidt in Berlin, Nebenbaulichkeiten, von H. Ende . . . . .	XIII, 7—9	5
— Programm für die Ventilation der Pavillons für innere Kranke bei dem städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain . . . . .	XXV	142	— des Herrn Mayer in Karlsruhe, von J. Durm	XXI, 46, 47,	327
— in den Diensträumen der neueren deutschen Postgebäude, Mitthlg. von Schwatlo . . . .	XXV	154	<b>Votivkirche</b> in Wien, Notiz von Römer . .	XIV	293
— im Kais. General-Postamt in Berlin, von Schwatlo . . . . .	XXV	444	<b>Waarendepot.</b> Der Khân Assâd-Pascha in Damascus von F. Stadler . . . . .	XIX, 70	567
— Ventilationsproben in den einstöckigen Pavillons des städtischen allgemeinen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, Bericht von Weltzien und Henneberg . . . . .	XXV	453	<b>Wachsfarben,</b> Manipulation beim Auftragen derselben auf Wände, mitgeth. von Heidman .	VI	104
— Offene Kamine zur Ventilation von Krankensälen, Mittheilung von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	23	<b>Wachtgebäude</b> am Unterbaum in Berlin, von Drewitz . . . . .	V, 56	467
— in den Pavillons des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	20, 27, 31	<b>Wachthaus</b> des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . .	XXIX, 23	188
— im Badehause daselbst . . . . .	XXVI	154	<b>Wagen-</b> und Exercierhäuser für die Garde-Artillerie in Berlin, von Drewitz . . . . .	I, 12, 13	107
— im Elephantenhause des zoologischen Gartens in Berlin, von Ende und Böckmann . . . .	XXVI	150	<b>Wagenreparatur-Werkstatt</b> auf dem Bahnhof zu Potsdam, mitgeth. von Bollmann . . .	VIII {25—28 F u. G	137
— in der städtischen Realschule zu Zwickau, von A. Gottschaldt . . . . .	XXVI, 23—26	152	<b>Wagenrevisionsschuppen</b> der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XV, 43	125
— im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVII	169	<b>Wandkamin,</b> russischer, mitgeth. von Manger	VIII	93
— in der Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXVII	349, 352	<b>Wannenbadehaus</b> zu Bad Oeynhausen bei Rehme, von Busse . . . . .	VIII {19—24 E	129
— in der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII	363	<b>Warmwasserheizung,</b> siehe Heizung.		
— Versuch mit der sogen. Scharrath'schen Porenventilation im Krankenhause der neuen Strafanstalt am Plötzen-See, Mitthlg. von Herrmann . . . . .	XXVIII	11	<b>Wasch-Anstalt</b> in der Cité ouvrière in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . .	III, 73, 74	513
— im astrophysikalischen Observatorium bei Potsdam, von Spieker . . . . .	XXVIII	158	— in der Irrenanstalt in Schwetz, von Römer	IV, 30, 31, J	223
	XXIX	42	<b>Waschanstalten</b> in Krankenhäusern nebst dazu gehörigen Apparaten, Studien von E. Plage	XXIII	466
			— Kaldaunenwäsche beim öffentlichen Schlachthause in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 53	318



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Waschbecken-Einrichtung</b> in der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 9	176
<b>Wasch- und Badehäuser</b> in Brüssel, von J. Janssens	VI	273
<b>Waschküche</b> im neuen Gebärdhaus in München, von Zenetti	VIII, 10	17
— Waschkücheneinrichtung in der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius	XIX, 1, 2, 5, 13	181
— im städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden	XXVI, 10—13	11
— und Wäschebetrieb im zweiten Garnison-Lazareth für Berlin, von Gropius und Schmieden	XXIX, 22	190
— des Garnison-Lazareths zu Cüstrin	XXIX	209
— der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXX, 65	519
<b>Waschtoilette</b> im neuen Anatomiegebäude in Berlin, von A. Cremer	XVI, 29	167
<b>Wasserausguß</b> im neuen Anatomiegebäude in Berlin, von A. Cremer	XVI, 29	167
<b>Wasserleitung</b> in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII	16
— in der polytechnischen Schule zu Aachen	XXI	15, 17
<b>Wasserstationsgebäude</b> zu Sorau und Liegnitz auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn	XIV, 27, 28	181
<b>Wasserthurm</b> bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke	XXV, 50, 57, 58	324
— auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters	XXIX, 34	504
— des Betriebsgebäudes der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXX, 62, 63	507
<b>Wasserwerk</b> in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann	XXVII	349
<b>Weibergefängnis</b> in der neuen Strafanstalt in Aachen, von R. Cremer	XXII, 5	10
<b>Wellington barracks</b> , Caserne in London. Deren Einrichtung und Ventilation, mitgeth. von Koch	XIII	132
<b>Wendeltreppe</b> von Eisen	I, 16	126
<b>Werkstattsgebäude</b> der Niederschlesisch-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., von Malberg	VIII	533
— zu Berlin, mitgeth. von Römer	XXI, 66, 67	449
<b>Werkstattschuppen</b> für Holzbearbeitung und für Metallarbeiten in der Norddeutschen Fabrik für Eisenbahnbetriebsmaterial zu Berlin, von v. d. Hude und Hennicke	XXI, 48, 52	331, 333
<b>Wetterfahnen</b> auf einem Wohnhause in Cöln, von Mohr	IX, 50	486
<b>Wirtschaftsgebäude</b> auf der Villa v. d. Heydt in Berlin, mitgeth. v. Ende	XIII, 7, 8	5
— mit Abtritt-Anlage bei dem Erziehungshause für sittlich verwahrloste Kinder am Urban in Berlin, von Großmann	XVIII, 25	153
<b>Wirtschaftshof</b> auf Wilhelmsborg in Jütland, von G. Martens	IX, 7, 8	5
<b>Wirtschaftsräume</b> und Wirtschaftsbetrieb in Krankenhäusern nebst dazu gehörigen Apparaten. Studie von E. Plage	XXIII, G	454, 462
<b>Wohnbaracke</b> für 100 Kriegsgefangene für das Gefangenenlager bei Coblenz	XXI, F, G	82
<b>Wohngebäude</b> der gemeinnützigen Baugesellschaft in Berlin, im Jahre 1849 erbaut, mitgeth. von W. Emmich	I, 25, 26	146
— in Berlin, Oranienstrasse Nr. 95, von E. Knoblauch	II, 17, 18	77
— in der Dorotheenstrasse (verlängerte), von Adler	VI, 56, 57	483
— in der Bellevuestrasse, von F. Hitzig	V, 1—4	3
— in der Victoriastasse, von F. Hitzig	VIII { 38—41, 56—59	371
— unter den Linden Nr. 42, von Stüler	X, 1	3
— in der Victoriastasse, von Lucae	XI, 8	15
— in der Oberwallstrasse, von F. Hitzig	XII, 9, 10	317
— am Wilhelmsplatz, von F. Hitzig	XII, 44—46	319
— in der Hollmannstrasse, von Lucae	XIII, 57—60	553
— am Bauhof Nr. 7, von F. Adler	XVI, 7, 8	5
— Victoriastasse Nr. 26, von v. d. Hude und Hennicke	XVII, 40	325
— Thiergartenstrasse Nr. 27, von v. d. Hude und Hennicke	XVII, 41	325
— Wohngebäude für „Kleine Leute“ der Ber-		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
liner gemeinnützigen Baugesellschaft und der Alexandra-Stiftung, mitgeth. von Dr. Gäbler	XVII, 42—45	340
<b>Wohngebäude</b> in Berlin, Matthäi-Kirchstrasse Nr. 31, von v. d. Hude und Hennicke	XVII, 58, 59	491
— in der Bellevuestrasse Nr. 12, von F. Hitzig	XVIII	135
— in der Roonstrasse Nr. 7 und 8, von F. Hitzig	XVIII	137
— in der Bellevuestrasse Nr. 8, von F. Hitzig	XVIII	139
— Wilhelmstrasse Nr. 66, von F. Hitzig	XIX, 16—19	23
— Das Directorialgebäude der vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in der Weinmeisterstrasse	XX, 50, 51	464
— Carlsbad Nr. 1, von v. d. Hude und Hennicke	XXI, 32—34	161
— Bendlerstrasse Nr. 27, von v. d. Hude und J. Hennicke	XXI, 63—65	447
— Bellevuestrasse Nr. 6, von F. Hitzig	XXIII, 3, 4	7
— Bismarckstrasse Nr. 4, von F. Hitzig	XXV, 1—3	1
— Leipzigerstrasse Nr. 121, von Becker und Schlüter	XXVI, 8, 9	5
— Jägerstrasse Nr. 52, von Gropius und Schmieden	XXVI, 64, 65	521
— Directorialgebäude der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werderschen Gymnasiums, von Blankenstein	XXVIII, 4—6	12
— für die Beamten des zweiten Garnison-Lazareths, von Gropius und Schmieden	XXIX, 20, 21	195
— in Karlsruhe, von J. Durm	XVIII, 52, 53	351
— für die Beamten des neuen Friedhofs, von J. Durm	XXX, 1, 2	8
— in Cöln, von Raschdorff	IX, 5, 6	3
— von F. Mohr	IX, 48—51	485
— in Dresden, von H. Nicolai	VII, 31—34	287
— Schleusenwärter-Gehöft der Haltung Ens Dorf an der Saar	XXX	138
— in Hamburg, von G. Rosengarten	III, 13, 14	89
— Expeditionsgebäude nebst Weichenstellerwohnung auf der Grubenstation Heinitz-Saarbrücken, mitgeth. von Quassowski	XVII, J	252
— Buschwärter-Etablissement Kanitzken, Reg.-Bez. Marienwerder	XXX	138
— in München. Facaden für die neue Maximilianstrasse, mitgeth. von Gottgetreu	V { 21, 22, 34—36	353
— Herrenhaus auf Ozorkow in Polen	VII, 14, 15	121
— Hafenbauinspections-Gebäude zu Pillau	XXX	136
— ländliche, in Potsdam, von Persius	VI, 20	112
— für die Beamten des astrophysikalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker	XXIX, 6	44
— in Sartewitz für Herrn v. Schwanefeld, Umbau von Römer	II, 34, 35	161
— in England, und über die englische Art zu bauen, von G. Borstell	I	225, 230
— (Modell-) für 4 Familien der arbeitenden Klasse in England, mitgeth. von Runge	II, 14	48
— in Paris, über deren Anlage, Einrichtung und Ausschmückung, mitgeth. von Borstell und F. Koch	IV	410
— in Paris. Facaden, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch	V, A, B	35
— für unbemittelte Leute in Holland, mitgeth. von Wenzel	V, A, B	35
— für die Arbeiter beim Bergbezirk Saarbrücken, mitgeth. von Georg	XII	562
— Einrichtung der Wohnhäuser in London, von Böckmann	XIII	132
— für niedere Eisenbahnbeamte	XVII	73
— Ueber die zweckmäßige Lage der verschiedenen Räume eines Wohngebäudes, von Ende	XVII, 25—28	175
— Gefängnisbeamtenwohnungen im Preussischen Staat, ausgeführt im Jahre 1877	XIX	445
— desgleichen im Jahre 1878	XXVII	598
<b>Wohnungen</b> , Mittel, deren Gesundheit zu sichern	XXIX	554
<b>Zählbüchen</b> längs der Eisenbahn-Anlage auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth	IV	158
<b>Zeughaus</b> für ein Landwehr-Bataillon in Berlin, von Drewitz	XXII, 9	186
— Ueber das Zeughaus in Berlin, von Perdisch	I, 27	144
— Das Zeughaus zu Berlin, aufgen. und gezeichnet von Perdisch & Nitschmann, Text von F. Adler	XVIII	124
— Umbau desselben	XX, 13, 14	59
<b>Zeichnen-Akademie</b> zu Hanau	XXIX	439
	XXX	465
	XXIX, 61	442
	XXX	467



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Ziegelei</b> zu Kniebau, zum Bau der Weichsel- und Nogat-Brücken bei Dirschau und Marienburg, von Lentze . . . . .	XI, 26—28, F	137
— (Dampf-) des Herrn C. Schneider zu Rofslau an der Elbe, mitgeth. von Fr. Koch . . . . .	XII	112
<b>Ziegelöfen</b> , deren zweckmässigste Construction und Form, von Wenzel . . . . .	XV	374
— (Flamm-) bei Cassel, mitgeth. von Keil . . . . .	V, 5, 6	5
— (Röhren-) von P. Borrie & Comp. in Paris zur Fabrikation hohler Ziegel, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	120
	VII	95
<b>Ziegelbrennofen</b> (ringförmiger) mit immerwährendem Betrieb, auf der Patent-Ziegelei zu Scholwin bei Stettin, von Fr. Hoffmann . . . . .	X, 54, 55, V	523
<b>Zinkbedachung</b> , siehe Dach-Eindeckung mit Zinkblech.		
<b>Zink-Schmelzofen</b> , mitgeth. von Manger . . . . .	XIII	76
<b>Zollgebäude</b> zu Pagta in Peru, aus Eisen construirt . . . . .	VII	239

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Zollgebäude.</b> Nebenzollamt zu Camerau, Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXVIII	595
— Nebenzollamt zu Langallen, Reg.-Bez. Gumbinnen . . . . .	XXVIII	595
— Nebenzollamtsgebäude zu Grabow, Reg.-Bez. Posen . . . . .	XXIX	553
— Nebenzollamts-Etablissement bei Neuhaus a. d. Oste (Landdrostei Stade) . . . . .	XXIX	553
<b>Zoologischer Garten</b> zu Berlin, von Ende und Böckmann . . . . .	XXV	3
I. Das Antilopenhaus . . . . .	XXV, 5—7	9
II. Das Haus für große Raubthiere . . . . .	XXV, 20—23	127
III. Der Bärenzwinger . . . . .	XXV, 41	451
IV. Das Elephantenhaus . . . . .	XXVI, 21, 22	149
<b>Zoologisches Institut</b> der Universität Kiel . . . . .	XXIX, 61	437
	XXX	465
<b>Zuckerfabrikation</b> , siehe Runkelrübenzuckerfabrik.		

## B. Wasserbau.

Aquädukte, Brücken für Strafsen- und Eisenbahn-Verkehr, Canal-, Damm-, Deich-, Dock-, Strom-, See- und Hafen-Bauten, Siele, Schleusen, Wehre, Viaducte, Ent- und Bewässerungs-Anlagen.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Aalwehre</b> , Aalfänge, Aalrinnen und Aaltreppen im Bannfluß in Irland, mitgetheilt von Michaelis . . . . .	XVI, O	235
<b>Abdeckung</b> und Entwässerung größerer gewölbter Brücken auf den preussischen Eisenbahnen . . . . .	XV, 54—56	299
<b>Abflußröhren</b> von Wasserleitungen. Nothwendigkeit der Verlängerung derselben in Wohnhäusern über das Dach hinaus. Mitthlg. von Gill . . . . .	XXIII	70
<b>Abführung</b> des Tagewassers bei dem Neisse-Viaduct der Kohlfurth-Görlitzer Zweigbahn, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XV	390
— der Brücken der Pariser Gürtelbahn, mitgeth. von W. Housselle . . . . .	XX	251
— bei den Beisebrücken der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 49	453
<b>Ablagerungsbassin</b> des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmhöfel . . . . .	XXX, 25	33
<b>Abstecken</b> der Brückenpfeiler beim Bau der Weichselbrücke zu Dirschau und der Rheinbrücke bei Cöln, mitgeth. von Benoit . . . . .	XIII	533
<b>Abzugs-Canäle.</b> Praktische Anleitung zur Construction derselben, vom obersten Gesundheitsrath in Belgien, mitgeth. von Busse . . . . .	II	319
<b>Anbindesteine</b> aus Bornholmer Granit. Mitthlg. von L. Hagen . . . . .	XXIX	116
<b>Aquädukte</b> über den Rothe- und Thune-Bach bei Melioration der Boker Heide . . . . .	VI, 10, 11	34
<b>Aquäduct</b> von Roquefavour zur Versorgung von Marseille mit Wasser. 400 m lang, 81 m in 2 Bogenstellungen über einander hoch, mitgeth. von Hartwich und G. Dulk . . . . .	VI	148
	XII	394
— des Pennsylvania-Canals über den Alleghany-Fluß in Pittsburg, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 53	374
— de Frescel über den Canal du Midi bei Carcassonne, mitgeth. von Dulk . . . . .	XII	401
— des Canals von Carpentras (Südfrankreich) über den Wildbach Lauzon, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX, K	283
— von Roquefavour in Südfrankreich, 400 m lang und 82,65 m hoch, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX	285
<b>Arbeitsgerüste</b> beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 19, 20	40
<b>Armierung</b> der Rappfpfähle beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel in Thorn . . . . .	XXVI	44
<b>Artesischer Brunnen</b> in Posen, v. Schinkel . . . . .	I, 8	43
<b>Aufbringen</b> eiserner Brückenbahnen auf die Pfeiler ohne Gerüste . . . . .	VIII	216
— des eisernen Ueberbaues der Aarbrücke in der Schweiz, Notiz von Stein . . . . .	IX	109
<b>Auflager</b> , bewegliches, der Parnitzbrücke bei Stettin . . . . .	XXI, 42	200
<b>Aufschlickung</b> in offenen Häfen, in geschlossenen Häfen und in Strombetten, von Hübbe . . . . .	X	513

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Aufstellung</b> der eisernen Gitterbrücke über die Saale bei Grizehna, von Helling . . . . .	IV, D	168
<b>Ausrüstung</b> von Brückenbögen mittelst Sand	VIII, F	653
<b>Ausrüstungs-Apparat</b> , angewendet bei den Gewölben der großen Brücke über die Marne zu Nogent sur Marne, von Plujette . . . . .	VII	431
<b>Bach Libron</b> , dessen Kreuzung mit dem Canal du Midi, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	428
— desgl. von Bömches . . . . .	IX, E	75
<b>Bachtunnel</b> an der Brennerbahn, mitgeth. von Housselle . . . . .	XVII, K	279
<b>Bai</b> von St. Michel in der Normandie, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI	381
<b>Balance-Dock</b> in Ferrol in Spanien, von Renie . . . . .	XVI, G	184
— zu Pola, von John Gilbert . . . . .	XVI { 30—32 u. G	169
<b>Bassin</b> für das Balance-Dock zu Pola . . . . .	XVI, 32	178
— und Schleifbahnen des Balance-Docks in Cartagena von Renie . . . . .	XVI, G	184
— zur Klärung des Canalwassers bei Roquefavour in Südfrankreich, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX	286
<b>Bassinbauten</b> zur Fontainen-Anlage in Sanssouci, von Gottgetreu . . . . .	II	267
<b>Bassinmauer</b> des Gasbehälters in der Fichte-straße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31	181
<b>Bau-Dock</b> im Königl. Dockyard zu Chatam von Henry Grissell in London, mitgeth. von Lange . . . . .	XIII, 66	623
<b>Baugruben.</b> Ueber deren Sicherung durch Beton und Spundwände, von Grund . . . . .	XVIII	305
<b>Bauplatzanordnung</b> für den Bau der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler . . . . .	XVI, 49	520
— beim Bau der Fuldabrücke bei Malsfeld, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX	250
<b>Bedeichung</b> der Maxqueller, des jetzigen Kaiser-Wilhelm-Koogs, von Eckermann . . . . .	XXV, 38 u. Q	219
<b>Belastungsversuche</b> an Brücken, Brücken-Constructionen etc., Berechnungen u. dergl. siehe unter J. Theoretische Abhandlungen.		
<b>Berieselung.</b> Der gegenwärtige Stand der Berieselungsfrage, von E. Wiebe . . . . .	XX	107
— Die Petersen'sche Wiesenbankunst betr., von Franzius . . . . .	XVIII	323
<b>Betonblöcke</b> zum Bau des Nordseehafens des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII	406
— Versuche mit großen Betonblöcken beim Hafenbau zu Swinemünde, von Stuertz . . . . .	XIX	447
<b>Beton-Fangedämme</b> , deren Anwendung bei Brückenpfeiler-Gründungen, von Grund . . . . .	XIV	605
<b>Betonirgerüst</b> zum Bau der Brücke über die Lahn bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 41	244
<b>Bewässerung</b> durch Berieselung, von Wurffbain . . . . .	VI	113
<b>Bewegung</b> des Wassers im Sande der Strombetten, von Hübbe . . . . .	XI	412



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Blechträger</b> und Gitterträger, welche Vortheile bei kleineren Brücken dieselben gegen einander bieten, von J. W. Schwedler . . . . .	XV	387
<b>Böschungen</b> (flache) aus Bruchsteinen haben sich bei französischen Häfen nicht bewährt, von G. Hagen . . . . .	VIII	551
<b>Bogenträger</b> mit drei Charnieren. Graphische Ermittlung der Grenzspannungen derselben, von Schäffer . . . . .	XXV, S, T, U	381
<b>Bohlwerke</b> und Quaimauern in Ostseehäfen. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	218
— am Bauhafen zu Swinemünde . . . . .	XXIX	146
— in den Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX	130
<b>Boker Heide</b> , Melioration derselben von Wurff-bain . . . . .	XXX, 68	529
„ <b>Bore</b> “ in den Fluthgebieten der in den Ocean mündenden Ströme Frankreichs, erläutert von J. Schlichting . . . . .	VI, 6—12	7
<b>Brücken</b> in England, Notizen über einige neuere, von H. Lohse . . . . .	XXX	367
— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . . . . .	VII, 27—30	214
— der Rhein-Nahe-Eisenbahn (gekuppelte Gitter-träger) . . . . .	VIII, 52—54	463
— der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . . . . .	XII, 66—68, V	507
— in der Schweiz und in Frankreich, Reise-notizen von G. Dulk . . . . .	XIII, 15, D	45
— der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn (Ge-wölbe, Gitter- und Blechträger) . . . . .	XIV {	33, 123, 415, 625
— Die eisernen Ueberbrückungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . . . . .	XIV, 16	48
— Die Brücken über den Pregel, Mitthlg. von Oppermann . . . . .	XVI, 16—18	49
— Zusammenstellung der Brücken der Königl. Schlesischen Gebirgsbahn, mitgeth. von Mal-berg . . . . .	XVII	39
— Verzeichniß der größeren ausgeführten Eisen-bahnbrücken in Sachsen, nebst Kostenangabe, mitgeth. von R. Wilke . . . . .	XVIII	97
— Zusammenstellung sämtlicher Brückenbau-werke der Berlin-Potsdam-Magdeburger-Eisen-bahn, von Quassowski . . . . .	XIX	225
— Eisenbahnbrücken der Rumelischen Eisen-bahnen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XX	320
— Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin, von W. v. Hasel-berg . . . . .	XXV	423
— Verzeichniß der im Preussischen Staate wäh-rend des Jahres 1877 ausgeführten Brücken-bauten nebst Angabe der Baukosten . . . . .	XXIX(47—51, K u. L	359
— Desgleichen während des Jahres 1878 . . . . .	XXIX	150
	XXX	133

#### Brücken von Holz auf Pfahljochen.

Brücken (und Viaducte) der <b>Burlington- &amp; Mis-souri-Bahn</b> , bei Oeffnungen bis 20 Fufs weit, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 34	209
Nothbrücke beim <b>Bau der großen Oderbrücke</b> bei Schwedt, von O. Weishaupt. Oeffnungen bis 30 Fufs Lichtweite. Durchfahrtsöffnung 34 Fufs weit, mit Portalklappen . . . . .	VII, H	210
Interimistische Sprengwerksbrücke in der <b>Eisen-bahn von Wien nach Temesvar</b> , mitgeth. von Stein. Oeffnungen 36 Fufs weit, das Durch-fahrtsfeld für die Schiffe wird senkrecht gehoben	IX	96
Dienstbrücke für den <b>Bau der Rheinbrücke</b> bei Kehl, mitgeth. von J. G. Schwedler und Hipp. Oeffnungen bis 20 m, Gitterträger von Bohlen auf 23 Pfahljochen. Pfähle bis 70 Fufs lang . . . . .	X, 5	13
Hängewerksbrücke über den <b>Passaic</b> in der New-Jersey-Bahn, mitgeth. von A. Bendel. Oeff-nungen 64 Fufs weit . . . . .	XII, 34	210

#### Holzbrücken auf massiven Pfeilern.

Klappenbrücke über den <b>Landwehr-Canal</b> in Berlin, von Helfft. 2 Oeffnungen à 17 Fufs, mittlere Oeffnung 24½ Fufs weit . . . . .	II, 79	487
Sprengwerksbrücke der <b>Philadelphia- und Reading-Bahn</b> , 36 Fufs weit . . . . .	XII, 34	209
Brücke (frühere) über die <b>Saale</b> bei Grizelna in der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn, mit-		

geth. von Targé. Oeffnungen von 40 Fufs Lichtweite. Verzahnte Träger mit Hängewerk	III, 69	479
Bewegliche <b>leichte Laufbrücke</b> beim Bau des Franzthaler Viaductes angewendet, mitgeth. von Plesner, ca. 50 Fufs freitragend. . . . .	III, 82	555
Amerikanische Brücken-Ueberbaue, mitgeth. von A. Bendel, nach dem <b>System Howe</b> , von 50—150 Fufs Spannweite. Brücke bei Rock Island über einen Arm des Mississippi, von 150 Fufs Spannweite, und ebenso weite Brücke der Hudson-River-Bahn. . . . .	XII, 34	210
— nach dem <b>System Town</b> (kommen nicht mehr zur Ausführung): Brücke über den James-Fluss in der Richmond u. Petersburg-Bahn mit Oeffnungen bis 153 Fufs Spannweite . . . . .	XII, 34	212
— nach dem <b>System Burr</b> . Brücke über den Lehigh bei Mauch-Chunk, Oeffnungen 144 Fufs weit, überdacht . . . . .	XII, 34	212
— nach dem <b>System Brown</b> , bis zu 250 Fufs Spannweite: Brücke der New-York & Erie-Bahn, von 159 Fufs Spannweite . . . . .	XII, 34	213
— nach dem <b>System der verbesserten Howe'schen Träger</b> . Grofse Mississippi-Brücke bei Davenport, 250 Fufs weite Oeffnungen . . . . .	XII, 35	213
— nach dem <b>System Mc. Callum</b> : Brücke über den Delaware in der New-York & Erie-Bahn, 260 Fufs weite Oeffnungen . . . . .	XII, 35	215
— <b>Elbbrücke bei Wittenberge</b> . Gitterwerke von 180 Fufs Spannweite, nach dem Howe'schen System, von v. Unruh und Benda . . . . .	IV { 5, 6, 7	7
— Desgl., Mittheilungen von Dihm . . . . .	II, 15	62
— Desgl., desgl., von Th. Weishaupt . . . . .	III	76
— <b>Wegunterführung</b> der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XX, W"	320
— <b>Tscharnbrücke</b> bei Neusalz a. O. . . . .	XXIX	151
— Brücke über die <b>Brahe</b> in Kronthal bei Krone a. B. 3 Oeffnungen von 9,3 m Weite mit verzahnten Balkenträgern . . . . .	XXX	133
— Verbreiterung der <b>Saalebrücke</b> bei Weissenfels . . . . .	XXX	133

#### Steinerne Brücken.

Brücke über den <b>Clyde</b> bei Glasgow mit bis 79 Fufs weiten Oeffnungen; durch ausgekragte Bogenrippen von Eisen verbreitert . . . . .	III, 22	106
Fluthbrücken der <b>Elbbrücke bei Wittenberge</b> , Oeffnungen 60 Fufs weit, von v. Unruh und Benda . . . . .	IV, 58, 59	13, 496
Brücke über die <b>Nedlitz</b> bei Potsdam, Halb-kreisbögen von ca. 30 Fufs Weite, Durchfahrt mit beweglichen Klappen überdeckt, mitgeth. von Busse . . . . .	IV, Y, 60	—
— ( <b>leichte</b> ) aus hohlen <b>Wölsteinen</b> bei Sept-fontaines bei Luxemburg (36 Fufs weit) und in Mettlach an der Saar (50 Fufs weit), von v. Cohausen . . . . .	V	33
<b>Black-Friars-Brücke</b> in London, von Mylne, aus Portland-Stein. 9 elliptische Bögen von 70—100 Fufs Weite. Breite 42 Fufs; mitgeth. von Malberg . . . . .	VI, C	59
<b>Alte London-Brücke</b> . 20 Bögen, deren größte Weite 70 Fufs. Lichte Breite 40 Fufs; mitgeth. von Malberg . . . . .	VI	65
<b>Westminster-Brücke</b> in London, von Labeleye; 15 Halbkreisbögen von 52—76 Fufs Spannweite, Breite 44 Fufs; mitgeth. von Malberg . . . . .	VI	62
<b>Alma-Brücke</b> über die Seine in Paris. Elliptische Bögen: 2 à 112½, 1 à 137 Fufs weit, von Hau- und unbearbeiteten Bruchsteinen in Vassy-Cement, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, 24	124
<b>Waterloo-Brücke</b> in London, von J. Rennie, aus Granit. 9 elliptische Bögen à 120 Fufs. Breite 42 Fufs; mitgeth. von Malberg . . . . .	VI, D	66
<b>Maidenhead-Brücke</b> in der Great-Western-Bahn über die Themse, von J. K. Brunel, aus Mauersteinen in Cement. 2 elliptische Bögen à 128 Fufs. Breite 28 Fufs; mitgeth. von demselben . . . . .	VI, D	169
<b>Neue London-Brücke</b> , von Rennie. 2 Oeff-nungen à 130 Fufs, 2 à 140 Fufs, Mittel-Oeff-nungen 152 Fufs. Breite im Lichten 54 Fufs, aus Granit erbaut, mitgeth. von demselben . . . . .	VI, D	62
Brücke über den <b>Main</b> bei Frankfurt a. M. in der Main-Neckar-Eisenbahn, mitgeth. von A.		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Braubach. 9 Oeffn. à 60 Fufs und eine Drehöffn. von 29 $\frac{3}{4}$ Fufs Weite; Breite 33 $\frac{1}{2}$ Fufs	VI, 51—53	479
Eisenbahn-Ueberbrückung (à culées perdues) in der Eisenbahn von Angoulême nach La Rochelle, 15,2 m weit, 4,2 m zwischen den Brüstungen breit	VII, V	581
Werra-Brücke bei Münden, 6 Bögen à 60 Fufs weit, 77 $\frac{1}{2}$ Fufs hoch	VIII, K	202
Brücke über den Rhein oberhalb des Wasserfalls bei Laufen, 9 Bögen von 48—60 Fufs Weite	VIII	212
Fulda-Brücke bei Kragenhof, 5 Bögen à 72 Fufs Spannweite. Höhe 122 Fufs, mitgeth. von Th. Weishaupt	VIII, K	202
Brücke über die Garonne zu Bordeaux, mit 17 Bögenöffn. von 66 $\frac{1}{2}$ —84 $\frac{1}{2}$ Fufs Spannweite, mitgeth. von L. Hagen u. G. Dulk	X	341
— über die Werra in der Werra-Eisenbahn, Oeffn. à 40 Fufs, in Sandstein mit Hornkalk ausgeführt	XIV	139
— über die Mulde und ihr Flußgebiet in der Eisenbahn von Wittenberg nach Halle, Oeffnungen 30—40 Fufs, in Porphyrt und Sandstein ausgef. von Polko	XI	321
— über die Nahe in der Rhein-Nahe-Eisenbahn (Stat. 8,624); 2 Oeffn. à 28 Fufs und 2 à 48 Fufs	XI	319, 344
— über die Blies, desgl. (Stat. 15,35). 2 Oeffn. à 15 Fufs, 1 à 24 Fufs, 1 à 38 $\frac{1}{2}$ Fufs	XII, 67	510
Mosel-Brücke bei Konz in der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn. 8 Oeffn. à 70 Fufs	XII, 68	510
Brücke über die Radue bei Cörlin in der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn, 5 Oeffn. à 36 Fufs l. W.	XIII, 15, D	48
Wolmsdorfer Brücke in der Sächsischen Staats-Eisenbahn. Bogen von 160 Fufs Spannweite, aus Sandstein mit Granit-Ausmauerung	XIV, 16	49
Gewölbte Brücken der Brennerbahn, mitgeth. von Housselle	XV	247
Brücke über die Lenne bei Lethmathe, 24 Fufs breit. 5 Oeffnungen zu je 40 Fufs. Mithlg. von Muyschel	XVII	282
Fluthbrücke der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf. 17 Oeffnungen von je 60 Fufs lichter Weite, von Pichier	XXI	395
Fluthbrücke über den Loberbach bei Bahnhof Delitsch der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXII, 28	239
Brückengewölbe. Analytisch-graphische Construction der Brückengewölbe, von F. Heinzerling	XXII, 33, 34	265
Brücke über die Mosel bei Jony und Ars, mit Nadelwehr, von J. Schlichting. 11 Oeffnungen à 15,50 m Lichtweite	XXII, R, S, T	423, 559
Brücke über das Beisethal bei Station 1057 der Staatsbahn Berlin-Metz. Mittelöffn. von 16,7 m, 2 Seitenöffn. von 13,5 m, mitgeth. von Lehwald	XXIV, 53	313
— bei Station 1051 der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 49	452
Brücke über die Vocke und Wegeunterführung im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald	XXX, 49	452
	XXX, 49	455

#### Brücken mit Ueberbau aus Gußeisen und aus Guß- und Schmiedeeisen in Verbindung.

Brücken in der nordwestlichen Bahn von Rugby über Lightfield nach Chester. Horizontale Balken für Weiten von 35—100 Fufs, von Stephenson, mitgeth. von Henz.	II	327
Laufbrücke über den Stadt-Canal in Potsdam, nach Lawes'schem System, 39 $\frac{1}{2}$ Fufs weit, 8 $\frac{1}{2}$ Fufs breit, von Persius, ausgef. von Gottgetreu	II, 67, 68	397
Brücken über die Themse bei Datchet in der South-Western-Zweigbahn. Gußeiserne Bögen von ca. 100—125 Fufs Spannung	II, 70	402
Brücke über den Tyne in Newcastle (Hig-Lewel-Bridge). 6 Oeffn. à 128—130 Fufs weit	III, 21	102
Schiefe Brücke in der London-North-Western-Manchester-Birmingham-Bahn von 80—85 Fufs Spannweite, mitgeth. von Hartwich	III, 22	109
Straßenüberbrückung bei London, mitgeth. von		

Hartwich. Spannweite 50 Fufs, Träger 4 $\frac{1}{2}$ bis 5 Fufs hoch in Dreieckverbindungen	III, 52	384
Brücke über den Potomac bei Harpers Ferry in Nordamerika (System Bollmann), 124 Fufs Lichtweite, mitgeth. von Plathner	III, 60	429
— Desgl. mitgeth. von A. Bendel	XII, 38	220
— von Tarascon über die Rhône. 7 Kreisbögen von 191 Fufs 2 Zoll Sehne bei 15 Fufs 11 Zoll Pfeilhöhe, mitgeth. von Dihm	V, E	67
Southwark-Brücke in London, nach Wyat's Plänen von J. Rennie. 2 Oeffn. à 210 Fufs, 1 à 240 Fufs. Gußeiserne Bogenrippen auf Pfeilern von Granit. Breite 42 Fufs, Höhe über NW. 55 Fufs, mitgeth. von Malberg	VI, D	64
Vauxhall-Brücke in London, von J. Rennie und J. Walker. 9 gußeiserne Bögen à 78 Fufs, Breite 36 Fufs, mitgeth. von Malberg	VI	165
Trent-Brücke bei Newark in der Great Northern-Eisenbahn, nach dem Warren-Princip von J. Cubitt. 1 Oeffn. 240 $\frac{1}{2}$ Fufs weit, mitgeth. von H. Lohse	VII, 29	220
Neue Westminster-Brücke zu London, von Page; 7 Bögen, davon 2 à 94 Fufs 2 Zoll, 2 à 104 $\frac{1}{2}$ Fufs, 2 à 115 Fufs, 1 à 120 Fufs Spannung. Zwischen den Brüstungen 83 Fufs breit, mitgeth. von H. Lohse	VII, 30	221
Straßenbrücke über einen Canal in Philadelphia nach Howe'schem System, mit 100 Fufs Spannweite, mitgeth. von A. Bendel	XII, 36	217
Brücken nach dem System Rider in Amerika, mitgeth. von A. Bendel. Wegeüberführung über die New-Jersey-Bahn in der Stadt Bergen, von 57 Fufs Spannweite	XII, 36	217
Straßenbrücke über den Erie-Canal bei Albany, 80 Fufs Spannweite	XII, 37	218
Brücken nach dem System Whipple in Amerika, mitgeth. von A. Bendel. Straßenbrücke über den Erie-Canal bei Buffalo, Spannung 72 Fufs	XII, 37	218
— der Vermont- & Canada-Bahn nach Whipple-Rider'schem System. Spannweite 146 Fufs, mitgeth. von A. Bendel	XII, 38	219
Eisenbahnbrücke über die Saône-Mündung in Lyon, mitgeth. von G. Dulk. 4 Bogenrippen. Spannweite 40 m	XIV	123
Brücke über die Iser, hinter Turnau, in der Reichenberg-Pardubitzer Bahn, nach Schiffkorn'schem System. 60 Fufs weite Spannungen	XV	250
Alsenbrücke beim Humboldtshafen in Berlin. 3 Oeffn. von 52 $\frac{2}{3}$ Fufs lichter Weite. Mithlg. von Schmidt	XVI	121
Brücken mit Sprengwerksträgern der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn à 40 Fufs Spannung, von Quassowski	XX	319

#### Brücken mit Ueberbau von Eisenbahnschienen-Trägern.

Ueberbrückung der Gerinne in der Fahrstraße hinter den Königl. Mühlen am Mühlendamm zu Berlin. Oeffn. 15—17 Fufs weit, von Rothe	I, 11	88
Durchlässe von 4—6 Fufs lichter Weite auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter-Eisenbahn	VIII, 53	463

#### Blechbrücken.

Brücken auf der Verbindungsbahn zu Paris, mitgeth. von Winterstein, 6,2 m — 14,6 m weit	IV, E—H	171
Brücken und Wegeunterführungen von 12—20 Fufs Lichtweite auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn	VIII, 53	463
Brücke über die Rhône in Genf. 10 Oeffn. à 40 Fufs; Querträger: Gitter, Pfeiler je aus 5 gußeisernen Säulen bestehend, mitgeth. von Stein	IX	107
Bahnüberbrückung für Fußgänger auf der Eisenbahn von Paris nach Mühlhausen; ca. 48 Fufs weit, 4 $\frac{1}{2}$ Fufs breit	X, L	265
Brücke über den Allier in der Eisenbahn von Moulins nach Montluçon; 2 Oeffn. à 18,5 m, 7 à 40 m; Pfeiler je aus 2 gußeisernen Röhren	X, R	401
Brückenkopf-Brücken in den Elbbrücken bei Wittenberg auf der Eisenbahn Wittenberg-Halle, von Quensell, 19 $\frac{3}{4}$ —41 Fufs Spannweite	XI	335



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Blechbrücken in der Rhein-Nehe-Bahn, von 10 bis 30 Fufs Lichtweite . . . . .	XII	511
Wegeüberbrückungen und kleinere Brücken auf Eisenbahnen in der Schweiz, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XIII	210
Eisenbahnbrücke über den Niemen bei Kowno. 2 Oeffn. à 35 Fufs, 2 à 214 $\frac{1}{2}$ Fufs, 2 à 240 Fufs weit. Breite im Lichten 26 $\frac{1}{2}$ Fufs. Röhrenpfeiler, mitgeth. von v. Gimnig . . . . .	XIII { 51—54, M	369
Kleine Brücken bis 15 Fufs Weite mit durchbrochenen Blechträgern und durchgesteckten Querschwellen bei der Altenbeken-Holzminde-ner Eisenbahn, von Simon . . . . .	XVI, 16, 17	54
— Brücken von 24 Fufs Weite mit Haupt-, Quer- und Schwellenträgern, ebendasselbst, von demselben . . . . .	XVI, 18	60
Ehle-Brücke der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn. 15 Oeffn. à 40 Fufs . . . . .	XX	319
Unterführungen der Berlin-Anhalter Bahn unter den Personenstationen Delitzsch und Falkenberg der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck . . . . .	XXII { 33—35, 38	266, 270
Ueberführung der Strafe Nr. 11 des Berliner Bebauungsplans über die Niederschlesisch-Märkische und Ostbahn, mitgeth. von Römer . . . . .	XXII	597
Die neuen Havelbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn bei Potsdam und Werder. Umbauten von Quassowski, je 6 Oeffnungen von 10,9 resp. 12,6 m lichter Weite . . . . .	XXIV, 35—38	137
Fluthbrücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, K	367
<b>Gitter- und Fachwerkbrücken aus Eisen.</b>		
Brücke über den Rhein zwischen Cöln und Deutz, Concurrent-Projekt von Capitain Moorsom. 2 Oeffn. à 552 Fufs, Durchfahrtsöffn. 96 Fufs, Gitter resp. 40 Fufs und 7 Fufs hoch . . . . .	I, 23	141
Gitterbrücken der preussischen Eisenbahnen (Spannungen von 40—100 Fufs), mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	III, 67, 68	469
Ruhr-Brücke bei Altstaden in der Cöln-Mindener Eisenbahn. 5 Oeffn. à 100 Fufs. Doppelte hölzerne Gitterwände von 12 $\frac{2}{3}$ Fufs Höhe, aus 3zölligen Kiefernbohlen . . . . .	III	469
— Dieselbe im zweiten Geleise der Brücke in Eisenconstruction . . . . .	III, 67	473
Brücke über die Saale bei Grizehna in der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Oeffn. von 40 Fufs Lichtweite. Gesamtlänge 116 Ruthen, mitgeth. von Targé . . . . .	III, 69, 70	479
Brücken über die Weichsel bei Dirschau, 6 Oeffn. à 386 Fufs, Pfeiler 31 Fufs, Landpfeiler à 98 $\frac{1}{2}$ Fufs, Gitterträger 37 $\frac{2}{3}$ Fufs hoch; und über die Nogat bei Marienburg, 2 Hauptöffnungen à 312 Fufs weit, Gitterträger 20 $\frac{1}{4}$ Fufs hoch, überdacht, von Lentze . . . . .	V { 42—45, 49, 50a, 50b, 58—65, O—R	445
Desgl. Mittheilungen über den Bau vorbenannter Brücken, von Winterstein . . . . .	IV	561
— über den Royal-Canal bei Dublin auf der Dublin-Belfaster Eisenbahn. 140 Fufs lange Gitter von 17 $\frac{1}{2}$ Fufs Höhe . . . . .	VII	215
Boyne-Brücke bei Drogheda auf der Dublin-Belfaster Eisenbahn. 1 Oeffn. à 267 Fufs, 2 à 140 Fufs 11 Zoll und 15 halbkreisförmig überwölbte Bogenöffn. von 61 Fufs Spannweite, mitgeth. von H. Lohse . . . . .	VII, 27, 28	215
Rheinbrücke bei Cöln . . . . .	VII, 38, A	307
Brücke über die Kinzig bei Offenburg in der Badischen Eisenbahn, 63 m im Lichten weit, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	204
Sitter-Brücke bei Winterthur. 2 Oeffn. à 120,5 Fufs und 2 Oeffn. à 128 Fufs. Pfeiler von durchbrochenen Gusseisenplatten. Höhe 208 Fufs . . . . .	VIII	214
J. Mohrié's (in Baiern patentirte) verbesserte Construction eiserner Gitterbrücken bei ca. 100 Fufs Spannweite . . . . .	VIII, N	277
Kleine Brücken auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von 7—10 Fufs und 25 bis 28 Fufs Lichtweite . . . . .	VIII, 53, 54	463
Oder-Brücke bei Cüstrin, 7 Oeffn. à 78 Fufs, 1 à 75 Fufs, 1 à 74 Fufs, 1 Zugklappe 10 Fufs, 2 Durchfahrts-Oeffnungen à 32 und 34 Fufs weit . . . . .	VIII, 52	465

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Warthe-Brücke bei Cüstrin, mit 6 Oeffn. à 78 Fufs und 2 Durchfahrten à 30 Fufs weit . . . . .	VIII, 52	464
Glacis-Brücke bei Cüstrin in der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, 6 Oeffn. à 44 Fufs, 2 à 72 Fufs, 1 Zugklappe 10 Fufs. Gesamtlänge 474 Fufs . . . . .	VIII, 52	464
Festungsgraben-Brücke bei Cüstrin, desgl., 2 Oeffn. à 44 Fufs, 1 Zugklappe 10 Fufs, Gesamtlänge 112 Fufs . . . . .	VIII, 52	464
Vorfluth-Brücke bei Cüstrin, desgl., 11 Oeffn. à 44 Fufs, 10 Pfeiler à 7 Fufs, Gesamtlänge 554 Fufs . . . . .	VIII, 52	465
Brücke über die Drage, desgl., mit 2 Oeffn. à 55 Fufs weit . . . . .	VIII, 52, 54	463, 473
Ocker-Brücke auf der Braunschweigischen Bahn bei Börsum, 3 Oeffn. à 96 Fufs weit . . . . .	VIII	529
Brücke über die Eypel zu Szobbi bei Gran in Ungarn, nach Ruppert's patentirtem System (halbrunde Hohlcylinderstäbe). 2 Oeffnungen à 141 Fufs, 1 à 180 Fufs weit . . . . .	VIII, A'	629
Flackensee-Brücke in der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, 1 Oeffn. 82 Fufs weit, massive Stülpsteine, von Malberg . . . . .	IX, 12, 13	37
Rheinbrücke bei Kehl. 3 Oeffn. à 56 m, 2 Drehöffn. à 26 m, mitgeth. von J. G. Schwedler und Hipp . . . . .	X { 5—7, A—C	7
Eisenbahnbrücke über die Garonne bei Bordeaux. 2 Oeffn. à 177 $\frac{1}{2}$ Fufs, 5 mittlere à 234 $\frac{1}{12}$ Fufs. Pfeiler aus je 2 gusseisernen Röhren von 11 $\frac{1}{2}$ Fufs Durchmesser, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	X, 40—42	341
Elbbrücken bei Wittenberg in der Eisenbahn Wittenberg-Halle, mit Oeffn. von 40—64 Fufs Lichtweite, mitgeth. von Quensell . . . . .	XI	334
Brücke über den James-Fluss bei Richmond. Hölzerne Gitter nach dem System Town. 19 Oeffn. à 130 bis 153 Fufs weit, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 34	212
Brücke über die Nahe bei Münster a. Stein. 2 Oeffn. à 72 Fufs, 2 à 73 Fufs . . . . .	XII, 66	510
Arbeitsbrücke zum Einwölben der Moselbrücke bei Konz. Hölzerne Doppelgitter von 82 Fufs Länge . . . . .	XIII, D	51
Rheinbrücke bei Cöln. 4 Spannungen von 313 Fufs Lichtweite, 24 + 27 Fufs im Lichten breit, von H. Lohse . . . . .	XIII { 31—39, J u. K	175, 335
Brücke über die Rhone bei Culoz in der Victor-Emanuel-Bahn. 5 Oeffn. à 40 m weit, auf Röhrenpfeilern, mitgeth. von G. Dulck . . . . .	XIV	38
Brücke mit Röhrenpfeilern über die Seine bei Argenteuil in der Eisenbahn von Paris nach Dieppe. 2 Oeffn. à 30 m, 3 Oeffn. à 40 m Weite . . . . .	XIV, A'	581
Brücke über die Weser bei Corvey in der Altenbeken-Holzminde-ner Eisenbahn. 4 Oeffn. von 180 Fufs lichter Weite, von Simon . . . . .	XVII { 29—32, u. G	181
Der eiserne Ueberbau der Elbbrücke bei Meissen in der Borsdorf-Meißener Eisenbahn. 3 Stromöffn. von 174 Fufs und 3 Fluthöffn. von 60 Fufs, von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII, 11—17	13
Die kurze und lange Oderbrücke in Breslau, von J. W. Schwedler. 2 + 3 = 5 Oeffn. von 76 Fufs . . . . .	XVIII, 33—40	157
Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg. 2 Oeffn. von je 32 m Weite und 2 Drehbrücken-Oeffn. von 16,7 und 20,0 m Weite . . . . .	XVIII { 54—57, u. P	353
Der eiserne Ueberbau der Oderbrücke in Breslau in der Rechten Oderufer-Eisenbahn, von J. W. Schwedler. (90 Fufs Lichtweite). . . . .	XVIII, 66, 67	513
Brücke über die Brahe in Bromberg, von J. W. Schwedler. (117 Fufs Stützweite) . . . . .	XX, 10—12	21
König-Wilhelm-Rhein-Eisenbahnbrücke der Düsseldorf-Neufur Verbindungsbahn, von Pichler. Strombrücke von 4 Oeffnungen zu je 330 Fufs im Lichten . . . . .	XXII { 28—31, L	239, 369
Werder-Steg über die Murg in Gernsbach, von Baumeister . . . . .	XXII, 32	249
Die Jalomitz- und Teleaga-Brücke der Galatz-Bukarester Eisenbahn, 150 Fufs Lichtweite, von Haarbeck . . . . .	XXII, 65, 66	551
Brücke über die Weichsel bei Dirschau. Restaurationsarbeiten am Mauerwerk der Landpfeiler, Mitthlg. von Rock . . . . .	XXIII	76
Der eiserne Ueberbau der Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Altstaden, 5 Oeffnungen zu je 100 Fufs lichter Weite, von Baensch . . . . .	XXIII, 43, 44	341



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Die alten Havelbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn bei Potsdam und Werder, mitgeth. von Quassowski . . . . .	XXIV	135
Straßenbrücke über den Douro bei Regoa in Portugal, von J. Wex. 4 Oeffn. à 48,40 m, 1 Oeffn. à 79,20 m, 1 Oeffn. à 17,60 m . . .	XXIV, 65, 66	457
Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. Nach amtlichen Quellen. (Fluthbrücke mit 1 Oeffn. à 44,88 m und 10 Oeffn. à 34,52 m Strombrücke mit 5 Oeffn. à 94,16 m und 1 Oeffn. à 34,52 m) . . . . .	XXVI {14—20 35—42 A u. D	35, 197
Der eiserne Ueberbau der Warthebrücke bei Posen im Zuge der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, von G. Meyer und Hinrichs . . .	XXVII {26—32 u. A	41
Auswechslung der Ueberbauten der alten Elbbrücke bei Magdeburg. Mitthlg. von Quassowski . . . . .	XXVII	461
Die Ueberbrückung des Memelthales bei Tilsit. a) Memelbrücke. 5 Oeffn. von 94 m Weite und 2 Schiffsdurchlässe von 13,45 m Weite. b) Uszlenkisbrücke. 6 Oeffn. von 68 m Weite. c) Kurmerszerisbrücke. 5 Oeffn. von 68 m Weite, von J. W. Schwedler, Ramm, Bachmann und Suche . . . . .	XXVIII 13—17 27—31 46—51 61 A und T	21 161 363 523
Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerksbrücken mit parallelen Gurtungen, von F. Engesser . . . . .	XXVIII, L	203
Brücken über den Plauer Canal bei Hagen und Cade . . . . .	XXIX	151
Brücke über die Mulde bei Düben. 2 Oeffn. von 34,4 m Lichtweite . . . . .	XXIX	151
Brücke über die Kahnfahrt bei Stettin. 6 Fluthöffn. von je 15,0 m Weite, 1 Stromöffn. von 72,5 m, 1 Drehbrücke 2 Oeffn. von je 12,55 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, 47 u. K	362
Brücke über den Zeglin bei Stettin. 3 Fluthöffn. von 15,0 m, 2 von 12,5 m Weite. 1 Stromöffn. von 88,0 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX 48, 50, 51 K und L	365
Eingleisige Fluthbrücke im Oderthal bei Stettin. 14 Oeffn. von je 23,54 m, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX. 47 K und L	367
— zweigleisige desgl. ebendasselbst. 14 Oeffn. von je 22,60 m, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, K	367
— Brücke über die Parnitz bei Stettin . . .	XXIX, K	367
Brücken über die Kleine Reglitz und über den Brünnekenstrom bei Stettin. Jede mit 2 Fluthöffn. von 15,0 m Weite und 1 Stromöffn. von 38,0 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, K	367
Brücke über die Oder bei Stettin. 2 Oeffn. von 35,86 m und 45,35 m Weite, Drehbrücke 2 Oeffn. von je 12,55 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, K	367
Umbau der Elbbrücke in Torgau . . . . .	XXX	133
Brücke über den Obra-Canal bei Gryzyn, Reg.-Bez. Posen. 2 Oeffn. von 22 m Weite . . .	XXX	133
Brücke der Staatsbahn Berlin-Metz über die Lahn bei Dorlar. 3 Oeffn. von 26,6 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 42	245
Brücke der Staatsbahn Berlin-Metz über die Lahn bei Lollar. 3 Oeffn. von 27,7 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 42	247
Eisenbahnbrücke über die Aa bei Riga. 6 Oeffn. von 43,94 m Weite und ungleicharmige Drehbrücke von 17,67 m lichter Weite, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 59	408
<b>Röhrenbrücken.</b>		
Ueber Röhrenbrücken, von Henz . . . . .	II	328
Von den Tubular-Balken-Brücken; aus dem Englischen im Auszuge mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	II, 71	428
Brücke über die Sambre zwischen Charleroi und Namur (Belgische Staats-Eisenbahn) mit Kastenträgern aus Kesselblechen, Spannung ca. 108 Fufs, mitgeth. von Cremer . . . . .	III, 40	257
Torskey-Brücke von Fowler, 2 Oeffn. à 130 Fufs; in Bezug auf ihre Tragfähigkeit erörtert von W. Fairbairn, mitgeth. von Th. Weishaupt . . .	II, 71	428
Brücke über den Aire-Flufs bei Brotherton, mit 225 Fufs lichter Spannweite, 20 Fufs lichter Höhe und 10—11 Fufs lichter Breite, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 44	267

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Victoria-Brücke bei Montreal über den St. Lorenzo-Flufs . . . . .	VIII	489
Dieselbe nach Notizen von Henz, mitgeth. von A. Bendel. 25 Oeffn., davon die mittlere 330 Fufs, die übrigen à 242 Fufs weit, ganze Länge 7022 Fufs . . . . .	X, 58—60, W	539
Brücke über den Wye-Flufs bei Chepstow, in der South-Wales-Eisenbahn. (Röhren- und Hängebrücke.) Hauptöffn. 290 Fufs, von Finch und Willey . . . . .	II	143
Project einer festen Brücke zwischen England und Frankreich, von Boyd. Oeffn. à 450 Fufs, Brückenbahn 300 Fufs über Niedrigwasser. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	IX	140
<b>Brücken mit Bogenträgern aus Schmiedeeisen.</b>		
Le pont d'Arcole über die Seine in Paris. 10 Blechbogenrippen von 254 1/2 Fufs Spannweite, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, 25, 26	126
Theiss-Brücke bei Szegedin, von Cesanne, 7 Oeffn. à 132 Fufs, Röhrenpfeiler, massive Endpfeiler . . . . .	IX XI, Z, Z'	97 303, 653
Bow-Strings, Brücken mit oberem eisernen Bogen, von Brunel (zu Windsor; Chepstow- und Saltash-Brücke) . . . . .	XI	111
Brücke über die Orne bei Caen, 44 m Lichtweite, nach demselben Princip . . . . .	XI, 16	111
Brücke über den Canal St. Denis in der Eisenbahn von Paris nach Creil. Sehne 45,162 m, Pfeil 4,7 m . . . . .	XII, H	237
Rheinbrücke bei Coblenz, von Hartwich. 3 Oeffn. à 308 Fufs, 2 Mittelpfeiler à 27 Fufs stark, Breite der Eisenconstruction 33 1/2 Fufs. Dergl. Brücken mit Charnieren am Kämpfer und am Scheitel, von J. W. Schwedler . .	XIV {47—57 U—Y	385, 529 625
Brücke über die Lahn in Ems für den Stadtverkehr. 2 Oeffn. à 90 Fufs, Pfeil 6,5 Fufs, massiver Mittelpfeiler; von P. Schmick . .	XV	233
Straßen- und Eisenbahnbrücke der Berliner Verbindungsbahn unterhalb des Humboldthafens über die Spree. 3 Mittelöffn. von 52 Fufs 3 Zoll, 2 Seitenöffn. von 40 Fufs 6 Zoll Weite. Mitthlg. von Franz . . . . .	XV, 36, 37	105
— Ueberbau derselben . . . . .	XVI XVI, 38—41	122 267
Versteifung des Bogens durch gesondertes Fachwerk mit parallelen Gurtungen, von Th. Schäffer . . . . .	XXI	59
Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken, von Ritter . . . . .	XXVII, E	189
Formel für das Eigengewicht schmiedeeiserner Bogenbrücken, von Engesser . . . . .	XXVII	207
Warthe-Ueberbrückung bei Cüstrin. Fluthbrücke 3 Oeffn. von 20 m und Strombrücke 5 Oeffn. von 38 m, 2 × 34 m, 2 × 30,5 m .	XXIX	150
Weserbrücke bei Rinteln. 7 Oeffn. von 17,2 m Lichtweite . . . . .	XXIX	152
Unterführung der Ulrichstraße unter d. Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Magdeburg. 1 Oeffn. von 22,6 m Weite, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 35	506
Newabrücke in St. Petersburg. 4 Oeffn. von 53,34 m, 2 × 65,07 m und 74,68 m nebst 21,34 m weiter Drehbrücke, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX	417
<b>Brücken mit Parabelträgern.</b>		
Brücke über die Brahe bei Czersk, 2 Oeffn. à 81 Fufs Trägerlänge, von J. W. Schwedler .	XI, 63, 64	579
Brücke über den Erie-Canal bei Buffalo mit 72 Fufs Spannweite nach dem System Whipple, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 37	218
Straßenbrücke über den Erie-Canal bei Albany, mit 80 Fufs Spannweite, desgl. desgl. . . . .	XII, 37	218
Rheinbrücke bei Mainz, 32 Oeffn. von 48 Fufs bis 322 Fufs (zusammen 3000 Fufs) weit, nach der v. Paul'schen Constructionsweise, mitgeth. von Veit-Meyer . . . . .	XII	297
Brücke über die Saale bei Bernburg. Strombrücke von 4 Oeffn. zu 100 Fufs Weite und 2 gewölbte Seitenöffnungen zu 50 Fufs Weite; Fluthbrücke von 5 Oeffn. zu 100 Fufs; Fluthbrücke von 2 Oeffn. zu 30 Fufs, von Laeuen. Der eiserne Ueberbau für die großen Oeffnungen der Brücke über die Elbe in der Berlin-	XVII {17, 18 u. C	13



	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Lehrter Eisenbahn</b> , von J. W. Schwedler. (210 Fufs Stützweite.) . . . . .	XVIII, 68	517
<b>Eisenbahnbrücke zwischen Moordyk und Willemsdorp</b> in den Niederlanden, 14 Oeffnungen von je 100 m Lichtweite, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII	53
<b>Warthe-Brücke bei Posen</b> im Zuge der Posen-Kreuzburger Eisenbahn. 5 Oeffn. von 38, 36, 45, 36 und 38 m . . . . .	XXVII, } 26—32 u. A)	41
<b>Brücke über die Netze bei Czarnikau</b> . 2 Seitenöffn. von 15,4 m und 1 Mittelöffnung von 8,2 m mit Aufzugvorrichtung . . . . .	XXIX XXX	151 133
— <b>über die Lahn bei Wetzlar</b> im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz. 5 Oeffn. von 22,5 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 41	243
— <b>über die Fulda bei Malsfeld</b> der Staatsbahn Berlin-Metz. 4 Oeffn. von 28,06 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 43	247
— <b>über die Werra bei Eschwege</b> der Staatsbahn Berlin-Metz. 2 Stromöffn. von 31,5 m Stützweite und Fluthbrücke mit Gitterträgern. 7 Oeffn. von 17,0 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 44	251
<b>Kettenbrücken.</b>		
<b>Brücke über den Rhein zwischen Cöln und Deutz</b> , Concurrenz-Proiect von J. W. Schwedler. Kettenlänge 572 Fufs bei 41 Fufs Pfeil . . . . .	I, 22	137
— <b>über die Ruhr bei Mühlheim</b> (Friedrich-Wilhelms-Kettenbrücke). Hauptöffnung = 300 Fufs. Portale aus Gufseisen, mitgeth. von Malberg . . . . .	I, 28—30	210
— <b>über die Bermondsday-Straße in London</b> , beim Bahnhof der Greenwich-Eisenbahn. 72 Fufs breit, 50 Fufs weit. Gufseiserne Gitter auf horizontal gespannten Ketten . . . . .	II	327
<b>Hungerford-Brücke in London</b> , von Brunel, für Fußgänger, 13 Fufs breit, 3 Oeffnungen (eine 676 $\frac{1}{2}$ Fufs, 2 à 333,9 Fufs weit) über hohlen Mittelpfeilern. Mitth. von Malberg . . . . .	VI, D	68
<b>Chelsea-Brücke in London</b> , von Page, mit 3 Oeffn. Haupt-Oeffn. 348 Fufs, Breite 47 Fufs, desgl. . . . .	VI	166
<b>Hammersmith-Brücke</b> über die Themse oberhalb London, von W. Turney Clark. Oeffn. 142,9, 145,5 und 400 $\frac{1}{4}$ Fufs weit, desgl. . . . .	VI IX	167 406
<b>Ältere Kettenbrücken</b> (bis zum Jahre 1817) in Amerika und England, Finlay- und Redpath Brown'sches System, mitgeth. von Malberg . . . . .	VII	227
<b>Landungsbrücke (Trinity-Pier) im Meerbusen von FORTH</b> zu Newhaven bei Edinburg, von Brown. 3 Oeffn. à 203 Fufs, mitgeth. von Malberg . . . . .	VII	235
— <b>bei Brighton</b> , desgl., 4 Oeffn. à 247,6 Fufs . . . . .	VII	436
<b>Fußbrücke über den Tweed</b> bei Dryburgh Abbey, von J. u. W. Smith; 252 $\frac{1}{2}$ Fufs lang, 4 Fufs breit, desgl. . . . .	VII	232
<b>Union-Brücke über den Tweed</b> bei Norham-Ford, von Brown; ein Kettenbogen von 436 Fufs Sehne. Breite 17 $\frac{1}{2}$ Fufs, desgl. . . . .	VII	233
<b>Brücke bei Bangor über die Menai-Meerenge</b> , v. Th. Telford; ein Kettenbogen von 562,2 Fufs Sehne, 41,2 Fufs Pfeil, Pfeiler aus Marmor, Bahn 27,2 Fufs breit, 102 Fufs über den Hochfluthen, desgl. . . . .	VII	559
— <b>für den St. Suzanne-Flufs</b> auf der Insel Bourbon. 2 Oeffn. à 118 $\frac{1}{2}$ Fufs. Tragepfeiler aus Gufseisen, desgl. . . . .	VII	571
— <b>für den Mat-Flufs</b> , von Brunel. Ein ganzer Kettenbogen von 128 $\frac{1}{13}$ Fufs Sehne. Gufseiserne Trageböcke auf den Landpfeilern, desgl. . . . .	IX	399
— <b>auf den Elysäischen Feldern zu Paris</b> über die Seine, von Navier; ein Kettenbogen von 150 m Weite zwischen den Landpfeilern, desgl. . . . .	IX	401
<b>Neue Invalidenbrücke über die Seine</b> in Paris, von de Vergès. Oeffnungen 78,64, 216,14 und 80,64 Fufs weit, desgl. . . . .	IX	547
<b>Kettenbrücke zu Langon</b> (Dep. de la Gironde) über die Garonne, von Martin. 2 Oeffn. à 60 m, 1 à 80 m; Pfeil 8 m, desgl. . . . .	IX	550
— <b>über den South-Esk-Flufs</b> bei Montrose, von S. Brown. Oeffnung 420 Fufs bei 60 Fufs Pfeil, desgl. . . . .	IX	555
<b>Kettenbrücken in Petersburg</b> , von 74 Fufs bis 174 Fufs Spannung, desgl. . . . .	IX	561

	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Kettenbrücke für Locomotivbetrieb</b> (zweigeleisig) über den Donau-Canal in Wien, von Schnirch . . . . .	XI	671
Spannweite 264 Fufs, mitgeth. von Seek und von Veit-Meyer . . . . .	XII	466
<b>Brücke über die Aare in Bern</b> ; ganzer Kettenbogen von 195 Fufs Spannweite von 10—12 Fufs Pfeil, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	33
<b>Kettenbrücken in Genf</b> , von 48 resp. 100 Fufs Spannung, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	36
<b>Die Lambeth-Kettenbrücke über die Themse</b> in London. 3 Oeffn. à 268 Fufs engl. Mitthlg. von Heidmann . . . . .	XVI XVII	319 419
<b>Hängebrücken</b> . Ueber Hängebrücken, von Dulk Graphische Bestimmung der Grenzspannungen für die Seitenöffnung der festen Hängebrücke, von Schaffer . . . . .	XXVI, B u. C	53
<b>Versteifungsfachwerke</b> bei Bogen- und Hängebrücken, von Ritter . . . . .	XXVII, E	189, 413
<b>Seil- resp. Draht-Seil-Brücken.</b>		
<b>Brücke über die Seine in Rouen</b> , 280 Fufs weit, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	395
<b>Seilbrücken früherer Zeiten</b> , mitgeth. v. Malberg . . . . .	VII	225
<b>Drahtseilbrücken in Amerika</b> , Reise-Mittheilungen von Schmidt . . . . .	XII	420
<b>Aquäduet des Pennsylvania-Canals</b> über den Alleghany-Flufs in Pittsburg, von Rößling, 7 Spannweiten à 160 Fufs, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 53	374
<b>Straßenbrücke über den Monongahela in Pittsburg</b> , 8 Oeffnungen à 176 Fufs, desgl. . . . .	XII, 54	375
<b>Brücke über den Alleghany in Pittsburg</b> , von Rößling, 2 Oeffn. à 177 Fufs, 2 à 344 $\frac{1}{2}$ Fufs, desgl. . . . .	XII, 53	376
— <b>über den Niagara</b> , von Ellet, 760 Fufs Spannung, 45 Fufs Pfeil, mitgeth. von demselben . . . . .	XII	373
<b>Niagara-Brücke für Eisenbahn-Verkehr</b> , von Rößling, Weite zwischen den Auflagern 821 $\frac{1}{3}$ Fufs, mitgeth. von demselben . . . . .	XII, 55	377
— Desgl. von A. Veit-Meyer . . . . .	XII	466
<b>Brücke über den Ohio</b> bei Wheeling, von Ellet, 1010 Fufs Spannweite, 61 Fufs Pfeil, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII	373
— <b>über den unteren Niagara</b> zwischen Queenston und Lewiston, von Serrel, 1042 $\frac{5}{8}$ Fufs Spannweite, 75 Fufs Pfeil, desgl. . . . .	XII	373
— <b>über den Kentucky-Flufs</b> auf der Lexington-Danville-Bahn, von Rößling, 1224 Fufs Spannweite, 82 Fufs Pfeil, desgl. . . . .	XII	379
<b>Brücken über die Saane zu Freiburg</b> in der Schweiz, 680 Fufs, resp. 879 Fufs weit, Notizen von Benoit . . . . .	XIII	170
— <b>über die Rhône und Saône in Lyon</b> , von 30 bis 100 m Spannung, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	41, 123
— <b>über die Rhône zu Valence</b> , 2 Oeffn. à 105 m, desgl. . . . .	XIV	127
— <b>zwischen Beaucaire und Tarascon</b> , 2 Oeffn. à 110 m, 2 à 125 m, desgl. . . . .	XIV	129
— <b>zu Avignon</b> , 2 Oeffn. à 65 m, 1 à 85 m, desgl. . . . .	XIV	129
— <b>über den Hérault-Flufs zu Agde</b> , 1 Oeffn. von 80 m, desgl. . . . .	XIV	130
<b>Brücken über die Garonne in Toulouse</b> , desgl. . . . .	XIV	131
— <b>über den Canal latéral à la Garonne</b> zwischen Toulouse und Bordeaux, desgl. . . . .	XIV	135
<b>Brücke über die Dordogne</b> nach Cubzac, 5 Oeffn. à 100 m weit, desgl. . . . .	XIV	135
— <b>über die Charente</b> bei Tonnay-Charente, 2 Oeffn. à 35 m, 1 à 80 m, desgl. . . . .	XIV	140
<b>Brücken über die Loire</b> zu Nantes, Chalonnès und Tours, desgl. . . . .	XIV	143
— <b>über die Seine in Paris</b> , desgl. . . . .	XIV	149
<b>Drahthängebrücke über den Ohio bei Cincinnati</b> , mitgeth. von Rößling. 1 Mittelöffn. von 1057 Fufs engl. 2 Seitenöffn. von 280 Fufs engl. . . . .	XVIII, Y	499
<b>Bewegliche Brücken-Constructions.</b>		
<b>Brückenklappen-Construction</b> bei den Brücken über den Landwehr-Canal in Berlin, bei 24 $\frac{1}{2}$ Fufs lichter Durchfahrts-Oeffn., v. Helfft . . . . .	II, 79	487
<b>Drehbrücken-Construction in der Main-Brücke bei Frankfurt</b> in der Main-Neckar-Eisenbahn, von 29,75 Fufs Weite, von A. Braubach . . . . .	VI, 53	485



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Portalklappen-Vorrichtung in der großen Oderbrücke</b> bei Schwedt, bei 32½ Fufs lichter Durchfahrts-Oeffnung, von O. Weishaupt . . . . .	VII, G.	206	<b>Drehbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeb. Eisenbahn bei Werder und Potsdam.</b> Umbau von Quassowski . . . . .	XXIV	272
— in der zur Erweiterung der großen Oderbrücke bei Schwedt erbauten Nothbrücke, bei 34 Fufs lichter Durchfahrts-Oeffnung, desgl. . . . .	VII, H	210	<b>Hubbrücke in Utica</b> in Nordamerika, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXVIII, D	38
<b>Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrts-Canal</b> in der Berliner Bahnhof-Verbindungs-Eisenbahn, 24 Fufs 11 Zoll weit, von Malberg . . . . .	X, 31, J	193	<b>Drehbrücke von 35,5 m Stützweite der Memelbrücke bei Tilsit</b> , von J. W. Schwedler und Ramm . . . . .	XXVIII, 46—51	363
— in der <b>New-York und Harlem-Bahn</b> , zweigeleisig, in Holz-Construction nach Howe'schem System bei 60 Fufs Lichtweite der Durchfahrts-Oeffnung, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 56	384	<b>Bewegliche Brücke zu Baumgartenbrück bei Potsdam.</b> . . . . .	XXIX	150
— in <b>Montreal</b> ; leichte Strafenbrücke über 45 Fufs breiter Schleuse des Lachine-Canals, Holzconstruction nach Howe'schem System, desgl. . . . .	XII, 57	384	— über die Netze bei Czarnikau . . . . .	XXIX	151
— über den <b>Delaware und Raritan-Canal</b> , desgl. desgl. . . . .	XII, 57	385	<b>Drehbrücke im Zuge der Ruhrort-Duisburger Chaussee zu Ruhrort.</b> . . . . .	XXIX	152
<b>Rollbrücken für Eisenbahnen in Amerika</b> , für Oeffnungen von 30—36 Fufs Weite, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 34	383	— der <b>Kahnfahrt-Brücke im Oderthal bei Stettin.</b> 2 Oeffn. von je 12,55 m Weite, von v. Haselberg . . . . .	XXIX, 47, 49 K	364
<b>Drehbrücken auf den von Boston ausgehenden Bahnen</b> über Meerbuchten und Canäle, mit Trägern, welche beim Oeffnen der Brücke sich dicht aneinander legen, desgl. . . . .	XII, 58	385	<b>Brückenbalkenköpfe zu conserviren</b> , Mittel von Krüger . . . . .	IV	81
<b>Drehbrücke von Eisen über den großen Canal in Chicago</b> , mit 2 Fahr- und 2 Fußwegen, 200 Fufs langer Eisenconstruction über 2 Oeffnungen à 82 Fufs, desgl. . . . .	XII, 59	385	<b>Brückencanal bei Béziers</b> über den Orb-Flufs; 2 Bogenreihen über einander, unten 7 Halbkreisbögen à 50 Fufs Spannung, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XII	400
— in der <b>Mississippibrücke bei Davenport</b> , mit 280 Fufs langer Eisenconstruction nach Howe'schem System über 2 Oeffn. à 116 Fufs, desgl. . . . .	XII, 35	386	— Ueber vortheilhafte Querschnittsdisposition derselben . . . . .	XVII	285
— bei <b>Brest</b> mit Gitterträgern; Weite der Durchfahrts-Oeffnung 384 Fufs, ganze Länge zwischen den Landpfeilern 570 Fufs, mitgeth. von Lange . . . . .	XIII, 66	623	<b>Brückenconstructionen etc.</b> Notizen und Fragebeantwortungen betreffs derselben . . . . .	XVI	133, 571 86, 96, 284, 287, 291, 431, 437, 557, 558 322, 474 435 126, 379
— über die <b>Dockschleuse Notre-Dame zu Havre</b> von 16 m Lichtweite, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV, 25	148	<b>Brückenfahrbahnen.</b> Construction und Berechnung von Fahrbahnen für eiserne Strafenbrücken, von Dr. Fränkel . . . . .	XVIII, H	175
— über die 21 m weite <b>Dockschleuse St. Jean zu Havre</b> , desgl. . . . .	XIV, 26	149	<b>Brückengewölbe</b> , kleine, aus Stampförtel, von E. H. Hoffmann . . . . .	X	263
<b>Wippbrücke</b> , doppelte hölzerne, über die Ecluse Lambardie zu le Havre, 43½ Fufs weit, desgl. . . . .	XIV	148	— auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn, Tabelle über die Stärken derselben . . . . .	XII	518
— von Eisen (Blechträger) über die 12 m breite <b>Dockschleuse Vauban zu Havre</b> , desgl. . . . .	XIV	148	<b>Brücken-Normalien</b> für kleinere Brücken auf einem der größeren französischen Eisenbahn-Complexe . . . . .	XV, Q, Q'	359
<b>Pontonbrücke zu den Landeperrons in der Mersey zu Liverpool</b> , mitgeth. von Justen . . . . .	XIII, 10—13	9	<b>Brückenträger.</b> Vertheilungsgesetz der größten einseitigen Belastung über Brückenträger und dessen Einfluss auf ihre Construction, von Dr. Heinzerling . . . . .	XVII	147
Ueber <b>Klappbrücken für Eisenbahnen.</b> Mittheilung von J. W. Schwedler . . . . .	XVI	183	— Hilfssätze für die Berechnung der Fachwerksträger, von Schäffer . . . . .	XX, B	33
Die <b>Floßbrücke</b> mit Schiffsdurchlaß über die Havel in Spandau, von Beyer . . . . .	XVI, R	297	— Graphische Ermittlung der Ordinaten des Schwedlerschen Trägers, von Schäffer . . . . .	XXIII	237
<b>Drehbrücke in der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen</b> von 16,7 m resp. 20,0 m Weite, von Berg . . . . .	XVIII, 54—57 u. P	353	— Dasselbe, von C. Heuser . . . . .	XXIII	523
Die <b>Linkstraßenbrücke (Klappbrücke)</b> , jetzt <b>Augustabrücke zu Berlin</b> , von Quassowski . . . . .	XX, 47	301	— Graphische Ermittlung der Ordinaten und Grenzspannungen für den Schwedlerschen Träger, von Schäffer . . . . .	XXIV, N	391
<b>Drehbrücken ohne Rollkranz</b> , mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 39—43	193	— Belastungsaquivalente zur Bestimmung von Verticalscheerkräften in Brückenträgern von 10—150 m Stützweite, von Heinzerling . . . . .	XXV, X	509
<b>Drehbrücke über die Peene bei Anclam</b> , mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 39	197	<b>Brücken-Ueberbaue</b> ; welche Umstände Eisenoder Gewölb-Constructionen für sie vortheilhafter machen . . . . .	VIII	216
— über die <b>Mottlau bei Danzig</b> , ungleicharmig, eine Oeffnung von 42 Fufs, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 40	198	— von Eisen, über deren Prüfung auf den preussischen Eisenbahnen . . . . .	XII	45
— in der eingelegisen <b>Hafenbahn bei Stralsund</b> , mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 39	198	<b>Brunnen</b> , artesischer, bei dem Schullehrer-Seminar in Posen, von Schinkel . . . . .	I, 8	43
— über die <b>Parnitz bei Stettin</b> , gleicharmig, 2 Oeffnungen zu je 40 Fufs, Drehpfeiler 25 Fufs Durchmesser, Spannweiten zwischen den Stützpunkten 58½ und 54 Fufs, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 41, 42	199	— zur Beschaffung von Trinkwasser für das Preufs. Marine-Etablissement am Jadebusen, von Martiny . . . . .	XVI	450
— über den <b>Schafgraben bei Charlottenburg</b> . Spannweiten zwischen den Stützpunkten 22½ und 12 Fufs, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 43	202	— nach dem System Donnet in Lyon . . . . .	XVIII	109
— in der <b>Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf</b> , zweiarmig, Mittelpfeiler 25 Fufs stark, Lichtmaafs der Oeffnungen je 43 Fufs, v. Pichier . . . . .	XXII, 28	239	— Construction etc. der amerikanischen Röhrbrunnen betr., von Schwatlo . . . . .	XX	255
— in der Verlängerung der <b>Prinzengracht in Amsterdam</b> . Pfeilerconstruction, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, Q	423	— des Hof-Wasserwerks zu Karlsruhe. Mitthlg. von Gill . . . . .	XXIII	73
<b>Drehbrücken der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn bei Potsdam und Werder.</b> Umbauten von Quassowski, beide zweiflügelig mit 9,5 m lichter Weite . . . . .	XXIV, 35—38	140	<b>Brunnenkessel-Construction</b> beim Bau des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	158
			<b>Brunnenkränze für Senkbrunnen</b> , von Quassowski . . . . .	XXIV, J	297
			<b>Buckelplatten.</b> Belastungsproben zur Ermittlung der Tragfähigkeit hängender Buckelplatten beim Bau der Berliner Stadteisenbahn, mitgeth. von Rumschöttel . . . . .	XXX	277
			<b>Buhnen</b> bei Regulirung des Memelstromes, mitgeth. von Koppin . . . . .	XI, 30	177
			— an den Ostseeküsten. Verhalten derselben . . . . .		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	207
<b>Caisson</b> für eine 50 Fuß weite Passage bei den Docks zu Birkenhead, mitgeth. von Justen . .	XIV, 23, 24	119
— aus Schmiedeeisen der Dodge-Schleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXIX, 10, 11	51
<b>Canal.</b> Der Landwehr-Canal in Berlin, erbaut in den Jahren 1845—1850, von Helfft . . . .	II, 74—79	481
— du Midi, dessen Kreuzung mit dem Bach Libron, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	428
— Desgl. von Bömches . . . . .	IX, E	75
— Der Elbing-Oberländische Canal, mitgeth. von Schmid . . . . .	XI, 29, G, Gg	149
— Der Weichsel-Nogat-Canal, mitgeth. von Spittel . . . . .	XII, 14, 16	37
— Notizen über den Ludwigs-(Main-Donau-) Canal, von G. Dulk . . . . .	XII	227
— de Marseille, mitgeth. von demselben . . .	XII	393
— de Beaucaire mit seinen Seiten-Canälen, desgl.	XII	395
— du Midi, einer der ältesten in Frankreich, desgl.	XII	399
— latéral à la Garonne, desgl. . . . .	XII	401
— du Berry, zur Verbindung der oberen Loire mit dem oberen Cher-Fluß, desgl. . . . .	XIV	417
— St. Martin in Paris, desgl. . . . .	XIV	419
— latéral à la Marne, desgl. . . . .	XIV	420
— de la Marne au Rhin, desgl. . . . .	XIV	421
— der Caledonische in Schottland, Notiz von Rühling . . . . .	XIV	604
— zur Verbindung des Rheins mit der Weser. Ueber das hierfür von dem Wasser-Bauinspector Michaelis aufgestellte Project, von Grund . .	XV	243
— Der große Norddeutsche. Referat über denselben betreffende Schriften, von Grund . .	XVI	123
— Der Nord-Ostsee-Canal. Referat über eine denselben betreffende Druckschrift, von A. Wiebe . . . . .	XVI	571
— Canäle des Staates New-York nebst Bemerkungen über den Wasserverbrauch auf Schiffahrtsanälen, von Hefs . . . . .	XVII, X, Y	513
— du Verdon im südl. Frankreich, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX, B	76
— Carpentras, von demselben . . . . .	XIX, B, H, L	281
— von Marseille, von demselben . . . . .	XIX, B, L	285
— Der Neste-Canal, von demselben . . . . .	XIX, L	292
— Der Suez-Canal, mitgeth. von L. Hagen . .	XX, P, Q	217
— Die französischen Schiffahrtsanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle, von Hefs . . . . .	XX	501
— Canal-Anlagen bei der Ausmündung in einen Fluß betr., von Grund . . . . .	XX	392
— Suezcanal. Reiseumthlg. von Franzius . .	XXI	115
— Der Nordsee-Canal bei Amsterdam und die dazu gehörigen Anlagen, von A. Wiebe . .	XXII {54—57, O—Q	383
— Der Des-Moines-Canal und die Schleusen-Anlage bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXVII, 62, 63	417
— Verbindungsanal zwischen dem Berlin-Spandauer Schiffahrtsanal und der Spree bei Charlottenburg . . . . .	XXIX	142
— Schiffahrtsstrafse von Rheinsberg nach dem Pälitz-See . . . . .	XXIX	142
— Wasserstrafse Pinnow-Henningsdorf . . .	XXIX	143
— Arbeiten am Bromberger Canal im Jahre 1878 . . . . .	XXX	128
— mit Schleuse zur Entwässerung des Lütjenconstadter Moores, Reg.-Bez. Schleswig . .	XXX	128
— Abelitz-Victorbur-Tannenhausener Moor-Canal, Landdrostei-Bez. Aurich . . . . .	XXX	129
— Project eines Seeschiffahrtsanals zwischen St. Petersburg und Cronstadt, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 60	416
<b>Canäle</b> im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel . .	XI	288
— Die Canäle des Staates New-York nebst Bemerkungen über den Wasserverbrauch auf Schiffahrtsanälen, von Hefs . . . . .	XVII, X u. Y	513
— Die französischen Schiffahrtsanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle, von Hefs . . . . .	XX	501
— Verbindungsanäle der Seitenanäle der Loire mit der Loire insbesondere bei Nevers, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX, 57	385
<b>Canal-Anlagen</b> behufs Melioration der Boker Heide durch Ent- und Bewässerung, von Wurffbain . . . . .	VI, 6—9	19

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Canal-Anlagen</b> zur Verbindung der Ost- und Nordsee, von Schwabe . . . . .	XV	231
— Canal-Anlagen bei der Ausmündung in einen Fluß betr., von Grund . . . . .	XX	392
<b>Canalbauten.</b> Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Canalbauten nebst Angabe der Bausummen .	XXIX	141
— Desgleichen während des Jahres 1878 . . .	XXX	128
<b>Canalbrücken</b> über den oberen Saarcanal mit Gewölbkappen zwischen eisernen Walzbalken, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XVI	40
— ausgeführt bei der Canalisation der Mosel von Arnville bis Metz, von J. Schlichting . . . . .	XXIV, 53 u. 54	315
<b>Canalhäfen</b> des oberen Saarcanal, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XVI, A	42
<b>Canalisierung</b> der Landenge von Suez. Mittheilung über das Project zu derselben . . . .	VI, F', G'	545
— der Strafen in Magdeburg, mitgeth. von Heidman . . . . .	IX	225
— von Berlin. Ueber den generellen Entwurf hierzu nach der betreffenden gedruckten Abhandlung des Geh. Bauraths Wiebe . . . .	XIII	57
— Desgl., von G. Afsmann . . . . .	XIV	425
— der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI {33—35, 46—48, A, B, H—K	33, 185, 335, 351, 581
— der Städte, von Gilbert Child, Referat von Göbbels . . . . .	XVI	568
— Der gegenwärtige Stand der Canalisierungsfrage in Berlin, von Afsmann . . . . .	XVII	231
— Zur Canalisierungsfrage, von demselben . .	XIX	121
— von Städten. Mitthlg. von Hobrecht . . .	XXI	105, 111
— der Stadt Witten, von Freudenberg . . . .	XXIII, 21, 22	135
— der Mosel von Arnville bis Metz, von J. Schlichting . . . . .	XXIV {39—42, A—D, 53—56	147
— von Paris. Mitthlg. von J. Stübßen . . . .	XXIX	407
— der Saar. Haltung Wehrden, Haltung Bous und Haltung Ens Dorf . . . . .	XXIX, 16 {	141, 144, 148
— der Brahe im Jahre 1877 . . . . .	XXX	127, 129
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	133
— siehe Abzugs-Canäle und Entwässerungs-Anlagen.	XXX	120
<b>Canal-Profil</b> für die Canäle zur Wasser-Ab- und Zuleitung, zu Gasröhren- und Telegraphen-Leitungen in den größeren Strafen von Paris, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, H	118
— des oberen Saar-Canals, von L. Hagen . .	XVI	37
— für die Erweiterung des Eriecanals, mitgeth. von Hefs . . . . .	XVII, Y	525
<b>Chemische Desinfectionsmethoden.</b> Mitthlg. von Hobrecht . . . . .	XXI	114
<b>Coupirungen</b> an der Weichsel, mitgeth. von Schmid . . . . .	VIII, 33, 35, 36	179
— zwischen Rügen und Bessin, mitgeth. von Becker . . . . .	X	410
— der Nogat, mitgeth. von Spittel . . . . .	XII, 14	36
— bei der Stromspaltung der unteren Rhône bei Tarascon . . . . .	XXX, 57	399
<b>Dämme</b> des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr . .	XXVII	419
<b>Dammbevestigungs-Methoden</b> beim Ludwigs-(Main-Donau-) Canal, mitgeth. von G. Dulk .	XII	228
<b>Dammschüttungen</b> bei weichem Untergrund .	XV	349
— durch den Möllner See, mitgeth. von E. Hoffmann . . . . .	II	58
— beim Nordsee-Canal bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII	395
<b>Dampfbagger</b> zur Regulirung des Plauer Canals, von Th. Kozlowski . . . . .	XVII, 46—49	349
— Eiserner Dampfbagger „Herkules“ zu Husum (Schleswig-Holstein), von Matthiessen . . .	XXVII {64, 65 u. T	489
— Dampfbagger und Prähme der Elbstrom-Bauverwaltung . . . . .	XXIX	154
— für Dünkirchen mit Injections- und Aspirations-Apparat, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, P	519
— Der Dampfbagger „Memel“, nach amtlichen Quellen . . . . .	XXX, 33 u. E	113
— Dampfbagger, bei der Fundirung der Bürgerwerder-Schleuse in Breslau angewendet, von E. Cramer . . . . .	XXX, 40	159
<b>Dampfbohrmachine</b> zur Beseitigung der Felsen unter Wasser im Rhein, von Hipp . . . . .	XVII, 21	117



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Dampfrahmen.</b> Deren Leistungen, Betriebskosten etc. beim Bau der Markthalle in Berlin, von Lent . . . . .	XVI	448
— Ob die Rohrleitung einer Nasmith'schen Dampfrahmen dadurch undicht werde, daß der Pfahl beim Rammen sich dreht, und ob dies die seltene Anwendung der Rammreife rechtfertigt? von Franzius u. A. . . . .	XIX	457
<b>Dampffähr-Anlage</b> bei Tönning . . . . .	XXIX	153
	XXX	134
<b>Deiche der Loire.</b> Mitthlg. von Röder . . . . .	XVII	390
— Abschlußdeich im Y des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, 54	411
— und Dämme an den Ostseeküsten. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	211
<b>Deich-Anlagen</b> am Rheinstrom, von Nobiling . . . . .	VI	334
— Theilsdeiche und Regulirung der Stromenge bei Szegedin. Mitthlg. von H. Keller . . . . .	XXX, H	314
— an der Loire, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX	379
— Deichböschungsbefestigung an der Deichstrasse zu Ostende, mitgeth. von J. Stübgen . . . . .	XXIX, F	227
<b>Deich-Durchbruch</b> an der Jade im December 1863, mitgeth. von Wagner . . . . .	XIV	471
— der Bradfelder Eindeichung oberhalb Sheffield, mitgeth. von Schönfelder . . . . .	XV	89
<b>Deichkrone.</b> Ob solche als Leinpfad zu benutzen? von Grund . . . . .	XVII	90
<b>Deichmaterialien.</b> Ueber deren Güte und Widerstandsfähigkeit, von Schelten . . . . .	XXVII, P	351
<b>Deichprofile</b> der Bedeichung der Maxqueller, jetzt Kaiser-Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen), von Eckermann . . . . .	XXV, 38 u. Q	224
<b>Deich-Regulirung</b> beim Bau der Brücke über die Elbe bei Wittenberge, von v. Unruh und Benda . . . . .	IV	23
<b>Deich-Schleuse</b> in der Schwetz-Neuenburger Niederung bei Neuenburg, mitgeth. von Schmid . . . . .	VIII, 29	151
— zur Entwässerung der Maxqueller, jetzt Kaiser-Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen), von Eckermann . . . . .	XXV, 38 u. Q	226
<b>Deich-Siel</b> für die Falkenauer Niederung, von Schmid . . . . .	VIII, 30	153
— bei Bellinchen (Melioration des Nieder-Oderbruchs), mitgeth. von Ruhna . . . . .	XII, 52, P	338
<b>Dichtung</b> des Mauerwerks zur Beseitigung von Quellen betr., von Böckmann . . . . .	XVII	92
— der Schleusenböden mittelst Beton . . . . .	XVII	95
— rissigen Felsgrundes in Baugruben mittelst reinen Cements unter Anwendung eines Ueberdruck-Wasserstandes in der Baugrube, mitgeth. von J. Wex . . . . .	XXIV	462
<b>Dichtungs-Arbeiten</b> am Rhein-Marne-Canal, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 11	70
<b>Dichtungs-Vorrichtung</b> von Wöhler für Verbindungsstellen an Wasser- und Dampföhren . . . . .	X	454
<b>Dock,</b> schwimmendes, in Danzig, mitgeth. von Keil . . . . .	V	176
— im Hafen von Bordeaux, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	93
— Das Balancedock in Pola, in Cartagena und zu Ferrol . . . . .	XVI { 30—32, G	169
— Sind bei Ostseehäfen schwimmende oder Trockendocks vorzuziehen? von Hübbe . . . . .	XVIII	124
— siehe Balancedock und Trockendock.		
<b>Dock-Anlage</b> im Hafen zu Great-Grimsby, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 7	17
<b>Dock-Bauten</b> zu Birkenhead in England, mitgeth. von Justen . . . . .	XII, 29—31	155
	XIV, 23, 24	119
<b>Dock-Schleuse</b> im Hafen von Vlissingen, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VII	345
— der Dockanlagen zu Liverpool, mitgeth. von Justen . . . . .	IX { 8, 10, 11 A, B	33
— im Hafen zu Havre von 97 Fuß Lichtweite, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	113
<b>Docksystem-Modell</b> von Renie und Sohn auf der Industrie-Ausstellung zu London 1862 . . . . .	XVI	183
<b>Dock-Vorrichtungen</b> am Hafen von Marseille, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	86
— Ueber die verschiedenen Arten derselben, von Wagner . . . . .	XIV	592
<b>Donau-Mündungen,</b> über deren Regulirung und Schiffbarmachung, von Reichrath . . . . .	XI	316, 506
<b>Drainage.</b> Das Wesentlichste derselben, zusammengestellt von F. Plefsner . . . . .	II	352, 443, 545
— Ueber deren Zweckmäßigkeit bei Straßen,		

Chausseen und Eisenbahnen, welche über stark quelligen Untergrund führen . . . . .	XV	374
<b>Drehzapfen-Construction</b> der Parnitzbrücke bei Stettin . . . . .	XXI, 41	200
— der Kahnfahrt-Drehbrücke im Oderthal bei Stettin, von v. Haselberg . . . . .	XXIX, 49	364
<b>Dry-Docks</b> im Hafen von Toulon, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	151
<b>Dued'alben,</b> eiserne Schiffshalter, im Hafen von Hamburg, mitgeth. von Reitz . . . . .	XII, C, D	41, 403
<b>Dünen</b> und Dünenbauten der Ostsee. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	201
<b>Dünen-Durchbruch</b> der Weichsel bei Neufähr, mitgeth. von Spittel . . . . .	XII, A	30
<b>Durchdämmung</b> der Oster-Schelde, mitgeth. von G. Hagen. Vortrag im Architektenverein zu Berlin . . . . .	XVII, Z	560
<b>Durchführung</b> von Gasröhren unter Wasser, mitgeth. von Schilling . . . . .	IX	125
<b>Durchlagen</b> bei der Weichsel-Regulirung, mitgeth. von Schmid . . . . .	VIII	178
<b>Durchlässe</b> von 100 Fuß Weite in den Dockanlagen zu Birkenhead, mitgeth. von Justen . . . . .	XII, 29—31	155
— gewölbter, mit Cascade und Fallkessel in der Rhein-Nahe-Eisenbahn . . . . .	XII, 68	521
— mit Wiesenbewässerungs-Anlage desgl. desgl. . . . .	XII, 68	521
— Reconstruction eines Durchlasses im Zuge der Thorn-Insterburger Eisenbahn . . . . .	XXIX, 46	307
<b>Durchlässe</b> auf der Semmering-Bahn, mitgeth. von Henz . . . . .	I, 49	362
— unter dem Moselcanal zwischen Arnaville und Metz, von Schlichting . . . . .	XXIV, 55 u. 56	318
— von 4 und 6 Fuß Weite der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . . . . .	XVI, 16	51
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), von Quassowski . . . . .	XX, W"	320
<b>Durchstiche</b> und natürliche Durchbrüche im Rheinstrom, mitgeth. von Nobiling . . . . .	VI, T	320
— der holsteinschen Landenge zwischen Ost- und Nordsee betreffend, von Martiny . . . . .	XIV	609
— vom großen Haff nach der Swine . . . . .	XXIX	126
— des Pregel bei Collm . . . . .	XXX	116
<b>Dynamit.</b> Mittheilungen darüber, von Treuding . . . . .	XXX	118
— Sprengung des Eises mittelst desselben auf der Oder bei Oppeln i. J. 1868 . . . . .	XVIII	312
<b>Einbaue</b> und Staudämme zur Aufspeicherung der Hochwassermassen an der Loire, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XIX	85
<b>Eindämmung</b> der Themse von Westminster bis zur Blackfriars-Brücke in London, mitgeth. von Lange . . . . .	XXX	377
<b>Eingangsschleuse</b> bei Melioration der Boker Heide, von Wurffbain . . . . .	XIII	625
<b>Einlaß-Tunnel</b> zur Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz . . . . .	VI, 8	29
<b>Einschränkungswerke</b> an der Weichsel, mitgeth. von Schmid . . . . .	X, H	168
<b>Einstiegebrunnen</b> bei der Canalisation der Stadt Witten, von Freudenberg . . . . .	VIII	176
<b>Einsturz</b> der Rieser Elbbrücke. Mitthlg. von Keil . . . . .	XXIII, 22	149
<b>Eisgang</b> an den Preussischen Ostseeküsten. Notiz von Baensch . . . . .	XXVI	476
— der Elbe, von Maafs . . . . .	XXII	545
<b>Eissprengungen</b> in der Weichsel beim Eisgange im Frühjahr 1860 . . . . .	XXVII, D	175
— in der neuen Oder bei einer Eisversetzung im Februar 1862, mitgeth. von Cords . . . . .	XI, R	447
— mittelst Dynamit auf der Oder bei Oppeln . . . . .	XV	183
<b>Eissprengungs-Apparate,</b> Geräte u. Methoden { . . . . .	XIX	85
	XI, R	456
	XV, K	186
<b>Eisstellungen</b> und Eisgänge auf dem Weichselstrom in den Jahren 1809 bis 1856, mitgeth. von Schmid . . . . .	XI, R	456
<b>Elbing-Oberländischer Canal,</b> mitgeth. von Schmid . . . . .	XVIII	185
<b>Elbstrom,</b> dessen Verhältnisse im Allgemeinen und in den Regierungsbezirken Merseburg, Magdeburg und Potsdam . . . . .	XI, 29, G, Gg	149
— Wasserstandsverhältnisse der Elbe bei Hamburg-Altona, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	IX, J	181
— Wasserstände der Elbe in den Jahren 1727 bis 1870 mit Bezug auf die amtlichen Beob-	XVIII	385



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
achtungen des Pegels zu Magdeburg, von Maafs . . . . .	XX, D'	495
<b>Elbstrom.</b> Stromverhältnisse desselben bei Torgau in den Jahren 1820—1850, von Sasse . . . . .	XXIV M	347
— Ueber den Eisgang der Elbe, von Maafs . . . . .	XXVII, D	175
— Anwendbarkeit des combinirten Flufsregulierungs-Systems bei dem Elbstrom, von J. Schlichting . . . . .	XXVIII, H	180
— Dampfbagger und Prähme der Elbstrom-Bauverwaltung . . . . .	XXIX	154
— Taucherapparat der Elbstrombau-Verwaltung, von Fr. Bauer . . . . .	XXIX, 38, 39,	237
— Regulirungsbauten im Jahre 1877 . . . . .	XXIX, 16	136
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	122
— Dampfboot „Hermes“ und eisenbordige Schleppkähne der Elbstrombau-Verwaltung . . . . .	XXX	135
<b>Elbstrom-Karte</b> von Belau bis Mügenberg, resp. bei Wittenberge, mitgeth. von v. Unruh und Benda . . . . .	IV, 5, 6	19
<b>Entlastungswehr</b> des Neste-Canals (Südfrankreich), mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX, L	294
<b>Entwässerung</b> der Stadt Hamburg durch unterirdische Canäle (Siele), mitgeth. von Koppin . . . . .	I, 5—7	24
— des Laibacher Moores, mitgeth. von Plesner . . . . .	III, 82	551
— der Gewölbe des Neisse-Viaductes bei Görlitz, von Henz . . . . .	V, 41	337
— durch eine Heber-Anlage, an der Ostküste Englands, mitgeth. von Hübbe . . . . .	XIV, F	164
— gewölbter Brücken und Viaducte nach den Widerlagern hin, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XIV	466
— gewölbter Viaducte betreffend, von Th. Weishaupt . . . . .	XV	238
— und Abdeckung größerer gewölbter Brücken auf preussischen Eisenbahnen . . . . .	XV, 54—56	299
— des Blocklandes bei Bremen, von Berg, mitgeth. von Grund . . . . .	XV	388
— Verfahren bei Untersuchung von Niederungen behufs Entwässerung, die Wasserhaltigkeit des Bodens zu prüfen, von Roeder . . . . .	XVI	324
— der Stadt Danzig, Entwurf dazu von Wiebe . . . . .	XVI	325
— des Shannon-Flusses in Irland und seines Gebietes, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, U u. V	422
— des Essenberger Bruches mittelst einer Centrifugalpumpe, von H. Wernekinck . . . . .	XVI, 57, 58	485
— des Tunnelmauerwerks, von Rziha . . . . .	XIX	315
— der Waterneversdorf-Neudorfer Niederung (im Kreise Plön) . . . . .	XXIX	130
— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXX	118
<b>Entwässerungs-Anlagen</b> für die Stadt Hamburg (Siele), mitgeth. v. Koppin . . . . .	XXIX, 17	199
— in London, mitgeth. von E. Wiebe . . . . .	I, 5—7	24
— Project für die Stadt Berlin, von E. Wiebe . . . . .	XI	674
— für Frankfurt a. M., von demselben . . . . .	XI	675
— im südlichen Frankreich, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIV	294
I. Entwässerung der Landes de Gascogne . . . . .	XIX	73, 281
II. Canal du Verdon . . . . .	A. B. K. L.	
III. Canal von Carpentras . . . . .	XIX, A	73
IV. Canal von Marseille . . . . .	XIX, B.	76
V. Neste-Canal . . . . .	XIX, B, K, L	281
— und Ablagerungsbassin auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XIX, B, L	285
— in der Stadt Witten, von Freudenberg . . . . .	XIX, L	292
— des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXII, 9	180
<b>Entwässerungs-Canal</b> zur Abführung der Binnengewässer des Oderbruches, mitgeth. v. Ruhau . . . . .	XXIII, 21, 22	137
<b>Erdtransport</b> mit Hilfe bewegten Wassers beim Bau des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXVI	163
<b>Erweiterungsbau</b> der Gerinne an den ehemaligen Werderschen Mühlen in Berlin . . . . .	XII	333
<b>Fahrwasser-Tiefen</b> der Ostseehäfen. Veränderungen derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXII, O	397
<b>Fangedämme</b> aus Sandsäcken bei Fundirung der Hafenmauern in Cette und Cherbourg, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XXX	131
— aus gemauerten Schächten mit Spundwänden verbunden, beim Bau des neuen Trockendocks im Kriegshafen von Lorient, mitgeth. von Bömches . . . . .	XXV	206
— für Felsausbrucharbeiten bei der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	VIII	561
	IX	217
	XVI	49

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Fangedämme</b> zum Abschlufs der Baugrube der Zuidersee-Schleuse bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII	414
— mit einfacher Spundwand und äußerer Lehm-schüttung, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXIV, D	166
— siehe Beton-Fangedämme.		
<b>Felsensprengungen</b> im Rheinstrom resp. im Binger Loch, mitgeth. von Nobiling und von A. Cremer . . . . .	VI, 40, 41	323, 355
— unter Wasser im Hafen von Cherbourg, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	X	409
— im Rhein von Bingen bis St. Goar, von Hartmann . . . . .	XVIII, V u. W	395, 547
— unter Wasser im offenen Meere im Haupt-Einlauf zum Hafen von Boston v. C. Herschel . . . . .	XVIII, X	441
<b>Filteranlagen</b> an der Neifse für den Bahnhof Görlitz . . . . .	XX	478
<b>Filterbassins</b> des Wasserwerks in Bremen, von Boettcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 51, 52	347
<b>Filterbett</b> des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmhöfel . . . . .	{M, N	
<b>Filtrir-Tunnel</b> der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz . . . . .	XXX, 25, 26	33
<b>Fischleiter</b> im Bannflufs in Irland, mitgeth. von Michaelis . . . . .	X, H	167
— am Ueberfallwehr bei Martot an der unteren Seine, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XVI	285
<b>Flügelmauern</b> der Eisenbahnbrücken; ob dieselben parallel oder convergirend gerichtet anzuordnen? von Th. Weishaupt . . . . .	XXX	173
<b>Flufshafen</b> in Lyon, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	106
— Winterschutzhafen zwischen Wittenberg und Klein-Wittenberg . . . . .	XIII	83
— Ausbau des Schiersteiner Hafens, Reg.-Bez. Wiesbaden . . . . .	XXIX	138
— Hafen-Anlage zu Rouen, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX	125
<b>Flufshäfen</b> und deren Dimensionen, mitgeth. von Koch . . . . .	XXX, 56	373
<b>Flufsfahrzeuge.</b> Ueber deren Gröfsenverhältnisse, Tragfähigkeit, etc., von Grund . . . . .	XV	390
— Desgl. von Schönfelder . . . . .	XVI	315
<b>Flufskarten.</b> Wie auf denselben die Terrainverhältnisse der Ufer darzustellen, von Roeder . . . . .	XX	123
<b>Flufsprofile.</b> Untersuchungen über Längen- und Querprofil geschiebeführender Flüsse, von H. Sternberg . . . . .	XXVII	290
<b>Das combinirte Flufsregulierungs-System</b> , von J. Schlichting . . . . .	XXV, W	483
<b>Fluthbassin</b> in Leith, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXVIII, G u. H	171
<b>Fluthbewegung</b> auf dem Gebiete der Ostsee bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, von Baensch . . . . .	III, 21	104
<b>Fluththor</b> aus Eisen der Zuidersee-Schleusen bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXV, K—P	174
<b>Fluthverhältnisse</b> der Seine, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXII, 57	414
<b>Fontainenbau</b> in Sanssouci bei Potsdam, mitgeth. von Gottgetreu . . . . .	XXX, 56	365
	II, 50, 51	252
	III, 61—63	459
	IV, 76, 77	155
<b>Freiarchen</b> des Landwehr-Canals in Berlin, mitgeth. von Helfft . . . . .	II, 77, 78	492
— bei Zerpenschleuse am Finow-Canal . . . . .	XXIX	148
<b>Freifluthschleuse</b> nebst Fahrbrücke von Gufs-eisen, auf dem Frischhüttenwerk Reilswerk, mitgeth. von Schönfelder . . . . .	IV, 49, T	393
<b>Fundament-Unterfahrung</b> mehrerer Häuser in Danzig bis auf 16 Fuß Tiefe, mitgeth. von Koch . . . . .	XVII, L	293
<b>Fundirung</b> der New Battersea bridge mittelst eiserner Spundwände, deren Kastenform mit Beton ausgefüllt wird . . . . .	I	310
— des Viaductes über den Gamperl-Graben auf der Semmering-Eisenbahn mit Schacht-Con-struction, mitgeth. von Henz . . . . .	I, 49	364
— der Pfeiler der Elbbrücke bei Wittenberge, theils auf Pfahlrost, theils mittelst starker Steinwürfe um doppelte Spundwandkasten, von v. Unruh und Benda . . . . .	IV	485
— des Neifse-Viaducts bei Görlitz, auf Pfahl-rosten, gewachsenem Fels und auf der festen Kieselage des rechten Neifse-Ufers, von Henz . . . . .	V, 26, 37, 38	310
— einer Brücke über den Great Pee-Dee-Flufs in den Vereinigten Staaten, nach dem Pott-schen System mittelst der Luftpumpe . . . . .	VII	223



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Fundirung in Flüssen mit leicht beweglichem Grunde</b> . . . . .	VII	238
— der Brücke über die Marne bei Nogent mit Anwendung von Blechwänden statt Spundwände und Fangedämme, von Pluyette . . . . .	VII	433
— der Flackenseebrücke in der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn, auf Pfahlrost und auf Sandfüllung, von Malberg . . . . .	IX, 12	37
— bei Brückenpfeilern nach den Projecten von G. Pfannmüller und v. Weiler . . . . .	X, C	29
— der Rheinbrücke bei Kehl mittelst Einsenkung eiserner Röhren unter Anwendung von comprimierter Luft . . . . .	X, 6, 7	27
— der Victoria-Brücke bei Montreal über den St. Lorenzo in Dämmen aus neben einander gesenkten Kasten gebildet, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	X	545
— der Elbbrücke bei Wittenberg, auf Betonbettung, mitgeth. von Quensell . . . . .	XI	337
— der Röhrenpfeiler der Theifs-Brücke bei Szegedin . . . . .	XI, Z'	661
— der Eisenbahnbrücke über den Niemen bei Kowno . . . . .	XIII, 51	370
— der Rheinbrücke bei Cöln, auf Betonschüttung in Pfahlwänden, von Lohse . . . . .	XIII, 33	189
— der Rheinbrücke bei Coblenz, desgl., von Hartwich . . . . .	XIV { 49—51 U, V	404
— der Eisenbahnbrücke über den Jumnafluß bei Allahabad in Ostindien mittelst abgeteuffer Brunnen aus Ziegelmauerwerk, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XIV, B'	585, 608
— auf versenkten eisernen Cylindern, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XIV	608
— mittelst comprimierter Luft über die Seine bei Argenteuil (Paris-Dieppe) . . . . .	XIV, A'	581
— — über den Pregel in Königsberg, mitgeth. von Koch . . . . .	XV	396
— in weichem Untergrund, und zwar:		
1) auf Pfahlrost nach Comprimierung des Bodens . . . . .	XV, P	351
2) mit Hilfe von Schächten . . . . .	XV, P	352
3) in bis zur festen Schicht ausgeschachteten Baugruben . . . . .	XV, P	353
4) auf versenktem Beton . . . . .	XV	355
5) mit Hilfe von comprimierter Luft . . . . .	XV, P	355
— mittelst comprimierter Luft, Mitthlg. von Koch . . . . .	XVI	320
— mittelst Brunnensenkens, mitgetheilt von Menne . . . . .	XVI	328
— mittelst Schraubenpfähle bei der Festungsgrabenbrücke in Königsberg i. Pr., mitgeth. von Ostendorf . . . . .	XVI	473
— der Eisenbahnbrücke über den Pregel in Königsberg, von Löffler . . . . .	XVI, 49—56	517
— der Festungsgraben-Brücke der Königsberg-Pillauer Eisenbahn in Königsberg auf gußeisernen Schraubenpfeilern, von Reiche . . . . .	XVI, Y	545
— der Pfeiler der Weserbrücke bei Corvey, von Simon . . . . .	XVII	185
— mittelst Beton-Fangedämme resp. versenkter Blechwände, mitgeth. von Franzius . . . . .	XVII	559
— der kurzen und langen Oderbrücke in Breslau, von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII, 40	163
— auf Pfahlrost der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg . . . . .	XVIII, 55	357
— auf Senkbrunnen des Quais am Sandthorhafen zu Hamburg, mitgeth. von Franzius . . . . .	XVIII	594
— bei der Rheinbrücke bei Düsseldorf, mitgeth. von Koch . . . . .	XIX	482
— der Schleuse bei Geestemünde, Mitthlg. von Gerecke . . . . .	XXI	277
— mit Brunnen in größeren Tiefen, Notiz von Mellin . . . . .	XXI	289
— der Brückenpfeiler der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf theils auf Betonschle zwischen Betonfangedämmen, theils mittelst comprimierter Luft, von Pichier . . . . .	XXII, 29, 30	241
— pneumatische, der Brücke über die Neue-Maas in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius . . . . .	XXV { 8—10 u. A	11
— mit Senkbrunnen nebst Beschreibung einiger Fälle aus der Praxis, von Quassowski . . . . .	XXIV, J	297
— des Viaducts über den Schiffahrtscanal in Berlin, ausgeführt 1869 von Quassowski . . . . .	XXIV, J	304
— der Eisenbahn-Elbbrücke bei Magdeburg, ausgeführt 1869, 1870 von Quassowski . . . . .	XXIV, J	306
— der Ehle-Brücke bei Biederitz, von Quassowski . . . . .	XXIV	308

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Fundirung der Ehle-Brücke bei Gommern, von Quassowski</b> . . . . .	XXIV	308
— kleinerer Bauwerke an der Wannensee-Bahn, von Quassowski . . . . .	XXIV	309
— der Verlängerung der Eisenbahn-Brücke über den Jacobsgraben bei Brandenburg, von Quassowski . . . . .	XXIV	311
— eines Pfeilers der Straßensbrücke über den Douro bei Regoa in Portugal, von J. Wex . . . . .	XXIV, 66	461
— auf Brunnen der Pfeiler II bis XI der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 19	40
— auf Beton zwischen Pfahlwänden der Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 18, 19	42
— auf Beton, der Strompfeiler der Memelbrücke bei Tilsit, von Bachmann und Suche . . . . .	XXVIII	24
— auf Brunnen, der Pfeiler der Uszlenkisbrücke bei Tilsit, von Bachmann und Suche . . . . .	XXVIII	25
— desgleichen der Kurmerszerisbrücke bei Tilsit, von denselben . . . . .	XXVIII	26
— der Brücke über den Zeglin bei Stettin auf Pfahlrost zwischen Spundwänden, von W. v. Haselberg . . . . .	XXIX, 48	362
— der eingelegigen Fluthbrücke der Berlin-Stettiner Eisenbahn bei Stettin auf Brunnen, von W. v. Haselberg . . . . .	XXIX, 47 u. L	363
— der Brücke über die Kahnfahrt bei Stettin, des Drehpfeilers und linken Strompfeilers auf Brunnen, des rechten Strompfeilers auf Beton zwischen Spundwänden, von v. Haselberg . . . . .	XXIX, 47	362
— der Bürgerwerder-Schleuse in Breslau, von E. Cramer . . . . .	XXX, 40	159
— auf Beton zwischen Spundwänden der neuen Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 41	244
— auf Senkbrunnen der Strompfeiler der Lahnbrücke bei Dorlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 42	245
— auf Beton zwischen Spundwänden des Strompfeilers der Fuldabrücke bei Malsfeld und Umsturz nebst Neufundirung desselben in ausgepumpter Baugrube zwischen kalfaterten Spundwänden, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX	250, 257
— auf Brunnen des Strompfeilers der Werra-Brücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 44	252, 257
— der Quaimauern des großen Bassins im Hafen zu Antwerpen auf Caissons, mitgeth. von H. Keller . . . . .	XXX, K	334
<b>Fundirungskasten aus Schmiedeeisen für die Fundirung der Pegelbrücke in Königsberg, von Löffler</b> . . . . .	XVI, 50—52	524
<b>Futtermauer am Hafen auf dem Bahnhof zu Lübeck, mitgeth. von Scheffer</b> . . . . .	II, 26	95
<b>Futtermauern auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn, Tabelle über deren Stärke</b> . . . . .	XII	520
— ringförmige, um das Bassin des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31	181
— Erddruck und Stützwände, von Schäffer . . . . .	XXVIII, Ou. P	527
— Bestimmung der Stärke geneigter Stütz- und Futtermauern mit Rücksicht auf die Coherenz ihrer Masse, von J. Glauser . . . . .	XXX	63
— siehe Stützmauern und unter II D.		
<b>Gefälle der Canalisirungsleitungen. Mitthlg. von Hobrecht</b> . . . . .	XXI	113
<b>Geneigte Ebenen. Neue Methode der Anlage und des Betriebes geneigter Ebenen für Schiffstransporte, von G. Meyer</b> . . . . .	XXVII	569
— des Oberländischen Canals bei Neu-Kußfeld, Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	XXIX	147
— — — — —	XXX	131
<b>Gerüst zum Senken der Strompfeiler der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler</b> . . . . .	XVI, 50—52	521
<b>Gerüste beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke</b> . . . . .	XIX, 40, 41	218
— für die Montirung der Jalomitza- und Teleaga-Brücken in Rumänien, von Haarbeck . . . . .	XXII	557
— für die pneumatische Fundirung der Neue-Maas-Brücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius . . . . .	XXV, 8	13
— zum Senken der Brunnen bei der Fundirung des Strompfeilers der Werra-Brücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 44	251
— Pfeiler-, Arbeits- und Montage-Gerüste beim Bau des Effzethal-Viaducts bei Relbehausen, Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 46	260, 267



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Geschwindigkeit</b> (mittlere) des Wassers in Strömen und Bächen. Mitthlg. von Hagen . . . . .	XXIII	68
<b>Geschwindigkeits-Formel</b> des Woltman'schen Flügels, von Sasse . . . . .	XXVI	433
<b>Gewölbe</b> kleiner Brücken aus Stampfmörtel, von E. H. Hoffmann . . . . .	X	263
<b>Gilge</b> , Arm des Memelstroms, mitgeth. von Koppin . . . . .	XI, 30, H	163
<b>Gitterträger</b> und Blechträger bei kleineren Brücken — welche Vortheile dieselben gegen einander bieten? von J. W. Schwedler . . . . .	XV	387
<b>Grund-Ablässe</b> und Ueberfallwehre im Ludwigs- (Main-Donau-) Canal, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XII	238
<b>Grundlagen</b> beim Regulirungsbau der Weichsel, mitgeth. von Schmid . . . . .	VIII	177
<b>Grundwasser</b> . Welche Beziehungen bestehen zwischen dem Wasserstande eines Flusses und dem des angrenzenden Grundwassers für sandigen und für thonigen Boden? . . . . .	XVI	449
<b>Hängegerüst</b> beim Aufbau zweier Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 19	46
<b>Hängeketten-Befestigung</b> bei eisernen Senk- kasten. Mittheilung von Schwedler und Tobbin . . . . .	XVI	325
<b>Hafen</b> bei Holyhead, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	III, 38, 39	223
— bei Dover, desgl. . . . .	III, 51	351
— von Toulon (Kriegshafen), mitgeth. von Hart- wick . . . . .	VI, P	150
— von Havre, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI, 42, 43, U	361
— — — Vorrichtung zum Hinablassen der Bau- materialien in die Baugrube beim Bau des Hafenbassins, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	394
— von St. Malo, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI, 44, V	381
— von St. Nazaire, desgl. . . . .	VII, 39, 40, J	313
— von Vlissingen, desgl. . . . .	VII, 41, K	343
— von Boulogne sur mer, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XV	84
— von Kiel und Eckernförde, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XV	232
— Ueber den Hafenbau bei Stolpmünde, von G. Hagen . . . . .	XVI	322
— Desgl. mitgeth. von Hübbe . . . . .	XVIII	323
— Der Hafen von Neu-York, Mitthlg. von Knob- lauch . . . . .	XVIII	324
— von Hamburg-Altona, von J. Dalmann . . . . .	XVIII, Q—U	379, 529
— von Suez, Reiseumthlg. von Franzius . . . . .	XXI	121
— von Constantinopel. Mangel jeglicher Quai- Anlage in demselben. Mitthlg. von Hart- wick . . . . .	XXV	425
— von Triest. Reiseumthlg. von Schwabe . . . . .	XXV	523
— Die Unterselde und der Hafen zu Ant- werpen. Referat von H. Keller . . . . .	XXX, K	325
— von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 59, 60	407
— von St. Petersburg und Cronstadt, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 60	415
— von Reval, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 60	413
<b>Häfen</b> . Ueber die Sicherheitshäfen in England, von G. Hagen . . . . .	III	213
— Ueber Seehäfen, von demselben . . . . .	XV	19
— französische, am Mittelländischen Meere (Toulon, la Ciotat, Cassis, Marseille, le Bouc, Cette, Agde, la Nouvelle, Port Vendres), mit- geth. von demselben . . . . .	VIII, 49	409
— — am Canal (Cherbourg, Havre, Boulogne, Calais, Dünkirchen), desgl. . . . .	VIII	433
— — (La Rochelle, St. Nazaire, Havre, Dieppe), mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII, F	81
— — Sicherung der Tiefe in den Häfen und an den Hafenmündungen, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	580
— des Suez-Canals zu Suez und Port Said, mit- geth. von L. Hagen . . . . .	XX, P u. Q	225
— Die Russischen Ostseehäfen Libau, Riga, Reval, St. Petersburg und Cronstadt. Reise- bericht von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 58—60	403
<b>Hafen-Anlagen</b> in Marseille, mitgeth. von Hart- wick . . . . .	VI, N	145
— bei der Weichsel-Regulirung, mitgeth. von Schmid . . . . .	VIII, 33, 34	183
— bei Geestemünde, mitgeth. von Mohn . . . . .	X	123
— zu Ruhrort behufs Steinkohlenverladung, mit- geth. von Grund . . . . .	XIII	513
— bei Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XVI, J, 46—48	351
— der Königl. Porzellanmanufaktur bei Char- lottenburg. Mitthlg. von Boethke . . . . .	XXII	125

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Hafen-Bassin</b> (Bassin de l'Eure) an der Ostseite von Havre, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	394
— zu Neufahrwasser . . . . .	XXIX, 16	125
— Vor- und Petroleumhafen zu Pillau . . . . .	XXX	115
— Sandablagerungs-Bassin oberhalb des Stolp- münder Hafens . . . . .	XXIX	125
— Das westliche Bassin des Binnenhafens zu Rügenwaldermünde . . . . .	XXX	115
— Holzhafen zu Geestemünde . . . . .	XXIX	126
— des Hafens zu Antwerpen, mitgeth. von H. Keller . . . . .	XXX, K	330
<b>Hafenbauten</b> am Jadebusen, mitgeth. von Mar- tiny . . . . .	XIII	291
<b>Hafendämme</b> in Marseille, aus Kalkbruchsteinen und Betonblöcken, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	146
— im Hafen von Havre, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI	367
<b>Hafendamm</b> für den Schiffsverkehr bei Glenelg in Südastralien . . . . .	VII	238
— an der Hafeneinfahrt von St. Nazaire, mit- geth. von Dalmann . . . . .	VII, J	326, 329
— in französischen Häfen, Anordnung und Con- struction derselben, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII, 64, 65	549
— im Genfersee am Ausflusse der Rhône, mit- geth. von G. Dulk . . . . .	XIII	81
— in Portland, über dessen Herstellung, von G. Hagen . . . . .	XIII	549
— schwimmende, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	III	219
— welche Profile man ihnen geben soll, von G. Hagen . . . . .	XV	26
<b>Hafendämme</b> am Nordseehafen des Nordsee- canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, 54, P	403
— im Hafen von Triest aus künstlichen Blöcken erbaut. Reiseumthlg. von Schwabe . . . . .	XXV	523
— der Seehäfen zu Nexö, Rönne und Svanike auf der Insel Bornholm, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XXIX, E	117
— Uebermauerung des Grundwerks der Norder- und Südermole in Memel . . . . .	XXIX	123
— am Pillauer Seetief . . . . .	XXX	115
— bei der Mündung des Elbingflusses in das Frische Haff . . . . .	XXIX, 16	124
— des Hafens zu Rügenwaldermünde . . . . .	XXIX	125
— im Hafen von Libau, mitgeth. von Herz- bruch und Dempwolff . . . . .	XXIX	126
— des Hafens von Riga, mitgeth. von Herz- bruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 58	404
— Projectirte Hafendämme (sogen. Jettys) für den Hafen zu Reval . . . . .	XXX, 59	409
— in den Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX, 60	415
<b>Hafeneinfahrten</b> von Ostseehäfen. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXX, 68	531
<b>Hafen- oder Brustmauer</b> an Hafendämmen, mit- geth. von G. Hagen . . . . .	XXV	216
<b>Hafenmauer</b> am Friedrichstädter Hafen . . . . .	VIII, 49	556
<b>Haltepfähle</b> aus Gulseisen im Hafen zu Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX	130
<b>Harlemer-Meer</b> , dessen Trockenlegung, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XXX, 58	404
<b>Hochfluth- u. Schifffahrtsweg</b> der Neuen Mer- we in den Niederlanden, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	X, E, F	83
<b>Hoch-Reservoir</b> der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz . . . . .	XXII	50
— der Stadtwasserkunst in Lübeck, von Krieg . . . . .	X, 26	176
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XX, 44—46	297
— des Magdeburger Wasserwerks, von Sturm- höfel . . . . .	XXVI, 49—51, M, N	350
— des Wasserwerks der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXX, 26	33
<b>Hochwasserverhältnisse</b> der Elbe bei Witten- berge . . . . .	XXX, 62, 63	509
<b>Hydraulischer Bewegungsmechanismus</b> zum Betriebe der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr . . . . .	IV	19
<b>Hydraulische Druckleitung</b> für den Hafenbetrieb zu Antwerpen, mitgeth. von H. Keller . . . . .	XXVII, 62, 63	424
<b>Hydraulischer Hebeapparat</b> für die Erdförde- rung bei der pneumatischen Fundirung der Neue-Maas-Brücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius . . . . .	XXX	334
	XXV, 10	15
	f	



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Hydrometrischer Flügel.</b> Ueber den Gebrauch desselben zur Bestimmung der Wassermenge von Strömen, von F. Exner . . . . .	XXV, R	341	<b>Kosten-Angaben</b> der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI	217
<b>Indische Schaufel,</b> angewandt zur Brunnen-senkung beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 19	41	— des Wasserwerks in Bremen, mitgeth. von Boettcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI	519
<b>Kammerschleuse</b> im Hafen von St. Malo, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI, 44	385	— der Ueberbrückung des Memelthales bei Tilsit . . . . .	XXVIII	527
— im Hafen von St. Nazaire desgl. . . . .	VII, 39, 40	318	— der Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX	378
— zwischen North-Bassin und Canada-Dock in Liverpool, von 100 Fußs Weite, mitgeth. von Justen . . . . .	IX, 54, 55	491	— des Magdeburger Wasserwerks, mitgeth. von Sturmhöfel . . . . .	XXX	40
<b>Kastenschleuse,</b> zur Bewässerung der Boker Heide . . . . .	VI, 12	40	— des Elzethal-Viaducts bei Relbehausen, Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX	268
<b>Kauffartheschleuse</b> im Hafen von Nieuwediep, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VII, 41	340	<b>Krahn</b> für Schiffskessel und Untermasten zu 1200 Ctr. Tragfähigkeit, mitgeth. von Kubale . . . . .	XIX, 36, 37	203
<b>Kettenbrücken,</b> historisch-kritische Bemerkungen über, von Malberg . . . . .	VII	225, 559	<b>Krahne</b> zum Ent- und Beladen der Schiffe am Sandthor-Quai zu Hamburg, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	XVIII, S, T, U	529
— Uebersicht der vorzüglichsten, desgl. . . . .	XI	567	— zum Niederlegen der Schiffmasten bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 20	49
<b>Kettenfähre</b> bei Plymouth von Rendel, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XVII, 51	366	<b>Kreiselpumpen und Kreislräder,</b> s. Turbinen. — Deren Aufstellung betr., von Roeder . . . . .	XVII	94
<b>Kosten-Angaben</b> über Fundirungsmethoden in weichem Untergrund . . . . .	XV	358	<b>Kühlbassins</b> des Stahlwerks des Bochumer Vereins für Bergbau und Gussstahlfabrikation mit Betondämmen aus Hochofenschlacke, von O. Spetzler . . . . .	XXX	29
— über das Verhältniß der Kosten des eisernen Ueberbaues von Blechbrücken und von Gitterbrücken, mitgeth. von Garcke . . . . .	V	234	<b>Küstenstrom</b> der Ostsee bei Colbergermünde in den Jahren 1868—1870, tabellarisch und graphisch dargestellt von Baensch . . . . .	XXII, Z	542
— über das Verhältniß massiver Eisenbahnbrücken gegen dergl. eiserne . . . . .	XV	380	<b>Lachswehre</b> im Bannfluß in Irland, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, O	280 u. 284
— über das Verhältniß der Kosten von Schleusenbauten, ausgeführt aus Gußeisen oder aus Holz, mitgeth. von Schönfelder . . . . .	IV	394	<b>Lailbacher Moor.</b> Ueber die Entwässerung desselben durch Entwässerung und Steinwürfe, mitgeth. von Plesner . . . . .	III, 82	551
— der Gerinnen-Ueberbrückung hinter den Königl. Mühlen am Mühlendamm in Berlin . . . . .	I, 11	93	<b>Lampenlöcher</b> bei der Canalisation der Stadt Witten, von Freudenberg . . . . .	XXIII, 22	150
— der gußeisernen Portale der Friedr. Wilhelms-Kettenbrücke über die Ruhr bei Mühlheim . . . . .	I	215	<b>Lande-Perrons</b> an der Mersey in England, mitgeth. von J. Justen . . . . .	XIII, 10—13	7
— der Elbbrücke bei Wittenberge . . . . .	IV	18	<b>Landungsbrücken</b> in Ostseehäfen. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	218
— der Blechträgerbrücken in der Verbindungsbahn zu Paris, und Vergleich mit den Kosten von Brücken in Massivbau oder Gußeisen, von Winterstein . . . . .	IV	179	<b>Landungs-Platz</b> (Appareille) im Hafen von St. Malo, Ladestelle für Küstenfahrer, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI, 44	390
— vom Neisse-Viaduct bei Görlitz . . . . .	V	341	<b>Landwehr-Canal-Anlage</b> in Berlin, von Helfft . . . . .	II, 74—79	481
— der Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrtscanal in der Berliner Bahnhofsverbindungs-Eisenbahn . . . . .	X	201	<b>Lehrgerüste</b> für Halbkreisbogen von 14 bis 15 m lichter Weite . . . . .	VII, W	581
— der Eisenbahnbrücke über den Allier . . . . .	X	402	— für den Bau der Fluthbrücken in den Elbbrücken bei Wittenberge . . . . .	IV, 59	498
— der Elbbrücken bei Wittenberg in der Eisenbahn Wittenberg-Halle . . . . .	XI	339	— für den Bau des Neisse-Viaducts bei Görlitz . . . . .	V, 39	328
— der Moselbrücke bei Conz . . . . .	XIII	52	— für den Bau der Victoriabrücke in Montreal . . . . .	X, 60	550
— der Gründung der Röhrenpfeiler der Theiß-Brücke bei Szegedin . . . . .	XI	671	— für die Nahe-Brücken der Rhein-Nahe-Eisenbahn . . . . .	XII, V	510
— der Drainage . . . . .	II	549	— für die Moselbrücke bei Conz in der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . . . . .	XIII, 15	51
— der bis 1856 ausgeführten Rheinstrom-Bauten . . . . .	VI	350	— für die Bogen der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIX, 40, 41	218
— der Regulirungswerke am Elbstrom . . . . .	IX	192	— Theorie und Anordnung der Lehrgerüste gewölbter Brücken, von F. Heinzerling . . . . .	XXIV, K u. L	321
— der Regulirung des Memelstroms . . . . .	XI	179	<b>Leinpfadsbauten</b> am Rheinstrom . . . . .	VI	327
— der Regulirung der Weichsel . . . . .	XII	36, 42	— an der canalisirten oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI	47
— der Herstellung des Fahrwassers in der Oder, dem Haff und der Swine . . . . .	XIV	382	<b>Leuchtbaake</b> auf der östlichen Mole zu Neufahrwasser . . . . .	I, 14—17	148
— der Hafenbauten bei Swinemünde . . . . .	XIV	385	— auf der Ostmole zu Swinemünde . . . . .	XXIX	156
— der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg, von H. Grubitz . . . . .	X	187	<b>Leuchfeuer</b> und Leuchtbaaken an der unteren Seine, Mitthlg. von J. Schlichting . . . . .	XXX, 56	372
— der Ueberbaue der eisernen Ueberbrückungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn . . . . .	XVI	66	— Marienleuchte auf Fehmarn . . . . .	XXIX	156
— der Canalisirung der oberen Saar, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XVI	369	— und Signale beim Hafen von Riga, mitgeth. von Herzbruch u. Dempwolff . . . . .	XXX	410
— der pneumatischen Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg . . . . .	XVI	535	— Leuchtfeuer-Etablissement zu Oxhöft, Reg.-Bez. Danzig . . . . .	XXIX	156
— der Eisenbahnbrücke über die Weser bei Corvey, mitgeth. von Simon . . . . .	XVII	205	— — zu Dahmshöved, Reg.-Bez. Schleswig . . . . .	XXX	135
— des Eisenbahn-Trajects über den Rhein bei Rheinhausen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XVII	375	<b>Leuchthurm</b> bei Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin, von Herr . . . . .	XVIII, 8—10	7
— der Eisenbahnbrücke über den Sicherheits-hafen in Bremen, mitgeth. von Berg . . . . .	XVIII	378	— Ueber die Reparatur des Swinemünder Leuchthurms, von Stuert . . . . .	XIX	446
— des großen Tunnels bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, mitgeth. von Simon . . . . .	XVIII	573	— Leuchthürme an der Ostsee. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	219
— der Drainirung in Ackerland. Mitthlg. von Rziha . . . . .	XIX	323	— Leuchthurm zu Funkenhagen, Reg.-Bez. Cöslin . . . . .	XXIX	156
— der Augusta-Brücke zu Berlin, mitgeth. von Quassowski . . . . .	XX	312	— aus Eisen im Hafen von Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX	405
— der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf, von Pichler . . . . .	XXII	246	<b>Die Loire</b> und ihre Wasserverhältnisse, Reisebericht von Röder . . . . .	XVII	377
— von Fundirungen mit Senkbrunnen, von Quassowski . . . . .	XXIV	309, 311		O—T	577
— der Bedeichung der Maxqueller, jetzt Kaiser Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen) . . . . .	XXV	234			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Loire.</b> Ueber die Wasserverhältnisse der Loire und ihrer Nebenflüsse. Reisebericht von J. Schlichting . . . . .	XXX, 57	374
<b>St. Lorenzo-Strom</b> in Ost-Canada, Mittheilungen über denselben, von A. Bendel . . . . .	X	541
<b>Main-Donau-(Ludwigs-) Canal,</b> Reisenotizen über denselben, von G. Dulk . . . . .	XII	227
<b>Marschbildung</b> und Anlandung an der schleswigschen Westküste, mitgeth. von Grund . . . . .	XIV	107
<b>Mastenkrahne,</b> über deren günstigsten Standpunkt bei einer festen Eisenbahnbrücke, von Grund . . . . .	XV	397, 511
<b>Materialien-Transportbrücke</b> beim Bau der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 44	251
<b>Melioration</b> des Nieder-Oderbruches, von Ruhnau . . . . .	XII { 49—52 L—P	321
— der Cremnitz im Regierungsbezirk Magdeburg, von Röder . . . . .	XIII	295
— des Lough-Neagh und des Bann-Flusses in Irland, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, L—O	278
— des Lough Corrib und des Lough Mask in Irland, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, P	287
— der Turloughmore bei Galway in Irland, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, Q	295
— des Ballyteige-Districts und in der Bay von Wexford in Irland, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, T	409
<b>Meliorationen,</b> insbesondere über die Melioration der Boker Heide in Westfalen, von Wurffbain . . . . .	VI, 6—12	7
— Ueber Landesmeliorationen, insbesondere Entwässerung, von Röder . . . . .	XIII	293
<b>Memelstrom.</b> Peilungsprofile der Memel bei Tilsit ermittelt beim Bau der Eisenbahnbrücke — Anwendbarkeit des combinirten Flufsregulirungs-Systems bei dem Memelstrom, von J. Schlichting . . . . .	XXVIII, A	22
— Regulirungsarbeiten im Jahre 1877 . . . . .	XXVIII, H	180
— im Jahre 1878 . . . . .	XXIX	131
<b>Meteorologische Erscheinungen</b> vor und während der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872 an den Ostseeküsten des Preussischen Staates, von Baensch . . . . .	XXX	118
<b>Minenkammern</b> in der Brücke über die Mosel bei Jouy und Ars . . . . .	XXV, F—J	157
<b>Mittheilungen</b> aus dem „Bericht über eine Reise nach den nordamerikanischen Freistaaten“, von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXIV	314
<b>Mosel.</b> Die Wasserstände der Mosel an den Pegeln von Sierck und Cochern, von Kluge. „Mud carrier“ (Schlamm-Bote) zu horizontaler Förderung von Erdmaterial zwischen Bagger und Dammschüttung beim Bau des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXVIII, Cu.D	37
<b>Nachrichten</b> über die Ströme des Preussischen Staates:	XXIV, S	495
1) der Rheinstrom, von Nobiling . . . . .	XXII	399
2) der Weserstrom . . . . .	VI, T	307
3) der Weichselstrom, von Schmid . . . . .	VII, S	525
4) der Elbstrom . . . . .	VIII { 29—36 H, J	141
5) der Memelstrom, von Koppin . . . . .	IX, J	181
6) der Weichselstrom, insbesondere von Montauer-Spitze bis zur Mündung, von Spittel . . . . .	XI, 30, H	155
7) der Oderstrom, von Herr . . . . .	XII { 12—17 Au.B	19
— über die Ströme des Preussischen Staates, von Oppermann . . . . .	XIV, O—S	367
<b>Nadelwehre</b> betreffend, Notiz von Grund . . . . .	XVII, D u. E	35
— nach Poiré'schem System bei der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XIV	599
— Ueber die bisher in Preussen errichteten, von Grund . . . . .	XVI, 34, 35	202
— Den Procentsatz des Wasserverlustes bei Nadelwehren betr., desgl. . . . .	XVI	445
— in der Mosel bei Vaux, von J. Schlichting . . . . .	XX	262
— an der Brücke über die Mosel bei Jouy und Ars, desgl. . . . .	XXIV, 42, C, D	164
— in der Haltung Ens Dorf an der Saar . . . . .	XXIV, 53	313
<b>Nebelsignale</b> und die 1875 zu Bülk errichtete Nebelsignal-Station, von Veitmeyer . . . . .	XXX	132
— Resumé des Dr. Tyndall über Nebelsignalversuche zu South-Foreland, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVI { 61, 62 u. P	355
— Bericht des F. Arrow über Versuche mit einer amerikanischen Sirene, einem Holmes-	XXVI	379

schen Horn, drei Dampfpeifen und drei Kanonen als Nebelsignale, mitgeth. von Veitmeyer . . . . .	XXVI	389
<b>Nebelsignal-Station</b> in Rixhöft, Reg.-Bez. Danzig — zu Bülk bei Kiel . . . . .	XXIX	157
— auf Arcona mit einer Sirene 1. Classe . . . . .	XXIX	157
— bei dem Leuchfeuer Marienleuchte auf Fehmarn . . . . .	XXX	136
— auf dem äußeren Eiderfeuerschiff . . . . .		
<b>Niedrigwasser-Bassin</b> bei den Dockbauten zu Birkenhead in England, mitgeth. von Justen . . . . .	XV, 14, 15	15
<b>Nil.</b> Ueber das Stromgebiet und die Anschwellungen des Nil. Mitthlg. von Franzius . . . . .	XXI	116
<b>Nordsee.</b> Die Bedienung der Maxqueller, des jetzigen Kaiser Wilhelm-Koogs, von Eckermann . . . . .	XXV, 38 u. Q	219
<b>Oderdeiche,</b> mitgeth. von Ruhnau . . . . .	XII	332
<b>Oder-Wasserstände</b> von Güstebiese bis Paetzig, desgl. . . . .	XII, M	326, 329
<b>Oderthal</b> von Alt-Güstebiese bis Criewen, desgl. . . . .	XII, L	325
<b>Oderstrom</b> mit seinen Ausflüssen in die Ostsee, mitgeth. von Herr . . . . .	XIV, O—S	367
— Ueber die technische Behandlung von Stromregulirungen und darauf Bezug habende Ermittlungen bei dem Oderstrom, von Graeve . . . . .	XVIII, D u. E	79
— Anwendbarkeit des combinirten Flufsregulirungs-Systems bei dem Oderstrom, von J. Schlichting . . . . .	XXVIII, H	180
— Regulirungsarbeiten im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	133
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	120
<b>Organisation</b> des Ingenieur-Corps für den Brücken- und Strafsenbau in Frankreich . . . . .	I	380
<b>Ostsee.</b> Studien aus dem Gebiete der Ostsee, von Baensch . . . . .	XXII, V—Z	503
— Die Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, desgl. . . . .	XXV, F—P	155
<b>Parallelwerke</b> der Elbstromregulirung bei Magdeburg . . . . .	XXIX, 16	137
— im Fluthgebiet der Seine, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX, 56	369
— an der Loire bei Orleans, mitgeth. von demselben . . . . .	XXX	386
— bei der Regulirung der Düna bei Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 59	411
<b>Passaic-River</b> im Staate New-Yersey, über dessen Lauf und Gebiet, von Schramke . . . . .	XIII	651
<b>Patent-Slip</b> am Hafen bei Granton, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III	105
<b>Pauly'sche Träger</b> im Ueberbau der Warthe-Brücke der Posen-Kreuzburger Eisenbahn bei Posen, von G. Meyer und Hinrichs . . . . .	XXVII	65
<b>Pegelbeobachtungen</b> am Elb-Pegel zu Torgau in den Jahren 1820—1850, von Sasse . . . . .	XXIV, M	356
— am Rhein-Pegel zu Cöln in den Jahren 1817—1873, von Kluge . . . . .	XXIV	367
— an den Rhein-Pegeln zu Straßburg, Bingen, Bacharach, St. Goar, Coblenz, Cöln, Düsseldorf, Emmerich und an den Mosel-Pegeln zu Sierck und Cochem, von Kluge . . . . .	XXIV, R u. S	495
<b>Pegel-Construction</b> an der Loire-Brücke bei Nevers, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX	386
<b>Pegeluhr,</b> selbstregulirende, an dem Haupt-Weser-Pegel zu Bremen, von Berg . . . . .	XX, 48 u. U	313
<b>Pennsylvania-Canal,</b> Aquädukt über den Alleghanyfluß, von Röbling, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 53	374
<b>Pflanzungen</b> bei den Weichsel-Regulirungen, von Schmid . . . . .	VIII	182
<b>Pneumatische Fundirung.</b> Ueber die dabei stattfindende Reibung zwischen Pfeiler und Erdreich, Mitthlg. von Koch . . . . .	XVI	320
— mit hydraulischem Hebeapparat bei dem Bau der Brücke über die Neue-Maas in Rotterdam, von L. Franzius . . . . .	XXV { 8—10 u. A	11
— siehe unter Fundirung.		
<b>Probegruben</b> zur Untersuchung von Niederungen behufs Entwässerung, Mitthlg. von Röder . . . . .	XVI	324
<b>Der Pregel</b> mit seinen Neben- und Ausflüssen in das Kurische und Frische Haff, von Oppermann . . . . .	XVII, D u. E	35
<b>Pump- und Filter-Anlagen</b> an der Neifse für den Bahnhof Görlitz . . . . .	XX, 56, 57	477
<b>Pumprad</b> (das) nach Overmars, eine neue Wasserhebe- und Filtermaschine, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, M	251
<b>Quai</b> oder Weg auf Hafendämmen, von G. Hagen . . . . .	VIII, 49	557



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Quai-Anlagen</b> in Pesth bei der Kettenbrücke daselbst, mitgeth. von Stein . . . . .	IX	95
— auf dem Bahnhof zu Triest am Freihafen, desgleichen . . . . .	IX	105
— am Sandthorhafen in Hamburg (Holzconstruc- tion), mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	XVIII, Q u. R	393
— Schelde-Quais in Antwerpen, mitgeth. von H. Keller . . . . .	XXX, K	329
— The Thames enbargment in London zwischen der Westminster- und Blackfriars-Brücke. Mitthlg. von Hennicke . . . . .	XVI	143
— in den Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX, 68	530
<b>Quai-Mauern</b> am Hafen von Marseille . . . . .	XIII	84
— Zur Berechnung der Stärke von Quaimauern. Notiz von Koch . . . . .	XXII	594
— im Hafen von Triest aus künstlichen Blöcken erbaut. Reisenotiz von Schwabe . . . . .	XXV	523
<b>Ramm-Arbeiten</b> bei Fundirung der Pfeiler zur Elbbrücke bei Wittenberge . . . . .	IV	487
— deren Anordnung bei den Magazinbauten auf dem Bahnhof zu Triest, mitgeth. von Stein . . . . .	IX	107
— beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI	43
— beim Bau Nordamerikanischer Eisenbahn- brücken, mitgeth. von Golz . . . . .	XXVIII	122
— Bericht über die erzielten Leistungen und aufgewendeten Kosten bei den Rammarbeiten auf einer Viaductstrecke der Berliner Stadt- eisenbahn, von J. Wex . . . . .	XXX	267
<b>Regenüberfälle</b> in Canalisirungsleitungen. Mitthlg. von Hobrecht . . . . .	XXI	113
<b>Regulator für Taucher</b> , von Baumeister . . . . .	XVIII	279
<b>Regulirung</b> des Rheinstroms in den Regierungs- bezirken Coblenz, Cöln und Düsseldorf, mit- geth. von Nobiling . . . . .	VI, T	322
— des Weichselstromes . . . . .	VIII { 31—34, H, J	167
— des Elbstromes . . . . .	IX, J	190
— beim Bau der Brücke in Wittenberge . . . . .	IV	26
— des Memelstromes . . . . .	XI, 30	175
— der schwarzen Elster in der Provinz Sachsen, von Röder . . . . .	XIII	296
— der Notté in der Provinz Brandenburg, desgl. . . . .	XIII	301
— des Rheins von Basel bis zur großherzoglich hessischen Grenze, mitgeth. von Balthasar . . . . .	XV	236
— der Flüsse im Großherzogthum Baden, desgl. . . . .	XV	241
— Project zur Regulirung der Havel, von Röder . . . . .	XIII	301
— des Rheins beim Bau der Rheinbrücke ober- halb Düsseldorf . . . . .	XXII, 28	240
— der Ems im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	140
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	124
— der Lahn im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	140
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	126
— der Mosel im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	141
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	126
— der Ruhr im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	141
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	126
— der Saar im Jahre 1877 . . . . .	XXIX, 16	141
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	127
— des Przemsafusses in Schlesien im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	133
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	120
— der Netze im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	135
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	121
— der Warthe im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	135
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	121
— der Havel im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	139
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	123
— der Saale im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	139
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	124
— der Spree im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	139
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	124
— der Aussen-Eider, der Krückau und der Schlei im Jahre 1877 . . . . .	XXIX	139
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	124
— des Rufsstromes im Reg.-Bez. Gumbinnen . . . . .	XXX	118
— der Ströme Ungarns. Referat von H. Keller . . . . .	XXX, H. u. J	309
— der unteren Rhône bei Valence und Avignon, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX, 57	397
— der Düna bei Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 60	410
<b>Reinigung</b> und Verwerthung des Hauswassers von B. Latham. Mitthlg. von E. Wiebe . . . . .	XVIII	291
<b>Reinwasserbassin</b> des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI { 51, 52, M, N	349
— des Magdeburger Wasserwerks, v. Sturmhöfel . . . . .	XXX, 26	33

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Rheinlauf</b> , der, und das Preussische Rheinstrom- gebiet, mitgeth. von Nobiling . . . . .	VI, T	307
<b>Rheinstrom</b> . Aufnahme und Verpeilung des Rheinstrombettes in der Strecke von Bingen bis St. Goar zur Beseitigung der im Fahr- wasser anstehenden, der Schifffahrt besonders hinderlichen Felsen unter Wasser, von Hart- mann . . . . .	XVIII, J	231
— Die Felsensprengungen im Rhein von Bingen bis St. Goar, mitgeth. von Hartmann . . . . .	XVIII, V, W	395, 547
— Desgl. von Grund . . . . .	XVIII	463
— Pegelbeobachtungen am Rheinpegel zu Cöln von 1817 bis 1873, von Kluge . . . . .	XXIV	367
— Die Wasserstände des Rheins an den Pegeln zu Straßburg, Bingen, Bacharach, St. Goar, Coblenz, Cöln, Düsseldorf und Emmerich, von Kluge . . . . .	XXIV, R u. S	495
— Betrachtungen über die Dauer der einzelnen Wasserstände an den Rheinpegeln bei Coblenz, Cöln und Düsseldorf, sowie über die Häufig- keit ihres Eintretens, von Kluge . . . . .	XXIV, T	501
— Längenprofil des Rheines von Basel bis Mann- heim, mitgeth. von H. Sternberg . . . . .	XXV, W	496
— Anwendbarkeit des combinirten Flufsregu- lirungs-Systems auf den Rheinstrom, von J. Schlichting . . . . .	XXVIII, G	178
— Regulirungsbauten im Jahre 1878 . . . . .	XXX	125
<b>Rhôneflufs</b> , Arbeiten an dessen Mündung, mit- geth. von G. Hagen . . . . .	VIII	421
— Ueber die Wasserverhältnisse der Rhône und über deren Regulirung. Reisebericht von J. Schlichting . . . . .	XXX, 57	390
— Die Rhône-Mündungen, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX, 57	400
<b>Rinnsteinabzüge</b> bei der Canalisation der Stadt Witten, von Freudenberg . . . . .	XXIII, 22	150
<b>Rinnsteindeckplatten</b> aus Eisen betr., von Heidmann . . . . .	XVIII	486
<b>Risberme</b> bei Hafendämmen, von G. Hagen . . . . .	VIII, 49	554
<b>Röhren</b> von Gulseisen mit elastischem Ver- bindungsmittel nach dem System von M. H. Petit in Paris . . . . .	VIII	653
<b>Röhrendurchlässe</b> in der Rhein-Nahe-Eisenbahn	XII	519
<b>Röhrenleitungen</b> zur Fontainen-Anlage in Sans- souci . . . . .	II, 50, 51	262
— der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg . . . . .	X, H	178
— bei der Canalisation der Stadt Witten, von Freudenberg . . . . .	XXIII, 22	142, 146, 151
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 53, 54	351
— Druckröhrenleitung zum Betrieb der Brandt- schen Bohrmaschinen beim Bau des Ochsen- kopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	XXX, 30, 31	93
<b>Röhrensystem</b> bei der Drainage. Ueber die Anordnung desselben, von Pleßner . . . . .	II	354
Ueber <b>Rückschläge</b> in Wasserleitungsröhren, von H. G. Hacker . . . . .	XX	235
<b>Rüstungen</b> zum Senken eines Fangedamms bei dem Bau der Straßsenbrücke über den Douro bei Regoa in Portugal, von J. Wex . . . . .	XXIV, 66	461
— fliegende, angewandt beim Bau der Pfeiler der Douro-Brücke bei Regoa in Portugal, von J. Wex . . . . .	XXIV, 66	463
— bewegliche Holzrüstungen zur Aufstellung des eisernen Oberbaues der Douro-Brücke bei Regoa in Portugal, von J. Wex . . . . .	XXIV, 65	466
<b>Saar</b> . Die Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI { 33—35, 46—48, A, B, u. H—K	33, 185, 335, 351, 581
<b>Sammelbassin</b> der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg . . . . .	X, 26, H	165
— Project zu Sammelbassins, wie solche unter- halb Wester bei Eupen zur Ausführung kom- men sollen, von Grund . . . . .	XIV	607
— Project zu einem Sammelbassin für den oberen Saarcanal im See von Gondrexange, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XVI, A	38
<b>Sandstrand der Ostsee</b> . Verhalten desselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	198
<b>Saugerohrleitung</b> zur Versorgung der Wasser- station auf Bahnhof Eydtkuhn, von Löffler . . . . .	XVII, 64, 65	509
<b>Schiffe</b> . Ueber deren Dimensionen, Lade- und Tragfähigkeit, von Wagner . . . . .	XVII	412, 430, 442
<b>Schiffbarmachung</b> und Ueberbrückung des		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Schafgrabens bei der Königl. Porzellan-Manufactur in Charlottenburg, von Möller . . .	XXIII, 34	271
<b>Schiffbrücken.</b> Ueber deren Verbindung mit dem Lande, von Grund . . .	XVI	316
<b>Schiffahrts-Verhältnisse</b> der Saône. Reisebericht von J. Schlichting . . .	XXX	387
— der Donau zwischen O-Moldova und Turn-Severin in Ungarn, mitgeth. von H. Keller .	XXX, J	320
<b>Schiffsdurchlässe</b> mit Klappen in einem Schleusenwehr bei Melun auf der oberen Seine, mitgeth. von Wiedenfeld . . .	XV	394
<b>Schiffshalter</b> (Duc d'albe) von Eisen, im Hafen von Hamburg, mitgeth. von Reitz . . .	XII, C, D	41, 403
<b>Schiffsschleusen</b> , sogenannte Klappschleusen, in der Nähe von Bremen, mitgeth. von G. Hagen .	II	393
— bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhna .	XII, 51, O	337
<b>Schirmwand aus Pfahlreihen</b> und Senkfascinen zum Schutz der Baugruben der Strompfeiler beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . .	XXVI, 18	42
<b>Schleifbahnen</b> für den Balancedock-Betrieb in Pola . . .	XVI, 30	182
<b>Schleusen</b> des Landwehr-Canals in Berlin, von Helfft . . .	II, 75, 76	490
— des Finow-Canals (Leesenbrücksche Schleuse), mitgeth. von Kromrey . . .	IV { 45—48, P—S	379
— zu Karstenhütte bei Rybnik, aus Gufseisen, mitgeth. von Schönfelder . . .	IV, 51, V	394
<b>Schleuse St. Jean</b> im Hafen von Havre, mitgeth. von Dalmann . . .	VI, 42, 43	371
— im nordholländischen Canal, desgl. . .	VII	338
— bei Neufähr (Plöndorfer Schleuse, von Holz), mitgeth. von Spittel . . .	XII, 12	31
— bei Rothebude, massiv, desgl. . .	XII, 13	34
— im Ludwigs-Canal, mitgeth. von G. Dulk .	XII	234
— Bau der neuen Schleuse an den Werderschen Mühlen in Berlin, mitgeth. von Strahlenbrecher . . .	XII	564
— der Canalisirung der oberen Saar bei Gündingen, Louisenthal und Saarbrücken, von L. Hagen . . .	XIV	473
— bei der Regulirung des Bannflusses in Irland, mitgeth. von Michaelis . . .	XVI, 33, H—K	185, 193
— Beantwortung Schleusenarrangements betreffender Fragen von { Franzius . . .	XVI, O	280
{ Gersdorf . . .	XVII {	289 436
— Die Stadtschleuse in Berlin, von Strahlenbrecher . . .	XVII, 62, 63	493
— zwischen dem Sandthorhafen und Brookthorhafen in Hamburg . . .	XVIII, Q	392
— Auslassschleuse aus dem Étang de Lacanau in den Landes de Gascogne, mitgeth. von Michaelis . . .	XIX, A	73
— Einlassschleusenwerk des Canals von Carpentras bei Merindol, mitgeth. von Michaelis .	XIX, K	281
— Seehafenschleuse und Nordseeschleusen (eine Entwässerungs-, eine große und eine kleine Schiffsschleuse) des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . .	XXII, 54, 55	409
— Dichtung der Spundwände und Ausfüllung der Hohlräume unter dem Oberhaupt der Sandschleuse in Breslau durch Cementmörtel, von C. Cramer . . .	XXIII	397
— ausgeführt bei der Canalisation der Mosel von Arnville bis Metz, von J. Schlichting .	XXIV { 39—41, A, B	160
— des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr . . .	XXVII, 62	419
— Wiegeschleusen, dem Zweck der Zollerhebung dienend, in Nordamerika, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . .	XXVIII, C	37
— Die Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . .	XXIX, 10, 11	49
— zwischen dem Guszin- und Beldahn-See, Reg-Bez. Gumbinnen . . .	XXIX	147
— der Hohensaathen-Spandauer Wasserstrasse .	XXIX	147
— Bürgerwerderschleuse in Breslau . . .	XXIX	148
— der Haltungen Wehrden und Bous der Saar-Canalisation . . .	XXIX	148
— Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Schleusenbauten nebst Angabe der Baukosten .	XXIX	147
— Desgleichen während des Jahres 1878 . . .	XXX	131
— in der Werra bei Münden . . .	XXX	149
— Unstrutschleuse bei Freyburg . . .	XXX	132
— für den Hafen von Harburg . . .	XXX	131

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Schleuse</b> in der Haltung Ens Dorf an der Saar .	XXX	132
— Die Bürgerwerderschleuse in Breslau, von E. Cramer . . .	XXX, 38, 39	155
— zwischen der Unterschelde und den Hafenbassins von Antwerpen, mitgeth. von H. Keller . . .	XXX, K	331
— Schutzschleuse an der Mündung der Nièvre in die Loire bei Nevers, mitgeth. von J. Schlichting . . .	XXX, 57	385
<b>Schleusenbruch</b> an der Ostküste Englands und dessen Schließung, mitgeth. von Hübbe . .	XIV, F	153
<b>Schleusencanäle</b> bei der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen . . .	XVI, H, J	185
— Schleusencanal-Profil bei Gündingen in der Canalisation der oberen Saar, von L. Hagen .	XVI	186
— Project eines Schleusencanals beim eisernen Thor in der Donau, mitgeth. von H. Keller .	XXX, J	323
<b>Schleusenammer-Böden.</b> Bestimmung der Pfeilhöhe derselben . . .	XVII	555
<b>Schleusenthore</b> in den Schleusen des Landwehr-Canals in Berlin . . .	II, 75, 76	490
— an der Schleuse St. Jean zu Havre . . .	VI, 43	374
— an der Stauschleuse im Hafen von St. Nazaire, mitgeth. von Dalmann . . .	VII, 40	320
— in einer neuen Dockschleuse der Dockanlagen zu Liverpool, mitgeth. von Justen . . .	IX, 11, A, B	35
— in der 100 Fuß weiten Kammerschleuse desgl. desgl. . .	IX, 54, 55	493
— der Schiffsschleuse bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhna . . .	XII, O	337
— eiserne, einer Schleuse des Canals des Nantes à Brest, mitgeth. von G. Dulk . . .	XIV	415
— aus Eisenblech in der Schiffsschleuse eines Seitenarms der Seine in Paris, von Poirée .	XV, 38	107
— Ueber etwaige Vortheile der hölzernen Schleusenthore gegen eiserne, von Grund .	XV	375
— Schleusenthor-Constructionen bei den Schleusen der Canalisation der oberen Saar, von L. Hagen . . .	XVI	196
— aus Eisen auf der französischen Strecke der Canalisation der oberen Saar, mitgeth. von L. Hagen . . .	XVI	201
— Ueber die ungleichen Abstände der Riegel hölzerner Schleusenthore, von Franzius . .	XVIII	593
— Ueber die Ermittlung der zum Oeffnen und Schließen derselben erforderlichen Kraft, von Franzius . . .	XIX	453
— in den Moselschleusen zwischen Arnville und Metz, von J. Schlichting . . .	XXIV, 41	163
— der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr . . .	XXVII, 62	421
— Beschläge, Gegengewichte und Drehschütze an den Thoren der Pinnower Schleuse, von Mohr . . .	XXVIII, M	369
— Tumble-Gate der Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . .	XXIX, 10, 11	53
— der Bürgerwerderschleuse in Breslau, von E. Cramer . . .	XXX, 38, 39	158
<b>Schöpfträder</b> , angewendet bei der Trockenlegung des Harlemer Meeres, mitgeth. von A. Wiebe .	XXII, M	253
<b>Schöpfwerk</b> zur Erhaltung eines Normalwasserstandes im Nordsee-Canal bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . .	XXII, 56	417
<b>Schraubnbagger</b> , angewendet bei der Fundirung der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lewald . . .	XXX, 44	253
<b>Schraubenpfähle</b> , eiserne, bei der Festungsgrabenbrücke in Königsberg, mitgeth. von Ostendorf und von Reiche . . .	XVI, Y	473, 545
— mit äußerem und innerem Gewinde angewendet bei Festungsbrücken in Antwerpen .	XXI	404
<b>Schützen-Construction</b> in den Freiarchen des Landwehr-Canals zu Berlin . . .	II, 78	493
— horizontale von Gufseisen im Ludwigs-(Main-Donau-) Canal, mitgeth. von G. Dulk . . .	XII	232
— durchbrochene (Canal latéral à la Marne), desgl. . .	XIV	420
— an den Schleusen der Canalisation der oberen Saar, von L. Hagen . . .	XVI	198
— jalousieartige aus Eisen an den französischen Schleusen der Canalisation der oberen Saar, von L. Hagen . . .	XVI	202
<b>Schweizerische See- und Flußbeobachtungen</b> , von Lauterburg . . .	XXII	313



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Seedeiche</b> der Klostersee-Niederung . . . . .	XXIX	130
— der Lemkenhafen-Sulsdorfer Niederung . . . . .	XXIX	129
— der Insel Nordstrand bei Husum . . . . .	XXIX	129
— des Süderheverskooogs . . . . .	XXIX	129
— des Süderheverskooogs . . . . .	XXX	118
<b>Seehäfen.</b> Ueber Seehäfen, von G. Hagen . . . . .	XV	19
— Ueber die Verflachung der Mündung derselben, und wie sie dagegen zu sichern, von demselben . . . . .	XV	22
— Der Nordseehafen des Nordsee-Canals bei Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, 54, 55, P	401
— Seehafenschleusen. Die Zuiderseeschleusen des Nordsee-Canals bei Amsterdam (drei Schöpfwerkschleusen, eine große und zwei kleinere Schiffschleusen und eine Entwässerungsschleuse), mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, 54, 56, 57	412
— Seehafenmündung. Ueber deren zweckmäßigste Lage bei Häfen der Preussischen Ostseeküste. Notiz von Baensch . . . . .	XXII	547
— auf der Insel Bornholm zu Allinge, Hasle, Nexö, Rönne und Svanike. Mitthlg. von L. Hagen . . . . .	XXIX, E	117
— Verzeichniß der im Preussischen Staat während des Jahres 1877 ausgeführten Seehafenbauten nebst Angabe der Bausummen . . . . .	XXIX, 16	123
— Desgleichen im Jahre 1878 . . . . .	XXX	115
— Seebuhnen zum Schutz des Sylter Weststrandes . . . . .	XXIX	128
— Fischerei-Zufuchthafen an der Greifswalder Oie . . . . .	XXX	117
— Die Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, von Havestadt . . . . .	XXX, 66—68	521
Kopenhagen . . . . .	XXX, 66	522
Helsingör . . . . .	XXX, 66	524
Malmö . . . . .	XXX, 67	525
Helsingborg . . . . .	XXX, 66	527
Landskrona . . . . .	XXX	529
Raä . . . . .	XXX	529
<b>Seezeichen</b> an den Ostseeküsten. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. Nov. 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	220
<b>Seine.</b> Stauanlagen und Schiffahrtsschleusen in der Seine. Mittheilung von J. Schlichting . . . . .	XXX	167
— Fluthgebiet der Seine. Reisebericht von J. Schlichting . . . . .	XXX, 56	365
<b>Senkung</b> der Wölbungen der steinernen Brücke über die Lenne bei Lethmathe. Mitthlg. von Muyschel . . . . .	XXI	396
<b>Senkbrunnen</b> für Fundirungen, von Quassowski . . . . .	XXIV, J	297
<b>Senkkisten,</b> angewendet bei den Molenbauten der Sundhäfen Dänemarks und Schwedens, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX, 68	531
<b>Sicherheitshäfen</b> in England, namentlich über die neuen Häfen Holyhead und Dover, von G. Hagen . . . . .	III, 38, 39, 51	213
<b>Sicherung</b> der Tiefe in den französischen Häfen und an den Hafenmündungen, desgl. . . . .	VIII	580
<b>Siel</b> bei Bellinchen, mitgeth. von Ruhna . . . . .	XII, 52, P	338
<b>Sielanlagen</b> in Hamburg zur Entwässerung der Stadt, mitgeth. von Koppin . . . . .	I, 5—7	24
— in London, mitgeth. von Koch . . . . .	XV	240
— Was sind Nothschützen bei einem Siel, und wo und wie sind sie anzubringen? von Schönfelder . . . . .	XIX	334
— Ueber die Bestimmung des Querschnitts und der Höhenlage von Entwässerungsschleusen, welche der Ebbe und Fluth ausgesetzt sind, von C. Herschel . . . . .	XXI, P	457
<b>Dampf-Sirene</b> in Bülk bei Kiel, von Veitmeyer . . . . .	XXVI, 61, 62	377
<b>Skaphander</b> (Taucherapparate) bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	562
<b>Sohlengeschwindigkeit</b> und Geschwindigkeits-Scala der Ströme, von J. Schlichting . . . . .	XXVII, B u. C	75
<b>Sprengapparate</b> und Geräte bei Eisgängen und Eisversetzungen auf der Weichsel und Oder . . . . .	XI, R	456
— Sprengmethode bei den Felsensprengungen im Bingerloch im Rheinstrom . . . . .	XV, K	186
— beim Hafenbau von Marseille zur Gewinnung von Steinmaterial auf den Inseln Ratonneau und Pomégues mit Anwendung von Salzsäure, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VI, 41	359
— bei Eisversetzungen, mitgeth. von Cords . . . . .	X	407
<b>Spülschleuse</b> des südlichen Hafendamms im Hafen von Havre, mitgeth. von Dalmann . . . . .	XV, K	185
	VI, 43	376

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Spülung</b> des Einfahrts-Canals im Hafen von St. Nazaire, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VII, 39	328
— der Häfen, von G. Hagen . . . . .	VIII	583
— Die künstliche, der Seehäfen, von H. Lentz in Cuxhaven . . . . .	XVIII	21
in Birkenhead . . . . .	A und B	22
in Ostende . . . . .	B	41
in Dünkirchen . . . . .	B	49
in Boulogne . . . . .	C	51
in Havre . . . . .	C	55
<b>Spülvorrichtungen</b> im North-Bassin der Dockanlagen in Liverpool, mitgeth. v. Justen . . . . .	IX, 8, 9	31
<b>Spundpfähle,</b> über deren Form, von Grubitz . . . . .	VIII	95
— von Gulseisen, mitgeth. von Justen . . . . .	XV, 14	15
<b>Stauanlage und Schiffahrtsschleuse</b> bei Martot an der unteren Seine, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX	172
— in der Saône bei la Barbe bei Lyon, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	XXX	389
<b>Staudamm</b> im Hafen von St. Malo, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI, 44	389
— bei St. Etienne in Frankreich, Barrage du gouffre d'enfers sur le Furens, mitgeth. von Röder . . . . .	XVII, R	396
— Digue de Pinay im Departement de la Loire, mitgeth. von Röder . . . . .	XVII, R	398
<b>Stauschleuse</b> behufs Melioration der Boker Heide von Wurffbain . . . . .	VI, 8	29
<b>Stauvorrichtung</b> behufs der Felsensprengung im Binger Loch im Rheinstrom . . . . .	VI, 40	358
<b>Steinbrüche</b> und Häfen der Insel Bornholm, von L. Hagen . . . . .	XXIX, E	115
<b>Steindecke</b> am westlichen Ufer der Maxqueller, jetzt Kaiser Wilhelm-Koog (Süder-Ditmarschen), von Eckermann . . . . .	XXV, 38 u. Q	227
<b>Steinpackungen</b> zum Schutz der Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI	47
<b>Steinwerke</b> und Steindecken an den Ostseeküsten. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV	209
<b>Stemthore</b> der Schiffschleuse bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhna . . . . .	XII, 49, N	336
<b>Strandbefestigung</b> am nördlichen Theil des Hafens von St. Malo, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VI	392
<b>Straßenbrücken,</b> eiserne. Construction und Berechnung der Fahrbahnen derselben, von Dr. Fränkel . . . . .	XVIII, H	175
— Ueber die Minimalhöhe des freien Raumes über dem Straßensplaster bei denselben, von J. W. Schwedler . . . . .	XIX	574
<b>Strebebögen</b> mit Erdbelastung zur Aussteifung der Bassinmauer des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 31	181
<b>Stromabflusmassen</b> des schweizerischen Rheingebiets. Provisorische Uebersicht, von Lauterburg . . . . .	XXII	325
<b>Strombauten</b> (Neuere) in den Niederlanden, von A. Wiebe . . . . .	XXII	49
— und Deichbauten an der Weichsel und Nogat, Stand derselben im November 1851 . . . . .	II	127
— Verzeichniß der im Preussischen Staate während des Jahres 1877 ausgeführten Strombauten nebst Angabe der Bausummen . . . . .	XXIX, 16	131
<b>Strombett-Beschaffenheit</b> im Rheinstrom . . . . .	VI	315
<b>Stromcorrectionen</b> und Stromkratzmaschine, von Hipp . . . . .	XV, 39, 40	109, 425
<b>Stromgeschwindigkeits-Messapparat,</b> mitgeth. von C. Herschel . . . . .	XIX	415
<b>Stromregulirung.</b> Worin besteht die Becker'sche Stromregulirungs-Methode? von Schönfelder . . . . .	XVII	101
— Ueber die technische Behandlung von Stromregulirungen und darauf Bezug habende Ermittlungen bei dem Oderstrom, von Graeve . . . . .	XVIII, D u. E	79
<b>Stromverhältnisse</b> der Elbe bei Torgau in den Jahren 1820 bis 1850, von Sasse . . . . .	XXIV, M	347
<b>Sturmfluth</b> vom 12. und 13. November 1872 an den Ostseeküsten des Preussischen Staates, von Baensch . . . . .	XXV, F—P	155
<b>Syphon</b> (Unterleitung) am Canal von Carpentras, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX, L	283
<b>Taucher-Apparate,</b> Skaphander, bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	562
— Nautilus, bei Wasserbauten in Nordamerika und in den Victoria-Docks an der Themse, desgl. . . . .	IX	153



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Taucher-Apparat</b> der Elbstrombau-Verwaltung, von Fr. Bauer . . . . .	XXIX, 38, 39	237
<b>Taucherglocke</b> , deren Einrichtung und Anwendung bei Strombauten, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	127
<b>Taucherkasten</b> mit Förder- und Einsteigeschächten zu den Pfeilerbauten der Rheinbrücke bei Kehl . . . . .	X, 6	31, 39
<b>Taucherschacht</b> angewendet bei Felsprengungen im Rheinstrombette, Mitthlg. von Hartmann . . . . .	XVIII	548, 555
Die <b>Theifs</b> und ihre Nebenflüsse, mitgeth. von H. Keller . . . . .	XXX, H	315
<b>Thonufer</b> der Ostsee. Verhalten derselben bei der Sturmfluth am 12. und 13. November 1872, besprochen von Baensch . . . . .	XXV, P	198
<b>Thorwinde</b> zum Öffnen und Schließen der Thore an der Schiffsschleuse zu Hohensaathen — Eigenthümliche Vorrichtung zu diesem Zweck bei Schleusen des Ludwigs-Canals, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XII, O	337
<b>Trajectanstalt</b> über den Rhein bei Ruhrort, von Th. Weishaupt . . . . .	XII	235
— über die Elbe bei Lauenburg und Hohnstorf, mitgeth. von Sluytermann van Lange- weyde . . . . .	VII, 42—59	347
<b>Treidelvorrichtung</b> zwischen den Mastenkränen bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XVI	316, 331
<b>Trichter</b> zum Betoniren bei der Fundirung der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 20	52
<b>Trockendock</b> im Kriegshafen von Lorient, mitgeth. von Bömes . . . . .	XXVI, 18	45
— im Hafen von Havre, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	IX, 29	215
— in Kopenhagen, Baubeschreibung von v. Nehus . . . . .	XIII, F	109
— im Hafen zu Antwerpen, mitgeth. von H. Keller . . . . .	XV, W	485
— im Hafen zu Helsingborg, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX, K	333
<b>Trockenlegung</b> des Tucino-Sees in Italien. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	XXX, 68	531
<b>Ueberbau</b> der neuen Unterspree-Brücke bei Berlin im Zuge der Königlichen Verbindungs- bahn . . . . .	XXX, Q	565
— der Elbbrücke der Borsdorf-Meißener Eisenbahn bei Meissen, von J. W. Schwedler . . . . .	XVI, 38—41	267
Ueberbau der Stromöffn. 174 Fufs . . . . .	XVIII	13
Ueberbau der Fluthöffn. 60 Fufs . . . . .	11—15	13
— der Oderbrücke in Breslau in der Rechten Oderufer-Eisenbahn, von J. W. Schwedler . . . . .	11, 16, 17,	13
— Der eiserne Ueberbau für die großen Öffnungen der Brücke über die Elbe in der Berlin-Lehrter Eisenbahn, von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII, 66, 67	513
— des Effzethal-Viaducts bei Relbehausen, Staatsbahn Berlin-Metz, Parabelträger, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XVIII, 68	517
— des Viaducts über das Friedenthal bei Lengenfeld der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 45	262
— der Unterführungen der Staatsbahn Berlin-Metz bei Wetzlar, Malsfeld, Reichensachsen und Silberhausen, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 47	443
<b>Ueberfall</b> zu Rybnickerhammer in OS. aus Gusseisen, mitgeth. von Schönfelder . . . . .	XXX, 48	445
<b>Ueberfallschacht</b> des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmhöfel . . . . .	IV, 50, U	293
<b>Ueberfallwehre</b> und Grundablässe im Ludwigs- (Main-Donau)-Canal, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XXX, 26	33
<b>Uferabbrüche</b> an der Ostseeküste, namentlich im Stettiner Reg.-Bezirk, und die Anlagen zu deren Beseitigung, mitgeth. von Grund . . . . .	XII	238
<b>Ufer-Anlagen</b> in Amsterdam in Verbindung mit dem Nordsee-Canal, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XIV	108
— Ufer- und Leinpfadsbauten bei der Canalsirung der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XXII, 54	421
— an der Nogat im Jahre 1878 . . . . .	XVI	47
<b>Uferdeckwerke</b> in Cuxhaven, Geschichte und Construction derselben, von Becker . . . . .	XXX	120
— Befestigung des Meeresufers bei Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XII	419
<b>Ufermauern</b> am Süderballastplatz zu Memel . . . . .	XXX, 58	406
— am Hafenbassin zu Neufahrwasser . . . . .	XXIX, 16	145
— zwischen der Marshall- und Unterbaum- brücke in Berlin . . . . .	XXIX, 16	145
— am neuen Hafen und Umbau des Hafenquais in Libau, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX	129
	XXX	146
	XXX	130
	XXX, 58	404

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Ufermauern</b> am Hafen von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 59	412
<b>Umsturz und Wiederaufrichtung</b> eines pneumatisch fundirten Pfeilers der Wilhelmsbrücke in Rotterdam, nach Wittop Koning, mitgeth. von Ryk . . . . .	XXVIII, B	25
<b>Unterleitung</b> , sogen. Syphon, des Canals von Carpentras (Südfrankreich) unter den Wildbach Bregoux . . . . .	XIX, L	283
<b>Ventilation</b> des Canal-Netzes bei der Canalsirung der Stadt Witten, von Freudenberg . . . . .	XXIII	145
<b>Verbindung</b> der Schiffbrücken mit dem Lande, mitgeth. von Grund . . . . .	XVI	316
<b>Versenkung</b> von schmiedeeisernen Gasröhren durch das Spreebett bei Spandau, von Beyer . . . . .	XIX, 48	357
<b>Viaducte.</b>		
<b>Viaducte auf der Semmering-Eisenbahn</b> , mitgeth. von Henz . . . . .	I, 48	362
<b>Diemel-Viaduct</b> in der Westfälischen Eisenbahn, mitgeth. von Henz. 6 Öffnungen à 51 Fufs, Breite 27 Fufs, Gesamtlänge 423 Fufs . . . . .	II, 6—10	15
<b>Franzthal-Viaduct</b> in der österreichischen südlichen Staats-Eisenbahn. Gesamtlänge 1650 Fufs, 120 Fufs hoch in doppelten Bogenstellungen, mitgeth. von Plesner . . . . .	III, 82	554
<b>Hirschthaler Viaduct</b> in der österreichischen südlichen Staats-Eisenbahn, mitgeth. von Plesner. Länge 600 Fufs, Höhe 90 Fufs, Bogenspannung 42 Fufs . . . . .	III	556
<b>Viaducte der Chemnitz-Riesaer</b> und sächsisch-bairischen Staats-Eisenbahn . . . . .	V	218
<b>Viaduct bei Görlitz</b> über die Neisse, in der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, mit spezieller Bau-Beschreibung von Henz . . . . .	V, {24—26 37—41	281
<b>Löbauer Viaduct</b> in der sächsisch-schlesischen Eisenbahn. Wahrnehmungen über dessen theilweis erfolgten Einsturz von Gareke . . . . .	V	498
— desgl. von Lohse . . . . .	V	513
— Einsturz des alten, mitgeth. von Afsmann . . . . .	XV	248
<b>Viaduct bei Nogent</b> über die Marne, unweit Vincennes, mitgeth. von Hartwich. 4 Halbkreisbögen à 160 Fufs, 25 + 5 Bögen von 48 Fufs Spannung; Höhe 93 Fufs über der Marne . . . . .	VI	137
Der große <b>Viaduct (de la Fure)</b> in der Eisenbahn von St. Rambert nach Grenoble, von Tonifontenay. 16 Arkaden à 14 m weit, Pfeiler oben 3,6 m, unten 6 m stark; Breite zwischen den Brüstungen 8 m . . . . .	VII, U	579
<b>Crumlin-Viaduct</b> in der Newport-Abergavenny- und Hereford Eisenbahn-Verlängerung, von Rennard. 10 Spannungen à 150 Fufs, Pfeiler bis 203 Fufs hoch, aus gusseisernen Säulen mit schmiedeeisernen Zugstangen, mitgeth. von Malberg . . . . .	VIII {11—14 A	17
<b>Limmack-Viaduct</b> in der Schweiz. Gitter-Ueberbau 168 Fufs weit, und 5 Bögen von 40 Fufs Weite . . . . .	VIII	211
<b>Aar-Viaduct</b> in der Aarburg-Berner Zweigbahn. Öffnungen 168 und 192 Fufs, Höhe 160 Fufs, Pfeiler aus Molasse, Ueberbau: Gitter . . . . .	VIII	218
<b>Worblauf-Viaduct</b> in der Aarburg-Berner Zweigbahn. 2 Öffnungen à 80 Fufs, 1 à 90 Fufs. Pfeiler massiv mit schlitzförmiger Aussparung, 100 Fufs hoch; Ueberbau: Gitter . . . . .	VIII	217
<b>Viaduct bei Wüste Cunersdorf</b> (bei Frankfurt) in der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . . . . .	VIII, 52	465
<b>Viaduct bei Kragenhof</b> über die Fulda, von weissem Sandstein. 5 Öffnungen à 72 Fufs, Höhe 122 Fufs . . . . .	VIII	532
<b>Viaduct bei Werra über das Schleuse-Thal</b> , von Sandstein. 4 Halbkreisbögen von 40 Fufs Weite; Höhe 46 Fufs . . . . .	XI	321
<b>Viaduct der Burlington- und Missouri-Bahn</b> in Nordamerika, von Holz . . . . .	XII, 34	209
<b>Viaduct bei Portage</b> über den Genesee-Fluss, in der Buffalo und New-York City-Bahn, von Holz. Gesamtlänge 804 Fufs, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII	216
<b>Viaducte der Baltimore-Ohio-Bahn</b> , aus Gusseisen, von Ingenieur Fink . . . . .	XII	220
<b>Trayrun-Viaduct</b> in der Baltimore-Ohio-Bahn, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 39	220



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Viaduct bei <b>Freiburg über die Saane</b> , in der Eisenbahn von Lausanne nach der Berner Grenze, mitgeth. von Benoit. 1219 Fufs lang, 251 Fufs hoch, Pfeiler und Ueberbau aus Eisen	XIII, 28—30	169	<b>Wassergebiet</b> der oberen Ems und Lippe, hydrographische Beschaffenheit der Gegend zwischen dem Teutoburger Waldgebirge, dem Egge- und Haargebirge, von Wurffbain . . . . .	VI, 7	14
— bei <b>Zittau</b> über das Neisse-Thal 33 Oeffn. à 60 Fufs, 1 à 80 Fufs, mitgeth. von Afsmann	XV	249	<b>Wasserleitung</b> in Marseille, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	148
— Welche Gründung für einen Viaduct unter angegebenen Verhältnissen vorzuziehen sei? von Franzius . . . . .	XVIII	593	— auf der Karstbahn, mitgeth. von Stein . . . . .	IX	105
— Der <b>Diggswell-Viaduct</b> der Great-Northern-Eisenbahn in England, 40 Bögen von je 30 Fufs engl., mitgeth. von v. Nehus . . . . .	XVIII, Z'	591	— in Lissabon, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XIII	531
— Die Dimensionen etc. der Viaducte sächsischer Eisenbahnen, mitgeth. von R. Wilke . . . . .	XIX	225	<b>Wasserleitungen.</b> Ob zur Versorgung einer Wasserleitung, wozu ein Nutzeffect von 240 Pferdekraften erforderlich und Wasserkraft von 10 Fufs Nutzgefälle vorhanden sei, besser verticale Wasserräder oder Turbinen anzuwenden sind? von Herrmann . . . . .	XVIII	596
Der <b>Striegisthal-Viaduct</b> bei Freiberg von R. Wilke. 575 sächs. Ellen lang, 72 Ellen hoch . . . . .	XIX {38—41 F—J	205	<b>Wasserleitungsröhren</b> von Asphalt, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	V, D	38
Viaducte der <b>Pariser Gürtelbahn</b> , von W. Housselle . . . . .	XX	249	— von asphaltirtem Papier, von Büsscher und Hoffmann . . . . .	XII	103
— Durchschnittskosten der Hausteingewölbe und des Pfeilermauerwerks bei 100 Fufs hohen Viaducten, Mitthlg. von Plesner . . . . .	XXII	330	— von Cement . . . . .	XI	507
Viaduct durch die <b>Eilandsgracht in Amsterdam</b> . 568 m lang, 72 gewölbte Bogen von je 6 m Weite, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII Q	423	— und Wasserdurchlässe etc. aus künstlichen Steinröhren . . . . .	VII	203
— über die <b>Bollwerkstrasse in Stettin</b> . 3 Oeffn. von 10,57 und 4 Oeffn. von 7,70 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, K	367	<b>Wasserreservoir</b> auf Eisenbahnstationen betr., von Koch . . . . .	XVI	320
— über die <b>Silberwiese bei Stettin</b> . 29 Oeffn. und zwar 21 von 11,93 m, 1 von 12,27 m, 2 von 12,83 m, 1 von 8,17 m, 2 von 8,85 m, 1 von 7,70 m Weite, mitgeth. von v. Haselberg . . . . .	XXIX, K	367	<b>Wasserreservoir-Bruch</b> in der Gasanstalt zu Thorn, mitgeth. von Kühnel . . . . .	X	267
Viaduct über das <b>Effzethal</b> bei Relbehausen im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz. 28 m hoch, 6 Oeffn. mit Parabelträgern von 31,5 m Stützweite, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 45, 46	259	— in Berlin, mitgeth. von Schnuhr . . . . .	X	269
Viaduct über das <b>Friedathal</b> bei Frieda im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz. 3 Oeffn. mit Parabelträgern, 1 von 36,0, 2 von 23,0 m Stützweite, desgl. . . . .	XXX, 47	441	<b>Wasserstände</b> der Spree betr., von Steuer . . . . .	XVIII	319
Viaduct über das <b>Friedathal</b> bei Lengenfeld, Staatsbahn Berlin-Metz. 6 Oeffn. mit Parabelträgern von 32,2 m und 2 Oeffn. mit Gitterträgern von 17,0 m Stützweite, desgl. . . . .	XXX, 47	443	— der Elbe in den Jahren 1727 bis 1870, mitgeth. von Maafs . . . . .	XX, D'	495
<b>Unterführung</b> der Deutz-Giefesner Bahn bei <b>Wetzlar</b> im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, desgl. . . . .	XXX, 48	445	— (mittlere) der Ostsee in Colbergermünde, Rügenwaldermünde und Stolpmünde, tabellarisch und graphisch dargestellt v. Baensch . . . . .	XXII, Z	537
<b>Unterführung</b> der <b>Gotha-Leinfelde Eisenbahn</b> unter der Staatsbahn Berlin-Metz, desgl. . . . .	XXX, 48	446	<b>Wasserstandsdifferenzen</b> an der See betr., von Franzius . . . . .	XX	121
<b>Unterführung</b> der Bergisch-Märkischen Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz bei <b>Malsfeld</b> , desgl. . . . .	XXX, 48	446	<b>Wasserstation-Reservoir.</b> Form und Abmessung derselben. Mitthlg. von Koch . . . . .	XVI	320
<b>Unterführung</b> der Bebra-Friedländer Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, bei <b>Reichensachsen</b> , desgl. . . . .	XXX, 48	449	Ueber die <b>Wasserstraßen Frankreichs</b> , insbesondere über die Flüsse Seine, Loire, Saône, und Rhône. Reisebericht von J. Schlichting . . . . .	XXX, 55—57	161, 365
<b>Vorfluth-Anlagen</b> und Mühlenanäle des Corrib bei Galway in Irland, mitgeth. von Michaelis	XVI, Q	289	<b>Wasserthurm-Anlage</b> auf dem Centralbahnhofe zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 34	504
<b>Vorrichtung zum Verlegen</b> von Ankerboyen, von Kubale . . . . .	XVIII, M	277	<b>Wasser-Verbrauch</b> und Verluste in einigen belgischen und französischen Canälen, mitgeth. von Hefs . . . . .	XVII	540
<b>Wasser.</b> Ueber die Form der Oberfläche des fließenden Wassers, von Hipp . . . . .	XVII	118	<b>Wasserversorgung</b> der Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX	174
— Die neue Experimental-Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen, von Humphreys und Abbot. Ref. von A. Wiebe . . . . .	XVII	297	— für den umgebauten Bahnhof in Görlitz . . . . .	XX, 56, 57	477
— Die neuen Theorien der Bewegung des strömenden Wassers, von G. Hagen . . . . .	XVIII	63	— und Entwässerung bei dem öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 50, 58	324, 327
— Ausfluß des Wassers aus einer rechteckigen, in einer senkrecht stehenden Wand befindlichen Oeffnung, von Niemann . . . . .	XIX	395	— des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius u. Schmieden . . . . .	XXVI	157
— Ueber das Verhältniß des in einem Kessel verdampfenden Wassers zum Brennmaterial, zur Dicke der Kesselwandung etc., von Herrmann . . . . .	XIX	458	— des astrophysikalischen Observatoriums bei Potsdam, von Spieker . . . . .	XXIX, 7	36, 44
— Ueber Rückschläge in Wasserleitungsröhren, von Hacker . . . . .	XX	235	— des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 17	198
— Druck des Wassers auf die Rohrleitungswände bei Uebergang der Bewegung in den Zustand der Ruhe, desgl. . . . .	XXIII	66	— in Paris. Mitthlg. von J. Stübßen . . . . .	XXIX	405
<b>Wasserbauanlagen</b> in Irland für Entwässerung, Binnenschiffahrt, Nutzbarmachung von Wasserkraft und Verbesserung der Fischerei, von Michaelis . . . . .	XVI {L—Q T—V	275 409	<b>Wasserwerk</b> in Hamburg betr., mitgeth. von L. Hoffmann . . . . .	I	301
<b>Wasserfernrohr</b> , angewandt beim Hafenbau von Nexö auf Bornholm, mitgeth. v. L. Hagen	XXIX	123	— in Halle betr., mitgeth. von Schramke . . . . .	VIII	500
			— in Magdeburg, von H. Grubitz . . . . .	X, 26—30, H	155
			— Bemerkungen dagegen, von Moore . . . . .	XI	489
			— in Leipzig. Notizen über das alte und das neue Wasserwerk, von Schramke . . . . .	X	409
			— der freien Hansestadt Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 49—60, M, N, O	343, 493
			— zu Magdeburg, von Sturmhöfel . . . . .	XXX, 25, 26	33
			— der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXX, 62, 63	509
			<b>Wasserwerke</b> in dem Park zu Albrechtsberg bei Dresden, mitgeth. von Heidman . . . . .	VI, E	101
			<b>Wehr</b> bei Hohensaathen, mitgeth. von Ruhnau . . . . .	XII, 49, 50, N	335
			— und Freiarhe im Canal latéral à la Garonne, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XII	403
			— bewegliches, in einem Arm der Seine in Paris, von Poirée . . . . .	XIV, 32	255
			— Wehr- und Schleusenbaustelle bei Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XVI, 34, 35, K	190, 195 204
			— Ueber die bisher in Preußen errichteten Wehre, von Grund . . . . .	XVI	445
			— Den Procentsatz des Wasserverlustes bei Nadelwehren betr., von Grund . . . . .	XX	262
			— schwimmendes Ueberfallwehr bei den Zweiganälen am Canal von Marseille, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX	287



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Wehr.</b> Bewegliches Wehr für Gebirgswässer nach Girardon auf der Pariser Weltausstellung 1878, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, N	514
— Klappwehr mit hydraulischer Presse (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von demselben . . . . .	XXIX, N	515
— Bewegliches Wehr mit Drehschützen nach Renault (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von demselben . . . . .	XXIX, O	516
— Bewegliches Wehr nach Lemoine (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von demselben . . . . .	XXIX, O	516
— Bewegliches Wehr mit Rolljalousie-Verschluss zwischen Paris und Rouen, mitgeth. von demselben . . . . .	XXIX, O	517
— bei der Schleuse in der Werra bei Münden {	XXIX	149
— der Ems zu Hanekenfähr {	XXX	132
— der Haltungen Wehrden und Böns der Saar-Canalisierung . . . . .	XXIX	148
— Umbau des Brieger Oberwehrs . . . . .	XXX	131
— Ueberfallwehre und bewegliches Wehr mit Rolljalousien für die Stauanlage zu Martot an der unteren Seine, mitgetheilt von J. Schlichting . . . . .	XXX	172
<b>Weichsel.</b> Der Weichsel-Haff-Canal, mitgeth. von Spittel . . . . .	XII, A	33
— Niederungen, desgl. . . . .	XII, A	21
— Nogat-Canal, desgl. . . . .	XII, 14, 16	37
— Strom, mitgeth. von Schmid . . . . .	VIII { 31—33, H u. J	141
— insbesondere von Montauer Spitze bis zur Mündung, mitgeth. von Spittel . . . . .	XII { 12—17, A u. B	19
— Veränderungen des Querprofils der Weichsel bei Thorn während und wegen des Baues der neuen Eisenbahnbrücke . . . . .	XXVI, A	36

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Weichselstrom.</b> Anwendbarkeit des combinirten Flufsregulirungs-Systems bei dem Weichselstrom, von J. Schlichting . . . . .	XXVIII, G	179
— Regulirungsarbeiten i. J. 1877. . . . .	XXIX	132
— im Jahre 1878 . . . . .	XXX	119
<b>Wellenhöhe</b> und -Kraft der Ostsee beobachtet bei Stolpmünde, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXII	545
<b>Wellenbrecher</b> bei Plymouth und bei Cherbourg, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	III, 39	234
— (brisme lame) im Hafen von Havre, mitgeth. von Dalman . . . . .	VIII	436
— im Hafen von Cette, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VI	367
— zu Dieppe, desgl. . . . .	III, 49	426
— bei Zufluchtschäfen von Stephenson, mitgeth. von Gerdtz . . . . .	VIII	441
— Projectirter Wellenbrecher für den Hafen von Liban, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XIV	606
<b>Weserstrom.</b> Nachrichten über denselben . . . . .	XXX, 58	407
— Haupt-Weserpegel-Beobachtungen an der selbstregulirenden Pegeluhr zu Bremen, v. Berg . . . . .	VII, S	525
— Regulirungsarbeiten im Jahre 1877 . . . . .	XX, U	313
— im Jahre 1878 . . . . .	XXIX	140
<b>Widerlager</b> mit durch Gewölbe aufgelösten Kastenpfeilern ohne Flügel der Fuldabrücke bei Malsfeld und der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX	124
<b>Wiesenbauplan</b> für die Berieselung einer Fläche von 130 Morgen, von Wurffbain . . . . .	XXX, 43, 44	248, 252
<b>Windbewegung</b> im Ostseegebiet, von Baensch . . . . .	VI, 12	37
— am Hafen zu Rügenwaldermünde in den Jahren 1854—1868, tabellarisch und graphisch dargestellt von demselben . . . . .	XXII, V—Z	505
<b>Woltman'scher Flügel.</b> Ueber die Geschwindigkeitsformel desselben, von Sasse . . . . .	XXII, V—Y	506
	XXIV	77

## C. Strafsenbau.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Ableitungsröhren</b> von Gufseisen zur Abführung des Wassers aus den Abfallröhren der Häuser, mitgeth. von Heidman . . . . .	IX	228
<b>Abmessungen</b> bei Anlegung der Kunststraßen, Tabelle dafür nach metrischem Maafs . . . . .	XXI	137
<b>Abschlüsse</b> , hydraulische, der Straßenrinnsteine bei ihrer Einmündung in unterirdische Canäle, von Malberg . . . . .	IX	255
<b>Asphaltirung</b> der Straßen in Paris, mitgetheilt von E. Müller . . . . .	XIX	311
<b>Asphaltpflaster</b> in Straßen, Notiz von Engel . . . . .	XIV	615
<b>Asphaltstraßen</b> in Paris, deren Herstellung und Kosten. Mitthlg. von J. Stübben . . . . .	XXIX	395
<b>Asphaltrouttoirs</b> in Magdeburg, mitgeth. von Heidman . . . . .	IX	227
<b>Befestigung</b> der Fußwege und Promenaden in Paris, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XXIX	399
<b>Besprenzungsschlauch</b> auf Rollen für Pariser Straßenbesprengung, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	310
<b>Chaussee - Durchlässe</b> von Portland-Cement-Röhren, mitgeth. von Sanfleben . . . . .	IX	417
<b>Chaussirung</b> der Boulevards in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	III	509
<b>Chaussirungsprofil</b> der Chaussee von Sonderburg nach Bro auf der Insel Alsen, von Herzbruch . . . . .	XVIII, N	288
<b>Decklagen</b> für Chausseen von getemperter Hochofenschlacke, mitgeth. von Bönisch . . . . .	XV	384
<b>Die Deichstrafse</b> (Digue) zu Ostende, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XXIX, F	227
<b>Fahrbahnen</b> für eiserne Straßenbrücken. Construction und Berechnung derselben, von Dr. Fränkel . . . . .	XVIII, H	175
— der kurzen und langen Oderbrücke in Breslau, von W. Schwedler . . . . .	XVIII	158
<b>Granitfahrbahn</b> in der Wilhelmsstrafse in Berlin . . . . .	I	345
<b>Holzbahnen</b> in den Vereinigten Staaten und in Frankreich . . . . .	IX	424
<b>Holzpfaster</b> in Paris. Mitthlg. v. J. Stübben . . . . .	XXIX	395
— (Klotzpfaster) in englischen Städten, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, O	293
<b>Ingenieurcorps</b> für den Straßen- (und Brücken-) Bau in Frankreich. Ueber die Organisation desselben . . . . .	I	380

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Instruction</b> zur Aufstellung der Projecte und Kostenanschläge für den Bau der Kunststraßen . . . . .	XXI	422
<b>Kehrmaschine</b> in London in Gebrauch, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	307
<b>Klinkerpfaster</b> der Deichstrafse zu Ostende, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XXIX, F	228
<b>Kosten</b> der Straßenbesprengung in Paris. Mittheilung von E. Müller . . . . .	XIX	309
<b>Macadamisirte</b> Straßen, deren Herstellung und Unterhaltung . . . . .	IX	423
— in Paris. Herstellung und Unterhaltungskosten derselben. Mitthlg. von J. Stübben . . . . .	XXX	398
<b>Materialquantum</b> zum Bau und zur Unterhaltung der Kunststraßen nach metrischem Maafs . . . . .	XXI	142
<b>Pflastersteine</b> , welche zur Befestigung der Pariser Straßen verwendet werden (Abmessungen und Kosten). Mittheilung von J. Stübben . . . . .	XXIX	392
<b>Pflasterung</b> und Canalisirung der Straßen der Stadt Magdeburg, nebst Kostenangaben, von Heidman . . . . .	IX	225
<b>Pflasterungen</b> von getemperter Hochofenschlacke, mitgeth. von Bönisch . . . . .	XV	384
<b>Pflasterungsprofil</b> der Chaussee von Sonderburg nach Bro auf der Insel Alsen, von Herzbruch . . . . .	XVIII, N	288
<b>Querprofile</b> von Straßen in Paris, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XXIX, 52	390
<b>Rinnsteine</b> mit eisernen Einfallschächten und Wasserverschluss bei der Entwässerung des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, mitgeth. von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	163
<b>Schutzmantel</b> am Fuß eiserner Säulen in den Straßen englischer Städte, mitgetheilt von Taeger . . . . .	XXVII, O	293
<b>Steigungen</b> der Straßen und deren Einfluss . . . . .	IX	422
<b>Steinbahnen</b> und Steinpfaster in Städten . . . . .	IX	424
<b>Steinbrechmaschine</b> , die Schwartzkopff'sche, und ihre Leistungen . . . . .	XVIII	431
<b>Die Straßen</b> von Paris, von J. Stübben . . . . .	XXIX, 52—54	377
<b>Straßenanlagen</b> in Ostende, mitgeth. von demselben . . . . .	XXIX, F	229



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Straßen-Asphaltirung</b> in Paris, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	311	<b>Verbindungswege</b> und Pflasterarbeiten auf dem Terrain des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	166 u. 178
<b>Straßenbau</b> im Herzogthum Schleswig, mitgeth. von Herzbruch . . . . .	XVIII, N	283	<b>Uferstraßen</b> des Landwehr-Canals in Berlin, mitgeth. von Helfft . . . . .	II	485, 495
<b>Straßen-Besprengvorrichtungen</b> in Paris (Arrosoirs, Tonneaux, Boyaux à roulettes), mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	308	<b>Umpflasterung</b> des Eisenbahngeleises der Pferde-Eisenbahnen in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	X, Z	557
<b>Straßen-Entwässerung</b> siehe unter B. Wasserbau: Abzugscanäle, Canalisirung, Entwässerungsanlagen.			<b>Walzen.</b> Chaussee-Dampfwalze. Ueber deren Effect im Vergleich mit einer Pferdewalze . . . . .	XXIII	515
<b>Straßen-Kehrmaschine</b> von Tailfer in Paris, und die in London angewendete, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	306	— Chausseewalze, von G. Nell . . . . .	IX	131
<b>Straßenkreuzungen</b> in Paris und deren Ausschmückung, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XXIX, 53, 54	402	— Dampf-Chaussee-Walze, System Ballaison, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX, E	117
<b>Straßenpflaster</b> , Notizen darüber v. Schubert — von gusseisernen Pflastersteinen in New-York, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	V	62	— Dampfwalze in Paris. Mitthlg. von Lucae . . . . .	XVI	314
— in Paris, und Kosten desselben, mitgeth. von Pletsner . . . . .	X, Z	557	— Die Ketzersche Chausseewalze, mitgeth. von Lipke . . . . .	XVIII	591
<b>Straßenprofile</b> aus Ostende, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XV	420	— Straßenwalze von Lehmann und Ketzler, mitgeth. von Lipke . . . . .	XIX, N	423
<b>Straßenreinigung</b> in Paris und deren Kosten. Mitthlg. von demselben . . . . .	XXIX, F	229	<b>Walzungskosten</b> mittelst Pferdewalzen von 100 Centner Gewicht und 1,25 m Rollfläche . . . . .	XXIII	515
<b>Straßenunterhaltung</b> in Paris, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XXIX	408	— und Leistung einer Dampf-Straßenwalze von 300 Centner Gewicht und 1,96 m Rollfläche . . . . .	XXIII	519
	XXIX, E	109, 305	<b>Widerstände</b> (Bemerkungen über die) auf den verschiedenen Arten von Straßen . . . . .	IX	419

## D. Eisenbahnbau.

Eisenbahnen im Ganzen und in ihren einzelnen Theilen des Unter- und des Oberbaues, Tunnelbauten, Bahnhofsanlagen mit den dahin gehörigen Gebäuden, auch Gegenstände des Betriebes, wie Locomotiven, Eisenbahnwagen, Telegraphen, u. dergl. — Brücken und Viaducte sind unter „B. Wasserbau“ aufgeführt.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Abtritts- und Pissoir-Anlagen</b> auf Eisenbahnen siehe unter A. Landbau.			<b>Achsen.</b> Bestimmung der Stärke der Achsen, in Bezug auf Redtenbacher's Gesetze des Locomotivbaues, mitgeth. von Garcke . . . . .	VI	244
<b>Abnutzung</b> (Ueber die) des physischen Organismus beim Fahrpersonal der Eisenbahnen, von Th. Weishaupt . . . . .	XV	421	— Proben auf der Thüringischen Bahn, mitgeth. von Plathner . . . . .	VI	565
<b>Absturzvorrichtungen</b> für Kohlen, mitgeth. von Schwabe, auf der Kaiser Ferdinands Nordbahn in Wien . . . . .	XXIV, 67	509	— aus ungehärtetem Gussstahl, deren Vorzüge erläutert von Krupp . . . . .	VII	472
— Desgl. am Hafen in Saarbrücken . . . . .	XXIV, 68	512	— Construction, verschiebbare, auf der Semmering-Bahn, mitgeth. von Stein . . . . .	IX	102
— Desgl. auf Bahnhof Ludwigshafen und Neustadt der Pfälzischen Eisenbahn . . . . .	XXIV, 68	512	— der Amerikanischen Eisenbahnfahrzeuge, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 13	104
— Desgl. für Erze auf Bahnhof Oberlahnstein und Hadamar der Nassauischen Eisenbahn . . . . .	XXIV, 69	513	— und Räder. Ueber die besten und wohlfeilsten, welche unter den Eisenbahnwagen zu verwenden sind, von Heseke . . . . .	XV	359
— auf Bahnhof Whitechapel (London) Great-Eastern-Railway . . . . .	XXIV, 70	514	— „Miltimore Achse“ mit losen Rädern für Eisenbahnfahrzeuge. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	135
— für Kohlen in das Landfuhrwerk, entworfen für den Niederschlesisch-Märkischen Bahnhof zu Berlin, von Schwabe . . . . .	XXIV, 70	518	— Versuche über Belastung, Durchbiegung, Festigkeit und Verdrehung siehe unter „J. Theoretische Abhandlungen“.		
— zum Verladen von Steinkohlen im Hafen von Ruhrort, von Kayser . . . . .	XX, 40	229	<b>Achslager</b> und Schmiervorrichtungen auf den Preussischen Eisenbahnen . . . . .	IX, O	243
<b>Achsbruch</b> auf der Magdeburg-Leipziger Bahn, mitgeth. von Garcke . . . . .	IV	452	— Futter, Metallcompositionen für dieselben auf den verschiedenen Preussischen Eisenbahnen . . . . .	IX	251
— auf der Berlin-Stettiner Bahn, mitgeth. von Werner . . . . .	V	84	— auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, mit Einrichtung zur Abhaltung des Staubes, mitgeth. von Hoffmann . . . . .	IX	624
<b>Achsbrüche</b> betreffend . . . . .	III	523	— der Eisenbahnwagen auf der Französischen Ostbahn, mitgeth. von Mellin . . . . .	X	462
— auf Preussischen Eisenbahnen i. J. 1853, zusammengestellt von Hartwich . . . . .	V	409	— von Dietz, deren verbesserte Construction und Oelverbrauch, desgl. . . . .	XI	683
— Statistische Notizen über Achsbrüche, von Pletsner . . . . .	X	405	— Das Rueff'sche Achslager ohne Schmiere, mitgeth. von Fairkolme . . . . .	XXVI	138
<b>Achsbuchse</b> (einheitliche) nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXIX	563	<b>Achslagerkasten</b> , deren Construction betr., von Vogt . . . . .	XVI	473
<b>Achsbuchsen</b> der Amerikanischen Eisenbahnfahrzeuge, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 14	105	<b>Achsmelle.</b> Was versteht man darunter? . . . . .	XVII	557
<b>Achsen</b> der Eisenbahnfahrzeuge betreffend . . . . .	II	55	<b>Achsschenkel</b> mit der Lupe zu untersuchen, mitgeth. von Garcke . . . . .	IV	453
— Prüfung der Tragfähigkeit derselben auf der Westfälischen Bahn, mitgeth. von Henz . . . . .	III	319	<b>Achsstärken.</b> Ueber deren Bestimmung, mitgeth. von Plathner . . . . .	X	405
— von Schmiedeeisen und von Gussstahl, mitgeth. von Neesen . . . . .	III	441	<b>Alpen - Durchbohrung</b> zwischen Bardonnèche und Modane für Eisenbahnanlage . . . . .	XIV, E, G	51, 112, 185
— hohle, von Schmiedeeisen; über deren Anfertigung, von Hartwich . . . . .	IV	316	<b>Apenninen - Uebergang</b> der Piemontesischen Staatseisenbahn (Betriebsmittel und Betriebsergebnisse), mitgeth. von Wild . . . . .	VI	185
— Welchen nachtheiligen Einwirkungen beim Durchlaufen scharfer Curven die Mittelachsen sechsräderiger Eisenbahnwagen ausgesetzt sind, von Plathner . . . . .	V	509	<b>Apparat</b> zur Feststellung der Fahrzeit eines Eisenbahnzuges, erläutert von Frischen . . . . .	XXIV	86
— deren Prüfung auf etwa im Betriebe erhaltene Risse an dem Nabenansatz, mitgeth. von Plathner . . . . .	VI	240	<b>Ausmauerung</b> des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	XXX, 28	111



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Auszieh-Geleise</b> , ansteigendes für den Rangir- dienst. Mitthlg. von Schwabe . . . . .	XXIV	528
<b>Auszimmerung</b> bei der Reconstruction eines Durchlasses im Zuge der Thorn-Insterburger Eisenbahn . . . . .	XXIX, 46	307
— des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Ditters- bach-Glatz . . . . .	XXX, 28	110
<b>Bachtunnel</b> an der Brennerbahn, mitgeth. von Housselle . . . . .	XVII, K	279
<b>Bahnhöfe</b> . Anordnung der Bahnhöfe betreffs des Rangirens der Züge, von Koch . . . . .	XVII, U	414
— auf englischen Eisenbahnen (Durchgangs- stationen). Reisebericht von A. Hottenrott . . . . .	XXVI, E—J	218
— Englische. Einrichtungen der Bahnhöfe und des Betriebes, mitgeth. von Hartwich . . . . .	I	378
— Ueber Endbahnhöfe, von Orth . . . . .	XX	389
— mit Empfangsgebäuden auf Inselferrons, zu Hamm, Dirschau, Crefeld, Pasewalk, Minden, Eydtkuhen, Kreuz, Bromberg, Cöln . . . . .	XII, Q—Qs	369
— Ueber Trennungsbahnhöfe und insbesondere Empfangsgebäude auf Inselferrons (zu Kohl- furt, Lauban, Nenndorf, Fröndenberg, Schneide- mühl, Rothenburg, Cottbus, Hagen, Arends- hausen, Düren, Bingerbrück, Guben, Halle, Hameln, Bentschen), mit Grundrissen . . . . .	XXIII, 26—28	229
— Welche Bedingungen sind bei Anlage solcher Bahnhöfe zu erfüllen, die besonders für größeren Verkehr mit Schlachtvieh bestimmt sind? von Römer . . . . .	XVII	423
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), von Quassowski . . . . .	XX, W'	322
— in Delitzsch und in Falkenberg der Halle- Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck . . . . .	XXII { 33—38, N	263
— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, zu Landsberg, Lebus, Cüstrin, mitgeth. v. Stein . . . . .	VIII, Y	466
— der Lübeck-Büchener Eisenbahn, zu Lübeck, Ratzeburg, Mölln, mitgeth. von Scheffer . . . . .	II, 23, 24	90
— der London- und North-Western-Eisenbahn, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX, 39, 40	296
— bei Lyon, deren Situation, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	40
— der Rhein-Nahe-Bahn, zu Bingerbrück, Kreuz- nach, Neunkirchen . . . . .	XII, U	501
— der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisen- bahn zu Trier, Wiltingen, Conz, Berkingen, Merzig . . . . .	XIII, C	45
— der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn, zu Stargard, Cöslin . . . . .	XIV, A	46
— in Wien (Nordwestbahn, Franz-Joseph-Bahn, Staatsbahn, Westbahn). Mitthlg. von Hous- selle . . . . .	XXII	331
<b>Bahnhof</b> (Central-) in Basel, mitgeth. von Römer . . . . .	XIV	111
— Neubau des Bahnhofs Berlin der Berlin-An- haltischen Eisenbahn. Mitthlg. von Wieden- feld . . . . .	XV, J	175
— der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin, von A. Orth . . . . .	XXIX	468
— in Berlin (Berlin-Hamburg), mitgeth. von Fr. Hoffmann . . . . .	XXII, 62—64	547
— der Berlin-Lehrter Bahn in Berlin. Mitthlg. von Lent . . . . .	VI, 54—59, A	487
— Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisen- bahn, von Quassowski . . . . .	XXI	397
— (Central-), in Birmingham, mitgeth. von Malberg . . . . .	XXI, 35	163
— zu Brandenburg, Burg und Genthin, mitgeth. von Quassowski . . . . .	VIII, 50, 51	447
— Breslau der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn (Situation) . . . . .	XX, W'	327
— in Cassel, Notiz von Engelhard . . . . .	XXIV, S	345
— in Danzig, desgl. von Winterstein . . . . .	II	417
— in Dirschau, mitgeth. v. W. Schultze . . . . .	IV	560
— Caledonian-Eisenbahnstation in Edinburgh, mitgeth. von Taeger . . . . .	IX, P	285
— Waverley-Station in Edinburgh, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, J	278
— Bridge-Street-Station in Glasgow, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, J	279
— Caledonian-Eisenbahnstation in Glasgow, mit- geth. von demselben . . . . .	XXVII, H	278
— in Homberg, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXVII, J	278
— in Königsberg, mitgeth. von Winterstein . . . . .	XXVII, J	278
— (Central-) in Liverpool. Mitthlg. v. Römer . . . . .	XXVII, J	278
— Exchange-Station in Liverpool, mitgeth. von Taeger . . . . .	VII, 42a	347
	IV	569
	XXI	417
	XXVII, H	277

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Bahnhof</b> Great-Northern- und Midland-Station in Liverpool, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, H	277
— Umbau des Bahnhofes in Görlitz . . . . .	XX { 55—57, A' u. B'	471
— in Lyon (Paris-Lyon), mitgeth. von Hart- wich . . . . .	VI, M	140
— London-Road-Station in Manchester, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, H	277
— in Metz, aus einem Reisebericht . . . . .	IV, 65	532
— in Olten, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	212
— in Paris (Paris-Lyon), mitgeth. v. Hartwich . . . . .	VI, L	139
— der Nordbahn in Paris . . . . .	XVIII, L	273
— in Ruhrort, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 42a	347
— in Stettin, mitgeth. von Winterstein . . . . .	IV	546
— in Stuttgart (Project zum Umbau), mitgeth. von Römer . . . . .	XV, J	177
— in Stuttgart, mitgeth. von demselben . . . . .	XIX	429
— in Tarascon (Zweigbahn von Lyon nach Cette), mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, O	144
— Wetzlar der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 41	243
— in Wien (Elisabeth-Westbahn), mitgeth. von Römer . . . . .	XV, C	63
— in Zürich, mitgeth. von Orth . . . . .	XX	390
<b>Bahnhofs-Anlagen</b> zu Triest, mitgeth. v. Stein . . . . .	IX	106
— bei Geestemünde, mitgeth. von Mohn . . . . .	X	123
— resp. Stationsgebäude von größeren Eisen- bahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz, mitgeth. von Römer . . . . .	XV, C, D, J	57, 173
— zu Saarbrücken, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XVI, J	189, 356
— Ueber die mit dem System des Rangirens der Züge mittelst Weichen verbundene große Ausdehnung der Geleis- und Bahnhofsanlagen, von Streckert . . . . .	XIX	483
— (Neue) bei Magdeburg. Mitthlg. von Quas- sowski . . . . .	XXII	147
— Reisebericht von A. Hottenrott über Bahn- hofs-Anlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen . . . . .	XXVI, E—J	217
— Zwischenstationen englischer Eisenbahnen zu Teddington, Brentwood, Keswick, Penrith und Dumbarton bei Glasgow, mitgeth. v. Taeger . . . . .	XXVII, L	280
<b>Bahnkreuzungen</b> auf englischen Eisenbahnen, namentlich in der Nähe von London . . . . .	XIII, S	607
<b>Bahnlängen</b> der verschiedenen Bahnlinien zwi- schen Berlin und dem Rhein bezw. Cöln. Mitthlg. von Th. Weishaupt . . . . .	XXII	495
Ueber <b>Bahn-Omnibus-Betrieb</b> . Mitthlg. von Reder . . . . .	XXIX	469
<b>Bahnplanum</b> , dessen Entwässerung betr., mit- geth. von Plathner . . . . .	VI	425
— dessen Entwässerung unter Anwendung von Dachpappe (bei der Stettiner Bahn), mitgeth. von Koch . . . . .	XV	391
— Herstellung desselben bei amerikanischen Eisenbahnbauten. Mitthlg. von Blanck . . . . .	XXVII	430
— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	121
<b>Bahnwärterhäuser</b> der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn . . . . .	XIV, D	50
<b>Bandagen</b> zu Eisenbahnwagen-Achsen von Eisen, Puddel- und Gußstahl, in ökonomischer Be- ziehung beurtheilt von Neesen . . . . .	V	505
<b>Barrieren - Verschluss</b> auf dem Bahnhof von Peterborough, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II, 70	410
<b>Befestigung</b> der Schüttungskegel bei der Beise- brücke, Station 1057, der Staatsbahn Berlin- Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 49	452
<b>Beleuchtungs-Vorrichtungen</b> in den Personen- wagen amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 53	471
— mit Gas, über die desfallsigen verschiedenen Versuche, von Schnuhr . . . . .	XIV	506
— in den Personenwagen der Niederschlesisch- Märkischen Bahn, erläutert v. Th. Weishaupt . . . . .	XXIV	86
<b>Betriebs-Ereignisse</b> der Preussischen Eisen- bahnen im Jahre 1872, mitgeth. von dems. . . . .	XXIV	273
<b>Betriebskosten</b> . Welches sind die Eisenbahn- Betriebskosten pro Meile a) für die beförderte Person, b) für jeden gefahrenen Güter-Centner? von R. Simson . . . . .	VII	610
<b>Betriebsmittel</b> der Rumelischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXV	424
— englischer Eisenbahnen. Mitthlg. v. Taeger . . . . .	XXVI, V	534
<b>Bettungsmaterial</b> beim Oberbau amerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . . . .	XXVII	430



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Billeteontrolle</b> auf englischen Eisenbahnen. { Mithlg. von Taeger . . . . .	XXVI XXVII	527 141
<b>Billetschalter-Anordnung</b> auf englischen Bahnhöfen, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII	282
<b>Blitzableiter</b> für Wärterhütten und Stationsgebäude auf der Stargard-Posener Eisenbahn, von Arnold . . . . .	I	308
— deren Anwendung in den oberirdischen Leitungen der elektr. Telegraphen, von Borggreve . . . . .	VII	246
<b>Bremsvorrichtungen</b> der Eisenbahnfahrzeuge, resp. auf der Ostbahn . . . . .	II, 12	52
— auf belgischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	II	61
— auf der Französischen Nordbahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 53	389
— mittelst comprimierter atmosphärischer Luft von Andraud, mitgeth. von Plathner . . . . .	IV	465
— mittelst Dampf, Gutachten von demselben . . . . .	IV	467
— Lindner's Sperrvorrichtung an den Bremsen . . . . .	VIII	293
— der französischen Eisenbahnwagen . . . . .	IX	461
— der amerikanischen Eisenbahnwagen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 52, 54	466
— W. G. Creamer's Federbremse, mitgeth. von demselben . . . . .	XI, 53	467
— (selfacting inclined plain) auf englischen Eisenbahnen zum Transport der Wagen nach den Kohlengruben . . . . .	XIII, S	620
— an Wagen der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Mithlg. von Wöhler . . . . .	XVII	296
— von Dietz und von Poncio Cuni, mitgeth. von Streckert . . . . .	XX	545
— nach Dietz, erprobt bei Steigungen von 1:40, mitgeth. von demselben . . . . .	XXI	130
— Bremsen-Construktionen discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb . . . . .	XXIV	252
— Bremsen (continuirliche), besprochen von Schwabe . . . . .	XXIV	271
— Heberlein'sche Bremse, besprochen von dems. . . . .	XXIV	271
— mechanische, unter Anwendung der Elektrizität, mitgeth. von Frischen . . . . .	XXV	529
— Heberlein'sche Bremse, besprochen von Fairholme und von Gust. . . . .	XXVI	137
— Luftbremse (Westinghouse). Reisenotiz von Dr. Wedding . . . . .	XXVII	328
— Ueberlein'sche Bremse. Mithlg. v. Streckert . . . . .	XXVII	329
— an nordamerikanischen Eisenbahnfahrzeugen. Mithlg. von Golz . . . . .	XXVIII	134
<b>Briefcorrespondenz-Beförderungsvorrichtung</b> auf Stationen, bei denen Züge nicht anhalten, mitgeth. von Dihm . . . . .	I	248
<b>Bühne</b> , bewegliche, zum Hinablassen und Heraufziehen der Wagen bei der Homberg-Ruhrorter Trajectanstalt, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 48, 50, 51	364
<b>Buffer-Vorrichtung</b> von Leon Hamar, mitgeth. von Streckert . . . . .	XX	547
<b>Cascaden</b> zum Verladen der Kohlen in die Schiffe, von G. Dulk . . . . .	XIII	115
<b>Coaksbrennerei</b> der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von F. Hoffmann . . . . .	VI, 57	493
<b>Coaksöfen</b> der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn in Magdeburg, von Bode, mitgeth. von Haeger . . . . .	VIII	527
— im Saarbrücker Bergbezirk, mit verticalen und mit horizontalen Zügen, mitgeth. von H. A. Schultz . . . . .	VIII, 61—63	545
— auf dem Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Bahn in Berlin, mit Rauch-Beseitigungs-Vorrichtung, von Hennig . . . . .	XI	325
<b>Coaks-Transportwagen</b> aus Eisen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 41	264
<b>Condensations-Apparate</b> . Ueber deren Anwendung bei Locomotiven der Preussischen Eisenbahnen . . . . .	VIII	85
<b>Coupeeheizung</b> auf der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	153
— in amerikanischen Eisenbahnwagen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XIII	549
<b>Dammrutschung</b> im Hainbachthal und am Bahnhof Schlüchtern an der Bebra-Hanauer Eisenbahn, mitgeth. von Bolte . . . . .	XI, 52	471
<b>Dammerschüttung</b> durch den Möllner See in der Lübeck-Büchener Eisenbahn, mitgeth. von E. Hoffmann . . . . .	XXI, 30	379
— auf weichem Untergrund . . . . .	II	58
	XV	349

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Dampffähre</b> auf dem Nilstrom zur Beförderung der Eisenbahnzüge zwischen Alexandria und Cairo . . . . .	IX	255
<b>Dampfpeife</b> der Locomotiven. Deren Mißbrauch betr., von Ebeling . . . . .	XVIII	502
— Mißbrauch derselben auf den Bahnhöfen. Notiz von Schwabe . . . . .	XXVIII	507
<b>Dampfwagen</b> von Belpaire, in Belgien in Anwendung. Mithlg. von Gust . . . . .	XXIX	473
<b>Distanzpfähle</b> . Zweckmäßiger Ersatz für dieselben, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXV	281
<b>Drehbahn</b> von H. Scheffler . . . . .	XVI, Z	547
<b>Drehscheibe</b> von 1000 Ctr. Tragkraft, zu Ulm und Amstetten ausgeführt . . . . .	I	306
— mit Gitterträgern, 32 Fufs Durchmesser, für den Locomotivschuppen auf dem Bahnhof zu Lübeck, von Scheffer . . . . .	II	92
— mit Blechträgern, auf der South-Eastern-Eisenbahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 52	385
— von 38 Fufs Durchmesser auf der Stargard-Cöslin-Colberger Bahn . . . . .	XIV, 17	51
— von 38, 26 und 15 Fufs Durchmesser, mitgeth. von O. Quensell . . . . .	XV, 60, U	462
— ohne tragende Unterlage nach Hohmann, mitgeth. von Streckert . . . . .	XXIV	432
<b>Drehscheibenbetrieb</b> . Ueber dessen ausgedehntere Anwendung bei deutschen Bahnen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXIII	538
— auf englischen Eisenbahnen. Reisebericht von A. Hottenrott . . . . .	XXVI	234
<b>Drehscheiben-Schienenkranz</b> . Erfahrungen über kleine Drehungen, die derselbe bei Benutzung der Drehscheibe macht, von Heidman . . . . .	IX	455
<b>Drehweiche</b> auf dem Bahnhof in Stettin . . . . .	IV	546
<b>Dumery's</b> Feuerungsmethode zur Erzeugung rauchfreier Verbrennung, und ihre Abänderung auf der Französischen Nordbahn . . . . .	IX X	633 125
<b>Durchlässe</b> bei amerikanischen Eisenbahnen. Mithlg. von Blanck . . . . .	XXVII	547
— Reconstruction eines Durchlasses im Zuge der Thorn-Insterburger Eisenbahn . . . . .	XXIX, 46	307
<b>Dynamit</b> und Transport desselben auf Eisenbahnen. Mithlg. von Langhoff . . . . .	XXVI	473
<b>Einschnitte</b> und Rutschungen in denselben an der Bebra-Hanauer Eisenbahn, mitgeth. von Bolte . . . . .	XXI, 25—31	69 u. 257
— Ausführung eines Einschnittes in der Rhein-Nahe-Eisenbahn, von Hesse . . . . .	XVII	432
— Ueber Ersparnisse bei Anwendung des englischen Einschnittbetriebes beim Eisenbahnbau. Mithlg. von Plesner . . . . .	XXIII	88
<b>Eisenbahnen in Deutschland.</b>		
<b>Eisenbahn</b> , Aachen-Düsseldorf-Ruhrort, Situationskarte, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 42, A	347
— Die Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn. Ausführung des Grunderwerbs für den Bau derselben, von Simon . . . . .	XVII XVI XVII	205 558 289
— Die Berlin-Görlitzer Eisenbahn. Mithlg. von Orth . . . . .	XVIII	335
— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XX { 49, V, W—W" XXI { 23, A, 35—38 XXIV, 35—38	317 25, 163 135
— Die Berliner Ringbahn. Mithlg. v. Schwabe . . . . .	XXVIII	495
— Berliner Stadtbahn. Project derselben besprochen im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXIII	537
— Stadteisenbahnnetz in Berlin in Parallele gestellt mit dem von London. Mithlg. von Dirksen . . . . .	XXV	524
— Die Berliner Verbindungs-Eisenbahn betr., von demselben . . . . .	XVIII	607
— Büchen-Lauenburg, mitgeth. von Scheffer . . . . .	I	246
— Cöln-Gießen. Bericht über die Denkschrift zu ihrer Begründung, von Plathner . . . . .	IV	471
— Cöln-Minden. Geschäftsbericht für das Jahr 1853, mitgeth. von Garcke . . . . .	V	495
— zwischen Düsseldorf und Neufs mit Ueberbrückung des Rheinstromes oberhalb Düsseldorf, von Pichier . . . . .	XXII { 28—31, L	237, 369
— Friedrich-Wilhelms-Nordbahn. Zusammenstellung der Kunstbauten auf derselben, mitgeth. von H. Wiebe . . . . .	VI	238



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Eisenbahn Göttingen-Cassel, mitgeth. v. Haage</b>	VIII	531
— Gotha-Leinfelde, Gebirgsbahn. Ueber Ausführung der Vorarbeiten zum Bau derselben, von Koch . . . . .	XV	376
— Hannöversche Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	199
— Kreuz-Küstrin-Frankfurt, die Bauanlagen auf derselben, von Stein . . . . .	VIII, Y	459
— Lübeck-Büchen, desgl., von Scheffer . . . . .	II, 23—27	84
— Niederschlesisch-Märkische. Reisenotizen von H. Wiebe . . . . .	VI	225
— Desgl. Mittheilungen von Malberg . . . . .	VIII	536
— Mittheilungen über die größeren Kunstbauten auf der Strecke Nordhausen-Wetzlar im Zuge der Staatseisenbahn Berlin-Metz, von Lehwald . . . . .	XXX, 41—49	241
— Oberhohndorf-Rheinsdorf-Kohlenbahn, mitgeth. von Sorge . . . . .	XII	466
— Oberschlesische. Reisenotizen, mitgeth. von H. Wiebe . . . . .	VI	227
— Ostbahn, Preussische, Stand des Baues derselben im November 1851 . . . . .	II	124
— Reisenotizen von Winterstein . . . . .	IV	543
— Bauausführung der Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein, von A. Bürgermeister . . . . .	XXIX, G	247
— Rheinische, Erweiterungsbauten, von Hartwich . . . . .	XIV, T, 47	385
— Rhein-Nahe, deren Bauanlagen . . . . .	XII { 66—69, U, V	499
— Ruhr-Sieg, über deren Bau, insbesondere beim Bahnhof Plettenberg, mitgeth. von Lex . . . . .	XII	294
— Saarbrücker, Stand des Baues im November 1851 . . . . .	II	129
— Saarbrücken-Trier-Luxemburg, die Bauanlagen derselben . . . . .	XIII { 15, 16, C, D	43
— Königl. Schlesische Gebirgseisenbahn, mitgeth. von Malberg . . . . .	XIV	455
— Der Bau der Königl. Schlesischen Gebirgsbahn bis zum Ende des Jahres 1866, von Malberg . . . . .	XVIII	95
— Project für eine Locomotiv-Eisenbahn von Schmiedeberg bis zur Riesenbaude, von Thiel, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XXIV	432
— Stargard-Cöslin-Colberg, die Bauanlagen derselben . . . . .	XIV { 16—18, A—D	45
— von Sulza nach Saalfeld (Saalbahn). Mitthlg. über das Project, von Skalweit . . . . .	XXII	602
— Westfälische, Stand des Baues derselben im November 1851 . . . . .	II	128
<b>Eisenbahnen in Oesterreich.</b>		
<b>Eisenbahn. Die Brennerbahn . . . . .</b>	XVI	105
— Ueber die Bauten auf der Brennerbahn, von Housselle . . . . .	XVIII	132
— Oesterreichische Elisabeth-Westbahn, von Wien nach Salzburg und Passau, mitgeth. von Römer . . . . .	XVII, K	276
— Karstbahn, Notizen von Stein . . . . .	XV	235
— Reichenberg-Pardubitz, mitgeth. von Afsmann . . . . .	IX	103
— über den Semmering. Reisebemerkungen betreffs des Baues derselben von Henz im Jahre 1851 . . . . .	XV	249
— Die Semmering-Eisenbahn (Wien-Triest) . . . . .	I, 46—51	355
— südliche Staatsbahn, mitgeth. v. Plefsner . . . . .	XVI	105
— Vorarlbergbahn-Project ohne Arlberg-tunnel mit einer Zahnstangenbahn. Mitthlg. von Tetzlaff . . . . .	III, 82	549
	XXVII	150
<b>Eisenbahnen in der Schweiz.</b>		
<b>Eisenbahnen der Schweiz, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .</b>	VIII, L	206
— Die Alpenübergänge in der Schweiz . . . . .	XVI	107
— Ueber den gegenwärtigen Stand des Unternehmens einer Eisenbahnlinie über den St. Gotthard, von Th. Weishaupt . . . . .	XX	551
— Die Eisenbahnverbindungen mit Italien, insbesondere die Gotthardlinie, von Schwabe . . . . .	XVI, E	105
— Die schweizerischen Jura-Eisenbahnen, mitgeth. von Gärtner . . . . .	XVII	569
— Die Eisenbahn auf den Rigi, mitgeth. von Reuleaux . . . . .	XX	269
— Rigibahn. Mitthlg. von Wiedenfeld . . . . .	XXI	295

	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Eisenbahnen. Schweizerische Zahnstangen-Bahnen. Mitthlg. von Tetzlaff . . . . .</b>	XXVII	145
— Uetlibahn bei Zürich, mitgeth. v. Plefsner . . . . .	XXVI	144, 327
<b>Eisenbahnen in Frankreich.</b>		
<b>Eisenbahn nach Auteuil, Anschluß an die französische Westbahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .</b>	VI	133
— Lyon-Marseille, mitgeth. von demselben . . . . .	VI, N, O	143
— Die provisorische Eisenbahn über den Mont-Cenis . . . . .	XVI	106, 305
	XVII	291
	XIX	129
— Mitthlg. von Bärwald . . . . .	XVIII	131
— von Kaselowski . . . . .	XX	413
— Nordbahn, Französische, Reisenotizen . . . . .	II	140
— nach Orleans, Reisenotizen . . . . .	IV, B', C'	535
— Die Pariser Gürtelbahn, von W. Housselle . . . . .	IV, D'	537
— Paris-Lyon, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XX, R—T	243
— Paris-Straßburg, Reisenotizen . . . . .	VI, L, M	139
— unterirdische, für die Central-Markthallen in Paris, mitgeth. von Hartwich . . . . .	IV, 65, 66, A'	531
— Die Verbindungs-Eisenbahn um Paris, mitgeth. von Koch . . . . .	VI, H	117
	XVIII	133
<b>Eisenbahnen in England.</b>		
<b>Eisenbahn. Great-Eastern-Railway in England. Uebersichtskarte, mitgeth. von Taege . . . . .</b>	XXVII, F	272
— Die Stadteisenbahn in London, mitgeth. von Böckmann . . . . .	XXVII	77
— Eisenbahnen Londons. Reisebemerkungen von Schwabe . . . . .	XXII	595
— Die unterirdischen Eisenbahnen Londons. Reisebericht von A. Hottenrott . . . . .	XXVI, Q	393
— in London, mitgeth. von Lange . . . . .	XIII	624
— Die Wilts-, Somerset- und Weymouth-Eisenbahn im westlichen England. Mitthlg. von G. Meyer . . . . .	XXIV	427
<b>Eisenbahnen im übrigen Europa.</b>		
<b>Eisenbahn. Stadteisenbahn in Rotterdam. Mittheilung von Dirksen . . . . .</b>	XXV	528
— Die schwedischen Eisenbahnen i. J. 1865, von Gärtner . . . . .	XVI	469
— Die Verbindungs-Eisenbahn in Stockholm, mitgeth. von Steenke . . . . .	XIX	345
— Die norwegischen Eisenbahnen, mitgeth. von Simon . . . . .	XIX	484
— Sardinien, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	I	236
— Reisenotizen i. J. 1857, von demselben . . . . .	VIII, M	220
— Piemontesische Staatsbahn, der Apenninen-Übergang, mitgeth. von Wild . . . . .	VI	185
— Turin nach Genua, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	225
— Desgl., über den Betrieb der Station Ponte Decimo bis Busalla . . . . .	IX	259
— in Rumelien (Türkei). Referat über Bereisung und Begutachtung derselben (1874), von Hartwich . . . . .	XXV	421
<b>Eisenbahnen in aufereuropäischen Ländern.</b>		
<b>Eisenbahnen, bewegliche, in den Fabriken von Boydel und von Tuxford für Ost- und Westindien gefertigt, mitgeth. von G. Hagen . . . . .</b>	IX	152
— Die ostind. Eisenbahnen, mitgeth. von dems. . . . .	XVII	105
— amerikanische (in den Vereinigten Staaten), aus dem Reisebericht des Cap. Douglas Galton (Ende 1856), mitgeth. von Klein . . . . .	IX	605
— Ueber den Bau der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Reisebericht von Blanck . . . . .	XXVII, Q, R, S	427, 547
— Pennsylvaniens im Anthracitkohlenrevier dasselbst, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, N	290
— nach Mauch-Chunk, von den Gruben der Lehigh Coal and Navigation-Company bei Summit Hill in Pennsylvanien ausgehend, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 33—36, N	292
— durch Californien (vom Mississippi nach dem Stillen Ocean), mitgeth. von Lange . . . . .	VI, Q	199
— über den Isthmus von Panama . . . . .	VII	95
— Desgl. von R. Hagen aus S. Francisco . . . . .	III	188
— Brasiliens, mitgeth. von Haage . . . . .	XIV	112
	VII	480



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Eisenbahnen als Verkehrsmittel im Innern moderner Großstädte.</b> Mitthlg. von Orth . . . . .	XXIII	249	<b>Eisenbahnhalle</b> der London-Road-Station in Manchester mit Bedachungen in $\Delta$ Form von 36—54 Fufs Spannung, mitgeth. v. Malberg . . . . .	IX, 40	306
— Wie solche in Verkehrsstraßen in Städten zu legen seien? von Plathner . . . . .	X	422	— für die Oberschlesische Bahn im Stationsgebäude zu Breslau, von Grapow . . . . .	X, 12, 13	49
<b>Eisenbahn-Anlagen</b> auf dem neuen Berliner Viehmarkt, von A. Orth . . . . .	XXII, 9	183	— des Thüringischen Bahnhofs bei Leipzig, 88 $\frac{1}{2}$ Fufs weit mit Gitterbögen von Eisen, mitgeth. von Witzeck . . . . .	X, K	220
— in Verbindung mit den Nordsee-Canal-Anlagen in Amsterdam, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	XXII, 54, Q	420	— Perronhalle auf dem Bahnhof zu Elberfeld, von A. Orth . . . . .	XI, 25, E	135
— Ueber Eisenbahn-Anlagen bei Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI, 46	359	— Desgl. auf dem Bahnhof zu Kattowitz, von Schwabe . . . . .	XIII, 27, H	165
<b>Eisenbahn-Begründungs- und Bauwesen.</b> Erfordernis einiger Veränderungen in demselben, erörtert im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Plefsner . . . . .	XXIII	532	— der Nord- und der Elisabeth-Westbahn in Wien, mitgeth. von Römer . . . . .	XV, C	61
<b>Eisenbahn-Betrieb.</b> Bau- und Betriebs-Verhältnisse in Baden im Jahre 1849 . . . . .	I	379	— des Bahnhofs der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin . . . . .	XVIII	498
— der belgischen Staats-Eisenbahnen und der preussischen Eisenbahnen Betriebs-Ergebnisse in den Jahren 1845—1849, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	I	245	— des Empfangsgebäudes der Königl. Ostbahn zu Berlin, 120 Fufs lichter Weite . . . . .	XIX	453
— Desgl. im Jahre 1849 und 1850 . . . . .	I	305	— des Empfangsgebäudes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XX, 26, 27	165
— Untersuchung über die Mittel, die Regelmäßigkeit und Sicherheit desselben zu mehrern; aus dem Französischen auszugsweise mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	IX	546	— des Empfangsgebäudes der Königl. Ostbahn zu Berlin, 120 Fufs lichter Weite . . . . .	XX, 1, 2, 3, 6	3, 10
— Ueber Bau- und Betriebsverhältnisse der Eisenbahnen des industriellen Jura, von Quensell . . . . .	XX	272, 430	— des Empfangsgebäudes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XX { 26—29 u. 33	157, 165
— Betriebsergebnisse der englischen Eisenbahnen i. J. 1869, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XX	430	— Einsteigehalle für den König zu Neuendorf bei Potsdam . . . . .	XX	329
— Beschlüsse der vom 29. October bis 1. November 1873 stattgehabten Conferenz behufs Berathung der zur Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetriebe zu ergreifenden Maassnahmen . . . . .	XXIV	235	— für den Kronprinzen im Wildpark bei Potsdam . . . . .	XX, 49	329
— Rangirdienst, Betriebsdienst, Achsenzahl der Lastzüge. Allgemeine Bemerkungen von Schwabe . . . . .	XXIV	375	— des neuen Potsdamer Bahnhofs zu Berlin. Mitthlg. von Quassowski . . . . .	XXI	281
— Reisebericht von A. Hottenrott über Bahnhofs-Anlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen . . . . .	XXVI, E—J	217	— des Centralbahnhofs zu Liverpool. Mitthlg. von Römer . . . . .	XXI	417
— auf englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger . . . . .	XXVI	524	— des Berlin-Görlitzer Bahnhofs zu Berlin, von A. Orth . . . . .	XXII, 63, 64	547
— auf den unterirdischen Eisenbahnen Londons, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVI, V	529	— des Empfangsgebäudes der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn zu Breslau . . . . .	XXIV, 57 u. 61	346
— Vergleich des englischen mit dem deutschen Betriebe, von demselben . . . . .	XXVII	139	— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, von Quassowski (35,6 m lichte Weite) . . . . .	XXVII, 8—15	17
— auf nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	129	— des Centraldepots zu New-York, mitgeth. von Blanck . . . . .	XXVII, T	554
— Ueber die Möglichkeit des Einhängens und Abhängens von Eisenbahnwagen an und von einem fahrenden Zuge . . . . .	XXVIII	500	<b>Eisenbahnhallen</b> auf Bahnhöfen im Großherzogthum Baden, mitgeth. von G. Borstell . . . . .	I, 41, 42	278
<b>Eisenbahn-Bilanzen</b> in ihrem Verhältniß zum Handelsgesetzbuch, besprochen von Schüler, und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXIX	322	— auf der Bahn nach Auteuil, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	133
<b>Eisenbahnexport-Linien</b> für das ungarische Schweinemastvieh auf den Pest-Steinbrucher Mastanstalten. Mitthlg. von v. Schmerfeld . . . . .	XXIII	253	— der Euston-Square-Station in London, 4 Schiffe neben einander mit 36 Fufs Spannweite, Dächer aus Schmiedeeisen nach dem $\Delta$ System, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	298
<b>Ueber Eisenbahn-Geographie.</b> Vortrag von v. Weber im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin . . . . .	XXIX	461	— Perronhallen auf den Bahnhöfen Bromberg, Kreuz, Eydtkuhnen und Kattowitz, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XII	427
<b>Eisenbahnhalle</b> der Station in Lille und Vorhalle zum Stationsgebäude in St. Omer, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II, 53	275	— der Centralstation in München, mitgeth. von Römer . . . . .	XV, D	66
— Personenhalle des Bahnhofs in Calais, desgl. . . . .	II, 53	276	— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . . . .	XXVII, S	553
— Empfangshalle zu Windsor, desgl. . . . .	II, 70	402	<b>Eisenbahn-Indicator,</b> Vorrichtung, welche Zeitdauer und Geschwindigkeit des Zuges an jeder Stelle anzeigt, mitgeth. von Plathner . . . . .	X	285
— auf der Eastern-Countiesbahn, desgl. . . . .	II, 70	404	<b>Eisenbahnrecht,</b> das Preussische, insbesondere das Verhältniß der Privateisenbahnen zum Staate, von Simon . . . . .	XVII	467
— in Sheffield, desgl. . . . .	III, 42	266	<b>Eisenbahnstatistik,</b> Preussische, statistische Nachrichten und Betriebs-Resultate für das Jahr 1850, mitgeth. von Dihm . . . . .	I	247
— für die Lyoner Bahn in Paris, desgl. . . . .	III, 54	393	— — Desgl. i. J. 1851, mitgeth. v. Hauchecorne . . . . .	III	614
— Personenhalle in Metz . . . . .	IV, 65	532	— — Desgl. i. J. 1852, mitgeth. von Garcke . . . . .	IV	91
— Desgl. in Königsberg . . . . .	IV	569	— — Desgl., desgl., mitgeth. von Plathner . . . . .	IV	470
— Desgl. der Berlin-Hamburger Bahn in Berlin . . . . .	VI, 54—57	488	— — Desgl. i. J. 1853, mitgeth. v. Hartwich . . . . .	V	493
— der Lime-Street-Station in Liverpool; 153 $\frac{1}{2}$ Fufs weit ohne Zwischenstützen, mit kreisförmigem Dach, 374 Fufs lang, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX, 39	301	— — Desgl. i. J. 1854, mitgeth. von Garcke . . . . .	VI	553
— der Victoria-Station in Manchester mit Ueberdachung von 36 Fufs Spannungen in $\Delta$ Form, mitgeth. von demselben . . . . .	IX, 40	306	— — Desgl. i. J. 1855, mitgeth. von Haege . . . . .	VII	592
— der Paddington-Station in London von 240 $\frac{1}{2}$ Fufs Tiefe, 700 Fufs Länge, in 3 Schiffen, bogenförmige Ueberdachung, desgl. . . . .	IX, 41	308	— — Desgl. bis zum Schlufs d. J. 1859, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XI	540
— der Kings-Cross-Station in London; 2 Schiffe neben einander à 105 Fufs weit; Länge 800 Fufs; mit Bohlenrippen im Halbkreise überdeckt, desgl. . . . .	IX, 42, 43	311	— — Desgl. i. J. 1862, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XIV	497
			— — Mitthlg. über die im Jahre 1870 neu eröffneten Preussischen Bahnen, von Th. Weishaupt . . . . .	XXI	419
			— — Tabelle über deren Längen, Anlagekosten und Leistungen von 1841—1872, v. Schwabe . . . . .	XXIV	384
			— — Tabelle über deren Einnahmen und Ausgaben 1841—1872, von demselben . . . . .	XXIV	384
			— — Uebersicht der Längen, Anlagekosten, Rentabilität der Preussischen Eisenbahnen im Jahre 1872, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXIV	431
			— — Ueber die baulichen Anlagen und die Betriebsmittel der Preussischen Eisenbahnen im Jahre 1872, mitgeth. von Jordan . . . . .	XXIV	447
			— — Kohlenverkehr-Tabelle für die Jahre 1847 bis 1873 auf Preussischen Eisenbahnen . . . . .	XXIV	532



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Eisenbahnstatistik, Preussische. Finanzielles</b>		
Ergebnis der Preussischen Eisenbahnen im Jahre 1873, mitgeth. von Th. Weishaupt . . .	XXV	528
— über die Eilzüge auf denselben in Bezug auf deren Sicherheit, von Garcke . . .	IV	309
— Statistische Notizen über vorgekommene Körperverletzungen i. d. J. 1851—1853. . .	V	167
— Ueberblick über die i. J. 1864 gewonnenen Ausdehnungen und Erfahrungen, v. Schwabe . . .	XV	413
— Personenverkehr auf den Berliner Bahnhöfen 1853, 1863, 1873, mitgeth. von demselben. . .	XXV	282
— Frequenz auf einigen Berliner Bahnhöfen im Jahre 1873, mitgeth. von Dirksen. . .	XXV	526
— Frequenz und Einnahme der Metropolitanbahn in London 1866—1874, mitgeth. von demselben . . .	XXV	527
— des Staates New-York, deren statistische Verhältnisse, und Vergleich mit Preussischen Eisenbahnen, von Lange . . .	VII	98
<b>Eisenbahntarife. Die Einführung des Einpfennigtarifs für Gütertransporte und Herabsetzung der Personentransporttarife betreffend . . .</b>	XIX	348
<b>Eisenbahntarif-Wesen. Ueber die Reform desselben. Mitthlg. von Stappenbeck . . .</b>	XXIII	77
<b>Eisenbahntransport verwundeter u. erkrankter Krieger. Mitthlg. von zur Nieden. . .</b>	XXV	530
— Welchen Einfluss bei Eisenbahnen die Zuführung großer Massentransporte auf Vermehrung der Transportkosten ausübt? von Hartwich . .	XXVI	135
— Ueber Verpflichtungen der Eisenbahngesellschaften dem Publikum gegenüber, namentlich in Bezug des Transportgeschäfts, von Simon . . .	IV	307
— XVIII		507
<b>Eisenbahn - Ueberlade-Vorrichtung auf dem Güterbahnhof in Manchester, mitgeth. von Köpke . . .</b>	XIX	479
<b>Eisenbahnwagen französischer Eisenbahnen (bis 1858) . . .</b>	IX	461
— amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von Klein. . .	IX	609
— mitgeth. von A. Bendel . . .	XI { 50—56, S. T	461
— englischer Eisenbahnen . . .	XIII	487
— — Deren Radstand betreffend, v. Wöhlert . .	XVII	467
— Ueber die doppelten Federsysteme bei Eisenbahnwagen, von Simon . . .	XVIII	497
— Vorrichtung zum Kuppeln derselben, ohne das Zwischentreten zwischen die Wagen zu erfordern, von Langhoff . . .	XVIII	502
— Ueber Calibrirung der Walzen für Radreifen (Tyres), von Dr. Wedding . . .	XX	271
— Ueber Einrichtung von Personenwagen IV. Klasse zum Transport Schwerverwundeter, von Koch . . .	XVIII	134
— Ueber die Bewegung vierrädriger Eisenbahnwagen in Curven, von Bödecker . . .	XXIII	345
<b>Eisenbahnwesen. Ueber das Eisenbahnwesen in England im Jahre 1851, von Henz . . .</b>	II	223, 325, 418
— Reisebemerkungen über das Eisenbahnwesen in England und dem nördlichen Frankreich, von Hartwich . . .	II { 53, 54, 69, 70, 7, 21, 22, III { 41—44, 52—54	274, 399, 17, 101, 261, 383
— Notizen über das Eisenbahnwesen in England und Schottland, von G. Hagen . .	II	546
— — Notizen über dieselben, von demselben . .	III	450
— — Ausdehnung, Kosten, Verkehrsverhältnisse und Verzinsung bis incl. 1854 . . .	V	489
— — Verhältnis der Staatsgewalt gegenüber, mitgeth. von Th. Weishaupt . . .	IX	147
— — Betrieb und Fortschritte im Jahre 1857, verglichen mit den amerikanischen Eisenbahnen und den Eisenbahnen des Continents, von Koch . . .	IX	465
— — Betriebsmittel . . .	XIII, R	481
— Wie größere Bauausführungen auf denselben gehandhabt werden . . .	XIII	608
— verglichen mit den französischen hinsichtlich ihrer Kosten und Leistungen, v. Engel . .	XIV	309
— — Einrichtungen auf denselben . . .	XIII, S	607
— — Französisches. Statistik desselben, 1856 veröffentlicht, im Auszuge mitgeth. von Th. Weishaupt . . .	VIII	331
— — Unfälle, welche bis 1855 vorgekommen . .	IX	463
— — Finanzlage am Schlufs d. J. 1858, mitgeth. von Th. Weishaupt . . .	XI	349

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Eisenbahnwesen. Englisch Eisenbahnwesen.</b>		
Reisestudien von H. Schwabe. . . . .	XXI	517
— Englisches Eisenbahnwesen, von Taeger . .	XXVI, V	523
— Nordamerikanisches Eisenbahnwesen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Golz . . .	XXVII { 43, 44, F—O	127, 265
<b>Eisenbahnverbände für durchgehenden Verkehr</b>	XXVIII, E	113
<b>Eisenbahnverband, norddeutscher; Mittheilung der Berathungen innerhalb desselben i. Jahre 1856, von Klewitz . . .</b>	VII	588
<b>Eisenbahn-Vorarbeiten, über deren Leitung und Ausführung, von Plathner . . .</b>	VII	463
— — zum Bau der Eisenbahn von Cöln nach Gießen, mitgeth. von Fölsche . . .	XI	508
— — — Gotha-Leinfelde, mitgeth. von Koch . .	X	270
<b>Empfangsgebäude der Lübeck-Büchener Bahn, von Scheffer (Ratzeburg, Mölln, Lübeck) . .</b>	XV	376
— — — neben Halle zu Doncaster in der Great-Northern-Bahn, mitgeth. von Hartwich . .	II, 23, 25	93
— in Metz . . .	III, 43	270
— in Berlin (Berlin-Hamburg), mitgeth. von Fr. Hoffmann . . .	IV, 65	532
— in Dirschau, mitgeth. von W. Schultze . .	VI, 54—57	489
— der Kings-Cross-Station in London, mitgeth. von Malberg . . .	IX, 30—33, P	285
— in Breslau für die Oberschlesische und Breslau-Posen-Glogauer Bahn, von Grapow . .	IX, 43	310
— des Thüringischen Bahnhofes in Leipzig, mitgeth. von Witzeck . . .	X, 8—14, D	45
— zu Gladbach, mitgeth. von Vogelsang . .	X, K	220
— auf Inselferrons (Grundrisse) . . .	XII, 47	319
— der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn (Trier, Mettlach, Beckingen). . . .	XII, Q—Qs	369
— der Staatseisenbahn in Prag, mitgeth. von Römer . . .	XIII, 16, C	45
— der Nordbahn in Wien, desgl. . . .	XV, C	57
— der Elisabeth-Westbahn in Wien, desgl. . .	XV, C	60
— des Bahnhofes in Salzburg, desgl. . . .	XV, C	61
— der Central-Station in München, desgl. . .	XV, D	64
— des Bahnhofes in Zürich, desgl. . . .	XV, D	66
— in Basel, desgl. . . .	XV	173
— in Straßburg, desgl. . . .	XV, J	176
— zu Eydtkuhen, mitgeth. von Cuno . . .	XV, J	176
— zu Gumbinnen, desgl. . . .	XV, 34, 35	99
— zu Thorn, desgl. . . .	XV, 35a	105
— zu Regensburg, mitgeth. von Hügel . .	XV, 51, 52	293
— auf Zwischenstationen durchgehender Linien der Preussischen Eisenbahnen (Grundrisse) . .	XV, 53	293
— des Bahnhofes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin, von Römer . .	XV, N, N'	323
— — der Königl. Ostbahn in Berlin . . .	XVIII	498
— des umgebauten Bahnhofes in Görlitz . .	XIX	453
— Provisorische Anlagen für den Personenverkehr auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, v. Quassowski . .	XX, 26—34, N	156
— auf Bahnhof Guben. Mitgeth. von Römer . .	XX, 1—6	3
— Delitzsch der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck . . .	XX, 55 u. B'	474
— auf Inselferrons (zu Kohlfurt, Lauban, Nenn-dorf, Fröndenberg, Schneidemühl, Rothenburg, Cottbus, Hagen, Arendshausen, Düren, Bingerbrück, Guben, Halle, Hameln, Bentschen), Grundrisse . . .	XXI, 35, 36	169
— der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn zu Breslau . . .	XXI, 68 u. O	451
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin, von Quassowski . . .	XXII { 33, 36, 37, N	268
— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . .	XXIII, 26—28	229
<b>Entgleisungen auf Station Landsberg der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn. Mittheilung von Wiedenfeld . . .</b>	XXIV { 57—62, u. P	343
<b>Entladungskosten für Kohlen aus Eisenbahnwagen verschiedener Construction, mitgeth. von Schwabe . . .</b>	XXVII, 8—15	17
<b>Entladungs-Vorrichtungen an Kohlentransportwagen, erörtert von Schwabe . . .</b>	XXVII, S	552
<b>Entwässerung des Tunnelmauerwerks, v. Rziha</b>	XXIII	83
<b>Erdrutschungen auf der Thüringischen Eisenbahn bei Apolda, mitgeth. von Dihm . . .</b>	XXIV	519
— auf der Ostbahn bei Miastekko, mitgeth. von Winterstein . . .	XXIII	530
<b>Erleuchtung der Personenzüge durch Gas auf</b>	XIX	315
	I, 43	286
	IV	570



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Mitthlg. von Mellin . . . . .	XXI	303
<b>Expansionsvorrichtung</b> in den Schienensträngen der Jalomitza- und Teleagabücke in Rumänien, von Haarbeck . . . . .	XXII, 65	557
<b>Fähranstalten</b> für Eisenbahnzwecke in England, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	II } 29	61
— auf dem Nilstrom . . . . .	IX	130
— siehe Trajectanstalt.		255
<b>Fahrtgeschwindigkeit</b> der Locomotiven zu markiren, Vorrichtung dazu . . . . .	X	279
— discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb . . . . .	XXIV	253
<b>Fahrpläne</b> für Eisenbahnzüge, Notizen betr. das Entwerfen derselben, von Witzeck . . . . .	X	109
<b>Fahrzeitzuschlag</b> für Steigungen gegenüber der Fahrzeit auf horizontaler Bahn. Mitthlg. von Reder . . . . .	XXIX	160
<b>Federn</b> von Stahl für Eisenbahnfahrzeuge, Versuche mit dergl. aus verschiedenen inländischen Fabriken, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	IV	95
— Parabol-Tragfedern von Werner . . . . .	I	79
— von Gulsstahl an Wöhler's Locomotive für die Ostbahn, mitgeth. von Gräson . . . . .	II	66
<b>Federaufhängung</b> und Radstand; über deren Einfluß auf die Tragfähigkeit der Langbäume der Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	XI	625
<b>Feldeisenbahn.</b> Ueber die Thätigkeit der zweiten Feldeisenbahn-Abtheilung während des Krieges 1870—1871. Mitthlg. von Jacobi . . . . .	XXII	599
<b>Feuerbuchsen</b> an Locomotiven, Verbesserung der unteren Abschlufsringe derselben, von Wöhler . . . . .	X	454
<b>Feuerkisten</b> der Locomotiven von Schmiedeeisen; über deren Verhalten, von Schwabe . . . . .	XV	93
<b>Feuerröhren</b> bei Locomotiven, aus Schmiedeeisen . . . . .	X	383, 460
— Desgl. . . . .	XII	71
<b>Feuerung</b> der Locomotiven mit Braunkohlen auf österreichischen Bahnen und auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Kaufmann . . . . .	V	85
— Desgl. auf österreichischen Bahnen, mitgeth. von Gareke . . . . .	VI	253
— Desgl. auf Preussischen Eisenbahnen . . . . .	XI	284
— mit Torf auf der Ostbahn . . . . .	XI	286
— Desgl. auf bairischen und württembergischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	IX	623
— mit Kohlen statt Coaks auf der französischen Nordbahn von Chobrczynski, mitgeth. von Gareke . . . . .	VI	248
	VII	185
	IX	253
— Desgl. auf Preussischen Eisenbahnen . . . . .	X	113
	XI, M	259
— Desgl. in Belgien, Promemoria von Hauchecorne, mitgeth. von Hoffmann . . . . .	VII	608
— Desgl. auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn, mitgeth. von Malberg . . . . .	VIII	538
— Einrichtungen hierzu, mitgeth. von Gebauer . . . . .	XII	566
— die hierdurch angeblich hervorgerufene größere Gefahr in Bezug auf Wald- und Feldbrände betr. . . . .	X	2
— mit Kohlensteinen auf den belgischen Bahnen, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	539
— mit bituminöser Kohle auf amerikanischen Bahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 19	97
<b>Frost</b> , dessen zerstörender Einfluß auf die Tunnelgewölbe der Semmeringbahn, mitgeth. von Stein . . . . .	IX	101
<b>Funkenfänger</b> an Locomotiv-Schornsteinen, mitgeth. von Schwedler . . . . .	X	285
<b>Funkensprühen</b> , Mittel, dasselbe zu verhindern . . . . .	X	3
<b>Futter- und Stützmauern</b> auf schweizerischen Bahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	210
<b>Futtermauern</b> in Mörtel auf der Rhein-Nahebahn, mitgeth. von Cuno . . . . .	XI	621
— mit Unterschneidungen an der inneren Seite, ausgeführt beim Bau der neuen Berliner Verbindungsbahn. Mitthlg. von Sarrazin . . . . .	XXI	280
<b>Gefällwechsel</b> im Eisenbahngeleise. Ausrundung derselben discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873. Siehe Eisenbahnbetrieb . . . . .	XXIV	242
<b>Geleise</b> , deren Anordnung auf französischen Bahnhöfen, mitgeth. von Plathner . . . . .	V	85

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Geleise</b> für Straßenbahnen in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	X	556
— geneigte, für Ladestellen auf englischen Eisenbahnen . . . . .	XIII, S	617
— Ueber die Anlage des zweiten Geleises auf Preussischen Eisenbahnen, von Cuno . . . . .	XVI	135
— Anordnung der Geleise auf der Nordbahn in Paris zur Sicherung eines unbehinderten und sicheren Cursirens der Züge . . . . .	XVIII, L	273
— „Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahngeleise, von M. M. v. Weber“, besprochen im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin, von Oberbeck . . . . .	XXIII	252
— Verhältniß der Bahnhofsgleislängen zu den Gesamt-Bahnlängen. Notiz von Streckert . . . . .	XXIII	537
<b>Geleisewechsel</b> , namentlich über Schaalenguls- und Gulsstahl-Herzstücke, von Quassowski . . . . .	XIV, M, M'	439
<b>Geleiskreuzung</b> der Pennsylvania-Stahl-Compagnie in Nordamerika, mitgeth. von Blanck . . . . .	XXVII, Q	440
<b>Geneigte Ebene</b> in dem Kohlenrevier der Philadelphia-Readingbahn, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, R	555
<b>Gepäckausgabe</b> - und Steuerrevisionsraum auf dem Nordbahnhof in Wien, mitgeth. v. Römer . . . . .	XV, C	61
<b>Gepäckbeförderung</b> auf amerikanischen Eisenbahnen. Reisenotiz von Dr. Wedding . . . . .	XXVII	328
<b>Gepäck- und Güterwagen</b> amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 54—56	474
— nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXIX	563
<b>Geschwindigkeitsmesser</b> für Locomotiven von A. Klose, erläutert von Horn . . . . .	XXIX	474
<b>Getriebezimmerung</b> und deren Anwendung beim Tunnelbau, von Rziha . . . . .	VIII	589
<b>Giffard's Dampfesselspeise-Vorrichtung</b> , mitgeth. von L. Hagen . . . . .	X	442
— Dampfstrahlpumpe an Locomotiven, über deren Wirksamkeit, von Th. Weishaupt . . . . .	XI	333
— über deren Nützlichkeit, von Hennig . . . . .	XIII	304
<b>Grunderwerb.</b> Ausführung des Grunderwerbs für den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . . . . .	XVII	205
— Kosten des Grunderwerbs für den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, mitgeth. von demselben . . . . .	XVII	217
— Grunderwerb bei nordamerikanischen Eisenbahnbauten. Mitthlg. von Blanck . . . . .	XXVII	427
<b>Güterbahnhöfe.</b> Verlegung der Berliner Güterbahnhöfe außerhalb des Bebauungsplanes, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XVI	333
— auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXI, 37, 38	173
— Vorbedingungen für deren zweckmäßige Gestaltung. Bemerkung von Schwabe . . . . .	XXIV	375
— der London- und North-Western-Eisenbahn in London, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, 44	285
<b>Güterexpedition</b> auf englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger . . . . .	XXVII	130
<b>Güterhalle</b> der Great-Western-Eisenbahn bei Paddington . . . . .	XIII, S	613
— auf englischen Bahnhöfen. Reisebericht von A. Hottenrott . . . . .	XXVI	235
— englischer Bahnhöfe, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, N	286
<b>Güterschuppen</b> auf dem Bahnhof zu Lübeck, von Scheffer . . . . .	II, 26	97
— bei London auf der South-Eastern-Bahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 52	384
— in Berlin (Berlin-Hamburger Eisenbahn), mitgeth. von Fr. Hoffmann . . . . .	VI, 58	490
— auf dem Bahnhof zu Cöslin . . . . .	XIV, 18	52
— der Berlin-Potsdam-Magdeburger und der Magdeburg-Halberstadter Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 24, 25	223
<b>Güterschuppen-Anordnung</b> auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn. Notiz von Römer . . . . .	XIX	346
<b>Güterstation</b> bei der Barrière la Vilette in Paris, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	392
<b>Güterstationen</b> in London, und Anlagen für den Güterverkehr auf englischen Bahnhöfen überhaupt . . . . .	XIII, S	613
<b>Güterverkehrs-Einrichtungen</b> auf dem Hamburger Bahnhof in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoffmann . . . . .	VI	490
— auf englischen Eisenbahnen. Reisebericht von A. Hottenrott . . . . .	XXVI, G—J	222, 228



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Güterwagen</b> mit dreieckig geformter Bedachung, auf der Bahn nach Straßburg, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	393
— Deren Verbesserungen auf den englischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hagen . . . . .	II	347
— Bemerkungen über ökonomische Benutzung derselben, von Fr. Hoffmann . . . . .	VI	255
— Vorschlag zur Einführung eines einheitlichen Güterwagens auf allen deutschen Bahnen. Mitthlg. von Wöhler . . . . .	XXII	334
— Tragfähigkeit und Ausnutzung derselben in Bezug auf die Belastung und den durchlaufenen Weg. Bemerkungen von Schwabe . . . . .	XXIV	381
— Tabelle über die Leistungen der Preussischen Güterwagen von 1841—1872, von demselben . . . . .	XXIV	384
— Einrichtung derselben für den Verwundeten-transport. Mitthlg. von zur Nieden . . . . .	XXV	531
— nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXVI	185
<b>Hängebrücken</b> , feste, für Eisenbahnen, von J. W. Schwedler . . . . .	XXIX	563
<b>Haldenbahn</b> auf dem Kohlenbahnhof zu Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XII	299
<b>Hebevorrichtungen</b> zum Uebersetzen der Wagenkasten von Postwagen- auf Eisenbahnwagen-Gestelle, und umgekehrt, auf sardinischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XVI, J, 46, 47	189, 358
— zum Umladen auf den Bahnhöfen, nach dem System Arnoux . . . . .	VIII	222
— hydraulische, für Güter- resp. Kohlenwagen auf englischen Eisenbahnen . . . . .	X, S	401
— hydraulische, auf dem Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XIII	614
— Hydraulischer Aufzug auf dem Centralbahnhöfe zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXV, 61, 62	331
<b>Heizung</b> . Ueber in Frankreich angestellte Versuche der Verwendung mineralischer Oele zur Kesselfeuerung, von Baerwald . . . . .	XXIX, M	505
— Ueber die auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn angestellten Versuche, die Züge mit Dampf zu heizen, von Mellin . . . . .	XX	427
— von Eisenbahnzügen durch mit Kalisalpetern getränkte Preßkohle. Notiz von Langhoff . . . . .	XX	435
— der Personenwagen mittelst präparirter Kohle auf der Bahnlinie Aachen-Berlin. Mitthlg. von Quassowski . . . . .	XXI	308
<b>Herzstück</b> mit beweglichem, selbstthätigem Schenkel, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXII	136
— Construction derselben discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873. Siehe Eisenbahnbetrieb . . . . .	II, 30	142
— aus Stahlschienen der Pennsylvania-Stahl-Compagnie in Nordamerika, mitgeth. v. Blanck . . . . .	XXIV	246
<b>Holzschrauben</b> statt Hakennägel. Mitthlg. von Th. Weishaupt . . . . .	XXVII, Q	439
<b>Hunde</b> für den Materialtransport beim Bau des Spitzberg隧nells der Strecke Pilsen-Eisenstein, mitgeth. von Staně und Pascher . . . . .	XXIV	271
<b>Imprägniren</b> kieferner Eisenbahnschwellen mit Kupfervitriol-Lösung bei der Magdeburg-Leipziger Bahn, mitgeth. von Targé . . . . .	XXVIII	375
— der Oberbauschwellen, Brückenhölzer etc. der Preufs. Eisenbahnen mit conservirenden Stoffen . . . . .	II, 52	270
— der Hölzer nach dem Boucherée'schen Verfahren, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 10—12	45, 80
— mit Creosot, aus dem Englischen von Clift, mitgeth. von Hübbe . . . . .	VI	112
— Versuche mit verschiedenen conservirenden Stoffen, von Benda . . . . .	VII	262
— der Telegraphenstangen von Nadelholz mit Kupfervitriol, mitgeth. von Strothmann . . . . .	III	178
— desgl. Erfahrungen hierüber, von Elsasser . . . . .	IX	632
— von Eisenbahnschwellen mit conservirenden Stoffen (Eisenvitriol, Schwefelbaryum und Eisenoxydul, Kupfervitriol, Zinkchlorid, Creosot); Erfahrungen hierüber auf Preussischen Eisenbahnen . . . . .	X	123
— des Kiefernholzes, ehe der Baum gefällt wird, mit Alaun, mitgeth. von Emmich . . . . .	X	417
— mit Holzessig, Notiz . . . . .	X	250
— des Holzes mit creosothaltigen Steinkohlentheer-Oelen in England, und dessen Erfolge, mitgeth. von Vogt . . . . .	X	272
— der Eisenbahnschwellen insbesondere mit Creosotölen, mitgeth. von Mentz . . . . .	XI	418
	XI	427
	XIII, Q	505

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Imprägniren</b> der Eisenbahnschwellen mit Zinkchlorid, Kupfervitriol und mit Creosot, mitgeth. von Neuhaus . . . . .	XIII	536
<b>Imprägnirungs-Methoden</b> von Boucherée und von Bethel. Referat von Victor . . . . .	XI	308
<b>Instrument</b> zum gleichzeitigen Messen von Höhen- und Längenabständen im Felde, von Jähns . . . . .	XXV	280
<b>Kesselstein</b> , wie man dessen Bildung zu hindern auf der Thüringischen Bahn verfährt, mitgeth. von Garcke . . . . .	V	235
<b>Kieswagen</b> auf amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, T	484
<b>Kirchweyer's</b> Condensations-Einrichtungen bei Locomotiven betreff., von Kretschmer . . . . .	VII	474
— Desgl. von Malberg . . . . .	VIII	538
<b>Kohlenbahnhöfe</b> auf der Great-Northern-Bahn in London . . . . .	II, 69	406
— am Hafen der canalisirten Saar bei Saarbrücken, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XVI, J, 46—48	189, 351
— Ueber Kohlengruben-Eisenbahnstationen, von Quassowski . . . . .	XVII, J	243
— der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn in Wien . . . . .	XXIV, 67	509
— am Hafen bei Saarbrücken . . . . .	XXIV, 68	512
— der Nassauischen Eisenbahn . . . . .	XXIV, 69	513
— der Great-Eastern-Railway in London . . . . .	XXIV, 70	514
— der Great-Northern-Railway in London . . . . .	XXIV	516
— der Philadelphia-Reading-Eisenbahn im Hafen Richmond zu Philadelphia, mitgeth. v. Blanck . . . . .	XXVII, R	555
— Wedding bei Berlin, mitgeth. v. Schwabe . . . . .	XXIX	328
— Wedding der Berliner Ringbahn, von dems. . . . .	XXIX, 66—69	533
<b>Kohlenlagerräume</b> auf englischen Eisenbahnen, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, M	290
<b>Kohlenoxydgas - Ausbreitung</b> im Tunnel bei Kowno an der Bahn Eydtkuhnen-Petersburg nach Erstickung des Brandes in einem Förderschacht des Tunnels. Mitthlg. v. Streckert . . . . .	XXII	134
<b>Kohlensturzbahn</b> auf dem Kohlenbahnhöfe zu Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XVI, J, 46—48	189, 362
<b>Kohlen-Sturzvorrichtungen</b> erörtert im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin . . . . .	XXIII	531
<b>Kohlenverkehr</b> auf der Niederschlesisch-Märkischen Bahn. Notiz von Schwabe . . . . .	XXIII	529
— auf den Preussischen Eisenbahnen, von demselben . . . . .	XXIV, 63, 64 u. 67—71	373, 508
<b>Kohlenverladungsschuppen</b> auf dem Bahnhof der Great-Northern-Eisenbahn in London . . . . .	XIII	615
<b>Kohlenverlade-Vorrichtung</b> bei Louisenthal an der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI	365
— von Eisenbahnwagen auf Flussschiffe. Notiz von Quassowski . . . . .	XXII	590
— nach dem Tip-System im Hafen zu Hamburg, mitgeth. von v. Dömming . . . . .	XXVIII	297
— in den englischen Kohlenhäfen. Reisebericht von demselben . . . . .	XXVIII, 38—41	273
1. Spout-System mit geneigter Schüttrinne . . . . .	38	277
2. Drop-System mit Verticalsenkung der Kohlenwaggons . . . . .	39	281
3. Tip-System mit Kippung der Kohlenwagen um eine horizontale Achse . . . . .	40, 41	285
4. Box-System mit Verticalsenkung besonderer Kohlenkasten . . . . .	41	295
<b>Kohlenwagen</b> . Vorrichtungen zum senkrechten Heben und Senken derselben am Hafen zu Great Grimsby, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 7	20
— in der Station an London Road in Manchester, desgl. . . . .	III, 41	263
— in der Güterstation für Leeds, desgl. . . . .	III, 43	265
— mit Bodenklappen, auf der Paris-Straßburger Bahn . . . . .	IV, 66	534
— der Mauch-Chunk-Bahn in Pennsylvanien, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 33	293
— der amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von demselben . . . . .	XI, 56	482
— mit Einrichtung zur Selbstentladung, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XXIV, 63, 64	387
<b>Kosten</b> des Eisenbahn-Transportes, Mittheilung von Plathner in Bezug auf Scheffler's Brochüre: „die Transportkosten und Tarife der Eisenbahnen, untersucht auf Grund der Betriebs-Resultate“ . . . . .	XI	346
— Desgl., von Th. Weishaupt . . . . .	XI	351
— für den Personen-, Gepäck-, Eilgut- und Frachten-Transport auf den Eisenbahnen, von Barychar von Marienhof . . . . .	XXVIII	507
<b>Kreuzung</b> der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn		



mit der Berlin-Anhalter Bahn bei Delitzsch und Falkenberg, von Haarbeck . . . . .	XXII { 33—38, N	263
<b>Krummachsen</b> auf der Stettiner Bahn, und über die angemessene Form von dergl. Achsen, von Kretschmer . . . . .	VIII	662
— aus mehreren geraden Stücken zusammengesetzt . . . . .	X	283
<b>Kuhfänger</b> (cowcatcher) an Locomotiven nordamerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. v. Golz . . . . .	XXVIII, E	132
<b>Kuppelung</b> zwischen Locomotive und Tender, mitgeth. von Grüson . . . . .	II, 15	61
— der Eisenbahnwagen. Vorschläge zu deren Verbesserung, von Grapow . . . . .	VI	430
— der amerikanischen Eisenbahnwagen, mitgeth. von Klein . . . . .	IX	609
— der Personenwagen amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 50, 51	465
— einer achträderigen Güterzugmaschine von Baldwin, desgl. . . . .	XII, E	102
— (Sicherheits-) von T. Osborne für Eisenbahnfahrzeuge, mitgeth. von Scholl . . . . .	XII	297
— Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zur Erlangung einer gefahrlosen Kuppelung, besprochen im Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Dr. zur Nieden . . . . .	XXIV	429
— Gefahrlöse Wagenkuppelung, mitgeth. von Kaselowsky . . . . .	XXIV	534
— Desgl., mitgeth. von Eichholz . . . . .	XXIV	536
— Becker'sche Wagenkuppelung, mitgeth. von Fairholme . . . . .	XXVI	138
— sog. Sicherheits-Kuppelung construiert von C. Kelsler . . . . .	XXVII	150
— Desgl. von Hambruch . . . . .	XXVII	152
— Resultat des Preisausschreibens des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für eine Sicherheits-Kuppelung, mitgeth. von Dopp . . . . .	XXVII	330
— Kuppelungs- und Buffer-Einrichtung bei Miller's Plateforme an nordamerikanischen Personen-Eisenbahnwagen, mitgeth. von Golz . . . . .	XXVIII, E	134
— Sicherheits-Kuppelung nach Pick und Lang zu Dortmund, erläutert von Schneider . . . . .	XXIX	160
— Einheitliche Sicherheits-Kuppelung nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXIX	563
<b>Lackirschuppen</b> der Centralwerkstatt der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XV, 41—43	117
<b>Ladebühnen</b> für Kohlengruben-Stationen, von Quassowski . . . . .	XVII, J	244
<b>Ladeperron</b> zum Auf- und Niederlassen, beim Coaksschuppen der Victoria-Station in Manchester, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	306
<b>Läutewerksbuden</b> auf der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn . . . . .	XIV, D	51
<b>Läutewerksvorrichtungen</b> an Zugbarrieren auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Strothmann . . . . .	IX, Y	473
<b>Laschenverbindungen</b> auf der Lübeck-Büchener Eisenbahn, mitgeth. von Scheffer . . . . .	I	246
— bei den Schienenstößen und über die Verwendung von Stahl zu denselben, von Malberg . . . . .	II	92
— Versuche mit 5 Arten von Laschenverbindungen, von demselben . . . . .	III, 23, 24	109
— auf der Ostbahn bei Bromberg, mitgeth. von Winterstein . . . . .	III, 23, 24	116
— auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn, von Malberg . . . . .	IV	550
— auf der Rhein-Nahe-Bahn . . . . .	VII, X	584
— auf der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn . . . . .	XII, 69	—
— auf der Schlesischen Gebirgsbahn, von Malberg . . . . .	XIV, C	50
— Ob und wo sich heiße resp. kalte Vernietung der Laschen bei Eisenbahnschienen bewährt hat? von Mellin . . . . .	XV, F	127
— Palliser Laschenschraubenbolzen, mitgeth. von Fairholme . . . . .	XVIII	595
— Schwebender Stoß mit Winkellaschen der Pennsylvaniabahn in Nordamerika, mitgeth. von Blanck . . . . .	XXVI	138
— Sampson's verstärkte Plattenlasche, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII	436
— elastisches Unterlagsstück aus Eisen und Gummi, für Schraubenmuttern bei Laschenverbindungen amerikanischer Eisenbahnen, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII	437

<b>Laternen</b> an den Locomotiven nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII, E	132
<b>Localbahnen.</b> Auszug aus dem Berichte der von der American Society of Civil Engineers zum Studium der Localbahnfrage eingesetzten Commission . . . . .	XXVII	309
<b>Locomotive</b> , die erste preussische, 1815 auf der Königl. Eisengießerei zu Berlin gefertigt, mitgeth. von Schönfelder . . . . .	X	442
— die elektro-magnetische, von Charles Page . . . . .	I	123
— aus der Wöhlert'schen Fabrik, mitgeth. von Grüson . . . . .	II, 15	60
— von E. Heusinger v. Waldegg construiert, auf der Taunusbahn probirt . . . . .	IV	94
— mit 4 Cylindern (System Arnoux) auf der Bahn nach Sceaux, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II	68
— von Rofs Winans für Güterzüge mit 8 gekuppelten Rädern (für Anthracit), mitgeth. von A. Bendel . . . . .	VI, 27	135
— von A. F. Smiths für Personenzüge, mit 4 gekuppelten Rädern (mit Verbrennungskammer für bituminöse Kohle), desgl. . . . .	XII, 18	84
— amerikanische, für Güterzüge, mit 6 gekuppelten Rädern, desgl. . . . .	XII, 19	97
— der Rigibahn. Notiz von Wiedenfeld . . . . .	XII, 21—23	100
— Vorschlag zur Einführung einer einheitlichen Locomotive auf den deutschen Bahnen. Mitgeth. von Kaselowsky, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXI	295
<b>Locomotiven</b> auf der Londoner Ausstellung im Jahre 1851, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXII	487, 494
— Einfluss, welchen die Stellung der Excentrics auf den Gang der Locomotiven hat, mitgeth. von Grüson . . . . .	II	277
— auf der geneigten Ebene von Ponte Decimo in Sardinien, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	III	315
— über deren beste Form zum Betriebe schiefer Ebenen . . . . .	VIII, M	228
— über deren Erfordernisse, wenn sie den Maximal-Effect hervorbringen sollen . . . . .	X	111
— Beobachtungen von Hagen in Stargard, welche auf besondere Detail-Constructionen an Locomotiven geführt haben . . . . .	X	119
— und deren Heizung auf amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von Klein . . . . .	X	126
— amerikanische, deren Construction und Leistungen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	IX	611
— englischer Eisenbahnen . . . . .	XII, 18—23, E	83
— für Güterzüge, über deren Construction mit besonderem Bezug auf die in England üblichen Systeme . . . . .	XIII, R	481
— Straßen-Locomotiven aus Bray's traction-engine-company und von Aveling u. Porter, mitgeth. von Lange . . . . .	XIII	491
— Ueber die nutzbare Dauer der Locomotiven, von Redlich . . . . .	XIII, T	619
— Ueber den Bedarf an Locomotiven für die Eisenbahnen Europas innerhalb des nächsten Jahrzehnts, von Winterstein . . . . .	XVI, W	431
— Tabelle über die Leistungen der Preussischen Locomotiven von 1841—1872, von Schwabe . . . . .	XVII	468
— Durchschnitts-Einnahmen der Preussischen Locomotiven pro Jahr. Bemerkung v. dems. nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXIV	384
— nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXIV	379
<b>Locomotiv-Einrichtungen</b> zur Ersteigung ganz steiler Ebenen. Vorschlag vom Ingenieur Marchant in Brasilien . . . . .	XXVIII, E	131
— zur Verhinderung des Funkenwerfens . . . . .	XXIX	564
— zur Steinkohlenfeuerung, mitgetheilt von Gebauer . . . . .	VII	482
— resp. Constructionen für Güterzüge und starke Steigungen, in Bezug auf Leistungsfähigkeit vergleichend zusammengestellt von Schwabe . . . . .	XI	457
<b>Locomotiv-Entgleisung</b> einer einzeln vorwärtsfahrenden ungekuppelten Locomotive in einer Weiche auf Station Kreuz, mitgeth. v. Hagen . . . . .	XII	566
<b>Locomotivkessel</b> für Anthracit und für bituminöse Kohle auf amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XIV	507
— und Feuerung; Bedingungen, welche dieselben für den Maximal-Effect erfüllen müssen . . . . .	XI	549
— Locomotivkessel-Constructionen, mitgeth. von Kaselowsky . . . . .	XII, E, 19	90, 97
	X	115
	XXVI	329



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Locomotivkessel-Explosion</b> zu Frankfurt a. M. auf der Frankfurt-Hanauer Eisenbahn . . .	I	308	<b>Oberbau</b> der Semmering-Eisenbahn, mitgeth. von Pletsner . . .	III, 82	560
— der Locomotive Fürstenstein auf dem Bahnhof der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn in Breslau, mitgeth. von Koch . . .	IX, B'	613	— der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . .	VIII, X	465
— Desgl., Mitthlg. von Malberg . . .	X	128	— amerikanischer Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten (i. J. 1856), mitgeth. von Klein . .	IX	605
— in Leipzig auf dem Bahnhof der Thüringischen Eisenbahn (Locomotive Sulza), mitgeth. von Koch . . .	XIV	305	— und Geleisverbindungen der englischen Eisenbahnen . . .	XIII, P	477
— auf der Lyoner Bahn während der Fahrt, im Jahre 1862, desgl. . .	XV	251	— der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn . .	XIV, C	50
<b>Locomotiv-Reparatur-Werkstatt</b> in Potsdam, von Quassowski . . .	XX	325	— der Schlesischen Gebirgsbahn und allgemeine Vorschriften für die Verlegung desselben, von Malberg . . .	XV, F	127, 193
<b>Locomotivröhren</b> aus Munz'schem Metallgemisch, Versuche damit, von Malberg . . .	XIII	547	— Ueber Sicherheitsschienen, v. H. Scheffler . .	XVI	553
<b>Locomotivschuppen</b> in Gorton bei Manchester, von Peacock . . .	I	307	— Bericht über einen dem Architektenverein anonym zugegangenen Aufsatz, betreffend ein neues System zu einem ganz eisernen Oberbau, von Korn . . .	XVII	292
— und Werkstatt auf dem Bahnhof in Lübeck, von Scheffer . . .	II, 27	94	— der Kgl. Schlesischen Gebirgsbahn. Mitthlg. von Malberg . . .	XVIII	99
— der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoffmann . . .	VI, 57	490	— Querschwellen von Eisen für den Eisenbahn-Oberbau, System Vauthérin . . .	XVIII, F	109
— neuer ebendasselbst, mitgeth. von A. Kühne . .	XII, 65, T	491	— Ueber die Vermittelung der Gefälle, so wie der geraden und gekrümmten Strecken auf Eisenbahnen . . .	XVIII	101, 433
— auf der Bahn nach Auteuil, Notiz v. Hartwich . .	VI	134	— Anordnung der Geleise auf der Nordbahn bei Paris zur Sicherung eines unbehinderten und sicheren Cursirens der Züge . . .	XVIII, L	273
— auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., von Malberg . . .	IX, 52, 53	485	— Das System von Hartwich für den eisernen Oberbau betreffend, von Dirksen . . .	XVIII	336
— auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin, von H. Weise . . .	XV, 57—59, T	435	— Der eiserne Oberbau für Bahngeleise nach dem zweitheiligen System, von M. Hilff . .	XVIII, Z	577
— Ueber den Bau größerer Locomotivschuppen, von Römer . . .	XX	550	— Mittheilungen über die Erfahrungen, die über die Anwendung eiserner Oberbausysteme vorliegen, von Th. Weishaupt . . .	XX	124
— für 16 Stände für die Personenzug-Maschinen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . .	XXIX, 24, 25	225	— der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau) von Quassowski . . .	XX, V	317
— Desgleichen für 9 Stände für die Güterzug-Maschinen daselbst . . .	XXIX, 24, 25	226	— Oberbau-Systeme discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873 . . .	XXIV	238
— für 22 Stände für Personenzug-Maschinen der Magdeburg-Halberstädter und Magdeburg-Leipziger Eisenbahn auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . .	XXIX, 24, 25	226	— ganz aus Eisen, System Röder, mitgeth. von Röder . . .	XXV	282
— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . .	XXVII, S	554	— der Rumelischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich . . .	XXV	423
<b>Locomotiv-Speisewasser.</b> Versuche über den Kalk- und Gipsgehalt der zur Locomotiv-Speisung benutzten Fluß- und Brunnenwasser, mitgeth. von Reder . . .	XXI	512	— Anlage und Unterhaltung des Oberbaues bei englischen Eisenbahnen, mitgeth. v. Taeger . .	XXVII, G u. O	268, 271
<b>Locomotiv-Stadtbahnen</b> in New-York, mitgeth. von Rumschöttel . . .	XXVII, 46—48	300	— Kosten einer englischen Meile Oberbau bei der Great Eastern Railway, mitgetheilt von Taeger . . .	XXVII	273
<b>Locomotivstation</b> in Genthin, v. Quassowski . .	XX	325	— bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitgeth. von Golz . . .	XXVIII	124
<b>Locomotivsystem</b> von Engerth in Wien, mitgeth. von Grison . . .	V	508	— Eiserner Oberbau nach Battig und de Serres mitgeth. von Boisserée . . .	XXVIII	500
<b>Lohnverhältnisse</b> der Betriebsbeamten und Arbeiter bei englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger . . .	XXVII	135, 273	— für Bahngeleise nach dem zweitheiligen System, von M. Hilff . . .	XVIII, Z	577
<b>Luftdruck-Telegraphen,</b> s. Haustelegaphen.			— System Haarmann, besprochen v. G. Meyer . .	XXIX	162
— Ueber die Anwendung von Luftdruck-Telegraphen zum Signalisiren auf Eisenbahnzügen, von Langhoff . . .	XVIII	495	— Die auf der Pariser Ausstellung 1878 ausgestellten Systeme desselben, besonders für Straßenbahnen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . .	XXIX	319
<b>Lyon,</b> Karte der Stadt mit den Bahnen von Paris nach Lyon und von Lyon nach Marseille, mitgeth. von Hartwich . . .	VI, N	142	— Befestigung der Hilfschen Langschwellen auf Querschwellen auf den Kunstbauten der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . .	XXX	452
<b>„Mahovos“</b> von Schuberszky, Notiz denselben betreff., von J. W. Schwedler . . .	XV	415	— Schienenüberhöhung mittelst untergeschraubten Sattelholzes, mitgeth. von demselben . .	XXX	254
<b>Materialienmagazin</b> der französischen Nordbahn . .	IV, B'	535	<b>Organisation</b> des Bahnunterhaltungs-Personals bei englischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger . . .	XXVII	269
<b>Maulbeerhecken</b> an Eisenbahnen; über den Nutzen der Anpflanzung derselben, v. Pathe . .	X	284	— für Neubauten und Bahnunterhaltung bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . .	XXVII	556
— Versuche mit denselben auf der Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	X	440	— der amerikanischen Pennsylvania-Eisenbahn, mitgeth. von Bartels . . .	XXVIII	39
<b>Montirungsarten</b> v. Eisenbahnhallen in Berlin: 1. der Berlin-Görlitzer Bahn, 2. der Kgl. Ostbahn, 3. der Niederschles.-Märkischen Bahn 4. der Berlin-Lehrter Eisenbahn. Mitthlg. von Lemelson . .	XXI	511	<b>Parapetmauern</b> auf den Viaducten der Semmeringbahn, mitgeth. von Pletsner . . .	III, 82	559
<b>Mount-Pisgah-Ebene</b> im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens zur Beförderung der Kohlenwagen, mitgeth. von A. Bendel . . .	XI, 34, 35, N	294	<b>Perronhallen,</b> Personenhallen, siehe Eisenbahnhallen.		
<b>Naben</b> der Eisenbahnwagenräder von Schmiedeeisen . . .	IX, H	133	<b>Perrons</b> nordamerikanischer Eisenbahnhöfe. Mitthlg. von Blanck . . .	XXVII	551
— eisen . . .	X, P	379	<b>Personenbahnhöfe,</b> neuere, in England, deren Einrichtungen . . .	XIII, S	609
<b>Normalien</b> für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen. Referat im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin, von Gust . . .	XXIX	557	— zu Paris: Westbahnhof (St. Lazare), Halle mit 24 Geleisen, Nordbahnhof. Dreitheilige Halle mit 8 Geleisen. 180 m Länge, 70 m Breite, Ostbahnhof (Straßburg), Halle von 36 m Breite.	XXI	304
<b>Normalprofile</b> für die Ausführung der Erdarbeiten bei Neuanlagen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . .	XX	335			
<b>Oberbau</b> der Eisenbahnen, Mitthlg. v. Malberg . .	XIII	519			
— der Lübeck-Büchener Eisenbahn, v. Scheffer . .	II, 27	87			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Personenbahnhöfe zu Paris:</b>			<b>Radreifen von Gufsstahl, deren Verhalten, mit-</b>		
Orleansbahnhof. Halle mit 8 Geleisen.	XXI	304	geth. von Koch . . . . .	IX	445
280 m Länge, 50 m Breite.			— über deren Zerspringen während der Fahrt,	IX	156
Westbahnhof (Mont Parnasse). Zweitheilige	XXVII	275	mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	359
Halle mit 6 Geleisen. Mitgeth. v. Römer			— und Schienenkopf; über den Einfluß der	IX	75
— englischer Eisenbahnen, mitgeth. v. Taeger	XXVII, 47, 48	305	Form derselben auf Abnutzung und Bewegung,	XII	625
— der New-York and Harlem Railroad, mitgeth.	IV, D'	537	von Wöhler . . . . .	XI	547
von Rumschöttel . . . . .	XIII, S	612	— Brüche auf den Preussischen Eisenbahnen in	IX	608
<b>Personenstation der Paris-Versailler Bahn . .</b>	XV, C	57	der Zeit vom 1./12. 1860 bis 1./3. 1861 (Ma-	III	316
— zu Chester . . . . .	XXVII, H	277	terial, Stärke, Befestigung der Radreifen) . .	VI, B'	503
— der Staatseisenbahn in Prag, mitgeth. von	XXVII, J	278	<b>Radstand und Federaufhängung; über deren</b>	XI, 12, 13	93, 98
Römer . . . . .	XXVII, 43	280	Einfluß auf die Tragfähigkeit der Eisenbahn-	XV	359
— Station am Crystall-Palace in London, mitgeth.	XXVI, G	225	fahrzeuge . . . . .	XXVI	138
von Taeger . . . . .	IV, 66	533	<b>Räder von Gufseisen nach Eddy's und nach</b>	XXIV	524
— London-Chatam-Dover Terminus-Bahnhof in	XI, 52, 53, S	465	Morrison's Patent, mitgeth. von Malberg . .	XII, S	463
London, mitgeth. von demselben . . . . .	VI, 57	490	— auf amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von	XI, C, D	21
— Endstation, City Terminus, der Great-Eastern	III, 52	384	Klein . . . . .	III	386
Railway in London, mitgeth. von demselben .	X, 61, 62	559	— Die Adhäsion der Triebräder auf den Schie-	VI, 59	493
<b>Personenverkehr, Kopfstationen für Personen-</b>	XXIII	531	nen durch magnetische Adhäsion zu vergrößern,	VII	248
verkehr auf englischen Eisenbahnen. Reise-	XXV	279	v. Nickles und Casal, mitgeth. v. Plathner . .	VIII { 25—28,	137
bericht von A. Hottenrott . . . . .	XXV	531	— Versuche, die Stöße der Eisenbahnwagen-	F u. G	505
<b>Personenwagen, vierrädrige, mit Schaffnersitz,</b>	XXVI	135	räder betreff., von Wöhler, mitgeth. von	XIV, B	46
auf der Paris-Straßburger Bahn . . . . .	XXVII	327, 329	Schwarz . . . . .	XV	392
— der amerikanischen Eisenbahnen, deren Ein-	XXVIII, E	133	— und Reifen auf amerikanischen Eisenbahnen,	X	463
richtung, Beleuchtungs-, Heizungs- und Ven-	XXIX	563	insbesondere auch deren Fabrikation, mitgeth.	XXVII	128
tilations-Vorrichtungen, mitgeth. v. A. Bendel	XXIX, 68, 69	539	von A. Bendel . . . . .	XXVIII	505
— Schuppen der Berlin-Hamburger Eisenbahn	X { 61, 62,	551, 572	— für Eisenbahnfahrzeuge nach Handyside's Pa-	X	125
in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoffmann . . .	X—Z		tent, mitgeth. von Fairholme . . . . .	VI	247
— der Centralstation der South-Eastern	VI, J	136	— siehe auch Scheibenräder.	VIII	538
Bahn zu London, mitgeth. von Hartwich .	XVIII	316	<b>Rätteranlagen zum Sortiren der Kohlen, mit-</b>	X	387, 461
— der nordamerikanischen Pferdeisenbahnen,	XXVII, 45	296	geth. von Quassowski . . . . .	XII	74
deren Construction und Einrichtung, mitgeth.	XV	240	<b>Rampen, bewegliche, beim Bau der Semmering-</b>	IX	453, 455
von A. Bendel . . . . .	XII	562	bahn, mitgeth. von Henz . . . . .		
— zweistöckiger III. Klasse, für die Berliner	XVI	144	— provisorische, auf der Hamburger Bahn, aus		
Verbindungsbahn, mitgeth. von Schwabe . .			Eisenbahnschwellen construiert, mitgeth. von		
— nach Heusinger von Waldegg (Combination			Koch . . . . .		
des Intercommunications- und Coupé-Systems),			— transportable, auf österreichischen Eisenbahnen,		
mitgeth. von Streckert . . . . .			mitgeth. von Römer . . . . .		
— mit Intercommunication für den Verwundeten-			<b>Rangirbahnhöfe auf englischen Eisenbahnen.</b>		
Transport eingerichtet. Mitthlg. von zur			Reisebericht von A. Hottenrott . . . . .		
Nieden . . . . .			<b>Rangdienst-Methoden auf den Englischen und</b>		
— durchgehende achträdrige, auf amerikanischen			auf den Preussischen Eisenbahnen mittelst		
Eisenbahnen. Reisenotiz von Dr. Wedding			Drehscheiben, Schiebebühnen, Locomotivkraft		
— Truck-Constructions für Güter- und Personen-			oder anstiegender Auszieh-Geleise. Mitthlg.		
wagen nordamerikanischer Eisenbahnen, mit-			von Schwabe . . . . .		
geth. von Golz . . . . .			<b>Rauchverbrennungs-Vorrichtung für Locomo-</b>		
— nach den Normalien für die Betriebsmittel			tiven nach dem System Tenbrinck, mitgeth.		
der Preussischen Staatsbahnen . . . . .			von Th. Weishaupt . . . . .		
<b>Pfeilerbahnen auf dem Kohlenbahnhof Wed-</b>			— von L. Stöfsgger; deren Mängel und ver-		
ding der Berliner Ringbahn, von Schwabe .			besserte Constructions, mitgeth. v. Hennig		
<b>Pferdebahnen in den Städten von Nordamerika,</b>			<b>Reparaturwerkstatt der South-Eastern-Bahn in</b>		
mitgeth. von A. Bendel . . . . .			Ashford, mitgeth. von Hartwich . . . . .		
— in Paris, vom Place de la concorde nach			— der Berlin-Hamburger Eisenbahn auf dem		
Passy und Sevres, mitgeth. von Hartwich .			Bahnhof in Berlin, mitgeth. von Fr. Hoff-		
— Ueber deren Steigungs- und Krümmungs-			mann . . . . .		
verhältnisse, Oberbau-System, Radstand etc.,			— in Stargard (Stargard-Posener Eisenbahn),		
von Böckmann . . . . .			mitgeth. von A. Wiebe . . . . .		
— in Amerika, von Rumschöttel . . . . .			— auf dem Bahnhof zu Potsdam (für Wagen),		
<b>Pneumatische Eisenbahn in England, mitgeth.</b>			mitgeth. von Bollmann . . . . .		
von Koch . . . . .			— zu St. Wendel (Rhein-Nahe-Bahn) . . . . .		
— in London, mitgeth. von Lucae . . . . .			— zu Stargard (Stargard-Cöslin-Colberger Eisen-		
— Pneumatic Dispatch railway in London zur			bahn) . . . . .		
unterirdischen Verbindung der Post mit der			— über deren Raumbedürfnis im Verhältnis zu		
Eisenbahnstation, mitgeth. von Hennicke .			den vorhandenen Locomotiven und Wagen,		
<b>Pissoir-Einrichtungen auf Eisenbahnen, siehe</b>			von Schwabe . . . . .		
unter A. Landbau: Abtritts- und Pissoir-Anlagen.			<b>Röhren aus Schmiedeeisen, über deren Fabri-</b>		
<b>Preise für die Leistungen der Eisenbahnen. Vor-</b>			kation in England, von Malberg . . . . .		
trag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin,			<b>Rollfuhrwesen (Bestätterungswesen) bei eng-</b>		
von Jonas . . . . .			lischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Taeger .		
<b>Prellbock auf englischen Bahnhöfen, mitgeth.</b>			<b>Rowan'scher Dampfwagen. Versuche mit dem-</b>		
von Taeger . . . . .			selben, mitgeth. von Schwabe . . . . .		
<b>Princip des Rechtsfahrens auf Bahnhöfen ein-</b>			<b>Rost, beweglicher, von Bodmer in England,</b>		
geleisiger Bahnen, discutirt in der Conferenz			mitgeth. von Kretschmer . . . . .		
vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb			— Einrichtungen auf französischen Bahnen zum		
<b>Probirhähne und Wasserstandsgläser bei Loco-</b>			Feuern der Locomotiven mit Kohlen statt		
motiven. Mitthlg. von C. Hagen . . . . .			Coaks, mitgeth. von Veit-Meyer . . . . .		
<b>Pumpstation des umgebauten Bahnhofes in</b>			<b>Roststäbe aus Gufseisen an Locomotiven der</b>		
Görlitz . . . . .			Niederschles.-Märk. Eisenbahn, mitgeth. von		
<b>Rad-Bandagen mit doppelter Textur, von Cour-</b>			Malberg . . . . .		
theoux . . . . .			— der Preussischen Eisenbahnen . . . . .		
— über die Anforderungen an dieselben zur			— für Dampfkessel- und Locomotiv-Feuerungen;		
Sicherung des Betriebes, von Neesen . . .			über deren beste Form, von Kretschmer .		
<b>Radgestelle achträdriger Personenwagen ameri-</b>					
kanischer Eisenbahnen, mitgeth. v. A. Bendel					
— deren Construction auf Preussischen Eisen-					
bahnen . . . . .					



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Rutschungen</b> an der Bebra-Hanauer Eisenbahn, mitgeth. von Bolte . . . . .	XXI, 25—31	69, 251, 379
<b>Salonwagen</b> der Sächsischen Staats-Eisenbahn, deren Einrichtung, mitgeth. von Afsmann . . . . .	XV	247
<b>Sanitätszüge</b> , ausgerüstet auf der Niederschles.-Märk. Bahn. Mitthlg. von Mellin . . . . .	XXI	307
<b>Saugrohrleitung</b> zur Versorgung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhen, mitgeth. von Löffler . . . . .	XVII, 64, 65	509
<b>Schachtbetrieb</b> bei Bau des Spitzberg-Tunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, mitgeth. von Staně und Pascher . . . . .	XXVIII, 33	179
<b>Schalengufsräder</b> , über Versuche betreffs deren Widerstandsfähigkeit, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XIII	144
<b>Scheibenräder</b> bei Eisenbahnfahrzeugen; über die Mängel derselben, von Malberg . . . . .	II, 11	34
— und Speichenräder für Eisenbahnwagen, resp. auf der Cöln-Mindener Bahn, von Neesen . . . . .	III, 28	175
— verbesserte, von Borsig . . . . .	IV	308
— geschmiedete, deren Fabrikation, mitgeth. von Schwartzkopff . . . . .	IX	155
— deren Vor- und Nachtheile gegen Räder mit gekrümmten Armen, von C. Hoffmann . . . . .	IX	155
— von Walzeisen mit angeschweißtem Rande, deren Darstellung und Vorzüge, mitgeth. von Daelen . . . . .	X	453
— von Gufsstahl, über deren Verhalten auf den Preussischen Eisenbahnen, mitgeth. v. Schwabe . . . . .	XIV	612
<b>Scheibensignale</b> auf französischen Bahnhöfen, mitgeth. von Plathner . . . . .	V	84
<b>Schiebebühne</b> für Eisenbahnwagen ohne versenktes Geleis, Patent von G. Gräson . . . . .	V	92
— aus alten Eisenbahnschienen construiert, von Strothmann . . . . .	V, J	202
— in der Wagenreparaturwerkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam, mitgeth. v. Bollmann . . . . .	VIII, 28	140
— ohne versenktes Geleise (Geleisekarren), mitgeth. von Quassowski . . . . .	XVII, J	249
— Die Exter'sche Dampfschiebebühne betr., von Streckert . . . . .	XIX	484
— ohne tragende Unterlage nach Hohmann, mitgeth. von demselben . . . . .	XXIV	432
— Locomotiv-Schiebebühne ohne versenkte Geleise mit hydraulischem Betrieb auf der Personen-Station zu Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, v. Quassowski . . . . .	XXV, 64, 65	505
<b>Schiebebühnenhof</b> am Kopf des Empfangsgebäudes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XX, 32	168
<b>Schiebeplatten</b> zum Ueberbringen von Wagen aus einem Geleise ins andere, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II, 54	282
<b>Schiebethor</b> aus Eisen und Wellenblech an den Güterschuppen der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn in Berlin, von Quassowski . . . . .	XXI	181
<b>Schienen</b> des älteren Geleises der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn, mitgeth. von Dihm . . . . .	I	77
— Untersuchung der Schienen in Bezug auf Form und Material, von Th. Weishaupt . . . . .	II	66
— der Länge nach aus zwei Theilen, auf der New-York-Erie-Bahn . . . . .	II	141
— deren Abnutzung in der Curve, beobachtet auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn, von Dieck . . . . .	III	613
— symmetrische, mit gewalzten Winkellaschen und Mittelstühlen auf der Westfälischen Bahn . . . . .	VI, Y	409
— Elasticitätsgrenze und Tragfähigkeit verschiedener Arten von Schienen, deren Resultate, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	263
— mit nach innen geneigter Kopffläche, mitgeth. von Daelen . . . . .	X	453
— die Form, Fabrikation und das Verhalten derselben betr. . . . .	XI, L	239
— über die Dauer derselben, v. Plathner . . . . .	XI, O	331
— von der Hütte der Gesellschaft Phönix zu Ruhrort von grobkörnigem Eisen mit stahlartiger Decke, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XIII	549
— von Bessemer Stahl, desgl. . . . .	XIII	550
— und ihre Stofsverbindungen auf der Schlesischen Gebirgsbahn, von Malberg . . . . .	XV, F	127
— Ueber Sicherheitsschienen, v. H. Scheffler . . . . .	XVI	549
— Ueber die Anwendung des Bessemer Stahls zu Eisenbahnschienen, von Dr. Wedding . . . . .	XIX	343
— Preisermäßigung für Bessemer Stahlschienen im Jahre 1876. Mitthlg. v. Th. Weishaupt . . . . .	XXVII	331

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Schienen</b> und Schienenfabrikation amerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . . . .	XXVII	431
<b>Schienenabnutzung.</b> Apparat zum genauen Messen der Schienenabnutzung von Hattemar, erläutert von Reder . . . . .	XXIX	319
<b>Schienenbefestigung</b> an den Schwellen mittelst Schraubenbolzen; Erfahrungen hierüber auf Preussischen Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XI	129
<b>Schienendurchbiegungen</b> unter gleicher Belastung bei verschiedenen Lagen, mitgeth. von Plathner . . . . .	III	450
<b>Schienenfabrikation</b> betr., von Malberg . . . . .	IX	265
— Ueber den Einfluß des mechanischen Pud- delns auf die Fabrikationskosten der Eisenbahnschienen. Mitthlg. von Dr. Wedding . . . . .	XXIII	81
— Ueber Material, Fabrikation und Verschleiß der Eisenbahnschienen, von Garcke . . . . .	XXIV, E—G	27, 187
<b>Schienenkopf</b> und Radreifen; über den Einfluß der Form derselben auf deren gegenseitige Abnutzung und auf die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge, von Wöhler . . . . .	IX	359
<b>Schienenlage</b> (Maafs der ungleichen) in den Bahncurven, von Garcke . . . . .	IV	425
<b>Schienenenägel</b> , Versuchsergebnisse über deren Haltkraft in den verschiedenen Holzsorten und bei verschiedener Form derselben . . . . .	XI	126
<b>Schienenprofil</b> , das neue, der Niederschlesisch-Märk. Eisenbahn, mitgeth. v. Th. Weishaupt . . . . .	I, 26	160
— auf der Semmeringbahn, mitgeth. v. Plesner . . . . .	III, 82	560
— der französischen Nordbahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	137
— der Pferdebahn in Paris, desgl. . . . .	VI, J	136
— Ueber dessen zweckmässigste Form, v. Daelen . . . . .	IX, C'	624
— der Ostbahn . . . . .	XII	107
<b>Schienenprofile</b> der Pferdeisenbahnen in den Städten von Nordamerika, mitgeth. v. A. Bendel . . . . .	X, Y	556
<b>Schienenstahl.</b> Untersuchungen über die Ursachen der Bruchfähigkeit des Schienenstahls, von Garcke . . . . .	XXVI, U	423, 537
<b>Schienenstofsverbindungen</b> , siehe Laschenverbindungen . . . . .		
<b>Schienenüberhöhung.</b> Einfluß ungenügender oder zu großer Ueberhöhung der äußeren Schiene auf Pressungen zwischen Schienen und Radflanschen, von Bödecker . . . . .	XXIII	366, 368
— discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb . . . . .	XXIV	243
<b>Schienenunterstützungen</b> von dauerhafterem Material, als die hölzernen Schwellen, von Plathner . . . . .	XI	306
<b>Schlafwagen</b> (sleeping cars) auf den amerikanischen Eisenbahnen, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, S	472
<b>Schmalspurbahnen</b> , siehe Secundärbahnen . . . . .		
<b>Schmieröl-Proben</b> nach Nasmyth's Methode . . . . .	I	308
<b>Schmiervorrichtungen</b> an den Eisenbahnfahrzeugen der Preussischen Eisenbahnen . . . . .	IX, O	243
<b>Schneeeverwehungen</b> der Eisenbahnen, und Mittel zu deren Abwehr, mitgeth. von Dihm . . . . .	II, 28	101
— Desgl., von Hübner und von Garcke . . . . .	IV	457, 458
— auf den Preussischen Eisenbahnen im Winter 1860/1861 und die Mittel zu deren Abwehr . . . . .	XII	65
<b>Schutzhüte</b> an Isolatoren telegraphischer Leitungsdrähte, mitgeth. von Siemens . . . . .	V	509
<b>Schwellen</b> , über die Dauer derselben, v. Plathner . . . . .	XI, O	326
— Ableitung des Tagewassers von denselben mittelst Dachpappe, mitgeth. von Koch . . . . .	XV	391
— Maschine zum Kappen der Schwellen, von Dr. Wedding . . . . .	XIX	346
— bei amerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck . . . . .	XXVII	431
<b>Schwellendarre</b> (Trockenofen) behufs Imprägnirung der Eisenbahnschwellen mit antiseptischen Stoffen, mitgeth. von Mentz . . . . .	XIII, Q	508
<b>Schwellentränkung</b> , siehe Imprägniren . . . . .		
<b>Schwellentränkungs-Anstalt</b> der Westfälischen Eisenbahn . . . . .	III, 10	55
— der Ostbahn . . . . .	III, 11, 12	57
— der Berlin-Hamburger Eisenbahn . . . . .	III	47
<b>Secundärbahnen</b> , mitgeth. von Schwabe . . . . .	XV	505
— schmalspurige, in Oberschlesien, mitgeth. v. Koch . . . . .	XII	431
— Ueber stattgehabte Berathungen betreffs Bestimmungen für den Bau und Betrieb secundärer Eisenbahnen, von Mellin . . . . .	XIX	346
— Ueber die Herstellung von Localeisenbahnen in Preussen, von Plesner . . . . .	XX	423



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Secundärbahnen.</b> Entwicklung derselben gegenüber den Hauptbahnen, besprochen von Streckert und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin . . . . .	XXVIII	335	Scheiben, welche Gefahren durch diese Zusammenstellung entstehen können, von Plathner . . . . .	III	614
— Zweckmäßigkeit Benennung derselben, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXVIII	344	<b>Signallaterne</b> an der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg . . .	XVIII, P	377
<b>Seilbahn</b> nach dem Kahlenberge bei Wien, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXIV	85	<b>Signallaternenstützen</b> nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXIX	563
<b>Selbstkosten</b> und Tarife eines Verkehrsartikels; über deren Beziehung zu einander, von Plathner . . . . .	X	444, 445	<b>Signalscheibe</b> auf der Kreuzung der Berlin-Stettiner mit der Stettin-Stargarder Bahn, mitgeth. von Kretschmer . . . . .	IX	154
<b>Sicherheits-Kuppelung</b> für Eisenbahnfahrzeuge, von T. Osborne, mitgeth. von Scholl . . . .	XII	297	<b>Signalstation</b> auf dem Niederschlesisch-Märkischen Bahnhof in Berlin, erläutert von Frischen	XXV	279
<b>Sicherheitsrad</b> für Eisenbahnzwecke (Patent Kefler), erläutert von Kefler . . . . .	XXVII	464	<b>Signalthürme</b> der Philadelphia-Reading Bahn, mitgeth. von Blanck . . . . .	XXVII, Q	549
<b>Sicherheitsventile</b> an Locomotiven, mitgeth. von Kretschmer . . . . .	V	515	<b>Signal-Zugvorrichtung</b> vor den Bahnhöfen der französischen Nordbahn . . . . .	IV, C'	536
— für Locomotiven, von Schiffs- und stationäre Kessel, mitgeth. von A. Wiebe . . . . .	VI, S	243	<b>Sohlenstollen-Handbohrbetrieb</b> beim Bau des Ochsenkopf-Tunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	XXX	96
<b>Siederöhren</b> aus sogenanntem homogenen Eisen	X	461	— Sohlenstollen-Maschinenbetrieb ebendasselbst	XXX	101
<b>Signale</b> auf französischen Eisenbahnen (1858) .	IX	462	<b>Stadtbahnen</b> in Amerika, von Rumschöttel .	XXVII, 45—48	295
— englischer Eisenbahnen, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	X	280	<b>Stadtbahn-Project</b> für Paris. Mitthlg. von J. Stübgen . . . . .	XXIX	411
— (optische) . . . . .	XIII	469	<b>Station</b> der Great-Northern-Bahn in London, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II, 69, 70	404
— bei den Weichen auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . . . . .	VIII, X	465	— der französischen Nordbahn in Paris, desgl.	III, 53	388
— auf der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . . . . .	XIII, D	48	— Gebäude für die Bahn nach Straßburg bei Paris, desgl. . . . .	III, 53	389
— auf der Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffsfahrtsanal in der Berliner Bahnhof-Verbindungsbahn, von Malberg . . .	X, J	199	— in Zehlendorf, Grosskreuz und Werder der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XX	328
— auf der Stargard-Cöslin-Colberger Bahn . .	XIV, 17	51	<b>Statistische Nachrichten</b> von den Preussischen Eisenbahnen pro 1870. Mitthlg. von Th. Weishaupt . . . . .	XXIII	75
— (optische) an Bahndurchkreuzungen . . .	XV, O	327	— Desgl. pro 1871, von demselben . . . . .	XXIII	532
— Verbesserungen an sogenannten Stationsignalen, von Baranowsky in Turin, mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XV	417	<b>Stehbolzen</b> in Locomotivkesseln, über deren häufig vorkommenden Bruch und die dadurch entstehende Veranlassung zu Unfällen, von Koch . . . . .	XV	256
— Passagiersignale für Eisenbahnwagen, von Köpp, erläutert von Garcke . . . . .	IV	451	<b>Steinkohlenbeförderung</b> auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn 1859—1873, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XXIV	389
— Vorrichtungen in England zur Communication zwischen Zugpersonal und Passagieren betr., von Th. Weishaupt . . . . .	XIX	481	<b>Steinpackungen</b> , trockene, zu Stützmauern auf der Rhein-Nahe-Bahn, mitgeth. von Cuno .	XI	615
— Sicherheits-Stellvorrichtung für Signale und Weichen bei Bahnabzweigungen und Bahnkreuzungen, von E. Rüppell . . . . .	XIX { 63, 64 u. S	521	<b>Steinschüttungen</b> zur Bewältigung des Laibacher Moores in der Karst-Bahn, mitgeth. von Pletsner . . . . .	III, 82	552
— Signalvorrichtung bei Drehbrücken, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI	196	<b>Steinsparren</b> auf der Semmering-Bahn, um Terrain-Rutschungen unschädlich zu machen, desgl. . . . .	III	558
— Blocksignale zur Verhütung der Gefahr des Aufrennens der Züge, nach Siemens u. Halske. Mitgeth. von Frischen . . . . .	XXI	297	<b>Steinspreng-Arbeiten</b> betr., desgl. . . . .	XV	419
— Blocksignalsystem nach Siemens u. Halske. Schreiben der genannten Firma an den Verein für Eisenbahnkunde, die Einführung des Block-Signalsystems betr. . . . .	XXII	187	— bei den Felseinschnitten auf der Rhein-Nahe-Bahn . . . . .	XII	523
— Blocksignale. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin am 11. Februar 1873, von Frischen . . . . .	XXIII	411	<b>Stössger's</b> Rauchverzehrvorrichtung an Locomotiven betr., von Hennig . . . . .	XI	121
— Signalvorrichtungen, discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb.	XXIV	250	<b>Straßenbahnen.</b> Eiserner Oberbausysteme für dieselben . . . . .	XXIX	319
— Signal- und Weichensicherung, auf elektrischem Wege von dem Eingreifen des Stationschefs abhängig gemacht, mitgeth. von Frischen . . . . .	XXV	280	<b>Straßenlocomotiven.</b> Versuche mit der Schwarzkopfschen Straßenlocomotive. Mitthlg. von Kaselowsky . . . . .	XXVIII	344
— sog. Interlocking apparatus. Mitthlg. von Bartels . . . . .	XXV	425	— in amerikanischen Städten. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	344
— Centralweichen- und Signalapparat von Rüppell . . . . .	XXVI { 330, 475, 580		<b>Stützmauern</b> bei dem Bau der Semmering-Bahn, mitgeth. von Henz . . . . .	I, 48 49	360
— Feste optische Signaleinrichtung auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, mitgeth. von Quassowski . . . . .	XXVI	469	— auf Bahnen der Schweiz, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	210
— Centralweichen- und Signalapparat mit elektrischem Betrieb, besprochen von Frischen	XXVI { 475, 479, 569		— mit verticalen Gewölbkappen unter dem Empfangsgebäude auf Bahnhof Delitzsch der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn, von Haarbeck	XXII, N	269
— bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	126	— Erddruck und Stützwände, von Schäffer .	XXVIII, Ou. P	527
— Vortheilhafte Verwendung von Presshartglas für Blendscheiben an optischen Telegraphen. Mitthlg. von Frischen . . . . .	XXVIII	346	— Construction der Endpfeiler des Effzethal-Viaducts bei Relbehausen, Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 45, 46	260
— Sicherung des Bahnhofs Lehrte mittelst centraler Weichen- und Signalstellung. Mitthlg. von Frischen . . . . .	XXIX	158	— auf Pfeilern mit zwischengespannten stehenden Gewölben bei Malsfeld, mitgeth. von demselben . . . . .	XXX, 48	448
— Welche Signale sind anzuwenden, wenn vor einem Bahnhofe von einem Hauptgeleise mehrere Einfahrtsgeleise abzweigen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin .	XXIX	330	— und Futtermauern bei der westfälischen und der schweizerischen Central-Bahn in ihren Dimensionen tabellarisch zusammengestellt von Cuno . . . . .	XI	625
<b>Signalflügel-Zugtelegraph</b> an Eisenbahnwagen, erläutert von Frischen . . . . .	XXIV	274	— Untersuchung der pecuniär vorteilhaftesten Anordnung von Stütz- und Futtermauern, welche bis zur vollen Höhe eines Dammes oder Einschnittes ausgeführt werden müssen, von L. Bräuler . . . . .	XXV	237
<b>Signallampen</b> mit rothen, grünen und weißen					



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Stützmauern</b> der offenen Einschnitte der unterirdischen Eisenbahnen Londons, mitgeth. von A. Hottenrott . . . . .	XXVI, Q	395
<b>Stützwagen</b> auf der geneigten Ebene der Mauch-Chunk-Eisenbahn, mitgeth. v. A. Bendel . . . . .	XI, 35	295
<b>Stuhllunterlager</b> von Eisen für Eisenbahnschienen auf der South-Eastern-Bahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 52	387
<b>Sturzbühnen</b> in Lyon zum Verladen der Steinkohlen in die Schiffe, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	83
— zum Verladen von Kohlen am Hafen von Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XVI, 47, 48	362
— und Kippvorrichtungen für Kohlenbahnhöfe, mitgeth. von Quassowski . . . . .	XVII, J	251
— Welches sind die besten Sturzvorrückungen bei einer Niveaudifferenz von 20 Fufs? von Franzius . . . . .	XIX	449
— Absturzvorrückung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen zu Ruhrort, von Kayser . . . . .	XX, 40	229
— im Hafen zu Huelva in Spanien nach C. B. Bouce (Pariser Weltausstellung 1878), mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, P	522
<b>Telegraphen</b> , elektrische, und Läutewerke auf der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, Notiz von C. Hoffmann . . . . .	IV	313
— elektrische für Eisenbahnzüge. Mitthlg. von Garcke . . . . .	IV	452
— magneto-elektrische; deren Geschichte und neusten Constructionen, von Siemens . . . . .	V	501
— Ableitung der Blitzströmungen von denselben betr., von demselben . . . . .	VIII	107, 664
— elektrische, in Frankreich (1858) . . . . .	III	524
— optische, auf der Strecke Paderborn-Hamm, mitgeth. von Dulon . . . . .	IX	462
— desgl. der Vorpommerschen Eisenbahn . . . . .	XIII	308
— Ueber die Anwendung der Elektrizität auf Eisenbahn-Telegraphie, von Fritsche . . . . .	XIII, O	474
— Ueber den Bau einer neuen Telegraphenlinie von Europa nach Indien, von Siemens . . . . .	XIX	348
— Ueber die durch den Sturm am 7. December 1868 hervorgebrachten Zerstörungen an oberirdischen Telegraphenleitungen, von Elsasser . . . . .	XIX	485
— Ueber die Dauer der verschiedenartig imprägnirten Telegraphenstangen, von Elsasser . . . . .	XX	129
— Vortrag über die Entwicklung des Eisenbahn-Telegraphenwesens im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Frischen . . . . .	XX	130
<b>Telegraphenleitungen</b> , Erfahrungen in Preußen über unterirdische, von W. Siemens . . . . .	XXIII	533
— Isolirungsvorrichtungen an oberirdischen, desgl. . . . .	I	306
— desgl., über die Haltbarkeit der verschiedenen Constructionen derselben, von Borggreve . . . . .	IV	453
— Spannungsvorrichtungen für Leitungsdrähte, von Siemens . . . . .	VII	600
<b>Telegraphenstangen</b> , ob Umrückung derselben mit Schlinggewächsen zu empfehlen? . . . . .	IV	455
— von Nadelholz, deren Imprägnirung in Wittenberge, von Strothmann . . . . .	V	235, 237
<b>Telegraphenstation</b> der Electrotelegraphic-Company zu London, mitgeth. von E. Wiebe . . . . .	IX	632
<b>Tenbrinck's</b> System der Rauchverbrennung bei Locomotiven, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XI	314
<b>Tender-Locomotive</b> auf der Strecke Göttingen-Cassel, von Weldner constr. . . . .	XII, S	463
<b>Tender-Selbstversorgungs-Vorrichtung</b> mit Wasser, von Freyer, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	531
<b>Thalsparren</b> auf der Semmeringbahn, Schutz gegen Gerölle, mitgeth. von Plessner . . . . .	XI	127
<b>Themse-Tunnel-System</b> , mitgeth. von Rziha . . . . .	III, 82	558
<b>Thürverschlufs</b> nach Fondy, mitgeth. von Fairholme . . . . .	XIV	263
— Einheitliche Thürverschlüsse für Personen- und bedeckte Güterwagen nach den Normalien für die Betriebsmittel der Preussischen Staatsbahnen . . . . .	XXVI	138
<b>Tiefbrunnenanlage</b> zur Speisung der Locomotiven auf Bahnhof Berlin der Berlin-Anhalter Eisenbahn, mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XXIX	563
<b>Tränken</b> der Hölzer mit conservirenden Stoffen, siehe Imprägniren . . . . .	XXVII	567
<b>Traject-Anstalt</b> über den Rhein zwischen Homberg und Ruhrort, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 42—59	347
— Uebersetzvorkehrungen für Eisenbahnzüge über den Humber bei Hull, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II	230

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Traject-Anstalt</b> . Ueberführung der Eisenbahn von Hull nach New-Holland, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 21	101
— zwischen Lauenburg und Hohnstorf, mitgeth. von Sluyterman van Langeweyde und Veit-Meyer . . . . .	XVI	316, 331
— über den Rhein bei Rheinhausen, von Hartwich . . . . .	XVII, 52—56	368, 429
— über den Firth of Forth bei Edinburg, mitgeth. von demselben . . . . .	XVII, 50	365
— bei Devenport, Portsmouth und Southampton (Kettenfähre), desgl. . . . .	XVII, 51	366
— Beschreibung des Bodensee-Trajectes, von Streckert . . . . .	XX	270
<b>Tramway-Maschinen</b> von Kraufs u. Co. in München, in Betrieb auf der Strecke Berlin-Grünau der Berlin-Görlitzer Eisenbahn, mitgeth. von Roder . . . . .	XXIX	471
<b>Treppenroste</b> für Steinkohlenfeuerung bei Locomotiven, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, K	138
<b>Trichter</b> zum Verladen der Kohlen in Schiffsgesäße auf dem Kohlenbahnhof zu Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XVI, 48	364
<b>Triebwerk</b> und Dampfmaschine der geneigten Ebene in der Mauch-Chunk-Eisenbahn, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XI, 36, N	297
<b>Truppen-Transporte</b> auf Eisenbahnen betr., von Koch . . . . .	XIV	475
<b>Tunnel</b> . Bauausführungen auf der Semmering-Bahn, mitgeth. von Henz . . . . .	I, 50	365
— desgl., mitgeth. von Andriessen . . . . .	VI	181
— zwischen Manchester und Sheffield, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III	265
— in London, Themse-Tunnel; Geschichte des Baues desselben, mitgeth. von Malberg . . . . .	VI	170
— in Paris für die unterirdische Eisenbahn der Central-Markthallen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, H	118
— von Blaisy in der Paris-Lyoner Bahn, desgl. . . . .	VI	139
— de la Nerthe in der Lyon-Marseiller Bahn, desgl. . . . .	VI	143
— bei Czernitz auf der Wilhelms-Bahn in Oberschlesien, mitgeth. von Andriessen . . . . .	VI	175
— desgl., mitgeth. von H. Wiebe . . . . .	VI, R	230
— desgl., dessen Bau, theilweiser Einsturz und Wiederherstellung, mitgeth. von Simon . . . . .	X, 46, 47	351
— bei Königsdorf auf der Rheinischen Bahn, mitgeth. von Andriessen . . . . .	VI	175
— zu Volkmarshausen in der hannoverschen Südbahn, desgl. . . . .	VI	177
— desgl., mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII, K	202
— Hauenstein-Tunnel zwischen Löffelfingen und Olten, desgl. . . . .	VIII, L	206
— unter der Stadt Aarau für die Olten-Zürcher Bahn, desgl. . . . .	VIII	209
— in Ofen, in der Axe der Kettenbrücke, mitgeth. von Stein . . . . .	IX	95
— zu Kniebau bei Dirschau, Stollen zum Ziegeltransport nach der Weichsel, von Lentze . . . . .	XI	139
— bei Wiebelskirchen in der Rhein-Nahe-Bahn, mitgeth. von Wex und Lehwald . . . . .	XI, 47, 48, Q	415
— desgl. . . . .	XII	530
— (Die) in Frankreich bis Ende 1856, deren Construction, Ausführung und Kosten . . . . .	XII, J, K	251
— (Die) der Rhein-Nahe-Bahn (Wiebelskirchen, Hommerich, Frauenburg, Mettlach) . . . . .	XII	525
— bei Kreiensen. Die dabei angewendete Methode von Rziha betr., von Th. Weishaupt . . . . .	XIII	52
— Mont-Cenis-Tunnel. Ueber dessen Bauausführung . . . . .	XIII	666
— desgl. Eisenbahnarbeiten an demselben, mitgeth. von Krieg . . . . .	XIV	51, 112, 185
— durch den Mont-Cenis. Mitthlg. von Hoffmann . . . . .	XI	117
— der Brennerbahn. Mitthlg. von Housselle . . . . .	XVI	299
— der Königl. Schlesischen Gebirgsbahn. Mitthlg. von Malberg . . . . .	XVII, K	278
— bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . . . . .	XVIII	99
— Dreischiffiger Tunnel beim Empfangsgebäude des umgebauten Bahnhofes in Görlitz . . . . .	XVIII, 45, 46 u. K	251, 407, 563
— Mittel, einen Tunnel ohne Sprengung für einige Zeit unfahrbar zu machen. Notiz von Streckert . . . . .	XX, B'	473
— bei Kowno auf der Bahnlinie Eydtkuhnen-Petersburg und Brand eines Förderschachtes desselben. Mitthlg. von demselben . . . . .	XXI	304
	XXII	134



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Tunnel bei Aachen in der Verbindungsstrecke der Bergisch-Märkischen und der Belgischen Staatsbahn, von Pichier</b>	XXIII, 61	511	<b>Wasserstationen zu Sorau und Liegnitz auf der Niederschles.-Märk. Eisenbahn</b>	XIV, 27—31	181
— Der Spitzberg-Tunnel im Zuge der Eisenbahnlinie Pilsen-Eisenstein, von A. Staně und C. Pascher	XXVIII, 32—37, J u. K	179, 375	— (Ueber) auf Eisenbahnen, von Mentz	XV	191
— Ausführung des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz, nach amtlichen Quellen	XXX, 27—32	87	— Saugrohr-Leitung zur Versorgung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhnen, v. Löffler	XVII, 64, 65	509
— Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst von Franz Ržiha	XVII	309	— nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck	XXVII	554
— Die Entwässerung des Tunnelmauerwerks, von demselben	XIX	315	<b>Wasserstations-Reservoir.</b> Form und Abmessungen derselben. Mitthlg. von Koch	XVI	320
<b>Tunnelbau-Methode in Eisen, von demselben</b>	XIV, 33, J	257, 264	<b>Wasserthurmanlage auf dem Centralbahnhofe zu Magdeburg, von Heim u. Peters</b>	XXIX, 34	504
— Ržiha'sche Tunnelbau-Methode, angewendet im Sterbfritzer Tunnel der Elm-Gmündener Bahn. Mitthlg. von Kind	XXI	278	<b>Weiche für drei Stränge in der großen Centralstation der South-Eastern-Eisenbahn zu London, mitgeth. von Hartwich</b>	III, 52	383
<b>Tunnelbau-Systeme:</b> das englische, belgisch-französische, deutsche (Kernbau) und österreichische, mitgeth. von Ržiha	XIV	258	<b>Weichen auf dem Bahnhof Corbetta in der Thüringer Bahn, mit eigenthümlicher Zunge, von Brandt, mitgeth. von Plathner</b>	VI	429
<b>Tunnelbohr-Maschine nach dem Rotationssystem von Brandt, angewandt beim Sonnensteintunnel am Traunsee. Mitthlg. von Th. Weishaupt</b>	XXVIII	346	— Dieselben, mitgeth. von Witzeck	X, Q	399
<b>Tunnelprofile betr., von J. W. Schwedler</b>	XVIII	465	— von M. Viguières mit Vorrichtung zur Sicherung der Eisenbahnen	VII, D	73
— der unterirdischen Eisenbahnen Londons, von A. Hottenrott	XXVI, Q	396	— verbesserte, von E. Thompson und W. Nicholson zu York	X	399
<b>Uhren zur Controllirung der Bewegung der Eisenbahnzüge von Station zu Station, von Schäfer u. Budenberg in Magdeburg, mitgeth. von Kretschmar</b>	XVII	293	— auf der Mauch-Chunk-Eisenbahn in Pennsylvanien, mitgeth. von A. Bendel	XI, 36	299
<b>Uhr-Zifferblätter für Eisenbahnen aus Drahtgewebe, von K. Schulze in Brandenburg</b>	V	514	— selbstthätige, in England resp. im geneigten Geleise des Tynedocks zu South-Shields auf der North-Eastern-Bahn	XIII, S	619
<b>Ueberführung der Straße Nr. 11 des Berliner Bebauungsplanes über die Niederschlesisch-Märkische und Ostbahn, mitgeth. von Römer</b>	XXII	597	— siehe Zungenweichen, und unter J: Ueber die Verbindung der Geleise durch Weichen.		
<b>Ueberlade-Vorrichtung auf dem Güterbahnhofe in Manchester, mitgeth. von Köpcke</b>	XIX	479	— Construction und Anwendbarkeit der sogenannten englischen Weichen, mitgeth. von Koch	XVI	321
<b>Umbau des Bahnhofes der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Berlin</b>	XX { 26—34 L—N	151	— Ueber die neueste Construction der englischen Kreuzweichen mit vier Zungenpaaren, von C. Hagen	XIX	346
<b>Unfälle auf Eisenbahnen durch Zusammenstoß von Zügen zu vermeiden, Vorschläge von französischen Eisenbahntechnikern, mitgeth. von Plathner</b>	IV	465	— Sicherheits-Stellvorrichtung für Signale und Weichen bei Bahnabzweigungen und Bahnkreuzungen, von E. Rüppell	XIX { 63, 64 u. S	521
— Unfälle und Störungen im Eisenbahnbetriebe nach den Kriegsjahren 1870—71, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXII	332, 334, 338, 602	— Ueber eine von Mr. Brady in London erfundene Sicherheitsweiche, von Stuertz	XX	529
<b>Uniformen der Staatseisenbahn-Beamten. Mitthlg. von Th. Weishaupt</b>	XXV	286	— siehe Sicherheits-Stellvorrichtung.		
<b>Verkehrssteigerung auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn 1847 bis 1868, mitgeth. von Quassowski</b>	XXI	165	— Entgleisungen, verursacht durch Niveau-differenz zwischen den Köpfen der Fahrachse und Weichenzunge. Mitthlg. von Garcke	XXIII	84
<b>Verkehrsstörungen auf den belgischen Eisenbahnen im Jahre 1871. Mittheilung von Schwabe</b>	XXIII	73	— Weichen-Constructions, discutirt in der Conferenz vom 29. October 1873, siehe Eisenbahnbetrieb	XXIV	244
<b>Verlade-Vorrichtungen auf englischen Eisenbahnen für Baumwollenballen, Kohlen etc.</b>	XIII, S	615	— Central-Stellapparat für Weichen und Signale der Rheinischen Bahn in Cöln, mitgeth. von Rüppell	XXV	287
<b>Vermittelung der Gefälle sowie der geraden und gekrümmten Strecken auf Eisenbahnen</b>	XVIII	101	— Centralweichen- und Signalapparat von demselben	XXVI	330, 475, 580
— Vermittelung des Gefällwechsels und Curvenanschlusses auf Eisenbahnen	XVIII	433	— Centralweichen- und Signalapparat mit elektrischem Betrieb, besprochen von Frischen	XXVI	475, 479, 569
<b>Vorarbeiten.</b> Die Ausführung genereller Vorarbeiten für Eisenbahnen und Straßen mittelst des Starke-Kammerer'schen Universal-Nivellirinstrumentes und des Moinot'schen Tacheometers, von Th. Hättasch	XXIII	151	— Mangelhafte Construction derselben auf amerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. v. Blanck	XXVII, Q	488
— Ausführung derselben bei nordamerikanischen Eisenbahnbauten. Mitthlg. von Blanck	XXVII	429	— Amerikanische Sicherheitsweiche (Patent Lorenz), mitgeth. von demselben	XXVII, Q	438
<b>Wagenbau-Werkstatt des Herrn F. A. Pflug in Berlin, mitgeth. von C. Atzpodien</b>	IV, 40, 41, N	345	— Desgleichen (Patent Warthon), mitgeth. von demselben	XXVII, Q	439
<b>Wagengestelle von Eisen auf der Great-Western-Bahn, mitgeth. von Hartwich</b>	II, 54	490	— Umstellung doppelter englischer Weichen. Mitthlg. von Frischen	XXVII	465
<b>Wagenräder, siehe Räder.</b>			— bei nordamerikanischen Eisenbahnen. Mitthlg. von Golz	XXVIII	126
<b>Wagenrevisions-Schuppen der Centralwerkstatt zu Frankfurt a. O., mitgeth. v. Wiedenfeld</b>	XV, 43	125	— Sicherung des Bahnhofes Lehrte mittelst centraler Weichen- und Signalstellung. Mitthlg. von Frischen	XXIX	158
— auf Bahnhof Potsdam, von Quassowski	XXI, 23	25	— Weichenanlage ohne Unterbrechung des Hauptgeleises (Patent Blauel), mitgeth. von Tetzlaff und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin	XXIX	324
— der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin, von Römer	XXI, 66, 67	449	<b>Weichenlaternen mit Gaserleuchtung auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn, mitgeth. von Plathner</b>	VI	430
<b>Wagensystem von Arnoux für gegliederte Eisenbahn-Wagenzüge, mitgeth. von Hartwich</b>	VI, 28—30	135	<b>Weichenschlufs-Apparat.</b> Patent Saxby u. Farmer in London, mitgeth. v. Weidtmann	XXVI	569
<b>Wasserkrahne, neuere, der Niederschles.-Märk. Eisenbahn, von Wöhler</b>	IX	223	<b>Weichensignal-Vorrichtungen, siehe Signalvorrichtung.</b>		
— Desgleichen. Mitthlg. von Koch	XVI	321	<b>Werkstätten der Niederschles.-Märk. Eisenbahn zu Frankfurt a. O., mitgeth. von Malberg</b>	VIII	533
<b>Wasserstandsgläser und Probirhähne bei Locomotiven betr., von C. Hagen</b>	XV	415	— Verhältnisse der Werkstätten der Eisenbahn, Post- und Telegraphenverwaltung, zu berücksichtigen bei der Volkszählung 1875. Mitthlg. von Engel	XXVI	143
<b>Wasserstationen auf französischen Eisenbahnen, mitgeth. von Hartwich</b>	V	94	<b>Werkstättenanlagen nordamerikanischer Eisenbahnen. Mitthlg. von Blanck</b>	XXVII	554
			<b>Werkstattsgebäude der Niederschlesisch-Märk.</b>		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
schen Eisenbahn in Berlin. Mitgeth. von Römer . . . . .	XXI, 66, 67	449
<b>Widerstände</b> auf Eisenbahnen, Bemerkungen über die, . . . . .	IX	425, 571
<b>Wohngebäude</b> für Eisenbahnbeamte. Expeditionsgebäude nebst Weichenstellerwohnung auf der Grubenstation Heinitz (Saarbrücken), mitgeth. von Quassowski . . . . .	XVII, J	252
— Wohnhäuser für niedere Eisenbahnbeamte . . . . .	XVII	175
<b>Zahnrad-Locomotiven</b> schweizerischer Zahnradbahnen. Mitthlg. von Tetzlaff . . . . .	XXVII	147
<b>Zahnstangenbahnen</b> in der Schweiz. Mitthlg. von demselben. . . . .	XXVII	145

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Zugbarrieren</b> auf der Preussischen Ostbahn, mitgeth. von Winterstein . . . . .	IV	550
— mit Läutewerks-Vorrichtung auf der Berlin-Hamburger Bahn, mitgeth. von Strothmann . . . . .	IX, Y	473
<b>Zungenweichen</b> bei Anwendung sanfterer Krümmungen, mitgeth. von Grapow . . . . .	V	199
— selbstthätige, auf der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Bahn . . . . .	VIII, X	465
— dreifache, über etwaige Nachtheile bei deren Anordnung, von Koch . . . . .	XV	387

## E. Schiffbau.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Abbäumen</b> der Schiffe; Vorrichtungen dazu im Hafen von Nieuwediep, mitgeth. von J. Dalman . . . . .	VII	335
<b>Abmessungen</b> neuerer Kauffahrteischiffe, mitgeth. von Wagener . . . . .	XVII	442
<b>Ankerbojen.</b> Vorrichtung zur Verlegung derselben, mitgeth. von Kubale . . . . .	XVIII, M	277
<b>Anstalten</b> zum Repariren der Schiffe, als: Kielholen, Banken, Aufziehen, Patent-Slip, schwimmende Docks, feste trockene Docks, Screw-Docks und Vergleichung und Würdigung der vorbenannten Einrichtungen, mitgeth. von demselben . . . . .	VI, B	49
<b>Baggerschiff</b> eines Fluß-Dampfbaggers für die Melioration des Nieder-Oderbruches, von Löwe . . . . .	IV, 61, Z	502
<b>Balancedock</b> zu Pola, von John Gilbert . . . . .	XVI { 30—32 u. G	169
— in Cartagena und Ferrol . . . . .	XVI, G	184
<b>Bullen</b> in Hamburg, Fahrzeuge zum Kielholen, Einsetzen der Masten und Heben schwerer Gegenstände, mitgeth. von J. Dalman . . . . .	VI, B	50
<b>Dampfbagger</b> zur Regulirung des Plauer Canals, von Th. Kozlowski . . . . .	XVII, 46—49	349
— Eiserner Dampfbagger „Herkules“ zu Husum (Schleswig-Holstein), von Matthielsen . . . . .	XXVII { 64, 65 u. T	489
— „Goliath“, „Neptun“ und „Centaur“ der Elbstrom-Bauverwaltung . . . . .	XXIX	154
— für Dünkirchen mit Injections- und Aspirationsapparat, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, P	519
— „Memel“, nach amtlichen Quellen . . . . .	XXX, 33 u. E	113
— und Prahme für die Warthe . . . . .	XXX	135
<b>Dampffboot</b> , kleines, von Gräson in Magdeburg . . . . .	VIII	527
— „Hermes“ der Elbstrombau-Verwaltung . . . . .	XXX	134
— Dampf-Bugsirboot für die Weichsel . . . . .	XXIX	153
<b>Dampffähren</b> , englische, zu Eisenbahnzwecken {	II, 29 {	61, 130,
	III, 21 {	230
		101
<b>Dampffähre</b> der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 55	380
— auf dem Nil bei Kafr E' Sayat . . . . .	IX	255
— der Traject-Anstalt über die Elbe bei Lauenburg, mitgeth. von Sluytermann van Lange- weyde . . . . .	XVI	318, 332
<b>Dampfschiff</b> von Seydell in Stettin, durch ein Reactions-Wasserrad getrieben, mitgeth. von Severin . . . . .	VI	262
— Theorie des Propellers, von A. Brix . . . . .	VI	425
— „Albert“ (Turbinen-Dampfschiff), von dem Schiffsbaumeister Seydell in Stettin, mitgeth. von Butzke . . . . .	IX, 58	535
— Fabrik für den Bau eiserner Schiffe von Tischbein bei Rostock, Reisenotizen von H. Wiebe . . . . .	VII	257
— Mittheilung über den Schraubendampfer „Hammonia“ (zwischen Hamburg und New-York), von Knoblauch . . . . .	XVIII	324
<b>Dampfschiffe</b> von Eisen auf dem Clyde . . . . .	III	534
— (Handels-) in den Vereinigten Staaten . . . . .	III	534
<b>Dampfschleppschiff</b> auf der Seine in Paris, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	129
<b>Eisbrecher-Dampfschiff</b> „Simson“ im Hafen von Riga, mitgeth. von Herzbruch und Demp- wolff . . . . .	XXX, 59	409

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Fahrzeuge</b> von Eisenblech zum Transport von gebaggerter Erde, mit selbstwirkender Einrichtung zum Ausschütten derselben, von F. H. Reitz . . . . .	X, 42, 43	347
<b>Flußfahrzeuge.</b> Ueber deren Größenverhältnisse, Tragfähigkeit etc., von Grund . . . . .	XVI	315
— Desgl. von Schönfelder . . . . .	XX	123
<b>Helling</b> zu Rügenwaldermünde . . . . .	XXIX	155
— zu Swinemünde . . . . .	XXIX	155
<b>Hydraulische Hebewerke</b> für Schiffe in den Gravingdocks bei Blackwall . . . . .	XIII	615
<b>Ketten-Dampf-Schleppschiff</b> auf der Seine, zwischen der Mündung der Oise und Paris, Beschreibung desselben von Althans . . . . .	XIV	615
<b>Ketten-Dampf-Schleppschiffahrt</b> (Touage), Beschreibung der auf französischen Canälen gebräuchlichen, von Grund . . . . .	XIV	300
<b>Kettenfähre</b> bei Plymouth von Rendel, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XVII, 51	366
<b>Krahn</b> aus Eisen für Schiffskessel und Unter- masten zu 1200 Centner Tragfähigkeit, von Kubale . . . . .	XIX, 36, 37	203
— Krahn von 4000 kg Tragfähigkeit zum Legen der Schiffsmasten oberhalb der Warthebrücke bei Frankfurt a. O. . . . .	XXX	135
— Drehbarer eiserner Mastenkrahn von 7500 kg Tragfähigkeit in Spandau . . . . .	XXX	135
<b>Leuchtfuerschiff</b> für die Eidermündung . . . . .	XXIX	153
<b>Lootsendampfer</b> „Dove“ für Neufahrwasser . . . . .	XXIX	153
<b>Packetschiffahrt</b> zwischen Frankreich u. Algier . . . . .	III	534
<b>Ponten</b> der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt . . . . .	VII, 58, 59	364
<b>Prahme</b> mit Bodenklappen zum Transport von Steinmaterial bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	560
— Hölzerne und eiserne Seitenklappen-Prahme der Elbstrom-Bauverwaltung . . . . .	XXIX	154
— Eiserne Klappprahme für die Häfen zu Rügenwaldermünde und Colbergermünde . . . . .	XXIX	155
<b>Pumpschiff</b> für die Kreiselpumpe zu den Gründungs-Arbeiten an den Brückenbauten bei Cüstrin, mitgeth. von Stein . . . . .	VIII, 55	485
<b>Rettungsapparate</b> in Pillau für strandende Schiffe, und ihre Anwendung, mitgeth. von H. Schultze . . . . .	IX, S	413
<b>Rettungsboot</b> , desgl., desgl. . . . .	IX, S	411
<b>Schiffe</b> zum Transport von Steinmaterial für die französischen Hafenbauten am mittelländischen Meer, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	559
— Ueber deren Dimensionen, Lade- und Tragfähigkeit, von Wagner . . . . .	XVII {	412, 430,
— Ueber die Höhe der Schiffsmasten bei Flußfahrzeugen. Mitthlg. von Grund . . . . .	XVI	315
<b>Schiffsgefäße</b> aus gewelltem Eisenblech, von Platzmann in Hamburg, mitgeth. von A. Brix . . . . .	IX	545
<b>Schleppkähne</b> , eisenbordige, der Elbstrom-Bauverwaltung . . . . .	XXX	135
<b>Taucherapparat</b> der Elbstrom-Bauverwaltung, von Fr. Bauer . . . . .	XXIX, 38, 39	237
<b>Tiefgang</b> und Ladungsfähigkeit der Schiffe im Verhältniß zu deren Dimensionen, v. Grund . . . . .	XV	247
— Desgl., von Wagner . . . . .	XV	371
<b>Tragfähigkeit</b> der größten Kohlenschiffe auf dem Rhein, mitgeth. von Grund . . . . .	XVI	316
— der Seeschiffe in Beziehung auf ihre Dimen-		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
sionen und ihren Tiefgang. Notiz von Wagner . . . . .	XVII	413	<b>Vorrichtung</b> zum Verlegen von Ankerbojen, von Kubale . . . . .	XVIII, M	277
<b>Ursachen</b> des Mißglückens bei dem Versuch, den Great-Eastern (Leviathan) vom Stapel zu lassen, von H. Egells. . . . .	VIII	659	<b>Ziehfähre</b> und Ponton zum Anlegen für die Fähranstalt der Süderelbe bei Harburg. . . .	XXX	134

## F. Maschinenbau.

Maschinen und Apparate zu theoretischen Untersuchungen, zu technischen und Eisenbahnzwecken; Instrumente und mechanische Hilfsmittel bei Bauausführungen.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Absturzvorrichtung</b> zum Verladen von Steinkohlen im Hafen zu Ruhrort, von Kayser . . . . .	XX, 40	229	stitute der Artillerie in Spandau, mitgeth. von Beyer . . . . .	XIX	364
<b>Accumulator</b> bei der Homberg-Ruhrorter-Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. v. Th. Weishaupt . . . . .	VII, 56	378	<b>Apparate.</b> Beschreibung eines neuen Apparates für Stromgeschwindigkeits-Messungen, von C. Herschel . . . . .	XIX	415
— bei den hydraulischen Hebevorrichtungen auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXV, 62	335	— zum Messen der Verdrehung durch ruhende Belastung verwundener Stäbe, von Wöhler . . . . .	XX, E	89
— Hydraulic Ram der Dodge-Schleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXIX, 11	58	— zum Brechen von Stäben durch wiederholte Verwindung, von demselben . . . . .	XX, F	91
— für die Brandtsche Bohrmaschine beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	XXX, 31	95	— zum Zerreißen von Stäben durch ruhende Belastung, desgl. . . . .	XX, G	91
<b>Anemometer</b> von Neumann in Paris zum Messen der Geschwindigkeit von Luftströmungen . . . . .	XXV	454	— zum Zerreißen von Stäben durch wiederholte Dehnung, desgl. . . . .	XX, G	92
<b>Anhebevorrichtung</b> der Kahnfahrt-Drehbrücke im Oderthale bei Stettin, von v. Haselberg . . . . .	XXIX, 49	364	— zum Messen der Biegung ruhend belasteter prismatischer Stäbe, desgl. . . . .	XX, H	92
<b>Apparate</b> zur graphischen Darstellung der GröÙe der Dampfwerkung bei Dampfmaschinen während eines Kolbenhubes, mitgeth. v. Siemens . . . . .	III	524	— für wiederholte einseitige Biegung prismatischer Stäbe, desgl. . . . .	XX, J	93
— zur Prüfung der Durchbiegung und zur Ermittlung der Elasticitätsgrenze für Achsen der Eisenbahn-Fahrzeuge, von Kaumann . . . . .	V	412	— zu Versuchen mit belasteten Stäben, welche continuirlich gedreht wurden, desgl. . . . .	XX, J	94
— zur Beobachtung der Ausdehnung der Locomotivkessel mittelst des Wasserdrucks, mitgeth. von Plathner . . . . .	VI	240	<b>Arbeitstische</b> und sonstige Einrichtungen in dem chemischen Laboratorium der Dorotheenstädtischen Realschule zu Berlin, von Blankenstein . . . . .	XXVIII, 10	10
— von Beaumont und Mayer zur Umwandlung überschüssiger mechanischer Kraft in Wärme, mitgeth. von Veit-Meyer . . . . .	VI	262	<b>Archimedische</b> Wasserschnecke mit eisernen Schaufelblechen, bei Meliorationsbauten im Oderbruch, von Wernekinck II. . . . .	III, 64—66	465
— zu Versuchen über die Stöße der Räder an Eisenbahn-Fahrzeugen, von Wöhler, mitgeth. von Schwarz . . . . .	VI, B'	505	<b>Aufzugsmaschine</b> zur Materialförderung bei Hochbauten, von C. Steinhaus . . . . .	XIX	376
— zum Reinigen von Kleidern und Töden des darin befindlichen Ungeziefers . . . . .	VII	245	<b>Aufzugsvorrichtung</b> , mechan., im neuen chemischen Laboratorium zu Berlin . . . . .	XVII, 61	494
— zum Ausrüsten der Gewölbe der Brücke über die Marne zu Nogent, von Pluyette . . . . .	VII	431	— hydraulische, im neuen Anatomiegebäude zu Berlin . . . . .	XVI, 29a	167
— zum Messen der Durchbiegung und Verdrehung der Achsen an Eisenbahnwagen während der Fahrt, von Wöhler . . . . .	VIII, D', E'	641	— beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIX, H	223
— Desgl., desgl. und runder belasteter Stäbe, von demselben . . . . .	X, A'—D'	585	<b>Ausleger</b> der Mastenkrane bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. . . . .	XXVI, 20	51
— zur Gewinnung von Creosot aus Steinkohlentheer . . . . .	X	262	<b>Bagger</b> , Flusdampf, von 10 Pferdekraften, für die Melioration des Nieder-Oderbruchs verwendet, von Löwe . . . . .	IV, 61—63, Z	501
— an Locomotiven zur Heizung derselben mit Kohlen oder Torf und zur Beseitigung des damit verbundenen Qualmens . . . . .	XI, M	261	— Maschinen zum Vertiefen der französischen Häfen, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	586
— zur schnellen Förderung des Gases aus den Retorten (Exhauster von Biel), mitgeth. von Kühnel . . . . .	XI	305	— Desgl. zum Bau der Rheinbrücke bei Kehl, mitgeth. von J. G. Schwedler und Hipp . . . . .	X, 5, 6	18
— zur Prüfung der Schmieröle, von Fink . . . . .	XII	299	— Dampf-, für den Bau der Weichsel- und Nogatbrücken bei Dirschau und Marienburg, von Lentze . . . . .	XI, 66, 67	609
— zur Regulirung des Wasserabflusses bei Dampfheizungen, von Summer, mitgeth. von Malberg . . . . .	XII	310	— Desgl. mit Schlammumpfen statt der Eimerketten, von Leferme für den Hafen von Nazaire, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	102
— Desgl., von Philippsborn, mitgeth. von Veit-Meyer . . . . .	XII	311	— mit geneigter Schütterinne, angewendet beim Bau des Suezcanals, mitgeth. von Franzius . . . . .	XXI	119, 123
— Desgl., selbstwirkendes Luftventil für diese Apparate, mitgeth. von Scholl . . . . .	XII	312	<b>Baggerapparat</b> und Baggerschacht bei der Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler . . . . .	XVI { 50—52 u. 55	525
— Desgl., Wright Jones' Patent, mitgeth. von Wiedenfeld . . . . .	XV	122	Die <b>Bauwaage</b> , von F. Heinzerling . . . . .	XIX, C	91
— zum Messen der Durchbiegung eiserner Brückenüberbaue bei vorgenommener Belastung, mitgeth. von Ruchholtz . . . . .	XIV	99	<b>Beattie's</b> Patente auf Vorrichtungen, die auf Ersparnisse beim Verbrennen des Feuerungsmaterials und beim Verbrauch des Dampfes abzielen, mitgeth. von Fr. Hoffmann . . . . .	VII	605
— zu Versuchen über die relative Festigkeit von Eisen, Stahl und Kupfer . . . . .	XVI, C	70	<b>Besprengungsschlauch</b> auf Rollen für Pariser Straßenbesprengung, mitgetheilt von E. Müller . . . . .	XIX	310
— pneumatischer, bei der Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg angewendet . . . . .	XVI, 53, 55	527	<b>Betonmaschine</b> , beim Viaductbau über die Sarthe bei le Mans angewendet . . . . .	VIII	493
— zur Erhitzung von Gebläsen, mitgeth. von Treuding . . . . .	XVII	417	<b>Beton-Schüttkasten</b> , angewendet bei der Fundirung der Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski . . . . .	XX	303
— Beschreibung und Kosten der Apparate für die Gasanstalt der Königl. technischen In-			<b>Beton- und Mörtel-Fabrikationsvorrichtungen</b> bei den Hafenbauten zu Marseille, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII, 64	567



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Betontrichter</b> zur Versenkung des Betons beim Bau der Pfeiler zur Rheinbrücke bei Coblenz, von Hartwich . . . . .	XIV	407
— zum Versenken des Betons beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn — angewendet bei der Fundirung der Lahnbrücke bei Wetzlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXVI, 18	45
<b>Bewegungs-Mechanismus</b> der Klappen der Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski . . . . .	XXX, 41	244
<b>Blandin'sches Schmiergefäß</b> (Lubrificateur Blandin), mitgeth. von Kretschmer . . . . .	XX, 47	303, 311
<b>Bockvorrichtung</b> zum Aufwinden der Träger der Hochreservoir-Bassins des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XIV	308
<b>Bohrer</b> (Klappbohr) zur Untersuchung des Baugrundes mittelst eingesenkter Blechröhren, mitgeth. von Drewitz . . . . .	XXVI, 59	515
— zweischneidige Kronen-, bei den Felssprengungen im Binger Loch im Rhein angewendet, von A. Cremer . . . . .	V, S	468
<b>Bohrmaschinen</b> zum Bohren von Tunnels durch Felsmassen, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VI, 41	358
— hydro-pneumatische, der Herren Sommeiller, Grandis und Grattoni zur Durchführung der Eisenbahn durch den Mont-Cenis, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VI	75
— Desgl., Commissionsbericht über diese Maschinen . . . . .	VIII	230
— Dieselben Maschinen erläutert . . . . .	VIII	297
— Steinbohrmaschinen, von Schwartzkopff, nach dem Princip der Daelen'schen Dampfhammer . . . . .	XIV, G	185
— Desgl. Ueber die Leistungen u. Wirkungen derselben bei Steinsprengarbeiten, v. Plessner . . . . .	IX	546, 603
— Bohrmaschine, Brandt'sche, angewendet beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	X, N	279
<b>Bremsvorrichtung</b> an der Dodgeschleuse des Chesapeake-Ohio-Canals, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XIV	294
<b>Brückenwaage</b> zur Ermittlung der Belastung der einzelnen Räder von Locomotiven, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XV	419
<b>Brunnen</b> mit Selbstentleerung im Wasserwerk zu Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXX, 30—32	90
<b>Central-Weichen- und Signalapparat</b> von Rüppell . . . . .	XXIX, 10	53, 60
<b>Centrifugal-Trockenmaschine</b> in der Irrenanstalt zu Schwetitz, mitgeth. von Römer . . . . .	III, 59	448
— für Wäsche (Hydroextracteur), mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXVI, 53	353
<b>Centrimaschine</b> für Eisenbahnwagen-Radreifen zu Epernay . . . . .	XXVI	330, 475
<b>Chausseewalze</b> , von G. Nell . . . . .	IV, 30, 31, J	226
— von Ketzner u. Lehmann in Chemnitz, mitgeth. von Lipke . . . . .	XXIII	469
— nach Vaissières Idee, zum Macadam in Paris verwendet, mitgeth. von E. Müller . . . . .	IV, A'	533
— von Ballaison in Paris (Dampfwalze), mitgeth. von demselben . . . . .	IX	131
<b>Clegg'scher Wechselhahn</b> , für die Gasanstalt zu Magdeburg, von Kornhardt construiert . . . . .	XVIII	591
<b>Condensations-Vorrichtung</b> an Locomotiven von Kirchwegger betr. . . . .	XIX, N	423
	XIX	116
	XIX, E	117
	IV, 33	249
	I	345, 377
	II, 57	345, 545
	III	319, 323, 524
	IV	305
	V	405
<b>Dampfbagger</b> . Notizen über den zur Regulirung des Plauer Canals benutzten Dampfbagger, von Th. Kozlowski . . . . .	XXVII, 46—49	349
— eiserner, „Herkules“ zu Husum (Schleswig-Holstein), von Matthiessen . . . . .	XXVII	489
— für Dünkirchen mit Injections- und Aspirations-Apparat, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, P	519
— „Memel“, nach antlichen Quellen . . . . .	XXX, 33 u. E	113
— bei der Fundirung der Bürgerwerderschleuse in Breslau angewendet, von E. Cramer . . . . .	XXX, 40	159
<b>Dampfbohrmaschine</b> zur Beseitigung der Felsen unter Wasser im Rhein, von Hipp . . . . .	XXX, 40	159
— angewendet bei Felssprengungen im Rhein-strombette. Mitthlg. von Hartmann . . . . .	XVII, 21	117
<b>Dampf-Chausseewalze</b> , System Ballaison, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XVIII	549
<b>Dampf-Grabmaschine</b> nach amerikanischer Idee	XIX, E	117

von Wöhlert erbaut, mitgetheilt von Veit-Meyer . . . . .	VI	553
<b>Dampfhammer</b> mit beweglichem Cylinder, von Condé, mitgeth. von Chuchul . . . . .	III, 56	402
— Ueber Dampfhammer (Nasmyth'sche, Condé'sche und Daelen'sche), von Schwartzkopff . . . . .	IX	472
— Parabolfedern von Gufsstahl zur Beschleunigung der Bewegung der Dampfhammer, von Werner . . . . .	I	79
<b>Dampfhammer-Anlage</b> des Bochumer Vereins für Gufsstahlfabrikation. Mittheilung von Schwartzkopff . . . . .	XVI	334
<b>Dampfheizungs-Apparate</b> im Polytechnikum in Braunschweig. Mitthlg. von Lorenz und Reimann . . . . .	XXX, G	229
<b>Dampfkessel</b> zur Dampfmaschine bei Melioration des Nieder-Oderbruches, mitgeth. von Löwe . . . . .	IV, 61, 63	504
— zur Warmwasserheizung im Augustinerkloster zu Magdeburg, mitgeth. von B. Beyer . . . . .	VII, A	24
— von Gufsstahlblechen, mitgetheilt von Th. Weishaupt . . . . .	XII	457
— der Wasserstation zu Sorau auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . . . .	XIV, 29	182
<b>Dampfkessel-Anlage</b> in der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, v. M. Gropius . . . . .	XIX, 5	—
— Henschel'schen Systems in der Pumpstation des umgebauten Bahnhofs in Görlitz . . . . .	XX, 56, 57	480
— mit Dampfsammler und Dampfleitung in der neuen Strafanstalt in Aachen, v. R. Cremer . . . . .	XXII, 5	15
— zum Betrieb der hydraulischen Aufzüge auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXV, 62	337
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 51, 55	493
— zum Schachtbetrieb beim Bau des Spitzberg-tunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Staně und Pascher . . . . .	XXVIII, 33	189
— Ueber die Ausnutzung der Heizkraft der Brennstoffe mit besonderer Rücksicht auf die Dampfkessel-Anlagen, v. H. Wiebe . . . . .	XXVIII { 67, 219, 411	
<b>Dampfkessel-Construction</b> behufs bequemer Prüfung derselben, von Malberg . . . . .	XXIX	73
— Feuerröhren in Dampfkesseln. Ueber deren Lage. Mitthlg. von Wöhler . . . . .	IX	138
<b>Dampfkessel-Explosion</b> . Hypothese des Prof. Page, betr. die Dampfkessel-Explosionen auf dem Ohio, Mississippi etc. . . . .	XXI	110
— in der Druckerei von Grafsmann in Stettin, mitgeth. von A. Brix . . . . .	I	245
— Desgl. in Berlin, Schönebergerstrasse 15, mitgeth. von Afsmann . . . . .	V	500
— Desgl. in Uchorowo bei Obornik, mitgeth. von Scholl . . . . .	XII	436
— in der Bochumer Gufsstahlfabrik, mitgeth. von Haarmann . . . . .	XIV	299
— Bericht über das Platzen eines Dampfkessels gelegentlich Vornahme der Druckprobe, von demselben . . . . .	XXI	267
— „Die alleinigen Ursachen der Kesselexplosionen.“ Abhandlg. von Kirchwegger, mitgeth. von Streckert . . . . .	XXIII	241
<b>Dampfkessel-Feuerung</b> mit Rauch verzehrender Vorrichtung von Henry Gerne, mitgeth. von Lemelson . . . . .	XXVI	138
<b>Dampfkessel-Revisionen</b> in England . . . . .	XII	306
<b>Dampfkessel-Speisepumpe</b> , Patent der Herren Schäffer u. Budenberg in Magdeburg, mitgeth. von Grünson . . . . .	XII	405
<b>Dampfkochapparat</b> in der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	IV	471
— im städtischen allgemeinen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XIX, 13	181
<b>Dampfkochkessel</b> in der Küche des zweiten Garnison-Lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	12
— in der Küche der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXIX	192
<b>Dampfkolben-Construction</b> für Locomotivcylinder, von C. Hagen . . . . .	XXX, 64	515
<b>Dampfkübel</b> zum Beuchen der Wäsche, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XIX	129
<b>Dampfmaschine</b> für Schraubendampfböte, Tronk-Engine genannt, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXIII	467
— von James Wat & Comp. in Birmingham, Schiffsmaschine von 700 Pferdekraften, desgl. . . . .	II	64
	II	284



	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Dampfmaschine</b> von John Penn & Son zu Greenwich, Schiffsmaschinen von 60—360 Pferdekraften, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II	284
— zur Fontainenanlage in Sanssouci bei Potsdam, mitgeth. von Gottgetreu . . . . .	III, 32—35	203
— zum Scheusenbau bei Hohensaathen (Melioration des Nieder-Oderbruches), mitgeth. von Löwe . . . . .	III, 83	561
— direct rotirende, zum Betriebe von Maschinen, welche eine sehr bedeutende Anzahl von Umdrehungen erfordern, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	IV	95
— neue, von Martini in Elberfeld construiert, mitgeth. von Grüson . . . . .	IV	457
— kleine transportable, mit Vorrichtung für veränderliche Expansion, Notiz von H. Wiebe . . . . .	IV	472
— für den Flufs-Dampfbagger zur Melioration des Nieder-Oderbruches, mitgeth. von Löwe . . . . .	IV, 63	505
— zum Betrieb der bei der Regulirung der Schwarzen Elster angewendeten Kreiselpumpe, mitgeth. von Röder . . . . .	V, 27	110
— im schwimmenden Dock zu Danzig, von F. A. Egells, mitgeth. von Keil . . . . .	V	179
— mit wiederbelebtem Dampfe, v. W. Siemens . . . . .	VI	564
— von 16 Pferdekraften in der Dampfschneidemühle zu Neustrelitz, mitgeth. von F. Hustädt . . . . .	VII, 19	159
— für die Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt (Hochdruck, mit variabler Expansion), mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII, 52, 53	375
— mit Seilbetrieb auf der schiefen Ebene von Edgell nach der Victoria-Güterstation bei Liverpool, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	300
— Lynden und Leeghwater, angewendet zur Trockenlegung des Harlemer Meeres, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	X, F	91
— zum Betrieb der neuen Stadtwasserkunst in Magdeburg (einseitig wirkende Balancier, mit Katarakt-Steuerung), mitgeth. v. H. Grubitz . . . . .	X, 28, 29	175
— des Schraubendampfers „Alhambra“, der Peninsular and Oriental steam navigation Company gehörig, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XIII	526
— zum Betrieb der Pumpe in der Wasserstation zu Sorau . . . . .	XIV, 30	183
— Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, von H. Wiebe . . . . .	XX { C, D, X, Y	45, 337
— zum Betrieb der hydraulischen Aufzüge auf Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXV, 62	336
— zum Betrieb der Mastenkrahne bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI	52
— der Wasserversorgung des städt. Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain. Mitthlg. von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	160
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI { 50, 51, 56, 57	495, 500
— Ueber die Bestimmung der Nutzleistung der Dampfmaschinen mit Bezugnahme auf die Wahl des Systems der Maschinen, von H. Wiebe . . . . .	XXVII	369, 501
— zum Schachtbetrieb beim Bau des Spitzberg-tunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Stané und Pascher . . . . .	XXVIII, 33	189
<b>Dampfmaschinenhaus - Anlage</b> beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz . . . . .	XXX, 29	94
<b>Dampfmaschinen und Dampfkessel-Anlage</b> im Oekonomiegebäude des zweiten Garnison-lazareths für Berlin, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX, 22	189, 202
— im Betriebsgebäude der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann . . . . .	XXX, 62, 63	509
<b>Dampframmen.</b> Deren Leistungen, Betriebskosten etc. beim Bau der Markthalle in Berlin, von Lent . . . . .	XVI	448
— Ob die Rohrleitung einer Nasmith'schen Dampframme dadurch undicht werde, daß der Pfahl beim Rammen sich dreht, und ob dies die seltene Anwendung der Ramme rechtfertige? von Franzius u. A. . . . .	XIX	457
— bei der Fundirung der Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI	43
— System Sisson & White, angewendet beim Bau einer Viaductstrecke der Berliner Stadt-eisenbahn. Mitthlg. von J. Wex . . . . .	XXX	268

	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Dampf-Sirene</b> in Bülk bei Kiel, von Veit-Meyer . . . . .	XXVI, 61, 62	377
<b>Dampfwagen</b> von Belpaire. Mitthlg. von Gust . . . . .	XXIX	473
<b>Dampfwalzen</b> in Paris. Mitthlg. von Lucae . . . . .	XVI	314
<b>Dampfwaschapparat</b> in der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XIX, 13	182
<b>Dampfwasserofen</b> der Centralheizung im Polytechnikum in Braunschweig. Mitthlg. von Lorenz und Reimann . . . . .	XXX, G	231
<b>Demonstrationstisch</b> im neuen Anatomiegebäude zu Berlin . . . . .	XVI, 29a	167
<b>Destillirapparat</b> im chemischen Laboratorium der Universität Greifswald . . . . .	XIV, 41a	336
<b>Differenzventil</b> behufs Entnahme des Locomotivdampfes zur Heizung von Eisenbahnzügen, mitgeth. von Mellin . . . . .	XX	435
<b>Distanzmesser:</b> a) Gentili-Starke, b) Stampfer, c) Reichenbach bezw. Ertel, d) Porro. Mitthlg. von Th. Hättasch . . . . .	XXIII	154
<b>Drainpflug</b> mit dem Richtblock und mit Zahnstangen (Ausgrabepflug von Thackeray), mitgeth. von Plefsner . . . . .	II	444
<b>Drehmechanismus</b> der Drehbrücke in der Memel-überbrückung bei Tilsit, von J. W. Schwedler und Ramm . . . . .	XXVIII, 48, 49	363
— der Drehbrücke in der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg . . . . .	XXVIII, 57 u. P	366, 376
<b>Dynamo-elektrische Maschine</b> , von Siemens . . . . .	XIX	486
<b>Edison's Apparat</b> zum Vervielfältigen von Schriftstücken, erläutert von Frischen . . . . .	XXVII	572
<b>Einstellungsvorrichtung</b> an den Klappen der Augustabrücke zu Berlin, von Quassowski . . . . .	XX, 47	304
<b>Elektrische Lichtmaschinen</b> von Siemens u. Halske in Berlin und Ullrich u. Bovermann in Essen. Concurrenz-Beleuchtungsversuch im Hafen zu Ruhrort, mitgeth. v. P. Gerhardt . . . . .	XXX, A	39
— Das Siemens'sche Zwischenlicht (Deviator) für elektrische Lichtmaschinen, mitgeth. von demselben . . . . .	XXX	43
<b>Elektrismaschine</b> von Bornhardt . . . . .	XVII	310
<b>Elevator</b> für Erdmaterial, angewendet beim Bau des Suezcanals, mitgeth. von Franzius . . . . .	XXI	119, 123
<b>Entlastungsschieber</b> von Lindner, zur Dampfvertheilung bei Locomotiven, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XI	540
<b>Erdclosets.</b> Ueber deren Construction und Anwendung, von R. Neumann . . . . .	XX	262
<b>Eriesson's calorische Maschine</b> betr. . . . .	III, 75 { VI XI	515, 531, 532 206 323
<b>Experimentirtisch</b> im großen Auditorium des chemischen Laboratoriums zu Greifswald . . . . .	XIV, 41a	338
<b>Fahrgerüst</b> in der Halle des Niederschlesisch-Märkischen Bahnhofs zu Berlin behufs Reinigung der seitlichen Hallenfenster . . . . .	XX	167
<b>Fahrschlitten</b> beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIX, J	224
<b>Fangvorrichtung</b> für Förderschächte (Fallbremse von Calow in Stavelo) . . . . .	XIII	547, 550
<b>Feuerspritze</b> mit bogenförmiger Kolbenpumpe, von F. Wagenführ . . . . .	II, 80	495
— von C. Franke, nach amerikanischem Patent erbaut . . . . .	IX	141
<b>Flaschenzug</b> nach dem Princip der Differentialwinde, mitgeth. von Schnuhr . . . . .	XIII	536
<b>Förderschale</b> mit Fangvorrichtung, angewandt beim Bau des Spitzberg-tunnels der Strecke Pilsen-Eisenstein, von Stané und Pascher . . . . .	XXVIII	377
<b>Fournier-Schneidemaschine</b> in der Dampfschneidemühle zu Neustrelitz, mitgeth. von F. Hustädt . . . . .	VII, E	161
<b>Gasapparate</b> zum Löthen, mitgeth. v. Schnuhr . . . . .	XI	648
<b>Gasmachine</b> von 4 Pferdekraften, von Leonir in Paris . . . . .	X	623
<b>Gaspumpe</b> , mitgeth. von v. Unruh . . . . .	IV, 39	330
<b>Gasometer</b> zu chemischen Elementar-Analysen . . . . .	XIV, 41a	334
<b>Gaswaschmaschine</b> in der Gasanstalt zu Magdeburg, mitgeth. von v. Unruh . . . . .	IV	248
<b>Gatterconstruction</b> in der Dampfschneidemühle zu Neustrelitz . . . . .	VII, E	161
<b>Gebläse.</b> Neuere und bessere Apparate zu deren Erhitzung, von Treuding . . . . .	XVII	417
<b>Gebläsemaschine</b> beim Bau der Rheinbrücke bei Kehl . . . . .	X, 6	23



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Gefällmesser</b> von Mayer in Carlsruhe, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XII	312	station zu Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXV, 64, 65	505
<b>Gerüsthämmer</b> von 1,8 Ctr. Gewicht, mit Gummifedern und durch Riemscheiben bewegt . . . . .	IV, 66	533	<b>Hydraulische Pressen</b> , angewendet bei der Erhöhung des Kriegerdenkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin . . . . .	XXIX, 59, 60	418
<b>Geschwindigkeitsmesser</b> für Eisenbahnzüge und Dampfmaschinen (Patent Petri), erläutert von v. Hefner-Alteneck . . . . .	XXVIII	504	<b>Hydraulische selbstwirkende Vorrichtung</b> an Transportfahrzeugen von Eisenblech zum Ausschütten aufgenommener Baggererde, mitgeth. von Reitz . . . . .	X, 43, 44	347
— für Locomotiven (Tachophor) von A. Klose, erläutert von Horn . . . . .	XXIX	474	<b>Ham, Schaufelapparat</b> in Ostindien zum Herausheben von Erdboden aus Senkbrunnen, mitgeth. von Schwabe . . . . .	XIV, B'	587
<b>Gipsmühlen</b> in Paris, mitgeth. von Manger . . . . .	VI	402	<b>Indicator</b> zur Controle der Ventilations-Luftgeschwindigkeit in dem städtischen Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	22
<b>Hähne</b> zum Verschließen der Röhren bei der Stadtwasserkunst in Magdeburg (Schieberhähne) — Niederdruckhähne bei Wasserleitungen . . . . .	X, 27 X, 30	182 186	<b>Indische Schaufel</b> , angewandt zur Brunnen-senkung beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 19	41
<b>Hebecylinder</b> und Ventilkasten bei der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt . . . . .	VII, 56	368	<b>Instrument</b> zum gleichzeitigen Messen von Höhen- und Längenabständen im Felde, von Jähns . . . . .	XXV	280
<b>Hebekrahn</b> mit nahezu horizontaler Lastbewegung in radialer Richtung; in einem Modell mitgeth. von Hagen . . . . .	XXII	495	<b>Kehrmaschine</b> in London in Gebrauch, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	307
<b>Hebemaschine</b> zum Hochbringen von Mörtel und anderem Baumaterial, mitgeth. v. G. Borstell und Fr. Koch . . . . .	V, C	39	<b>Kesselbleche</b> , Ueber deren Zerstörung durch Verrosten, von Schwartzkopff . . . . .	XVII	573
— in den Docks zu Liverpool, zum Heben der Schiffsmasten, mitgeth. von Justen . . . . .	XI, 45, 46	385	<b>Kesselsteinbildung</b> , Ueber die Mittel dagegen, von Langhoff . . . . .	XX	435
— bei den Pfeilerbauten der Eisenbahnbrücke über die Garonne bei Bordeaux für den aus den Röhren ausgeschachteten Boden, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	X	346	<b>Kieswäsche</b> bei der Fabrikation von Cementröhren zu Chaussee-Durchlässen, mitgeth. von Sanftleben . . . . .	IX	417
— und Versetz-Vorrichtung (bewegl. Krahn mit dergl. Winden) bei Aufstellung der Gitter der Saalebrücke bei Grizelna, mitgeth. von Hellung . . . . .	IV, D	169	<b>Kirchweyer's Condensationsvorrichtung</b> an Locomotiven betr., siehe Condensationsvorrichtung.		
— beim Bau der Moselbrücke bei Conz in der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn	XIII, D	51	<b>Krahn</b> in dem Borsig'schen Hammer- und Walzwerk zu Moabit . . . . .	II	65
— beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIX, J	224	— von Eisenblech in England, Notiz v. Hartwich	II	65
<b>Heber</b> zur Wasserwältigung, auf der Wilts-Sommersethbahn angewendet, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VI	74	— Desgl. am Hafen von Folkstone, auf eisernen Wagen, desgl. . . . .	III, 53	388
— zur Entwässerung an der Ostküste Englands an Stelle einer früheren Entwässerungsschleuse, mitgeth. von Hübbe . . . . .	XIV, F	164	— Desgl. am Hafen von Kayham für 240 Ctr., von Fairbairn, mitgeth. von Wagenführ . . . . .	IV, 35, 36, K	255
<b>Hebe- und Senkvorrichtung</b> an der Drehbrücke in der Memelüberbrückung bei Tilsit, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVIII, 51	368	— zum Heben der Retorten in der Gasanstalt zu Magdeburg, von v. Unruh . . . . .	IV, 37	242
<b>Hebezeug</b> zum Aufbringen der Werksteine beim Bau der Strompfeiler der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 18	46	— zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool, mitgeth. von Justen . . . . .	XI, 45, 46	385
<b>Heizapparat</b> für Mitteldruck-Wasserheizungen, mitgeth. von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	25	— zum Einsetzen und Herausnehmen der Setzpfeiler und Schützen des Wehrs bei Hohen-saathen, mitgeth. von Ruhna . . . . .	XII, 50	336
<b>Hilfsmaschinen</b> für Walzwerke in England, mitgeth. von Chuchul . . . . .	III, 55—57	397	— Dampfkrahn (von Holz) bei dem Bau der Rheinbrücke bei Kehl . . . . .	X, B	22
<b>Hydrants</b> (Wasserstöcke) bei den Röhrenleitungen der Stadtwasserkunst in Magdeburg . . . . .	X, 27	183	— Desgl. auf den Quaimauern zu Bordeaux, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	92
— des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 53	353	— Laufkrane im Materialmagazin der Französischen Nordbahn . . . . .	IV, B'	535
<b>Hydraulie-Ram</b> , Anpressvorrichtung für den Caisson der Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXIX, 11	58	— Desgl. zum Bau der Rheinbrücke bei Kehl . . . . .	X, 6	18
<b>Hydraulische Aufzüge</b> auf dem Centralbahnhof zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, M	505	— Desgl. beim Bau des Viaducts in Paris für die Bahn nach Vincennes . . . . .	XI, V	485
— für Personen und Gepäck im „Kaiserhof“ in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXVII, 24	172	— hydraulischer Krahn, siehe hydraulische Hebe-maschine.		
<b>Hydraulischer Bewegungsmechanismus</b> zum Betriebe der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXVII, 62	423	<b>Krahne</b> , projectirt für den Quai des Sandthorhafens in Hamburg, mitgeth. von J. Dal-mann . . . . .		529
<b>Hydraulische Fahrzüge</b> im Kais. General-Postamt in Berlin, mitgeth. von Schwatlo . . . . .	XXV	443	— Luftkrahn von J. Cockerill in Seraing . . . . .		530
<b>Hydraulische Hebemaschine</b> , leichte bewegliche, mitgeth. von Hartwich . . . . .	II	283	— Turbinenkrahn von Nagel in Hamburg . . . . .		530
— (Wasserkrahn) in den Güterschuppen des Bahnhofes in Hamburg, mitgeth. von G. Gröson	IV, 8—10, B	43	— Hydraulischer Krahn von Lange und Zeise in Altona . . . . .	XVIII	530
— in der Haydon-Station in Minories Street in London, zum Heben der Wagen in verschiedene Etagen, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	305	— Dampfkrane von Behne und Hertz in Hamburg . . . . .		530
— (hydraulischer Krahn) von Armstrong im Güterschuppen der Staatseisenbahn zu Genua, mitgeth. von Fr. Dreling . . . . .	XI, 65	601	— Hydraulischer Krahn von C. Hoppe in Berlin . . . . .	XVIII, S	531
— für die Erdförderung bei der pneumatischen Fundirung der Neue-Maasbrücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius . . . . .	XXV, 10	15	— Luftkrahn, von demselben . . . . .	XVIII	534
— auf dem Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXV, 61, 62	331	— Dampfkrahn von Appleby Brothers . . . . .	XVIII, T	537
<b>Hydraulische Maschine</b> zum Betrieb einer Locomotiv-Schiebebühne auf der Personen-			— Dampfkrahn von Brown, Wilson & Co. in London . . . . .	XVIII, U	533
			— Dampfkrahn von Waltjen & Co. in Bremen		
			— für Schiffskessel und Untermasten zu 1200 Centner Tragfähigkeit, von Kubale . . . . .	XIX, 36, 37	203
			— Dampf-Universalkrahn in Manchester, Hebe-maschine für das Ladegeschäft, mitgeth. von Köpke . . . . .	XIX	479
			— zum Niederlegen der Schiffsmasten bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn	XXVI, 20	49
			— zum Aufwinden der Baumaterialien beim Bau der Fuldabrücke bei Malsfeld, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 43	247
			— zum Legen der Schiffsmasten oberhalb der neuen Warthebrücke in Frankfurt a. O. . . . .	XXX	135



	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Kunstgestänge</b> auf der Schleusenbaustelle zu Hohensaathen, mitgeth. von Löwe . . . . .	III, 83, 84	564
— bei den Schleusenbauten des Finow-Canales, mitgeth. von Kromrey . . . . .	IV, 45	380
<b>Kunstpfehle</b> , öffentliche, in Magdeburgs Stadtwasserkunst . . . . .	X, 30	184
<b>Kuppelungen</b> in der großen Mühle in Neifse, von H. Wiebe . . . . .	XX, 39	191
<b>Ladevorrichtung</b> für Kohlen in Louisenthal an der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI	367
<b>Lampe</b> für Werkstätten in Paris, mitgeth. von Borsig . . . . .	X	461
<b>Laterne</b> auf der Leuchtbauke zu Neufahrwasser bei Danzig, mitgeth. von Severin . . . . .	I, 14—16	150
<b>Leuchttapparat</b> auf dem Leuchtturm bei Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin, von Herr . . . . .	XVIII, 10	10
<b>Locomobilen</b> . Ueber Locomobilen, von Herrmann . . . . .	XVIII	464
<b>Locomotiven</b> . Ueber deren nutzbare Dauer, von Redlich . . . . .	XVI, W	431
— Die Straßencomotive von Larmanjat, mitgeth. von Westphal . . . . .	XVIII	606
— Ueber Bestimmung der Zugkraft der Locomotiven und der Widerstände der Eisenbahnzüge, von Redlich . . . . .	XIX	349
<b>Locomotivkessel-Constructionen</b> , mitgeth. von Kaselowsky . . . . .	XXVI	329
<b>Luftcompressionsmaschine</b> bei Durchbohrung der Alpen zwischen Bardonnèche und Modane . . . . .	XIV, E	53
<b>Luftpumpen</b> beim Bau der Röhrenpfeiler zur Theißbrücke bei Szegedin . . . . .	XI	666
<b>Luftschleusen</b> und Einsteigeschächte bei der Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler . . . . .	XVI, 50—52	526
— für die Erdförderung bei der pneumatischen Fundirung der Neue-Maasbrücke in Rotterdam, mitgeth. von L. Franzius . . . . .	XXV, 9	14
<b>Luppenmühle</b> zur Befreiung des Puddeleisens von der Schlacke, dem Ingenieur Brown patentirt, mitgeth. von Chuchul . . . . .	III, 55	397
<b>Manometer</b> für Locomotivkessel nach dem Galy-Cazalat'schen System von Journeux . . . . .	I	307
— von Schinz, Andrée, Weidmann, Cuny und Schäffer; Bericht über vergleichende Versuche mit denselben, von J. W. Schwedler, Dihm und A. Wöhler . . . . .	III, 26, 27	153
— von Ulrichs in Berlin (Anwendung eines festen Kolbens mit verschiedenen Endflächen), mitgeth. von Albrecht . . . . .	VIII	503
— Prüfungen betr. (Instrument von Schäffer u. Budenberg in Magdeburg) . . . . .	XI	138, 139, 152
<b>Maschine</b> zum Ausziehen der Hakenmängel aus den Schienenschwellen, von Strothmann . . . . .	V, H	201
— Desgl., von Woas verbessert, mitgeth. von Garcke . . . . .	VI	246
— zur Rohbearbeitung von Quadern, von Schwartzkopff . . . . .	X	286
— zur Fabrikation von Schraubengewinden nach dem Ryder'schen Princip . . . . .	VII	255
— zur Materialförderung beim Bau eines 331 Fuß hohen Schornsteines in Barmen, von C. Steinhaus . . . . .	XIX	375
<b>Mastenkrahn</b> , drehbarer eiserner, in Spandau . . . . .	XXX	135
<b>Materialhebezeug</b> , unpraktisch befunden beim Bau der Börse in Berlin. Mitthlg. v. Hitzig . . . . .	XVI	151
<b>Mechanische Vorrichtungen</b> zum Formen, zum Transport und Versenken der Betonblöcke bei französischen Hafenbauten, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII, 65	573
— bei Herstellung der Nietungen an dem eisernen Ueberbau der Weichselbrücke bei Dirschau, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XI	677
— bei Anbringung von Privat-Wasserleitungen, von Schäffer u. Budenberg in Magdeburg, mittelst Anbohren der Röhren . . . . .	X	185
— auf Schleppdampfschiffen der Rhône zur Ueberwindung sehr starker Stromschnellen, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	X	419
— zur Beseitigung der Schneemassen auf Eisenbahnen, mitgeth. von Garcke . . . . .	VI	254
<b>Mörtelmaschine</b> beim Bau der Schwarzwasserbrücke, mitgeth. von Grubitz . . . . .	V	379
— bei den Schleusenbauten des Berlin-Spandauer Schiffahrtscanales, mitgeth. von Cremer . . . . .	VI	192
<b>Mörtelmaschinen</b> . Welche von den gebräuchlichen ist die vortheilhafteste? von Franzius . . . . .	XIX	123

	Jahrg. u. Kpfrtat.	Pag.
<b>Mörtelmaschinen</b> beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung, von R. Wilke . . . . .	XIX, F	222
— s. Börse in Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XVI	147
— beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI	36
<b>Mörtelmühle</b> zum Schleusenbau bei Hohensaathen, mitgeth. von Löwe . . . . .	III, 83	563
— zum Bau der Weichsel- und Nogatbrücken, von Lentze . . . . .	XI, 43	378
<b>Mühlen</b> . Was sind Poltrockenmühlen? von Nitschmann . . . . .	XIX	453
<b>Mühlenwerke</b> der Rother-(Mahl-)Mühle bei Bromberg, mitgeth. von Keil . . . . .	V, 7—11	19
— Ueber die durchschnittliche Dauer einzelner Gegenstände bei Mühlenwerken für Taxationsprincipien, von Szepannek . . . . .	VII	582
— der großen Mühle in Neifse, von H. Wiebe . . . . .	XX, 35—39	181
<b>Patrone</b> , Ebner'sche, für Sprengarbeiten . . . . .	XXVII	310
<b>Pegeluhr</b> , selbstregulirende, an dem Haupt-Weserpegel zu Bremen, von Berg . . . . .	XX, 48 u. U	313
<b>Pneumatischer Apparat</b> zur Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler . . . . .	XVI, 53—55	527
<b>Pneumatische Glocke</b> siehe unter B. Wasserbau: Fundirung der Röhrenpfeiler unter Anwendung comprimierter Luft . . . . .		
<b>Presse</b> zur Fabrikation von Drainröhren und Hohlziegeln, mitgeth. von Plefsner . . . . .	II, 84	545
— zur Fabrikation von Ziegel-, Dach- und Formsteinen, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	V, V	571
— hydraulische, zu dem Accumulator bei der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt . . . . .	VII, 56	378
<b>Prefs- und Falzmaschine</b> zum Pressen und Falzen der Zinklechtafeln zu Schuppenblechen, mitgeth. von Kalide . . . . .	VII, 26	189
<b>Puddeln</b> . Ueber den Einfluß des mechanischen Puddelns auf die Fabrikationskosten der Eisenbahnschienen. Mitthlg. von Dr. Wedding . . . . .	XXIII	81
<b>Pulsometer</b> in seiner Wirkung erläutert und discutirt im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXVII	567
<b>Pumpen</b> . Transportable Pumpenvorrichtung beim Bau des Hafenbassins von Havre, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	395
— Pumpwerk beim Bau der Schleuse bei Hohensaathen, mitgeth. von Löwe . . . . .	III, 83, 84	564
— Falspumpen beim Bau der Leesenbrück'schen Schleuse im Finowcanal, mitgeth. v. Kromrey . . . . .	IV, Q	380
— Speisepumpe für Dampfkessel, Patent Schäffer u. Budenberg in Magdeburg, mitgeth. von Gruson . . . . .	IV	471
— Kreiselpumpe zu den Grundbauten für die Regulirung der Schwarzen Elster, von L. Schwartzkopff, mitgeth. von Röder . . . . .	V, 27	107
— Dieselbe zu den Gründungsarbeiten der Brückenbauten bei Cüstrin verwendet, von Stein . . . . .	XIII, 55	483
— von Letestu in Paris zum Bau der Appareille im Hafen von St. Malo, mitgeth. v. Dalmann . . . . .	VI, 44	392
— Druckpumpen zum Betrieb der Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt . . . . .	VII, 53	376
— Fynje'sche Kastenpumpe, zur Trockenlegung von Ländereien in den Niederlanden angewendet, mitgeth. von Krüger . . . . .	VIII, V, W	455
— Dieselbe bei der Entwässerung des Blocklandes bei Bremen angewendet, mitgeth. von Grund . . . . .	XV	388
— doppelt wirkende, von Delpech . . . . .	XI, W	487
— Handpumpe (Californiapumpe) von Hansbrokt in Amerika, mitgeth. von Philippson . . . . .	XIII	301, 656
— eiserne, bei den Brückenbauten der Stargard-Cöslin-Colberger Bahn . . . . .	XIV, C	49
— auf den Wasserstationen Sorau und Liegnitz der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn . . . . .	XIV, 31	184
— Auslösung, selbstwirkende, auf der Ludwigs-hafen-Bexbacher Bahn . . . . .	I	307
— Centrifugalpumpe zur Entwässerung des Essener Bruches, von H. Wernekinck . . . . .	XVI, 58	487
— Ueber Vervollkommnung der Pumpen seit der Pariser Ausstellung 1867. Mitthlg. von Reuleaux . . . . .	XXIII	251
— der Wasserversorgung des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, mitgeth. von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	160
— Hochdruckpumpen des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 50, 51, 56, 57	495
— Pumpeneinbau beim Schachtbetriebe des Spitzberg-Tunnelbaues, v. Stané u. Pascher . . . . .	XXVIII, 35	192



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Pumpen.</b> Dampfdruckpumpe mit Vertheilungsschütze zum hydraulischen Betrieb der Schleusen des Des-Moines-Canals bei Keokuk am Mississippi, von Schönfelder und Mohr. . . . .	XXVII, 63	425	stationaire Dampfkessel (Fenton's Patente), mitgeth. von Garcke . . . . .	VI, S	243
— Druckpumpe angewendet bei der Erhöhung des Kriegerdenkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin . . . . .	XXIX, 60	419	<b>Signallaterne</b> an der Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen, von Berg . . . .	XVIII, P	377
— Druckpumpen zum Betrieb der Brandt'schen Bohrmaschine beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz. . . . .	XXX, 31	94	<b>Signalvorrichtung</b> an der Drehbrücke in der Memelüberbrückung bei Tilsit, von J. W. Schwedler und Ramm . . . . .	XXVIII, 51	366
<b>Pumpenanlage</b> des Wasserwerks der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann. . . . .	XXX, 62, 63	509	<b>Sonnenbrenner</b> in der Aula des König-Wilhelm-Gymnasiums in Berlin, mitgeth. von Pardow und Göbbels . . . . .	XVII, 16	348
— an der Neifse für den Bahnhof Görlitz . . . .	XX, 56, 57	477	<b>Spannsäule</b> der Brandt'schen Bohrmaschine, angewendet beim Bau des Ochsenkopftunnels auf der Linie Dittersbach-Glatz. . . . .	XXX, 30, 31	93
<b>Pumprad</b> (das) nach Overmars, eine neue Wasserhebemaschine, von A. Wiebe . . . . .	XXII, M	251	<b>Spurmaafslehre</b> für Eisenbahnwagenachsen, von Neesen . . . . .	VI, H'	560
<b>Quetschwalzen</b> in der großen Mühle in Neifse, von H. Wiebe . . . . .	XX, 39	198	<b>Steinbrechmaschine</b> von Schwartzkopff, und ihre Leistungen . . . . .	XVIII	431
<b>Radbahn</b> zur Bearbeitung des Ziegelgutes, von Grubitz. . . . .	V	567	— von Spencer & Clermontel, mitgeth. von E. Müller . . . . .	XIX	118
<b>Ramme</b> , Dampf-Kunst-, beim Bau des Kupferblech-Walzwerks in Rothenburg an der Saale, mitgeth. von A. Hellwig . . . . .	VIII { 66, 67, B', C'	631	<b>Steinkrahn</b> in der großen Mühle in Neifse, von H. Wiebe . . . . .	XX, 39	195
— Desgl. beim Bau der Rheinbrücke bei Kehl . . . . .	X	17	<b>Steinrechen</b> und Steinzange zum Herausschaffen losgesprengter Felsmassen aus dem Strombette, von A. Cremer . . . . .	VI, 41	360
— Desgl. von M. Scott & J. Robertson . . . .	XI, B	113	<b>Steinspaltmaschine</b> nach dem System Laudet, in einem Bruch der Stadt Paris angewendet, mitgeth. von Plefsner . . . . .	XV	420
— Die Schiefspulverramme (Shaw's Patent) bei nordamerikanischem Bahnbrückenbau. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	123	<b>Steinsprengapparat</b> zur Beseitigung zweier Felsenriffe im Hafen von Boston, v. C. Herschel . . . . .	XVIII, X	441
<b>Rauchcondensator</b> bei einer Dampfkesselanlage in einer Grube in Wales 1000 Fuß unter dem Meeresspiegel. Notiz von Reuleaux . . . .	XXIII	251	<b>Stopfstange</b> („jumping bar“) zum Unterstopfen der Schwellen bei nordamerikanischen Eisenbahnbauten, mitgeth. von Golz . . . . .	XXVIII	126
<b>Rechenmaschine</b> von Thomas, Notiz von dems. . . . .	XIV	111	<b>Straßenwalze</b> von Lehmann und Ketzer, mitgeth. von Lipke . . . . .	XIX, N	423
<b>Rechnenschieber</b> , über Anwendbarkeit desselben, von Redlich . . . . .	IX	593	<b>Stromkrazmaschine</b> von Hipp, auf dem Rhein im Betriebe . . . . .	XV, 39, 40	113
<b>Regulator für Taucher</b> , von Baumeister. . . .	XVIII	279	<b>Tacheometer</b> nach Moinot. Mitthlg. von Th. Hättasch . . . . .	XXIII	161
<b>Reservoir-Bassins</b> nebst Steig- und Fallrohr-Ventil des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . . .	XXVI, 58, 60	509	<b>Tascheninstrument</b> zum Nivelliren und Winkelmessen, von Bohne . . . . .	XXVII	441
<b>Richtbaum</b> zum Versetzen von Werksteinen beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 19	42	<b>Taucherapparate</b> siehe unter „B. Wasserbau“. . . .	XVIII	279
<b>Rollenböcke</b> zur Führung der Gasbehälterglocke in dem Gasbehälter in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 34	191	<b>Taucherregulator</b> , mitgeth. von Baumeister . . . .	XVI	474
<b>Rotations-Tunnelbohrmaschine</b> von Brandt. Notiz von Th. Weishaupt . . . . .	XXVIII	346	<b>Telegraphie.</b> Ueber den neuen Drucktelegraphen-Apparat von Hughes, von Elsasser . . . . .	XVIII	501
<b>Sandsiebmmaschine</b> beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . .	XIX, H	223	— Ueber einen neuen elektromagnetischen Inductions-Apparat aus der Fabrik von Siemens und Halske, von demselben . . . . .	XXVIII	498
<b>Sauge-Regulator</b> in der Sangerohrleitung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhnen, von Löffler . . . . .	XVII, 65	510	<b>Telephon.</b> Mitthlg. desgl. . . . .	XI, 28	145
<b>Schere</b> zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen u. dgl. in kaltem Zustande, mitgeth. von Chuchul . . . . .	III, 57	405	<b>Thonschlämmmaschine</b> auf der Ziegelei zu Kniebau bei Dirschau, von Lentze . . . . .	XI, 28	143
<b>Schieber</b> in den Rohrleitungen des Wasserwerks in Bremen, von Böttcher und Ohnesorge . . . .	XXVI, 53	354	<b>Thonschneidemaschine</b> desgl. desgl. (Messer-mühle mit Sieben verbunden) . . . . .	VII	98
— von 600 mm Durchmesser des Magdeburger Wasserwerks, von Sturmhöfel . . . . .	XXX	37	<b>Thonschneider</b> von Schlickeysen in Berlin, mitgeth. von Veit-Meyer . . . . .	VIII	504
<b>Schieberbewegung.</b> Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, v. H. Wiebe . . . .	XX { C u. D, X u. Y	45, 337	— Desgl. mitgeth. von Maafs . . . . .	XXIX	470
<b>Schneifser's</b> patentirte Sonnenuhr, zum Gebrauch auf Eisenbahnhöfen empfohlen . . . .	XXI, J u. K	203, 335	<b>Tramway-Maschinen</b> von Kraufs u. Co. in München. Mitthlg. von Roder . . . . .	XXVIII	119
<b>Schnelltrocken-Apparat</b> (englischer) für Wäsche, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XI	677	<b>„Transit“-Instrument,</b> Combination aus Boussole und einfachem Theodoliten beim Ausstecken nordamerikanischer Eisenbahnen gebräuchlich, mitgeth. von Golz . . . . .	XIX, J	224
<b>Schöpfträger</b> , angewendet bei der Trockenlegung des Haarlemer Meeres. Mitthlg. v. A. Wiebe . . . .	XXIII	470	<b>Transport-Lowry</b> beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . .	XXVI, 20	52
<b>Schraubenbagger</b> , angewendet bei der Fundirung der Werrabrücke bei Eschwege, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXII, M	253	<b>Treidelvorrichtung</b> zwischen den Mastenkrahnen bei der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XVI, 48	364
<b>Schraubenpfahl</b> mit Vorrichtung zum Einschrauben bei der Brücke über den Festungsgraben zu Königsberg, von Reiche . . . . .	XXX, 44	253	<b>Trichter</b> zum Verladen der Kohlen in Schiffsgeläße auf dem Kohlenbahnhofe zu Saarbrücken, von L. Hagen . . . . .	XI, Gg	152
<b>Schraubenschlüssel</b> , Universal-, v. L. Schwartzkopff. . . . .	XVI, Y	545	<b>Triebwerke</b> auf den geneigten Ebenen im Elbing-Oberländischen Canal, mitgeth. von Schmid . . . .	XIX, 12	182
<b>Schraubenvorrichtung</b> zum Ausrüsten der Lehrbögen beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIV	308	<b>Trockenapparate</b> im Waschhause der Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde, von M. Gropius . . . . .	XXIX, 10, 11	56
<b>Senkungsvorrichtung</b> der pneumatischen Fundirung der Pregelbrücke in Königsberg, von Löffler . . . . .	XIX	220	— Allgemeine Theorie der Turbinen mit specieller Anwendung auf die Kreiselräder und Kreispumpen, von H. Wiebe . . . . .	XVI { 215, 371, 489	
<b>Setzwaage</b> , verbesserte, von Plathner . . . . .	XVI { 50—52 u. 55	523	<b>Umwandlung</b> der geradlinigen Bewegung in eine kreisförmige, genau erreichbar durch Gelenkverbindungen nach Lipkin. Notiz von G. Hagen . . . . .	XVII { 19, 125	
<b>Sicherheits-Stellvorrichtung</b> für Signale und Weichen bei Bahnabzweigungen und Bahnkreuzungen, von E. Rüppell . . . . .	XI	510	<b>Universal-Nivellirinstrument</b> von Starke-Kammerer. Mitthlg. von Th. Hättasch. . . . .	XXII	601
<b>Sicherheitsventile</b> für Locomotiv-, Schiffs- und	XIX { 63, 64 u. S	521		XXIII	155



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Velocipeden.</b> Beschreibung eines solchen Fahrzeuges, von Mellin. . . . .	XIX	327	lich verwehrte Kinder am Urban in Berlin, von Möller . . . . .	XVIII, 25	152
<b>Ventil</b> für Expansionsgefäße von Mitteldruck-Wasserheizungen, mitgeth. von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	26	<b>Wasserfernröhr</b> , angewandt beim Bau des Hafens von Nexö auf Bornholm, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XXIX	123
<b>Ventilator</b> bei Herstellung der Schächte und des Richtstollens beim Wiebelskirchener Tunnel. . . . .	XI, Q	417	<b>Wassergebläse</b> als Wettermaschine beim Stollenbetrieb, mitgeth. von Althans. . . . .	XII, F	117
<b>Verticalbagger</b> , angewendet bei der Fundirung der Lahnbrücke bei Dorlar im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald. . . . .	XXX, 42	245	<b>Wasserhebemaschinen</b> zur Entwässerung von Ländereien; Bemerkungen über verschiedene jetzt gebräuchliche, von Schäffer . . . . .	IX	79, 371
<b>Vorgelege</b> für den Baubetrieb der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIX, G	223	<b>Wasserkrahe</b> , neuere, auf der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn, von Wöhler . . . . .	IX	223
<b>Vorrichtung</b> zur Erhöhung und Drehung des Kriegerdenkmals auf dem Kreuzberge zu Berlin . . . . .	XXIX, 58—60	417	<b>Wasserstandszeiger</b> für Dampfkessel, von Lethuillier-Pinel zu Rouen, Notiz von H. Wiebe . . . . .	VI	261
<b>Wagen</b> zum Transport der Canalschiffe über die geeigneten Ebenen des Elbing-Oberländischen Canals, mitgeth. von Schmid . . . . .	XI, 29	152	<b>Winde.</b> R. Robert's Patent. . . . .	XIII	289
<b>Walzen</b> aus Gufseisen zum Comprimiren von Erdschüttungen, mitgeth. von Röder . . . . .	XVII	404	— zur Bewegung der Schleusenthore bei der Canalisirung der oberen Saar, von L. Hagen . . . . .	XVI	199
<b>Waschbetrieb-Maschinen</b> in der neuen Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin, von Herrmann. . . . .	XXX, 65	519	— Thorwinde, Ventilwinde und Schützenwinde an der Bürgerwerderschleuse in Breslau, von E. Cramer. . . . .	XXX, 39	157
<b>Washrad</b> in der Irrenanstalt zu Schwetitz, mitgeth. von Römer . . . . .	IV, 31	226	<b>Windevorrichtung</b> für das Heben und Legen der Masten bei den Mastenkränen neben der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI, 20	51
<b>Waschvorrichtung</b> im Erziehungshaus für sitt-			<b>Zeigerwaage</b> für Passagiergepäck, von Herrmann in Berlin . . . . .	IX	152

## G. Baumaterialien,

auch sonstige Materialien zu technischen Zwecken.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Aluminium</b> resp. Aluminiumbronze; über deren technische Anwendung, von Althans . . . . .	XIV	609	Beton- und Mauersteinwürfeln beim Bau der Nationalgalerie, mitgeth. von Erbkam. . . . .	XIX	271
<b>Ammoniakkrut</b> , ein neues Sprengmittel . . . . .	XIX	89	<b>Betonbereitung</b> beim Bau der Homburg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VII	386
<b>Anthracitkohle</b> in Pennsylvanien, deren Vorkommen und Verwendung, mitgeth. von A. Bendel. . . . .	XI	285	— zu den Hafenbauten in Marseille, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII, 64	569
<b>Asphalt</b> und Asphaltarbeiten von Schlesing in Berlin. . . . .	II	241	— bei dem Bau der Rheinbrücke bei Kehl, mitgeth. von Schwedler und Hipp . . . . .	X	26
— Neuere Arten der Verwendung des Asphalts in Paris, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch. . . . .	V, D	37	— beim Bau der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. . . . .	XXVI	36
— Platten zu Abdeckungen, Trottoirs, Isolirschriften etc. von Büsscher u. Hoffmann in Neustadt-Eberswalde . . . . .	VII	201	<b>Betonblöcke</b> zum Hafenbau in Frankreich, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	146
— in seiner Anwendung für den Pariser Straßebau. Mitthlg. von E. Müller . . . . .	XIX	311	— deren Anwendung zum Abdecken der Steinschüttungen in den französischen Häfen, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	531
	XXVI	439	— deren Fabrikation, Transport u. Versenkung, von demselben . . . . .	VIII, 65	563, 574, 576
Ueber den <b>Backstein</b> , von R. Neumann. . . . .	XXVII	97, 233, 399, 531	— Ueber Versuche mit dergl. bei dem Hafen von Swinemünde, von Stuertz . . . . .	XIX	447
	XXVIII	101, 237, 449, 571	<b>Beton-Mischungsverhältniss</b> beim Bau der Kgl. Nationalgalerie, mitgeth. von Erbkam. . . . .	XIX	277
<b>Backsteine</b> aus geschlemmter Erde, Bericht über eine Probe mit solchen auf Tragvermögen, von Spieker. . . . .	V	474	— bei der Fundirung der Augustabrücke in Berlin. . . . .	XX	303
<b>Backsteinfabrikation</b> , Beitrag zur, von Raschdorff. . . . .	V, V	569	<b>Bindemittel</b> , neues, von Hannemann, zur Herstellung von Steinen, Plattirungen, Anstrich, Torfziegeln etc., mitgeth. von Wiebe . . . . .	XVII	419
— Bearbeitung des Ziegelgutes und Behandlung desselben beim Ziegelstreichen, von Grubitz . . . . .	V	566	<b>Bituminöse Kohle</b> in Pennsylvanien, deren Vorkommen und Verwendung, mitgeth. von A. Bendel. . . . .	XI	285
— in den Provinzen Preußen und Posen, mitgeth. von Kasel. . . . .	III	170	<b>Blech.</b> Englisches Patentblech zum Belegen von Dächern, Balkons und feuchten Wänden. Mitthlg. von Römer . . . . .	XXIII	72
<b>Baumaterialien</b> , welche zu Abtrittsanlagen verwendbar sind, von Hennicke. . . . .	VII	136	<b>Bronze.</b> Ueber das Verhalten der Bronze bei wiederholten Anstrengungen, v. Spangenberg . . . . .	XXIV, Q	483
— Wasser abhaltende, aus der Fabrik von Büsscher u. Hoffmann . . . . .	VII	197	<b>Building blocks</b> , künstliche Sandsteinblöcke in Ziegelformat, in Amerika, mitgeth. von Pletsner . . . . .	XXV, B	77
— deren Verhalten gegen die Einwirkung des Salzes, von Schönfelder . . . . .	XIV	106		XVII	288, 430
<b>Bericht</b> über die Thätigkeit der Königlichen Prüfungsstation für <b>Baumaterialien</b> im Jahre 1878, von Böhme . . . . .	XXX	553	<b>Cannelirtes</b> (gewelltes) Eisenblech zu Pontons, Thorwegen, Rettungsböten . . . . .	XI	677
— Druckprüfungen bei Ziegelsteinen . . . . .	XXX	555	<b>Cemente</b> , verschiedene, über deren Festigkeit, zugleich in Verbindung mit Topf- und anderen Ziegeln, von Batzley, White, Robins u. a. . . . .	I	310
— Druckprüfungen bei Bruchsteinen . . . . .	XXX	563	— Medina- und Portland-Cement, Zusammensetzung und Festigkeit, mitgeth. v. Manger . . . . .	IX	523
— Cementprüfungen . . . . .	XXX	569	— Pampuscement in Holland, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	VII	339
<b>Bessemer's</b> Fabrikation von schmiedebarem Eisen und Stahl ohne Brennmaterial betr. . . . .	VII	240, 603	— von Vassy, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	125, 413
<b>Bessemerstahl.</b> Ueber dessen Anwendung zu Eisenbahnschienen, von Dr. Wedding . . . . .	XIX	343	— französische und englische; Proben derselben in Bezug auf Wasserdichtigkeit und Festigkeit angestellt beim Bau des Trockendocks im Hafen zu Havre, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIII	111
— Darstellung des Bessemer-Stahles, mitgeth. von J. Garcke . . . . .	XXIV	197			
<b>Beton</b> bei Gründung der Gebäude des Thüringischen Bahnhofs bei Leipzig, mitgeth. von Witzeck . . . . .	X	216, 220			
— Resultate der rückwirkenden Festigkeit von					



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Cemente</b> , deren Prüfung bei großen Bauausführungen in England . . . . .	XIII	608
— Untersuchungen über die Festigkeit von reinen und gemischten Cementen, von Manger . .	IX	523
<b>Cementfabrik</b> zu Dudweiler und Fabrikation des Cementes daselbst unter Anwendung von Schlacken als Zuschlag, mitgeth. v. Schultz . . . . .	IX	429
— Pommersche, zu Lebbin auf der Insel Wollin, Notiz von Herrmann . . . . .	X	316
— Stettiner, in Züllichow bei Stettin . . . . .	VI	413
	X	315
<b>Cementfabrikation</b> zu Dirschau, beim Bau der Weichselbrücke daselbst, mitgeth. v. Lentze . . . . .	XI	377
— in der Fabrik von C. Demarle & Comp. bei Boulogne, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XV	87
<b>Cementmischungen</b> aus Portland-Cement und gebranntem Kalk, mitgeth. von Manger . .	IX	531
<b>Cementmörtel</b> siehe Mörtel.		
<b>Cementröhren</b> für Wasserleitungen; über deren Fabrikation, von Becker . . . . .	XI	507
— zu Chausseedurchlässen; deren Anfertigung und Verwendung, mitgeth. von Sanftleben . .	IX	417
<b>Cerithien-Kalkstein</b> , an der Donau bei Pest brechend. Mitthlg. von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV	315
<b>Dachfilz</b> als Deckmaterial . . . . .	XVII	556
<b>Dachglas</b> , Notiz von Schwabe . . . . .	XIII	167
<b>Dachsteine</b> , gepresste, deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	V	573
— aus Chamottmasse für Ofenconstruction (ohne Nase), mitgeth. von Lohse . . . . .	XV	81
— nach einem Patent der Hrn. Gilardoni frères zu Altkirch am Oberrhein, mitgeth. v. Jüttner . .	XV	237
<b>Deckfarben</b> , von Lipowitz erfunden . . . . .	XII	563
<b>Deichmaterialien</b> . Ueber Güte und Widerstandsfähigkeit derselben, von Schelten . .	XXVII, P	351
<b>Diamantfarbe</b> , deren Anwendbarkeit betr. . .	XVI	119
<b>Drahtseile</b> , Fabrikation derselben an den Drahtseilbrücken des Mr. Rübbling in Nordamerika, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII	380
<b>Drainröhren</b> , deren Fabrikation aus Thon, mitgeth. von Plefsner . . . . .	II	446
<b>Dynamit</b> . Mittheilungen darüber, v. Treuding . .	XVIII	312
— Sprengung des Eises mittelst desselben auf der Oder bei Oppeln i. J. 1868 . . . . .	XIX	85
— Ueber Wesen und Charakter von Dynamit-Explosionen. Mitthlg. von Langhoff . . . .	XXVI	473
— Ueber Dynamit. Mitthlg. von Golz . . . . .	XXVIII	503
<b>Eisen</b> , welche Strukturveränderungen dasselbe durch heftige Stöße und Erschütterungen erfährt, mitgeth. von Dieck . . . . .	III	613
— Versuche über dessen relative Festigkeit, von Wöhler . . . . .	XVI, C	67
— Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl, von demselben . . . . .	XX, E—J	73
— Darstellung schnigen Eisens, mitgeth. von J. Garcke . . . . .	XXIV	189
— Ueber das Verhalten des Eisens bei wiederholten Anstrengungen, v. Spangenberg . .	XXIV, Q	482
<b>Eisenbahnschienen</b> . Ueber Material, Fabrikation und Verschleiß der Eisenbahnschienen, von J. Garcke . . . . .	XXV, B	77
	XXIV, E—G	27, 187
<b>Eisenblech</b> , galvanisch verzinktes, v. Bischof . .	XVIII	321
— Gewellte Eisenbleche für Bauconstructionen, mitgeth. von Plefsner . . . . .	XXVI	330
<b>Emailirter Schiefer</b> zu Pissoireinrichtungen etc., von Magnus zu Pimlico . . . . .	XIII	612
Eine neue <b>Farbe</b> (leuchtendes Gelbbraun) für Architekten und Aquarellmaler, v. J. Gärtner . .	XVIII	305
<b>Fliesen</b> aus Chamottmasse, aus der Fabrik in Mettlach bei Trier, mitgeth. von Erbkam . .	X	424
<b>Flurplatten</b> und Pflastersteine aus gebranntem Thon von Utzschneider u. Ed. Jamez in Saargemünd . . . . .	XXI	401
<b>Formsteine</b> , gepresste, deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	V	575
— zum Bau der neuen Kirche in Oderberg i. M. M., nebst Preistabelle, mitgeth. v. Gandtner . .	VI	301
<b>Gipsmörtel</b> , nach amtlichen Quellen von Lorenz und Tiemann . . . . .	XXVII	113
<b>Glanzruß</b> . Ueber die Ursachen der Bildung desselben . . . . .	XX	121
<b>Glaslinsen</b> zur Erleuchtung von unter dem Hofe etc. liegenden Kellereien, mitgeth. v. Becker . .	XVIII	309
<b>Granit</b> aus den Brichen der Insel Bornholm. Mitthlg. von L. Hagen . . . . .	XXIX	115

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Granitbrüche</b> in Oberstreit bei Striegau, mitgeth. von G. Afsmann . . . . .	XV	251
<b>Gufseisen</b> , über dessen Anwendung in Stelle des Holzes bei Wasserbauten, von Schönfelder . .	IV	391
— Versuch über Elasticität und Festigkeit des Gufseisens, mitgeth. von Dihm . . . . .	V	77
<b>Gufseiserne Nägel</b> zu Schieferbedachungen, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX	137
<b>Gufsstahl</b> . Erscheinungen bei der Fabrikation desselben, durch welche Risse in dem Fabrikat bedingt werden, mitgeth. von Kretschmer . .	VI	73
— Gießen des Gufstahls in Erdformen, Patent des Herrn E. Riepe in London . . . . .	VIII	329
— zur Schienenfabrikation verwendet, mitgeth. von J. Garcke . . . . .	XXIV	200
<b>Gufstahlbleche</b> , deren Anwendung zu Dampfkesseln, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . .	XII	457
<b>Hartgufseisen</b> , von Gräson fabrizirt . . . . .	XIV	304
<b>Henschel'sche Schlufziegel</b> , deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	V	574
<b>Hohlziegel</b> , deren Anwendung bei Gebäude-mauern in England, mitgeth. von Runge . .	II, 14	49
— aus der Fabrik von P. Borie & Comp. in Paris, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	122
— mit geschlossenem Kopf, Patent der Herren M. Becherer u. C. Kessler zu Greifswald . .	VII	95
	X	397
	XI	302
<b>Hohlziegel</b> . Ueber deren Verwendung, von Ende . . . . .	XVII	436
<b>Hochfenschlacke</b> , getemperte, zu Decklagen von Chausseen und zu Straßenpflasterungen, desgl. zu Mauerziegeln, mitgeth. von Bönisch . .	XV	384
— Verwendung von Hochfenschlacke zur Betonbereitung von O. Spetzler . . . . .	XXX	29
<b>Holzcement</b> als Dachdeckungsmaterial . . . .	XVI	565, 569
<b>Homogenes Eisen</b> , von Jessop in Sheffield fabrizirt, mitgeth. von Wiebe . . . . .	X	415
<b>Hydraulischer Mörtel</b> , Darstellung des bei Dirschau angewendeten . . . . .	I	302
— zu den Stallgewölben im Casernement vor dem Halle'schen Thor in Berlin, v. Drewitz . .	V	529
<b>Isoliranstrich</b> von Wilhelm König in Berlin als Mittel gegen Feuchtigkeit und Fäulnis im Bauwesen, empfohlen von Lauterburg . . . .	XXIII	527
<b>Kalk</b> von Theil, im Ufer der Rhône, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	565
<b>Kalk- und Gipsgehalt</b> der zur Locomotivspeisung benutzten Fluß- und Brunnenwasser, mitgeth. von Roder . . . . .	XXI	512
<b>Kalkpisé</b> von Dr. Bernhardt. Notizen darüber, von Lucae u. Hanke . . . . .	XVIII	466, 467
<b>Kalkstein</b> , Rüdersdorfer. Ueber die Dauerhaftigkeit des gelben und des blauen Steins . . .	XX	385
<b>Kamptulikon</b> . Ueber dessen Anwendung in England, von Böckmann . . . . .	XVII	76
<b>Kupfer</b> . Versuche über dessen relative Festigkeit, von Wöhler . . . . .	XVI, C	67
<b>Märkischer Ruhr-Sandstein</b> , Bericht über die rückwirkende Festigkeit desselben, von Oppermann . . . . .	I	284
<b>Marmor</b> im Revier Olpe, dessen Vorkommen und Gewinnung . . . . .	XII	387
— weiß und rothbraun aus den Brichen von Piszke zwischen Pest und Wien am rechten Donauufer. Mitthlg. von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV	316
<b>Mauersand</b> , dessen notwendige Eigenschaften und Mischungsverhältnisse zum Kalk, mitgeth. von Manger . . . . .	XIV	93
<b>Mauersteine</b> , welche absolut unempfindlich gegen Wasser und Feuchtigkeit sind . . . . .	VII	205
— zu Widerlagern und Gewölben der Entwässerungsanäle etc. in England . . . .	XIII	608
— Druckversuche an Mauersteinen ohne Verbindung mit Mörtel beim Bau der Nationalgalerie in Berlin, mitgeth. von Erbkam . .	XIX	275
<b>Metallcomposition</b> (leichtflüssige) zu provisorischen Löthungen, erfunden von Wood, mitgeth. von Malberg . . . . .	XI	684
<b>Mettlach</b> . Ueber die Erzeugnisse der dortigen Steingutwarenfabrik, von Ende . . . . .	XVII	436
— Mettlicher Steingutfriesen als Fußbodenbelag in den Krankensälen des städtischen Krankenhauses in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI	19, 30, 178
<b>Mineralreichthum</b> des Kreises Olpe, Reg.-Bez. Arnsberg, mitgeth. von Haege . . . . .	XV	237



	Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpfrtaf.	Pag.
<b>Mörtel</b> aus Kalkmergel und dessen Anwendung, von Grubitz . . . . .	V	377	<b>Santorinerde.</b> Ueber die mit derselben in Preußen gemachten Versuche . . . . .	I	293, 347
— Cementmörtel aus Portland-Cement. Ueber dessen Dauerhaftigkeit, von Bleibtreu . . . . .	XI	495	<b>Schiefer</b> , rother und blauer englischer; deren Anwendbarkeit zur Dachdeckung . . . . .	XII	115
— — Ueber dessen Wasserdichtigkeit, von Th. Weishaupt . . . . .	XV	394	<b>Schieferplatten</b> auf der Ausstellung von 1851 . . . . .	II	241, 402
— s. Hydraulischer Mörtel und Stampfmörtel . . . . .			<b>Schlacken</b> als geeigneter Zuschlag bei Herstellung von hydraulischem Mörtel . . . . .	IX	429
— zum Bau der Elbbrücke bei Wittenberge . . . . .	IV	494	<b>Schlackenpulver</b> , als Cement wirkender Zusatz zum Kalk, mitgeth. von Bönisch . . . . .	XV	383
— zu den Hafenbauten in Marseille, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII, 64	567	<b>Schlackenwolle</b> der Georgs-Marienhütte bei Osnabrück. Notiz von Th. Weishaupt . . . . .	XXV	288
— zum Bau der Weichselbrücke bei Dirschau . . . . .	XI	375	<b>Schmiedeeisen.</b> Ueber die Fabrikation des Schmiedeeisens von G. B. Thorneycroft, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	I	173
— zum Bau des Universitätsgebäudes in Königsberg . . . . .	XIV	12	— zu Neustadt am Rübenberge bei Bremen unmittelbar aus dem Hochofen erzielt, mitgeth. von Schwartzkopff . . . . .	X	126
— in baupolizeilicher, technischer und chemischer Beziehung, von O. A. Ziurek . . . . .	XI	41	— Dessen Verzinkung betr. . . . .	XVI	451
Bemerkung hiergegen von Hennicke . . . . .	XII	287	— siehe Eisenblech.		
<b>Mörtelmischungen</b> in Holland; Vorschriften über die Mischungsverhältnisse, mitgeth. von Dalmann . . . . .	VII	340	<b>Serpentin</b> aus Zöblitz im Erzgebirge, dessen Vorkommen, Eigenschaften und Verwendbarkeit, mitgeth. von Reitz . . . . .	XI	318
— zur Fundamentirung in England . . . . .	XIII	608	— als Baumaterial, mitgeth. von Ende . . . . .	XIV	597
— Einheitspreise für die Bestandtheile derselben, mitgeth. von Grubitz . . . . .	V	381	— Desgleichen. Mitthlg. von Pape . . . . .	XXVII	421
— Versuche über deren Festigkeit nach den ermittelten Härtegraden, von demselben . . . . .	V	382	<b>Skandinavisches Steinmaterial.</b> Mitthlg. von Th. Becker . . . . .	XXI	401
<b>Mörtelproben</b> aus der Berliner Gerichtslaube und von der Marienburg, untersucht von Dr. Ziurek . . . . .	XXII	113	<b>Solinger Platten</b> zur Dachbedeckung (Bahnhof in Braunschweig), mitgeth. von Haeger . . . . .	VIII	528
<b>Nebraer Sandstein</b> , angewendet beim Bau der Börse in Berlin, von F. Hitzig . . . . .	XVI	154	Das Nobel'sche Patent- <b>Sprengöl.</b> Dessen Bestandtheile und Anwendung, mitgeth. von Hoffmann . . . . .	XVI	132
<b>Nitroglycerin.</b> Ueber einen Unfall auf der Schlesischen Gebirgsbahn beim Sprengen mit Nitroglycerin, von Plesner . . . . .	XVI	331	Ueber neuere <b>Sprengstoffe.</b> Mitthlg. v. Golz . . . . .	XXVIII	503
<b>Nobel'sches Sprengöl.</b> Ueber dessen Bestandtheile und die Art seiner Anwendung, von Hoffmann . . . . .	XVI	132	<b>Stahl.</b> Der Härtegrad des Stahls ist auf den Elasticitätsmodulus ohne Einfluss, v. Hoppe . . . . .	XIII	552
<b>Oele.</b> Ueber Versuche, Locomotivkessel mit mineralischen Oelen zu heizen, von Bärwald . . . . .	XX	427	— Versuche über dessen relative Festigkeit, von A. Wöhler . . . . .	XVI, C	67
<b>Oelfarbenanstrich</b> auf Facaden vor Verwitterung zu schützen. Notiz von Sendler . . . . .	XXI	289	— Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl, von demselben . . . . .	XX, E—J	73
<b>Pflastersteine</b> , welche zur Befestigung der Pariser Straßen verwendet werden (Abmessungen und Kosten). Mitthlg. v. J. Stübßen . . . . .	XXIX	392	— Darstellung des Martinstahles, mitgeth. von J. Garcke . . . . .	XXIV	199
<b>Pierre de roche</b> und pierre tendre, Sandstein in Paris zum Häuserbau, mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	IV	410	— Ueber das Verhalten des Stahls bei wiederholten Anstrengungen, von Spangenberg . . . . .	XXIV, Q	482
<b>Präservativmittel</b> gegen Verwitterung bei Werksteinen. Mitthlg. von R. Neumann . . . . .	XXI	510	— Untersuchung über die Ursachen der Bruchfähigkeit des Schienenstahls unter besonderer Berücksichtigung des Bessemermetalles, von Garcke . . . . .	XXV, B	77
<b>Protoxyd</b> als dauerhafter Metallanstrich, mitgeth. von Lohse . . . . .	X	622	<b>Stampfmörtel</b> , zu Gewölben angewendet, von E. H. Hoffmann . . . . .	XXVI, U	423, 537
<b>Puddelstahl</b> , dessen Verwendung zu Laschenverbindungen der Eisenbahnschienen, mitgeth. von Malberg . . . . .	III	120	<b>Steine.</b> Ueber Anwendung bunter Steine als Schmuck in der Architektur, von R. Neumann . . . . .	VIII	453
— Puddelproceß, mitgeth. von J. Garcke . . . . .	XXIV	187	<b>Steinkohlen.</b> Chemisches Verhalten der Steinkohlen Oberschlesiens, mitgeth. von Althans . . . . .	XX	382
<b>Puzzolanefabrik</b> in Dudweiler, mitgeth. von Schultz . . . . .	IX	430	— Chemische Untersuchungen betreffs der Verwitterung der Steinkohlen von Grundmann, mitgeth. von Althans . . . . .	XII	310
<b>Puzzolanerde</b> von den Azorischen Inseln. Mittheilung von J. Wex . . . . .	XXIV	465	<b>Steinmaterial.</b> Versuche über rückwirkende Festigkeit: . . . . .	XIII	306
<b>Rinnsteindeckplatten</b> aus Eisen betr., von Heidman . . . . .	XVIII	486	der Chaussee-Bausteine in Preußen, von A. Brix . . . . .	IV	281
<b>Röhren</b> aus asphaltirtem Papier zu Gas-, Wasserleitungen u. dgl., von Büsscher u. Hoffmann in Neustadt-Eberswalde . . . . .	XII	103	der Bausteine zum Cölner Dombau, desgl. . . . .	IV	403
— aus künstlichem Steinmaterial zu Wasserdurchlässen, Röhrenleitungen etc., desgl. . . . .	VII	203	verschiedener Bausteine, in Würfelform bearbeitet, desgl. . . . .	V	83
<b>Röhrenlieferungs-Bedingungen</b> für die neue Stadtwasserkunst in Magdeburg, mitgeth. von Grubitz . . . . .	X	181	— zu Hafenbauten in Marseille aus den Brüchen auf den Inseln Ratonneau und Pomégues, dessen Gewinnung, Kosten, Transport etc., mitgeth. von G. Hagen . . . . .	V	369
Ueber die mineralischen <b>Rohstoffe:</b> Steinkohle, Eisen, Salz, von Schönfelder . . . . .	XIV	101	<b>Steinpappe</b> von Büsscher u. Hoffmann in Neustadt-Eberswalde, deren Fabrikation und Verwendung . . . . .	VIII	418, 558
<b>Rüdersdorfer Kalksteinbrüche.</b> Mitthlg. von Gerstenberg . . . . .	XXI	276	<b>Stucco lustro</b> , italienischer, mitgeth. v. Lohse . . . . .	X	407
<b>Sägemehl</b> als Zusatz zu Mörtel. Mitthlg. von Böckmann . . . . .	XXII	123	— nach holländischer Methode, mitgeth. von Wentzel . . . . .	VII	197
<b>Salpeter.</b> Welche zuverlässige Mittel giebt es, das Auswachsen von Salpeter auf Ziegelmauerwerk zu verhüten, resp. zu beseitigen? von Lohse . . . . .	XVII	94	<b>Terracotta.</b> Hohle Formstücke aus gebranntem Thon der Greppiner Thonwaarenfabrik, angewendet bei dem städtischen Krankenhause in Berlin im Friedrichshain, von Gropius und Schmieden . . . . .	XII	114
<b>Sandstein</b> , Märkischer Ruhr- . . . . .	I	284	— Thonfliesen, englische, aus der Fabrik von Minton & Hollins, Stoke of Trent, mitgeth. von Neumann . . . . .	XII	115
— in Paris, siehe Pierre de roche . . . . .			<b>Thonröhren.</b> Ueber die Art und Weise der Prüfung eines mit Muffen versehenen glasirten Thonrohrs hinsichtlich seiner absoluten Festigkeit, von Herrmann . . . . .	XXVI	10, 156
— künstlicher, aus England, mitgetheilt von Ende . . . . .	XIV	597		XXIII	63
— und andere poröse Steine fest und undurchdringlich zu machen . . . . .	III	529			
<b>Sandsteinblöcke</b> (künstliche) in Ziegelformat (Building blocks) in Amerika, mitgeth. von Plesner . . . . .	XVII	288, 430		XIX	572



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Torf.</b> Dessen Verwendung, insbesondere Bearbeitung zur Erzeugung eines besseren Feuerungsmaterials, mitgeth. von Stein . . .	X	121
— Präparirter Torf vom Gutsbesitzer Puppel auf Wolle bei Riesenburg, mitgeth. von G. Hagen . . .	XI	349
— Prefstorf. Ueber die Fabrikation desselben auf dem Gute Langenberg bei Stettin, mitgeth. von Wiedenfeld . . .	IX	140
— Ueber die Wichtigkeit der Fabrikation des Prefstoffs, von Th. Weishaupt . . .	IX	142
<b>Verblendungssteine</b> , deren Fabrikation, mitgeth. von Raschdorff . . .	V	569
<b>Wasserglas</b> , dessen Natur, Anwendung und Preis, mitgeth. von Veit-Meyer . . .	VII	97
<b>Wasserglasanstrich</b> als Schutzmittel gegen Verwitterung bei Werksteinen. Mitthlg. von R. Neumann . . .	XXI	510
<b>Wellenblech</b> aus Eisen, angewandt zur Construction freitragender Wände im Kaiserhof in Berlin, von v. d. Hude und Hennicke . . .	XXVII	167
<b>Ziegelformat.</b> Ueber die Verhandlungen im Verein für Ziegelfabrikation, die Einführung eines gemeinschaftlichen Ziegelformates betr., von Lämmerhirt . . .	XX	128
— Bericht über die Thätigkeit der vom Archi-		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
tektenverein gewählten Commission für Einführung eines einheitlichen Ziegelformats, von Lämmerhirt . . .	XX	514
<b>Ziegelformat.</b> Mittheilung der Maasse der Mauersteine im Königreich Sachsen, von demselben . . .	XX	127
<b>Zinkblech</b> , das vorzüglichste Material zur Dachdeckung unter allen bekannten Materialien, von Schönfelder . . .	X	425
— Bemerkungen betreffs des Zinkblechs als Dachdeckungsmaterial . . .	X	427
— gewelltes; über dessen Verwendung, von Römer . . .	XV	233
— Wurmfräse beim Zink betr. . .	X	426, 452
— s. unter Landbau: Dacheindeckung mit Zinkblechen.		
<b>Zinkdestillations-Rückstände</b> , über deren Verwendung (zur Auf- und Beschüttung von Dämmen und Straßen, als Sand und Zuschlag zur Mörtelbereitung etc.), mitgetheilt von Bönnisch . . .	XV	385
<b>Zinkdraht.</b> Ueber seine Fabrikation und Anwendung, von Treuding . . .	XVII	428
<b>Zinkoxyd</b> und Bleioxyd, gewonnen bei Bleient Silberung durch Zink, als Holzanstrichfarbe. Notiz von Wedding . . .	XXIII	253

## H. Kunstgeschichte und Archäologie.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Aachen.</b> Details des Domes, mitgeth. von G. Möller . . .	IV, 64	529
— „Das Grafs“, mitgeth. von R. Cremer . . .	XI, 31, 32	225
— Kunstschatze im Münster . . .	XIII	314
<b>Adorf.</b> Romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth . . .	XII, 32, 33	160
<b>Aegypten.</b> Ueber den Möris-See, von Bunsen . . .	I	309
— Ueber die wahrscheinliche Lage und Ausdehnung des Möris-Sees, von Erbkam . . .	XI	310
— Ueber den Möris-See in der ägyptischen Provinz Fayum, von demselben . . .	XV, E	67
— Ueber interessante Bauwerke des Fayum, insbesondere das Labyrinth und die Pyramide des Königs Möris, desgl. . .	XII	416
— Gräber- und Tempelbau der alten Aegypter, desgl. . .	II	285
— Bericht über die ferneren Ausgrabungen des Herrn Mariette in Aegypten . . .	II	538
— Desgl., mitgeth. von H. Brugsch . . .	III	436
<b>Altenburg.</b> Crypta der Bartholomäikirche, mitgeth. von Sprenger . . .	XIII, 65	555
<b>Altstadt</b> im Elsass. Die Pfarrkirche, mitgeth. von F. Adler . . .	XXVIII	440
<b>Andernach.</b> Capelle zu St. Thomas bei, mitgeth. von Althof . . .	V, 69	543
<b>Archäologische Wanderung</b> durch einige romanische Kirchen am Harz, von v. Quast . . .	II	113
<b>Architektonische Studien</b> in Spanien, von E. Guhl . . .	VIII, C	63, 233
— IX, Z		337, 495
<b>Architekturgeschichte</b> , Notizen über die, des nordwestlichen Europa, Deutschlands und Englands, mitgeth. von Heidman . . .	V	60, 63
<b>Architekturkarte</b> des Abendlandes von Franz Mertens, Referat von Lohde . . .	XV	84
— XIX		445
<b>Architekturzeichnungen</b> Rafael's, veröffentlicht durch v. Geymüller . . .	XXI	282
<b>Assisi.</b> Kirche San Francesco, mitgeth. von Römer . . .	XI	315
— Die Baudenkmale Assisi's, mitgeth. von P. Laspeyres . . .	XXII	271
— Bauwerke des Alterthums . . .	XXII	277
Der Dom S. Rufino . . .	XXII	279, 460
Sa. Maria Maggiore . . .	XXII	283
S. Stefano . . .	XXII	284
S. Pietro . . .	XXII	284
S. Francesco . . .	XXII, 39, 40	285, 449
Sa. Chiara . . .	XXII	291
S. Damiano . . .	XXII	293
S. Apollinare . . .	XXII	293, 463
Cappella di S. Bernardino . . .	XXII, 40	452
Cappella dell' ospedale de Pelegrini . . .	XXII	453
Sa. Maria degli Angeli (Porziuncula) . . .	XXII, 39, 41	453
Chiesa nuova . . .	XXII	462

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Profanbauten des Mittelalters . . .	XXII	293
Profanbauten der Renaissance . . .	XXII	463
Fontana Oliviera und Marcella . . .	XXII	464
Brunnen und Loggia bei Sa. Maria degli Angeli . . .	XXII	465
Villa Roncalli Fiumi . . .	XXII	466
<b>Athen.</b> Notiz, betr. die Entdeckung des alten classischen Buleutirions (Rath der Fünfhundert) . . .	I	306
— Ueber den Parthenon zu Athen und den Zeustempel zu Olympia, je nach Zweck und Benutzung, von K. Boetticher . . .	II, 81	194, 498
— Ueber die letzte bauliche Untersuchung des Erechtheion auf der Akropolis von Athen, von demselben . . .	III	35, 127, 269
— Untersuchungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1862, desgl. . .	IX, K-N	203, 317
I. Auftrag, Zweck und Umfang der Untersuchung . . .	XIII { N, N <sub>1</sub>	195, 405, 557
II. Frühere Betheiligung an der tektonischen Untersuchung der Monumente . . .	XIII { —N <sub>12</sub>	
III. Material der Substructionen . . .	XIII	195
IV. Parthenon . . .	XIII	199
V. Theseion . . .	XIII	405
VI. Tempel der Athena-Polias . . .	XIII	414, 557
VII. Topographische Notizen . . .	XIII	575
VIII. Erwerbung von bildwerklichen Abgüssen . . .	XIII	580
— Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen des Parthenon, von E. Ziller . . .	XIII	597
— Die Ausgrabungen am panathenäischen Stadion zu Athen, von demselben . . .	XV, A, B	604
— Ueber die natürliche rostbraune Färbung des Marmors an den Bauten der Akropolis. Reise-mithlg. von J. Durm . . .	XX { 59-61	35
— Ueber die Curvaturen des Parthenon. Reise-mithlg. von demselben . . .	XX { u. C	485
— Theseion. Desgl. „Aus Attika.“ . . .	XXI	471
— Die Stoa des Königs Attalos II., von F. Adler . . .	XXI, R	472
— Curvatur am Parthenon, beurtheilt von J. Durm . . .	XXV { 11-16	486
— Tektonische Unternehmungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1878. Die Thymele des Niketempels und die Südhalle der Propyläen betr., von K. Boetticher . . .	XXV { u. C	17
Aus Attika, von J. Durm . . .	XXIX, 56	412
<b>Avolsheim</b> im Elsass. Capelle St. Ulrich, mitgeth. von F. Adler . . .	XXX, B-D	71, 209
— Die Pfarrkirche St. Peter, mitgeth. von dems. . .	XXI, Q, R	469
Ueber den Backstein, von R. Neumann . . .	XXVIII, 53	430
<b>Backstein-Architektur</b> , s. unter A. Landbau.	XXVIII, 53	438
	XXVII {	97, 233, 399, 531
	XXVIII {	101, 237, 449, 571



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Backsteinbau.</b> Auftreten und Verbreitung desselben in der Mark Brandenburg, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XI	308	<b>Chillon</b> im Genfersee, Schloß, mitgeth. von F. Adler . . . . .	X, 15—18	201
— Geographie und Geschichte des Backsteinbaues, von demselben . . . . .	XIX	328, 334	<b>Chorabschlüsse</b> der Kirchen in geradlinigten und Polygon-Formen, von v. Quast . . . . .	I	153
— Backsteinbau der Hellenen. Mitthlg. von demselben . . . . .	XXII	331	<b>Chorin</b> bei Neustadt-Eberswalde, Kloster, mitgeth. von P. R. Brecht . . . . .	IV, 11—17	65
<b>Backstein-Bauwerke</b> in der Stadt Brandenburg und in der Altmark. Referat über F. Adler's mittelalterliche Backsteinbauwerke des Preussischen Staates, von Schnaase . . . . .	XII	123	<b>Città di Castello</b> in Umbrien, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXII	65
<b>Badenweiler.</b> Ruinen eines alten Römerbades, mitgeth. von G. Afsmann . . . . .	XIV	470	Der Dom. S. Florido . . . . .	XXII, 21	72, 78
<b>Basel.</b> Kloster Klingenthal, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XI	685	S. Domenico . . . . .	XXII, 22	73, 90
Literatur über die Entstehung der christlichen Basilica, von P. Lehfeldt . . . . .	XXVIII	563	S. Francesco . . . . .	XXII, 22	74, 91
<b>Baudenkmale</b> im Altenburgischen, mitgeth. von F. Sprenger . . . . .	X, 56, 57	519	Sa. Maria delle Grazie . . . . .	XXII	74, 93
— Böhmens, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	XIII, 55, 56, 65	377, 555	Sa. Maria Maggiore . . . . .	XXII	87
<b>Baugeschichtliches.</b> Bei Gelegenheit des Werkes von W. Lübke: Ueber die Denkmäler Westfalens, von F. Kugler . . . . .	IX	271	Sa. Maria del Belvedere . . . . .	XXII	90
<b>Baugeschichtliche Entdeckungen</b> in Kleinasien, Syrien und Palästina, mitgeth. von F. Adler . . . . .	VII	389	Sa. Lucia, S. Michele Arcangelo . . . . .	XXII	93
<b>Baugeschichtliche Forschungen</b> in Deutschland von demselben. I. Die Kloster- und Stiftskirchen auf der Insel Reichenau . . . . .	XVI	131	Chiesa di Buonconsiglio . . . . .	XXII	93
<b>Bebenhausen</b> in Schwaben. Cisterzienser-Abtei, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	XIX, 65—69	527	Pesceria nuova . . . . .	XXII	94
<b>Bergholz</b> im Elsass. Die Kirche St. Benedict, mitgeth. von F. Adler . . . . .	IX	633	Paläste der Vitelli . . . . .	XXII	94
<b>Berlin.</b> Das alte Rathhaus, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 54	436	Palazzo Bufalini . . . . .	XXII, 22	105
— Die Klosterkirche und angrenzenden Gebäude, Notizen von Hanel . . . . .	XI	677	Palazzo Bufalini vecchio . . . . .	XXII	107
— Das Zeughaus, von Perdich, Nitschmann und F. Adler . . . . .	XIV	610	<b>Cöln.</b> Die Gründung des Cölner Domes und der erste Dombaumeister, von F. Mertens und L. Lohde . . . . .	XII, G	163, 339, 475
— Palais des Prinzen Albrecht. Historisches, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XX, 13, 14	59	Nachtrag hiezu, von v. Quast . . . . .	XII	497
— Die Königscollonnaden und die alte Königsbrücke, von P. Rowald . . . . .	XXII	328	— Der erste Dombaumeister Gerard und die Münsterkirche zu M. Gladbach, v. G. Eckertz . . . . .	XII	367
<b>Berndorf</b> im Fürstenthum Waldeck, romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth . . . . .	XXVI, 68	561	— Kauf- und Festhaus „Gürzenich“, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	XII, 1—8	3
<b>Bettona.</b> Antike Stadtmauern. Sa. Maria. S. Andrea Apostolo, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XII, 32, 33	159	<b>Colberg.</b> Marienkirche, mitgeth. von Bobrik . . . . .	X	620
<b>Bevagna,</b> mitgeth. von demselben . . . . .	XXIII	202	<b>Constantinopel.</b> Altchristliche Baudenkmale, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	V	422
Bauwerke des Alterthums . . . . .	XXIII, 24	189	— Befestigungswerke des Mittelalters. Notiz von F. Adler . . . . .	XXI	502
S. Silvestro . . . . .	XXIII	191	— Altchristliche Kirchen. Notizen von demselben . . . . .	XXI	503
S. Michele . . . . .	XXIII	195	— Sophienkirche. Mitthlg. desgl. . . . .	XXI	509
S. Domenico . . . . .	XXIII	196	<b>Constructive und polychromische Details</b> der griechischen Baukunst, von J. Durm . . . . .	XXIX { 14, 15, 40—43, 55—57, 63—65	111, 281, 411, 535
S. Francesco . . . . .	XXIII, 24	197	<b>Crema</b> zwischen Mailand und Cremona. Kreisförmige Kirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XV	239
Stadtmauern des Mittelalters . . . . .	XXIII	198	— S. Maria della Croce, mitgeth. v. H. Strack . . . . .	XXVIII, 11, 12	15
Palazzo Comunale . . . . .	XXIII	198	<b>Cremona.</b> Baptisterium, mitgeth. von H. Spielberg . . . . .	IX, 45—47	481
S. Maria dell' Annunziata . . . . .	XXIII	197	<b>Dalmatiens</b> mittelalterliche Kunst, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	XII	136
Madonna delle Grazie . . . . .	XXIII	200	<b>Damascus</b> und der Khân Assad-Pascha daselbst, von F. Stadler . . . . .	XIX, 70	567
Sa. Maria della Rosa . . . . .	XXIII	202	<b>Danzig.</b> Die Kirchen, das Rathhaus, der Artushof, das Zeughaus, die Halle, Privathäuser, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	V	48
<b>Bologna.</b> Façade der Kirche Madonna di Galliera, mitgeth. von H. Zimmermann . . . . .	XIV, 22	119	Schloß zu <b>Dillenburg.</b> Historisches, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XXIII	497
— Vorhalle der Kirche St. Bartolommeo di Porta Ravegnana, mitgeth. von demselben . . . . .	XV, 18	33	<b>Dresdens</b> ältere Privat-Architektur, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	V	41
— Hof des Palazzo Bevilacqua, mitgeth. von Scholtze . . . . .	XVIII, 43	—	<b>Drüggelte</b> bei Soest, Capelle zu, mitgeth. von Blankenstein . . . . .	IV, 52	397
<b>Breslau.</b> Die Kreuzkirche, mitgeth. von Luchs . . . . .	VI	77	<b>Durham</b> in England, Kathedrale, mitgeth. von Rühling . . . . .	XIII	516
— Mittelalterliche Kunstwerke (Kirchen, das Rathhaus), mitgeth. von W. Lübke . . . . .	X	53	<b>Echternach.</b> Abteikirche St. Willibrord, Notiz von L. Lohde . . . . .	XII	223
— Das Rathhaus, mitgeth. von C. Lüdecke und A. Schultz . . . . .	XIV, 8—15	15	<b>Eleusis.</b> Die Propyläen des Appius Claudius Pulcher, von J. Durm . . . . .	XXVI, 63	437
	XVIII { 41, 42, 58, 59, 64, 65	—	<b>Eleutheræe</b> und Aigosthena. Antike Stadtmauern und Thürme, mitgeth. von Ziller und B. . . . .	XXIX, 44, 45	285
	XIX	49, 229	<b>Englands</b> mittelalterliche Kunstwerke, mitgeth. von Waagen . . . . .	III	179
<b>Burgos.</b> Architektonische Studien, von E. Guhl . . . . .	VIII, C	63, 233	<b>Eschau</b> im Elsass. Die Klosterkirche St. Sophia, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 54	434
Kathedrale . . . . .	VIII, C	79	<b>Essen's</b> Kunstwerke der Goldschmiedekunst und Bildschnitzerei . . . . .	XIII	311
Parochialkirche S. Gil . . . . .	VIII, C	249	<b>Esslingen.</b> Liebfrauen-, Dionysius- und Franciscaner-Kirche . . . . .	VI	435
Karthause von Miraflores . . . . .	VIII, C	251	<b>Flechtendorf</b> im Fürstenthum Waldeck, romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth . . . . .	XII, 32, 33	161
<b>Busto Arsizio.</b> S. Maria di Piazza, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVII	232	<b>Florenz.</b> Die ehemalige Kathedrale, jetzt Baptisterium . . . . .	XII	471
von H. Strack . . . . .	35—37, 40c	232	<b>Foligno's</b> Baudenkmale, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXIII	37
<b>Cannara</b> in Umbrien, mitgeth. von P. Laspeyres. Palazzo Baglioni. S. Biagio. S. Matteo . . . . .	XXIII	201	Bauwerke des Alterthums . . . . .	XXIII	39
	XXIII, 24	201	Sa. Maria Infraportas . . . . .	XXIII	41
<b>Canobbio</b> am Lago maggiore. Kirche der Madonna della Pietà, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVIII, 60	519	Der Dom. S. Feliciano . . . . .	XXIII	41, 49
<b>Carolath,</b> Schloß in Schlesien, mitgeth. von M. Jende . . . . .	XXVIII, 62	561	Abbadia di Sassovivo . . . . .	XXIII	44
<b>Cesena.</b> Sa. Maria del Monte, mitgeth. von F. Schwechten . . . . .	XXVI, 43, 44	299	S. Agostino . . . . .	XXIII, 15	47, 53
			S. Giacomo. S. Domenico . . . . .	XXIII	47



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Foligno's</b> Baudenkmale, mitgeth. von P. Laspeyres:			<b>Kappenberg</b> in Westfalen. Die Kirche der Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von A. Savels	XX, 15, 16	67
Sa. Caterina. S. Claudio. S. Giovanni dell'acqua. S. Salvatore . . . . .	XXIII	48	<b>Karlsburg</b> in Siebenbürgen. Dom, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	X	131
S. Niccolò . . . . .	XXIII	48, 54	<b>Katakomben</b> in Rom, mitgeth. von A. Stüler	XI	301
Betlemme. Sa. Maria della Consolazione. Purgatorio . . . . .	XXIII	54	— in Paris, mitgeth. von E. Wiebe . . . . .	XI	311
Chiesa al pianto. Sa. Annunziata. S. Carlo	XXIII	55	<b>Kirchenbau</b> Unter-Italiens, mitgeth. v. W. Lübke	XI	357
Mittelalterliche Profanbauten . . . . .	XXIII	48	<b>Kirchen- und Thurmbauten</b> charakterisiren die Eigenthümlichkeiten der Volksstämme, von v. Cohausen . . . . .	IX	311
Ospedale di S. Giovanni Battista . . . . .	XXIII, 13	56	<b>Knechtsteden.</b> Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von J. C. Raschdorf . . . . .	XXIV, 18—21	61
Palazzo Comunale . . . . .	XXIII, 15	58	<b>Königsberg i. Pr.,</b> das Schloß und der Moskowitzersaal, mitgeth. von Keil . . . . .	V	471
Casa Deli . . . . .	XXIII, 14, 15	58	— desgl. mitgeth. von A. Stüler . . . . .	XIII	535
Casa Vitelleschi-Orfini . . . . .	XXIII, 15	62	<b>Korbach.</b> St. Kilianskirche, mitgeth. v. A. Orth	VI, 60	495
Kleinere Privatbauten der Renaissance . . . . .	XXIII	63	<b>Kurhessen.</b> Architektonische Zustände und Bestrebungen, mitgeth. von Engelhard . . . . .	II	213, 411
<b>Formen,</b> über die verschiedenen, der Deckenstützen mittelalterlicher Kirchen, v. Schwatlo und von v. Quast . . . . .	XII	430	<b>Kurtea d'Argyisch</b> in der Wallachei. Klosterkirche, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	X	632
<b>Frankfurt a. M.</b> Der Eschenheimer Thurm, mitgeth. von v. Cohausen . . . . .	XVIII, 18	71	<b>Lausnitz</b> im Altenburgischen, Klosterkirche, mitgeth. von Sprenger . . . . .	XIII, 55, 56	377
<b>Fritzlar.</b> Stiftskirche . . . . .	XXVIII, 52	473	<b>Lechenich</b> bei Cöln, Burg, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	XIII, 14	11
<b>Georgenthal,</b> Kloster bei, im Thüringer Walde, Aufgefundene Reste, mitgeth. v. G. Eberhard	II, 83	538	<b>Legnano.</b> S. Magno, mitgeth. von H. Strack {	XXVII, 40, 40b	230
<b>Gerasa in Palaestina,</b> Das Bab' el Ammān, mitgeth. von Doergens . . . . .	XVI, 45	349	<b>Lelmin.</b> Restauration der Klosterkirche, 1872 bis 1877 . . . . .	XXVIII	471
<b>Gernrode</b> am Harz, Restauration der Kirche, von v. Quast . . . . .	XVI	309	<b>Lilienfeld,</b> Cisterzienser-Abtei in Nieder-Oesterreich, Kirche, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	IX	268
<b>Geschichte des dorischen Styls,</b> von P. E. Krell, besprochen von L. Lohde . . . . .	XXI	131	<b>Limburg,</b> Dom. Mitthlg. von Stier . . . . .	XXII	327
<b>Gewölbeformen</b> des Mittelalters, von Blankenstein . . . . .	XXI	283	— Restauration des Domes . . . . .	XXIV, 9—17	41
— Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe, von R. Gottgetreu . . . . .	XXIX, 12, 13	91	<b>Lippoldsheim,</b> altromanische Kirche . . . . .	XXVIII, 52	474
<b>Giornico</b> im Leventina-Thal. Kirche San Nicolo da Mira, mitgeth. von v. Cohausen . . . . .	IX, 44, Q	314	<b>Lissabon.</b> Kirche San Maria und Thurm in Belem, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XIII	532
<b>S. Glustino</b> in Umbrien. Villa Bufalini, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXII	61	<b>Lobdeburg</b> bei Jena, mitgeth. von Sprenger	X, 56	519
<b>Glasmalereien,</b> mittelalterliche; Beobachtungen über dieselben, von Ch. Winston . . . . .	II	448	<b>Lodi.</b> S. Maria Incoronata, mitgeth. von Strack. {	XXVII, 35, 36, 40a, 40b	223
<b>Goslar.</b> Kunstwerke und Denkmäler daselbst, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	IX	473	<b>London.</b> Ueber die Kathedrale St. Paul und deren geeignete Ausschmückung, von C. Penrose . . . . .	II	247
— Die Restauration des Kaiserhauses . . . . .	XXVIII, 64	596	<b>Lübeck,</b> Bauwerke in, . . . . .	VII	259
	XXIX	554	— Die St. Catharinenkirche. Veröffentl. von P. Laspeyres . . . . .	XXI, 54—58	357
	XXX	550	<b>Lützow</b> bei Charlottenburg, Kirche, mitgeth. von Manger . . . . .	II, 4, 5	7
<b>Gothische Baukunst;</b> über deren Ursprung und Verbreitung in Deutschland und anderen Ländern, von F. Mertens und L. Lohde . . . . .	XII	175, 342	<b>Magdeburg.</b> Restauration der St. Sebastianskirche, 1877 . . . . .	XXVIII	472
<b>Gothischer Styl;</b> über Ursprung und Entwicklung desselben in Frankreich und Verbreitung in England, Baubewegung dieser Epoche in Deutschland, von W. Lübke . . . . .	VI	267	<b>Mailand.</b> Kirche St. Lorenzo Maggiore . . . . .	X	289
	VIII	665	<b>Marburg.</b> Elisabethkirche, Notiz von L. Lohde	XII	221
<b>Gubbio's</b> Baudenkmale, mitgetheilt von P. Laspeyres . . . . .	XXV	51	— Dieselbe, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XIV	295
Bauwerke des Alterthums . . . . .	XXV	61	— Die Restauration des Rittersaales und der Capelle im Schloß . . . . .	XXVIII	597
S. Pietro . . . . .	XXV	65	— Das Schloß . . . . .	XXIX	554
S. Ubaldo (Dom) . . . . .	XXV	66		XXIX, 62	441
S. Agostino . . . . .	XXV	69		XXX	467
S. Maria nuova . . . . .	XXV	70	<b>Marienburg,</b> Residenzschloß der alten Hochmeister von Preußen, mitgeth. von W. Lübke	V	56
S. Giovanni . . . . .	XXV	71	— Mitthlg. von Blankenstein . . . . .	XIX	436
S. Francesco . . . . .	XXV	73	— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshaupte Mariaenburg, von R. Bergau	XX, K	105
S. Martino . . . . .	XXV	75	<b>Marienfels</b> in der Gegend von Wiesbaden. Baureste eines römischen Landhauses, mitgeth. von Manger . . . . .	VI	194
S. Secondo . . . . .	XXV	76	<b>Marienstadt</b> in Nassau. Cisterzienser-Kloster, mitgeth. von Schilling . . . . .	XII	283
Palazzo de' Consoli . . . . .	XXVI	69	— Die Cisterzienser-Abteikirche, mitgeth. von Luthmer . . . . .	XVII, 22—24	157, 405
Palazzo del Pretore . . . . .	XXVI	80	<b>Marienwerder.</b> Das Domschloß; die beiden Danziger; die Domkirche; mitgeth. von Hermann und Reichert . . . . .	XXVIII, 18—20	93
Municipis vecchio . . . . .	XXVI	82	<b>Mayenhamswiler</b> im Elsaß. Die Klosterkirche St. Johannes-Baptista in predio, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII	550
Mittelalterliche Privathäuser . . . . .	XXVI	83	<b>Meisenheim</b> bei der Rhein-Nahe-Bahn, Kirche, mitgeth. von Günther . . . . .	XV	373
<b>Hattstatt</b> im Elsaß. Dorfkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII	443	— Schloßkirche . . . . .	XXVIII, 52	474
<b>Heiligenkreuz</b> bei Wien. Cisterzienser-Klosterkirche . . . . .	VI	572		XXIX	423
<b>Heilsberg</b> in Preußen, das Schloß, mitgeth. von v. Quast . . . . .	III	330	<b>Mettlach.</b> Abtei, Notiz von L. Lohde . . . . .	XII	222
<b>Hilden</b> bei Düsseldorf. Die evangelische, ehemalige St. Jacobi-Kirche, mitgeth. von O. Möller . . . . .	XXX, 69	533	— „Der alte Thurm“, mitgeth. von v. Cohausen	XXI, 24, B—E	31
<b>Historische Mittheilungen</b> über den deutschen Orden und dessen Bauten in Preußen, von Blankenstein . . . . .	XIX	436	<b>Monreale</b> und Palermo, mitgeth. von G. Möller	VII	435
<b>Holzkirchen,</b> alte, mitgeth. von Cuno . . . . .	VI, 45, 46	393	<b>Mosaiken</b> und Emailen des Mittelalters mit Bezug auf die Restauration der Gräber in der Westminster-Abtei, von Wyatt . . . . .	II	357
<b>Hunyad,</b> Burg in Siebenbürgen. Mitthlg. von Hauczmann . . . . .	XVIII	465	<b>Münster.</b> Der Thurm der Liebfrauen-Kirche, von Savels . . . . .	XX, 58 u. C'	481
<b>Huysburg</b> am Harz, [mitgeth. von v. Quast . . . . .	II	113			
Kloster . . . . .	IV, 53—55	401			
<b>Innsbruck.</b> Grabmal des Kaisers Maximilian I. Notiz von G. Afsmann . . . . .	XII	566			
<b>Jonische Capitäle</b> aus Kleinasien, von J. Durm . . . . .	XXVI, 69	565			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Murbach</b> im Elsass. Die Klosterkirche St. Maria, St. Peter und Paul und St. Leodegar, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 56	556	<b>Ratibor.</b> Bemerkungen zu den Skizzen der bei Ratibor belegenen alten Holzkirchen in Syrin, Lubom und Bosatz, von Cuno . . . . .	II, 44	212
<b>Muskan,</b> Schloß. Mitthlg. von Wentzel . . . . .	XVI	324	<b>Ravenna,</b> Altchristliche Baudenkmale . . . . .	X	298
<b>Naumburg.</b> Restauration des Domes . . . . .	XXVIII, 52	472	— Die ältesten Glockenthürme zu Ravenna und Rom . . . . .	X	301
<b>Nennig,</b> Dorf bei Saarburg. Römischer Mosaik-Fußboden, mitgeth. von L. Lohde . . . . .	XII	222	— Kirche San Vitale . . . . .	XII	473
<b>Nesselrode-Hugenpoet.</b> Kamin im Schlosse, mitgeth. von F. Tophoff . . . . .	XXVII, 33, 34	91	<b>Reichenberg</b> am Rhein, die Burg, mitgeth. von Burkart . . . . .	III, 71, 72	483
<b>Neuweiler</b> im Elsass. Doppelcapelle, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 54	443	<b>Reiter-Statuen,</b> Ueber Errichtung von, von E. Knoblauch . . . . .	XII	417
<b>Neuwerk</b> bei Goslar, Klosterkirche, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	X	634	<b>St. Remy</b> in der Provence, Denkmal der Julier, mitgeth. von L. Lohde . . . . .	XVII, 57	503
<b>Neu-Zelle</b> bei Guben. Ueber die Baugeschichte und Anlage des Cisterzienser-Klosters, von Licht . . . . .	XIX	448	<b>Rheden,</b> Schloß bei Graudenz, mitgeth. von Römer . . . . .	XVI, 36, 37	211
<b>Niederzell</b> auf der Insel Reichenau im Bodensee. Stiftskirche St. Peter und Paul, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XIX, 66, 67, 69	545	<b>Riddagshausen</b> bei Braunschweig, Klosterkirche, mitgeth. von Ahlburg . . . . .	VII, 65—67	543
<b>Niedermünster</b> im Elsass. Die Klosterkirche St. Maria, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVIII, 55	553	<b>Roccoco-Styl,</b> Ueber den, von Heidman . . . . .	V	62, 64
<b>Nonnberg</b> in Salzburg, Kloster . . . . .	IX	267	<b>Roda</b> im Altenburgischen, Klosterkirche, mitgeth. von Sprenger . . . . .	X, 57	521
<b>Nürnberg.</b> „Der schöne Brunnen“, mitgeth. von R. Bergau . . . . .	XXI, 44, 45	217 u. 343	<b>Rübel</b> in Mecklenburg, Wandmalereien der Kirche in, mitgeth. von Lisch . . . . .	II, 55, 56	312
— Stadtmauer . . . . .	XXVI	133	<b>Rom.</b> Altchristliche Baudenkmale . . . . .	X	144, 287, 302
<b>Oliva</b> bei Danzig, die ehemalige Cisterzienser-Abtei, mitgeth. von F. Adler . . . . .	V	54	— Katakomben . . . . .	XII	470
<b>Oppeln.</b> Restauration des Schlossturmes . . . . .	XXIX	553	— XI . . . . .	XI	301
<b>Optische</b> Täuschungen auf dem Gebiete der Architektur, von A. Thiersch: . . . . .	XXIII, A—E	9	<b>Romanische</b> Kirchen im Fürstenthum Waldeck, mitgeth. von A. Orth . . . . .	XII, 32, 33	157
I. Die Schiefstellung der Säulen . . . . .	III, 9	43	<b>Romanischer</b> Baustyl. Ueber Entstehung desselben, von F. Adler . . . . .	X	271
II. Die Schwellung der Säulen . . . . .	III	189	<b>Romanische Baukunst</b> im Elsass, von demselben . . . . .	XXVIII, 53—56	429, 547
III. Die Krümmung der horizontalen Linien . . . . .	XXVIII	445	<b>Rosenberg</b> in Oberschlesien, Holzkirche St. Anna bei, mitgeth. von Cuno . . . . .	VI, 45	393
<b>Orgeln</b> des Mittelalters, mitgeth. von v. Quast . . . . .	XV	248	<b>Rosslyn</b> in Schottland, Capelle, Notiz von Rühling . . . . .	XIV	603
<b>Osnabrücks</b> Kunstwerke des Mittelalters, mitgeth. von demselben . . . . .	XXII, 23	107	<b>Rostock,</b> Marien- und Jacobikirche . . . . .	VII	257
<b>Ottmarsheim</b> im Elsass. Klosterkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	VII	435	<b>Ruffach</b> im Elsass. Die Pfarrkirche St. Arbogast, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 54	435
<b>Oybin,</b> Sandsteinkuppe bei Zittan, Ruinen der Baulichkeiten auf derselben, mitgeth. von G. Afsmann . . . . .	VIII	504	<b>Salem</b> im Großherzogthum Baden. Die Cisterzienser-Klosterkirche, veröffentlicht von H. Lang . . . . .	XXIII, 45—50	387
<b>Paaris,</b> Kreis Rastenburg, Dorfkirche, von Kaske . . . . .	IX { 14—17, C, D	47	<b>Salzburg,</b> die Kathedrale in, Notiz von G. Afsmann . . . . .	XII	566
<b>Palermo</b> und Monreale, mitgeth. v. G. Möller . . . . .	XII	472	<b>Salzwedel</b> in der Altmark, Holzarchitektur in, mitgeth. von M. Gropius . . . . .	V, 29	165
<b>Paradies,</b> Bedeutung dieser Bezeichnung in älteren Kirchen, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XVII	438, 440	<b>Saronno.</b> Kirche S. Maria, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXX, 21—24	21
<b>Parenzo</b> in Istrien, Dom, mitgeth. von L. Lohde . . . . .	XXVIII, 24—26	157	<b>Schlüter.</b> Ueber Schlüter's Werke, von F. Adler . . . . .	XII	448
— Ueber denselben, von demselben . . . . .	XXVII, 38, 39	226	— Aus Andreas Schlüter's Leben. Der Bau und die Abtragung des Münzthurmes in Berlin 1701—1706, von demselben . . . . .	XIII, A, B	13, 383
<b>Paris.</b> Die Baugeschichte der Stadt Paris. Mitthlg. von F. Adler . . . . .	XVIII	466	— Ueber v. Kessel's Mittheil.: „And. Schlüter's bisher unbekanntes Portrait“, desgl. . . . .	XIV	467
<b>Parma.</b> Kirche der Madonna della Steccata, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XIX	123	<b>Alte Kunst</b> in Schwabach. Reisestudie von R. Bergau . . . . .	XXI	491
<b>Pavia.</b> S. Maria di Canepanova, mitgeth. von demselben . . . . .	VIII { 15—18, B	31	<b>Schwerin.</b> Mittheilungen über das alte Schloß, von Afsmann . . . . .	XXVII	474
— Ueber die Klosterkirche Certosa bei Pavia, von Burgmann . . . . .	XXIX, 8, 9	47	<b>Schwetitz,</b> Chorbau einer Kirche, mitgeth. von Römer . . . . .	X	424
<b>Petersberg</b> bei Halle, Klosterkirche, mitgeth. von Ritter . . . . .	XVI, 60	513	— das Schloß, mitgeth. von demselben . . . . .	XVI, 59	511
<b>Piacenza.</b> Kirche der Madonna di Campagna, mitgeth. von H. Strack . . . . .	II	237	<b>Sgraffitomalerien</b> der Burg Tschocha, mitgeth. von M. Lohde . . . . .	XVII, 19	31
<b>Pienza.</b> Die Bauten Pius II. Der Dom. Der Palazzo Piccolomini. Backsteinhalle. Brunnen, mitgeth. von Sommer . . . . .	XX	124	<b>Siena.</b> Baptisterium, mitgetheilt von F. Arnold . . . . .	VII, 12	51
<b>Polychromie</b> griechischer Architektur . . . . .	XXVIII	309	— Die obere Capelle der Maria im Palazzo publico, mitgeth. von H. Spielberg . . . . .	XI, 1—7	3
<b>Pompejanische</b> Wanddecorationen. Vortrag im Architekten-Verein von Dr. Schöne . . . . .	XXII	575	— Die Façade der Libreria im Dome von Siena, von Luthmer . . . . .	XIX, 57	403
<b>Portugiesische</b> Bauwerke und Entwürfe betr., mitgeth. von Fritsch . . . . .	XV, 16, 17	29	— Die Baudenkmäler Sienas und Umgegend. Reisenotizen von Stier . . . . .	XXIII	70
<b>Posen.</b> Mittelalterliche Kirchen im Großherzogthum Posen (Kröben, Giecz, Inowracław, Mogilno, Strzelno, Kruschwitz, Wreschen, Gnesen, Schroda, Gostyn, Schrimm, Wronke, Krotochin, Posen), von Nowag . . . . .	III, 25	141	<b>Sittichenbach</b> bei Eisleben, das ehemalige Cisterzienser-Mönchskloster, mitgetheilt von Ritter . . . . .	XV, 61, 62, V	477
<b>Prato,</b> S. Maria delle carceri (Toscana), mitgeth. von J. Durm . . . . .	XIV	467	<b>Smogran</b> bei Namslau, älteste Holzkirche in Schlesien, mitgeth. von Cuno . . . . .	VI, 46	396
<b>Pyritz,</b> St. Mauritienkirche, mitgeth. v. Lüdecke . . . . .	XIII, 65	556	<b>Soest,</b> Mittelalterliche Bauwerke, Notiz von L. Lohde . . . . .	XII	227
<b>Quedlinburg.</b> Kirche des Klosters St. Wiperti, mitgeth. von A. Hartmann . . . . .	II, 43	210	— das Ostthor, von Fr. Tophoff . . . . .	XXIII, 25	203
— Ueber Relief-Fries und Grabsteine, die bei Restauration der Schloßkirche aufgefunden worden, von v. Quast . . . . .			— Restauration der Wiesenkirche . . . . .	XXIX	424
<b>Rasephas</b> im Altenburgischen, Kirche, mitgeth. von Sprenger . . . . .			<b>Spätzeit,</b> die, des Mittelalters bis zur Blüthezeit der Eyck'schen Schule, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	XI	552
<b>Ratibor.</b> Bemerkungen zur Skizze der Schloßcapelle, von Cuno . . . . .			<b>Spanien,</b> Architektonische Studien in, von E. Guhl. Burgos. Toledo . . . . .	VIII, C IX, Z	63, 233 337, 495



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Spello's</b> Baudenkmale, mitgeth. von P. Laspeyres:		
Bauwerke des Alterthums . . . . .	XXIII	165, 169
Bauwerke des Mittelalters . . . . .	XXIII	173
Renaissanceskirchen: Sa. Maria Maggiore . . . . .	XXIII, 23, 24	175
S. Lorenzo . . . . .	XXIII, 24	184
Chiesa tonda . . . . .	XXIII	186
Profanbauten der Renaissance . . . . .	XXIII	187
Villa Pamfili oder Pier-Marini . . . . .	XXIII	189
<b>Stargard.</b> Das Mühlenthor, mitgeth. von Schöne . . . . .	XI, 49	423
<b>Stockholm.</b> St. Catharinakirche, mitgeth. von A. Wentzel . . . . .	V, 28	119, 361
In welchem <b>Styl</b> sollen wir bauen? von R. Gottgetreu . . . . .	V	353
<b>Stuhl.</b> die Reste mittelalterlicher Baukunst in, mitgeth. von R. Bergau . . . . .	XIX	405
<b>Surburg</b> im Elsaß. Die Collegialkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 55	547
<b>Tempel</b> der Hellenen in ihren unterscheidenden Arten, von K. Boetticher . . . . .	II	198
<b>Thorn.</b> St. Jacob, Pfarrkirche der Neustadt, mitgeth. von v. Quast . . . . .	I, 18	159
— St. Marienkirche, mitgeth. von demselben . . . . .	I, 33	323
<b>Tisnowic</b> in Mähren. Kirche des ehemaligen Cisterzienser Nonnenklosters Porta Coeli, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	X	134
<b>Todi.</b> Architektonische Mittheilungen von P. Laspeyres		
S. Maria della Consolazione . . . . .	XIX, 20—23	25
Palazzo comunale . . . . .		27
Palazzo del governo . . . . .		38
S. Maria dell' Annunziata (Dom) . . . . .		39
S. Fortunato . . . . .		44
S. Filippo, S. Prassede, S. Niccoló . . . . .		46
S. Ilario . . . . .		46
Fontana Scalabrini . . . . .		47
Römische Baureste . . . . .		48

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Toledo.</b> Architektonische Studien in Spanien, von E. Guhl . . . . .	IX, Z	337, 495
— S. Maria la Blanca . . . . .	—	—
— Puerta del Sol . . . . .	—	—
— Kathedrale . . . . .	—	—
— Kreuzgang . . . . .	—	—
— S. Yago del arrabal . . . . .	—	—
— S. Juan de los reyes . . . . .	—	—
— Hospital di Santa Cruz . . . . .	—	—
— S. Juan della Penitenzia . . . . .	—	—
— S. Clemente . . . . .	—	—
<b>Trier.</b> Porta Nigra, mitgeth. von Giersberg . . . . .	XVII	99
— Der Dom, Notiz von L. Lohde . . . . .	XII	224
<b>Tuscolan</b> in Polen. Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	VI, 46	396
<b>Twiste</b> im Fürstenthum Waldeck, romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth . . . . .	XII, 32, 33	160
<b>Ulm.</b> Ueber das Münster zu Ulm, von Lohde . . . . .	VII	443
— Desgl., von Schmitt . . . . .	XV	380
<b>Venedig.</b> Charakteristik der Baugeschichte Venedigs, von F. Adler . . . . .	XV	393
<b>Viterbo's</b> Renaissancebauwerke. Reisenotizen von P. Laspeyres . . . . .	XXI	503
<b>Werden</b> an der Ruhr, Abteikirche, mitgeth. von L. Lohde . . . . .	XII, 20—25, F	163
<b>Westfälische Architektur</b> des Mittelalters, mitgeth. von W. Lübke . . . . .	III	328
<b>Weiden</b> bei Cöln, römisches Grabgewölbe, mitgeth. von F. Mohr . . . . .	X, 45	351
<b>Weissenburg.</b> Die Capelle St. Peter und Paul, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII	448
<b>Wienhausen</b> bei Celle, Cisterzienser Nonnenkloster . . . . .	III	527
<b>Wismar.</b> Marien- und St. Georgenkirche, der Fürstenhof . . . . .	VII	258
<b>Xanten.</b> Zur Geschichte des Xantener Dombaues, von Scholten . . . . .	II	438
— Ueber dessen Restauration. Mitthlg. v. Cuno . . . . .	XVI	134

## I. Theoretische Abhandlungen.

Wissenschaftliche und technische Erörterungen, mathematische Deductionen, Berechnungen, Probelastungen; anderweitige Versuche und Untersuchungen.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Ueber die zulässige Belastung der Locomotiv- und Tender-Achsen, von Koch . . . . .	XIII	137
Versuche mit Achsen von Eisenbahnwagen in Bezug auf Durchbiegung und Elasticitätsgrenze, von Kaumann . . . . .	V	413
— mit Apparaten zum Messen der Biegung und Verdrehung von Eisenbahnwagen-Achsen während der Fahrt, von Wöhler . . . . .	VIII, D', E'	641
— über die Festigkeit der Achsen an Eisenbahnfahrzeugen, von G. B. Thorneycroft, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	I	175
Ueber die Versuche zur Ermittlung der Festigkeit der Achsen, von Wöhler . . . . .	XIII	233
Versuche zur Ermittlung der auf die Eisenbahnwagen-Achsen einwirkenden Kräfte und der Widerstandsfähigkeit der Wagenachsen, von demselben . . . . .	X, A'—D'	583
<b>Akustik</b> großer Räume mit speciellem Bezug auf Kirchen, von A. Orth . . . . .	XXII, F—K	189
<b>Antifrictionscurve</b> , von Schiele, namentlich für die Abrundung der unteren Zapfen stehender Wellen, mitgeth. von H. Wiebe . . . . .	IV	456
Ueber <b>Arbeitsverlust</b> bei der Fahrt in Curven, von Bödecker . . . . .	XXIII	374
<b>Axonometrie</b> , von R. Schmidt . . . . .	IV	435
Beitrag zu der statischen Berechnung continuirlicher, auf mehreren Stützen ruhender <b>Balken</b> , und Anwendung der Resultate auf die Berechnung der Drehscheibenträger, von Quensell . . . . .	XV, 60, U	457
Denkschrift von Dr. C. G. Ehrenberg, betreff. die mikroskopische Untersuchung des <b>Baugrundes</b> der Eisenbahnbrücke bei Osnabrück und des Dargs am Dollart . . . . .	VII	53
Die <b>Bauwaage</b> und deren Ergebnisse für den Gewölbebau, von F. Heinzerling . . . . .	XIX, C u. D	89
<b>Beleuchtung</b> der Gemälderäume im neuen Ge-		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
mäldegalerie-Gebäude in Cassel, von v. Dehn-Rottfeller . . . . .	XXIX	13
<b>Berechnungen</b> , technische. Welches Maafs der Genauigkeit ist bei denselben festzuhalten? von Grüttefien . . . . .	XVII	421
Ueber die <b>Bewegung</b> vierrädriger Eisenbahnwagen in Curven, von Bödecker . . . . .	XXIII	345
Gutachten, betreffend die Wirkungen des <b>Blitzschlages</b> beim Schulhause in Elmshorn am 20. April 1876: 1. des Dr. L. Meyn, 2. des Prof. G. Karstens, 3. der Königl. Akademie der Wissenschaften . . . . .	XXVII	559
Der <b>Bogen</b> mit festem Auflager, v. W. Ritter	XXVI, L	277
Untersuchungen über die Ursachen der <b>Bruchfähigkeit</b> des Schienenstahls unter besonderer Berücksichtigung des Bessemermetalles, von Garcke . . . . .	XXVI, U	423, 537
Ueber Tubular-Balken- <b>Brücken</b> mit Bezug auf die von Fowler erbaute Torkseybrücke (2 Oeffn. à 130 Fufs), mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	II, 71	428
Ueber feste Hängebrücken, von Franz . . . . .	XIII	659
Theorie rechteckiger eiserner <b>Brückenbalken</b> mit Gitterwänden und mit Blechwänden, von Wöhler . . . . .	V	121, 361
— der Brückenbalkensysteme, von J. W. Schwedler . . . . .	I	114, 162, 265
— Desgl., desgl., von Baensch . . . . .	VII	35, 145, 289
Ueber Brückenbalkensysteme von 200 bis 400 Fufs Spannweite, von J. W. Schwedler . . . . .	XIII	115
Ueber den Vortheil continuirlicher Balken bei Brücken von mehreren Oeffnungen, von demselben . . . . .	XII	431
Belastungsäquivalente zur Bestimmung der durch fortschreitende Eisenbahnzüge erzeugten grössten Verticalscheerkräfte in Brückenträgern von 10 bis 150 m Stützweite, v. F. Heinzerling . . . . .	XXV, X	509



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Belastungsgesetze für den continuirlich geraden stabförmigen Körper von constantem Querschnitt, von Schäffer . . . . .	XXVI, K	239	Elbbrücke bei Hämerten der Berlin-Lehrter Eisenbahn, von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII, 68	517
— für den Balken auf zwei Stützpunkten, von demselben . . . . .	XXVII, U	523	Statische Berechnung des Ueberbaues der Brahebrücke in Bromberg . . . . .	XX, 10—12	25
Belastungsversuche der Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Wittenberge, mitgeth. v. Dihm . . . . .	II	63	— für die Augustabrücke zu Berlin, von Quasowski . . . . .	XX, 47	305
— Desgl., von Th. Weishaupt . . . . .	III	76	— des eisernen Ueberbaues der Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf, von Pichler . . . . .	XXII, 31, L	247, 369
— der Boynebrücke bei Drogheda, mitgeth. von H. Lohse . . . . .	VII	218	— des eisernen Ueberbaues der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XXVI { 35—42 u. D	198
— der hölzernen Interims-Eisenbahnbrücke bei Magdeburg und einiger neuen eisernen Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn, mitgeth. von Plathner . . . . .	IX	143	— des eisernen Ueberbaues der Warthebrücke der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, von G. Meyer und Hinrichs . . . . .	XXVII	53
— der Rheinbrücke bei Cöln . . . . .	XIII	355	Berechnungsart des <b>Coaksverbrauchs</b> auf Eisenbahnen, mitgeth. von Plathner . . . . .	VIII	347
— der Rheinbrücke bei Coblenz, v. Hartwich . . . . .	XIV	415	Versuche mit dem hydraulischen <b>Compressor</b> der Herren Sommeiller, Grandis und Grattoni . . . . .	VIII	303
— an der neuen Unterspreewerke bei Berlin der Königl. Verbindungsbahn . . . . .	XVI	274	Probebelastung der <b>Dachconstruction</b> über dem Saal der Central-Turnanstalt in Berlin, von Drewitz . . . . .	I	82
— bei der Eisenbahnbrücke über den Sicherheits-hafen in Bremen, mitgeth. von Berg . . . . .	XVIII	375	Statische Berechnung der Dachconstruction zum Gasbehältergebäude der Imperial-Continental-Gas-Association in Berlin, v. J. W. Schwedler . . . . .	XIII, 25, 26	153
— an der Warthebrücke der Posen-Kreuzberger Eisenbahn bei Posen, mitgeth. von G. Meyer und Hinrichs . . . . .	XXVII	72	— ausgeführter Kuppeldach-Constructionen, von demselben . . . . .	XVI, 10—14	21
— zur Ermittlung der Tragfähigkeit hängender Buckelplatten beim Bau der Berliner Stadteisenbahn, mitgeth. von Rumschöttel . . . . .	XXX	277	Probebelastung der eisernen Dachconstruction über dem Locomotivhause auf dem Potsdamer Bahnhofe in Berlin, von H. Weise . . . . .	XV, T	445
Versuche an einzelnen Constructionstheilen wie an den fertig gestellten Brückenöffnungen der Rhônebrücke bei Tarascon (von Gufseisen) in Bezug auf die Wirkung der Temperatur und der Belastung, mitgeth. von Dihm . . . . .	V, E	73	Resultate der Probebelastung der Dachconstruction auf dem Görlitzer Bahnhofe in Berlin, mitgeth. von A. Orth . . . . .	XVIII	460
Resultate über die Construction der eisernen Brücken, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XV, O'	331	Statische Berechnung der Bogendach-Construction von 105 Fufs Weite zu einem Retorten-hause der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXII { 19, 20, D, E	47
Theoretische Untersuchung der Brückendimensionen beim Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg, von R. Wilke . . . . .	XIX	212	— des Flachkuppeldaches über dem Gasbehälter in der Fichtestraße in Berlin, von demselben . . . . .	XXVI, 31 u. 32	185
Bestimmung des Eigengewichts eiserner Brücken, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XI	307	— des Perronhallendaches der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn auf dem Centralbahnhofe zu Magdeburg, von Heim und Peters . . . . .	XXIX, 33	495
Ueber Gewicht und Kosten verschiedener Brücken-Constructionen zu Eisenbahnzwecken, mitgeth. von demselben . . . . .	XII	300	Ueber Güte und Widerstandsfähigkeit von <b>Deichmaterialien</b> , von Schelten . . . . .	XXVII, P	351
Entwicklung einer Formel für das Eigengewicht schmiedeeiserner Bogenbrücken, von Engesser . . . . .	XXVII	207	<b>Druckversuche</b> von Mauersteinen ohne Verbindung mit Mörtel beim Bau der Nationalgalerie in Berlin, mitgeth. von Erbkam . . . . .	XIX	275
Berechnung des Einflusses der bewegten Lasten auf die Einbiegung der Eisenbahnbrücken, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XII	247	Die Tragfähigkeit der <b>Eisenconstructionen</b> betr., von J. W. Schwedler . . . . .	XII	249
Ermittlung der Durchbiegung einiger der gebräuchlichsten eisernen Brücken-Constructionssysteme, mitgeth. von demselben . . . . .	XII	269	Vorschlag, Spannungen einzelner Constructionstheile in Eisenconstructionen durch die Töne, welche beim Anschlagen erklingen, direct zu messen, von Göbbels . . . . .	XIII	521
Grundsätze bei Ausarbeitung der Entwürfe zu den eisernen Ueberbrückungen der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Bahn, von Stein . . . . .	VIII	467	Bestimmung der zulässigen Spannung für Eisenconstructionen, von Schäffer . . . . .	XXIV, O	398
Ueber Bestimmung der Maximalmomente von Eisenbahnbrücken für concentrirte Belastung, von Th. Schuster . . . . .	XXV, D u. E	99	Berechnung der Inanspruchnahme des <b>Eisenmaterials</b> beim Crumlin-Viaduct, v. Malberg . . . . .	VIII	28
Die Prüfung der Brücken mit eisernem Ueberbau auf den Preussischen Eisenbahnen betr. Protocol über die Prüfung der Röhrenträgerbrücke zu Hamm . . . . .	XII	45	Ueber die Anwendung der <b>Elektricität</b> auf Eisenbahn-Telegraphie, von Fritsche . . . . .	XIX	348
Statische Berechnung der Gitterbrücken, von A. Brix . . . . .	III	260	<b>Maschinen-Elementenpaare</b> . Definition nach Reuleaux . . . . .	XXV	427
— der Brücken von Eisenblech auf der Pariser Verbindungs-Eisenbahn, mitgeth. von Winterstein . . . . .	III	320, 448	<b>Erddruck</b> . Ueber die Theorie des Erddrucks, von Dr. Weingarten . . . . .	XX	122
— von Brücken der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von Stein . . . . .	IV	174	— Erddruck und Stützwände, von Schäffer . . . . .	XXVIII, O u. P	527
— der festen Hängebrücke, v. J. W. Schwedler . . . . .	VIII, 52—54	476	— Die Gleitfläche des Erddruck-Prismas und der Erddruck gegen geneigte Stützwände, von E. Cramer . . . . .	XXIX	521
— der Brahebrücke bei Czersk in der Bromberg-Thorner Eisenbahn (Parabelträger), von demselben . . . . .	XI	73	— Geometrische Erddruck-Theorie, von Engesser . . . . .	XXX, F	189
— einer schmiedeeisernen Bogenbrücke über den Canal St. Denis . . . . .	XI, 63, 64	579	Berechnungen der <b>Erdmassen</b> , welche aus sogenannten Seiten-Ausstichen oder Seiten-Entnahmen erfolgen, von Sommer . . . . .	V	479
— der Brücken in der Rhein-Nahebahn . . . . .	XII, H	237	— der Erdarbeiten an Brückenkegeln, von demselben . . . . .	V	483
— der Rheinbrücke bei Coblenz, v. A. Bendel, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XII	509	— der Ab- und Aufträge in Krümmungen, desgleichen . . . . .	V	531
— der eisernen Ueberbaue von Durchlässen und kleinen Brücken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . . . . .	XIV, Y	538	Hilfsmittel für Erdberechnungen bei Eisenbahn-Vorarbeiten, mitgeth. von Redlich . . . . .	XIV, K	283
— des Ueberbaues der Weserbrücke bei Corvey der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von demselben . . . . .	XVI, 16—18	49	Erklärung von Dampfessel- <b>Explosionen</b> nach Dufour, mitgeth. von Römer . . . . .	XVI	130
— des eisernen Ueberbaues der kurzen und langen Oberbrücke in Breslau, von J. W. Schwedler . . . . .	XVII, 29—32	189	Die alleinigen Ursachen der Kessel-Explosionen. Abhandlung von Kirchweyer, mitgeth. von Streckert . . . . .	XXVI	138
— des Ueberbaues der großen Oeffnungen der	XVIII, 33—40	164	Hilfssätze für die Berechnung der <b>Fachwerks-träger</b> , von Th. Schäffer . . . . .	XX, B	33
			Versteifung des Bogens durch gesondertes Fachwerk mit parallelen Gurtungen, von demselben . . . . .	XXI	59



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken, von Ritter . . . . .	XXVII, E	189, 413
Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerksbrücken mit parallelen Gurtungen, von Engesser . . . . .	XXVIII, L	203
Erörterung in Betreff der Bedenken über die Mängel der Einrichtungen bei den <b>Fähranstalten</b> zwischen Edinburgh und Dundee . . . . .	II	130
Construction und Berechnung von <b>Fahrbahnen</b> für eiserne Straßenbrücken . . . . .	XVIII, H	175
<b>Farben.</b> Ueber die Physiologie der Farben von Dr. Brücke, von Jacobsthal . . . . .	XVIII	328
<b>Festigkeit.</b> Resultate der in der Centralwerkstatt der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Frankfurt a. d. O. angestellten Versuche über die relative Festigkeit von Eisen, Stahl und Kupfer, von Wöhler . . . . .	XVI, C	67
— Versuche über die Widerstandsfähigkeit verschiedener Baumaterialien, mitgeth. von Neumann . . . . .	XVII	408
— Resultate der zum Bau der Königl. Nationalgalerie angestellten Versuche betreffs der rückwirkenden Festigkeit von verschiedenen Beton- und Mauersteinwürfeln, so wie der Druckversuche von verschiedenen Mauersteinen, ohne Verbindung mit Mörtel, mitgeth. von Erbkam . . . . .	XIX	271, 273
— Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl, von Wöhler . . . . .	XX, E—J	73
Das combinirte <b>Flufsregulirungs-System</b> , von J. Schlichting . . . . .	XXVIII, G u. H	171
Untersuchungen über Längen- und Querprofil geschiebeführender Flüsse, v. H. Sternberg . . . . .	XXV, W	483
Theoretische Vorarbeiten und Berechnungen zum <b>Fontainenbau</b> in Sanssouci, von A. Brix . . . . .	II	372, 458
<b>Geschwindigkeitsformel</b> des Woltman'schen Flügels, von Sasse . . . . .	XXVI	433
Die Sohlengeschwindigkeit und die <b>Geschwindigkeits-Scale</b> der Ströme, v. J. Schlichting . . . . .	XXVII, B u. C	75
Ueber die Anwendung des <b>Gases</b> zum Heizen, Kochen, Löthen und Schmelzen, von A. Schnuhr . . . . .	XI	637
Ueber Gasanlagen, von F. Lehmann . . . . .	XIII	259
Bestimmung des Inhalts des Gasometer und der Anzahl der Retorten für die Anlage der Gasanstalt zu Magdeburg, von v. Unruh . . . . .	IV	232
Statische Berechnung der Glockenconstruction des Gasbehälters in der Fichtestraße in Berlin, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVI, 33	192
Zur Theorie der <b>Gewölbe</b> , von W. Wittmann . . . . .	XXIX, A—D	61
Probelastung der Gewölbe in den Ställen des Casernements vor dem Halle'schen Thor in Berlin, von Drewitz . . . . .	V	531
Belastungsversuche einer aus Ziegelsteinen und Cement flach hergestellten Remisendecke, mitgeth. von G. Afsmann . . . . .	XIII	518
Beobachtungen der Bewegungen der größeren 60—75 Fuß weiten Gewölbe während und nach der Ausführung bei dem Bau des Neifse-Viaducts bei Görlitz, mitgeth. von Henz . . . . .	V, 39	330
Analytisch-graphische Construction der Brückengewölbe mit Berücksichtigung ihrer größten einseitigen Belastung, von Heinzerling . . . . .	XXII, R, S, T	423, 559
Ueber die Stabilität der flachen tonnenförmigen Kappengewölbe, von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII	468
Das Kreuzgewölbe, eine Bauconstructions-Studie von R. Gottgetreu . . . . .	XXV, V	399
Theorie und Anordnung der Lehrgerüste gewölbter Brücken, von Heinzerling . . . . .	XXIV, K u. L	321
Die Einzeichnung der Stützlinie in Gewölbebauprojecte, von Meydenbauer . . . . .	XXVIII, N	393
<b>Gewölb-Widerlager.</b> Ist bei einer Aufmauerung der Widerlager mit horizontalen Schichten die Stärke der Widerlager im Kämpfer auf Reibung oder auf Abscheeren des Mauerwerks zu berechnen? von J. W. Schwedler . . . . .	XIX	436
Form und Stärke <b>gewölbter Bögen</b> ; deren Bestimmung mit Hilfe der hyperbolischen Functionen, von W. Ligowski . . . . .	IV	127, 267
Construction der Mittellinie des Druckes in Tonnengewölben, von F. Walther . . . . .	V, N	383
Theorie der Stützlinie, ein Beitrag zur Form und Stärke gewölbter Bögen, von J. W. Schwedler . . . . .	IX, G	109
— der Kuppelgewölbe, von demselben . . . . .	XIII	656
Beitrag zur Theorie gewölbter Bögen, v. Tolkmitt . . . . .	XXVI, R, S, T	401

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Versuche über die Festigkeit von <b>Gipsmörtel</b> , nach amtlichen Quellen mitgeth. von Lorenz und Tiemann . . . . .	XXVII	122
Versuche zur Ermittlung der vortheilhaftesten Constructionsverhältnisse eiserner <b>Gitterträger</b> , mitgeth. von G. Hagen . . . . .	V	238
Einfluß der Senkung des mittleren Stützpunktes eines gekuppelten Gitterträgers auf den Material-Aufwand, von J. W. Schwedler . . . . .	XI	309
Versuche über das Zerknicken der Eisenstäbe in Gitterträgern, von H. Lohse . . . . .	VII, T	573
Prüfung der Gitterträger zur Brücke bei Altstaden in der Cöln-Mindener Eisenbahn, von A. Borsig . . . . .	I	377
<b>Graphische</b> Darstellung statischer Berechnungen bei Gitterbrücken, von J. W. Schwedler . . . . .	XIII	133
Graphische Ermittlung der Ordinaten des Schwedler'schen Trägers, von Schäffer . . . . .	XXIII	237
— Desgl., desgl., von C. Heuser . . . . .	XXIII	523
Graphische Ermittlung der Ordinaten und Grenzspannungen für den Schwedler'schen Träger, von Schäffer . . . . .	XXIV, N	391
Graphische Ermittlung der Grenzspannungen für den Bogen mit drei Charnieren, von demselben . . . . .	XXV, S, T, U	381
Graphische Bestimmung der Grenzspannungen für die Seitenöffnung der festen Hängebrücke, desgl. . . . .	XXVI, B u. C	53
Graphische Darstellung der Trägheitsmomente in Verbindung mit der graphischen Darstellung der Abscheerungskräfte, von Landsberg . . . . .	XXIX, H	251
Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone, von Chr. Nehls . . . . .	XXIX, J	259
Ueber eine mit der des Seilpolygons reciproke Methode der graphischen Statik, von T. Eddy . . . . .	XXX, M	429
Ueber die Ausnutzung der <b>Heizkraft der Brennstoffe</b> mit besonderer Rücksicht auf die Dampfkessel-Anlagen, von H. Wiebe . . . . .	XXVIII { XXIX {	67, 219, 411 73
Ueber <b>Heizung und Ventilation</b> der Theater, aus dem Französischen mitgeth. von Cohn . . . . .	XIII, V	265, 635
<b>Keil und Schraube</b> als Hilfsmaschinen, um große Pressungen bei kleinen Wegen hervorzubringen, von H. Weise . . . . .	XVI	475
<b>Kinematik</b> (Getriebelehre), Definition nach Reuleaux . . . . .	XXV	426
Von der rückwirkenden Festigkeit der <b>Körper</b> , von Schwarz . . . . .	IV V	517 35
Berechnung der Durchbiegung elastischer Körper, Notiz von Wöhler . . . . .	III	433
Bestimmung der Inhalte einiger hufförmiger Körper, von Lehmus . . . . .	IV	573
Die inneren Spannungen deformirter, insbesondere auf relative Festigkeit in Anspruch genommener Körper, von Winkler . . . . .	X {	95, 221, 365
Ueber die Berechnung des Coefficienten der absoluten Festigkeit eines Materials aus Brechungsversuchen, von A. Brix . . . . .	XIV	506
Berechnung des Nutzeffectes der hydraulischen <b>Krahne</b> auf dem Bahnhof in Hamburg, von G. Gruson . . . . .	IV	57
— der Stärke des Krahnes in Keyham von Fairbairn, und der Kraft zum Heben der Lasten, von Wagenführ . . . . .	IV	263
Entwurf zum Bau eines <b>Kunstmuseums</b> , von E. Magnus . . . . .	XVII, H	217
Die Construction der <b>Kuppeldächer</b> , von J. W. Schwedler . . . . .	XVI, 10—14	7
Theorie der Kuppelflächen, von demselben . . . . .	XVI	10
Auszug aus dem Berichte der von der American Society of Civil Engineers zum Studium der <b>Localbahnfrage</b> eingesetzten Commission . . . . .	XXVII	309
Den <b>Locomotivbau</b> betr., von Wöhler . . . . .	XIV	447
Ueber die nutzbare Dauer der Locomotiven, von Redlich . . . . .	XVI, W	431
Versuche über den Lauf der zusammengedrückten <b>Luft</b> in langen Röhren . . . . .	VIII	306
Ueber die Einführung eines gemeinsamen deutschen <b>Maafses</b> , von G. Hagen . . . . .	XI	537
Versuche mit verschiedenen <b>Manometer-Constructionen</b> . . . . .	III, 26, 27	153
<b>Maschine.</b> Definition der Begriffs „Maschine“ nach Reuleaux . . . . .	XXV	426
Ueber Unterstützung größerer <b>Mauermassen</b> durch eiserne Träger und Säulen, von Franz . . . . .	XI	515



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Mechanismus</b> oder Getriebe. Definition nach Reuleaux . . . . .	XXV	429	Herleitung einer Annäherungsmethode für Berechnung gußeiserner Träger, von J. W. Schwedler . . . . .	XIII	656
Ueber das Verhalten der <b>Metalle</b> bei wiederholten Anstrengungen, von Spangenberg {	XXIV, Q	473	Versuche über die Tragfähigkeit aus gekuppelten Eisenbahnschienen gefertigter Träger, von Rothe . . . . .	I, 11	89
<b>Niete.</b> Ueber die Anordnung von Nietverbindungen, von J. W. Schwedler . . . . .	XXV, B	77	Das Vertheilungsgesetz der größten einseitigen Belastung über Brückenträger und dessen Einfluß auf ihre Construction, von Heinzerling . . . . .	XVII	147
— Ob und wo sich heiße resp. kalte Vernietung der Laschen bei Eisenbahnschienen bewährt hat? von Mellin . . . . .	XVIII	318	Erprobung der relativen Festigkeit von zwei <b>Treppenstufen</b> aus Portland-Cement, von Manger . . . . .	VI	539
— Wie die Niete einer angenieteten Console wirken? von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII	595	Allgemeine Theorie der <b>Turbinen</b> mit specieller Anwendung auf die Kreisräder und Kreiselpumpen, von H. Wiebe . . . . .	XVI	215, 371, 489
Ueber die Bestimmung der <b>Nutzleistung der Dampfmaschinen</b> mit Bezugnahme auf die Wahl des Systems der Maschinen, von H. Wiebe . . . . .	XX	126	Studien über die <b>Ventilation</b> von Arthur Morin, Referat von Heidman . . . . .	XVII, D	19, 125, 85, 537
Theoretische Bestimmung der Spannungen eines versteiften <b>Parabelbogenzwickels</b> mit drei Gelenken, von O. Hardung . . . . .	XXVII	369, 501	Beiträge zur Ventilationsfrage, von L. Pinzger	XVII	49
Zur <b>Perspective</b> des Theaters, von A. Schwedler . . . . .	XXX, L	419	Wie stehen die Selbstkosten des Transportes eines <b>Verkehrsartikels</b> zu dem Tarife für denselben in Beziehung? von Plathner . . . . .	XXII	223
Form der Spitze einzurammender <b>Pfähle</b> , von Kossak . . . . .	IX, R	353	Grundsätze und Berechnungen für <b>Warmwasserheizungen</b> mit Nieder- und mit Hochdruck, mitgeth. von Beyer . . . . .	X	444, 555
Theorie der eisernen <b>Pfeiler</b> , von H. Lippold	I	237	Untersuchungen, betr. den Ausfluß des <b>Wassers</b> zwischen Plan-Parallel-Scheiben, von G. Hagen . . . . .	VII	11
<b>Photogrammetrie.</b> Ueber die neuesten Erfahrungen auf deren Gebiet, mitgeth. von Meydenbauer . . . . .	XIX	391	Ueber den Einfluß der Temperatur auf die Bewegung des Wassers in Röhren, von demselben . . . . .	I	78
Ueber die Anwendung der <b>Photographie</b> zur Architektur- und Terrainaufnahme, von demselben . . . . .	XX	257	Von der Bewegung des Wassers im Sande, von Hübbe . . . . .	IV, X	357
Ueber die Fabrikation des <b>Porzellans</b> , von Sendler . . . . .	XVII, F	61	<b>Wasser.</b> Ueber die Form der Oberfläche des fließenden Wassers, von Hipp . . . . .	XI, P	389
Ueber den Einfluß des mechanischen <b>Puddelns</b> auf die Fabrikationskosten der Eisenbahnschienen. Mitthlg. von Wedding . . . . .	XIV	591	— Die neue Experimentaltheorie der Bewegung des Wassers in Flüssen, von Humphreys und Abbot. Ref. von A. Wiebe . . . . .	XVII	118
Versuche, die Stöße der Eisenbahnwagen- <b>Räder</b> betr., von Wöhler, mitgeth. von Schwarz	XXIII	81	— Die neuen Theorien der Bewegung des strömenden Wassers, von G. Hagen . . . . .	XVIII	297
Ermittlung der Coefficienten der gleitenden <b>Reibung</b> auf Eisenbahnen durch Experimente von M. H. Bochet, mitgetheilt von J. W. Schwedler . . . . .	VI, B'	503	— Ausfluß des Wassers aus einer rechteckigen, in einer senkrecht stehenden Wand befindlichen Oeffnung, von Niemann . . . . .	XIX	63
Notizen, betr. die Zapfenreibung an Eisenbahnfahrzeugen, von A. Brix . . . . .	XII	281	— Ueber das Verhältniß des in einem Kessel verdampfenden Wassers zum Brennmaterial, zur Dicke der Kesselwandung etc., von Herrmann . . . . .	XIX	395
Ermittlung der Dimensionen eiserner <b>Säulen</b> , von Drewitz . . . . .	XIII	144	— Ueber Rückschläge in Wasserleitungsröhren, von Hacker . . . . .	XX	458
Von der Beschaffenheit und dem Verhalten des <b>Sandes</b> , von Hübbe . . . . .	V	534	Ueber das Verhalten des Wasserdampfes bei seiner Wirkung in den Dampfmaschinen, von H. Wiebe . . . . .	XXIV	235
Bestimmung der <b>Scala</b> bei Gepäckwagen, die das aufgelegte Gewicht selbstthätig durch einen Zeiger markiren, von A. Brix . . . . .	XI, J, K	19, 183	Ueber den Gebrauch des hydrometrischen Flügels zur Bestimmung der Wassermenge von Strömen, von F. Exner . . . . .	XXV, R	7, 167
Ueber den Einfluß der Entwaldungen und Landesmeliorationen auf die <b>Schiffbarkeit der Ströme</b> , von P. Gräve . . . . .	VII	93	Ueber die Verbindung der Geleise durch <b>Weichen</b> , mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung einer einheitlichen Weiche . . . . .	IX, T—V	341
Ueber die Darstellung der Verhältnisse der <b>Schieberbewegung</b> bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, von H. Wiebe . . . . .	XIII	285	Ueber <b>Wellen</b> auf endlicher constanter Tiefe, von G. Hagen . . . . .	XII	375
Fortsetzung und Schluß über die Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien, von demselben . . . . .	XX { C u. D, X u. Y	45, 337	Ueber die Wirkung des Wellenschlages und über die Wege und Geschwindigkeiten, welche die einzelnen Wassertheilchen während der Wellenbewegung verfolgen und annehmen, von demselben . . . . .	XV	413
Ueber die Eigenschaften und das Verhalten des <b>Schlicks</b> , von Hübbe . . . . .	XXI, J, K	203, 335	Wellentheorie von G. Hagen in seinem Handbuch der Wasserbaukunst, 3. Thl., mitgeth. von Hübbe . . . . .	XV	19
Ueber die Bestimmung der <b>Schornsteinhöhe</b> mit Rücksicht auf die beabsichtigte Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien, von H. Wiebe . . . . .	X, U	491	Ueber den <b>Widerstand</b> , welchen der durch das Blaserohr bei Locomotiven entweichende Dampf auf die Rückseite des Kolbens ausübt, von H. Wiebe . . . . .	IV	262
Berechnung der <b>Stauweiten</b> für gegebene Höhen, von H. Heinemann . . . . .	XXX	47, 175	<b>Winddruck.</b> Ueber vorgekommene Fälle, daß durch Sturmwind Eisenbahnwagen umgeworfen wurden, und Berechnung des dabei stattgehabten Winddrucks, von Winterstein . . . . .	XX	469
Wie weit man mit den <b>Steigungen</b> bei Eisenbahnen mit Locomotivbetrieb gehen dürfe . . . . .	V	203	Theorie der <b>Windmühlensflügel</b> , mit Rücksicht auf die Versuche J. Smeaton's, von F. Kossak . . . . .	VIII	527
Ueber <b>buntfarbigen Steindruck</b> aus der lithographischen Anstalt von Storch u. Kramer in Berlin, von Gerstenberg . . . . .	IX	259	Einen <b>Winkel</b> geometrisch in 3 resp. beliebig viele gleiche Theile zu theilen, von Richter . . . . .	XII	267
<b>Steinkohlen.</b> Ueber deren Entwerthung durch Lagerung im Freien. Mitthlg. von Reder . . . . .	X	410	Wie diese Theilung so viel wie möglich einer vollkommenen Genauigkeit nahe kommend zu erreichen sei, von Franz . . . . .	XII	284
Ursachen der Selbstentzündung von Kohlenladungen, discutirt im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin . . . . .	XXI	127	Gutachten, betreffend die Beschaffenheit der		287
Untersuchung der pecuniär vortheilhaftesten Anordnung von <b>Stütz- und Futtermauern</b> , von L. Bräuler . . . . .	XXVII	465			
Bestimmung der Stärke geneigter <b>Stütz- und Futtermauern</b> mit Rücksicht auf die Cohärenz ihrer Masse, von J. Glauser . . . . .	XXV	237			
Ueber <b>Träger</b> mit gekrümmten Rahmen, von Th. Schäffer . . . . .	XXX	63			
Die Durchbiegung eiserner Träger betr., Notizen von Wöhler und von J. W. Schwedler . . . . .	XV, G, H	133			
	XII	411			



**Zimmerluft** in den mit Luftheizung versehenen Schulklassen des Französischen Gymnasiums und der Vorschule des Friedrich-Wilhelms-Gymnasiums zu Berlin in gesundheitlicher Beziehung, von Ziurek . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXX	237

Versuche über die Bestimmung der **Zugkraft** nach der Wyndham-Harding- und nach der de Pambour'schen Formel, von Gareke und Brandt . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
V	228

## K. Allgemeines aus dem Gebiete der Baukunst.

Bauwissenschaftliche und Kunst-Nachrichten, Berichte, Preis-Ausschreibungen, Reisebemerkungen.

**Abessinische Brunnen.** Ueber deren Leistungsfähigkeit bei Feuersgefahr . . . . .  
**Aesthetische Ausbildung** v. Eisenconstruktionen, besonders in ihrer Anwendung bei Räumen von bedeutender Spannweite, von Lucae . . .  
**Anwendung bunter Steine** als Schmuck in der Architektur, von Neumann . . . . .  
**Anwendung der Malerei** in der Architektur. Mitthlg. von Schwatlo . . . . .  
**Anzeige,** betreffend die Redaction der Zeitschrift für Bauwesen . . . . .  
**Architekten,** die preussischen, in Rom . . . .  
**Architektenverein in Berlin.** Bericht über den Abschluss der Kasse des Architektenvereins zu Berlin für das Jahr 1865, von Lohse . .  
 — Desgl. für das Jahr 1866, von Röder . . .  
 Bericht über die Thätigkeit der vom Architektenverein zu Berlin eingesetzten Commission für Einführung eines einheitlichen Ziegelformats, von Lämmerhirt . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXI	283
XX	532
XX	382
XXII	589
XX	145
XVII	545
XVI	451
XVII	427
XX	514

1860 XI 519  
 1861 XII 439  
 1862 XIII 539  
 1863 XIV 475  
 1864 XV 399  
 1865 XVI 453  
 1866 XVII 443  
 1867 XVIII 438  
 1868 XIX 459  
 1869 XX 393  
 1870 XXI 403  
 1871 XXII 467  
 1872 XXIII 402  
 1873 XXIV 407  
 1874 XXV 403  
 1875 XXVI 451  
 1876 XXVII 443  
 1877 XXVIII 311  
 1878 XXIX 445

Rechenschaftsbericht des **Architekten-Unterstützungs-Comités** für die Kriegsperiode des Jahres 1866 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XVII	259

**Aufruf** zu Beiträgen zu einem Denkmal für Professor F. Redtenbacher in Karlsruhe . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIII	513

**Aufschlüsse** aus Bohrloch-Abteufungen in Berlin. Notiz von Wedding . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXI	418
II	544

**Aufspannen** von Zeichenpapier betr. . . . .  
**Auftrieb** von Schlachtvieh (Rinder, Schweine, Kälber, Hammel) auf dem neuen Berliner Viehmarkt in den Jahren 1866—1870 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXII, A	23

**Auftrieb** und Verkauf von Schlachtvieh (Ochsen, Kühe, Kleinvieh) im öffentlichen Schlachthause und Viehmarkt in Buda-Pest, mitgeth. von v. d. Hude und Henniecke . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXV	330

**Ausstellungen.** Einladung zur Kunstausstellung in München im Jahre 1851 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
I. Beil. zu Heft 3 u. 4	7

— Einladung zur Bethheiligung an der Kunstausstellung in London 1852, von G. Semper . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
I	385

— Industrieausstellung in London i. J. 1851, mitgeth. von Runge . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
II	38

— Dieselbe in Bezug auf Gegenstände des Eisenbahnwesens, mitgeth. von Henz . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
II	223

— Die zur Gemäldeausstellung in Berlin i. J. 1852 gelieferten Architekturbilder betr. . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
II	540

— Industrieausstellung in Paris i. J. 1855. Decorationen und Preise . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
VI	207

— der Kunstsammlungen des Hrn. A. v. Minutoli in Liegnitz, mitgeth. von Lohde . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
VIII	501

— Die landwirthschaftliche internationale Ausstellung in Hamburg i. J. 1863 betr., von Westphalen . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIII	656

**Ausstellungen.** Vierte internationale Kunst- und Kunstindustrie-Ausstellung in London . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIII	529

— Weltausstellung in Wien 1873 in Betreff der daselbst zur Anschauung gebrachten Neuerungen im Eisenbahnwesen, von Th. Weishaupt . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIV	85

— Mittheilungen von der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878, von Baensch . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIX, N—P	513

**Auswurfstoffe** der Städte. Ueber deren Werth. Mitthlg. von Hobrecht . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXI	107

**Bauausführungen** des Preussischen Staates in den Jahren 1849 und 1850 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
I	11, 319
II	220

**Baubeamte,** Statistische Notiz über die in den letzten 12 Jahren etatsmäfsig angestellten, .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
III	424

**Bauberichte** über den Ausbau des Domes zu Cöln:

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
II	122

30ster Baubericht, von Zwirner . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
III	304

31 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
IV	161, 539

32 u. 33ster Baubericht, desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
V	363, 553

34 - 35 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
VI	163, 534

36 - 37 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
VII	403, 553

38 - 39 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
VIII	485, 637

40 - 41 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
IX	373, 533

42 - 43 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
X	391

44ster - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XI	423, 611

46 u. 47 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XII	533, 537

48 - 49 - - - - - von Voigtel . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIII	501, 625

50 - 51 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XV	53, 169

52 - 53 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XVI	265, 407

54 - 55 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XVII	173

56ster - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XVIII	227

57 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIX	69

58 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XX	69

59 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXI	65

60 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXII	109

61 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIII	391, 395

62 u. 63 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIV	471

64ster - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXV	519

65 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXVI	413

66 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXVII	543

67 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXVIII	531

68 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIX	531

69 - - - - - desgl. . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXVI	85

**Bauordnungen** für Stadt- und Landgemeinden, von Afsmann . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXVI	85

**Baupolizei-Ordnung** für die Stadt Berlin siehe Berlin unter „A. Landbau“ . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXI	529

**Bauthätigkeit** des Preussischen Staates unter der Regierung König Friedrich Wilhelms IV., Uebersicht über dieselbe, mitgeth. v. Stüler .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
II	329

**Berichte über die Versammlungen deutscher Architekten und Ingenieure:**

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
III	519

7. Versammlung, zu Braunschweig 1852 . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
IV	78

8. - - - - - Cöln 1853 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
V	59

9. - - - - - Dresden 1854 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
VI	74

10. - - - - - Magdeburg 1859 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIX	269

**Berichte** über den Fortgang des Baues der Königl. Nationalgalerie in Berlin, von Erbkam:

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIX	277

1. Bericht für das Jahr 1866 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XIX, M	413

2. - - - - - 1867 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XX	217

3. - - - - - 1868 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXI	243

4. - - - - - 1869 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXII	243

5. - - - - - 1870 . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXIII	117

**Berliner Baugesellschaften,** welche bis zum 31. December 1871 in die Register des Berliner Stadtgerichts eingetragen waren, mitgeth. von G. Afsmann . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
XXVII, 42—45	327

**Die Berliner gemeinnützige Baugesellschaft** und die damit verbundene Alexandra-Stiftung, von Dr. Gaebler . . . . .

Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
1*	



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Besoldung der Architekten in Frankreich</b> , mitgeth. von G. Borstell und F. Koch . . . . .	III	507
<b>Bezahlung der Feldmesserarbeiten</b> . . . . .	XXI	370
<b>Bleistiftzeichnungen zu fixiren</b> . . . . .	II	341
<b>Brennmaterial</b> . Beobachtungen über den Verbrauch an Brennmaterial in den seiner baulichen Aufsicht unterstellten öffentlichen Gebäuden, von Hesse . . . . .	XVIII	472
<b>Brennstoff - Consumption</b> und Circulation im Preussischen Staat pro 1860, Karte der, mitgeth. von Althaus . . . . .	XIII	302
<b>Die Bodengestaltung Irlands</b> , von Michaelis	XVI, U	419
<b>Decoration</b> der städtischen Turnhalle in Berlin bei den Einholungsfeierlichkeiten der Truppen im Jahre 1866 . . . . .	XVII	410
<b>Eisenindustrie</b> und Eisenbahnmateriale in Rußland. Notiz von Wedding . . . . .	XXIII	83
Ueber die <b>Entwicklung</b> von Paris und Berlin, von Böckmann . . . . .	XIX	124, 127
<b>Entwickelungsverhältnisse</b> von Paris, London, Wien, Berlin, besprochen in der Schinkelfestrede am 13. März 1875, von Orth . . . . .	XXV	408, 411, 414, 415
<b>Erfahrungssätze</b> über Dauer, Werth der Unterhaltungskosten und Nutzbarkeit von Baugegenständen, mitgeth. von Emmich . . . . .	IV	429, 433
Eine neue <b>Farbe</b> für Architekten und Aquarellmaler. Mitthlg. von J. Gärtner . . . . .	XVIII	305
<b>Feuerlöschwesen</b> in Berlin, von Gerstenberg . . . . .	III	489, 585
— Nachweis der i. J. 1853 in Berlin stattgehabten Brände . . . . .	V	169
<b>Gaskrankheit</b> von Alleegebäuden betr., mitgeth. von Westphalen . . . . .	II	339
<b>Gefangenelager</b> bei Coblenz . . . . .	XXI, F, G	81
<b>Die geologischen Verhältnisse</b> des mittleren Rheinlandes von Bingen bis Bonn. Mitthlg. von Neumann . . . . .	XVIII	129, 313
— des Teutoburger Waldes bei Altenbeken (Rehberg), von Simon . . . . .	XVIII, K	253
<b>Gesundheit</b> in Häusern und Wohnungen; Verordnung von dem Polizeipräsidenten zu Paris, betr. die Maafsregeln für dieselbe . . . . .	IV	155
<b>Gewerbegesetzgebung</b> in England im Vergleich zu der in Preußen, von Schönfelder . . . . .	XVI	560
<b>Gewerbeschulen</b> . Verordnungen über die Umgestaltung der bestehenden und die Einrichtung neuer Gewerbeschulen in Preußen . . . . .	XX, Z	359
<b>Graphische Darstellung</b> des Güterverkehrs der Flüsse, Canäle und Häfen Frankreichs i. J. 1876. Reisebericht von J. Schlichting . . . . .	XXX, 55	161
<b>Gutachten</b> über die bei der Errichtung eines neuen <b>Berliner Domes</b> zu beobachtenden Rücksichten auf Akustik, von Prof. Dr. Dove . . . . .	XXI	245
<b>Hagen'sche Stipendienstiftung</b> . Cabinetsordre Sr. Majestät des Königs vom 9. Juli 1870 und Statut der Hagen'schen Stipendienstiftung . . . . .	XX	491
— Nachrichten pro 1870 und 71 . . . . .	XXII	311
— - - 1872 . . . . .	XXIII	243
— - - 1873 . . . . .	XXIV	262
— - - 1874 . . . . .	XXV	269
— - - 1875 . . . . .	XXVI	321
— - - 1876 . . . . .	XXVII	265
— - - 1877 . . . . .	XXVIII	273
— - - 1878 . . . . .	XXX	137
<b>Hansestädte</b> . Ueber deren handelspolitische Bedeutung, von J. Dalmann . . . . .	XVIII	379
Ueber den <b>Hildesheimer Silberfund</b> . Mitthlg. von F. Adler . . . . .	XIX	454
<b>Kanonen</b> , gußstählerne, des Herrn Krupp in Essen; über Versuche mit denselben, Notiz von A. Brix . . . . .	VI	563
<b>Karte</b> über Production, Consumption und Circulation der <b>mineralischen Brennstoffe</b> in Preußen, erläutert von Wedding . . . . .	XXIV	269
<b>Körpervergleichen</b> auf Preussischen Eisenbahnen i. d. J. 1851—1853 . . . . .	V	167
<b>Kohlenförderung</b> und Kohlenpreise in Preußen für die Zeit von 1838—1872 . . . . .	XXIV	533
— Desgl. in Großbritannien und Irland, sowie in Preußen für die Zeit von 1860—1872 . . . . .	XXIV	533
<b>Kohlenverkehr</b> auf Preussischen Eisenbahnen, von Schwabe . . . . .	XXIV, 63, 64 und 67—71	373, 508
<b>Krankenkassen</b> für Arbeiter bei Eisenbahnbauten betr., von Dilm . . . . .	V	179
<b>Küstenschiffahrts - Verkehr</b> in europäischen Häfen. Mitthlg. von J. Dalmann . . . . .	XVIII	381

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Kunstindustrie</b> . Ueber deren Förderung, namentlich in England, von Afsmann . . . . .	XVII	251
<b>Lebensversicherungen</b> auf Eisenbahnen in England und Deutschland betr. . . . .	II	237
<b>Lieferungsbedingungen</b> , Locomotiven für die Ostbahn betr. . . . .	I. Beil. zu Heft V—VIII	5
— Bremsen der Eisenbahnfahrzeuge der Ostbahn betr. . . . .	II	53
— Privat-Abzweigungen resp. Wasser aus der Stadtwasserkunst in Magdeburg betr. . . . .	X	190, 192
Ueber die <b>Macht des Raumes</b> in der Baukunst, von R. Lucae . . . . .	XIX	293
Ueber die <b>motorischen Kräfte</b> der Industrie und des Verkehrs im Preussischen Staate. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin, von Engel . . . . .	XXVIII	603
Bemerkungen über die einzelnen <b>Münzmanipulationen</b> , von Afsmann . . . . .	XVII	91
<b>Nachrichten</b> aus Aachen, betr. ein Fenster mit Glasgemälden für das Münster . . . . .	III	440
— Die Deckengemälde der Alhambra, v. Kugler . . . . .	II	241
— aus Amsterdam und Christiania, betreff. den Bau eines neuen Schauspielhauses . . . . .	II	342
— aus Belgien, die daselbst bestehende Sitte betr., wonach auf monumentale Bauwerke bezügliche Medaillen den ausführenden Baumeistern verliehen werden, von Lohse . . . . .	IX	428
— Wie daselbst Angelegenheiten des öffentlichen Dienstes, namentlich auch künstlerische und archäologische Aufgaben behandelt werden . . . . .	XIV	507
— aus Berlin, das neue Museum und im Werke befindliche Bildhauerarbeiten betr. . . . .	I	384
— Desgl., dieselben, ferner auch die in der Ausführung begriffenen Kirchenbauten und die Cartons zum Campo Santo von Cornelius betr. . . . .	II	232, 341, 435, 540
— Desgl., betr. den Bau der Schloßkuppel, die Statue des Erzengels Michael von Kils, die Kirche zu Panthenau, ein Glasfenster für das Münster zu Aachen, die Marmorgruppen auf der Schloßbrücke und die Wandgemälde fürs neue Museum . . . . .	III	70, 169, 307, 440, 520, 612
— Desgl., betr. die innere Ausschmückung der St. Marcuskirche von Stüler, den Bau der Kirche auf dem Stralauer Platz von Strack . . . . .	IV	88, 438
— Desgl., die beabsichtigte Aufstellung der Denkmale für Schiller, Goethe und Lessing betr. . . . .	XII	294
— Desgl., die beabsichtigte Errichtung eines Künstlerhauses betr. . . . .	XIV	596, 599
— über die Stadt Bromberg, v. Winterstein . . . . .	IV	555
— aus Cambray, ein Modell der Kathedrale betr., von Schnaase . . . . .	III	180
— aus Cassel, Kirche der heil. Elisabeth betr. . . . .	III	521
— aus Cöln, den Dombauverein betr. . . . .	III	442
— Desgl. siehe Bauberichte . . . . .		
— über Constantinopel und seine Bauten, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXI	501
— aus Dessau, das Denkmal des Herzogs Leopold Friedrich Franz betr. . . . .	III	174
— aus Dresden, die Statue von P. v. Cornelius betreffend . . . . .	II	436
— die Wandgemälde im Königl. Schloß von Bendemann betr. . . . .	III	173
— Dresden in architektonischer Beziehung, von Lübke . . . . .	V	40
— über Bauwerke daselbst, von Heidman . . . . .	V	59
— betr. Dr. Romberg's Bauhütte zur Ausbeutung der Sandsteinbrüche zwischen Pirna und Heidenau, mitgeth. von Maafs . . . . .	X	422
— aus Düsseldorf, betreff. Lessing's neues Bild: Luther . . . . .	II	233
— aus Eisenach, Restauration der Wartburg . . . . .	I	312
— aus Freiburg, die Erhaltung des Domes betr. . . . .	III	309
— aus Griechenland und Kleinasien, betr. die Ausbeute der jüngst dorthin gesendeten Preussischen Expedition in Bezug auf Architektur, mitgeth. von F. Adler . . . . .	I	312
— aus Hannover, den Entwurf zu einem Museum betreffend . . . . .	XIV	610
— über Kissingen und seine Umgegend, von Knoblauch . . . . .	II	436
— aus Kleinasien, betr. die Ausgrabungen des französischen Consuls La Place daselbst . . . . .	XII	115
— über die in neuester Zeit in Kleinasien, Syrien und Palästina gemachten baugeschichtlichen Entdeckungen, von F. Adler . . . . .	III	439
	XVI	131



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Nachrichten aus Königsberg, betr. die Statue Friedrich Wilhelm's III., von Kifs . . . . .</b>	I	384	<b>Pietre-dure-Mosaiken in Florenz. Mitthlg. von Tuckermann . . . . .</b>	XXI	389
— betr. dieselbe, das Schloß und die neue altstädtische Kirche, von Lübke . . . . .	V	58	<b>Preisaufgaben zum Schinkelfest 1852: Wohnung eines Architekten. . . . .</b>	II	59
— aus Krieblowitz in Schlesien, betr. das Denkmal auf dem Grabe Blücher's, entw. von Strack . . . . .	III	172, 308	— 1853: Börsengebäude in Berlin . . . . .	III	69
— aus Kurhessen, betr. die dortigen architektonischen Zustände und Bestrebungen, von Engelhard . . . . .	II	213, 411	— 1855: Akademie der Künste in Berlin . . . . .	V	394
— aus Leipzig, betr. Dr. Puttrich's Herausgabe der Kunstwerke des Mittelalters . . . . .	III	174	— 1856: Evangelische Kirche in Berlin und bewegliche Brücke über einen Canal . . . . .	V	490
— den Neubau des städtischen Museums betreffend, von Lohde . . . . .	VIII	502	— 1857: Rathhaus für Berlin und massive gewölbte Brücke über einen Fluß . . . . .	VI, Z	419
— über Lissabon, Notizen von G. Hagen . . . . .	XIII	526	— 1858: Palastartiges Wohnhaus in Berlin und freie Niederlage-Anstalt für seewärts eingehende Waaren . . . . .	VII, Q	460
— über die Bauthätigkeit in London, v. Hennicke . . . . .	XVI	143	— Parlamentshaus für Preußen in Berlin und Aquädukt, welcher einen schiffbaren Canal über das Thal eines schiffbaren Flusses hinüberführt . . . . .	VIII, Z	518
— aus Memel, betreff. den daselbst 1854 stattgehabten Brand, von L. Hoffmann . . . . .	V	193	— 1860: Polytechnisches Institut in Berlin und Eisenbahnhof in Verbindung mit einer Hafenanlage . . . . .	IX, W	440
— über Metz und seine Kathedrale, v. Schwatlo . . . . .	XXII	130	— 1861: Theatergebäude in Berlin und Entwässerung eines Theils von Berlin durch ein unterirdisches Canalsystem . . . . .	X, M	273
— aus München, betr. ein für den Dom zu Regensburg gefertigtes Glasfenster . . . . .	II	436	— 1862: Landsitz für einen Königl. Prinzen und zweigeleisige Eisenbahnverbindung zweier durch einen schiffbaren Fluß getrennten Eisenbahnhöfe . . . . .	XI, X	535
— Enthüllung des Viergespannes für das Siegesthor . . . . .	II	544	— 1863: Kurhaus in einem besuchten Badeorte und Zweigbahn zur Verbindung einer zu projectirenden Hochofenanlage mit den Kohlengruben und der vorbeiführenden Hauptbahn . . . . .	XII, R	453
— Bau der Propyläen; Denkmal für L. von Westenrieder . . . . .	III	441	— 1864: Vereinshaus in Berlin und große Werftanlage für Handelsschiffe . . . . .	XIII	545
— die gegenwärtige (1855) Bauthätigkeit in München betr. . . . .	V	582	— 1865: Gasthof ersten Ranges in Berlin und Verlegung der Berliner Bahnhof-Verbindungs-Eisenbahn . . . . .	XIV	493
— über den Stand des in Neu-Ruppin zu errichtenden Schinkel-Denkmal's, von Röder . . . . .	XVII	83, 92	— 1866: Evangelische Hauptkirche in Berlin, und Wasserleitung und Wasserversorgung für eine große Stadt . . . . .	XV, S	409
Entwurf zu dem letzteren, von Lucae . . . . .	XVII	94	— 1867: Entwurf zu einem Vergnügungslocal für Berlin und Entwurf zu einer Eisenbahnanlage zur Verbindung der rechts- und linksrheinischen Eisenbahnen bei Düsseldorf . . . . .	XVI, X	466
— aus Norwegen, einige alte Kirchen betr. . . . .	II	342	— 1868: Entwurf eines Parlamentshauses für Preußen in Berlin und Entwurf zu einem Seehafen . . . . .	XVII	461
— aus Nürnberg, ein Local für Industrie- und Kunstausstellung betr. . . . .	III	310	— 1869: Entwurf eines Empfangsgebäudes auf dem Bahnhofe zu Hannover und Entwurf zu einem Centralbahnhofe für eine Provinzial-Hauptstadt . . . . .	XVIII	490
— über Potsdam und seine Umgebungen . . . . .	III	63	— 1870: Entwurf zu einem Palais für die Königl. Hauptbank in Berlin und Entwurf zu einem Flußhafen . . . . .	XIX, O	475
— aus Rügen, betr. das dafür bestimmte Standbild des großen Churfürsten, von Stürmer . . . . .	II	544	— 1871: Entwurf zu einer Musik-Akademie für Berlin und Entwurf zu einer Gebirgsbahn . . . . .	XX	265
— aus Sagan, betr. eine H. Katharina-Statue für die dortige Kirche, von Afinger . . . . .	II	543	— 1872: Entwurf zu einer Villa und Entwurf zu einem Viaduct in Eisen . . . . .	XXI	289
— aus Schleswig und Holstein, die Architektur in diesen Herzogthümern betr., von Koch . . . . .	IX	429	— 1873: Entwurf zu einem Gewerbemuseum und Entwurf zu einer Brücke über die Spree bei Berlin . . . . .	XXII	483
— aus Schottland. Die Häuser der alten Picten . . . . .	I	305	— 1874: Entwurf zu einem städtischen Badehaus und Entwurf zu einer Eisenbahnbrücke über einen Fluß mit Ebbe und Fluth, nebst Hafen- und Canalanlage . . . . .	XXIII	243
— über Schottland. Notizen von Rühling . . . . .	XIV	603	— 1875: Entwurf zu einer großen Landesbibliothek und Entwurf zu einem Theile der Berliner Stadtbahn . . . . .	XXIV	261
— über die Ströme des Preussischen Staates, siehe unter „B. Wasserbau“. . . . .			— 1876: Entwurf zu einem Centralkirchhofe für Berlin und Entwurf zu Regulirung eines Theils der Spree in Berlin . . . . .	XXV	273
— aus Schweden, betreff. die Vollendung des Königl. Berg- und Lustschlosses Oskars-Hal und die Reiterstatue des Königs Karl Johann . . . . .	I	312	— 1877: Entwurf zu einem Gebäude für die Königl. Bauakademie und Entwurf zu einem Wasserwerk für Charlottenburg . . . . .	XXVI	321
— aus Schwerin, betr. den Bau des Großherzoglichen Schlosses . . . . .	II	233	— 1878: Entwurf zu einer Kur- und Badehaus-Anlage und Entwurf zu einem Südeanal bei Berlin . . . . .	XXVII	319
— über die Baudenkmal'er in Siena und Umgegend, von Stier . . . . .	XXIII	70	— 1879: Entwurf zu einem Gymnasium und Alumnat, und Entwurf zu einer combinirten Eisenbahn- und Straßenbrücke über zwei durch eine Insel getrennte Meeresarme . . . . .	XXVIII	329
— aus Trier, die Ausgrabung der Vorhalle der Basilika betr. . . . .	II	436	— 1880: Entwurf zu einem Vereinshause für die Berliner Kunstgenossenschaft und Entwurf zu einer Central-Lagerhausanlage und zu einem Packhof zu Berlin . . . . .	XXIX	311
— den Stand der Restaurationsarbeiten im Innern der Liebfrauenkirche betr., v. Stüler . . . . .	XV	388	— 1881: Entwurf zu einem Ausstellungspalast für Berlin und Entwurf zu einer versteiften		
— über die Alterthümer der Stadt Trier, von Giersberg . . . . .	XVII	97			
— über die Renaissance-Bauwerke in Viterbo und Umgegend, von P. Laspeyres . . . . .	XXI	503			
— aus Wien, betr. ein Denkmal für den Erzherzog Karl. . . . .	III	172			
<b>Norm zur Berechnung des Honorars für architektonische Arbeiten. Redigirt von J. v. Egle</b>	XIX	425			
<b>Optische Täuschungen auf dem Gebiete der Architektur, von A. Thiersch. . . . .</b>	XXIII, A—E	9			
<b>Organisation einer in Oesterreich einzurichtenden Akademie für Mechaniker . . . . .</b>	I	305			
— der Bauverwaltung im Preussischen Staat . . . . .	III	143, 585			
— des Ingenieurcorps für den Brücken- und Straßenbau in Frankreich . . . . .	I	380			
<b>Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadterweiterung, von J. Stübben . . . . .</b>	XXIX, 52—54	377			
<b>Patente, welche im Preussischen Staate i. d. J. 1850 und 1851 ertheilt sind . . . . .</b>	I	Beil.z.Hft. VI—VIII IX u. X			
<b>Der Perigraph, von A. v. Cohausen . . . . .</b>	XXV	106			
<b>Photogrammetrie. Die neuesten Erfahrungen auf diesem Gebiete, von Meydenbauer . . . . .</b>	XX	257			
<b>Photographie. Ueber deren Anwendung zur Architektur- und Terrain-Aufnahme, von demselben . . . . .</b>	XVII, F	61			
— Ueber die Möglichkeit einer praktischen Verwendung derselben im Bau- und Ingenieurfach, desgl. . . . .	XVII	81, 97			
— Photographische Aufnahmen durch Druck zu vervielfältigen, desgl. . . . .	XX	381			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Straßenhängebrücke über den Rhein zwischen Cöln und Deutz . . . . .	XXX	305
<b>Preis ausschreiben</b> , betr. den Entwurf einer höheren Bildungs- und Unterrichtsanstalt in München . . . . .	I { Beil. z. Hft. III u. IV	172
— einer kathol. Kirche nebst Pfarrhaus in Reichenstein . . . . .	I	385
— der päpstlichen Akademie der schönen Künste zu Boulogne für d. J. 1852 (Theater) . . . . .	I	387
— betr. den Entwurf eines neuen Rathhauses in Hamburg . . . . .	IV	439
— einer Capelle auf dem Gottesacker zu Lübeck . . . . .	IV	439
— einer Vereinigung sämtlicher Gouvernementsgebäude in London, eines Gebäudes für das Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten und für das Kriegsministerium daselbst . . . . .	VII	85
— eines neuen Rathhauses in Berlin . . . . .	VII, O	444
— einer neuen Synagoge in Berlin . . . . .	VII, P	448
— eines neuen Börsengebäudes in Berlin . . . . .	VIII, R	327
— eines Museums in Athen . . . . .	IX { 135 und Beilage	
— betr. das Imprägniren der Hölzer . . . . .		
— die Darstellung der verschiedenen Rauchverbrennungs-Einrichtungen . . . . .	VII	586
— die Entwicklung des Maschinenwesens im Königreich Sachsen . . . . .	IX	603
— betr. den Entwurf einer Mineralwasseranstalt in Riga . . . . .	IX, A'	599
— eines neuen Denkmals der Schlacht bei St. Jacob an der Birs . . . . .	X	403
— betr. eine den Hausschwamm vollständig behandelnde Arbeit . . . . .	X	266, 617
— betr. den Entwurf zum Augusteum in Oldenburg (Gebäude für Kunstzwecke) . . . . .	XI	299
— betr. eine geschichtl. theoretische Darstellung der neuesten Dachconstructions aus Holz und Eisen . . . . .	XI	355
— betr. eine geschichtl. statistisch-kritische Darstellung der bei Eisenbahnwagen angewendeten Schmiervorrichtungen und Schmiermittel . . . . .	XII	413
— betr. den Neubau einer evangel. Kirche auf dem Mariannenplatz in Berlin . . . . .	XI	501
— einer Kirche auf dem sogen. Anger in Frankfurt a. O. . . . .	XIV	285
— eines Börsengebäudes in Breslau . . . . .	XI	503
— betr. den Neubau eines Gebäudes in Karlsruhe für Bibliothek und Aufnahme von Sammlungen . . . . .	XII	557
— einer Kunsthalle in Hamburg . . . . .	XIII	127
— betr. die Erfordernisse, welche an den Bau von ländlichen Arbeiterwohnungen zu stellen sind . . . . .	XIII	667
— betr. den Neubau der Verkaufsbuden auf der Promenade bei dem Conversationshause in Baden . . . . .	XIV	605
— betr. eine Abhandlung über Eisenconstructions bei Hochbauten . . . . .	XIV	110
— betr. den Neubau einer evangelischen Kirche in der Nähe des Hofgartens in Bonn . . . . .	XIV	110
— betr. den Entwurf der Façade des Florentiner Domes . . . . .	XIV	287
— einer Kirche in Sachsenhausen . . . . .	XV	229
— eines Sitzungspalastes der Generalstaaten des Königreichs der Niederlande . . . . .	XV	287
— betr. den Entwurf zu den Portalen der festen Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen . . . . .	XIV	289
— zur Einreichung von Bauplänen für ein Gymnasialgebäude in Bielefeld . . . . .	XV	229
— für den Neubau einer evangelischen Kirche zu Neunkirchen . . . . .	XVI	119
— für den Neubau eines Hospitals in Düsseldorf . . . . .	XVI	307
— für den Neubau eines Badeetablissemments in Kissingen . . . . .	XVI	307
— betr. Entwürfe zu einer festen Straßenbrücke über den Seeabfluß in Luzern . . . . .	XVI	308
— zur Einreichung von Plänen für einen neuen Dom in Berlin . . . . .	XVI	308
— für ein Hôtel-de-ville in Amsterdam . . . . .	XVII	549
— betreff. den Bau eines neuen Rathhauses in Wien . . . . .	XVII	550
— des Verbandes Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine: betr. die zweckmäßigsten Ventilationssysteme . . . . .	XVIII	457
	XXIII	528

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Preis ausschreiben</b> des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Erlangung einer gefahrlosen Kuppelung, besprochen von zur Nieden . . . . .	XXIV	429
— für Pläne zur Herstellung einer Wasserstraße von 6 m Tiefe zwischen Königsberg und Pillau . . . . .	XXIX	309
— für den Entwurf einer stehenden Straßenbrücke über den Rhein bei Mainz . . . . .	XXX	551
<b>Productionskarte</b> der mineralischen Brennstoffe in Preußen i. J. 1871, erläutert v. Wedding . . . . .	XXIV	269
<b>Quantitäten</b> an Eisen und Kohlen, welche 1853 bis 1856 von Hamburg und Harburg auf der Elbe über Wittenberge gesandt sind, mitgeth. von G. Hoffmann . . . . .	V	502
	VIII	523
<b>Rechenschaftsbericht</b> des Architekten-Unterstützungs-Comités . . . . .	XVII	259
<b>Reform</b> des Eisenbahn-Tarifwesens. Mitthlg. von Stappenbeck . . . . .	XXIII	77
<b>Regenmenge</b> in Irland verglichen mit derjenigen in Berlin. Mitthlg. von Michaelis . . . . .	XVI	421
<b>Reichensperger</b> (der Abgeordnete) und die Baukunst . . . . .	II	233
	VII	485, 488
<b>Reisebemerkungen</b> über einige größtentheils in neuester Zeit ausgeführte Gebäude in Pommern, von Soller . . . . .	I	99
— über die englische Art zu bauen und die Anlage englischer Wohngebäude, v. G. Borstell . . . . .	I	225, 280
— betr. Ansichten und Detailzeichnungen von Bahnhofsgebäuden im Großherzogthum Baden, von demselben . . . . .	I, 41, 42	278
— über industrielle Verhältnisse in England (1849), von Nottebohm . . . . .	I	207
— über das Eisenbahnwesen in England (1851), von Henz . . . . .	II	223, 325, 418
— über das Eisenbahnwesen in England und dem nördlichen Frankreich, v. Hartwich . . . . .	II { 53, 54, 69, 70	274, 399
	III { 7, 21, 22, 41—44, 52—54	17, 101, 261, 383
— bei einem Ausfluge nach Potsdam, v. Lübke . . . . .	III	63
— bei Bereisung der Ostbahn (Danzig), von demselben . . . . .	V	46
— über die K. K. Oesterreichische Südl. Staats-eisenbahn, von Pletsner . . . . .	III, 82	549
— bei Bereisung der Eisenbahn von Saarbrücken nach Paris und Notizen über sonstige Eisenbahn-Stationen in Paris (1854) . . . . .	IV { 65, 66, A—D'	529
— über die Bereisung der Ostbahn durch den Architektenverein und den Verein für Eisenbahnkunde i. J. 1854, von Winterstein . . . . .	IV	543
— über Besichtigung neu erbauter Kirchen im Regierungsbezirk Breslau, von Stüler . . . . .	V	548
— von Hartwich bei dessen Anwesenheit in Frankreich zur Zeit der Industrieausstellung in Paris i. J. 1855 . . . . .	VI { 21—30, H—P	111
— gesammelt auf einer Reise nach Sardinien i. J. 1857, von Th. Weishaupt . . . . .	VIII, K—M	199
— gesammelt auf einer Reise durch Oesterreich, Sardinien und die Schweiz i. J. 1857, von Stein . . . . .	IX, F	93
— über eine Reise zur Industrieausstellung in London i. J. 1862, von Lange . . . . .	XIII, 66, T	619
— von Henz auf seiner Reise nach Amerika i. J. 1859, bearbeitet und mitgetheilt von A. Bendel: . . . . .		
1. Die Victoriabrücke bei Montreal . . . . .	X, 58—60, W	539
2. Die Pferdebahnen in den Städten von Nordamerika . . . . .	X { 61, 62, X—Z	551
3. Die Räder, Achsen und Achsbüchsen der amerikanischen Eisenbahn-Fahrzeuge . . . . .	XI, 12—15	93
4. Die Communicationen im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens . . . . .	XI, 33—36, N	285
5. Die Wagen der amerikanischen Eisenbahnen . . . . .	XI { 50—56, S, T	461
6. Construction und Leistungen der amerikanischen Locomotiven . . . . .	XII, 18—23, E	83
7. Der Ueberbau der amerikanischen Brücken und Viaducte . . . . .	XII { 34—39, 53—55	207, 373
— auf einer Reise über Marburg, Merzig, Echernach, Trier, Soest, von L. Lohde . . . . .	XII	221
— über den Ludwigs-(Main-Donau-)Canal (1860), von G. Dulk . . . . .	XII	227
— über Canäle in Frankreich, von demselben . . . . .	XII	393
— über Hafenanlagen in Frankreich, desgl. . . . .	XIII, F	81, 551
— über Brücken in der Schweiz und in Frankreich, desgl. . . . .	XIV, 25, 26 {	33, 123, 415



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Reisebemerkungen</b> auf einer Reise nach Lissabon (1862), von G. Hagen . . . . .	XIII	526
— über Bahnhofsanlagen resp. Stationsgebäude von größeren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz, von Römer . . . . .	XV, C, D, J	57, 173
— über einen Aufenthalt in London, von Böckmann . . . . .	XVII	73, 79
— über die Bauten der Brennerbahn, von W. Housselle . . . . .	XVII, K	276
— über eine Bereisung der Loire im November und December 1866, von Röder . . . . .	XVII, O—T	377, 577
— Architektonische Studien in Böhmen während des Feldzuges 1866, von Lemcke . . . . .	XVII	555
— über eine Fahrt über den Mont-Cenis auf der gewöhnlichen Fahrstraße, von Bärwald . . . . .	XVIII	131
— über eine Reise nach New-York im Jahre 1867, von Knoblauch . . . . .	XVIII	324, 326, 329
— über Todi, von P. Laspeyres . . . . .	XIX, 20—23	25
— über die Eisenbahnen über die Alpen beim Mont-Cenis und beim Brenner, von Franz . . . . .	XIX	129
— über Eisenbauten, gesammelt auf einer Reise in England, von A. Orth . . . . .	XX	542
— über den Suezcanal, von Franzius . . . . .	XXI	115
— über die durch den Krieg 1870 an den Baulichkeiten in Straßburg verursachten Beschädigungen, von Schwatlo . . . . .	XXII	127
— über amerikanische Städte: New-York, Philadelphia, Baltimore, Washington, von Knoblauch . . . . .	XXII	590
— über die Baudenkmäler Sienas und Umgegend, von H. Stier . . . . .	XXIII	70
— über die rumelischen Eisenbahnen, von Hartwich . . . . .	XXV	421
— über den neuen Hafen von Triest, von Schwabe . . . . .	XXV	523
— von A. Hottenrott über Bahnhofsanlagen und Betrieb der englischen Eisenbahnen . . . . .	XXVI, E—J	217
— über das Bauwesen von Ostende. Reisebericht von J. Stübßen . . . . .	XXIX, 36, F	225
— auf den Excursionen des Vereins für Eisenbahnkunde im Sommer 1854, betr. die Ostbahn, Sächsisch-Bairische und Chemnitz-Riesener Staatseisenbahn, mitgeth. von H. Wiebe . . . . .	V	213
— im Sommer 1855, betr. die Nieder- und Oberschlesische Bahn, das Oberschlesische Hüttenrevier und einen Ausflug nach Thüringen, mitgeth. von demselben . . . . .	VI	225, 234
— im Jahre 1856, betr. die Pflug'sche Wagenbauanstalt in Berlin, und Reise nach Mecklenburg und Lübeck, desgl. . . . .	VII	251
— im Jahre 1857, betr. die Braunschweigische Eisenbahn von Börsum nach Kreensen und die Hannoversche Südbahn, mitgeth. von Haeger . . . . .	VIII	527
— im Jahre 1858, betr. eine Reise über Frankfurt, Posen, Glogau, Breslau, Schweidnitz, Reichenbach, Liegnitz, mitgeth. von Klein . . . . .	IX	449
— im Jahre 1860, betr. die Eisenbahn Wittenberg-Bitterfeld-Halle und die Werrabahn; dann Reise nach Wittenberge, Magdeburg, Staßfurt, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XI	319
— im Jahre 1861, betr. eine Reise durch das Königreich Sachsen, mitgeth. von Afsmann . . . . .	XII	110
— im Jahre 1864, betr. eine Reise über Dresden, Zittau, Reichenberg, Reinerz, Sarau, mitgeth. von demselben . . . . .	XV	247
— im Sommer 1865, betr. eine Reise nach Lauenburg, Lübeck, Hamburg und Kiel, mitgeth. von Veit-Meyer . . . . .	XVI	329
Das <b>Saarbrücker Steinkohlengebirge</b> . Mitthlg. von L. Hagen . . . . .	XVI	351

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Sparkalk</b> zum Bauen zu verwenden ist in Berlin nicht gestattet . . . . .	XI	237
Aus dem <b>Staatshaushalts-Etat</b> pro 1867. Mittheilung von Afsmann . . . . .	XVII	259
<b>Stadtmauer von Nürnberg</b> in Gefahr, abgebrochen zu werden . . . . .	XXVI	133
<b>Statistik</b> auf allen Gebieten des Baues. Ueber die Zweckmäßigkeit der Einführung einer solchen, von Schwatlo . . . . .	XVII	558
<b>Stüler's</b> Entwürfe und Bauausführungen . . . . .	XV	507
— Beförderungen und Orden, die ihm zu Theil wurden, sowie die Gesellschaften und Vereine, deren Mitglied er war . . . . .	XV	278
<b>Umgestaltung des Lustgartens</b> zu Berlin und Errichtung eines Reiterstandbildes für König Friedrich Wilhelm III. daselbst. Mitthlg. von Spieker . . . . .	XXII	123
<b>Unterseeischer Telegraph</b> von Dover nach Calais . . . . .	I	312
— zwischen Europa und Amerika, mitgeth. von Siemens . . . . .	VII	479
— zwischen Sardinien und Afrika, mitgeth. von demselben . . . . .	VIII	660
— zwischen Algier und Toulon und über die Ursachen des Zerreißens desselben, mitgeth. von Roth . . . . .	IX	454
— Ueber die Frage: bis zu welcher Meerestiefe die Legung von Untersee-Kabeln noch mit Sicherheit auszuführen sei, von Siemens . . . . .	VIII	661, 664
— Ueber Legung und Anfertigung unterseeischer und unterirdischer Telegraphendrähte, von Elsasser . . . . .	XI	513
<b>Verein für Eisenbahnkunde</b> . Das Stiftungsfest am 8. October 1867 . . . . .	VIII	661
Personalstand und Kassenbestand des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin pro 1874, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	IX	427
Verhandlungen der Commission des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Leipzig 1868 . . . . .	XXVIII	329
<b>Versuch</b> mit elektrischer Beleuchtung im Hafen zu Ruhrort, mitgeth. von P. Gerhardt . . . . .	XXV	285
Ueber die am 1. December 1875 im deutschen Reiche vorzunehmende <b>Volks- und Gewerbe-zählung</b> , von Dr. Engel . . . . .	XIX	346
<b>Vorbildung</b> im Zeichnen (Ueber die), welche von den Studirenden des Bauwesens bei ihrem Eintritt in die Berliner Bauakademie erwartet werden sollte, von W. Stier . . . . .	XXX, A	39
<b>Wassermengen</b> , welche durch heftige Regengüsse in Berlin erzeugt werden, mitgeth. von Albrecht . . . . .	XXVI	143
<b>Werth-Ermittelung</b> (Praktische) von Bauverpflichtungen und Bauberechtigungen behufs ihrer Ablösung durch Capital und Rente, von Emmich . . . . .	VII	61
Die <b>Wohnungsnoth</b> in Berlin, v. G. Afsmann . . . . .	IX	139
<b>Zahl</b> der im Welthandel in europäischen Häfen ankommenden und abgehenden <b>Schiffe</b> . Mitthlg. von J. Dalmann . . . . .	I	195
<b>Zeichnen</b> mit chemischer Tusche behufs des Umdrucks auf Zink oder Stein, Anleitung hiezu von G. Buger . . . . .	XXIII, 19	111
<b>Zusammenstellung</b> der bemerkenswerthen Preussischen Staatsbauten, welche im Laufe des Jahres 1877 in der Ausführung begriffen gewesen sind (aus d. Jahresrapporten pro 1877) . . . . .	XXVIII, 52, 52a, 52b, 63	461, 579
— Desgleichen im Laufe des Jahres 1878 . . . . .	XXIX, 16	123
— Desgl., desgl. 1879 . . . . .	XXIX, 61, 62	423, 541
	XXX	115
	XXX, 61, 70	455, 535

## L. Feste, Fest- und Gedächtnisreden, Nekrologe.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Vierzigjähriges Stiftungsfest des <b>Architektenvereins</b> zu Berlin, am 23. Juli 1864 . . . . .	XV	92
<b>A. Borsig</b> und <b>F. A. Egells</b> . Gedächtnisworte von G. Hagen im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin am 12. December 1854 . . . . .	V	415
<b>Bürde</b> , Baurath in Berlin. Lebensskizze und		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Uebersicht der Bauthätigkeit des Verstorbenen, von Lämmerhirt . . . . .	XVI	311
<b>Cantian</b> , Baurath in Berlin. Lebensskizze und Uebersicht der Thätigkeit des Verstorbenen, von Afsmann . . . . .	XVII	72
<b>Einladung</b> zur Betheiligung an der Haupt-		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
versammlung (1866) deutscher Ingenieure in Harze . . . . .	XVI	333
Dem Andenken an <b>Georg Erbkam</b> , von Möller. Nekrolog . . . . .	XXVI	144
<b>Erbreich, Adolph</b> , geb. 16. August 1834, gest. 18. Febr. 1871. Gedächtnisworte von Wedding im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin am 14. März 1871 . . . . .	XXII	131
<b>A. Eytelwein's</b> Jubiläumsfeier am 28. Februar 1863 . . . . .	XIII	289
<b>Festgabe</b> nach Abschluss des 25. Jahrganges der <b>Zeitschrift für Bauwesen</b> : Schinkel's Entwurf zu einer fürstlichen Residenz, Ansicht der Einfahrt, mitgeth. von Erbkam . . . . .	XXVI, 1	3
<b>Hartwich, Emil Hermann</b> , geboren 1801, gestorben am 17. März 1879. Nekrolog . . . . .	XXIX	483
<b>Henz, Ludwig Benjamin</b> , Geh. Regierungsrath, geb. am 23. Mai 1798 in Magdeburg, gest. den 15. Januar 1860 in Berlin. Nekrolog von Schwedler . . . . .	X	463
<b>Hübener, Aug. Wilh.</b> , Ober-Baudirector, geb. 30. Juli 1806, gest. 6. Mai 1867. Nekrolog von { Weishaupt . . . . . XVII 83 C. Hoffmann . . . . . XVII { Beilage zu Heft I u. II		
<b>Knoblauch, Karl Heinrich Eduard</b> , geb. am 25. Sept. 1801 in Berlin, gest. daselbst am 28. Mai 1865. Nekrolog von G. Afsmann . . . . .	XV	427
<b>Lucae-Feier</b> des Architektenvereins zu Berlin am 1. Februar 1878: Ansprache des Vorsitzenden, Baurath Hobrecht . . . . . XXVIII 299 Gedächtnisrede von Ende . . . . . XXVIII 300		
<b>Mellin, Friedrich Albert Immanuel</b> , geb. den 27. Juni 1796 zu Magdeburg, gest. 2. April 1859 in Berlin. Nekrolog von C. Hoffmann . . . . .	IX	273
<b>Rendel, James Meadows</b> , gest. am 21. Novbr. 1856. Ueber dessen Wirksamkeit, von G. Hagen . . . . . VII 610		
<b>Schinkel als Architekt, Maler und Kunstphilosoph</b> , von A. Freiherr v. Wolzogen . . . . . XIV { 61, 219, 317		
Historische Notiz über Carl Friedrich <b>Schinkel</b> . Vortrag, gehalten in der öffentlichen Sitzung der Akademien zu Paris am 17. August 1857 von J. J. Hittorff . . . . . VIII 97		
— Das Schinkeldenkmal in Neu-Ruppin betreff., von Röder . . . . . XVII 92		
— Schinkel in Danzig. Aus einem Vortrage des Prof. J. C. Schultz, mitgeth. v. R. Bergau . . . . . XVIII 113		
— Jugendzeichnungen Schinkel's im Besitz des Herrn v. Quast . . . . . XX 262		
<b>Schinkel-Feste:</b> am 13. März 1853: Ueber die stattgehabten Gedächtnisfeste Schinkel's und Festgrufs, von K. Boetticher . . . . . III 309, 313		
am 13. März 1854: Festrede von Waagen: Ueber das Verhältniß Beuth's zu Schinkel . . . . . IV 297 — Desgl. von F. v. Quast: Die Lebenskraft der Antike . . . . . IV 441		
am 13. März 1855 . . . . . V 393		
Festrede von Kugler: Die Decorationsmalerei der Bühne und Schinkel's Entwürfe . . . . . V 396		
Festgrufs von K. Boetticher zum Andenken an Schinkel . . . . . V 404		
am 13. März 1856 . . . . . VI 413		
Festrede von W. Stier: Das Verhältniß der Praxis der Baukunst der Gegenwart zur historischen Baukunst. Festgrufs von K. Boetticher zum Gedächtniß Schinkel's; . . . . . VII 449		
am 13. März 1857 . . . . . VII 452		
Festrede von Knoblauch: Schinkel's Wirksamkeit bei Veranlassung festlicher Gelegenheiten in der Zeit von 1805 bis 1815 . . . . . VII 459		
Festgrufs von G. Erbkam zum Andenken an Schinkel . . . . . VII 505		
am 13. März 1858 . . . . . VIII 507		
Festrede von Waagen: Zum Andenken Rauch's mit vergleichenden Blicken auf Schinkel . . . . . VIII 516		
Festgrufs zum Andenken an Schinkel von G. Hagen . . . . . VIII 517		
— Desgl. zum Andenken an Rauch, von G. Erbkam . . . . . VIII		

**Schinkel-Feste:**

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
am 13. März 1859 . . . . . IX 430		
Festrede von E. Guhl: Schinkel's Schauspielhaus . . . . . IX 431		
am 13. März 1860 . . . . . X 428		
Festrede von W. Lübke: Ueber Schinkel's Kirchenentwürfe . . . . . X 429		
Festgrufs von G. Hagen zum Gedächtniß Schinkel's . . . . . X 438		
am 13. März 1861 . . . . . XI 519		
Festrede von Stüler: Ueber die Wirksamkeit König Friedrich Wilhelms IV. in dem Gebiete der bildenden Künste . . . . . XI 520		
am 13. März 1862 . . . . . XII 439		
Festrede von F. Adler: Andreas Schlüter am 13. März 1863 . . . . . XII 440		
Festrede von v. Quast: Ueber die Auffassung der heutigen Kirchenbaukunst und die Stellung Schinkel's zu derselben. Festgrufs zum Andenken Schinkel's, von F. Adler . . . . . XIII 543		
am 13. März 1864 . . . . . XIV 475		
Stüler: Ueber den Einfluß allgemeiner Kunstbildung auf die Leistungen in der Architektur Festrede von F. Adler: Ueber Schinkel's Entwürfe zu Grab- und Ehrenkmälern . . . . . XIV 477		
am 13. März 1865 . . . . . XV 399		
Stüler: Die Wirksamkeit des Architektenvereins während seines 40jährigen Bestehens Festrede von R. Lucae: Schinkel's Verhältniß zu den verschiedenen Baustylen . . . . . XV 399		
am 13. März 1866: Gedächtnisworte über Stüler und Knoblauch, von Afsmann . . . . . XVI 453		
Festrede von Eggers: Ueber das Verhältniß des Zweckmäßigen und des Schönen in der Baukunst . . . . . XVI 456		
am 13. März 1867 . . . . . XVII 443		
Festrede von Hermann Grimm: Ueber die Entstehung der modernen Kunst im Zusammenhange mit der allgemeinen geistigen Cultur . . . . . XVII 446		
Festgrufs zum Andenken Schinkel's. Gedichtet von R. Lucae . . . . . XVII 461		
am 13. März 1868 . . . . . XVIII 438		
Festrede von Blankenstein: Ueber die praktische Seite des Kirchenbaues unter Bezugnahme auf Schinkel's Entwürfe . . . . . XVIII 477		
am 13. März 1869 . . . . . XIX 459		
Festrede von Adler: Ueber die Bauschule zu Berlin . . . . . XIX 463		
Festgrufs zum Gedächtnisse Schinkel's. Gedichtet von R. Lucae . . . . . XIX 475		
am 13. März 1870 . . . . . XX 393		
Festrede von Neumann: Ueber die Einheit in Schinkel's Denken und Schaffen . . . . . XX 397		
am 13. März 1871 . . . . . XXI 403		
Festrede von Grunow: Ueber Schinkel's Bedeutung für das Kunstgewerbe . . . . . XXI 408		
am 13. März 1872 . . . . . XXII 467		
Festrede von v. Quast: Ueber die Schinkel'sche Kunsttradition und die derselben drohenden Gefahren . . . . . XXII 471		
am 13. März 1873: Festrede von R. Lucae: „Warum wir Schinkel feiern“ . . . . . XXIII 402		
am 13. März 1874 . . . . . XXIV 407		
Festbericht zur Feier des 50jährigen Bestehens des Architektenvereins zu Berlin, von Hobrecht . . . . . XXIV 407		
Festrede: Schinkel als Architekt der Stadt Berlin, von Dr. Grimm . . . . . XXIV 414		
am 13. März 1875 . . . . . XXV 403		
Festrede von Orth: Ueber die zukünftige Baugestaltung der Stadt Berlin . . . . . XXV 406		
am 13. März 1876 . . . . . XXVI 451		
Festrede von Dobbart: Ueber die Wiederbelebung der modernen Kunst durch antike Elemente . . . . . XXVI 454		
am 13. März 1877 . . . . . XXVII 443		
Festrede von Adler: Ueber Olympia . . . . . XXVII 447		
Festgrufs von R. Lucae . . . . . XXVII 460		
am 13. März 1878 . . . . . XXVIII 311		
Festrede von Otzen: Ueber die zukünftige Gestaltung unserer baukünstlerisch-technischen Schulübung . . . . . XXVIII 316		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Schinkel-Feste:</b>			Gedächtnisworte bei der Einweihung des Grab-		
am 13. März 1879. . . . .	XXIX	445	denkmals von <b>Wilhelm Stier</b> , am 8. Mai		
Festrede von Tuckermann: Ueber Schinkel's	XXIX	449	1860 gesprochen von G. Erbkam . . . . .	X	311
literarische Thätigkeit . . . . .			<b>Stüler, Friedrich August</b> , geb. den 28. Januar		
am 13. März 1880:			1800 zu Mühlhausen in Thüringen, gest. am		
Festrede von Dr. Guido Hauck: Ueber die			18. März 1865 in Berlin. Nekrolog v. R. Lucae	XV	273
Stellung der Mathematik zur Kunst und			Berichtigung hierzu von Waesemann . . .	XV	511
Wissenschaft . . . . .	XXX	469	— Leichenfeier am 23. März 1865 . . . . .	XV	391
<b>Schwarz, Ed. Ferd.</b> , Professor, geb. den 23.			<b>Urkunde des Grundsteins</b> vom Bau der Königl.		
Novbr. 1808, gest. 22. April 1866 in Berlin.			lichen <b>Nationalgalerie</b> in Berlin vom 2. Dec.		
Lebensskizze von Afsmann . . . . .	XVII	81	1867, mitgeth. von G. Erbkam . . . . .	XIX	279
<b>Schwedler, Wilh. Theod.</b> , geb. zu Rostock den			<b>Urkunde</b> , niedergelegt in den Grundstein des		
11. März 1805, gest. daselbst am 10. März			Kais. <b>Generalpostamts</b> in Berlin am 4. Juni		
1851. Nekrolog . . . . .	I	126	1872 . . . . .	XXV	449
<b>Severin's</b> Wirksamkeit, dargestellt im Verein			Rede beim 10jährigen Stiftungsfest des <b>Vereins</b>		
für Eisenbahnkunde zu Berlin am 10. Decbr.			für <b>Eisenbahnkunde</b> zu Berlin am 12. Oct.		
1861, von G. Hagen . . . . .	XII	309	1852, von G. Hagen . . . . .	III	71
<b>Soller, Aug.</b> , geb. zu Erfurt den 14. März 1805,			Feier des 25jährigen Bestehens des Vereins für		
gest. zu Berlin am 6. November 1853. Nekrolog	IV	105	Eisenbahnkunde zu Berlin am 8. Oct. 1867 .	XVIII	329
von G. Erbkam . . . . .			<b>Weishaupt, Friedrich Wilhelm Hermann</b> , geb.		
<b>Stein, Theodor</b> , geb. am 18. Juli 1802, gest.			den 4. Juni 1815, gestorben den 13. Juli 1869.		
am 13. November 1876. Nekrolog von Skal-	XXVII	471	Nekrolog von Malberg . . . . .	XX	453
weit . . . . .			<b>Zwirner, Ernst Friedrich</b> , geb. den 28. Febr.		
<b>Stier, Wilh.</b> , geb. den 8. Mai 1799 zu Blonie			1802 zu Jacobsvalde in Schlesien, gest. am		
bei Warschau, gest. den 19. Septbr. 1856 zu	VII	85	22. Septbr. 1861 in Cöln. Gedächtnisworte	XII	533
Berlin. Nekrolog . . . . .			von Voigtel . . . . .		

### III. Literatur.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Adler, F.</b> , Mittelalterliche Backsteinbauwerke	XII	123	<b>Bucher, B.</b> , und <b>Grauth, A.</b> , Das Kunsthand-	XXIV	99
des Preussischen Staates . . . . .			werk, besprochen von R. Bergau . . . . .	III	190, 536
<b>Alphand, A.</b> , Les Promenades de la ville de	XVIII	503	<b>Builder (The)</b> . . . . .	IV	189
Paris. Dessins par E. Hochereau. Paris .			Bulletin des commissions royales d'art et d'archéologie. Bruxelles . . . . .	XIV	507
<b>Architektenverein</b> zu Berlin, Bauwerke vom Beginn der altchristlichen Architektur bis zur Blüthe der Renaissance . . . . .	IV	473	<b>Burckhardt, J.</b> , Der Cicerone . . . . .	VI	87
<b>Architekten- und Ingenieurverein</b> für Hannover, Mittelalterliche Baudenkmäler Niedersachsens . . . . .	V	431	— und <b>C. Rüggenbach</b> , Die Klosterkirche Klingenthal zu Basel . . . . .	XI	685
— Notizblatt . . . . .	VI	574	<b>Buresch, E.</b> , Die schmalspurige Eisenbahn von Ocholt nach Westerstede im Herzogthum Oldenburg. Hannover 1877 . . . . .	XXVIII	142
Architektonisches Skizzenbuch . . . . .	III	530	<b>Busse, C. F.</b> , Ausgeführte Familienhäuser für die arbeitenden Klassen . . . . .	II	552
Art Journal (The) . . . . .	IV	185	<b>Claufs, W.</b> , Ueber Weichenthürme und verwandte Sicherheitsvorrichtungen für Eisenbahnen. Braunschweig 1878 . . . . .	XXIX	167
Artizan (The) . . . . .	II	437	<b>Cohausen, A. v.</b> , Die Bergfriede, besonders rheinischer Burgen . . . . .	X	629
<b>Aus'm Weerth, E.</b> , Kunstdenkmäler des christlichen Mittelalters in den Rheinlanden . . . . .	XVII	471	Correction des Rheins von Basel bis zur Großherzogl. Hessischen Grenze. Denkschrift . .	XV	236
<b>Baginsky, Dr. A.</b> , Handbuch der Schul-Hygiene. Berlin 1877 . . . . .	II	241	<b>Czerin, Rud.</b> , Graf, Ideen zum Locomotivbau mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen in Oesterreich. Prag 1879 . . . . .	XXX	141
<b>Baltard et Callet</b> , Monographie des Halles centrales . . . . .	III	190, 536	<b>Czoernig, Karl Freih. v.</b> , Mittheilungen der K. K. Central-Commission zur Erforschung und Erhaltung der Baudenkmale . . . . .	VI	439, 577
<b>Barychar von Marienhof, C. R.</b> , Berechnung der Kosten für den Personen-, Gepäck-, Eilgut- und Frachtentransport auf den Eisenbahnen. Wien 1877 . . . . .	IV	189	<b>Dalmann, J.</b> , Ueber Stromcorrectionen im Fluthgebiet . . . . .	IX	265
<b>Bashforth Fr.</b> , Construction schiefer Brücken .	III	190, 532	<b>v. Dehn-Rotfelser und W. Lotz</b> , Baudenkmale im Regierungsbezirk Cassel . . . . .	X	129, 631
<b>Baumer, W. und J. Schnorr</b> , Gewerbehalle. Organ für den Fortschritt in allen Zweigen der Kunstindustrie. Stuttgart . . . . .	II	241	Deutsches Kunstblatt . . . . .	VII	101
<b>Becker, A. W.</b> , Erfahrungen über den Portland-Cement . . . . .	XVII	483	Deutsche Zeitschriften für Kunstindustrie, bespr. von R. Bergau . . . . .	XXI	309
Binnenflusssbau, Ueber den, im Großherzogthum Baden. Denkschrift . . . . .	III	334	<b>Didron, Annales archéologiques</b> . . . . .	III	189, 531
<b>Blavignac, J. D.</b> , Histoire de l'architecture sacrée de Genève . . . . .	XV	241	<b>Dieck, A.</b> , Dampfmaschinen und Dampfkessel, deren gesetzmäßige Anlage etc. . . . .	XXIV	97
<b>Boetticher, K.</b> , Die Tektonik der Hellenen. 2. Aufl. 1. Lieferung. Berlin 1869 . . . . .	IV	476	<b>Döhl, C.</b> , Repertorium des Baurechts und der Baupolizei für den Preussischen Staat sowohl im Allgemeinen, als im Besonderen für die Stadt Berlin. Berlin 1867 . . . . .	IV	188
<b>Bosc, Ernest</b> , Dictionnaire raisonné d'architecture et des sciences et arts qui s'y rattachent. Paris 1876 . . . . .	II	242	<b>Dollinger, C.</b> , Reiseskizzen aus Deutschland, Frankreich und Italien, besprochen von R. Bergau . . . . .	II	242
<b>Brauns, E.</b> , Panorama von Rom . . . . .	XX	279	<b>Drinker, Henry S.</b> , Tunneling, Explosive Compound and Rock Drills. New-York 1878 . .	XVIII	503
<b>Brisse et de Rontrou</b> , Dessèchement du Lac Fucino exécuté par son Excellence le Prince Alexandre Torlonia. Rom 1876. Referat von G. Hagen . . . . .	XXVII	467	<b>Egle, J. v.</b> , Mittelalterliche Baudenkmale in Schwaben. Der Münster in Ulm, besprochen von R. Bergau . . . . .	XXII	150
<b>Bruère, Traité des consolidations des talus</b> .	I	128		XXIX	336
	XXIX, Q	565		XXII	603
	XIII	523			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Esse, Dr. C. H., Das Augusta-Hospital zu Berlin	XXIV	273	Keller, H., Die Regulirung der Ströme Ungarns.		
Faber, F., Conversations-Lexikon für bildende Kunst	III	82	Auszug aus den Rapports de la commission composée des ingénieurs étrangers invités à examiner les travaux de régularisation exécutés sur les rivières hongroises	XXX, H u. J	309
Finch und Willey, Brücke über den Wyeffluß	V	239	— Die Unterschelde und der Hafen von Antwerpen. Auszug aus den Annales des ponts et chaussées. Janvier 1878	XXX, K	325
Fölsch, A., Stadtwasserkunst in Hamburg	II	143	Krause, F., Anleitung zur Kalk-Sand-Baukunst	II	65
Föppl, A., Theorie des Fachwerks. Leipzig 1880	I	301	Krell, Dr. P. E., Geschichte des dorischen Stils	XXI	131
Förster, E., Denkmale deutscher Baukunst, Bildnerei und Malerei	XXX	143	Krohn, R., Resultate aus der Theorie des Brückenbaues. I. Theil: Balkenbrücken. Aachen 1879	XXIX	482
Förster's Allgemeine Bauzeitung	IV	317	Krug und Pertzel, Ornamentik für Schlosser und Architekten	XXI	312
Freemann, E. A., Ueber den baulichen Unterschied zwischen Kathedralen und Pfarrkirchen	III	187, 529	Kugler, F., Ueber die Deckengemälde in der Alhambra	II	241
Geifs, M., Zinkguß-Ornamente	IV	183	— Ueber die Systeme des Kirchenbaues	II	437
Genick, A., Kunstgewerbliche Vorbilder. Keramik, Gefäßformen des klassischen Alterthums. Berlin 1876	II	241	— Kleine Schriften und Studien zur Kunstgeschichte	III	525
Gerstner, Ernst, Das Großherzogliche Hof-Wasserwerk zu Karlsruhe, bespr. von Gill	II	243		IV	101, 589
v. Geymüller, Architekturzeichnungen Rafaels	XXVII	158		V	241
Gladbach, E., Der Schweizer Holzstyl in seinen cantonalen und constructiven Verschiedenheiten vergleichend dargestellt mit Holzbauten Deutschlands. Darmstadt 1868	XXIII	73	Kupka, P. F., Amerikanische Eisenbahnen. Wien	XXVIII	143
Gottgetren, R., Physische und chemische Beschaffenheit der Baumaterialien, deren Wahl, Verhalten und zweckmäßige Verwendung. Erste Lieferung: Die Hauptmaterialien. Berlin 1869	XXI	282	Kutter, W. R., Die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Canälen und regelmäßigen Flußstrecken. Wien 1877	XXVIII	139
— 2. Auflage. Berlin 1874	XVIII	607	Lange, E. und Bühlmann, J., Die Anwendung des Sgraffito für Façaden-Decoration. Nach italienischen Originalwerken dargestellt und bearbeitet unter Mitwirkung von L. Lange. München und Berlin 1867		
Gräb, C., Vorlegeblätter zum malerischen Architekturzeichnen	XIX	349	Laspeyres, P., Die Bauwerke der Renaissance in Umbrien	XVIII	141
— Erinnerung an Sanssouci	XXV	533	Leibnitz, H., Cisterzienser-Abtei Bebenhausen in Schwaben	XXIV	95
Graf, Dr. Hugo, Opus francigenum, Studien zur Frage nach dem Ursprunge der Gothik. Stuttgart	V	421	Lentz, H., Fluth und Ebbe und die Wirkungen des Windes auf den Meeresspiegel. Hamburg 1879	IX	636
Grimm, D., Monuments d'architecture byzantine en Géorgie et en Arménie	VI	80	Lepsius, R., Briefe aus Aegypten	XXX	137
Gropius, M. und L. Lohde, Archiv für ornamentale Kunst. Heft I. Berlin	XXIX	475	Leutholdt, Dr. C. E., Das Deutsche Polizeirecht, aus den „Annalen des Deutschen Reichs“ 1879	II	350
Gropius, M., Carl Friedr. Schinkel's Decorationen innerer Räume	X	629	Ligowski, Dr. W., Taschenbuch der Mathematik, Tabellen und Formeln zum Gebrauch für den Unterricht an höheren Lehranstalten und zur Anwendung bei den in der Praxis vorkommenden Berechnungen. Berlin	XXX	338
Grüber, B., Charakteristik der Baudenkmale Böhmens	XX	555	Lithradó, D. Andrés, Tratado de aguas y viegos. Madrid 1878	XVIII	612
Hagen, G., Seeufer- und Hafenbau, auch u. d. T.: Handbuch der Wasserbaukunst. III. Thl. — Handbuch der Wasserbaukunst. I. Theil. Die Quellen. Band I. Berlin 1869	XXIV	87	Lohde, L., Möbel-Entwürfe von Schinkel	III	188
Hefner-Alteneck, J. H. v., Eisenwerke oder Ornamentik der Schmiedekunst des Mittelalters und der Renaissance	IX	271	Lorenz, A., Tunnelbau mit Bohrmaschinenbetrieb. Wien	XXVIII	140
Heideloff, C. und Beisbarth, Die Kunst des Mittelalters in Schwaben	XIV	313	Luchs, H., Ueber einige mittelalterliche Kunstdenkmäler von Breslau	VI	75
Heider, G., Jahrbuch der K. K. Central-Commission zur Erforschung und Erhaltung der Baudenkmale	XV	259	— Romanische und gothische Stylproben aus Breslau und Trebnitz	X	635
— Eitelberger R. v. und Heiser, J., Mittelalterliche Kunstdenkmale des österreichischen Kaiserstaates	XX	131	Lübke, W., Geschichte der Architektur. 4. Auflage. Leipzig 1870	XXII	339
Hennicke, J., Bericht über Schlachthäuser und Viehmärkte in Deutschland, Belgien, Italien, England und der Schweiz. Berlin 1866	XII	142	Lützow, C. v., Kunst und Kunstgewerbe auf der Wiener Weltausstellung, bespr. von R. Bergau	XXIV	100
Henz, L., Praktische Anleitung zum Erdbau. 2. Auflage, nach dem Tode des Verfassers bearbeitet von F. Pleßner. Berlin	V	591	Maganzini, J., Sulle opere idrauliche dei paesi bassi. Roma e Firenze 1877	XXVIII	347
— 3. Auflage, vermehrt von W. Streckert, 1874	VI	433	Malberg, A., Literatur des Bau- und Ingenieurwesens der letzten 30 Jahre. (bis 1852)	II	551
Hesse, L., Ausgeführte ländliche Wohngebäude	XII	135	Manger, J., Bau der Treppen aus Eisen und Stein	IX	477
Hettner, H., Griechische Reiseskizzen	VI	571	Martens, G., Ausgeführte Mobilien	IX	636
Heusinger von Waldegg, Die eiserne Eisenbahn	XVII, W	484	Mauch, Ed., Die Baugeschichte Ulms und seines Münsters bis zur Mitte des 16. Jahrhunderts	XV	380
Hitzig, F., Ausgeführte Bauwerke	XX	439	Meyer, H., Die Nutzbarmachung der in der Tiefebene belegenen Wasserkraft. Oldenburg 1878	XXIX	479
— und Strack, Der innere Ausbau von Wohngebäuden	XXIV	449	Mertens, F., Das Abendland während der Kreuzzüge. Denkmal-Karte	XIV	617
Hoffmann, L., Mittheilungen aus dem Gebiete des Feuerversicherungswesens	V	419	— Mittelalter der Baukunst. Prospectus	XIV	621
Hübsch, Dr., Die altchristlichen Kirchen nach Baudenkmalen und älteren Beschreibungen	III	454	Mithoff, H. W., Archiv für Niedersachsens Kunstgeschichte	III	182, 527
Humphreys und Abbot, Die neue Experimental-Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen	XIII	303		IX	473
Janssens, W., Bains et lavoirs publics	III	184		X	634
Jordan, Dr. W., Kalender für Vermessungskunde. Mit astronomischen Ephemeriden für das Jahr 1877. Stuttgart 1876	V	422		III	531
Kauffmann, E. F., Curven-Constructions	XVIII	133		IV	186
	VI	102		VII	492



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Mothes, O.</b> , Die Basilikenform bei den Christen in den ersten Jahrhunderten. Leipzig 1869 . . . . .	XIX	573
<b>Müller, H. A.</b> , Der Dom zu Bremen und seine Kunstdenkmale . . . . .	XI	559
Organ für christliche Kunst . . . . .	III	188
— für die Fortschritte des Eisenbahnwesens . . . . .	II	68
<b>Ortwein, A.</b> , Deutsche Renaissance . . . . .	XXI	523
<b>Osthoff, Georg</b> , Die Materialien, die Herstellung und Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues. Oldenburg 1880 . . . . .	XXX	577
<b>Ott, Karl v.</b> , Vorträge über Baumechanik. I. Theil. Statik des Erdbaues, der Stützmauern und Gewölbe. 2. Aufl. Prag . . . . .	XXVIII	138
<b>Otte, H.</b> , Grundzüge der christlichen Kunst. Archäologie des deutschen Mittelalters . . . . .	IV	475
	VI	265
<b>Pappworth, J. W.</b> , Ueber einige auf Architektur bezügliche Gegenstände der Londoner Ausstellung von 1851 . . . . .	II	241
<b>Penrose, Fr. C.</b> , Ueber St. Paul und dessen geeignete Ausschmückung . . . . .	II	447
<b>Pettenkofer, Max v.</b> , Vorträge über Canalisation und Abfuhr. München 1876 . . . . .	XXVII	573
<b>Plenkner, Wilh.</b> , Ueber die Bewegung des Wassers in natürlichen Wasserläufen. Leipzig 1879 . . . . .	XXX	485
<b>Plefsner, F.</b> , Anleitung zum Veranschlagen der Eisenbahnen. 2. Auflage . . . . .	XIX	129
<b>Pressel, W. und Kauffmann, J.</b> , Der Bau des Hauensteintunnels auf der schweizerischen Central-Eisenbahn . . . . .	XI	551
	XII	116
<b>Puttrich, L., Geyser, G. W., und Zestermann, C. A.</b> , Entwicklung der Baukunst in den oberösterreichischen Ländern vom 10. bis 15. Jahrhundert . . . . .	III	81
	III	329
<b>Quast, F. v.</b> , Denkmale der Baukunst in Preussen — Die romanischen Dome des Mittelrheins . . . . .	IV	97
<b>Ramée, Daniel</b> , Dictionnaire général des termes d'architecture, en français, allemand, anglais et italien. Paris 1868 . . . . .	XIX	136
<b>Reber, Franz</b> , Geschichte der Baukunst im Alterthum . . . . .	XV	268
<b>Redtenbacher</b> , Die Gesetze des Locomotivbaues — R., Sammlung ausgewählter Tischlerarbeiten der Renaissance in Italien . . . . .	XXIV	279
	XXV	287
<b>Rettberg, R. v.</b> , Nürnbergs Kunstleben in seinen Denkmälern . . . . .	V	95
<b>Riedler, A.</b> , Brandt's hydraulische Gesteins-Bohrmaschine. Wien . . . . .	XXIX	480
<b>Risch, Theodor</b> , Bericht über Markthallen in Deutschland, Belgien, Frankreich, England und Italien. Im Auftrage des Magistrats der Stadt Berlin. Berlin 1867 . . . . .	XVII, W	484
	XVIII	337
<b>Ritgen, Dr. Hugo v.</b> , Neues System für Secundär-Bahnen von normaler Spur. Berlin 1876 . . . . .	XXVII	151
<b>Ritter, L.</b> , Malerische Ansichten aus Nürnberg, besprochen von R. Bergau . . . . .	XXII	149
— W., Die Statik der Tunnelgewölbe. Berlin 1879 . . . . .	XXIII	255
<b>Rittinger</b> , Theorie und Bau der Rohrturbinen . . . . .	XXIX	481
	XII	109
<b>Romberg's Zeitschrift für praktische Baukunst</b> . . . . .	III	530
	VI	185
<b>Rother</b> , Telegraphenbau . . . . .	XV	245
<b>Rziha, Franz</b> , Lehrbuch der gesammten Tunnelbaukunst. Berlin . . . . .	XVII	309
	XVIII	343
<b>Salzenberg, W.</b> , Altchristliche Baudenkmale von Constantinopel, vom 5. bis 12. Jahrhundert . . . . .	V	422
<b>Schadeberg, J.</b> , Technisches Hilfs- und Handbuch für Gewerbetreibende . . . . .	II	242
<b>Schiller, G. W.</b> , Die mittelalterliche Architektur Braunschweigs . . . . .	II	435
<b>Schlesing, F.</b> , Ueber Asphalt und Asphaltarbeiten . . . . .	II	241
<b>Schmidt, Chr.</b> , Originalpläne deutscher Dome — R., Die Fortschritte in der Construction der Dampfmaschinen während der neuesten Zeit . . . . .	I	63
	XIII	320
<b>Schnaase, Karl</b> , Geschichte der bildenden Künste . . . . .	V	587
	VI	267
	VIII	665
	XI	552
<b>Schneider, Dr. Joh. Rud.</b> , Das Seeland der Westschweiz und die Correction seiner Gewässer. Bern und Burgdorf. 1880 . . . . .	XXX	578
<b>Scholten, H. C.</b> , Zur Kunstgeschichte des Mittelalters . . . . .	II	438
<b>Schübler, A.</b> , Ueber Selbstkosten und Tarif-		

bildung der deutschen Eisenbahnen. Stuttgart 1879 . . . . .	XXX	140
<b>Schultz, J. C.</b> , Danzig und seine Bauwerke. Malerische Radirungen, besprochen von R. Bergau . . . . .	XXIII	89
<b>Schulz, H. W.</b> , Denkmäler der Kunst des Mittelalters in Unteritalien. Herausgegeben von v. Quast . . . . .	XI	357
<b>Schwabe</b> , Ueber die Anlage secundärer Eisenbahnen in Preussen . . . . .	XV	505
— Ueber das englische Eisenbahnwesen. Reise-studien . . . . .	XXI	517
<b>Schwarz</b> , Uebersicht der Constructionen des Wasser-, Brücken-, Straßen- und Eisenbahnbaues. Berlin . . . . .	XVII	573
	II	237
<b>Semper, G.</b> , Die vier Elemente der Baukunst — Wissenschaft, Industrie und Kunst . . . . .	II	350
<b>Siemens, W.</b> , Kurze Darstellung der an den Preussischen Telegraphenlinien mit unterirdischen Leitungen bis jetzt (1851) gemachten Erfahrungen . . . . .	I	306
<b>Springer, A. H.</b> , Die Baukunst des christlichen Mittelalters . . . . .	V	240
— Handbuch der Kunstgeschichte . . . . .	VI	263
<b>Sprosse, C.</b> , Ruinen von Rom . . . . .	I	127
<b>Statz, V.</b> , Mittelalterliche Bauwerke nach Merian — und <b>Ungewitter, G.</b> , Gothisches Musterbuch . . . . .	VII	488
	VII	483
<b>Steiner</b> , Studien über ausgeführte Ingenieurbauten. I. Excursionsbericht der Hörer der Ingenieur-Wissenschaften am Polytechnischen Institut zu Prag. Prag 1879 . . . . .	XXX	139
<b>Stillfried, R. v.</b> , Alterthümer und Kunstdenkmale des erlauchten Hauses Hohenzollern . . . . .	III	186
	IV	437
<b>Stüler, A., Prosch, E., Willebrand, H.</b> , Das Schloß zu Schwerin. Auf Befehl Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs bearbeitet und herausgegeben. Abtheilung 1 und 2. Berlin 1866 . . . . .	XVII	474
<b>Thaer, A. P.</b> , Handbuch des gesammten landwirthschaftlichen Bauwesens . . . . .	III	81
— und <b>Engel, F.</b> , Der Kalk-Sand-Pisé-Bau . . . . .	II	143
<b>Thiele, J. M.</b> , Thorwaldsen's Arbeiten und Lebensverhältnisse . . . . .	II	243
<b>Thommen, A.</b> , Die Gotthardbahn. Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Wien 1877 . . . . .	XXVII	575
<b>Tiefenbacher, L. E.</b> , Die Ermittlung der Durchflußprofile mit besonderer Berücksichtigung der Gebirgs- und Wildbäche. Wien 1879 . . . . .	XXIX	479
<b>Uhland, W. H.</b> , Handbuch für den praktischen Maschinen-Constructeur. 1. u. 2. Lieferung. Leipzig . . . . .	XXX	189
<b>Valentin, Ritter von Streffleur</b> , Allgemeine Terrainlehre, bearbeitet von Aug. Neuber. Wien 1876 . . . . .	XXVII	331
<b>Verdier, A., &amp; Cattois, F.</b> , Architecture civile et domestique . . . . .	III	451
	VI	83, 275, 441
Verzeichniß der seit Beginn des Jahres 1855 erschienenen oder neu aufgelegten bauwissenschaftlichen Werke des In- und Auslandes . . . . .	VII	180, 267, 615
	VIII	119, 353
Verzeichniß neu erschienener oder neu aufgelegter bauwissenschaftlicher Werke des In- und Auslandes. 1873 . . . . .	XXIV	101
Verzeichniß neu erschienener oder neu aufgelegter Werke des Bau- und Ingenieurwesens. 1874 . . . . .	XXV	107
<b>Walther</b> , Die Alterthümer der heidnischen Vorzeit im Großherzogthum Hessen . . . . .	XXI	309
<b>Wanderer, Fr.</b> , Adam Kraft und seine Schule. Nürnberg . . . . .	XX	286
<b>Weber, M. M. v.</b> , Die Technik des Eisenbahnbetriebes in Bezug auf die Sicherheit desselben — Die Stabilität des Gefüges der Eisenbahngeleise, besprochen im Verein für Eisenbahnkunde in Berlin, von Oberbeck . . . . .	V	222
	XXIII	252
<b>Weifs, H.</b> , Geschichte des Kostüms . . . . .	III	526
	VI	578
<b>Wiebe, E.</b> , Die Reinigung und Entwässerung der Stadt Danzig. Auf Veranlassung des Magistrats zu Danzig bearbeitet unter Mitwirkung des Civil-Ingenieurs Veit-Meyer. Berlin 1866 . . . . .	XVI	475
— <b>F. K. H.</b> , Lehre von den einfachen Maschinentheilen . . . . .	III	331
<b>Wilmowsky, v.</b> , Die römische Villa zu Nennig-		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
und ihre Mosaik. I. und II. Theil. Bonn 1864 und 1865 . . . . .	XVI	573	<b>Wolter, A.</b> , Die Principien der Ventilation und Luftheizung . . . . .	XI	304
<b>Wimmer, C.</b> , Mittelalterliche Holzschnitzereien, besprochen von R. Bergau . . . . .	XXIV	102	<b>Wolzogen, A. Frhr. v.</b> , Aus Schinkel's Nachlaß . . . . .	XIII	541
<b>Winkler, Prof. Dr. E.</b> , Technischer Führer durch Wien . . . . .	XXIII	415	<b>Wyat</b> , Ueber die Gräber in der Westminster-Abtei . . . . .	II	357
— Vorträge über Eisenbahnbau. Fortsetzung von Dr. E. Schmitt: 11. Heft: Signalwesen. Prag 1878 . . . . .	XXIX	333	Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen im Preussischen Staate. Prospectus . . . . .	III	615
<b>Winston, Ch.</b> , Beobachtungen über die mittelalterliche Glasmalerei . . . . .	II	448	<b>Zerener, Dr. H.</b> , Beitrag zur Kenntniß, zur Verhütung und zur Vertreibung des Hausschwammes, nebst einem Vorschlage zum Ersatz der Luftcirculations-Anlagen. Magdeburg 1877 . . . . .	XXIX	163
Wohngebäude in Berlin, ausgeführte städtische	V	585			

## IV. Autoren-Register.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Adler, F.</b> , Das neue Museum in Berlin . . . . .	III	23, 571	<b>Baensch.</b> Zur Theorie der Brückenbalkensysteme . . . . .	VII	35, 145, 289
— Herrenhaus zu Ozorkow im Königreich Polen . . . . .	VII, 14, 15	121	— Studien aus dem Gebiete der Ostsee . . . . .	XXII, V—Z	503
— Wohnhaus in Berlin in der verlängerten Dorotheenstraße Nr. 51 . . . . .	IV, 56, 57	483	— Der eiserne Ueberbau der Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Altstadt . . . . .	XXIII, 43, 44	341
— Grabdenkmal zu Misdroy . . . . .	VII, 35	287	— Die Sturmfluth vom 12. und 13. November 1872 an den Ostseeküsten des Preussischen Staates . . . . .	XXV, F—P	155
— Schloß Chillon im Genfer See . . . . .	X, 15—18	201	— Mittheilungen von der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878: 1. Bewegliche Wehre, 2. Baggerapparate, 3. Sturzbühnen . . . . .	XXIX, N—P	513
— Andreas Schlüter. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1862 . . . . .	XII	440	<b>v. Bannwarth.</b> Verfahren bei Herstellung des aus Ziegeln mit Quaderverblendung bestehenden Freimauerwerks am Gerichtsgebäude in Hagen . . . . .	XVI	83
— Aus Andreas Schlüter's Leben. Der Bau und die Abtragung des Münzthurmes in Berlin. 1701—1706 . . . . .	XIII, A, B	13, 383	<b>Barand, D. und Korch, A.</b> Die Wagner'sche (Bairisch-Bier-Brauerei bei Berlin . . . . .	III, 49, 50	349
— Ueber Schinkel's Entwürfe zu Grab- und Ehrenkmälern. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1864 . . . . .	XIV	479	<b>Bartels.</b> Organisation der amerikanischen „Pennsylvania Eisenbahn“ . . . . .	IV, 22—24	123
— Wohnhaus in Berlin am Bauhof Nr. 7 . . . . .	XVI, 7, 8	5	<b>Bauer, Fr.</b> Taucherapparat der Elbstrombauverwaltung . . . . .	XXVIII	39
— Die Christus-Kirche in Berlin . . . . .	XVI, 19—21	159	<b>Baumann, A. und Dammeier, C.</b> Der Schweine-Schlachthof Chateau Landon in Paris . . . . .	XXIX, 38, 39	237
— Uebersichtliche Geographie und Geschichte des Backsteinbaues. Vortrag im Architektenverein zu Berlin . . . . .	XIX	328, 334	<b>Baumeister.</b> Regulator für Taucher . . . . .	VIII, 37	255
— Ueber die Bauschule zu Berlin. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1869 . . . . .	XIX	463	— Der Werdersteg über die Murg in Gernsbach . . . . .	XVIII	279
— Baugeschichtliche Forschungen in Deutschland. I. Die Kloster- und Stiftskirchen auf der Insel Reichenau . . . . .	XIX, 65—69	527	<b>Becker und Schlüter.</b> Wohngebäude in Berlin, Leipzigerstraße Nr. 121 . . . . .	XXII, 32	249
— St. Thomaskirche zu Berlin . . . . .	XXI, 11—22	19, 321	<b>Behnke.</b> Markthalle in Frankfurt a. M. . . . .	XXVI, 8, 9	5
— Die Elisabethkirche zu Wilhelmshaven . . . . .	XXIV, 43—49	287	<b>Benda,</b> siehe v. Unruh und Benda.	XXX, 17—20	13
— Die Stoa des Königs Attalos II. in Athen . . . . .	XXV { 11—16 u. C	17	<b>Bendel, A.</b> Construction und Leistungen amerikanischer Locomotiven, nach Notizen von Henz . . . . .	XXII { 18—23 u. E	83
— Ueber Olympia. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1877 . . . . .	XXVII	447	— Räder, Achsen und Achsbüchsen der amerikanischen Eisenbahn-Fahrzeuge, nach Notizen von Henz . . . . .	XI, 12—15	93
— Romanische Baukunst im Elsaß . . . . .	XXVIII, 53—56	429, 547	— Der Ueberbau der amerikanischen Brücken und Viaducte, nach Notizen von Henz . . . . .	XXII { 34—39, 53—59	207, 373
— Kriegerdenkmal zu Marienburg . . . . .	XXVIII, 59	519	— Die Communicationen im Anthracitkohlen-Revier Pennsylvaniens . . . . .	XI { 33—36 u. N	285
<b>Ahlburg.</b> Die Klosterkirche zu Riddagshausen . . . . .	VII, 65—67	543	— Die Victoriabrücke bei Montreal, nach Notizen von Henz . . . . .	X { 58—60 u. W	539
<b>Althoff.</b> Die neue evangelische Kirche zu Boppard bei Coblenz . . . . .	II, 64—66	366	— Pferdebahnen in den Städten von Nordamerika, nach Notizen von Henz . . . . .	X { 61, 62, X—Z	551
— Die Capelle zu St. Thomas bei Andernach . . . . .	V, 69	543	— Die Wagen der amerikanischen Eisenbahnen . . . . .	XI { 50—56, S u. T	461
<b>Ammon.</b> Vom Wesen des Haus- oder Thränschwammes . . . . .	XV	339	— Statische Berechnung zur Rheinbrücke bei Coblenz . . . . .	XIV, Y	529
<b>Andriessen.</b> Bemerkungen über einige Tunnelbauten, namentlich den Tunnel bei Czernitz in Oberschlesien . . . . .	VI	175	<b>Benoit.</b> Der Eisenbahn-Viaduct über die Saane bei Freiburg in der Schweiz . . . . .	XIII, 28—30	169
<b>v. Arnim.</b> Das Thorwärterhaus in Glienicke bei Potsdam . . . . .	II, 19	80	<b>Berg.</b> Die Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen in Bremen . . . . .	XVIII { 54—57 u. P	353
— Wohngebäude vor dem Jägerthore zu Potsdam . . . . .	III, 5, 6	17	— Selbstregulirende Pegeluhr an dem Haupt-Weser-Pegel zu Bremen . . . . .	XX, 48 u. U	313
— Umbau eines Schlosses bei Ratibor . . . . .	VI, 37, 38	305	<b>Bergau, R.</b> Die Preussischen Architekten in Rom . . . . .	XVII	545
<b>Arnold, F.</b> Das Baptisterium in Siena . . . . .	VII, 12	51	— Schinkel in Danzig. Mitthlg. aus einem Vortrage von J. C. Schultz . . . . .	XVIII	113
<b>Afsmann.</b> Geraderichtung des Thurmes der evangelischen Kirche zu Gleiwitz . . . . .	XIII, E	67	— Die Reste mittelalterlicher Baukunst in Stuhl . . . . .	XIX	405
— G. Ueber die Canalisirung von Berlin . . . . .	XIV	425	— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshaupte zu Marienburg . . . . .	XX, K	105
— Der gegenwärtige Stand (1867) der Canalisirungsfrage in Berlin . . . . .	XVII	231	— „Der schöne Brunnen“ zu Nürnberg . . . . .	XXI, 44, 45	217, 343
— Die Förderung der Kunstindustrie . . . . .	XVII	251			
— Rückblicke auf die Geschichte des Schlosses zu Schwerin . . . . .	XVII	474			
— Zur Canalisationsfrage . . . . .	XIX	121			
— Der Bebauungsplan von Berlin . . . . .	XXI	85			
— Die Wohnungsnoth in Berlin . . . . .	XXIII, 19	111			
— Bau-Ordnungen für Stadt- und Landgemeinden . . . . .	XXVI	85			
<b>Atzpodiën, C.</b> Eisenbahn-Wagenbauwerkstatt des Herrn Pflug zu Berlin . . . . .	IV { 40, 41, N u. O	345			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Bergau, R.</b> Alte Kunst in Schwabach . . . . .	XXI	491
<b>Bertram.</b> Erfahrungen über verschiedene Dachdeckungsarten in der Provinz Preußen . . . . .	II	520
<b>Beyer, B.</b> Ueber Anlage von Warmwasserheizungen . . . . .	VII, 9, 10 u. A	11
— Die Flossbrücke über die Havel in Spandau . . . . .	XVI, R	297
— Gasanstalt für die Königl. technischen Institute der Artillerie in Spandau . . . . .	XIX, 44—48	357
— Ueber Ausführung einer Dammgrube in der Königl. Geschützgießerei zu Spandau . . . . .	XXIX, 37	235
<b>Biebedt, G.</b> Schwendy's Brauerei „zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen bei Berlin . . . . .	XVI { 42—44 u. S	339
<b>Blanck.</b> Reisebericht über den Bau der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika . . . . .	XXVII, Q, R, S	427, 547
<b>Blankenstein.</b> Capelle zu Drüggelte bei Soest . . . . .	IV, 52	397
— Ueber die praktische Seite des Kirchenbaues unter Bezugnahme auf Schinkel's Entwürfe, Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1868 . . . . .	XVIII	477
— Ueber die Wagner'sche Canalheizung in den Kirchen Leipzigs . . . . .	XXII, B, C	37
— Der Neubau der Dorotheenstädtischen Realschule und des Friedrich-Werder'schen Gymnasiums zu Berlin . . . . .	XXVIII, 1—10	5
<b>Bleibtren, Dr. H.</b> Ueber die Dauerhaftigkeit des Portland-Cement-Mörtels . . . . .	XI	495
<b>Boedecker.</b> Ueber die Bewegung vierrädriger Eisenbahnwagen in Curven . . . . .	XXIII	346
<b>Böhme.</b> Bericht über die Thätigkeit der Königl. Prüfungsstation für Baumaterialien im Jahre 1878 . . . . .	XXX	553
<b>Bömches, F.</b> Ueberführung des Baches Libron über den Canal du Midi . . . . .	IX, E	75
— Ueber den Bau des neuen Trockendocks im Kriegshafen von Lorient . . . . .	IX, 29	215
<b>Boethke, E.</b> Das neue Postgebäude in Elberfeld . . . . .	XIX, 49—52	365
<b>Boettcher und Ohnesorge.</b> Das Wasserwerk der freien Hansestadt Bremen . . . . .	XXVI { 49 bis 60, M, N, O	343, 493
<b>Boetticher, K.</b> Ueber den Parthenon zu Athen und den Zeustempel zu Olympia, je nach Zweck und Benutzung . . . . .	II, 81	194, 498
— Ueber die letzte bauliche Untersuchung des Erechtheion zu Athen . . . . .	III { 35, 127, 269	
— Die Untersuchungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1862 . . . . .	IX, K—N	203, 317
— Tektonische Untersuchungen auf der Akropolis von Athen im Frühjahr 1878, betreffend die Thymele des Niketempels und die Südhalle der Propyläen . . . . .	XIII { N, N <sup>1</sup> bis N <sup>12</sup>	195, 405, 557
<b>Bohne.</b> Tascheninstrument zum Nivelliren und Winkelmessen . . . . .	XXX, B—D	71, 209
<b>Bohnstedt, L.</b> Das Stadttheater in Riga . . . . .	XXVII	441
<b>Bollmann.</b> Wagen-Reparaturwerkstatt auf dem Bahnhofe zu Potsdam . . . . .	XIX, 31—35	195
<b>Bolte.</b> Ueber Rutschungen an der Bebra-Hanauer Eisenbahn . . . . .	VIII { 25—28, F u. G	137
<b>Borstell, G.</b> Bemerkungen über die englische Art zu bauen, und die Anlage englischer Wohngebäude . . . . .	XXI, 25—31 {	69, 251, 379
— Ansichten und Detailzeichnungen von Bahnhofsgebäuden im Großherzogthum Baden . . . . .	I	225, 280
— Ueber Anlage, Einrichtung und Ausschmückung der Läden in London und Paris . . . . .	I, 41, 42	278
— Fontaine Richelieu zu Paris . . . . .	III, 15—19	91
— und <b>Koch, F.</b> Mittheilungen über die bauliche Thätigkeit und die neueren Bau-Unternehmungen zu Paris . . . . .	V, 12	33
— — — — —	III { 58, 73, 74, 85, 86	423, 507, 593
— — — — —	IV { 25, 43, 44 u. L	163, 289, 409
— — — — —	V, 23, A—D	35, 171
— — — — —	VI { 1, 2, 16, 17, A, F, G	3, 47, 105
— — — — —	IV, 1—4 u. A	3
— — — — —	V { 31—33 u. L	277
— — — — —	VI, 1, 2 u. A	3
— — — — —	VI	47
<b>Braasch.</b> Ueber die Eindeckung mit patentirtem wellenförmigen Eisenblech . . . . .	II	82
<b>Bräuler, L.</b> Untersuchung der pecuniär vortheilhaftesten Anordnung von Stütz- und Futtermauern . . . . .	XXV	237
<b>Braubach.</b> Die Mainbrücke bei Frankfurt der Main-Neckar-Eisenbahn . . . . .	VI, 51—53	479

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Brecht.</b> Kloster Chorin . . . . .	IV, 11—17	66
— Kirche zu Brodowin . . . . .	IV, 26, 27	209
<b>Brix, Dr.</b> Der Fontainenbau in Sanssouci bei Potsdam . . . . .	II	372, 458
— Versuche über die Festigkeit von Chausseesteinen . . . . .	IV	281
— Bericht über die Versuche zur Ermittlung der rückwirkenden Festigkeit der beim Bau des Kölner Domes zu verwendenden Bausteine . . . . .	IV	403
— Ergebnisse der Zerdrückungsversuche zur Ermittlung der rückwirkenden Festigkeit verschiedener Bausteine, die in regelmäßiger Würfelform bearbeitet waren . . . . .	V	369
<b>Brückwald.</b> Das Stadttheater in Leipzig, von Langhans . . . . .	XX, 17—25	291
<b>Brunckow,</b> siehe Runge und Brunckow.		
<b>Bucherkirch.</b> Unterfahung der beiden inneren Pfeiler in der St. Nicolai-Kirche zu Greifenhagen a. d. O. . . . .	XIV, Z	577
<b>Bürgermeister, A.</b> Bauausführung der Eisenbahnlinie Plattling-Eisenstein . . . . .	XXIX, G	247
<b>Büsscher und Hoffmann.</b> Anweisung zum Eindecken der Dächer mit Steinpappen . . . . .	VII, N	409
— — — — —	XI	633
— — — — —	XII	103
<b>Buger, G.</b> Anleitung zum Zeichnen mit chemischer Tusch behufs des Umdrucks auf Zink und Stein . . . . .	III	610
<b>Burkart.</b> Die Burg Reichenberg bei St. Goarshausen . . . . .	III, 71, 72	483
<b>Busse.</b> Das Landgerichtsgebäude in Elberfeld . . . . .	II { 45—49, 58—63	247, 363
— Praktische Anweisung zur Construction der Abzugsanäle . . . . .	II	319
— Brücke über die Nedlitz bei Potsdam . . . . .	V, 60 u. Y	33
— Kreisgerichtshaus nebst gerichtlicher Gefangenenanstalt zu Minden . . . . .	V, 13—20	101
— Das Geschäftshaus für das Kreisgericht in Warendorf . . . . .	VI, 3	7
— Wannenbadehaus zu Bad Oeynhausen bei Rehme . . . . .	VIII { 19—24 u. E	129
— Das Landgerichtsgebäude zu Bonn . . . . .	XIII { 45—50 u. L	329
<b>Butzke.</b> Bericht über das Turbinen-Dampfschiff „Albert“ . . . . .	IX, 58	535
<b>Chuchul.</b> Hilfsmaschinen für Walzwerke, gesammelt 1851 auf einer Reise durch England . . . . .	III, 55—57	397
<b>v. Cohausen.</b> Leichte Brücken aus hohlen Wölbsteinen in Mettlach an der Saar und in Septfontaines bei Luxemburg . . . . .	VI, C	59
— Die Kirche San Nicolo da Mira bei Giornico im Leventina-Thal . . . . .	IX, 44 u. Q	311
— Der Eschenheimer Thurm in Frankfurt a. M. . . . .	XVIII, 18	71
— „Der alte Thurm“ zu Metlach . . . . .	XXI, 24, B—E	31
— Der Perigraph . . . . .	XXV	106
<b>Cohn.</b> Ueber Heizung und Ventilation der Theater . . . . .	XIII, V	265, 635
<b>Cords.</b> Ueber Beseitigung einer Eisversetzung in der Oder (Februar 1862) und über verschiedene Zündungsmethoden bei Eissprengungen . . . . .	XV, K	183
<b>Cramer, E.</b> Dichtung der Sandschleuse in Breslau durch Cementmörtel . . . . .	XXIII	397
— Die Gleitfläche des Erddruck-Prismas und der Erddruck gegen geneigte Stützwände . . . . .	XXIX	521
— Die Bürgerwerderschleuse in Breslau . . . . .	XXX, 38, 39	155
— Dampfbagger, bei der Fundirung der Bürgerwerderschleuse in Breslau angewendet . . . . .	XXX, 40	159
<b>Cremer.</b> Das neue Rathhaus zu Elberfeld . . . . .	II, 20—22	81
— Eisenbahnbrücke über die Sambre zwischen Charleroi und Namur . . . . .	III, 40	257
— Mörtelmaschine beim Bau der Schleuse des Berlin-Spandauer Canals bei Plötzensee . . . . .	VI	193
— Die Felsensprengungen im Bingerloch . . . . .	VI, 40, 41	355
— A. Die Wiederherstellung des Mäusethurms im Rhein bei Bingen . . . . .	VII, 64	503
— Das Schuldgefängniß zu Berlin . . . . .	XV { 44—48 u. L	281
— Das neue Anatomiegebäude in Berlin . . . . .	XVI { 22—29, 29a u. F	161
— Das neue chemische Laboratorium zu Berlin . . . . .	XVII { 1—8, A u. B	3, 491
— Die Inhalationshalle des Militair-Curhauses Wilhelms-Heilanstalt zu Wiesbaden . . . . .	XXII, 27	189



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Cremer, A.</b> Der Wilhelmsturm auf dem Schloß- berge zu Dillenburg . . . . .	XXIII { 56, 57, J <sup>1</sup>	495	<b>Durm, J.</b> Ionische Capitale aus Kleinasien . .	XXVI, 69	565
— Herstellung der Domkirche in Limburg an der Lahn . . . . .	XXIV, 9—17	41	— Constructive und polychromische Details der griechischen Baukunst . . . . .	XXIX { 14, 15, 40—43, 55—57, 63—65	111, 281, 411, 535
— Umbau der Königl. Münze in Frankfurt am Main . . . . .	XXIV, 34	131	— Der neue Friedhof in Karlsruhe . . . . .	XXX, 1—9	3
— R. Gradirhaus zu Neusalzwerk . . . . .	VII, L u. M	407	<b>Eberhard.</b> Aufgefundene Reste eines Klosters in Georgenthal im Thüringer Walde . . . . .	II, 83	538
— Das „Grafs“ in Aachen . . . . .	XI, 31, 32	225	— Die Herzogliche Grabcapelle auf dem Fried- hofe zu Coburg . . . . .	XII, 24—28	151
— Polytechnische Schule zu Aachen . . . . .	XXI { 1—10, 10a	5	<b>Eckermann.</b> Die Bedeckung der Maxqueller, des jetzigen Kaiser Wilhelm-Koogs . . . . .	XXV, 38 u. Q	219
— Die neue Strafanstalt in Aachen . . . . .	XXII, 1—6	7	<b>Eckertz, Dr. G.,</b> Der erste Dombaumeister Gerard und die Münsterkirche zu M. Glad- bach . . . . .	XII	367
<b>Cuno.</b> Schloßcapelle zu Ratibor . . . . .	II, 43	210	<b>Eddy, T.</b> Ueber eine mit der des Seilpolygons reciproke Methode der graphischen Statik . .	XXX, M	429
— Die alten Holzkirchen zu Syrin, Lubom und Bosatz in Oberschlesien . . . . .	II, 44	212	<b>Eggers.</b> Ueber das Verhältniß des Zweck- mäßigen und des Schönen in der Baukunst. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1866	XVI	456
— Alte Holzkirchen in Rosenberg, Tuscolas und Smograu in Oberschlesien . . . . .	VI, 45, 46	393	<b>Emmich.</b> Die im Jahre 1849 erbauten Häuser der Berliner gemeinnützigen Baugesellschaft . .	I, 25, 26	146
— Die Steinpackungen und Futtermauern der Rhein-Nahe-Bahn . . . . .	XI	613	— Ueber die praktische Werth-Ermittelung von Bauverpflichtungen und Bauberechtigungen behufs ihrer Ablösung durch ein Capital oder eine Rente . . . . .	I	195
— Empfangsgebäude zu Eydtkuhnen und Gum- binnen . . . . .	XV { 34, 35 u. 35 A	101	<b>Ende, H.</b> Nebenbaulichkeiten zu der Villa v. d. Heydt in Berlin . . . . .	XIII, 7—9	5
— Empfangsgebäude zu Thorn . . . . .	XV, 51, 52	293	— Rede zum Gedächtniß an R. Lucae . . . . .	XXVIII	300
— Das Königl. Bankgebäude zu Bromberg . .	XVII, 20	115	<b>Ende und Böckmann.</b> Der zoologische Garten zu Berlin . . . . .	XXV	3
<b>Daelen.</b> Ueber Dächer von wellenförmigem Eisenblech auf der Hermannshütte zu Hörde .	III, 20	99	I. Antilopenhaus . . . . .	XXV, 5—7	9
<b>Dalmann, J.</b> Anstalten zum Repariren der Schiffe . . . . .	VI, B	49	II. Haus für große Raubthiere . . . . .	XXV, 20—23	127
— Hafenanlagen in Frankreich und England	VI { 42, 43, U, 44, V	361 381	III. Bärenzwinger . . . . .	XXV, 41	451
— Der Hafen von Hamburg-Altona . . . . .	VII { 39, 40, J, 41, K	313 343	IV. Elephantenhaus . . . . .	XXVI, 21, 22	149
<b>Dammeier, C.</b> siehe Baumann und Dammeier.	XVIII, Q—U	379, 529	— Gebäude der mitteldeutschen Creditbank in Berlin, Behrenstraße 1 und 2 . . . . .	XXVII, 25	487
<b>v. Dehn-Rotfelser.</b> Das neue Gemäldegalerie- Gebäude zu Cassel . . . . .	XXIX, 1—4	9	<b>Endell, F.</b> Geschäftsgebäude der Ober Post- direction und des Postamts zu Stettin . . . .	XXX, 50—54	361
<b>Dilm.</b> Ueber die auf der Thüringischen Eisen- bahn erfolgte Abrutschung zweier Futter- mauern . . . . .	I, 43	286	<b>Engel.</b> Spiritusfabrik in Mikultschütz . . . .	XXIII, 51—55	491
— Ueber die Schneeverwehungen der Eisen- bahnen und die Mittel zu deren Abwehr . . .	II, 28	101	— Pflanzenphysiologische Versuchsstation des Königl. pomologischen Instituts zu Proskau . .	XXIV, 50—52	291
— Die Brücke von Tarascon (nach den Annales des ponts et chaussées) . . . . .	V, E	67	— Dr. Ueber die motorischen Kräfte der In- dustrie und des Verkehrs im Preussischen Staate . . . . .	XXVIII	603
— Ueber Arbeiter-Krankenkassen bei Eisenbahn- bauten . . . . .	V	179	<b>Engelhard.</b> Architektonische Zustände und Be- strebungen in Kurhessen . . . . .	II	213, 411
<b>Dobbert.</b> Ueber die Wiederbelebung der mo- dernen Kunst durch antike Elemente. Fest- rede zum Schinkelfest am 13. März 1876 . .	XXVI	454	<b>Engesser.</b> Entwicklung einer Formel für das Eigengewicht schmiedeeiserner Bogenbrücken .	XXVII	207
<b>v. Dömming.</b> Kohlenverlade-Vorrichtungen in englischen Kohlenhäfen (Reisebericht) . . .	XXVIII, 38—41	273	— Ueber das Eigengewicht schmiedeeiserner Fachwerksbrücken mit parallelen Gurtungen .	XXVIII, L	203
<b>Doergens.</b> Das Bab' el Amman in Gerasa in Palästina . . . . .	XVI, 45	349	— Geometrische Erddruck-Theorie . . . . .	XXX, F	189
<b>Donner.</b> Herstellung zweier Pfeiler in der St. Nicolaikirche in Danzig . . . . .	XI, U	483	<b>Erbkam.</b> Ueber den Gräber- und Tempelbau der alten Aegypter . . . . .	II	285
<b>Dove, Prof. Dr.</b> Gutachten über die bei Er- richtung eines neuen Berliner Domes zu be- obachtenden Rücksichten auf Akustik . . . .	XXI	245	— Das Grabdenkmal Wilhelm Stier's auf dem Kirchhof zu Altschöneberg bei Berlin . . . .	X, 34	309
<b>Dreling.</b> Hydraulischer Krahm von Armstrong	XI, 65	601	— und Ziller. Italienische Thürklopfer und Schmiedearbeiten . . . . .	XIV, 7	13
<b>Drewitz.</b> Die neue Central-Turnanstalt für Militair und Civil in der Kirsch-Allee bei Berlin	I, 9, 10	79	— Ueber den Möris-See in der ägyptischen Pro- vinz Fayum . . . . .	XV, E	67
— Die Wagenhäuser für die Garde-Artillerie- Brigade in der Chausseestraße in Berlin . .	I, 12, 13	107	— Die Königl. Nationalgalerie in Berlin. Bau- berichte über die Jahre 1866 und 1867 . . .	XIX	265
— Das neue Landwehr-Zeughaus in Berlin . .	I, 27	144	— Ein Schinkelblatt . . . . .	XIX, M	413
— Das neue Casernement für das zweite Garde- Ulanen-Landwehr-Regiment zu Moabit bei Berlin . . . . .	I { 31, 32, 34—40, 52, 53	203, 247, 333	<b>Esser.</b> Mittheilungen über den Bau der poly- technischen Schule zu Aachen . . . . .	XXVI, 1	3
— Exercierhaus im Invalidenpark bei Berlin .	V, 55	459	— Ueber die praktische Werth-Ermittelung von Bauverpflichtungen und Bauberechtigungen behufs ihrer Ablösung durch ein Capital oder eine Rente . . . . .	XXI { 1—10, 10a	5
— Das neue Wachtgebäude am Unterbaum zu Berlin . . . . .	V, 56 u. S	467	<b>Exner, F.</b> Ueber den Gebrauch des hydro- metrischen Flügels zur Bestimmung der Wassermenge von Strömen . . . . .	XXV, R	341
— Casernement für das Garde-Drägoner-Regi- ment vor dem Halleschen Thore bei Berlin .	V, 66—68	521	<b>Fränkel, Dr.</b> Construction und Berechnung von Fahrbahnen für eiserne Strafenbrücken . . .	XVIII, H	175
<b>Dulk, G.</b> Notizen über den Ludwigs-(Main- Donau-) Canal . . . . .	XII	227	<b>Franke, A.</b> Die katholische Knabenschule in Neiße . . . . .	VI, 47—49	475
— Canäle in Frankreich . . . . .	XII	393	<b>Franzius, L.</b> Pneumatische Fundirung mit hydraulischem Hebeapparat der Neue-Maas- Brücke in Rotterdam . . . . .	XXV { 8—10 u. A	11
— Mittheilungen über Hafenanlagen in Frank- reich . . . . .	XIII, F	81, 551	<b>Freudenberg.</b> Canalisirung der Stadt Witten .	XXIII, 21, 22	135
— Brücken in der Schweiz und in Frankreich. Reisenotizen . . . . .	XIV, 25, 26	33, 123, 415, 625	<b>Friedrich.</b> Annen-Realschule in Dresden . .	XXI { 59—62, N	439
<b>Durm, J.</b> Wohnhaus des Herrn Schnabel in Karlsruhe . . . . .	XVIII, 52, 53	351	<b>Fritze.</b> Die evangelische Kirche zu Lauenburg in Pommern . . . . .	XVIII { 26, 27 u. G	153
— S. Maria delle carceri in Prato (Toscana) .	XVIII, 62, 63	513	<b>Gaebler, Dr.</b> Die Berliner gemeinnützige Bau- gesellschaft und die damit verbundene Alexandra-Stiftung . . . . .	XVII, 42—45	327
— Die Portale der Rheinbrücke zwischen Mann- heim und Ludwigshafen . . . . .	XIX, 14, 15	21	<b>Gärtner, J.</b> Zur Verhütung des Schwammes .	VIII	295
— Villa des Herrn Mayer in Karlsruhe . . . .	XXI, 46, 47	327	— Eine neue Farbe für Architekten und Aquarellmaler . . . . .	XVIII	305
— Vierordtbad in Karlsruhe . . . . .	XXIV { 22—29 u. Aa	123			
— Die Propyläen des Appius Claudius Pulcher in Eleusis . . . . .	XXVI, 63	437			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Gärtner, J.</b> Ersatz der Mauerlatten durch Eisenbahnschienen . . . . .	XXI	105
— Verwendung des Eisens im Bauwesen . . . . .	XXIII	235
— Bemerkungen über die Anwendung des Metermaasses und über Holzberechnungen in Bau-rechnungen . . . . .	XXIV	532
<b>Gandtner.</b> Neue Kirche in Oderberg in der Mark . . . . .	VI, 31—34	299
<b>Garcke.</b> Bestimmung über das Maass der ungleichen Schienenlage in den Bahncurven . . . . .	IV	425
— Material, Fabrikation und Verschleiss von Eisenbahnschienen . . . . .	XXIV, E—G	27, 187
— Untersuchungen über die Ursachen der Bruchfähigkeit des Schienenstahls unter besonderer Berücksichtigung des Bessemermetalls . . . . .	XXVI, U	423, 537
<b>Gerhardt, P.</b> Versuch mit elektrischer Beleuchtung im Hafen zu Ruhrort . . . . .	XXX, A	39
<b>Gerlach.</b> Vorkommen und Gewinnung des Marmors im Revier Olpe . . . . .	XII	387
<b>Gerstenberg.</b> Die erste städtische Turnhalle zu Berlin . . . . .	XIV { 34—36, u. L.	323
— Die Gemeindeschulen der Stadt Berlin . . . . .	XIX { 58—60, P, Q, R	489
— Die vereinigten Schulanstalten des Sophien-Gymnasiums und der Realschule in der Weinmeister- und Steinstrasse zu Berlin . . . . .	XX { 7—9, 41—43, 50, 51 und A	15, 463
— und Busse. Das Feuerlöschwesen Berlins (nach amtlichen Quellen) . . . . .	III	489, 585
<b>Giese, E.</b> Friedhof-Capelle für die israelitische Gemeinde in Dresden . . . . .	XVIII, 60, 61	511
<b>Gimmig.</b> Eisenbahnbrücke über den Niemen bei Kowno . . . . .	XIII { 51—54 u. M.	369
<b>Glauser, J.</b> Bestimmung der Stärke geneigter Stütz- und Futtermauern mit Rücksicht auf die Cohaerenz ihrer Masse . . . . .	XXX	63
<b>Goebbels</b> siehe Pardow und Goebbels.		
<b>Goldmann.</b> Verschiedene Gründungen und Untersuchungen in Betreff deren Tragfähigkeit . . . . .	XIII, U	629
<b>Golz.</b> Das nordamerikanische Eisenbahnwesen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXVIII, E	113
<b>Gottgetreu, M.</b> Der Fontainenbau in Sanssouci bei Potsdam . . . . .	II, 50, 51	252
— Die Laufbrücke über den Stadtcanal in Potsdam . . . . .	II, 67, 68	397
— Das Gymnasium zu Anclam . . . . .	II, 72, 73	455
— Der Fontainenbau zu Sanssouci . . . . .	III { 29—35, 61—63, 76—77	197, 459
— R. Façaden für die Maximiliansstrasse in München, nach den Angaben Sr. Maj. des Königs Maximilian II. entworfen . . . . .	V { 21, 22, 34—36	353
— Das Kreuzgewölbe, eine Bauconstructions-Studie . . . . .	XXV, V	399
— Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung der Gewölbe . . . . .	XXIX, 12, 13	91
<b>Gottschaldt, A.</b> Städtische Realschule zu Zwickau . . . . .	XXVI, 23—26	151
<b>Gräve, P.</b> Ueber den Einfluss der Entwaldungen und Landesmeliorationen auf die Schiffbarkeit der Ströme . . . . .	XIII	285
— Ueber die technische Behandlung von Stromregulirungen und darauf Bezug habende Ermittlungen bei dem Oderstrom . . . . .	XVIII, D u. E	79
— Eisenconstruktion zur Sicherung des Dachgerüsts der Kirche zu Seitsch . . . . .	XXI, M	389
<b>Grapow.</b> Ueber eine Einrichtung an Zungenweichen bei Anwendung sanfterer Krümmungen . . . . .	V	199
— Das Stationsgebäude der Oberschlesischen und Breslau-Glogauer Eisenbahn zu Breslau . . . . .	X, 8—14 u. D	45
<b>Grimm, H.</b> Ueber die Entstehung der modernen Kunst im Zusammenhange mit der allgemeinen geistigen Cultur. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1867 . . . . .	XVII	446
— Schinkel als Architekt der Stadt Berlin. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1874 . . . . .	XXIV	414
<b>Gropius, M.</b> Holzarhitektur in Salzwedel . . . . .	V, 29	165
— Die Provinzial-Irrenanstalt zu Neustadt-Eberswalde . . . . .	XIX, 1—13	147
— Aufstellung eines eroberten Geschützes in Görlitz mit Anwendung des Siemering'schen Frieses . . . . .	XXII, 61	501
<b>Gropius und Schmieden.</b> Die Bank des Berliner Kassenvereins . . . . .	XXIII, 16—18	103

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Gropius und Schmieden.</b> Der Evacuations-Pavillon für die Krankenanstalt Bethanien in Berlin . . . . .	XXIII, 20	131
— — Das städtische allgemeine Krankenhaus in Berlin im Friedrichshain . . . . .	XXV { 24—32, 42—47, 66—68	131, 453
— — Wohngebäude in Berlin, Jägerstrasse 52 . . . . .	XXVI { 10—13, 27—30	5, 153
— — Das zweite Garnison-Lazareth für Berlin, bei Tempelhof . . . . .	XXVI, 64, 65	521
<b>Großheim, v.</b> siehe Kayser und v. Großheim.		
<b>Grubitz.</b> Bereitung von Mörtel aus Kalkmergel und dessen Anwendung . . . . .	V	377
— Einige Bemerkungen über Bearbeitung des Ziegelgutes und Behandlung beim Ziegelstreichen . . . . .	V	566
— Ueber die Form der Spundpfähle . . . . .	VIII	95
— Schutzmittel gegen Feuchtigkeit der Wände . . . . .	XX	233
<b>Grüson, G.</b> Hydraulische Windevorrichtung zu Hamburg . . . . .	IV, 8—10 n. B	43
<b>Grunow.</b> Ueber Schinkel's Bedeutung für das Kunstgewerbe. Festrede bei der Schinkelfeier am 13. März 1871 . . . . .	XXI	408
<b>Gützlaff, C.</b> Umbau eines Landhauses nach dem Entwurf von L. Runge . . . . .	VII, 2—4	9, 175
— Candelaber und Umfassungsgitter von dem Denkmal Friedrichs des Großen in Berlin . . . . .	VI, 39	307
<b>Guhl, Dr. E.</b> Architektonische Studien in Spanien. I. Burgos . . . . .	VIII, C	63, 233
— Architektonische Studien in Spanien. II. Toledo . . . . .	IX, Z	337, 495
— Schinkel's Schauspielhaus. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1859 . . . . .	IX	431
<b>Gwynn.</b> Gründung der Pfeiler zur Brücke über den Great-Pee-Dee-Fluss in den Vereinigten Staaten nach dem Pott'schen System mit Anwendung der Luftpumpe . . . . .	VII	223
<b>Haarbeck.</b> Kreuzung der Halle-Sorau-Gubener Eisenbahn mit der Berlin-Anhalter Bahn bei Delitzsch und Falkenberg . . . . .	XXII { 33—38, N	263
— Die Jalomitza- und Teleagabridge der Galatz-Bukarester Eisenbahn . . . . .	XXII, 65, 66	551
<b>Haarmann.</b> Geraderichtung eines 330 Fuß hohen Schornsteins auf der Bochumer Gußstahlfabrik . . . . .	XVII, 33	223
— Bericht über das Platzen eines Dampfkessels gelegentlich der Vornahme einer Druckprobe . . . . .	XXIII	241
<b>Hacker, H. G.</b> Ueber Rückschläge in Wasserleitungsröhren . . . . .	XX	235
<b>Haegle.</b> Bemerkungen über Akustik mit Bezug auf öffentliche Bauwerke in den Vereinigten Staaten und England . . . . .	IX	581
<b>Hättasch, Th.</b> Die Ausführung genereller Vorarbeiten für Eisenbahnen mittelst des Starke-Kammerer'schen Universal-Nivellirinstrumente und des Moiré'schen Tacheometers . . . . .	XXIII	151
<b>Hagen, G.</b> Beschreibung einer eigenthümlichen Art von Schiffsschleusen bei Bremen . . . . .	II	393
— Ueber die Sicherheitshäfen in England, und namentlich über die neuen Häfen zu Holyhead und Dover . . . . .	III, 38, 39, 51	213, 351
— Ueber den Einfluss der Temperatur auf die Bewegung des Wassers in Röhren . . . . .	IV, X	357
— Beschreibung der französischen Häfen am Mittelländischen Meere und am Canale . . . . .	VIII, 49, 64, 65	409, 549
— Ueber Seehäfen . . . . .	XV	19
— Vortrag im Architektenverein über die Durchdämmung der Oster-Schelde . . . . .	XVII, Z	560
— Die neuen Theorien der Bewegung des strömenden Wassers . . . . .	XVIII	63
— Referat über das Werk von Brisse et de Rotrou. Dessèchement du Lac Fucino exécuté par Son Excellence le Prince Alexandre Torlonia. Rom 1876 . . . . .	XXIX, Q	565
— L. Die Trockenlegung des Haarlemer Meeres . . . . .	X, E u. F	83
— Eisenbahnbrücke über die Garonne bei Bordeaux . . . . .	X, 40—42	341
— Die Canalisirung der oberen Saar . . . . .	XVI { 33—35, 46—48, A, B u. H—K	33, 185, 335, 351, 581
— Der Suezcanal . . . . .	XX, P u. Q	217
— Ueber die Steinbrüche und Häfen der Insel Bornholm . . . . .	XXIX, E	115
<b>Hardung, O.</b> Theoretische Bestimmung der		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Spannungen eines versteiften Parabelbogen- zwickels mit drei Gelenken . . . . .	XXX, L	419	<b>Herrmann.</b> Dienstgebäude der Kgl. Provinzial- Steuer-Direction in Stettin . . . . .	XIII, 19—21	149
<b>Hartmann, A.</b> Kirche des Klosters St. Wiperti zu Quedlinburg . . . . .	III, 25	141	— Kreisgerichtsgebäude zu Hechingen . . . . .	XXIV, 30—33	127
— Kloster Huysburg am Harz . . . . .	IV, 53—55	401	— Die neue Strafanstalt am Plötzen-See bei Berlin . . . . .	XXVII, 49—61 XXVIII, 21—23 42—45 57, 58	339 149, 359, 515
<b>Hartmann.</b> Aufnahme und Verpeilung des Rheinstrombettes von Bingen bis St. Goar . . . . .	XVIII, J	231	— und Reichert. Die mittelalterlichen Bau- denkmale der Stadt Marienwerder . . . . .	XXX, 62—65 XXVIII, 18—20	507 93
— Die Felssprengungen im Rheinstrome von Bingen bis St. Goar . . . . .	XVIII, V u. W	395, 547	<b>Herschel, C.</b> Felssprengung unter Wasser im offenen Meere im Haupt-Einlauf zum Hafen von Boston . . . . .	XVIII, X	441
<b>Hartwich.</b> Reisebemerkungen, vorzugsweise betreffend das Eisenbahnwesen in England und dem nördlichen Frankreich . . . . .	II { 53, 54, 69, 70 III { 7, 21, 22, 41—44, 52—54	325, 399 17, 101, 261, 383	— Beschreibung eines neuen Apparates für Strom- geschwindigkeits-Messungen . . . . .	XIX	415
— Reisebericht über dessen Anwesenheit in Frankreich zur Zeit der Industrie-Ausstellung in Paris . . . . .	VI { 21—30, H—P	111	— Ueber die Bestimmung des Querschnitts und der Höhenlage von Entwässerungsschleusen (Siele), welche der Ebbe und Fluth ausgesetzt sind . . . . .	XXI, P	457
— Erweiterungsbauten der Rheinischen Eisen- bahn. Rheinbrücke bei Coblenz . . . . .	XIV { 47—57, T—Y	385, 529, 625	<b>Herter.</b> Das Haus für den Elephanten, Giraffen etc. im zoologischen Garten in Berlin . . . . .	X, 50	479
— Eisenbahn-Traject über den Rhein bei Rhein- hausen . . . . .	XVII, 50—56	365	<b>Herzbruch.</b> Der Straßensbau im Herzogthum Schleswig . . . . .	XVIII, N	283
<b>Haselberg, v.</b> Heizung mit erwärmter Luft in dem neuen Theil des Arbeitshauses zu Stral- sund . . . . .	IV, W	407	— und <b>Dempwolf.</b> Die russischen Ostseehäfen Libau, Riga, Reval, St. Petersburg und Cron- stadt. Reisebericht . . . . .	XXX, 58—60	403
— Erneuerung eines schadhafteu Gewölbe- schafes . . . . .	IV	571	<b>Hesekiel.</b> Ueber die besten und wohlfeilsten Achsen und Räder für Eisenbahnwagen . . . . .	XV	359
— Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal bei Stettin . . . . .	XXIX { 47—51, K u. L	359	<b>Hefs.</b> Die Canäle des Staates New-York . . . . .	XVII, X u. Y	513
<b>Hauke, Dr. Guido.</b> Ueber die Stellung der Mathematik zur Kunst und Wissenschaft. Fest- rede zum Schinkelfest am 13. März 1880 . . . . .	XXX	469	— Die französischen Schiffahrtsanäle und die in Norddeutschland projectirten Canäle . . . . .	XX	501
<b>Haustein.</b> Die Dubochet'schen Coaksöfen mit geneigter Sohle auf der de Wendel'schen Coaksöfen-Anlage bei Saarbrücken . . . . .	V, 46—48	343	<b>Hesse.</b> Das Sommer-Lazareth bei der Charité in Berlin . . . . .	III, 46—48	343
<b>Havestadt.</b> Die Sundhäfen Dänemarks und Schwedens . . . . .	XXX, 66—68	521	<b>Heuser, C.</b> Graphische Ermittlung der Ordi- naten des Schwedlerschen Trägers . . . . .	XXIII	523
<b>Heidman.</b> Die baulichen Anlagen auf Albrechts- berg bei Dresden . . . . .	VI { 4, 5, 13—15 u. E	95	<b>Hilbig.</b> Bewegliche Baugerüste in Paris . . . . .	IV, M	296
— Das Palais des beaux arts der Pariser In- dustrie-Ausstellung . . . . .	VI, C'	541	<b>Hilt, M.</b> Der eiserne Oberbau für Bahngleise nach dem zweitheiligen System . . . . .	XVIII, Z	577
— Notizen über die Neupflasterung und Canali- sierung der Straßen in der Stadt Magdeburg . . . . .	IX	225	<b>Hinrichs</b> siehe Meyer, G., und Hinrichs.		
— Studien über die Ventilation. Referat über die „Études sur la Ventilation“, von Arthur { Morin . . . . .	XVI, D XVII	85, 537 49	<b>Hipp.</b> Stromkrazmaschine und Stromcorrec- tionen . . . . .	XV, 39, 40	109, 425
<b>Heim und Peters.</b> Der Centralbahnhof zu Magdeburg . . . . .	XXIX { 24—35, u. M	211, 355, 401	— Dampfbohrmaschine zur Beseitigung der Felsen unter Wasser im Rhein . . . . .	XVII, 21	117
<b>Heinzerling, Dr.</b> Vertheilungsgesetz der größten einseitigen Belastung über Brückenträger . . . . .	XVII	147	— siehe J. G. Schwedler und Hipp.		
— Die Bauwaage und deren Ergebnisse für den Gewölbebau . . . . .	XIX, C u. D	89	<b>Hittorff, J. J.</b> Historische Notiz über Carl Friedrich Schinkel. Vortrag, gehalten im In- stitut de France am 17. August 1857 . . . . .	VIII	97
— Analytisch-graphische Construction der Brücken- gewölbe . . . . .	XXII, R, S, T	423, 559	<b>Hitzig, F.</b> Entwurf zu einem Schlosse für den Herrn Reichsgrafen von Schwerin-Wolfshagen . . . . .	I, 1—3 V, 1—4	21 3
— Theorie und Anordnung der Lehrgerüste ge- wölbter Brücken . . . . .	XXIV, K u. L	321	— Wohngebäude in der Bellevuestrasse in Berlin . . . . .	VIII { 38—41, 56—59 IX { 2—4, 21—24	371 —
— Belastungsäquivalente zur Bestimmung von Verticalscheerkräften in Brückenträgern . . . . .	XXV, X	509	— Der Otto'sche Circus in Berlin . . . . .	X, 1—4	7
<b>Helff.</b> Der Landwehrkanal in Berlin . . . . .	II, 74—79	481	— Wohngebäude in Berlin . . . . .	XII { 9, 10, 44—46	317
<b>Helling.</b> Aufstellung der eisernen Gitterbrücke über die Saale bei Grizehna . . . . .	IV, D	168	— Palast Revoltella in Triest . . . . .	XIII, 1—6	1
<b>Hellwig, A.</b> Dampfkuustramme . . . . .	VIII { 66, 67, B' u. C'	631	— Die Börse in Berlin . . . . .	XV, 19—30 XVI, 9, 9a	145
<b>Hennicke.</b> Ueber die Anlage von Abtritten in Wohngebäuden und öffentlichen Anstalten . . . . .	VII	123	— Wohnhaus des Herrn W. Krause jun. in Berlin, Wilhelmstrasse Nr. 66 . . . . .	XIX, 16—19	23
— Bemerkungen über Heizung mit erwärmter Luft . . . . .	IX, 7	5	— Wohngebäude in Berlin, Bellevuestrasse Nr. 6 . . . . .	XXIII, 3, 4	7
— und <b>v. d. Hude.</b> Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebs-Material zu Berlin . . . . .	XXI, 48—53	329	— Palais v. Kronenberg in Warschau . . . . .	XXIV, 1—8	5
— — Oeffentliches Schlachthaus und Viehmarkt in Buda-Pest . . . . .	XXV, 48—60	311, 535	— Wohngebäude in Berlin, Bismarckstrasse Nr. 4 . . . . .	XXV, 1—3	1
<b>Henz.</b> Der Semmering-Eisenbahnbau . . . . .	I, 46—51	355	— Das Reichsbankgebäude in Berlin . . . . .	XXX, 10—16	355
— Die Restauration des Diemel-Viaducts bei Warburg . . . . .	II, 6—10	15	<b>Hoffmann.</b> Tunnel durch den Mont Cenis . . . . .	XVI	299
— Notizen über das Eisenbahnwesen in Eng- land . . . . .	II	223, 325, 418	— <b>Fr.</b> Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisen- bahn in Berlin . . . . .	VI { 54—59 u. A'	487
— Der Bau des Neifse-Viaducts bei Görlitz der Niederschlesischen-Märkischen Eisenbahn . . . . .	V { 24—26, 37—41	281	— Ringförmige Brennöfen mit immerwähren- dem Betrieb (zu Scholwin bei Stettin) . . . . .	X, 54, 55 u. V	523
<b>Herr.</b> Der Oderstrom mit seinen Ausflüssen in die Ostsee . . . . .	XIV, O—S	367	— siehe Büsscher und Hoffmann.		
— Der Leuchthurm bei Groß-Horst, Reg.-Bez. Stettin . . . . .	XVIII, 8—10	7	— <b>E. H.</b> Mittheilung über Gewölbe aus Stampf- mörtel . . . . .	VIII, U	453
<b>Herrmann.</b> Rath- und Gerichtshaus in Greifen- hagen . . . . .	VI, 18, 19	107	— Ueber eine leichte Methode Brunnen zu senken . . . . .	IX	395
— Hochaltar in der Stephanskirche zu Gartz a. d. O. . . . .	X, 35	311	— Ueber Anwendung von Stampfmörtel bei kleinen Brückengewölben . . . . .	X	236
			— <b>L.</b> Die Bauten auf dem ehemals Findlater- schen Grundstück bei Dresden . . . . .	II	342
			— Der Brand zu Memel und das Preussische Dachpfannendach . . . . .	V	193
			<b>Hottenrott, A.</b> Reisebericht über Bahnhof- anlagen und Betrieb der englischen Eisen- bahnen . . . . .	XXVI, E—J	217
			— Die unterirdischen Eisenbahnen Londons . . . . .	XXVI, Q	393
			<b>Housselle, W.</b> Die Bauten der Brennerbahn . . . . .	XVII, K	276



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Housselle, W.</b> Die Pariser Gürtelbahn . . . . .	XX, R—T	243
<b>v. d. Hude und Hennicke.</b> Wohnhaus in Berlin, Victoriastraße Nr. 26 . . . . .	XVII, 40	325
— Desgl. Thiergartenstraße Nr. 27 . . . . .	XVII, 41	325
— Wohnhaus des Herrn Dr. Leo in Berlin, Matthäi-Kirchstraße Nr. 31 . . . . .	XVII, 58, 59	491
— Wohnhaus in Berlin, Carlsbad Nr. 1 . . . . .	XXI, 32—34	161
— Desgl. Bendlerstraße Nr. 27 . . . . .	XXI, 63—65	447
— Der Kaiserhof in Berlin . . . . .	XXVII, 16—25	29, 163
— Die Kunsthalle in Hamburg . . . . .	XVIII, 1—7	3
<b>Hübbe.</b> Ueber die Eigenschaften und das Verhalten des Schlicks . . . . .	X, U	491
— Von der Beschaffenheit und dem Verhalten des Sandes . . . . .	XI, J u. K	19, 183
— Von der Bewegung des Wassers im Sande . . . . .	XI, P	389
— Schließung eines Schleusenbruches und Errichtung einer neuen Entwässerungsanlage durch Heber an der Ostküste Englands . . . . .	XIV, F	153
<b>Hügel.</b> Empfangsgebäude zu Regensburg . . . . .	XV, 53	293
— Portalabschlüsse der Innbrücke zu Passau . . . . .	XVI, 15	33
<b>Hustädt, F.</b> Dampfschneidemühle zu Neustrelitz . . . . .	VII, 17—19 u. E	155
<b>Jende, M.</b> Schloß Carolath in Schlesien . . . . .	XXVIII, 62	561
<b>Jonas.</b> Ueber die Stellung der Preise für die Leistungen der Eisenbahnen. Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin . . . . .	XXIV	432
<b>Justen, J.</b> Neuere Spülungs-Einrichtungen und Schleusenbauten in den Docks zu Liverpool . . . . .	IX { 8—11, A u. B	31
— Beschreibung der 100 Fuß weiten Kammer- schleuse zu Liverpool . . . . .	IX, 54, 55	491
— Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks zu Liverpool . . . . .	XI, 45, 46	385
— Die Dockbauten zu Birkenhead . . . . .	XII, 29—31	155
— Landeperrons an der Mersey in England . . . . .	XIII, 10—13	7
— Caïsson für eine 50 Fuß weite Passage bei den Docks zu Birkenhead . . . . .	XIV, 23, 24	119
— Das Niedrigwasser-Bassin bei den Dockbauten zu Birkenhead . . . . .	XV, 14, 15	15
<b>Kalide.</b> Zinkbedachung mit sogen. Schuppen- blechen . . . . .	VII, 26	189
<b>Kasel.</b> Ueber die Ziegelfabrikation in den Pro- vinzen Preußen und Posen . . . . .	III	170
<b>Kaske.</b> Kirche zu Paaris, Kreis Rastenburg . . . . .	XXII, 23	107
<b>Kayser.</b> Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen zu Ruhrort . . . . .	XX, 40	229
— und <b>v. Grofsheim.</b> Gebäude der Norddeut- schen Grundcredittbank in Berlin, Behrenstraße Nr. 7a . . . . .	XXV, 17—19	127
<b>Keil.</b> Die Casseler Flamm-Ziegelöfen . . . . .	V, 5, 6	5
— Die Mühlenanlagen bei Bromberg, namentlich über den Bau der Rother-Mühle . . . . .	V, 7—11	11, 167
— Das Königsberger Schloß und die Dach- construction über dem Moskovitersaal . . . . .	V, 57	471
<b>Keller, H.</b> Referat über die Regulirung der Ströme Ungarns . . . . .	XXX, H u. J	309
— Referat über die Unterselde und den Hafen zu Antwerpen . . . . .	XXX, K	325
<b>Kind.</b> Kreisgerichts-Etablissement in Essen nebst Gefangenenhause und besonderem Schwur- gerichtsgebäude . . . . .	XVIII, 47—51	349
<b>Kluge.</b> Resultate der Pegelbeobachtungen am Rheinpegel zu Cöln in den Jahren 1817 bis 1873 . . . . .	XXIV	367
— Die Wasserstände des Rheins an den Pegeln zu Straßburg, Bingen, Bacharach, St. Goar, Coblenz, Cöln, Düsseldorf, Emmerich und der Mosel bei Sierck und Cochem . . . . .	XXIV, R u. S	495
— Betrachtungen über die Dauer der einzelnen Wasserstände an den Rheinpegeln bei Coblenz, Cöln und Düsseldorf, sowie über die Häufig- keit ihres Eintretens . . . . .	XXIV, T	501
<b>Knoblauch.</b> Wohnhaus in Berlin, Oranienstraße Nr. 95 . . . . .	II, 17, 18	77
— Schinkel's Wirksamkeit bei Veranlassung festlicher Gelegenheiten in der Zeit von 1805 bis 1815. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1857 . . . . .	VII	452
— Die neue Synagoge in Berlin . . . . .	XVI, 1—6	3, 481
— siehe Borstell und Koch . . . . .	XVIII, 1A	3
<b>Koch, Fr.</b> Die St. Gertraudt-Stiftung in Berlin . . . . .	XXIII, 30—33	263
<b>Koppin.</b> Ueber die Entwässerung der Stadt Hamburg durch Siele . . . . .	I, 5—7	24
— Der Memelstrom . . . . .	XI, 30 u. H	155
<b>Korch, A.</b> siehe Baraud und Korch . . . . .		
<b>Kossak.</b> Ueber die Form der Spitze an einzu- rammenden Pfählen . . . . .	I	137

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Kossak.</b> Theorie der Windmühlenflügel mit Rücksicht auf die Versuche von J. Smeaton . . . . .	VIII	267
<b>Kozłowski, Th.</b> Notizen über den zur Reguli- rung des Plauer Canals benutzten Dampf- bagger . . . . .	XVII, 46—49	349
<b>Kraft.</b> Verfahren, feuchte Räume trocken zu legen, und andere vom Schwamm ergriffene Räume von diesem Uebel zu befreien . . . . .	II	369
<b>Krieg, J.</b> Die Eisenbahn-Arbeiten am Mont- Cenis . . . . .	XI	117
— Das Hochreservoir der Stadt-Wasserkunst in Lübeck . . . . .	XX, 44—46	297
<b>Kromrey.</b> Die Schleusen des Finowcanals mit Bezugnahme auf die neue Leesenbrück'sche Schleuse . . . . .	IV { 45—48, P—S	379
<b>Krüger.</b> Ueber die in den Niederlanden zur Trockenlegung von Ländereien angewendeten sog. Kastenpumpen . . . . .	VIII, V, W	455
<b>Kubale.</b> Vorrichtung zum Verlegen von Anker- bojen . . . . .	XVIII, M	277
— Eiserner Krahn für Schiffskessel und Unter- masten zu 1200 Ctr. Tragfähigkeit . . . . .	XIX, 36, 37	203
<b>Kühne, A.</b> Locomotivschuppen der Berlin-Ham- burger Eisenbahn in Berlin . . . . .	XII, 65 u. T	491
<b>Kümmritz.</b> Ueber die Eindeckung flacher Dächer mit Zinkblechen . . . . .	III, 45	291
— Fenster zu einem einfallenden Licht ohne Verkittung der Glasscheiben . . . . .	IV, C	75
— Abtrittseinrichtungen und Verschluss der Thür- und Fensteröffnungen in Gefängnissen . . . . .	XIV, 45, 46 u. N	357
— Trockenlegung des Mauer- und Holzwerks in Gebäuden . . . . .	XX, O	171
<b>Kugler.</b> Die Decorationsmalerei der Bühne und Schinkel's Entwürfe. Festrede zum Schinkel- fest am 13. März 1855 . . . . .	V	396
— Baugeschichtliches. Bei Gelegenheit des Werkes von W. Lübke über die Denkmäler Westfalen's . . . . .	VII	389
<b>Lauen.</b> Brücke über die Saale bei Bernburg . . . . .	XVII { 17, 18, u. C	13
<b>Landsberg.</b> Graphische Darstellung der Träg- heitsmomente in Verbindung mit der graphi- schen Darstellung der Abscheerungskräfte . . . . .	XXIX, H	251
<b>Lang, H.</b> Construction eines eisernen Magazines in Karlsruhe . . . . .	XIV, 60, 61	529
— Das evangelische Schullehrer-Seminar in Karlsruhe . . . . .	XXII, 44—47	351
— Die Cisterzienser-Klosterkirche in Salem im Großherzogthum Baden . . . . .	XXIII, 45—50	387
<b>Lange.</b> Eisenbahn von dem Mississippi nach dem Stillen Ocean . . . . .	VI, Q	199
— Dampfkesselrevisionen in England . . . . .	XII	405
<b>Langhans.</b> Das Victoriatheater in Berlin . . . . .	X { 36—39 u. O	315, 635
— Das Stadttheater in Leipzig . . . . .	XX, 17—25	291
<b>Laspeyres, P.</b> Architektonische Mittheilungen über Todi . . . . .	XIX, 20—23	27
— Die St. Catharinenkirche zu Lübeck . . . . .	XXI, 54—58	357
— Die Baudenkmale Umbriens . . . . .	XXII { 21, 22, 39—41	65, 271, 449
— Die Baudenkmale Umbriens . . . . .	XXIII { 13—15, 23, 24	37, 165
— siehe Wex und Lehwald . . . . .	XXV	51
<b>Lauterburg.</b> Die schweizerischen See- und Flußbeobachtungen . . . . .	XXVI	69
<b>Lehfeldt, P.</b> Literatur über die Entstehung der christlichen Basilica . . . . .	XXII	313
<b>Lehmann, F.</b> Ueber Gasanlagen . . . . .	XXVIII	563
<b>Lehmus, Dr.</b> Bestimmung der Inhalte einiger hufförmiger Körper . . . . .	XIII	259
<b>Lehwald.</b> Mittheilungen über die größeren Kunstabauten auf der Strecke Nordhausen- Wetzlar im Zuge der Staatseisenbahn Berlin- Metz . . . . .	IV	573
— siehe Wex und Lehwald . . . . .	XXX, 41—49	241
<b>Lent, A.</b> Die neue Markthalle in Berlin an der Carlsstraße . . . . .	XXVII	229
<b>Lentz, H.</b> Die künstliche Spülung der See- häfen . . . . .	XVIII, A—C	21
<b>Lentze.</b> Die im Bau begriffenen Brücken über die Weichsel bei Dirschau und über die Nogat bei Marienburg . . . . .	V { 42—45, 49, 50, 58—65, O—R	445
— Ziegelei zu Kniebau bei Dirschau . . . . .	XI { 26—28 u. F	137



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Lentze.</b> Cementhütte und Mörtelmühle für den Bau der Weichselbrücke bei Dirschau . . .	XI, 42, 43	375	helms-Kettenbrücke über die Ruhr bei Mülheim . . .	I, 28—30	210
— Die Dampfbagger zum Bau der Weichselbrücke bei Dirschau . . .	XI, 66, 67	609	<b>Malberg.</b> Ueber Mängel der Scheibenräder bei Eisenbahnfahrzeugen . . .	II, 11	34
<b>Ligowsky, Dr.</b> Bestimmung der Form und Stärke gewölbter Bogen mit Hilfe der hyperbolischen Functionen . . .	IV	127, 267	— Ueber Laschenverbindungen der Eisenbahnschienen und Verwendung von Stahl zu denselben . . .	III, 23, 24	109
<b>Linke.</b> Kornscheuer zu Eldena . . .	II, 36	163	— Historische, technische und finanzielle Notizen über die Themsebrücken in und oberhalb London . . .	VI, D	61, 165
— Der Bau und die Einrichtung der Landschulhäuser . . .	IX, 18—20	161	— Notizen über gußeiserne Eisenbahn-Wagenräder . . .	VI	547
<b>Lipke.</b> Die Ketzersche Chausseewalze . . .	XVIII	591	— Historisch-kritische Bemerkungen über Kettenbrücken . . .	VII	225, 559
— Straßenzüge von Lehmann und Ketzner . . .	XIX, N	423	— Schienenstofs-Verbindung auf der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . .	VII, X	584
<b>Lippold H.</b> Theorie der eisernen Pfeiler . . .	XIX	391	— Der Crumlin-Viaduct bei Newport in England . . .	VIII { 11—14 u. A	17
<b>Lisch, Dr.</b> Die Wandmalereien in der Kirche zu Röbel in Mecklenburg . . .	II, 55, 56	312	— Der Centralbahnhof in Birmingham . . .	VIII, 50, 51	447
<b>Löffler.</b> Fundirung der Eisenbahnbrücke über den Pregel in Königsberg . . .	XVI, 49—56	517	— Die Flackenseebrücke in der Königl. Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . .	IX, 12, 13	37
— Saugrohr-Leitung zur Versorgung der Wasserstation auf Bahnhof Eydtkuhn . . .	XVII, 64, 65	509	— Ueber einige Bahnhöfe und Stationshallen der englischen Eisenbahnen . . .	IX, 39—43	295
<b>Löwe, H. L.</b> Wasserhebungs- und Mörtelmaschine beim Schleusenbau zu Hohensathen (Oderbruch) . . .	III, 83, 84	561	— Historisch-kritische Bemerkungen über Kettenbrücken . . .	IX	397, 547
— Fluß-Dampfbagger von 10 Pferdekraft für die Melioration des Oderbruches . . .	IV, 61—63, Z	501	— Locomotivschuppen mit 27 Ständen zu Frankfurt a. O. . .	IX, 52, 53	485
<b>Lohde, L.</b> Die Restauration des Ulmer Münsters . . .	VII	443	— Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffahrts-Canal in Berlin . . .	X, 31 u. J	193
— Der Dom von Parenzo in Istrien . . .	IX { 14—17, C u. D	47	— Die Kgl. Schlesische Gebirgs-Eisenbahn . . .	XIV	455
— Das Denkmal der Julier zu St. Remy in der Provence . . .	XVII, 57	503	— Das Gestänge der Schlesischen Gebirgsbahn und Vorschriften für die Verlegung des Oberbaues derselben . . .	XV, F	127, 193
— siehe Stiller und Lohde . . .	XVII, 19	31	<b>Manger.</b> Die Kirche in Lützow bei Charlottenburg . . .	II, 4, 5	7
— <b>M.</b> Sgraffitomalei der Burg Tschocha . . .	XVIII, 44	207	— Architektonische Reisenotizen . . .	VI	194
— Die Sgraffiten des Klostersgutes Sächsisch-Hausdorf in der Lausitz . . .	VII, 27—30	214	— Erprobung der relativen Festigkeit zweier Treppenstufen aus Portland-Cement . . .	VI	539
<b>Lohse, H.</b> Notizen über einige neuere Brücken Englands . . .	VII, T	573	— Russischer Wandkamin . . .	VIII	93
— Versuche über das Zerknicken von Eisenstäben in Gitterträgern . . .	VII, 38	307, 449	— Russische Stubenöfen . . .	VIII, O—Q	259
— Die Rheinbrücke bei Cöln . . .	XIII { 31—39, J u. K	175, 335	— Untersuchungen über die Festigkeit von reinen und gemischten Cementen . . .	IX	523
<b>Lorenz und Tiemann.</b> Ueber Gipsmörtel, nach amtlichen Quellen . . .	XXVII	113	— Das Zinkblech zu Bedachungen . . .	XIII	71
— und <b>Reimann.</b> Bericht über die Centralheizungs- und Ventilationsanlagen in dem Polytechnikum zu Braunschweig . . .	XXX, G	227	— Ueber die Ventilation geheizter Trockenräume . . .	XIII	77
<b>Lucas.</b> Wohngebäude in der Victoriastraße in Berlin . . .	XI, 8	15	— Vom Mauersand . . .	XIV	93
— Wohngebäude in der Hollmannstraße in Berlin . . .	XIII, 57—60	553	<b>Martens.</b> Der Wirthschaftshof der Baronie Wilhelmsburg in Jütland . . .	IX, 34—38	289
— Schinkel's Verhältniß zu den verschiedenen Baustylen. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1865 . . .	XV	401	— Dorfschule in Thienbüttel in Holstein . . .	XII, 11	19
— Gedichte zum Gedächtniß Schinkels: Für das Schinkelfest 1867 . . .	XVII	461	— Schulgebäude in Kiel . . .	XV, 31—33	99
— 1869 . . .	XIX	475	<b>Matthies.</b> Eiserner Dampfbagger „Hercules“ zu Husum in Schleswig-Holstein . . .	XXVII { 64, 65 u. T	489
— Ueber die Macht des Raumes in der Baukunst . . .	XIX	293	<b>Mentz.</b> Ueber das Tränken der Eisenbahnschwellen, insbesondere mit Kreosotölen . . .	XIII, Q	505
— Warum wir Schinkel feiern. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1873 . . .	XXIII	402	— Ueber Wasserstationen auf Bahnhöfen . . .	XV	191
<b>Lübke.</b> Praktische Bemerkungen über Luftheizung . . .	VII, R	509	<b>Mertens, Franz und Lohde, L.</b> Die Gründung des Cölner Domes und der erste Dombaumeister . . .	XII, G { 163, 339, 475	
— <b>W.</b> Dresden in architektonischer Beziehung . . .	V	40	— Nachtrag dazu, von v. Quast . . .	XII	497
— Mittelalterliche Kunstwerke in Breslau . . .	X	53	<b>Meydenbauer, A.</b> Ueber die Anwendung der Photographie zur Architektur- und Terrain-Aufnahme . . .	XVII, F	61
— Ueber Schinkel's Kirchenentwürfe. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1860 . . .	X	429	— Die Einzeichnung der Stützlinie in Gewölbbau-Projeete . . .	XXVIII, N	393
<b>Lüdecke.</b> Rathhaus zu Striegau . . .	XI, 9—11	17	<b>Meyer, G. und Hinrichs.</b> Der eiserne Ueberbau der Warthebrücke bei Posen im Zuge der Posen-Kreuzburger Eisenbahn . . .	XXVII, 26—32 u. A	41
— Mittheilungen über Eisenconstructions aus dem Umbau des Hauses an der Leipziger- und Markgrafenstraßen-Ecke in Berlin . . .	XI, 44	381	<b>Michaelis.</b> Ueber Wasserbau-Anlagen in Irland . . .	XVI { L—Q, T—V	275, 409
— Jagdhaus des Grafen von Praschma zu Falkenberg in Oberschlesien . . .	XIII, 17, 18	147	— Ent- und Bewässerungs-Anlagen im südlichen Frankreich . . .	XIX { A, B, K, L	73, 281
— und Schultz. Das Rathhaus zu Breslau . . .	XIV, 8—15	15	<b>Möller, G.</b> Details von dem Dom zu Aachen . . .	IV, 64	529
— Die St. Mauritienkirche zu Pyritz . . .	XV, 16, 17	29	— Palermo und Montreale . . .	VII	435
<b>Lutmer.</b> Die Cisterzienser Abteikirche Marienstatt . . .	XVII, 22—24	157, 405	— Erziehungshaus für sittlich verwahrloste Kinder am Urban zu Berlin . . .	XVIII, 20—25	147
— Die Façade der Libreria im Dome von Siena . . .	XIX, 57	403	— Erste Skizze zum Project der Zionskirche in Berlin . . .	XXIII	108
<b>Maafs.</b> Die Wasserstände der Elbe in den Jahren 1727 bis 1870 . . .	XX, D'	495	— Die Verlegung der Kgl. Berliner Porzellan-Manufactur nach Charlottenburg . . .	XXIII, 34—40	269
— Ueber den Eisgang der Elbe . . .	XXVII, D	175	— Dem Andenken an Georg Erbkam. Nekrolog . . .	XXXVI	144
<b>Märtens.</b> Caserne in der Weidenbachstraße in Cöln . . .	XII, 60—62	483	— <b>O.</b> Die evangelische, ehemalige St. Jacobi-kirche zu Hilden bei Düsseldorf . . .	XXX, 69	533
<b>Magnus, Ed.</b> Ueber Einrichtung und Beleuchtung von Räumen zur Aufstellung von Gemälden und Sculpturen . . .	XIV, H u. H'	201	<b>Mohndé.</b> Ueber eine verbesserte Construction eiserner Gitterbrücken . . .	VIII, N	277
— Entwurf zum Bau eines Kunst-Museums . . .	XVII, H	217	<b>Mohr, F.</b> Wohnhaus in Cöln . . .	IX, 48—51	485
<b>Malberg.</b> Die Portale der Friedrich Wil-			— Römische Grabgewölbe in Weiden bei Cöln . . .	X, 45	351



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Mohr.</b> Beschläge, Gegengewichte und Drehschütze an den Thoren der Pinnower Schleuse — siehe Schönfelder.	XXVIII, M	369
<b>Müller, C.</b> Die neue Kunstgewerbeschule in Pforzheim . . . . .	XXX, 34—37	153
— <b>E.</b> Ueber die Unterhaltung der Straßen in der Stadt Paris . . . . .	XIX, E	109
— <b>G.</b> Anatomiegebäude in Greifswald . . . . .	XI, 23, 24	133
— Das chemische Laboratorium der Universität Greifswald . . . . .	XIV { 37—41 u. 41a	329
<b>Nehls, Chr.</b> Graphische Bestimmung der Momente von Flächen und Bögen ebener Curven und Polygone . . . . .	XXIX, J	259
<b>v. Nehus.</b> Paris im 19. Jahrhundert . . . . .	XV	207
— Bauausführung des Trockendocks in Kopenhagen . . . . .	XV, W	485
— Der Diggswell-Viaduct der Great-Northern-Eisenbahn in England . . . . .	XVIII, Z'	591
<b>Nell.</b> Beschreibung einer Chausseewalze . . . . .	IX	131
<b>Neumann.</b> Ueber die Einheit in Schinkel's Denken und Schaffen. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1870. . . . .	XX XXVI	397 439
— <b>R.</b> Ueber den Backstein . . . . .	XXVII { 97, 233, 399, 531 XXVIII { 101, 237, 449, 571	
<b>Nicolai.</b> Wohnhaus in Dresden . . . . .	VII, 31—34	287
<b>Niemann.</b> Ausfluß des Wassers aus einer rechteckigen in einer senkrecht stehenden Wand befindlichen Öffnung . . . . .	XIX	395
<b>Nitschmann</b> siehe Perdisch und Nitschmann.		
<b>Nobiling.</b> Nachrichten über die Ströme des Preussischen Staates:		
1. Der Rheinstrom . . . . .	VI, T	307
2. Der Weserstrom . . . . .	VII, S	525
<b>Nohl, M.</b> Die neue Schießstätte an der Theresienwiese bei München von Bürklein . . . . .	V, 52—54	457
<b>Nottebohm.</b> Bemerkungen über industrielle Verhältnisse in England . . . . .	I	207
<b>Nowag.</b> Ueber einige mittelalterliche Kirchen im Großherzogthum Posen . . . . .	XXII	575
<b>Ohnesorge und Boettcher.</b> Das Wasserwerk der freien Hansestadt Bremen . . . . .	XXVI { 49—60 M, N, O	343, 493
<b>Oppermann.</b> Bericht über die rückwirkende Festigkeit des Märkischen Ruhrsandsteins . . . . .	I	284
— Auszugsweise Mittheilungen aus den Nouvelles annales de la construction . . . . .	VII, U—W	579
— Der Pregel mit seinen Neben- und Ausflüssen in das Kurische und Frische Haff . . . . .	XVII, D u. E	35
<b>Orth, A.</b> Perronhalle auf dem Bahnhofe zu Elberfeld . . . . .	XI, 25 u. E	135
— Die romanischen Kirchen im Fürstenthum Waldeck . . . . .	XII, 32, 33	157
— Der neue Berliner Viehmarkt nebst Schlachthaus-Anlage . . . . .	XXII, 9—18, A	21
— Die Akustik großer Räume mit speciellem Bezug auf Kirchen . . . . .	XXII, F—K	189
— Bahnhof der Berlin-Görlitzer Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XXII, 62—64	547
— Die Zionskirche in Berlin . . . . .	XXIII, 5—12 {	7, 105, 423
— Ueber die zukünftige Baugestaltung der Stadt Berlin. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1875 . . . . .	XXV	406
<b>Otzen, J.</b> Die St. Johanniskirche in Altona . . . . .	XXVII, 1—7	7
— Ueber die zukünftige Gestaltung unserer baukünstlerisch-technischen Schulübung. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1878 . . . . .	XXVIII	316
<b>Page, G.</b> Fortschritt in der Anwendung der elektromagnetischen Kraft . . . . .	I	123
<b>Pardow, E. L.</b> Der Transport und die Aufstellung der Reiterstatue Friedrich's des Großen in Berlin . . . . .	II, 37	165
— und <b>Goebbels.</b> Das König-Wilhelm's-Gymnasium in Berlin, von A. Lohse . . . . .	XVII { 9—16 u. 16a	111, 341
<b>Pascher, C.</b> siehe Stané und Pascher.		
<b>Pavelt.</b> Jagdhaus Promnitz des Fürsten zu Pless . . . . .	XXII, 7, 8	19
— Jagdschloß Mrossowa-Gora in Schlesien . . . . .	XXVI, 2—7	3
<b>Perdisch, Nitschmann und Adler.</b> Das Zeughaus zu Berlin . . . . .	XX, 13, 14	59
<b>Persius.</b> Entwürfe für den Neubau kleiner ländlicher Wohngebäude in der Umgegend Potsdams . . . . .	VI, 20, 50	111, 477
<b>Peters</b> siehe Heim und Peters.		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Pichler.</b> Die Verbindungsbahn zwischen Düsseldorf und Neufs mit Ueberbrückung des Rheinstromes oberhalb Düsseldorf . . . . .	XXII, 28—31, L	237, 369
— Tunnel bei Aachen in der Verbindungsstrecke der Bergisch-Märkischen und der Belgischen Staatsbahn . . . . .	XXIII, 61	511
<b>Pichler.</b> Der Gasthof „Deutscher Hof“ in Frankfurt a. M. . . . .	XIII, 40, 41	327
<b>Pinzger, L.</b> Beiträge zur Ventilationsfrage . . . . .	XXII	223
<b>Plage, E.</b> Studien über Krankenhäuser mit Bezug auf die Vorarbeiten für das Krankenhaus in Wiesbaden . . . . .	XXIII { 41, 42, F—H	305, 437
<b>Plathner.</b> Eisenbahnbrücke bei Harpers-Ferry in Nordamerika . . . . .	III, 60	429
— Ueber Anwendung des Eisens beim Gebäudebau, Auszug aus den Zorés . . . . .	IV, E' 581 V, M, U 373, 564 VI, D' u. E' 543 VII, C 69	
<b>Plefsner, F.</b> Das Wesentlichste von der Drainage . . . . .	II, 84 {	352, 443, 545
— Reisenotizen von der K. K. Oesterreichischen südlichen Staatsbahn . . . . .	III, 82	549
<b>v. Pokutinski.</b> Hôtel Soltykoff in Paris . . . . .	VII, 5—8	9
<b>Prüfer.</b> Construction der Schutzkuppel der St. Nicolaikirche zu Potsdam . . . . .	II, 31—33	155
— Mittheilungen über den Bau der St. Nicolaikirche in Potsdam . . . . .	III, 1—4, 78, 79	3, 543
<b>v. Quast.</b> St. Jacob in der Neustadt Thorn . . . . .	I, 18	153
— St. Marien in Thorn . . . . .	I, 33	323
— Archäologische Wanderung durch einige romanische Kirchen am Harze . . . . .	II	113
— Orgeln des Mittelalters . . . . .	III, 9	43
— Die Lebenskraft der Antike. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1854 . . . . .	IV	441
— Ueber die Auffassung der heutigen Kirchenbaukunst und die Stellung Schinkel's zu derselben. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1863 . . . . .	XIII	539
— Ueber die Schinkel'sche Kunsttradition und die derselben drohenden Gefahren. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1872 . . . . .	XXII	471
<b>Quassowski.</b> Notizen über Geleisewechsel und namentlich über Schaalengufs- und Gufsstahl-Herzstücke . . . . .	XIV, M, M'	439
— Ueber Kohlengruben-Eisenbahnstationen . . . . .	XVII, J	243
— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .	XX { 49, V, W, W, W'	317
— Die Augusta-Brücke zu Berlin . . . . .	XX, 47	301
— Um- und Neubauten der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .	XXI { 23, A, 35—38	25, 163
— Desgleichen . . . . .	XXIV, 35—38	135
— Ueber Fundirungen mit Senkbrunnen . . . . .	XXIV, J	297
— Hydraulische Hebevorrichtungen auf dem Bahnhof Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .	XXV, 61, 62	331
— Locomotiv-Schiebebühne ohne versenkte Geleise mit hydraulischem Betrieb auf der Personenstation zu Berlin der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn . . . . .	XXV, 64, 65	505
— Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn zu Berlin . . . . .	XXVII, 8—15	17
<b>Quensell, O.</b> Statische Berechnung continuirlicher auf mehreren Stützen ruhender Balken, angewendet auf Drehscheiben-Träger . . . . .	XV, 60 u. U	457
— Drehscheibe von 38 Fuß Durchmesser . . . . .	XV, 60	459
<b>Raschdorff, J. C.</b> Beitrag zur Backstein-Fabrikation . . . . .	V, V	569
— Das Domthor in Cöln . . . . .	VIII, 60	543
— Wohngebäude in Cöln . . . . .	IX, 5, 6	3
— Villa „auf dem Rott“ bei Rolandseck . . . . .	XI, 20—22	131
— Gymnasium an der St. Apostelkirche in Cöln . . . . .	XI, 39—41	371
— Das Kaufhaus „Gürzenich“ in Cöln . . . . .	XII, 1—8	3
— Die Burg Lechenich bei Cöln . . . . .	XIII, 14	11
— Details vom innern Ausbau des Kaufhauses „Gürzenich“ in Cöln . . . . .	XIII { 22—24, 42—44, 61—64	149, 329, 555
— Ueber den Bau und die Einrichtung der Elementarschulen in Cöln . . . . .	XIV { 19—21, 42—44	113, 339
— Das Municipal-Gefängniß in Cöln . . . . .	XIV, 58, 59	515
— Casinogebäude in Saarbrücken . . . . .	XIX, 28—30	193
— Die Prämonstratenser-Abtei Knechtsteden . . . . .	XXIV, 18—21	61
<b>Redlich.</b> Ueber die Anwendung des sogen. Rechenschiebers . . . . .	IX	593
— Gufseiserne Fenster und deren Gewicht . . . . .	XIII	635
— Hilfsmittel für Erdberechnung bei Eisenbahn-Vorarbeiten . . . . .	XIV, K	283



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Redlich.</b> Ueber die nutzbare Dauer der Locomotiven . . . . .	XVI, W	431	<b>Savels, A.</b> Die Kirche der Prämonstratenser-Abtei zu Kappenberg . . . . .	XX, 15, 16	67
<b>Reiche.</b> Fundamentirung der Festungsgrabenbrücke der Königsberg-Pillauer Eisenbahn in Königsberg auf gußeisernen Schraubenpfählen . . . . .	XVI, Y	545	— Der Thurm der Liebfrauenkirche zu Münster . . . . .	XX, 58 u. C	481
<b>Reichert</b> siehe Herrmann und Reichert.			<b>Schadow, A.</b> Villa der Frau Fürstin von Liegnitz in Potsdam . . . . .	XI, 57—62 u. Y	577
<b>Reimann</b> siehe Lorenz und Reimann.			<b>Schäffer.</b> Bemerkungen über die jetzt gebräuchlichen Wasserhebungs-Maschinen mit besonderer Berücksichtigung der Centrifugalpumpe . . . . .	IX	79, 371
<b>Reitz.</b> Fahrzeug von Eisenblech zum Transport gebaggerter Erde mit selbstwirkender Einrichtung zum Ausschütten der letzteren . . . . .	X, 43, 44	347	— <b>Th.</b> Ueber Träger mit gekrümmten Rahmen . . . . .	XV, G u. H	133
— <b>F. H.</b> Eiserner Schiffshalter (Ducd'albe) im Hafen zu Hamburg . . . . .	XII, C u. D	41, 403	— Hilfssätze für die Berechnung der Fachwerksträger . . . . .	XX, B	33
<b>Ritter.</b> Die Klosterkirche auf dem Petersberge bei Halle a. S. . . . .	VIII, 15-18 u. B	31	— Versteifung des Bogens durch gesondertes Fachwerk mit parallelen Gurtungen . . . . .	XXI	59
— Das ehemalige Cisterzienser Mönchskloster Sittichenbach . . . . .	XV, 61, 62 u. V	477	— Graphische Ermittlung der Ordinaten des Schwedler'schen Trägers . . . . .	XXIII	237
— <b>W.</b> Der Bogen mit festem Auflager . . . . .	XXVI, L	277	— Graphische Ermittlung der Ordinaten und Grenzspannungen für den Schwedler'schen Träger . . . . .	XXIV, N	391
— Versteifungsfachwerke bei Bogen- und Hängebrücken . . . . .	XXVII, E	189, 413	— Bestimmung der zulässigen Spannung für Eisenconstructionen . . . . .	XXIV, O	398
<b>Röder.</b> Scheune auf dem Rittergut Stechau bei Herzberg . . . . .	IV, 42	351	— Graphische Ermittlung der Grenzspannungen für den Bogen mit drei Charnieren . . . . .	XXV, S, T, U	381
— Wasserhebungsmaschine (Kreispumpe) bei der Regulirung der Schwarzen Elster . . . . .	V, 27	107	— Graphische Bestimmung der Grenzspannungen für die Seitenöffnung der festen Hängebrücke . . . . .	XXVI, B u. C	53
— Die Loire und ihre Wasserverhältnisse. Bericht an den Minister für landwirthschaftliche Angelegenheiten über die Bereisung der Loire im November 1866 . . . . .	XVII, O—T	377, 577	— Belastungsgesetze für den continuirlichen geraden stabförmigen Körper von constantem Querschnitt . . . . .	XXVI, K	239
<b>Römer.</b> Entwurf zu dem Umbau eines Wohnhauses für den Herrn von Schwanefeld auf Sartewitz . . . . .	II, 34, 35	161	— Belastungsgesetze für den Balken auf zwei Stützpunkten . . . . .	XXVII, U	523
— Irrenanstalt zu Schwetz . . . . .	IV { 19—21, 28—32 u. J	119, 211	— Erddruck und Stützwände . . . . .	XXVIII, O u. P	527
— Ueber Bahnhofsanlagen resp. Stationsgebäude von größeren Eisenbahnhöfen im südlichen Deutschland und in der Schweiz . . . . .	XV, C, D u. J	57, 173	<b>Scharrath.</b> Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrug bei Detmold . . . . .	XV, 49, 50 u. M	289
— Schloß Rheden bei Graudenz . . . . .	XVI, 36, 37	211	<b>Scheffer.</b> Die Lübeck-Büchener Eisenbahn . . . . .	II, 23—27	84
— Schloß Schwetz . . . . .	XVI, 59	511	<b>Scheffler, H.</b> Die Drehbahn . . . . .	XVI, Z	547
— Werkstattsgebäude der Niederschles.-Märkischen Eisenbahn in Berlin . . . . .	XXI, 66, 67	449	— Ueber Sicherheitsschienen . . . . .	XVI	549
— Empfangsgebäude auf Bahnhof Guben . . . . .	XXI, 68 u. O	451	<b>Schelten.</b> Ueber Güte und Widerstandsfähigkeit von Deichmaterialien . . . . .	XXVII, P	351
<b>Rosengarten.</b> Wohnhaus in Hamburg . . . . .	III, 13, 14	89	<b>Scherzer, R.</b> Die Sternwarte zu Gotha . . . . .	XV, 11—13	11
— Ueber zweckmäßige Anlage von Hörsälen und deren Sitzreihen . . . . .	III, 87	605	<b>Schilling, N. H.</b> Ueber Gasröhren unter Wasser . . . . .	IX	125
<b>Rothe.</b> Die Ueberbrückung der Gerinne in der neuen Fahrstraße hinter den Königl. Mühlen zu Berlin mit Trägern von gekuppelten Eisenbahnschienen . . . . .	I, 11	88	<b>Schinkel.</b> Ausführung des artesischen Brunnens bei dem Schullehrer-Seminar zu Posen . . . . .	I, 8	43
<b>Rowald, P.</b> Die Königscolonnaden und die alte Königsbrücke in Berlin . . . . .	XXVI, 68	561	<b>Schlichting, J.</b> Canalisation der Mosel von Arnaville bis Metz . . . . .	XXIV { 39-42, A-D, 53-56	147, 313
<b>Rüppell.</b> Central-Weichen- und Signal-Apparat . . . . .	XIX { 63, 64 u. S	521	— Die Sohlengeschwindigkeit und die Geschwindigkeits-Scale der Ströme . . . . .	XXVII, B u. C	75
<b>Ruhnau.</b> Die Melioration des Nieder-Oderbruches . . . . .	XXVI	330	— Das combinirte Flufsregulirungs-System . . . . .	XXVIII, G u. H	151
<b>Rumschöttel.</b> Die Stadtbahnen in Amerika . . . . .	XII { 49—52, L—P	321, 575	— Ueber die Wasserstraßen Frankreichs. Reisebericht . . . . .	XXX, 55—57	161, 365
— Bericht über einige bei dem Bau der Berliner Stadteisenbahn vorgenommene Belastungsproben der Tragfähigkeit hängender Buckelplatten . . . . .	XXVII, 45-48	295	<b>Schlüter</b> siehe Becker und Schlüter . . . . .	XXVI, 8, 9	5
<b>Runge, E. und Brunckow.</b> National-Kriegerdenkmal in dem Invalidenpark bei Berlin . . . . .	XXX	277	<b>Schmick.</b> Schmiedeeiserne Bogenbrücke über die Lahn in Ems . . . . .	XV, 36, 37	105
<b>Runge, G.</b> Das neue Opernhaus „Academy of Music“ in Philadelphia . . . . .	III, 80—81	545	<b>Schmid.</b> Der Weichselstrom . . . . .	VIII { 29—36, H u. J	141
— <b>L.</b> Palazzo Viceti zu Venedig . . . . .	X, 19—25 u. G	145	— Der Elbing-Oberländische Canal . . . . .	XI { 29, G u. Gg	149
— Zur Industrie-Ausstellung in London . . . . .	I, 4	23	<b>Schmidt, R.</b> Die Axonometrie . . . . .	IV	435
— Das Portal des Baptisteriums zu Siena . . . . .	II, 13, 14	38	<b>Schmieden</b> siehe Gropius und Schmieden.		
<b>Ryk.</b> Umsturz und Wiederaufrichtung eines pneumatisch fundierten Pfeilers der Wilhelmsbrücke in Rotterdam, mitgeth. nach Wittop Koning . . . . .	III, 8	33	<b>Schnuhr, A.</b> Die Anwendung des Gases zum Heizen und Kochen . . . . .	XI	637
<b>Rziha.</b> Ueber die Getriebezimmern und deren Anwendung beim Tunnelbau . . . . .	XXVIII, B	25	— Ueber Anlage von Gasleitungen, Ursachen und Ermittlung der Undichtigkeiten derselben . . . . .	XII	537
— Tunnel-Eisenbau-Methode . . . . .	VIII	589	<b>Schöne.</b> Das Mühlenthor in Stargard . . . . .	XI, 49	423
— Entwässerung des Tunnelmauerwerks . . . . .	XIV, 33 u. J	257	<b>Schönfelder.</b> Einige Notizen über die Anwendung des Gußeisens in Stelle des Holzes bei Wasserbauten . . . . .	IV { 49—51, T—V	391
<b>Salzenberg.</b> Einige Bemerkungen über die Gewölbe-Constructionen des antiken Rom . . . . .	XIX	315	— und <b>Mohr.</b> Der Des-Moines-Canal und die Schleusenanlage bei Keokuk am Mississippi . . . . .	XXVII, 62, 63	417
<b>Sanftleben.</b> Anfertigung und Verwendung von Portland-Cement-Röhren zu Chaussee-Durchlässen . . . . .	VII	424	— — Wiegenschleusen in Nordamerika . . . . .	XXVIII, C	37
<b>Sasse.</b> Ueber die Geschwindigkeitsformel des Woltman'schen Flügels . . . . .	IX	417	— — Hubbrücke in Utica in Nordamerika . . . . .	XXVIII, D	38
— Stromverhältnisse der Elbe bei Torgau in den Jahren 1820 bis 1850 . . . . .	XXIV	77	— — Die Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal . . . . .	XXIX, 10, 11	49
— Zur Geschwindigkeitsformel des Woltman'schen Flügels . . . . .	XXIV, M	347	<b>Scholtz.</b> Das Kunstvereinshaus in Cassel . . . . .	XXVI, 47, 48	389
	XXVI	433	<b>Scholtze.</b> Hof des Palazzo Bevilacqua in Bologna . . . . .	XVIII, 43	—
			<b>Schultz, H. A.</b> Die Coaksöfen im Saarbrücker Bergbezirk . . . . .	VIII, 61—63	545
			— <b>A.</b> Das Rathhaus zu Breslau . . . . .	XIV, 8—15	—
				XVIII { 41, 42, 58, 59, 64, 65	—
				XIX	49, 229
			<b>Schultze, H.</b> Beschreibung der Rettungsapparate für strandende Schiffe in Pillau . . . . .	IX, S	411



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Schultze, W.</b> Das Empfangsgebäude des Bahnhofes zu Dirschau . . . . .	IX, 30—33 u. P	285	den theilweisen Einsturz und die Wiederherstellung desselben . . . . .	X, 46, 47	351
<b>Schuster, Th.</b> Ueber Bestimmung der Maximalmomente von Eisenbahnbrücken für concentrirte Belastung . . . . .	XXV, D u. E	99	<b>Simon.</b> Die eisernen Ueberbrückungen der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn . . . . .	XVI, 16—18	49
<b>Schwabe.</b> Perronhalle auf dem Bahnhofe zu Kattowitz . . . . .	XIII, 27 u. H	165	— Eisenbahnbrücke über die Weser bei Corvey . . . . .	XVII { 29—32 u. G	181
— Gründung der Eisenbahnbrücke über den Jumnafluß bei Allahabad in Ostindien . . . . .	XIV, B'	585	— Ausführung des Grunderwerbs für den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn . . . . .	XVII	205
— Die Eisenbahnverbindungen mit Italien unter besonderer Berücksichtigung der Gotthard-Linie . . . . .	XVI, E	105	— Die Ausführung des großen Tunnels bei Altenbeken der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn . . . . .	XVIII { 45, 46 u. K	251, 407, 563
— Ueber den Kohlenverkehr auf den Preussischen Eisenbahnen . . . . .	XXIV { 63, 64 u. 67—71	373 u. 508	<b>Soller.</b> Bemerkungen über einige größtentheils in neuerer Zeit ausgeführte Gebäude in Pommern . . . . .	I	99
— Kohlenbahnhof Wedding der Berliner Ringbahn . . . . .	XXIX, 66—69	533	<b>Sommer.</b> Ueber die Berechnung von Erdmassen, welche aus sog. Seitenausstichen oder Seiten-Entnahmen erfolgen . . . . .	V	479
<b>Schwarz.</b> Von der rückwirkenden Festigkeit der Körper . . . . .	IV	517	— Ueber die Berechnung von Erdarbeiten an Brückenkegeln . . . . .	V	483
— Mittheilung über Versuche, betreffend die Stöße der Eisenbahn-Wagenräder . . . . .	V	35	— Berechnung der Ab- und Aufträge in Krümmungen . . . . .	V	485
— Der Elbstrom . . . . .	VI, B'	503	— Die Bauten Pius' II. in Pienza . . . . .	XVI, 60	513
<b>Schwatlo.</b> Kaiserliches General-Postamt in Berlin . . . . .	IX, J	181	<b>Spangenberg.</b> Ueber das Verhalten der Metalle bei wiederholten Anstrengungen . . . . .	XXIV, Q	473
— Postamtsgebäude zu Rastenburg, Bahnhof Dirschau, Grüneberg in Schlesien, Düren, Merseburg, Göttingen, Witten, Schweidnitz, Wesel, Hagen, Königshütte, Neifse, Nordhausen, Bielefeld, Mainz, Stettin, Bremen, Danzig . . . . .	XXV, 33—36 {	143, 295, 439	<b>Spetzler, O.</b> Verwendung von Hochofenschlacke zur Betonbereitung . . . . .	XXX	29
<b>Schwechten, F.</b> Sa. Maria del Monte bei Cesena . . . . .	XXV	295	<b>Spieker.</b> Bericht über eine Probe auf Tragvermögen von Backsteinen aus geschlemmter Erde . . . . .	V	474
<b>Schwedler, A.</b> Zur Perspective des Theaters . . . . .	XXVI, 43, 44	299	— Die Bauausführungen des Königl. astrophysikalischen Observatoriums auf dem Telegraphenberg bei Potsdam . . . . .	XXIX, 5—7	33
— <b>J. G. und Hipp.</b> Der Rheinbrückenbau bei Kehl . . . . .	IX, R	353	<b>Spielberg, H.</b> Das Baptisterium zu Cremona . . . . .	IX, 45—47	481
— <b>J. W.</b> Theorie der Brückenbalken-Systeme . . . . .	X { 5—7, A—C	7	— Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico zu Siena . . . . .	XI, 1—7	3
— Theorie der Stützlinie, ein Beitrag zur Form und Stärke gewölbter Bögen . . . . .	XI	181	<b>Spittel.</b> Der Weichselstrom von Montauer Spitze bis zur Mündung . . . . .	XII { 12—17, A u. B	19
— Statische Berechnung der festen Hängebrücke . . . . .	I {	114, 162, 265	<b>Sprenger, F.</b> Denkmale aus dem Altenburgischen: Die Lobdeburg . . . . .	X, 56	519
— Die Brahebrücke bei Czersk . . . . .	IX, G	109	— Die Klosterkirche in Roda . . . . .	X, 57	521
— Ermittlung der Durchbiegungen einiger der gebräuchlichsten Brückenconstructions-Systeme . . . . .	XI, 63, 64	579	— Baudenkmale im Altenburgischen: Die Klosterkirche in Lausnitz, die Crypta der Bartholomäikirche in Altenburg und die Kirche in Rasephas . . . . .	XIII, 55, 56, 65	377, 555
— Ueber Brückenbalken-Systeme von 200 bis 400 Fuß Spannweite . . . . .	XII	269	<b>Stadler, F.</b> Damascus und der Khân Assâd-Pascha daselbst . . . . .	XIX, 70	567
— Dachconstruction zum Gasbehältergebäude der Imperial-Gas-Association zu Berlin . . . . .	XIII	115	<b>Stahlenbrecher.</b> Die Stadtschleuse in Berlin . . . . .	XVII, 62, 63	493
— Resultate über die Construction der eisernen Brücken . . . . .	XIII, 25, 26	151	<b>Stammann, F. G.</b> Construction eines Zimmerthür-Beschlags . . . . .	VII, B	68
— Die Construction der Kuppeldächer . . . . .	XV, O'	331	— Kamin und Ofen . . . . .	XI, A	109
— Der eiserne Ueberbau der Elbbrücke der Borsdorf-Meißener Eisenbahn bei Meissen . . . . .	XVI, 10—14	7	<b>Staně, A. und C. Pascher.</b> Der Spitzberg-tunnel im Zuge der Eisenbahnlinie Pilsen—Eisenstein . . . . .	XXVIII, 32—37, J u. K	179, 375
— Die kurze und lange Oderbrücke in Breslau . . . . .	XVIII, 11—17	13	<b>Stavenhagen.</b> Umbau der Burg Branitz zu einer bairischen Dampf-Bierbrauerei . . . . .	XXII, 52, 53	363
— Der eiserne Ueberbau der Oderbrücke in Breslau in der Rechten Oderufer-Eisenbahn . . . . .	XVIII, 33—40	157	<b>Stegmann.</b> Muster italienischer Backstein-Architektur . . . . .	VI, 61, 62	503
— Der eiserne Ueberbau für die großen Öffnungen der Brücke über die Elbe in der Berlin-Lehrter Eisenbahn . . . . .	XVIII, 66, 67	513	<b>Stein.</b> Das Gerson'sche Modewaarenlager zu Berlin, Werder'sche Markt Nr. 5 . . . . .	IX, 56, 57	521
— Eiserne Dachconstructions über Retortenhäusern der Gasanstalten zu Berlin . . . . .	XVIII, 68	517	— Die Bauanlagen der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn . . . . .	I, 19—21	131
— Dach- und Deckenconstructions über dem Festsaale und dem StadtverordnetenSaale im neuen Rathhause zu Berlin . . . . .	XIX, 24—27	65	— Bauwissenschaftliche Notizen, gesammelt auf einer Reise durch Oesterreich, Sardinien und die Schweiz 1857 . . . . .	VIII { 52—55, X, Y	459
— Schmiedeeiserner Schuppen für den 500 Centner schweren Dampfhammer des Bochumer Vereins für Bergbau und Gulsstahl-Fabrikation . . . . .	XIX, 54—56	387	— Ueber den Bau eiserner Thurmspitzen . . . . .	IX, F	93
— Die Brücke über die Brahe in Bromberg . . . . .	XIX, 61, 62	517	<b>Steinhaus, C.</b> Bau und Geraderichtung des 331 Fuß hohen Schornsteins der chemischen Fabrik von Wesenfeld & Co. in Barmen . . . . .	X, 51—53	481
— Mitthlg. über einige Drehbrücken ohne Rollkranz . . . . .	XX, 10—12	21	<b>Sternberg, H.</b> Untersuchungen über Längen- und Querprofil geschiebeführender Flüsse . . . . .	XIX, 53	369
— Dachconstruction zu einem Retortenhause der Imperial-Continental-Gas-Association zu Berlin . . . . .	XXI, 39—43	193	<b>Stier, H.</b> Denkmal auf dem Marienberge bei Brandenburg . . . . .	XXV, W	483
— Gasbehälter der städtischen Gasanstalt an der Fichtestraße in Berlin . . . . .	XXII { 19, 20, D, E	43	— <b>W.</b> Das Verhältniß der Praxis der Baukunst der Gegenwart zur historischen Baukunst. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1856 . . . . .	XXV, 4	3
— und Ramm. Ueberbau der Memel-, Uszlenkis- und Kurmerszerisbrücken bei Tilsit . . . . .	XXVI, 31—34	179	<b>Strack.</b> Schloß Friedrichsborg bei Kopenhagen . . . . .	VI	413
<b>Severin.</b> Die Leuchtbauke auf der östlichen Mole zu Neufahrwasser . . . . .	XXVIII, 13—17, 27—31, 46—51, 61, A und T	21, 161, 363, 523	— Das Stüler-Denkmal auf dem Friedrich-Werder'schen Kirchhofe in Berlin . . . . .	II, 1—3	—
<b>Silbermann, A.</b> Entwurf zu einem Doppel-fenster und zu einer Verschluss-Vorrichtung an Fensterbeschlägen und Espagnolette-Stangen . . . . .	I, 14—17	125, 148	— Portale der Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn . . . . .	XVIII, 19	147
<b>Simon.</b> Ueber den Bau des Tunnels bei Czernitz,	V, T	559	— <b>H.</b> Centralkirchenbauten des 15. und 16. Jahrhunderts in Oberitalien . . . . .	XXVI, 14, 17 XXVII, 35—42, 40a, 40b XXVIII, 11, 12, 24—26, 60	48 219 15, 157, 519



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Strack, H.</b> Centralkirchenbauten des 15. und 16. Jahrhunderts in Oberitalien . . .	XXIX, 8, 9	47	<b>Waldhauer, C.</b> Das Stadt-Krankenhaus in Riga . . .	XXIII, 58-60, K	503
<b>Strothmann.</b> Maschine zum Ausziehen der Haken-nägel aus den Schwellen . . .	V, H	201	<b>Walther.</b> Praktisches Verfahren zur Construction der Mittellinie des Drucks in Tonnen-gewölben . . .	V, N	383, 515
— Schiebebühne von 26 Fuß Länge . . .	V, J	202	<b>v. Weber.</b> Ueber Eisenbahn-Geographie . . .	XXIX	461
<b>Studd.</b> Halle für die schlesische Industrie-Ausstellung 1852 auf dem Exercierplatze zu Breslau . . .	II, 82	533	<b>Weise, H.</b> Das neue Locomotivhaus der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Berlin . . .	XV, 57-59 u. T	435
<b>Stübßen, J.</b> Das Bauwesen von Ostende (Reisebericht) . . .	XXIX, 36 u. F	225	<b>Weishaupt, O.</b> Runkelrüben-Zucker-Fabrik des Herrn Armbruster in Thale . . .	II, 33-42	172
— Paris in Bezug auf Straßenbau und Stadt-erweiterung . . .	XXIX, 52-54	377	— Portalklappen-Vorrichtung an der großen Oderbrücke bei Schwedt . . .	VII, G u. H	206
<b>Stüler.</b> Reisebericht über die Besichtigung neu erbauter Kirchen im Reg.-Bez. Breslau . . .	V	548	— Luftcirculations-Vorrichtung zur Verhütung des Hausschwammes . . .	VIII, D	91
— und Lohde. Abtei-Kirche in Werden an der Ruhr . . .	VII, 20-25 u. F	163, 551	— <b>Th.</b> Das neue Schienenprofil der Nieder-schlesisch-Märkischen Eisenbahn . . .	I, 26	160
— Ueber den Bau neuer evangelischer Kirchen in England mit besonderer Rücksicht auf den Kirchenbau unseres Landes . . .	VIII, 42-48	373	— Die Eisenbahnen Sardiniens . . .	I	236
— Mausoleum für Gräfin Henkel von Wolfsberg . . .	IX, 37, 38	369	— Englische Fähranstalten für Eisenbahnzwecke . . .	II, 29	130
— Ueber die Wirksamkeit König Friedrich Wil-helm's IV. in dem Gebiete der bildenden Künste. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1861 . . .	XI	520	— Von den Tubular-Balkenbrücken . . .	II, 71	428
— Das neue Universitätsgebäude zu Königsberg in Preußen . . .	XIV, 1 <sup>o</sup> , 1-6	1	— Ueber das Imprägniren der Oberbau-Schwellen etc. . .	III, 10-12	45
— Die Burg Hohenzollern . . .	XV, 1-10	1	— Gitterbrücken der Preussischen Eisenbahnen . . .	III, 67, 88	469
<b>Sturmhöfel.</b> Magdeburger Wasserwerk . . .	XXX, 25, 26	33	— Dichtungsarbeiten am Rhein-Marne-Canal . . .	VII, 11	70
	XXVI, V	523	— Sicherheits-Vorrichtung für Eisenbahnen von M. Vignières . . .	VII, D	73
<b>Taeger.</b> Ueber englisches Eisenbahnwesen . . .	XXVII {43, 44, 45-46, 47-48, 49-50	127, 265	— Die Homberg-Ruhrorter Rhein-Traject-Anstalt . . .	VII {42, 42A, 43-59	347
<b>Targé.</b> Ueber das Tränken kieferner Eisenbahn-schwellen mit Kupfervitriol-Auflösung . . .	II, 52	270	— Notizen, das Eisenbahnwesen betreffend, ge-sammelt auf einer Reise nach Sardinien im April und Mai 1857 . . .	VIII, K-M	199
— Der Saale-Uebergang der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn bei Grizelna . . .	III, 69, 70	479	<b>Wentzel, H. A.</b> St. Catharina zu Stockholm . . .	V, 28	119, 361
<b>Tiede, A.</b> Grabdenkmal auf dem neuen Doro-theenstädtischen Kirchhofe zu Berlin . . .	XII, 48	321	<b>Wernekinck.</b> Der Berliner Circus, Friedrichs-straße Nr. 141a . . .	III, 36, 37	209
— Ueber die Einrichtung eines Oberlichtsaales in der Bildergalerie des alten Museums zu Berlin . . .	XXI, H	185	<b>Wernekinck II.</b> Archimedische Wasserschnecke mit eisernen Schaufelblechen bei der Meliora-tion des Oderbruches . . .	III, 64-66	465
<b>Tiemann</b> siehe Lorenz und Tiemann.			— Entwässerung des Essenberger Bruches mit-telst einer Centrifugalpumpe . . .	XVI, 57, 58	485
<b>Tolkmitt.</b> Beitrag zur Theorie gewölbter Bögen . . .	XXVI, R, S, T	401	<b>Westphalen.</b> Ueber die Gaskrankheit der Allee-bäume in und bei Hamburg . . .	II	339
<b>Tophoff, Fr.</b> Das Ostthor zu Soest . . .	XXIII, 25	203	<b>Wex, E.</b> Wohngebäude in Berlin Unter den Linden Nr. 42 . . .	IX, 1	3
— Kamin im Schlosse Nesselrode-Hugenpoet . . .	XXVII, 33, 34	91	— <b>J.</b> Straßenbrücke über den Douro bei Regoa in Portugal . . .	XXIV, 65 u. 66	457
<b>Tuckermann.</b> Die Pietre-dure-Mosaiken in Florenz . . .	XXI	389	— Bericht über die erzielten Leistungen und aufgewendeten Kosten bei den Rammarbeiten auf einer Viaductstrecke der Berliner Stadt-eisenbahn . . .	XXX	267
— Ueber Schinkel's literarische Thätigkeit. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1879 . . .	XXIX	449	— und <b>Lehwald.</b> Der Bau des Tunnels bei Wiebelskirchen auf der Rhein-Nahe-Eisenbahn . . .	XI, 47, 48 u. Q	415
<b>Uhlig.</b> Entwurf zu einem Schul- und Bethause . . .	II, 16	75	<b>Wiebe, A.</b> Referat über die neue Experimental-Theorie der Bewegung des Wassers in Flüssen, von Humphreys und Abbot . . .	XVII	297
<b>v. Unruh und Benda.</b> Ueber den Bau der Elb-brücke bei Wittenberge . . .	IV, 5-7, 58, 59	7, 485	— Neuere Strombauten in den Niederlanden . . .	XXII	49
— Gasanstalt zu Magdeburg . . .	IV {33, 34, 37-39	229, 323	— Das Pumprad nach Overmars, eine neue Wasserhebemaschine . . .	XXII, M	251
<b>Veitmeyer.</b> Ueber Nebelsignale und die 1875 zu Bülk errichtete Nebelsignal-Station . . .	XXVI {61, 62 u. P	355	— Der Nordseecanal bei Amsterdam und die dazu gehörigen Anlagen . . .	XXII {54-57, O-Q	383
<b>Vogelsang.</b> Empfangsgebäude in Gladbach . . .	XII, 47	319	— <b>E.</b> Ueber Reinigung und Verwerthung des Hauswassers, von B. Latham . . .	XVIII	291
<b>Vogt.</b> Die Conservirung des Holzes in England durch Imprägnirung mit creosothaltigen Stein-kohlentheer-Oelen . . .	XI	427	— Der gegenwärtige Stand der Berieselungs-frage . . .	XX	107
<b>Voigtel.</b> Construction des Dachreiters auf der Kreuzvierung des Domes zu Cöln . . .	XII, 40-43	313	— <b>H.</b> Allgemeine Theorie der Turbinen . . .	XVI {215, 371, 489	
— Eisenconstruction des Dachstuhles auf dem Dome zu Cöln . . .	XII, 63, 64	487	— Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien . . .	XVII	19, 125
— <b>G.</b> Casernement in Lübeck . . .	XXII, 48-51	355	— Umbau der großen Mühle in Neifse . . .	XX {C u. D, X u. Y	45, 337
<b>v. Voit.</b> Die Neubauten im Königl. botanischen Garten in München . . .	XXVII {34-39 u. M	317	— Ueber die Darstellung der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den Dampfmaschinen durch Schaulinien . . .	XX, 35-39	181
<b>Waagen.</b> Ueber das Verhältniß Beuth's zu Schinkel. Festrede zum Schinkelfest am 13. März 1854 . . .	IV	297	— Verhalten des Wasserdampfes in den Dampf-maschinen . . .	XXI, J u. K	203, 335
— Zum Andenken Rauch's mit vergleichenden Blicken auf Schinkel. Festrede zum Schinkel-fest am 13. März 1858 . . .	VIII	507	— Ueber die Bestimmung der Nutzleistung der Dampfmaschinen mit Bezugnahme auf die Wahl des Systems der Maschinen . . .	XXIV	7, 167
<b>Waesemann.</b> Erbbegräbnis zu Ramstedt bei Magdeburg . . .	IV, 18	117	— Ueber die Ausnutzung der Heizkraft der Brennmaterialien mit besonderer Rücksicht auf die Dampfkesselanlagen . . .	XXVII	369, 501
— Rathhaus zu Waldenburg . . .	VII, 16	121	— Ueber die Bestimmung der Schornsteinhöhe mit Rücksicht auf die beabsichtigte Ausnut-zung der Heizkraft der Brennmaterialien . . .	XXVIII {411	
— Villa Eichborn in Breslau . . .	VII, 60-63	499	<b>Wiedenfeld.</b> Die Heizungsanlagen im Lackir-und Wagenrevisionsschuppen der Central-werkstatt zu Frankfurt a. O. . . .	XXIX	73
— Umbau eines Wohngebäudes in Berlin . . .	X, 48, 49	475		XXX	47, 175
— Schloß Wallisfurth bei Glatz . . .	XI, 17-19	131		XV, 41-43	117
— Das neue Rathhaus in Berlin . . .	XXII {24-26, 42, 43, 58-60	—			
<b>Wagenführ.</b> Die bogenförmige Kolbenpumpe zu Feuerspritzen . . .	XXIII, 1, 2, 29	3			
— Krahn für 240 Centner aus Eisenblech im neuen Hafen zu Keyham bei Plymouth . . .	II, 80	495			
	IV, 35, 36 u. K	255			



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Wild.</b> Ueber die toscanischen Gewölbe, „Volterane“ genannt . . . . .	VI	182
— Appenninen-Uebergang der piemontesischen Staatseisenbahn . . . . .	VI	185
<b>Wilke, R.</b> Der Bau der Striegisthal-Ueberbrückung bei Freiberg . . . . .	XIX { 38—41, F—J	205
<b>Winkler, E. O.</b> Die inneren Spannungen deformirter, insbesondere auf relative Festigkeit in Anspruch genommener Körper . . . . .	X { 95, 221, 365	
<b>Winterstein.</b> Brücken von Eisenblech auf der Verbindungsbahn zu Paris, aus den Annales des ponts et chaussées 1853 . . . . .	IV, E—H	171
— Mittheilung über den Industriepalast in Paris . . . . .	V, 30, F u. G	197
<b>Wittmann, W.</b> Zur Theorie der Gewölbe . . . . .	XXIX, A—D	61
<b>Witzack.</b> Notizen, betreff. das Entwerfen von Fahrplänen für Eisenbahnzüge . . . . .	X	109
— Die Gründung der Gebäude des Thüringischen Bahnhofes in Leipzig . . . . .	X, K	213
— Ausweiche-Vorrichtung auf der Thüringischen Eisenbahn . . . . .	X, Q	399
<b>Wöhler.</b> Theorie rechteckiger eiserner Brückenbalken mit Gitterwänden und mit Blechwänden . . . . .	V	121, 361
— Bericht über die Versuche mit Apparaten zum Messen der Biegung und Verdrehung von Eisenbahnwagen-Achsen während der Fahrt . . . . .	VIII, D' u. E'	641
— Neuere Wasserkrahe der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . . . .	IX	223
— Ueber den Einfluß der Form des Schienenkopfes und der Radreifen auf deren gegenseitige Abnutzung und auf die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	IX	359
— Versuche über die auf Eisenbahnwagen-Achsen einwirkenden Kräfte und die Widerstandsfähigkeit der Achsen . . . . .	X, A'—D'	583
— Notiz, die Durchbiegung eiserner Träger betreffend . . . . .	XII	411
— Ueber die Versuche zur Ermittlung der Festigkeit von Achsen . . . . .	XIII	233
— Den Locomotivbau betreffend . . . . .	XIV	447
— Resultate der in der Centralwerkstatt der		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Frankfurt a. O. angestellten Versuche über die relative Festigkeit von Eisen, Stahl und Kupfer . . . . .	XVI, C	67
<b>Wöhler.</b> Ueber die Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl . . . . .	XX, E—J	73
<b>Wolff, H.</b> Wohnhaus für einen evangelischen Dorfprediger zu Senitz, Reg.-Bez. Breslau . . . . .	I, 44, 45	326
— Grenzzollamtsgebäude in Ober-Schreiberhau in Schlesien . . . . .	VIII, 1, 2	5
<b>v. Wolzogen.</b> Schinkel als Architekt, Maler und Kunstphilosoph . . . . .	XIV { 61, 219, 317	
<b>Wurffbain.</b> Nachrichten über Landes-Meliorationen, insbesondere der Boker Heide in Westfalen . . . . .	VI, 6—12	7
<b>Zenetti.</b> Landhaus am Starnberger See bei München . . . . .	V, 51	457
— Restauration des Schlosses Igling bei Landsberg in Baiern . . . . .	VI, 35, 36	305
— Das neue städtische Gebärdhaus in München . . . . .	VIII, 3—10	7
<b>Ziller, E.</b> Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen des Parthenon . . . . .	XV, A, B	35
— Die Ausgrabungen am panathenäischen Stadion zu Athen . . . . .	XX, 59-61 u. C"	485
— und B. Eleutherae und Aigosthena . . . . .	XXIX, 44, 45	285
<b>Ziller</b> siehe Erbkam und Ziller.		
<b>Zimmermann.</b> Façade der Kirche der Madonna di Galliera zu Bologna . . . . .	XIV, 22	119
— Vorhalle der Kirche S. Bartolommeo di Porta Ravegnana zu Bologna . . . . .	XV, 18	33
<b>Ziurek.</b> Ueber Mörtel in baupolizeilicher, technischer und chemischer Beziehung . . . . .	XI	41
— Untersuchung von Mörtelproben aus der Berliner Gerichtslaube und von der Marienburg . . . . .	XXII	113
— Gutachten, betreff. die Beschaffenheit der Zimmerluft in den mit Luftheizung versehenen Schulklassen einiger Berliner Gymnasien in gesundheitlicher Beziehung . . . . .	XXX	237
<b>Zwirner, E.</b> Glockenthürmchen auf der Rathhaus-Capelle zu Cöln . . . . .	VII, 1	7

## V. Orts-Register.

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Aachen.</b> Das chemische Laboratorium des Polytechnikums . . . . .	XXVIII, 52b	492
— Details von dem Dome, mitgetheilt von G. Möller . . . . .	XXIX	444
— Das „Grafs“, mitgeth. von R. Cremer . . . . .	IV, 64	529
— Klosterkirche „zum guten Hirten“. Gufseiserne Thurmspitze, mitgeth. von Stein . . . . .	XI, 31, 32	225
— Die polytechnische Schule . . . . .	X, 52	487
— Die neue Strafanstalt, von R. Cremer . . . . .	XXI { 1—10, 10a	5
— Der Tunnel in der Verbindungsstrecke der Bergisch-Märkischen und der Belgischen Staatsbahn, von Pichier . . . . .	XXII, 1—6	7
<b>Adorf bei Waldeck.</b> Romanische Kirche, mitgeth. von Orth . . . . .	XXIII, 61	511
<b>Agde in Süd-Frankreich.</b> Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	XII, 33	160
— Hängebrücke über den Hérault, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	VIII, 49	427
— Ueberführung des Baches Libron über den Canal du Midi, mitgeth. von F. Bömches . . . . .	XIV	130
<b>Aigosthenae.</b> Antike Stadtmauern und Thürme, mitgeth. von Ziller und B. . . . .	IX, E	75
<b>Albany in Nordamerika.</b> Brücke über den Erie-Canal, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XXIX, 45	286
<b>Alderney.</b> Wellenbrecher. Mittheilg. von G. Hagen . . . . .	XII, 37	218
<b>Allahabad.</b> Ostindien. Eisenbahnbrücke über den Jumna. Mitthlg. von Schwabe . . . . .	III	223
<b>Allenburg bei Wehlau.</b> Irrenanstalt, mitgeth. von M. Gropius . . . . .	XIV, B'	585
<b>Allenstein, Reg.-Bez. Königsberg.</b> Land- und Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XIX	189
	XXIX	544

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Allenstein.</b> Das Land- und Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXX, 70	537
<b>Altenbeken.</b> Der große Tunnel der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, von Simon . . . . .	XXX, 45, 46	251, 407,
<b>Altenburg.</b> Crypta der Bartholomäikirche, mitgeth. von Sprenger . . . . .	XVIII { u. K	563
<b>Altenstadt im Elsaß.</b> Pfarrkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XIII, 65	555
<b>Altona.</b> Der Hafen, von J. Dalmann . . . . .	XXVIII	440
— Die St. Johanniskirche, von J. Otzen . . . . .	XXVIII, Q—U	379, 529
— Die Navigationsschule . . . . .	XXVII, 1—7	7
<b>Altstaden.</b> Gitterbrücke über die Ruhr, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXVIII, 52b	494
— (Bahnstrecke Mühlheim-Duisburg). Der eiserne Ueberbau der Eisenbahnbrücke über die Ruhr, von Baensch . . . . .	III, 67	473
<b>Amsterdam.</b> Der Nordsee-Canal und die dazu gehörigen Anlagen, von A. Wiebe . . . . .	XXIII, 43, 44	341
<b>Anclam.</b> Das Gymnasium, von Gottgetreu . . . . .	XXII { 54—57, O—Q	388
— Drehbrücke über die Peene, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	II, 72, 73	455
<b>Andernach.</b> Die Capelle zu St. Thomas, mitgeth. von Althof . . . . .	XXI, 39	197
<b>Annen.</b> Stationsgebäude . . . . .	V, 69	543
<b>Antwerpen.</b> Die Unterschelde und der Hafen. Referat von H. Keller . . . . .	XV, N	323
<b>Arendshausen</b> (Halle-Casseler und Hannoverische Eisenbahn). Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXX, K	325
<b>Argenteuil.</b> Gitterbrücke mit Röhrenpfeilern über die Seine . . . . .	XXIII, 27	234
<b>Arnsberg.</b> Das Gymnasium . . . . .	XIV, A'	581
<b>Assisi in Umbrien.</b> Antike Bauwerke: Dom S.	XXIX	430



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Rufino, Sa. Maria Maggiore, S. Stefano, S. Pietro, S. Francesco, So. Chiara, S. Damiano, S. Apollinare, Capp. di S. Bernardino, Capp. dell'ospedale de' Pelegrini, Sa. Maria degli Angeli (Porziuncula), Chiesa nuova; Profanbauten des Mittelalters und der Renaissance: Fontana Oliviera und Marcella, Brunnen und Loggia bei Sa. Maria degli Angeli, Villa Roncalli-Fiumi, mitgeth. von P. Laspeyres	XXII, 39—41	271, 449	Behrenstraße 7a, von Kayser und Grofshheim . . . . .	XXV, 17—19	127
<b>Athen.</b> Akropolis. Die Untersuchungen auf derselben im Frühjahr 1862, ausgeführt von K. Boetticher	XIII { N, N <sup>1</sup> —N <sup>12</sup>	195, 405, 557	<b>Berlin.</b> Gebäude der Mitteldeutschen Creditbank, Behrenstraße 1 und 2, von Ende und Böckmann . . . . .	XXVII, 25	487
— Erechtheion. Ueber die letzte bauliche Untersuchung desselben, von demselben . . . . .	IX, K—N	203, 317	— Das Reichsbankgebäude, von F. Hitzig . . . . .	XXX, 10—16	355
— Erechtheion. Details mitgeth. von J. Durm	XXIX, 55	411	— Baupolizei-Ordnung für die Stadt Berlin vom 21. April 1853 . . . . .	III	407
— Parthenon, nach Zweck und Benutzung, von K. Boetticher . . . . .	II, 81	194, 498	— Ergänzung zur Baupolizei-Ordnung für Berlin	X	247, 395
— Parthenon. Ueber die ursprüngliche Existenz der Curvaturen an demselben, von Ziller . . . . .	XV, A, B	35	— Abänderung der Baupolizei-Ordnung vom 21. April 1853 . . . . .	XV	295, 483
— — Reisemitthlg. von J. Durm, „Aus Attika“ . . . . .	XXI, Q	471	— Abänderungen resp. Ergänzungen der Baupolizei-Ordnung . . . . .	XVIII	77
— — Details, mitgeth. von demselben . . . . .	XXIX { 40, 41, 56	281, 411	— Ueber die Bauschule, von F. Adler . . . . .	XIX	463
— Propyläen (Südhalle), von K. Boetticher . . . . .	XXX, B—D	71, 209	— Der Bebauungsplan von Berlin, erläutert von G. Afsmann . . . . .	XXI	85
— Die Ausgrabungen am panathenäischen Stadion, von E. Ziller . . . . .	XX { 59—61 u. C	485	— Bebauungsplan 1873, mitgeth. von demselben	XXIII, 19	111
— Die Stoa des Königs Attalos II., v. F. Adler	XXV { 11—16 u. C	17	— Die geologische Landesanstalt und Bergakademie in der Invalidenstraße Nr. 42—44	XXIX, 62	442
— Tempel der Nike apteros. Details, mitgeth. von J. Durm . . . . .	XXIX, 42	281	— Neue Börse. Bauprogramm . . . . .	XXX	467
— Niketempel (Thymele), von K. Boetticher	XXX, B—D	71, 209	— Die Börse, von F. Hitzig . . . . .	VIII, R	327
— Theseustempel. Details, mitgeth. v. J. Durm	XXIX { 14, 42, 43	111, 281	— Die Wagner'sche Bairisch-Bierbrauerei, von D. Baraud und A. Korch . . . . .	XV, 19—30	—
<b>An.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323	— G. Schwendy's Brauerei „zum Adler“ auf dem Gesundbrunnen, von Biebedt . . . . .	XVI, 9, 9a	145
<b>Auteuil</b> bei Paris. Asyl Ste. Péline. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 41	311	— Drehbrücke über den Berlin-Spandauer Schiffsfahrts-Canal, von Malberg . . . . .	III, 49, 50	349
<b>Avignon.</b> Drahtbrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	129	— Die Alsenbrücke. Mitthlg. von Schmidt . . . . .	IV, 22—24	123
<b>Avolsheim</b> im Elsass. Capelle St. Ulrich, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 53	430	— Die Brücke der Verbindungsbahn über die Unterspree beim Humboldtshafen. Mitthlg. von Franz . . . . .	XVI { 42—44 u. S	339
— Die Pfarrkirche St. Peter, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 53	438	— Ueberbau derselben . . . . .	X, 31 u. J	193
<b>Baden-Baden.</b> Festivitätsräume des Spielpächters Benazet, mitgeth. von F. Hitzig . . . . .	XII	281	— Die Augusta-Brücke, von Quassowski . . . . .	XVI	121
<b>Barmen.</b> Bau und Geraderichtung des 331 Fuß hohen Schornsteins der chemischen Fabrik von Wesenfeld & Co., von Steinhaus . . . . .	XIX, 53	369	— Die Königscollonnaden und die alte Königsbrücke, von P. Rowald . . . . .	XVI, 38—41	122, 267
<b>Basel.</b> Der Centralbahnhof, mitgeth. v. Römer	XV, J	175	— Ueber die Canalisirung von Berlin, von Afsmann . . . . .	XX, 47	301
<b>Beaucaire.</b> Hängebrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	129	— Der gegenwärtige Stand (1867) der Canalisirungsfrage in Berlin, von demselben . . . . .	XXVI, 68	561
<b>Beckingen.</b> Der Bahnhof der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . . . . .	XIII, 16 u. C	47	— Casernement für das Gardedragoner-Regiment vor dem Halle'schen Thore, von Drewitz . . . . .	XIV	425
<b>Belgard.</b> Locomotivschuppen der Stargard-Colberger Eisenbahn . . . . .	XIV, 18	52	— Das neue Casernement für das zweite Garde-Ulanen-Landwehrregiment zu Moabit, von demselben . . . . .	XVII	231
<b>Bellschwitz</b> in Preußen. Umbau des Landhauses des Herrn v. Brünneck, von L. Runge	VII, 2—4	9	— Das neue chemische Laboratorium, von A. Cremer . . . . .	V, 66—68	521
<b>Beni-Hassan.</b> Grabgrotte. Details mitgetheilt von J. Durm . . . . .	XXIX, 14, 42	111, 281	— Der Circus Friedrichsstraße Nr. 141a, von Wernekinck . . . . .	I { 31, 32, 34—40, 52, 53	203, 247, 333
<b>Bentschen</b> (Märkisch-Posener Eisenbahn). Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 28	236	— Der Circus Friedrichsstraße Nr. 141a, von Wernekinck . . . . .	XXVII { 1—8, A u. B	3, 491
<b>Berent,</b> Reg.-Bez. Danzig. Das Seminar . . . . .	XXVIII, 52a	479	— Der Otto'sche Circus, von F. Hitzig . . . . .	III, 36, 37	209
<b>Bergen</b> in Nordamerika. Wegeüberführung über die New-Jerseybahn, mitgeth. von A. Bendel	XII, 36	217	— Criminalgerichts-Etablissement im Stadttheil Moabit . . . . .	X, 1—4	7
<b>Bergholzzell</b> im Elsass. Die Kirche St. Benedict	XXVIII, 54	436	— Denkmal Friedrich's des Großen. Der Transport und die Aufstellung desselben, von E. L. Pardow . . . . .	XXVIII, 64	590
<b>Berlin.</b> Das neue Anatomiegebäude im Thierarzneischul-Garten, von A. Cremer . . . . .	XVI { 22—29, 29a u. F	161	— National-Kriegerdenkmal in dem Invalidenpark, mitgeth. von Runge und Brunckow . . . . .	XXIX	545, 550
— Das Aquarium in der Schadowstraße, von Luer . . . . .	XIX	432	— Denkmal Friedrich's des Großen. Candelaber und Umfassungsgitter, mitgeth. von Gützlaff . . . . .	XXX	546
— Das Dienstgebäude für die Redaction des astronomischen Jahrbuches in der Lindenstraße . . . . .	XXVIII	489	— Grabdenkmal auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhofe, von A. Tiede . . . . .	II, 37	165
— Bahnhof der Berlin-Hamburger Eisenbahn, von Fr. Hoffmann . . . . .	VI, 54—59 u. A'	487	— Das Stüler-Denkmal auf dem Friedrich-Werder'schen Kirchhofe, von Strack . . . . .	III, 80, 81	545
— Umbau des Bahnhofes der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . . . .	XX { 26—34, L—N	151	— Grabdenkmal Wilhelm Stier's auf dem Kirchhofe zu Alt-Schöneberg, mitgeth. von Erbkam . . . . .	VI, 39	307
— Provisorische Anlagen für den Personenverkehr und Bauwerke auf der Güterstation der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, von Quassowski . . . . .	XXI, 35—38	163	— Eisenbahn-Wagenbauwerkstatt des Herrn Pflug, von C. Atzpodien . . . . .	XII, 48	321
— Berlin-Lehrter Bahnhof. Mitthlg. von Lent	XXI	397	— Empfangsgebäude der Königl. Ostbahn . . . . .	XVIII, 19	147
— Der Personenbahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XXVII, 8—15	17	— Empfangsgebäude der Berlin-Görlitzer Eisenbahn, von A. Orth . . . . .	X, 34	309
— Kohlenbahnhof Wedding der Berliner Ringbahn, von Schwabe . . . . .	XXIX, 66—69	533	— Erziehungsanstalt für sittlich verwahrloste Kinder am Urban, von Möller . . . . .	IV { 40, 41, N u. O	345
— Die Bank des Berliner Kassenvereins, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIII, 16—18	103	— Exercierhaus im Invalidenpark, von Drewitz . . . . .	XX, 1—6	3
— Gebäude der Norddeutschen Grundcreditbank			— Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebsmaterial, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXII, 62—64	547
			— Das Feuerlöschwesen Berlins, von Gerstenberg und Busse . . . . .	XVIII, 20—25	147
			— Dachconstruction zum Gasbehälter-Gebäude der Imperial-Gas-Association, von J. W. Schwedler . . . . .	V, 55	459
			— Gasbehälter-Gebäude in der Holzmarktstraße Nr. 28, am Hellweg Nr. 9 und in der Müller-	XXI, 48—53	329



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
— strafe. Kuppeldach-Constructionen von J. W. Schwedler . . . . .	XVI, 10—12	21
<b>Berlin.</b> Englische Gasanstalten. Eiserne Dach- constructionen über Retortenhäusern, von dem- selben . . . . .	XIX, 24, 25	66
— Städtische Gasanstalten, desgl., desgl. . . . .	XIX, 26, 27	68
— Retortenhäuser der Imperial-Continental-Gas- Association. Dachconstruction, desgl. . . . .	XXII { 19, 20, D, E	43
— Gasbehälter der städtischen Gasanstalt an der Fichtestraße, desgl. . . . .	XXVI, 31—34	179
— Die St. Gertraud-Stiftung, von Fr. Koch . . . . .	XXIII, 30—33	263
— Das König Wilhelms-Gymnasium v. A. Lohse, mitgeth. von Pardow und Goebbels . . . . .	XVII { 9—16 u. 16a	111, 341
— Die vereinigten Schulanstalten des Sophien- Gymnasiums und der Realschule in der Wein- meister- und Steinstraße, von Gerstenberg . . . . .	XX { 7—9, 41—43, 50, 51 u. A	15, 463
— Das Joachimsthal'sche Gymnasium . . . . .	XXVIII, 52a	476, 484
— Das Herbarium und botanische Museum im botanischen Garten . . . . .	XXIX, 62	428
— Das Johannesstift. Mitthlg. von Hoffmann . . . . .	XXX	441
— Der Kaiserhof, von v. d. Hude und Hen- ricke . . . . .	XVI	465
— Die Marcus-Kirche, von Stüler . . . . .	XXVII, 16—25	120
— Die Petri-Kirche, von Strack . . . . .	II	29, 163
— Die Michaels-Kirche, von Soller . . . . .	II	540
— Klosterkirche, Thurmspitzen der Vorderfront, mitgeth. von Stein . . . . .	X, 51	542
— Die Christus-Kirche, von F. Adler . . . . .	XVI, 19—21	543
— Die Zionskirche . . . . .	XVIII	485
— St. Thomas-Kirche, erbaut von F. Adler . . . . .	XXI, 11—22	159
— Die Zionskirche und deren Akustik, von A. Orth . . . . .	XXII, H	117
— Die Zionskirche, von demselben . . . . .	XXIII, 5—12	19, 321
— Kosten verschiedener in Berlin ausgeführter Gebäude im Ganzen und pro □ Fuß Grund- fläche . . . . .	I	213
— Das Sommer-Lazareth bei der Charité, von Hesse . . . . .	III, 46—48	7, 105, 423
— Evacuations-Pavillon für die Krankenanstalt Bethanien, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIII, 20	53, 177
— Jüdisches Krankenhaus. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 41	343
— Augusta-Hospital. Grundrifs, mitgeth. von demselben . . . . .	XXIII, 42	181
— Das städtische allgemeine Krankenhaus im Friedrichshain, v. Gropius und Schmieden . . . . .	XXV { 24—32, 42—47, 66—68	311
— Das zweite Garnison-Lazareth bei Tempelhof, von demselben . . . . .	XXVI { 10—13, 27—30	315
— Die klinischen Universitäts-Institute, Ziegel- straße 5—9 . . . . .	XXIX, 17—23	131, 453
— Station für äußerlich Kranke bei der Königl. Charité . . . . .	XXIX, 61	5, 153
— Die Kunst- und Gewerbeschule, Klosterstraße Nr. 75 . . . . .	XXIX, 61	171
— Der Landwehrkanal, erbaut 1845—1850, von Helfft . . . . .	XXIX, 61	434
— Locomotivschuppen der Berlin-Hamburger Eisenbahn, von A. Kühne . . . . .	XXIX, 61	435
— Das neue Locomotivhaus der Berlin-Potsdam- Magdeburger Eisenbahn, von H. Weise . . . . .	XXIX, 61	443
— Die neue Markthalle an der Karlsstraße, von A. Lent . . . . .	XXX	468
— Geschäftshaus für das Königl. Ministerium des Innern . . . . .	II, 74—79	481
— Erweiterungsbau des Geschäftshauses des Königl. Ministeriums für Handel etc. . . . .	XXVIII	491
— Das Gerson'sche Modewaarenlager, Werder- sche Markt Nr. 5, von Stein . . . . .	XXVIII	435
— Der Bau und die Abtragung des Münz- thurmes des Andreas Schlüter 1701—1706, von F. Adler . . . . .	I, 19—21	229
— Das neue Museum. Mitthlg. von demselben . . . . .	XIII, A, B	229
— Oberlichtsaal in der Bildergalerie des alten Museums . . . . .	III	579
— Das Deutsche Gewerbe-Museum . . . . .	XXI, H	579
— Das landwirthschaftliche Museum nebst Laboratorium . . . . .	XXIX, 62	131
— Die Königl. Nationalgalerie. Mitthlg. von Erbkam . . . . .	XXX	13, 383 23, 571

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Berlin.</b> Historisches über das Palais des Prinzen Albrecht, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXII	328
— Das physiologische und das physicalische In- stitut der Universität . . . . .	XXVIII, 52a	485
— Das Polytechnikum am Hippodrom . . . . .	XXIX	443
— Kaiserl. General-Postamt, von Schwatlo . . . . .	XXX	468
— Das neue Rathhaus. Die Dach- und Decken- Constructionen über dem Festsale und dem Stadtverordnetensale, von J. W. Schwedler . . . . .	XXV, 33—36	143, 295, 439
— Das neue Rathhaus, von Waesemann . . . . .	XIX, 54—56	387
— Die Dorotheenstädtische Realschule und das Friedrich-Werdersche Gymnasium, v. Blanken- stein . . . . .	XXII { 24—26, 42, 43, 58—60	—
— Königl. Realschule in der Kochstraße . . . . .	XXIII { 1, 2, 29	3
— Königliches Schloß. Die neue Capelle . . . . .	XXVIII, 1—10	5
— Das Schuldgefängniß, von A. Cremer . . . . .	XXIX	429
— Die Gemeindeschulen, von Gerstenberg: In der Kurfürstenstraße . . . . .	III	501
— - - Frankfurterstraße . . . . .	XV { 44—48 u. L	281
— - - Schmidstraße . . . . .	XIX, 58—60	489, 512
— - - Ackerstraße . . . . .	P	512
— - - Pankstraße (Louisenbad) . . . . .	P	513
— - - Kastanienallee . . . . .	P	513
— - - Langestraße . . . . .	Q	514
— - - Naunynstraße . . . . .	Q	514
— - - Wartenburgstraße . . . . .	Q	515
— Das Seminar für Stadtschulen, Friedrichs- straße Nr. 229/230 . . . . .	R	516
— Springbrunnenbassins vor dem Brandenburger Thor und auf dem Königsplatze . . . . .	R	517
— Die Stadtschleuse, von Stahlenbrecher . . . . .	XXVIII	481
— Gebäude für die Verwaltung directer Steuern . . . . .	XXIX	557
— Die neue Strafanstalt am Plötzen-See, von Herrmann . . . . .	XVII, 62, 63	493
— Die neue Synagoge, von E. Knoblauch . . . . .	XXX, 70	549
— Desgl. Die Construction des Kuppeldaches, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVII, 49—61	339
— Die Königl. Taubstummenanstalt in der El- sasser Straße . . . . .	XXVIII, 21—23, 42—45, 57, 58	149, 359, 515
— Die neue Central-Turnanstalt für Militair und Civil in der Kirsch-Allee, von Drewitz . . . . .	XXX, 62—65	507
— Die Kluge'sche Turnhalle, mitgeth. von dem- selben . . . . .	XVI, 1—6	3, 481
— Gebäude für die Civilabtheilung der Central- Turnanstalt in der Friedrichsstraße Nr. 229 . . . . .	XVIII, 1, A	3
— Das Victoria-Theater, von Langhans . . . . .	XVI, 14	32
— Der neue Viehmarkt nebst Schlachthaus-An- lage, von A. Orth . . . . .	XXX	535
— Villa v. d. Heydt. Nebenbaulichkeiten, von H. Ende . . . . .	I, 9, 10	79
— Das neue Wachtgebäude am Unterbaum, von Drewitz . . . . .	XIV { 34—36 u. L	323
— Die Wagenhäuser für die Garde-Artillerie- Brigade in der Chaussee-Straße, von dem- selben . . . . .	XIV, L	323
— Werkstattgebäude der Niederschlesisch-Mär- kischen Eisenbahn, mitgeth. von Römer . . . . .	XXIX, 61	433
— Wohngebäude. Die im Jahre 1849 erbauten Häuser der Berliner gemeinnützigen Baugesell- schaft, von Emmich . . . . .	X { 36—39 u. O	315, 635
— in der Oranienstraße Nr. 95, von Knob- lauch . . . . .	XXII, 9—18 A	21
— in der verlängerten Dorotheenstraße Nr. 51, von F. Adler . . . . .	XIII, 7—9	5
— in der Bellevuestraße, von Hitzig . . . . .	V, 56 u. S	467
— aus der Victoriastraße, von demselben . . . . .	I, 12, 13	107
— Unter den Linden Nr. 42, von E. Wex . . . . .	XXI, 66, 67	449
— aus der Victoriastraße, von F. Hitzig . . . . .	I, 25, 26	146
	II, 17, 18	77
	IV, 56, 57	483
	V, 1—4	3
	VIII { 38—41, 56—59	371
	IX, 1	3
	IX { 2—4, 21—24	—



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Berlin.</b> Umbau eines Wohngebäudes, von Waesemann . . . . .	X, 48, 49	475
— Wohngebäude in der Victoriastraße, v. Lucae . . . . .	XI, 8	15
— — — von F. Hitzig . . . . .	XII { 9, 10, 44—46	317
— — in der Hollmannstraße, von Lucae . . . . .	XIII, 57—60	553
— — am Bauhof Nr. 7, von F. Adler . . . . .	XVI, 7, 8	5
— — in der Victoriastraße Nr. 26, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XVII, 40	325
— — in der Thiergartenstraße Nr. 27, von denselben . . . . .	XVII, 41	325
— — für „Kleine Leute“ (Cotage-System) auf der Bremerhöhe, von Dr. Gaebler . . . . .	XVII, 42	340
— — der Alexandra-Stiftung für „Kleine Leute“ in der Wollankstraße und in der Hollmannstraße, von demselben . . . . .	XVII, 43—45	341
— — in der Matthäi-Kirchstraße Nr. 31, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XVII, 58, 59	491
— — in der Bellevuestraße Nr. 12, von F. Hitzig . . . . .	XVIII	135
— — in der Roonstraße Nr. 7 und 8, von demselben . . . . .	XVIII	137
— — in der Bellevuestraße Nr. 8, desgl. . . . .	XVIII	139
— — des Herrn W. Krause jun., Wilhelmstraße Nr. 66, desgl. . . . .	XIX, 16—19	23
— — Carlsbad Nr. 1, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXI, 32—34	161
— — Bendlerstraße Nr. 27, von demselben . . . . .	XXI, 63—65	447
— — in der Bellevuestraße Nr. 6, von F. Hitzig . . . . .	XXIII, 3, 4	7
— — Bismarckstraße Nr. 4, von demselben . . . . .	XXV, 1—3	1
— — Leipzigerstraße Nr. 121, von Becker und Schlüter . . . . .	XXVI, 8, 9	5
— — Jägerstraße Nr. 52, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXVI, 64, 65	521
— Das neue Landwehr-Zeughaus, von Drewitz . . . . .	I, 27	144
— Das Zeughaus, von Perdich, Nitschmann und Adler . . . . .	XX, 13, 14	59
— — Umbau in eine Deutsche Ruhmeshalle { . . . . .	XXIX	439
— — Zoologischer Garten. Das Haus für den Elefanten, Giraffen etc., von Herter . . . . .	XXX	465
— Der zoologische Garten. Neubauten von Ende und Böckmann . . . . .	X, 50	479
— I. Das Antilopenhaus . . . . .	XXV	3
— II. Das Haus für große Raubthiere . . . . .	XXV, 5—7	9
— III. Der Bärenzwinger . . . . .	XXV, 20—23	127
— IV. Das Elefantenhaus . . . . .	XXV, 41	451
<b>Berlinchen,</b> Reg.-Bez. Frankfurt a. O. Amtsgericht und Gefängniß . . . . .	XXVI, 21, 22	149
<b>Bern.</b> Kettenbrücke über die Aare, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XXX, 70	538
<b>Bernburg.</b> Eisenbahnbrücke über die Saale, von Laeuen . . . . .	XIV	33
<b>Berndorf</b> bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von Orth . . . . .	XVII { 17, 18 u. C	13
<b>Bettونا</b> in Umbrien (Antike Stadtmauern, Sa. Maria, S. Andrea Apostolo, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XII, 32	159
<b>Beuthen</b> in Schlesien. Schloß Carolath, mitgeth. von M. Jende . . . . .	XXIII	202
— Erweiterungsbau des Gerichtsgefängnisses . . . . .	XXVIII, 62	561
<b>Bevagna</b> in Umbrien. Antike Baureste, Mittelalterliche Stadtmauern, Pal. Communale, S. Silvestro, S. Michele, S. Domenico, S. Francesco, Sa. Maria dell' Annunziata, Madonna delle Grazie, Sa. Maria della Rosa, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXX, 70	548
<b>Bickley.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dower railway . . . . .	XXIII, 24	189
<b>Bielefeld.</b> Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXVI, E	217
<b>Bingen.</b> Die Wiederherstellung des Mäusethurmes im Rhein, von A. Cremer . . . . .	XXV	303
<b>Bingerbrück.</b> Der Bahnhof . . . . .	VII, 64	503
— (Rheinische und Rhein-Nahebahn). Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XII, U	501
<b>Birkenhead.</b> Die Dockbauten, von J. Justen . . . . .	XX, 27	234
— Landeperron, von demselben . . . . .	XII, 29—31	155
— Caisson für eine 50 Fuß weite Passage bei den Docks, desgl. . . . .	XIII, 10—13	7
— Das Niedrigwasser-Bassin bei den Dockbauten, desgleichen . . . . .	XIV, 23, 24	119
— Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz . . . . .	XV, 14, 15	15
— Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgetheilt von v. Dömming . . . . .	XVIII, B	41
	XXVIII, 40, 41	273

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Birmingham.</b> Der Centralbahnhof, mitgeth. von Malberg . . . . .	VIII, 50, 51	447
<b>Blackburn.</b> Hospital. Grundriß, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 42	320
<b>Bochum.</b> Geraderichtung eines 330 Fuß hohen Schornsteines der Gufsstahlfabrik, von Haarmann . . . . .	XVII, 33	223
— Schmiedeeiserner Schuppen für den 500 Centner schweren Dampfhammer des Vereins für Bergbau und Gufsstahlfabrikation, von J. W. Schwedler . . . . .	XIX, 61, 62	517
<b>Bonn.</b> Das Landgerichtsgebäude, von Busse . . . . .	XIII { 45—50 u. L	329
— Das Physiologische Institut und die Medicinische Klinik der Universität . . . . .	XXVIII, 52b	488
— Nebengebäude der Medicinischen Klinik der Universität . . . . .	XXIX	437
<b>Bologna.</b> Façade der Kirche der Madonna di Galliera, mitgeth. von Zimmermann . . . . .	XXX	465
— Vorhalle der Kirche S. Bartolommeo di Porta Ravegnana, mitgeth. von demselben . . . . .	XIV, 22	119
— Hof des Palazzo Bevilacqua, mitgeth. von Scholtze . . . . .	XV, 18	33
<b>Boppard.</b> Die neue evangelische Kirche, von Althof . . . . .	XVIII, 43	—
— Empfangsgebäude . . . . .	II, 64—66	366
<b>Bordeaux.</b> Eisenbahnbrücke über die Garonne, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XV, N'	323
— Gewölbte Brücke über die Garonne, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	X, 40—42	341
<b>Bornholm.</b> Die Seehafenanlagen zu Allinge, Hasle, Nexö, Rönne und Svanike, von L. Hagen . . . . .	XIV	139
<b>Bosatz</b> in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	XXIX, E	115
<b>Boston.</b> Drehbrücke, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	II, 44	212
<b>le Bouc</b> in Süd-Frankreich. Der Hafen, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	XII, 58	385
<b>Boulogne.</b> Der Hafen. Mitthlg. von demselben . . . . .	VIII, 49	419
— Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz . . . . .	VIII	443
<b>Brandenburg.</b> Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), mitgeth. von Quassowski . . . . .	XVIII, C	55
— Denkmal auf dem Marienberge, v. H. Stier . . . . .	XX, W <sup>1</sup>	327
— Strafanstalt . . . . .	XXV, 4	3
<b>Branitz</b> (Burg), Kreis Leobschütz, Umbau zu einer Dampf-Bierbrauerei, von Stavenhagen . . . . .	XXIX	551
<b>Braunsberg,</b> Reg.-Bez. Königsberg. Das katholische Lehrer-Seminar . . . . .	XXII, 52, 53	363
<b>Bremen.</b> Die Eisenbahnbrücke über den Sicherheitshafen, von Berg . . . . .	XXVIII	481
— Hospital. Grundriß, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XVIII { 54—57 u. P	353
— Selbstregulirende Pegeluhr an dem Haupt-Weser-Pegel, von Berg . . . . .	XXIII, 41	311
— Ober-Postdirection und Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XX, 48 u. U	313
— Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg . . . . .	XXV	308
— Das Wasserwerk, von Boettcher und Ohnesorge . . . . .	XIV, L	323
<b>Brentwood.</b> Bahnhof der Great-Eastern Eisenbahn, mitgeth. von Täger . . . . .	49—60, XXVI { M, N, O	343, 493
<b>Breslau.</b> Die Augenklirik für die Universität . . . . .	XXVII, L	280
— Die kurze und lange Oderbrücke, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVIII	486
— Der eiserne Ueberbau der Oderbrücke in der rechten Oderufer-Eisenbahn, von demselben . . . . .	XVIII, 33—40	157
— Empfangsgebäude der Oberschlesischen und Breslau-Glogauer Bahn, von W. Grapow . . . . .	XVIII, 66, 67	513
— Empfangsgebäude der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn . . . . .	X, 8—14 u. D	45
— Gewächshaus Nr. 2 des botanischen Gartens der Universität . . . . .	XXIV { 57—62 u. P	343
— Halle für die schlesische Industrie-Ausstellung 1852 auf dem Exercierplatze, v. Studt . . . . .	XXIX, 62	435
— Das Rathhaus, von Lüdecke und A. Schultz . . . . .	II, 82	533
— Die Bürgerwerderschleuse, von E. Cramer . . . . .	XIV, 8—15	15
— Das Staatsarchiv . . . . .	41, 42, XVIII { 53, 59, 64, 65	—
— Villa Eichborn, von Waesemann . . . . .	XIX	49, 229
<b>Brest.</b> Der Canal de Nantes, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XXX, 38, 39, 40	155, 159
	XXVIII, 52b	490
	VII, 60—63	499
	XIV	415



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Briesen.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323
<b>Brilon,</b> Reg.-Bez. Arnsberg. Das Amtsgerichtsgebäude nebst Gefängnis . . . . .	XXVIII	588, 592
<b>Brodowin</b> bei Neustadt-Eberswalde. Kirche, von Brecht . . . . .	IV, 26, 27	209
<b>Bromberg.</b> Der Bahnhof . . . . .	XII, Q <sup>7</sup>	373
— Das Königl. Bankgebäude, von Cuno . . . . .	XVII, 20	115
— Die Brücke über die Brahe, von J. W. Schwedler . . . . .	XX, 10—12	21
— Das Gymnasium . . . . .	XXVIII, 52a	477
— Die Rothermühle, von Keil . . . . .	V, 7—11	11, 167
<b>Brotherton.</b> Röhrenbrücke über die Aire, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 43, 44	267
<b>Brüssel.</b> Hospital St. Jean. Grundriß, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 42	320
<b>Brufs,</b> Reg.-Bez. Marienwerder. Katholische Pfarrkirche . . . . .	XXVIII, 52	467, 468
<b>Buda-Pest.</b> Oeffentliches Schlachthaus und Viehmarkt, von v. d. Hude und Hennicke . . . . .	XXV, 48—60	311, 535
<b>Bülk</b> bei Kiel. Nebelsignal-Station, von Veitmeyer . . . . .	XXVI { 61, 62 u. P	355
<b>Buffalo</b> in Nordamerika. Brücke über den Erie-Canal, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 37	218
<b>Burg.</b> Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), mitgetheilt von Quassowski . . . . .	XX, W'	327
<b>Burgkennitz.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323
<b>Burgos.</b> Kathedrale, mitgeth. von Dr. Guhl . . . . .	VIII, C	79
— Parochialkirche S. Gil, von demselben . . . . .	VIII, C	249
— Karthause von Miraflores, desgl. . . . .	VIII, C	251
<b>Busto Arsizio.</b> S. Maria di Piazza, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVII, 35—37, 40c	232
<b>Calais.</b> Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	VIII	444
<b>Calbe a. S.</b> Kreisgerichtsgebäude . . . . .	XXVIII, 63	585
<b>Cameraau,</b> Reg.-Bez. Königsberg. Das Nebenzollamts-Gebäude . . . . .	XXVIII	595
<b>Cammin.</b> Der Dom, mitgeth. von Solter . . . . .	I	100
<b>Cannara</b> in Umbrien (Pal. Baglioni, S. Biagio, S. Matteo), mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXIII, 24	201
<b>Canobbio</b> am Lago maggiore. Kirche der Madonna della Pietà, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVIII, 60	519
<b>Canterbury.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dover railway . . . . .	XXVI, F	220
<b>Cardiff.</b> Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgeth. von v. Dömming . . . . .	XXVIII, 40, 41	288
<b>Carlsruhe.</b> Der neue Friedhof, von J. Durm . . . . .	XXX, 1—9	3
— Eisernes Magazin, von H. Lang . . . . .	XIV, 60, 61	529
— Das evangelische Schullehrer-Seminar, von demselben . . . . .	XXII, 44—47	351
— Vierordtbad, von J. Durm . . . . .	XXIV { 22—29 u. Aa	123
— Villa des Herrn Mayer, von demselben . . . . .	XXI, 46, 47	327
— Wohnhaus des Herrn Schnabel, desgl. . . . .	XVIII, 52, 53	351
<b>Cartagena.</b> Balancedocks, von Renie . . . . .	XVI, G	184
<b>Cassel.</b> Die Bildergalerie . . . . .	XXVIII, 52b	490
— Empfangsgebäude des Bahnhofes, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII, K	199
— Das neue Gemäldegalerie-Gebäude, von v. Dehn-Rottfeller . . . . .	XXIX, 1—4	9
— Das Gerichtsgebäude . . . . .	XXVIII, 63	588
— Das Kunstvereinshaus, von Scholtz . . . . .	XXVI, 47, 48	339
— Regierungsgebäude . . . . .	XXVIII	581
— Strafanstaltsgebäude . . . . .	XXIX	594
<b>Cassis</b> in Süd-Frankreich. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	XXIX	550
<b>Cesena.</b> Sa. Maria del Monte, v. F. Schwechten . . . . .	VIII, 49	427
<b>Cette.</b> Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	XXVI, 43, 44	299
<b>Chalonnes.</b> Drahtseilbrücke über die Loire, mitgeth. von Dulk . . . . .	VIII, 49	423
<b>Charlottenburg</b> bei Berlin. Bebauungsplan 1873, mitgeth. von G. Afsmann . . . . .	XIV	144
— Drehbrücke über den Schafgraben, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXIII, 19	111
— Die Kirche in Lützow, von Manger . . . . .	XXI, 43	202
— Die Königliche Porzellan-Manufactur, von Möller . . . . .	II, 4, 5	7
<b>Cherbourg.</b> Der Hafen. Mitthlg. v. G. Hagen { . . . . .	XXIII, 34—40	269
<b>Chicago.</b> Drehbrücke über den großen Canal, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	III, 38	—
<b>Chillon.</b> Schloß im Genfer See, mitgeth. von F. Adler . . . . .	VIII	434, 555
<b>Chorin.</b> Das Kloster, mitgeth. von Brecht . . . . .	XII, 59	385
<b>Cincinnati.</b> Drahtseilbrücke über den Ohio, mitgeth. von Roebling . . . . .	X, 15—18	201
	IV, 11—17	66
	XVIII, Y	499

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>la Ciotat</b> in Süd-Frankreich. Der Hafen . . . . .	VIII, 49	412
<b>Città di Castello</b> in Umbrien, mitgeth. von P. Laspeyres. Dom S. Florido, S. Domenico, S. Francesco, Sa. Maria delle Grazie, Sa. Maria Maggiore, Sa. Maria del Belvedere, Sa. Lucia, S. Michele Arcangelo, Chiesa di Buonconsiglio, Pesceria nuova, Paläste der Vitelli und Bufalini . . . . .	XXII, 21, 22	65
<b>Coblenz.</b> Dikasterialgebäude . . . . .	XXVIII, 63	583
— Die Eisenbahnbrücke über den Rhein, von Hartwich . . . . .	XIV { 47—57, T—Y	385, 529, 625
<b>Coburg.</b> Die Herzogliche Grabcapelle auf dem Friedhofe, von Eberhard . . . . .	XII, 24—28	151
<b>Cöln.</b> Die Burg Lechenich, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	XIII, 14	11
— Die Concurrenz-Projecte zur Brücke über den Rhein, zwischen Cöln und Deutz . . . . .	I, 22, 23	137
— Die Rheinbrücke, von H. Lohse . . . . .	VII, 38	307, 449
— Caserne in der Weidenbachstrasse, von Märtens . . . . .	XIII { 31—39, J u. K	175, 335
— Centralbahnhof . . . . .	XII, 60—62	483
— Die Gründung des Domes und der erste Dombaumeister, von Franz Mertens und Ludwig Lohde . . . . .	XII, Q <sup>s</sup>	374
— Nachtrag dazu, von v. Quast . . . . .	XII, G	163, 339, 475
— Dachreiter auf der Kreuzvierung des Domes, von Voigtel . . . . .	XII	497
— Eisenconstruction des Dachstuhles auf dem Dome, von demselben . . . . .	XII, 40—43	313
— Das Domthor, mitgeth. von Raschdorff . . . . .	XII, 63, 64	487
— Elementarschulen zu St. Cunibert, zu St. Pantalon, zu St. Peter und zu St. Johann, von demselben . . . . .	VIII, 60	543
— Glockenthürmchen auf der Rathhaus-Capelle, mitgeth. von E. Zwirner . . . . .	XIV { 19—21, 42—44	113, 339
— Das Kaufhaus „Gürzenich“, von Raschdorff . . . . .	VII, 1	7
— Details des inneren Ausbaues, von demselben . . . . .	XII, 1—8	3
— Gymnasium an der St. Apostel-Kirche, desgleichen . . . . .	XIII { 22—24, 42—44, 61—64	149, 329, 555
— Das Friedrich-Wilhelm's-Gymnasium . . . . .	XI, 39—41	371
— Das Municipal-Gefängnis, von Raschdorff . . . . .	XXVIII	478
— Wohngebäude, von demselben . . . . .	XIV, 58, 59	515
— Wohnhaus, von F. Mohr . . . . .	IX, 5, 6	3
<b>Cöpenik.</b> Das Amtsgerichtsgebäude nebst Gefängnis . . . . .	IX, 48—51	485
<b>Cörlin.</b> Bahnhof der Stargard-Colberger Eisenbahn . . . . .	XXIX	546
— Brücke über die Radue der Stargard-Colberger Eisenbahn . . . . .	XIV, A	46
<b>Cöslin.</b> Das Gymnasium . . . . .	XIV, 16	49
<b>Constantinopel.</b> Reisenotizen über die altchristlichen und mittelalterlichen Bauten daselbst, von F. Adler . . . . .	XXVIII	477
— Die Sophienkirche. Mittheilung von demselben . . . . .	XXI	501
<b>Conz.</b> Der Bahnhof . . . . .	XXI	509
— Empfangsbäude . . . . .	XIII, C	46
— Moselbrücke der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . . . . .	XV, N'	323
<b>Corvey.</b> Brücke der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn über die Weser, von Simon . . . . .	XIII, 15	45, 48
<b>Cottbus</b> (Berlin-Görlitzer Eisenbahn). Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XVII { 29—32 u. G	181
— Centralgefängnis . . . . .	XXIII, 27	234
<b>Crefeld.</b> Der Bahnhof . . . . .	XXIX	551
<b>Crema.</b> Kirche S. Maria della Croce, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XII, Q <sup>a</sup>	372
<b>Cremona.</b> Das Baptisterium, mitgeth. von H. Spielberg . . . . .	XXVIII, 11, 12	15
<b>Crossen.</b> Stationsgebäude . . . . .	IX, 45—47	481
<b>Cubzac.</b> Hängebrücke über die Dordogne, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XV, N	323
<b>Cüstrin.</b> Bahnhof, mitgeth. von Stein . . . . .	XIV	135
— Die Brücken der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von demselben . . . . .	VIII, Y	466
— Die Warthe-Ueberbrückung . . . . .	VIII, 52	464
— Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX	150
<b>Culm.</b> Das Gefängnis für das Kreisgericht . . . . .	XXIX	208
<b>Culoz.</b> Eisenbahnbrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XXVIII	589
<b>Cuts</b> in Irland. Wehr, Lachwehr und Kammer . . . . .	XIV	38



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
schleuse der Regulierung des Bannflusses mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, O	280
<b>Cuxhaven.</b> Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz . . . . .	XVIII, A u. B	22
<b>Czarnikau.</b> Brücke über die Netze . . . . .	XXIX XXX	151 133
<b>Czernitz</b> in Oberschlesien. Der Tunnel, sein theilweiser Einsturz und Wiederaufbau, von Simon . . . . .	X, 46, 47	351
<b>Czersk.</b> Die Brahebrücke, von J. W. Schwedler	XI, 63, 64	579
<b>Damascus</b> und der Khân Assâd-Pascha daselbst, von F. Stadler . . . . .	XIX, 70	567
<b>Danzig.</b> Drehbrücke über die Mottlau, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 40	198
— Gitterbrücken über die Festungsgräben, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	III, 68	473
— Das Dikasterialgebäude . . . . .	XXX, 70	535
— Das schwimmende Dock . . . . .	V	176
— Die Gasanstalt . . . . .	V	172
— Das Königl. Gymnasium . . . . .	XXIX	428
— Ober-Postdirections-Gebäude, von Schwatlo	XXV	310
<b>Darmstadt.</b> Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg . . . . .	XIV, L	323
<b>Davenport.</b> Drehbrücke in der Mississippi-Brücke, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 35	386
<b>Delitzsch.</b> Kreuzung der Halle-Sorau-Gubener mit der Berlin-Anhalter Bahn, von Haarbeck . . . . .	XXII, 33-38, N	263
<b>Detmold.</b> Oekonomiegebäude auf dem Falkenkrüge, von Scharrath . . . . .	XV, 49, 50 u. M	289
<b>Dieppe.</b> Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen.	VIII	441
<b>Dillenburg</b> bei Wetzlar. Der Wilhelmsturm auf dem Schloßberge, von A. Cremer . . . . .	XXIII { 56, 57, J <sup>1</sup>	495
<b>Dirschau.</b> Der Bahnhof . . . . .	XII, Q <sup>1</sup>	371
— Eisenbahnbrücke über die Weichsel, v. Lentze	V { 42-45, 49, 50, 58-65, O-R	445
— Cementhütte und Mörtelmühle für den Bau der Weichselbrücke, von demselben . . . . .	XI, 42, 43	375
— Das Empfangsgebäude des Bahnhofes, mitgeth. von W. Schultze . . . . .	IX, 80-83 u. P	285
— Post-Expedition auf dem Bahnhofe, von Schwatlo . . . . .	XXV	296
<b>Doncaster.</b> Empfangsgebäude und Halle der Great-Northern-Bahn, mitgeth. von Hartwich	III, 43	269
<b>Dorlar</b> an der Lahn. Eisenbahnbrücke über die Lahn der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 42	245
<b>Dortmund.</b> Das Landgerichtsgebäude . . . . .	XXX, 70	540
<b>Dover.</b> Der Hafen, mitgeth. von G. Hagen	III, 51	351
<b>Dresden.</b> Schloß Albrechtsberg. Mitthlg. von L. Hoffmann . . . . .	III	304
— Die baulichen Anlagen auf Albrechtsberg, von Heidman . . . . .	VI { 4, 5, 13-15 u. E	95
— Dresden in architektonischer Beziehung, von Lübke . . . . .	V	40
— Die Bauten auf dem ehemals Findlater'schen Grundstück. Mitthlg. von Hoffmann . . . . .	II	342
— Friedhof-Capelle der israelitischen Gemeinde, von E. Giese . . . . .	XVIII, 60, 61	511
— Annen-Realschule, von Friedrich . . . . .	XXI { 59-62, N	439
— Wohnhaus, von Nicolai . . . . .	VII, 31-34	287
<b>Driesen.</b> Stationsgebäude der Kreuz-Cüstriner Bahn, mitgeth. von Stein . . . . .	VIII, Y	466
<b>Drogheda</b> in Irland. Die Boyne-Brücke der Dublin-Belfast-Eisenbahn, mitgetheilt von H. Lohse . . . . .	VII, 27, 28	215
<b>Drüggelte</b> bei Soest. Romanische Capelle, mitgeth. von Blankenstein . . . . .	IV, 52	397
<b>Dublin.</b> Brücke der Dublin-Belfast-Eisenbahn über den Royal-Canal, mitgeth. von H. Lohse	VII	215
<b>Dudweiler,</b> Reg.-Bez. Trier. Förstergehöft . . . . .	XXVIII, 64	599
<b>Düben.</b> Brücke über die Mulde . . . . .	XXIX	151
<b>Dünkirchen.</b> Dampfbagger mit Injections- und Aspirationsapparat, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, P	519
— Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	VIII	447
— Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz . . . . .	XVIII, B	51
<b>Düren.</b> (Rheinische und Bergisch-Märkische Eisenbahn), Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 27	234
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	297
<b>Düsseldorf.</b> Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX	209

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Düsseldorf.</b> Das Kunstakademie-Gebäude . . . . .	XXVIII	491
— Verbindungsbahn zwischen Düsseldorf und Neufs nebst Rheinbrücke oberhalb Düsseldorf	XXII { 28-31, L	237, 369
<b>Eberswalde.</b> Die Königl. Forstakademie . . . . .	XXVIII	492
— Die Provinzial-Irrenanstalt, von M. Gropius	XIX, 1-13	147
<b>Edinburg.</b> Caledonian-Eisenbahnstation, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, J	278
— Waverley-Station, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, J	279
— Uebersichtskarte der Eisenbahnverbindungen, desgleichen . . . . .	XXVII, K	279
<b>Ehrenbreitstein.</b> Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden . . . . .	XXIX	210
<b>Eisleben.</b> St. Andreaskirche . . . . .	XXVIII, 52	472
<b>Elberfeld.</b> Arresthaus . . . . .	XXVIII	594
— Perronhalle auf dem Bahnhofe, von Orth . . . . .	XI, 25 u. E	135
— Das Landgerichtsgebäude, von Busse . . . . .	II { 45-49, 58-63	247, 363
— Das neue Postgebäude, von E. Boethke . . . . .	XIX, 49-52	365
— Das neue Rathhaus, von Cremer . . . . .	II, 20-22	81
<b>Elbing.</b> Der oberländische Canal, von Schmid	XI { 29, G u. Gg	149
— Hafendamm an der Mündung des Elbingflusses . . . . .	XXIX	125
<b>Eldena.</b> Kornscheuer, von Linke . . . . .	II, 36	163
<b>Eleusis.</b> Die Propyläen des Appius Claudius Pulcher, von J. Durm . . . . .	XXVI, 63	437
<b>Eleutherae.</b> Antike Stadtmauern und Thürme, mitgeth. von Ziller und B . . . . .	XXIX, 44	285
<b>Elm.</b> Station der Bebra-Hanauer Eisenbahn. Rutschungen bei Ausführung der Einschnitte. Mitgeth. von Bolte . . . . .	XXI, 28	251
<b>Ems.</b> Schmiedeeiserne Bogenbrücke über die Lahn, von Schmick . . . . .	XV, 36, 37	105
<b>Erfurt.</b> Collegialgerichtsgebäude . . . . .	XXVIII, 63	586
— Gefängniß für das Collegialgericht . . . . .	XXVIII, 63	591
— Das Lehrerseminar . . . . .	XXX	463
<b>Erkner</b> bei Berlin. Die Flackensee-Brücke, von Malberg . . . . .	IX, 12, 13	37
<b>Eschau</b> im Elsaß. Die Klosterkirche St. Sophia, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 54	434
<b>Eschwege.</b> Brücke über die Werra im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 44	251
<b>Essen.</b> Das Kreisgerichts-Etablissement nebst Gefangenenhause und Schwurgerichtsgebäude, von Kind . . . . .	XVIII, 47-51	349
<b>St. Étienne,</b> Frankreich. Barrage du gouffre d'enfers sur le Furens, mitgeth. von Roeder	XVII, R	396
<b>Eupen.</b> Evangelische Kirche, mitgetheilt von Stein . . . . .	X, 53	489
<b>Eydtkuhn.</b> Der Bahnhof . . . . .	XII, Q <sup>5</sup>	372
— Empfangsgebäude, mitgeth. von Cuno . . . . .	XV, 34, 35	101
— Sangerohr-Leitung zur Versorgung der Wasserstation auf dem Bahnhofe, von Löffler . . . . .	XVII, 64, 65	509
<b>Falkenberg.</b> Kreuzung der Halle-Sorau-Gubener mit der Berlin-Anhalter Bahn, von Haarbeck . . . . .	XXII, 33, 38	269
<b>Falkenberg</b> in Oberschlesien. Jagdhaus des Grafen von Praschma, von Lüdecke . . . . .	XIII, 17, 18	147
<b>Ferrières.</b> Das Rothschild'sche Schloß an der Straßburger Eisenbahn, mitgeth. von Lucae	XVI	314
<b>Ferrol</b> in Spanien. Balancedock von Renie . . . . .	XVI, G	184
<b>Fischbach,</b> Reg.-Bezirk Trier. Oberförster-Etablissement . . . . .	XXVIII, 64	598
<b>Flechtdorf</b> bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von Orth . . . . .	XII, 33	161
<b>Flensburg.</b> Land- und Amtsgerichts-Gebäude nebst Gefängniß . . . . .	XXX, 70	542
<b>Foligno</b> in Umbrien. (Bauwerke des Alterthums. Sa. Maria Infraportas. Der Dom S. Feliciano. Abbadia di Sassovivo. S. Agostino. Kleinere Kirchen des Mittelalters und der Renaissance. Mittelalterliche Profanbauten. Profanbauten der Renaissance. Ospedale di S. Giovanni Battista. Palazzo Comunale. Casa Deli. Casa Vitelleschi-Orfini), mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXIII, 13-15	37
<b>Fordon,</b> Reg.-Bez. Bromberg. Neue Kirche . . . . .	XXIX, 61	424
<b>Frankfurt a. M.</b> Die Mainbrücke der Main-Neckar-Eisenbahn, von Braubach . . . . .	VI, 51-53	479
— Der Eschenheimer Thurm, mitgetheilt von v. Cohausen . . . . .	XVIII, 18	71
— Der Gasthof „Deutscher Hof“, von Pichler . . . . .	XIII, 40, 41	327
— Markthalle, von Behnke . . . . .	XXX, 17-20	13
— Umbau der Kgl. Münze, von A. Cremer . . . . .	XXIV, 34	131
<b>Frankfurt a. O.</b> Lackir- und Wagenrevisions-		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
Schuppen der Central-Werkstatt der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, von Wiedenfeld . . . . .	XV, 41—43	117	<b>Greven.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323
<b>Frankfurt a. O.</b> Locomotivschuppen mit 27 Ständen, von Malberg . . . . .	IX, 52, 53	485	<b>Grizehna.</b> Eisenbahnbrücke der Magdeburg-Leipziger Bahn über die Saale, von Targé . . . . .	III, 69, 70	479
<b>Freiburg.</b> Der Bau der Striegisthal-Ueberbrückung, von R. Wilke . . . . .	XIX { 38—41, F—J	205	— Aufstellung derselben, mitgeth. v. Helling	IV, D	168
<b>Freiburg i. d. Schweiz.</b> Der Eisenbahn-Viaduct über die Saane, mitgeth. von Benoit . . . . .	XIII, 28—30	169	<b>Groß-Horst,</b> Reg.-Bez. Stettin. Der Leuchthurm, von Herr . . . . .	XVIII, 8—10	7
<b>Frieda.</b> Viaduct über das Friedathal (Staatsbahn Berlin-Metz), mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 47	441	<b>Großkreuz.</b> Stationsgebäude der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XX	329
<b>Friedersdorf,</b> Reg.-Bez. Potsdam. Neue Kirche	XXIX, 61	424	<b>Grüneberg</b> in Schlesien. Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	297
<b>Fritzlar.</b> Stiftskirche. Restauration . . . . .	XXVIII, 52	473	<b>Gubbio</b> in Umbrien. (Bauwerke des Alterthums, S. Pietro, S. Ubaldo, S. Agostino, S. Maria nuova, S. Giovanni, S. Francesco, S. Martino, S. Secondo), mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XXV	51
<b>Fröndenberg.</b> (Obere Ruhrthalbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 26	233	— Palazzo de' Consoli, Palazzo del Pretore, Municipio vecchio, mittelalterliche Privathäuser, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVI	69
<b>Fulda.</b> Das Seminar . . . . .	XXIX, 61	432	<b>Guben.</b> Empfangsgebäude auf dem Bahnhofe, mitgeth. von Römer . . . . .	XXI, 68 u. O	451
<b>Galway</b> in Irland. Vorfluthanlagen und Mühlenkanäle des Corrib, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, Q	289	— (Niederschlesisch-Märkische und Halle-Sorau-Gübener Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 28	234
<b>Garches</b> (Seine et Oise). Hospital de la Reconnaissance. Grundriß, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 42	320	<b>Güdingen.</b> Schleusen- und Wehr-Anlage der Saarcanalisierung, von L. Hagen . . . . .	XVI, H, 34, 35	185
<b>Gartz a. d. O.</b> Hochaltar der Stephanskirche, von Herrmann . . . . .	X, 35	311	<b>Gumbinnen.</b> Empfangsgebäude, mitgeth. von Cuno . . . . .	XV, 35 A	105
<b>Geestemünde.</b> Hafen . . . . .	XXIX	128	— Desgleichen . . . . .	XV, N'	323
<b>Genf.</b> Eiserne Brücke über die Rhône, mitgeth. von Stein . . . . .	XXX	117	<b>Haarlem.</b> Die Trockenlegung des Haarlemer Meeres, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	X, E u. F	83
— Rhônebrücken, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	IX	107	<b>Habelschwerdt,</b> Reg.-Bez. Breslau. Das Seminar . . . . .	XXVIII	480
<b>Genthin.</b> Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (Umbau), mitgeth. von Quassowski . . . . .	XIV	36	<b>Hämerten</b> bei Tangermünde. Der eiserne Ueberbau für die großen Oeffnungen der Elbbrücke in der Berlin-Lehrter Eisenbahn, von J. W. Schwedler . . . . .	XVIII, 68	517
<b>Georgenthal</b> im Thüringer Walde. Aufgefundene Reste eines Klosters. Mitthlg. von Eberhard . . . . .	XX, W	327	<b>Hagen.</b> (Bergisch-Märkische Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 27	234
<b>Gera.</b> Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg . . . . .	II, 83	538	— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	300
<b>Gerasa</b> in Palästina. Das Bab' el Amman, mitgeth. von Doergens . . . . .	XIV, L	323	<b>Hakenberg,</b> Reg.-Bez. Potsdam. Denkmal des Großen Kurfürsten auf dem sog. Kurfürstenberge . . . . .	XXIX	557
<b>Gernsbach</b> (Badischer Schwarzwald). Der Werdersteg über die Murg, von Baumeister . . . . .	XVI, 45	349	<b>Halle a. S.</b> (Halle-Casseler Bahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 28	235
<b>Giefßen.</b> Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XXII, 32	249	— Die Klosterkirche auf dem Petersberge, mitgeth. von Ritter . . . . .	VIII { 15—18 u. B	31
<b>S. Giustino</b> in Umbrien. Villa Bufalini, mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XVI, F	162	<b>Hamburg.</b> Ueber die Entwässerung der Stadt durch Siele, von Koppin . . . . .	I, 5—7	24
<b>Giornico</b> im Levantinthal. Die Kirche San Nicolo du Mira, mitgeth. von v. Cohausen . . . . .	XXII	61	— Der Hafen, von J. Dalmann . . . . .	XVIII, Q—U	379, 529
<b>Gladbach.</b> Empfangsgebäude, von Vogelsang	IX, 44 u. Q	311	— Hospital. Grundriß, mitgeth. von E. Plage	XXIII, 41	311
— Der erste Dombaumeister und die Münsterkirche, von Dr. G. Eckertz . . . . .	XII, 47	319	— Hydraulische Winde-Vorrichtung, von G. Gröson . . . . .	IV, 8—10 u. B	43
<b>Glasgow.</b> Belgrove-Bahnhof . . . . .	XII	367	— Die Kunsthalle, von v. d. Hude . . . . .	XVIII, 1—7	3
— Güterhalle des Buchananstreet-Bahnhofs . . . . .	XXVI, G	222	— Eiserne Schiffshalter (Duc'albe) im Hafen, von F. H. Reitz . . . . .	XII, C u. D	41, 403
— Bridgen-Street-Station und Caledonia-Eisenbahn-Station, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVI, G	230	— Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg	XIV, L	323
— Bahnhof bei Dumbarton, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, H	278	— Wohnhaus, von Rosengarten . . . . .	III, 13, 14	89
<b>Glatz.</b> Schloß Wallisfurth, von Waesemann	XXVII, J	278	<b>Hameln.</b> (Hannover-Altenbekener Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 28	235
<b>St. Goarshausen.</b> Die Burg Reichenberg, mitgeth. von Burkart . . . . .	XXVII, L	280	<b>Hamm.</b> Der Bahnhof . . . . .	XII, Q	371
<b>Görlitz.</b> Der Umbau des Bahnhofes . . . . .	XI, 17—19	181	— Das Gymnasium und die höhere Bürgerschule	XXIX, 61	430
— Exedra mit einem eroberten Geschütz und dem Siemeringschen Friesen . . . . .	III, 71, 72	483	<b>Hanau.</b> Die Zeichnen-Akademie . . . . .	XXIX, 61	442
— Der Neifse-Viaduct, von Henz . . . . .	XX { 55—57, A' u. B'	471	<b>Hannover.</b> Finanz-Directionsgebäude . . . . .	XXX	467
— Das Hauptsteueramt . . . . .	XXII, 61	501	— Land- und Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXVIII	582
— Das chemische Laboratorium. Mitthlg. von demselben . . . . .	V { 24—26, 37—41	281	— Das Kaiser-Wilhelms-Gymnasium . . . . .	XXX, 70	541
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXVIII	596	— Ausbau des Welfenschlosses für das Polytechnikum . . . . .	XXIX, 61	429
<b>Göttingen.</b> Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XVI, F	162	— Das Schullehrer-Seminar . . . . .	XXVIII	491
— Das chemische Laboratorium. Mitthlg. von demselben . . . . .	XVI, A	5	— Verwaltungsgebäude, Obductionslocal und Pferdestall der Thierarzneischule . . . . .	XXIX	444
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	298	<b>Harpers-Ferry</b> in Nordamerika. Eisenbahnbrücke, mitgeth. von Plathner . . . . .	XXX, 61	463
<b>Goslar.</b> Die Restauration des Kaiserhauses . . . . .	XXVIII, 64	596	— Brücke über den Potomac, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XXVIII	493
<b>Gotha.</b> Die Sternwarte, von R. Scherzer . . . . .	XXIX	554	<b>Hattstadt</b> im Elsaß. Dorfkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	III, 60	429
<b>Grabow,</b> Reg.-Bez. Posen. Das Nebenzollamtsgebäude . . . . .	XV, 11—13	11	<b>Hävre.</b> Bewegliche Brücken, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XII, 38	220
<b>Grandenz.</b> Das Königl. Gymnasium . . . . .	XXIX	553	— Der Hafen, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	XXVIII	443
— Schloß Rheden, mitgeth. von Römer . . . . .	XXIX	428	— Desgl. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	XIV, 25, 26	148
<b>Greifenhagen.</b> Das Rath- und Gerichtshaus, von Herrmann . . . . .	XVI, 36, 37	211	— Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz . . . . .	VI, 42, 43 u. U	361
<b>Greifswald.</b> Anatomiegebäude, von G. Müller	XI, 23, 24	133	— Trockendock, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	VIII	439, 583
— Das chemische Laboratorium, von demselben	XIV { 37—41 u. 41 a	329	<b>Hechingen.</b> Kreisgerichtsgebäude, von Herrmann . . . . .	XVIII	57
— Fischerei-Zufluchtshafen an der Greifswalder Oie . . . . .	XXX	117		XIII, F	109
<b>Grenoble.</b> Der große Viaduct (de la Fure) in der Eisenbahn nach St. Rambert, von M. Tonifontenay . . . . .	VII, U	579		XXIV, 30—33	127



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Heidelberg.</b> Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XVI, F	162	<b>Königsberg.</b> Das botanische Institut der Universität . . . . .	XXIX	433
— Das chemische Laboratorium. Mitthlg. von demselben . . . . .	XVII, A	5	— Die chirurgische Klinik der Universität . . . . .	XXIX	434
<b>Helsingborg.</b> Der Hafen, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX, 66, 68	527	— Fundirung der Eisenbahnbrücke über den Pregel, von Löffler . . . . .	XXIX	464
<b>Helsingör.</b> Der Hafen, mitgeth. von demselben (Turnhalle und Aula) des Gymnasiums . . . . .	XXX, 66	524	— Fundirung der Festungsgrabenbrücke der Pillauer Eisenbahn auf gußeisernen Schraubenpfählen, von Reiche . . . . .	XVI, 49—56	517
<b>Hennef.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323	— Das Garnison-Lazareth, von Gropius und Schmieden . . . . .	XVI, Y	545
<b>Herford.</b> Die Strafanstalt . . . . .	XXX	546	— Die Gasanstalt . . . . .	XXIX	206
<b>Heringsdorf.</b> Evangelische Kirche, mitgeth. von Soller . . . . .	I	99	— Das Königl. Wilhelms-Gymnasium . . . . .	V	175
<b>Herne Bay.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dower railway . . . . .	XXVI, E	217	— Die Isolirbaracken der neuen chirurgischen Klinik der Universität . . . . .	XXIX	428
<b>Hersfeld.</b> Reg.-Bez. Cassel. Nebengebäude (Turnhalle und Aula) des Gymnasiums . . . . .	XXVIII, 52a	484	— Das physiologische Institut der Universität . . . . .	XXVIII, 52a	485
<b>Hilchenbach.</b> Regierungs-Bezirk Arnberg. Das Seminar . . . . .	XXVIII	480, 484	— Regierungs- und Oberpräsidialgebäude . . . . .	XXVIII, 52a	484
<b>Hilden bei Düsseldorf.</b> Die ehemalige St. Jacobi-Kirche, mitgeth. von O. Möller . . . . .	XXX, 69	533	— Das Königl. Schloß und die Dachconstruktion über dem Moskoviter-Saal, mitgeth. von F. Keil . . . . .	XXIX	541
<b>Hildesheim.</b> Das Hauptsteueramt . . . . .	XXVIII, 63	596	— Das neue Universitätsgebäude, von Stüler . . . . .	V, 57	471
<b>Hirschberg.</b> Das Landgerichtsgebäude . . . . .	XXIX	553	<b>Königshütte.</b> Das Gerichtsgebäude . . . . .	XIV, 1 <sup>o</sup> , 1—6	1
<b>Hoch-Stübblau.</b> Reg.-Bez. Danzig. Katholische Kirche . . . . .	XXIX, 61	424	— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXIX	547
<b>Hohenzollern.</b> Restaurationsbau der Burg, von Stüler . . . . .	XV, 1—10	1	<b>Kohlfurt.</b> (Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXV	301
<b>Holyhead.</b> Der Hafen, mitgeth. von G. Hagen	III, 38, 39	223	<b>Kopenhagen.</b> Schloß Friedrichsborg, v. Strack	XXIII, 26	233
<b>Huelva in Spanien.</b> Sturzbühne im Hafen, nach C. B. Brouce, mitgeth. von Baensch . . . . .	XXIX, P	522	— Der Hafen, mitgeth. von Havestadt . . . . .	II, 1—3	—
<b>Hull.</b> Kohlenverlade-Vorrichtung am Albert-Dock, mitgeth. von v. Dümmling . . . . .	XXVIII, 38, 39	273	— Trockendocks, von v. Nehus . . . . .	XXX, 66	522
<b>Hunyad.</b> Burg in Siebenbürgen. Mitthlg. von Hauczmann . . . . .	XVIII	465	<b>Kowno.</b> Eisenbahnbrücke über den Niemen, von Gimmig . . . . .	XV, W	485
<b>Husum (Schleswig-Holstein).</b> Eiserner Dampfbagger „Herkules“, von Matthiesen . . . . .	XXVII, 64, 65 u. T	489	<b>Kragenhof.</b> Fuldabrücke der Hannoverschen Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XIII { 51—54 u. M	369
<b>Huyseburg am Harz.</b> Das Kloster. Mitthlg. von v. Quast . . . . .	II	116	<b>Kreuz.</b> Der Bahnhof . . . . .	VIII, K	202
— Dasselbe, mitgeth. von Hartmann . . . . .	IV, 53—55	401	— Die Dragebrücke der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, von Stein . . . . .	XII, Q <sup>o</sup>	372
<b>Jena.</b> Die Lobdeburg im Altenburgischen, mitgeth. von F. Sprenger . . . . .	X, 56	519	<b>Kreuznach.</b> Der Bahnhof . . . . .	VIII, 52, 54	463, 473
<b>Illenau in Baden.</b> Die Irrenanstalt. Mitthlg. von Römer . . . . .	XVI	130	— Empfangsgebäude . . . . .	XII, U	501
<b>Insterburg.</b> Empfangsgebäude . . . . .	XV, N'	323	<b>Krotoschin.</b> Reg.-Bez. Posen. Das Gymnasium	XV, N'	323
— Strafanstaltsgebäude . . . . .	XXVIII	593	<b>Küppersteg.</b> Stationsgebäude . . . . .	XXIX	429
<b>St. Johann bei Saarbrücken.</b> Der Locomotivschuppen von 16 Ständen auf dem Bahnhof. Kuppeldach-Construktion, von W. Schwedler	XVI, 13	30	<b>Landsberg in Bayern.</b> Restauration des Schlosses Igling, von Zenetti . . . . .	XV, N	323
<b>Kafr E'Sayat in Egypten.</b> Die Dampffähre auf dem Nilstrom . . . . .	IX	255	<b>Landsberg a. W.</b> Amtsgerichtsgebäude . . . . .	VI, 35, 36	305
<b>Kaiserswaldau.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323	— Der Bahnhof, mitgeth. von Stein . . . . .	XXX, 70	539
<b>Kappenberg in Westfalen.</b> Die Kirche der Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von A. Savels	XX, 15, 16	67	<b>Langallen.</b> Reg.-Bez. Gumbinnen. Das Nebenzollamts-Gebäude . . . . .	VIII, Y	466
<b>Karstenhütte in Oberschlesien.</b> Freiluthschleuse, von Schönfelder . . . . .	IV, 51 u. V	394	<b>Lauban.</b> (Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXVIII	595
<b>St. Katherine's auf Jersey.</b> Wellenbrecher. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	III	223	<b>Lauenburg in Pommern.</b> Die evangelische Kirche, von Fritze . . . . .	XXIII, 26	233
<b>Kattowitz.</b> Perronhalle auf dem Bahnhof, von Schwabe . . . . .	XIII, 27 u. H	165	<b>Lausnitz im Altenburgischen.</b> Die Klosterkirche, mitgeth. von E. Sprenger . . . . .	XVIII { 26, 27 u. G	153
<b>Kehl.</b> Der Rheinbrückenbau, von J. G. { Schwedler und Hipp . . . . .	X { 5—7, A—C	7	<b>Lebus.</b> Bahnhof der Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn, mitgeth. von Stein . . . . .	XIII, 55, 56	377
<b>Keokuk am Mississippi.</b> Des Moines-Canal nebst Schleusen-Anlage, von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXVII, 62, 63	417	<b>Leer.</b> Die Navigationsschule . . . . .	VIII, Y	466
<b>Keswick.</b> Bahnhof der North-Western-Eisenbahn, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, L	280	<b>Leer.</b> Die Navigationsschule . . . . .	XXVIII, 52b	494
<b>Keyham bei Plymouth.</b> Krahn für 240 Centner im neuen Hafen, mitgeth. von Wagenführ	IV, 35, 36 u. K	255	<b>Leesenbrück am Finow-Canal.</b> Neue Schleuse, von Kromrey . . . . .	IV { 45—48, P—S	379
<b>Kiel.</b> Das anatomische Institut der Universität {	XXIX, 61	436	<b>Legnano.</b> Kirche S. Magno, mitgeth. v. Strack	XXVII { 40, 40b	230
— Collegialgerichtsgebäude . . . . .	XXX	465	<b>Lehnin.</b> Restauration der Klosterkirche, 1872 bis 1877 . . . . .	XXVIII	471
— Das klinisch-chirurgische Krankenhaus der Universität . . . . .	XXVIII	587	<b>Leipzig.</b> Das Stadttheater, von Langhans, mitgeth. von Brückwald . . . . .	XX, 17—25	291
— Lazarethbaracke der akademischen Heilanstalten . . . . .	XXIX	436	<b>Lengenfeld.</b> Viaduct der Staatsbahn Berlin-Metz über das Friedenthal, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 47	443
— Das physiologische und das pathologische Institut der Universität . . . . .	XXIX	436	<b>Lethmathe.</b> Brücke über die Lenne. Mitthlg. von Muyschel . . . . .	XXI	395
— Schulgebäude, von Martens . . . . .	XXVIII, 52b	487	<b>Libau.</b> Der Hafen, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 58	403
— Das zoologische Institut der Universität {	XV, 31—33	99	<b>Lichtenburg.</b> Reg.-Bezirk Merseburg. Strafanstalt . . . . .	XXIX	551
<b>Kings-Langley.</b> Bahnhof der London and North-Western railway . . . . .	XXIX, 61	437	<b>Liegnitz.</b> Wasserstation der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . . . .	XIV, 28—31	181
<b>Knechtsteden.</b> Prämonstratenser-Abtei, mitgeth. von J. C. Raschdorf . . . . .	XXX	465	<b>Limburg an der Lahn.</b> Domkirche. Herstellungsgebäude, von A. Cremer . . . . .	XXIV, 9—17	41
<b>Knibau bei Dirschau.</b> Ziegelei, von Lentze . . . . .	XXVI, G	220	<b>Lippoldsberg.</b> Romanische Kirche . . . . .	XXVIII, 52	474
	XXIV, 18—21	61	<b>Lissa.</b> Reg.-Bez. Posen. Klassengebäude des Gymnasiums . . . . .	XXVIII, 52	474
	XI { 26—28 u. F	137	<b>Liverpool.</b> Die Lime-Street-Station, mitgeth. von Malberg . . . . .	XXX	460
			— Centralbahnhof, Empfangsgebäude und Halle. Mitthlg. von Römer . . . . .	IX, 39	299
			— Bahnhof der Great-Eastern railway . . . . .	XXI	417
			— Bahnhof der London and North Western railway . . . . .	XXVI, G	225
			— Exchange-Station, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVI, G	228
				XXVII, H	277



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Liverpool.</b> Great-Northern und Midland Station, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, H	277
— Die 100 Fuß weite Kammerschleuse, mitgeth. von J. Justen . . . . .	IX, 54, 55	491
— Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgetheilt von v. Dömming . . . . .	XXVIII, 39, 40	273
— Maschine zum Heben der Schiffsmasten in den Docks, mitgeth. von Justen . . . . .	XI, 45, 46	385
— Neuere Spülungs-Einrichtungen und Schleusenbauten in den Docks, von demselben . . . . .	IX { 8—11, A u. B	31
<b>Lochstädt.</b> Schloß des deutschen Ordens am frischen Haß, mitgeth. von Nitschmann . . . . .	XIX	126
<b>Lodi.</b> Kirche der S. Maria Incononata, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVII, 35, 36, 40a, 40b	223
<b>Lollar</b> an der Lahn. Eisenbahnbrücke über die Lahn der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 42	247, 257
<b>London.</b> Güterstation der Great-Northern-Bahn — Die Euston-Square-Station, mitgeth. von Malberg . . . . .	II, 69	404
— Die Camden-Station, mitgeth. von demselben . . . . .	IX, 43	297
— Die Paddington-Station der Great-Western-Eisenbahn, desgl. . . . .	IX	303
— Der Kings-Cross-Bahnhof der Great-Northern-Eisenbahn, desgl. . . . .	IX, 41	307
— Situationsplan des Kohlenbahnhofs bei Whitechapel . . . . .	IX, 42, 43	309
— Desgl. des Güter- und Kohlenbahnhofs bei Kings Cross . . . . .	XXIV, 70	514
— Personenstation am Crystall-Palace, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXIV, 71	516
— London-Chatam-Dover Terminus-Bahnhof, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, H	277
— Endstation, City Terminus, der Great-Eastern-Railway, desgl. . . . .	XXVII, J	278
— Güterbahnhof der London- und North-Western-Eisenbahn, desgl. . . . .	XXVII, 43	280
— Themsebrücken. Historische, technische und finanzielle Notizen über dieselben, mitgeth. von Malberg . . . . .	XXVII, 44	285
— Die neue Westminsterbrücke, mitgeth. von H. Lohse . . . . .	VI, D	61, 165
— Hospital St. Thomas. Grundriß, mitgeth. von E. Plage . . . . .	VII, 30	221
— Ueber Anlage, Einrichtung und Ausschmückung der Läden, von G. Borstell . . . . .	XXIII, 42	321
— Die unterirdischen Eisenbahnen Metropolitan- und District-Railway. Reisebericht von Hottenrott . . . . .	III, 15, 16	91
<b>Lorient.</b> Das neue Trockendock im Kriegshafen, mitgeth. von Bömches . . . . .	XXVI, Q	393
<b>Louisenthal</b> an der oberen Saar. Schleuse und Wehr der Saarcanalisirung und Kohlenbahnhofs, von L. Hagen . . . . .	IX, 29	215
<b>Lubom</b> in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	XVI { 33—35 u. H	193
<b>Lübeck.</b> Neues Casernement, von Voigtel . . . . .	II, 44	212
— Das Hochreservoir der Stadtwasserkunst, von Krieg . . . . .	XXII, 48—51	355
— Die St. Catharinenkirche, veröffentl. von P. Laspeyres . . . . .	XX, 44—46	297
<b>Lyck,</b> Reg.-Bez. Gumbinnen. Land- und Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXI, 54—58	357
<b>Lyon.</b> Bahnhof für die Eisenbahn nach Paris, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXX, 70	543
— Die Brücken über die Rhône und Saône. Reisenotizen von G. Dulk . . . . .	VI, M	140
— Die Verbindungsbahn der Pariser und Marseiller Bahnhöfe, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XIV	40, 123
<b>Magdeburg.</b> Der Centralbahnhof, von Heim und Peters . . . . .	VI, N	142
— Erbbegräbnis zu Ramstedt, v. Wäsemann . . . . .	XXIX, 24—35, M	211, 355, 491
— Gasanstalt, von v. Unruh . . . . .	IV, 18	117
— Restauration der St. Sebastians-Kirche, 1877 . . . . .	IV { 33, 34, 37—39	229, 323
— Regulirung der Elbe . . . . .	XXVIII	472
— Die neue Stadtwasserkunst, von H. Grubitz . . . . .	XXIX, 16	137
— Gegenbemerkungen hiezu, von Moore . . . . .	X, 26—30, H	155
— Das Wasserwerk, von Sturmhöfel . . . . .	XI	489
<b>Mailand.</b> Ospedale maggiore. Grundriß, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXX, 25, 26	33
<b>Mainz.</b> Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXIII, 41	312
<b>Malmö.</b> Der Hafen, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXV	304
<b>St. Malo.</b> Der Hafen, mitgeth. v. J. Dalmann . . . . .	XXX, 67, 68	525
<b>Malsfeld</b> bei Melsungen. Eisenbahnbrücke über die Fulda, mitgeth. von Lehwald . . . . .	VI, V	381

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Malsfeld</b> bei Melsungen. Unterführung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, unter der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 48	446
<b>Manchester.</b> Die London-Road-Station, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX, 40	305
— Desgl., mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, H	277
— Winde-Vorrichtung auf der Station an London-Road, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 41	263
— Die Victoria-Station, mitgeth. von Malberg . . . . .	IX, 40	306
<b>Mannheim.</b> Die Portale der Rheinbrücke, von J. Durm . . . . .	XIX, 14, 15	21
<b>Marburg.</b> Das chemische Laboratorium der Universität . . . . .	XXX	465
— Die Restauration des Schlosses . . . . .	XXVIII	597
— Umbau des Schlosses zu einem Staatsarchiv für den Regierungsbezirk Cassel . . . . .	XXIX	554
— Das Auditoren-Gebäude der Universität . . . . .	XXIX, 62	441
<b>Marienburg.</b> Eisenbahnbrücke über die Nogat, von Lentze . . . . .	XXX	467
— Das Kriegerdenkmal, von F. Adler . . . . .	XXVIII, 52b	488
— Das Schloß des deutschen Ritterordens. Mittheilung von Blankenstein . . . . .	V { 42—45, 49, 50, 58—65, O—R	445
— Die mittelalterlichen Heizvorrichtungen im Ordenshaupteuse, von R. Bergau . . . . .	XXVIII, 59	519
— Das Seminar . . . . .	XIX	436
<b>Marienfels</b> bei Wiesbaden. Römisches Landhaus, mitgeth. von Manger . . . . .	XX, K	105
<b>Marienstatt</b> im Westerwald. Abteikirche, mitgeth. von Luthmer . . . . .	XXVIII	480
<b>Marienwerder.</b> Das Domschloß, mitgeth. von Herrmann und Reichert . . . . .	VI	194
— Die beiden Danziger, von denselben . . . . .	XXVII, 22—24	157, 405
— Die Dömkirche, desgl. . . . .	XXVIII, 18—20	95
<b>Marseille.</b> Wasserleitung und Aquaduct von Roquefavour, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXVIII, 97	97
— Hafenanlagen, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVIII, 98	98
— Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	VI	148
<b>Martot</b> an der unteren Seine. Stauanlagen und Schiffahrtsschleuse, mitgeth. von J. Schlichting . . . . .	VI, N	145
<b>Mayenhamswiler</b> im Elsaß. Die Klosterkirche St. Johannes-Baptista in predio, mitgeth. von F. Adler . . . . .	VIII { 49, 64, 65	414, 558
<b>Meisenheim.</b> Schloßkirche . . . . .	XXX	172
<b>Meißen.</b> Eiserner Ueberbau der Elbbrücke der Borsdorf-Meißener Eisenbahn, von J. W. Schwedler . . . . .	XXVIII	550
<b>Memel.</b> Der Dampfbagger . . . . .	XXVIII, 52	474
— Hafendämme und Ufermauer . . . . .	XXIX	423
<b>Merindol</b> in Süd-Frankreich. Einlaßschleuse des Canals von Carpentras, mitgetheilt von Michaelis . . . . .	XXVIII, 11—17	13
<b>Merseburg.</b> Das neue Domgymnasium . . . . .	XXX, 33 u. E	113
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXIX	123
<b>Merzig.</b> Der Bahnhof . . . . .	XXX	115
— Stationsgebäude . . . . .	XIX, K	281
<b>Mettlach.</b> Der Bahnhof . . . . .	XXIX	429
— Leichte Brücke aus hohlen Wölbsteinen, von v. Cohausen . . . . .	XXV	297
— „Der alte Thurm“, mitgeth. von demselben . . . . .	XIII, C	46
<b>Mikultschütz</b> in Oberschlesien. Spiritusfabrik, von Engel . . . . .	XV, N	323
<b>Minden.</b> Der Bahnhof . . . . .	XIII, 16	46
— Kreisgerichtshaus nebst gerichtlicher Gefangenen-Anstalt, von Busse . . . . .	VI, C	59
<b>Misdroy.</b> Grabdenkmal, von F. Adler . . . . .	XXI { 24, B—E	31
<b>Modane.</b> Mont-Cenis-Tunnel . . . . .	XXIII, 51—55	491
<b>Montreal.</b> Die Victoriabrücke . . . . .	XII, Q <sup>4</sup>	372
— Desgl., nach Notizen von Henz, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	V, 13—20	101
— Brücke über den Lachine-Canal, mitgeth. von demselben . . . . .	VII, 35	287
<b>Mrossowa-Gora</b> in Schlesien. Jagdschloß des Grafen von Renard, von Pavelt . . . . .	XIV, E u. G	51, 185
<b>Mühlheim a. d. R.</b> Stationsgebäude . . . . .	VIII	489
— Die Portale der Friedrich-Wilhelms-Kettenbrücke über die Ruhr, von Malberg . . . . .	X, 58—60 u. W	539
<b>München.</b> Das Anatomiegebäude, mitgeth. von A. Cremer . . . . .	XII, 57	384



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>München.</b> Der Centralbahnhof, mitgeth. von Römer . . . . .	XV, D	66	<b>Nogent sur Marne.</b> Asyl für Irrenkranke, mitgeth. von M. Gropius . . . . .	XIX	189
— Die Neubauten im Kgl. botanischen Garten, von v. Voit . . . . .	XVII { 34—39 u. M	317	<b>Nordhausen.</b> Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	302
— Fäçaden für die Maximiliansstrafse, nach Angaben des Königs Maximilian II. entworfen, mitgeth. von Gottgetreu . . . . .	V { 21, 22, 34—36	353	<b>Nürnberg.</b> „Der schöne Brunnen“, mitgeth. von R. Bergau . . . . .	XXI, 44, 45	217, 343
— Das neue städtische Gebährhaus, von Zennetti . . . . .	VIII, 3—10	7	— Stadtmauer . . . . .	XXVI	133
— Landhaus am Starnberger See, von demselben . . . . .	V, 51	457	<b>Nuneaton.</b> Bahnhof der London and North-Western railway . . . . .	XXVI, H	223
— Die neue Schießstätte an der Theresienwiese, von Bürklein, mitgeth. von M. Nohl . . . . .	V, 52—54	457	<b>Ober-Schreiberhau</b> in Schlesien. Grenzzollamts-Gebäude, von H. Wolff . . . . .	VIII, 1, 2	5
<b>Münden.</b> Werrabrücke der Hannoverschen Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII, K	202	<b>Oderberg</b> in der Mark. Neue Kirche, mitgeth. von Gandtner . . . . .	VI, 31—34	299
<b>Münster.</b> Das Auditoriengebäude und chemische Laboratorium der Akademie . . . . .	XXX	465	<b>Oeynhausen</b> bei Rehme. Wannenbadehaus, von Busse . . . . .	VIII { 19—24 u. E	129
— Collegialgerichtsgebäude . . . . .	XXVIII, 63	588	<b>Offenburg.</b> Die Eisenbahnbrücke über die Kinzig. Mitthlg. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	204
— Der Thurm der Liebfrauenkirche, mitgeth. von Savels . . . . .	XX, 58 u. C'	481	<b>Olten.</b> Hauenstein-Tunnel. Mitthlg. von demselben . . . . .	VIII, L	206
<b>Münsterberg, Reg.-Bez. Breslau.</b> Das Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXIX	546	<b>Olympia.</b> Zeustempel, nach Zweck und Benutzung, von K. Boetticher . . . . .	II, 81	194, 498
<b>Murbach</b> im Elsaß. Die Klosterkirche St. Maria, St. Peter und Paul und St. Leodegar . . . . .	XXVIII, 56	556	<b>Oppeln.</b> Land- und Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXX, 70	542
<b>Nantes.</b> Drahtseilbrücke über die Loire . . . . .	XIV	143	— Restauration des Schloßthurmes . . . . .	XXIX	553
<b>Naugard, Reg.-Bez. Stettin.</b> Strafanstalts-Gebäude . . . . .	XXVIII	594	<b>Osnabrück.</b> Das Gefangenenhaus . . . . .	XXVIII	592
<b>Naumburg a. S.</b> Dom, Restauration . . . . .	XXVIII, 52	472	— Justizgebäude . . . . .	XXVIII	587
— Kreisgerichtsgefängniß . . . . .	XXVIII	593	<b>Ostende.</b> Die künstliche Spülung des Hafens, von H. Lentz . . . . .	XVIII	49
<b>Naumburg a. Q., Reg.-Bez. Liegnitz.</b> Thurm der katholischen Stadtpfarrkirche . . . . .	XXIX	549	— Das neue Kurhaus, das Chalet des Königs und der neue Fischmarkt, mitgeth. von J. Stübben . . . . .	XXIX, 36	231
<b>St. Nazaire.</b> Der Hafen, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	XXX, 61	457	<b>Ostermündingen</b> (Schweiz). Zahnstangenbahn. Mitthlg. von Tetzlaff . . . . .	XXVII	147
<b>Neifse.</b> Die katholische Knabenschule, von A. Franke . . . . .	VII, 39, 40 u. J	313	<b>Otmarsheim</b> im Elsaß. Klosterkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII	445
— Umbau der großen Mühle, von H. Wiebe . . . . .	VI, 47—49	475	<b>Ozorkow</b> im Königreich Polen. Herrenhaus, von demselben . . . . .	VII, 14, 15	121
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XX, 35—39	181	<b>Paaris, Kreis Rastenburg.</b> Dorfkirche, von Kaske . . . . .	XXII, 23	107
<b>Neendorf.</b> (Hannover-Altenbekener Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXV	301	<b>Paderborn.</b> Empfangsgebäude . . . . .	XV, N'	323
<b>Nesselrode-Hugenpoet</b> (Westfalen). Kamin im Schlosse, mitgeth. von F. Tophof . . . . .	XXIII, 26	233	<b>Parenzo</b> in Istrien. Der Dom, mitgeth. von L. Lohde . . . . .	IX { 14—17, C u. D	47
<b>Neu-Cüstrinchen, Reg.-Bez. Frankfurt a. O.</b> Neue Kirche . . . . .	XXVII, 33, 34	91	<b>Paris.</b> Der Straßburger Bahnhof, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 53, 54	389
<b>Neuenburg, Reg.-Bez. Marienwerder.</b> Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXIX, 61	425	— Desgleichen. Dachverband der Ein- und Ausfahrtshalle, mitgeth. von Borstell u. Koch . . . . .	IV, 43	409
<b>Neufahrwasser.</b> Hafenbassin . . . . .	XXX, 70	538	— Lyoner Bahnhof. Dachverband der Ein- und Ausfahrtshalle, mitgeth. von denselben . . . . .	IV, 44	410
— Die Leuchtbaake auf der östlichen Mole, von Severin . . . . .	XXIX, 16	125	— Bahnhof für die Eisenbahn nach Lyon, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, L	139
<b>Neu-Golm</b> im Reg.-Bez. Potsdam. Evangelische Kirche . . . . .	XXX	115	— Der Nordbahnhof . . . . .	XVIII, L	273
<b>Neuhaus a. d. Oste</b> (Landdrostei Stade). Das Nebenzollamts-Etablissement . . . . .	I, 14—17	125, 148	— Personenbahnhöfe: Westbahnhof (St. Lazare), Nordbahnhof, Ostbahnhof, Orleansbahnhof, Westbahnhof (Mont Parnasse) . . . . .	XXI	304
<b>Neukirch, Reg.-Bez. Danzig.</b> Katholische Kirche . . . . .	XXVIII, 52	470	— Die Bibliothek St. Geneviève, mitgeth. von Borstell und Koch . . . . .	IV	293
<b>Neunkirchen.</b> Der Bahnhof . . . . .	XXIX	553	— Brücken aus Eisenblech auf der Verbindungsbahn, mitgeth. von Winterstein . . . . .	IV, E—H	171
<b>Neusalzwerk.</b> Gradirhaus, von R. Cremer . . . . .	XXIX, 61	424	— Almabücke, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, 24	124
<b>Neusalz a. O.</b> Tscharnbrücke . . . . .	XII, U	505	— Pont d'Arcole, mitgeth. von demselben . . . . .	VI, 25, 26	126
<b>Neustadt, Reg.-Bez. Danzig.</b> Amtsgerichtsgebäude und Gefängniß . . . . .	VII, L u. M	407	— Brücken über die Seine. Reisenotizen von G. Dulk . . . . .	XIV	149
<b>Neustrelitz.</b> Dampfschneidemühle, von F. Hußstädt . . . . .	XXIX	151	— Circus Napoléon auf dem Boulevard des filles du Calvaire, mitgeth. von Borstell und Koch . . . . .	IV, 1—4 u. A	3
<b>Neuweiler</b> im Elsaß. Die Doppelcapelle, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXX, 70	538	— Cité ouvrière und Cité Napoléon, mitgeth. von denselben . . . . .	III, 73, 74	509
<b>Newark</b> in England. Die Trentbrücke, mitgeth. von H. Lohse . . . . .	VII, 17—19 u. E	155	— Unterirdische Eisenbahn für die Centralhallen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, H	117
<b>New Brompton.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dover railway . . . . .	XXVIII, 54	443	— Die Gürtelbahn, von W. Housselle . . . . .	XX, R—T	243
<b>Newport</b> in England. Der Crumlin-Viaduct, mitgeth. von Malberg . . . . .	VII, 29	220	— Fontaine Richelieu, mitgeth. von Borstell . . . . .	V, 12	33
<b>Newport</b> am River Usk. Kohlenverladevorrichtung, mitgeth. von v. Dömming . . . . .	XXVI, E	217	— Restauration der Fäçaden der Apollo-Galerie und der Galerie Heinrich II., mitgeth. von Borstell und Koch . . . . .	III, 86	603
<b>New-York.</b> Drehbrücke der New-York und Harlem-Bahn, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	VIII { 11—14 u. A	17	— Die Galerie Colbert, mitgeth. von demselben . . . . .	V, 23	171
— Stadtplan nebst Pferdebahnetz, mitgeth. von Rumschöttel . . . . .	XXVIII, 40, 41	273	— Das Grabmal Napoléon I. im Dome der Invaliden, desgl. . . . .	III, 58	426
— New-York-Elevated-Railroad, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVII, 45	295	— Hospital-Grundrisse, mitgeth. von E. Plage, St. Antoine . . . . .	XXIII, 41, 42	311
— New-York and Harlem-Railroad, desgl. . . . .	XXVII, 46	301	Maison de santé municipale . . . . .		
— Perronhalle des Centraldepots, mitgeth. von Blanck . . . . .	XXVII, 47, 48	305	Necker . . . . .		
<b>Nicolstadt</b> im Reg.-Bez. Liegnitz. Evangelische Kirche . . . . .	XXVII, T	554	Lariboisière . . . . .	VII, 5—8	9
<b>Niedermünster</b> im Elsaß. Die Klosterkirche St. Maria, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII, 52	470	— Hôtel Solykoff, mitgeth. von v. Pokutinski . . . . .	V, 30, F u. G	197
<b>Nieuwediep.</b> Der Hafen, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	XXVIII, 55	553	— Der Industrie-Palast. Mitthlg. von Winterstein . . . . .	VI, C'	541
	VII, 41 u. K	330	— Das Palais des beaux arts der Industrie-Ausstellung 1855, mitgetheilt von Heidman . . . . .		



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Paris.</b> Das Irrenhaus zu Charenton, mitgeth. von Borstell und Koch . . . . .	IV, L	289
— Asyle ferme St. Anne für Irrenkranke, mitgeth. von M. Gropius . . . . .	XIX	189
— Restauration der Metropolitankirche Notre Dame. Mitthlg. von Borstell und Koch . . . . .	IV	166
— Die Kirche St. Vincent de Paul, mitgeth. von denselben . . . . .	V, 31—33 u. L	277
— Die Restauration der Kirche St. Germain des Prés, desgl. . . . .	VI, 1, 2 u. A	3
— Die Kirche St. Clothilde, desgl. . . . .	VI { 16, 17, F u. G	105
— Restauration der Sainte Chapelle, desgl. . . . .	VI	47
— Ueber Anlage, Einrichtung und Ausschmückung der Läden, von G. Borstell . . . . .	III, 17—19	91
— Locomotivhaus der Bahn nach Auteuil, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	134
— Die Verbindungsbauten des Louvre mit den Tuilerien, mitgeth. von Borstell und Koch . . . . .	III, 86	599
— Die innere Restauration des Louvre, mitgeth. von denselben . . . . .	IV, 25	163
— Die neuen Markthallen, desgl. . . . .	III, 85	593
— Die Central-Markthallen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, 21—23	117
— Halles centrales, mitgeth. von Th. Risch . . . . .	XVIII, O	340
— Das Museum der Könige. Mitthlg. von Borstell und Koch . . . . .	IV	165
— Pferdebahn, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, J	136
— Schiffsschleuse neben dem beweglichen Wehr bei der Monnaie . . . . .	XV, 38	107
— Der Schweine-Schlachthof Chateau Landon, mitgeth. von A. Baumann und C. Dammeier . . . . .	VIII, 37	255
— in Bezug auf Straßenbau und Stadterweiterung, von J. Stübgen . . . . .	XXIX, 52—54	377
— Die Unterhaltung der Straßen, v. E. Müller . . . . .	XIX, E	109
— Le Timbre, das Stempel- und Domainen-Verwaltungsgebäude. Mitthlg. von Borstell und Koch . . . . .	IV	295
— Wehr nebst Schleuse am Quai Conti, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	127
— Bewegliches Wehr von Poirée in einem Arm der Seine bei der Monnaie . . . . .	XIV, 32	255
— Anlage und Einrichtung der Privat-Wohngebäude, von Borstell und Koch . . . . .	V, A u. B	35
— Anlage und Ausschmückung der Privatgebäude. Mitthlg. von denselben . . . . .	IV	410
<b>Parma.</b> Kirche der Madonna della Steccata, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVIII, 24-26	157
<b>Pasewalk.</b> Der Bahnhof . . . . .	XII, Q <sup>3</sup>	372
<b>Passau.</b> Portalabschlüsse der Innbrücke zu Passau . . . . .	XVI, 15	33
<b>Pavia.</b> Kirche der S. Maria di Campanova, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXVII, 38, 39	226
<b>Penrith.</b> Bahnhof der North-Western Eisenbahn, mitgeth. von Taeger . . . . .	XXVII, L	280
<b>Pforzheim.</b> Die neue Kunstgewerbeschule, von C. Müller . . . . .	XXX, 34—37	153
<b>Philadelphia.</b> Brücke in der Lehigh Avenue, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 36	217
— Kohlenbahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn im Hafen Richmond . . . . .	XXVII, R	555
— Das neue Opernhaus, „Academy of music“, mitgeth. von G. Runge . . . . .	X, 19—25 u. G	145
<b>Piacenza.</b> Kirche der Madonna di Campagna, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXIX, 8, 9	47
<b>Pienza.</b> Die Bauten Pius' II., mitgetheilt von Sommer . . . . .	XVI, 60	513
<b>Pillau.</b> Der Hafen und die Hafenne in den Jahren 1582, 1656, 1743 und 1867, mitgeth. von Oppermann . . . . .	XVII, D u. E	46
— Hafendämme und der Vor- und Petroleum-hafen . . . . .	XXIX, 16	124
— Hafenbauinspections-Gebäude . . . . .	XXX	115
— Hafenbauinspections-Gebäude . . . . .	XXX	136
<b>Pinay.</b> Département de la Loire. Staudamm (Digue) im Loire-Bett, mitgeth. von Roeder . . . . .	XVII, S	398
<b>Pittsburgh.</b> Aquaduct des Pennsylvania-Canals, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 53	374
— Strafenbrücke über den Monongahela, mitgeth. von demselben . . . . .	XII, 54	375
— Brücke über den Alleghany, desgl. . . . .	XII, 53	376
<b>Plojesti</b> in Rumänien. Brücke über die Teleaga und über die Jalomitza, von Haarbeck . . . . .	XXII, 65, 66	551
<b>Plymouth.</b> Kettenfähre von Rendel, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XVII, 51	366
<b>Pola.</b> Das Balancedock, von John Gilbert . . . . .	XVI { 30—32 u. G	169

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Portland.</b> Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	III	222
<b>Portna</b> in Irland. Wehr- und Schleusenanlage der Regulierung des Bannflusses, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, O	281
<b>Port Said.</b> Der Hafen an der Mündung des Suezcanals, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	XX, Q	225
<b>Port Vendres</b> in Süd-Frankreich. Der Hafen. Mitthlg. von G. Hagen . . . . .	VIII, 49	430
<b>Posen.</b> Die Warthebrücke der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, von G. Meyer und Hinrichs . . . . .	XXVII, 26—32 u. A	41
— Collegialgerichts-Gebäude . . . . .	XXVIII, 64	584
— Oberlandesgerichts-Gebäude . . . . .	XXX, 70	543
— Mittelalterliche Bauwerke, von Nowag . . . . .	XXII	584
— Schullehrer-Seminar. Ausführung des artesischen Brunnens, von Schinkel . . . . .	I, 8	43
— Das Strafgefängnis und das Untersuchungsgefängnis . . . . .	XXVIII, 64	590
<b>Potsdam.</b> Das Königl. astrophysicalische Observatorium auf dem Telegraphenberg . . . . .	XXVIII	489
— Desgl. von Spieker . . . . .	XXIX, 5—7	33
— Bahnhof der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, mitgeth. von Quassowski . . . . .	XX	323
— Die Laufbrücke über den Stadtcanal, von Gottgetreu . . . . .	II, 67, 68	397
— Brücke über die Nedlitz, von Busse . . . . .	V, 60 u. Y	33
— Einsteigehalle des Königs bei Neuendorf, von Quassowski . . . . .	XX	330
— Der Fontainenbau in Sanssouci, von Gottgetreu und Brix . . . . .	II, 50, 51 {	252, 372, 458
— St. Nicolaikirche. Mittheilungen über den Bau derselben, von Prüfer . . . . .	III, 1—4, 78, 79	3, 543
— Die Nicolaikirche und deren Akustik, von A. Orth . . . . .	XXII, J	220
— Construction der Schutzkuppel der St. Nicolaikirche, von Prüfer . . . . .	II, 31—33	155
— Das Maschinenhaus an der Havel, nebst Maschinen-Anlage für den Fontainenbau zu Sanssouci, von Gottgetreu . . . . .	III, 29—35	197
— Sanssouci. Die Fontainen, von demselben . . . . .	III { 61—63, 76, 77	459
— Das Thorwärterhaus in Glienicke, von v. Arnim . . . . .	II, 19	80
— Villa der Frau Fürstin von Liegnitz, von A. Schadow . . . . .	XI { 57—62 u. Y	577
— Wagenrevisionschuppen und Retirade auf dem Bahnhof, von Quassowski . . . . .	XXI, 23, A	25, 29
— Wagen-Reparaturwerkstatt auf dem Bahnhof, von Bollmann . . . . .	VIII { 25—28, F u. G	137
— Wohngebäude vor dem Jägerthore, von v. Arnim . . . . .	III, 5, 6	17
— Entwürfe zu kleinen ländlichen Wohngebäuden, von Persius . . . . .	VI, 20, 50	111, 477
<b>Prag.</b> Der Bahnhof. Mitthlg. von Römer . . . . .	XV, C	57
<b>Prato</b> (Toscana). S. Maria delle Carceri, mitgeth. von J. Durm . . . . .	XVIII, 62, 63	513
<b>Prenzlau.</b> Empfangsgebäude . . . . .	XV, N <sup>1</sup>	323
<b>Promnitz</b> bei Pleß. Jagdhaus des Fürsten zu Pleß, von Pavelt . . . . .	XXII, 7, 8	19
<b>Proskau.</b> Pflanzenpomologische Versuchsstation des Königlichen pomologischen Instituts, von Engel . . . . .	XXIV, 50—52	291
<b>Pyritz.</b> Die evangelische Kirche, mitgeth. von Soller . . . . .	I	105
— Das äußere Stettiner Thor . . . . .	I	107
— Die St. Mauriten-Kirche, mitgetheilt von Lüdecke . . . . .	XV, 16, 17	29
<b>Quedlinburg.</b> Empfangsgebäude . . . . .	XV, N <sup>1</sup>	323
— Kirche des Klosters St. Wiperti, mitgeth. von Hartmann . . . . .	III, 25	141
<b>Queenstown.</b> Brücke über den unteren Niagara. Mitthlg. von A. Bendel . . . . .	XII	373
— Niagara-Eisenbahnbrücke, von Rößling, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 55	377
<b>Rai.</b> Der Hafen, mitgeth. von Havestadt . . . . .	XXX, 68	529
<b>Rasephas</b> im Altenburgischen. Kirche, mitgeth. von Sprenger . . . . .	XIII, 65	556
<b>Rastenburg.</b> Reg.-Bez. Königsberg. Das Landgestüt . . . . .	XXVIII, 64	602
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	295
<b>Ratibor.</b> Schlosscapelle, mitgeth. von Cuno . . . . .	II, 43	210
— Umbau eines Schlosses, von v. Arnim . . . . .	VI, 37, 38	305
<b>Rawitsch.</b> Reg.-Bez. Posen. Das Seminar . . . . .	XXVIII	482
<b>Regensburg.</b> Empfangsgebäude, von Hügel . . . . .	XV, 53	293
<b>Regoa</b> in Portugal. Straßenbrücke über den Douro, von J. Wex . . . . .	XXIV, 65, 66	457
<b>Rehme.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Reichenau.</b> Die Kloster- und Stiftskirchen, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XIX, 65—69	527	<b>Salzwedel.</b> Holzarchitektur, mitgeth. von M. Gropius . . . . .	V, 29	165
<b>Reichensachsen.</b> Unterführung der Bebra-Friedländer Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 48	449	— Das Klassengebäude des Gymnasiums . . . . .	XXX, 61	462
<b>Reichenstein,</b> Reg.-Bez. Breslau. Katholische Kirche . . . . .	XXVIII, 52	466, 468	<b>Saronno.</b> Kirche S. Maria, mitgeth. von H. Strack . . . . .	XXX, 21—24	21
<b>Reilswerk,</b> Frischhüttenwerk in Oberschlesien. Freifluthschleuse nebst Fahrbrücke, von Schönfelder . . . . .	IV, 49 u. T	393	<b>Schleswig.</b> Regierungs- und Ober-Präsidialgebäude . . . . .	XXVIII	580
<b>Reibehausen</b> bei Homberg. Viaduct über das Effzethal im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 45, 46	259	<b>Schmelz</b> bei Memel. Der König Wilhelm-Canal . . . . .	XXIX	141
<b>St. Remy</b> in der Provence. Das Denkmal der Julier, mitgeth. von L. Lohde . . . . .	XVII, 57	503	<b>Schneidemühl.</b> (Ostbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXX	128
<b>Rheda.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323	— Gitterbrücke über die Küddow, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	XXIII, 26	233
<b>Rheinhausen.</b> Eisenbahn-Traject über den Rhein, von Hartwich . . . . .	XVII, 50—56	365	<b>Scholwin</b> bei Stettin. Ringförmiger Brennofen mit immerwährendem Betrieb, v. F. Hoffmann . . . . .	III, 68	473
<b>Rheydt.</b> Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323	<b>Schulitz.</b> Stationsgebäude . . . . .	X, 54, 55 u. V	523
<b>Riddagshausen.</b> Klosterkirche, mitgeth. von Ahlburg . . . . .	VII, 65—67	543	<b>Schwabach.</b> Alte Kunst in Schwabach. Reise-studie von R. Bergau . . . . .	XV, N	323
<b>Riga.</b> Der Hafen und die Regulirung der Düna, mitgeth. von Herzbruch und Dempwolff . . . . .	XXX, 59, 60	407	<b>Schwedt.</b> Die Portalklappen-Vorrichtung an der großen Oderbrücke, von O. Weishaupt . . . . .	XXI	491
— Das Stadtkrankenhaus, von Dr. C. Waldhauer und Architekt Felsko . . . . .	XXIII, 58—60 u. K	503	<b>Schweidnitz.</b> Das Gerichtsgefängniß . . . . .	VII, G u. H	206
— Das Stadttheater, von Bohnstedt . . . . .	XIX, 31—35	195	— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXX, 70	547
<b>Rigi.</b> Mittheilungen über die Rigibahn, von Wiedenfeld . . . . .	XXI	295	<b>Schwerin.</b> Das Schloß. Mithlg. von G. Afs-mann . . . . .	XXV	299
— Zahnstangenbahnen, mitgeth. von Tetzlaff . . . . .	XXVII	145	<b>Schwetz.</b> Irrenanstalt, von Römer . . . . .	XVII	474
<b>Rinteln.</b> Weserbrücke . . . . .	XXIX	152	— Das Schloß, mitgeth. von demselben . . . . .	IV { 19—21, 28—32 u. J	119, 211
<b>Roda</b> im Altenburgischen. Die Klosterkirche, mitgeth. von F. Sprenger . . . . .	X, 57	521	<b>Seehausen.</b> Stationsgebäude . . . . .	XVI, 59	511
<b>Röbel</b> in Mecklenburg. Die Wandmalereien der Kirche zu Röbel, mitgeth. von Dr. Lisch . . . . .	II, 55, 56	312	<b>Selling.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dower railway . . . . .	XV, N	323
<b>Rolandseck.</b> Villa „auf dem Rott“, v. Raschdorff . . . . .	XI, 20—22	131	<b>Seitsch.</b> Eisenconstruction zur Sicherung des Dachgerüsts der Kirche, von Graeve . . . . .	XXVI, E	217
<b>Roquefavour</b> in Südfrankreich. Aquaduct des Canals von Marseille und Bassin zur Klärung des Canalwassers, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XIX	285	<b>Selinunt.</b> Dorische Details, mitgeth. v. J. Durm . . . . .	XXI, M	389
<b>Rorschach.</b> Zahnstangenbahn von Rorschach nach Heiden. Mithlg. von Tetzlaff . . . . .	XXVII	147	<b>Senitz,</b> Reg.-Bez. Breslau. Wohnhaus für einen evangelischen Dorfprediger, von H. Wolff . . . . .	XXIX, 15	111
<b>Rosenberg</b> in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	VI, 45	393	<b>Septfontaines</b> bei Luxemburg. Leichte Brücke aus hohlen Wölbsteinen, von v. Cohausen . . . . .	I, 44, 45	326
<b>Rothenburg.</b> (Märkisch-Posener und Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn.) Bahnhof und Empfangsgebäude . . . . .	XXIII, 26	233	<b>Sevenoaks.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dower railway . . . . .	VI, C	59
<b>Rotterdam.</b> Hospital. Grundriß, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 41	311	<b>Sheffield.</b> Bahnhofshalle und Markthalle, mitgeth. von Hartwich . . . . .	XXVI, F	220
— Neue-Maas-Brücke. Pneumatische Fundirung derselben und Situationsplan, mitgeth. von L. Franzius . . . . .	XXV { 8—10 u. A	11	<b>Siegburg.</b> Empfangsgebäude . . . . .	III, 42	266
— Umsturz und Wiederaufrichtung eines pneumatisch fundirten Pfeilers der Wilhelmsbrücke, nach Wittop Koning, mitgeth. von Ryk . . . . .	XXVIII, B	25	<b>Siena.</b> Das Portal des Baptisteriums, mitgeth. von Runge . . . . .	XV, N'	323
<b>Rouen.</b> Drahtseilbrücke über die Seine, mitgeth. von Hartwich . . . . .	III, 54	395	— Das Baptisterium, mitgeth. von F. Arnold . . . . .	III, 8	33
— Die Hafenanlagen, mitgeth. v. J. Schlichting . . . . .	XXX, 56	373	— Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico, mitgeth. von H. Spielberg . . . . .	VII, 12	51
<b>Rügenwaldermünde.</b> Hafen . . . . .	XXIX { 126, 146, 155	116, 130	— Die Façade der Libreria im Dome, mitgeth. von Luthmer . . . . .	XI, 1—7	3
<b>Ruffach</b> im Elsass. Die Pfarrkirche St. Arbogast, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXX	116, 130	— Reisenotizen über die Baudenkmäler von Siena und Umgegend, von Stier . . . . .	XIX, 57	403
<b>Ruhrort.</b> Absturzvorrichtung zum Verladen von Steinkohlen im Hafen, von Kayser . . . . .	XXVIII, 54	435	— Silberhausen. Unterführung der Gotha-Leinfelder Eisenbahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXIII	70
— Drehbrücke der Duisburger Chaussee . . . . .	XX, 40	229	— Sittichenbach am Harz. Das ehemalige Cisterzienser Mönchskloster, mitgeth. von Ritter . . . . .	XXX, 48	450
— Die Rheintraject-Anstalt, von Th. Weishaupt . . . . .	XXIX	152	<b>Sittingbourne.</b> Bahnhof der London-Chatam and Dower railway . . . . .	XV, 61, 62 u. V	477
<b>Rybnikerhammer</b> in Oberschlesien. Ueberfall oberhalb des Teichwerkes, von Schönfelder . . . . .	VII { 42, 42A, 43—59	347	<b>Skenditz.</b> Stationsgebäude . . . . .	XXVI, F	220
<b>Saarbrücken.</b> Das Casinogebäude, von Raschdorff . . . . .	IV, 50 u. U	393	<b>Smograu</b> in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	XV, N	323
— Dubochet'sche Coaksöfen, mitgeth. von Hau-stein . . . . .	XIX, 28—30	193	— Soest. Das Osthoher Thor, von Fr. Tophoff . . . . .	VI, 46	396
— Die Coaksöfen im Saarbrücker Bergbezirk, von Schultz . . . . .	V, 46—48	343	— Restauration der Wiesenkirche . . . . .	XXIII, 25	203
— Hafen-, Halde- und Eisenbahnanlagen, mitgeth. von L. Hagen . . . . .	VIII, 61—63	545	<b>Soran.</b> Wasserstation der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn . . . . .	XXIX	424
— Die Schleusen- und Wehranlage, von demselben . . . . .	XVI, J, 46—48	189, 351	<b>South-Shields</b> am Tyne. Kohlverlade-Vorrichtung, mitgeth. von v. Dömming . . . . .	XIV, 27, 29—31	181
<b>Sächsisch-Hausdorf</b> in der Lausitz. Sgraffiten an dem Klostergut, von M. Lohde . . . . .	XVI, K, 34, 35	190, 195, 204	<b>Spandau.</b> Dammgrube in der Königl. Geschütz-gießerei, von Beyer . . . . .	XXVIII, 39	273
<b>Sagan,</b> Reg.-Bez. Liegnitz. Das evangelische Lehrer-Seminar . . . . .	XVIII, 44	207	— Interimistische Flossbrücke über die Havel, von demselben . . . . .	XXIX, 37	235
<b>Salem</b> im Großhgzth. Baden. Die Cisterzienser-Klosterkirche, veröffentlicht von H. Lang . . . . .	XXVIII	482	— Gasanstalt für die Königl. technischen Institute der Artillerie, desgl. . . . .	XVI, R	297
<b>Salzburg.</b> Der Bahnhof, mitgeth. von Römer . . . . .	XXIII, 45—50	387	<b>Spello</b> in Umbrien. (Bauwerke des Alterthums und des Mittelalters. Sa. Maria Maggiore, S. Lorenzo, Chiesa tonda. Profanbauten der Renaissance. Villa Pamfili oder Pier-Marini), mitgeth. von P. Laspeyres . . . . .	XIX, 44—48	357
	XV, D	64	<b>Stargard.</b> Bahnhof der Stargard-Colberger Eisenbahn . . . . .	XXIII, 23, 24	165
			— Collegialgerichtsgebäude . . . . .	XIV, A	46
			— Das Königl. Gymnasium . . . . .	XXVIII	584
			— Das Mülenthor, mitgeth. von Schöne . . . . .	XXX	461
			— Werkstätten der Stargard-Colberger Eisenbahn . . . . .	XI, 49	423
				XIV, B	46



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Stechau</b> , Rittergut bei Herzberg. Scheune, von Röder . . . . .	IV, 42	351
<b>Steglitz</b> bei Berlin. Die Blindenanstalt . . . . .	XXVIII, 52b	495
— Evangelische Kirche . . . . .	XXVIII, 52	467, 468
<b>Stendal</b> . Collegialgerichtsgebäude . . . . .	XXVIII, 63	585
<b>Stettin</b> . Drehbrücke über die Parnitz, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXI, 41, 42	199
— Die Brücken der Berlin-Stettiner Eisenbahn im Oderthal, mitgeth. von W. v. Haselberg . . . . .	XXIX, 47—51 K u. L	359
— Das Amtsgerichtsgebäude . . . . .	XXX, 70	539
— Ober-Postdirection und Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	305
— Das Geschäftsgebäude der Ober-Postdirection und des Postamts, von F. Endell . . . . .	XXX, 50—54	361
— Die Turnhalle, mitgeth. von Gerstenberg . . . . .	XIV, L	323
— Dienstgebäude der Königl. Provinzial-Steuer-Direction, von Herrmann . . . . .	XIII, 19—21	149
<b>Stockholm</b> . St. Catharina, mitgeth. von H. A. Wentzel . . . . .	V, 28	119, 361
	XXIX	126, 146
	XXX	130
<b>Stolpmünde</b> . Hafen . . . . .	XXI, 39	198
<b>Stralsund</b> . Drehbrücke der Hafenbahn, mitgeth. von J. W. Schwedler . . . . .	XXVIII	476
<b>Strasburg</b> im Reg.-Bez. Marienwerder. Das Gymnasium . . . . .	XV, J	176
<b>Straßburg</b> . Der Bahnhof, mitgeth. v. Römer . . . . .	XI, 9—11	17
<b>Striegau</b> . Rathhaus, von Lüdecke . . . . .	XIX	405
<b>Stuhm</b> bei Marienburg. Reste mittelalterlicher Baukunst, von R. Bergau . . . . .	XXVIII, 52	466, 467
<b>Sudenburg</b> -Magdeburg. St. Ambrosii-Kirche . . . . .	XXVIII, 52	467, 468
<b>Suderode</b> am Harz. Evangelische Kirche . . . . .	VI, F' u. G'	545
<b>Suez</b> . Mittheilung über das Project zur Canalisirung der Landenge von Suez . . . . .	XX, P u. Q	217
— Der Suezcanal und der Hafen, v. L. Hagen . . . . .	XXVIII, 38, 39	273
<b>Sunderland</b> . Kohlenverlade-Vorrichtung, mitgeth. von v. Dömming . . . . .	XXVIII, 55	547
<b>Surburg</b> im Elsaß. Die Collegialkirche, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXIX	146
	XXX	130
<b>Swinemünde</b> . Bohlwerk des Bauhafens . . . . .	XXX	136
— Schifffahrtsamts-Gebäude . . . . .	II, 44	212
<b>Syrin</b> in Oberschlesien. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	IX, F	97
<b>Szegedin</b> . Eisenbahnbrücke über die Theifs, mitgeth. von Stein . . . . .	XI, Z u. Z'	653
— Die Theifsbrücke . . . . .	XXX, H	309
— Wiederaufbau Szegedins und Schutz gegen Ueberschwemmung . . . . .	VI, O	144
<b>Tarascon</b> . Der Bahnhof, mitgeth. von Hartwich . . . . .	V, E	67
— Die Rhonebrücke, mitgeth. von Dihm . . . . .	XXVII, L	280
<b>Teddington</b> . Bahnhof der South-Western-Eisenbahn, mitgeth. von Taeger . . . . .	II, 38—42	172
<b>Thale</b> . Runkelrübenzucker-Fabrik des Herrn Armbruster, von O. Weishaupt . . . . .	XII, 11	19
<b>Thienbüttel</b> in Holstein. Dorfschule, von G. Martens . . . . .	XV, 51, 52	293
<b>Thorn</b> . Empfangsgebäude von Cuno . . . . .	I, 18	153
— St. Jacob in der Neustadt, von v. Quast . . . . .	I, 33	323
— St. Marien, mitgeth. von demselben . . . . .	XXVI, 14, 17	48
— Portale der Eisenbahnbrücke über die Weichsel, von Strack . . . . .	XXVIII, 13—17, 27—31, 46—51, 61, A u. T	21, 161, 363, 523
<b>Tilsit</b> . Die Ueberbrückung des Memelthales mittelst der Memel, der Uszlenkis- und der Kurmerszerisbrücke, von J. W. Schwedler, Ramm, Bachmann und Suche . . . . .	XIX, 20—23	25
	XXIX	153
	XXX	134
<b>Tönning</b> . Dampffähr-Anlage . . . . .	IX, Z	337, 495
<b>Toledo</b> , Mitthlg. von Dr. E. Guhl über: . . . . .	—	345, 347
— S. Maria la Blanca, Puerta del Sol . . . . .	Z	495
— Kathedrale . . . . .	Z	505
— Kreuzgang . . . . .	—	515
— S. Yago del arrabal . . . . .	—	516
— S. Juan de los reyes . . . . .	—	518
— Hospital de Santa Cruz . . . . .	—	519
— S. Juan de la Penitencia . . . . .	—	520
— S. Clemente . . . . .	XIV	140
<b>Tonnay-Charente</b> . Hängebrücke über die Charente, mitgeth. von Dulk . . . . .		

	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Toome</b> in Irland. Wehr- und Schleusenanlage der Regulirung des Bannflusses, mitgeth. von Michaelis . . . . .	XVI, O	281
<b>Toulon</b> . Der Hafen, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI, P	151
— Derselbe, mitgeth. von G. Hagen . . . . .	VIII	411
<b>Toulouse</b> . Drahtseilbrücken, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	131
<b>Tours</b> . Drahtseilbrücken, mitgeth. v. G. Dulk . . . . .	XIV	145
<b>Trier</b> . Der Bahnhof . . . . .	XIII, 16 u. C	45
— Schlafzellenhaus der Strafanstalt . . . . .	XXVIII	595
<b>Triest</b> . Palast Revoltella, von F. Hitzig . . . . .	XIII, 1—6	1
<b>Tschocha</b> in der Lausitz. Sgraffitomaleereien an der Burg, mitgeth. von M. Lohde . . . . .	XVII, 19	31
<b>Turin</b> . Hospital vom heil. Ludwig von Gonzaga. Grundriss, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 41	312
<b>Tuscolas</b> in Polen. Alte Holzkirche, mitgeth. von Cuno . . . . .	VI, 46	395
<b>Twiste</b> bei Waldeck. Romanische Kirche, mitgeth. von A. Orth . . . . .	XII, 32	160
<b>Ulm</b> . Restauration des Münsters. Mitthlg. von Lohde . . . . .	VII	443
<b>Utica</b> in Nordamerika. Wiegeschleuse und Hubbrücke, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXVIII, Cu. D	37, 38
<b>Venedig</b> . Palazzo Viceti, mitgetheilt von L. Runge . . . . .	I, 4	23
<b>Vienne</b> . Drahtbrücke über die Rhône, mitgeth. von G. Dulk . . . . .	XIV	127
<b>Vietz</b> . Stationsgebäude der Kreuz-Cüstriner Bahn, mitgeth. von Stein . . . . .	VIII, Y	466
<b>Vincennes</b> . Viaduct über die Marne, mitgeth. von Hartwich . . . . .	VI	137
<b>Vlissingen</b> . Der Hafen, mitgeth. von J. Dalmann . . . . .	VII	343
<b>Volkmarshausen</b> . Tunnel der Hannoverschen Südbahn, mitgeth. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII, K	202
<b>Waldenburg</b> . Rathhaus, von Waesemann . . . . .	VII, 16	121
<b>Warburg</b> . Die Restauration des Diemel-Viaducts . . . . .	II, 6—10	15
<b>Warendorf</b> in Westfalen. Das Kreisgerichtsgebäude, von Busse . . . . .	VI, 3	7
<b>Warschau</b> . Palais von Kronenberg, von F. Hitzig . . . . .	XXIV, 1—8	5
<b>Washington</b> . Die Dodgeschleuse am Cheasepeak-Ohio-Canal, mitgeth. von Schönfelder und Mohr . . . . .	XXIX, 10, 11	49
<b>Watford</b> . Bahnhof der London and North-Western railway . . . . .	XXVI, H	223
<b>Wehlau</b> . Empfangsgebäude . . . . .	XV, N'	323
<b>Weiden</b> bei Cöln. Römisches Grabgewölbe, mitgeth. von F. Mohr . . . . .	X, 45	351
<b>Weissenburg</b> . Die Capelle St. Peter und Paul, mitgeth. von F. Adler . . . . .	XXVIII	448
<b>St. Wendel</b> im Reg.-Bez. Trier. Das Progymnasium . . . . .	XXVIII	478
— Reparaturwerkstätte der Rhein-Nahebahn . . . . .	XII, 69	505
<b>Werden</b> an der Ruhr. Abtei-Kirche, mitgeth. von Stüler und Lohde . . . . .	VII, 20-25 u. F	163, 551
— Katholische Elementarschule . . . . .	XXVIII, 52a	476
<b>Werder</b> . Stationsgebäude der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn, von Quassowski . . . . .	XX	329
<b>Wesel</b> . Gründung der Caserne auf der Esplanade, von Goldmann . . . . .	XIII, U	629
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	299
<b>West Troy</b> in Nordamerika. Brücke über den Erie-Canal, mitgeth. von A. Bendel . . . . .	XII, 38	219
<b>Wetzlar</b> . Der Bahnhof der Staatsbahn Berlin-Metz, mitgeth. von Lehwald . . . . .	XXX, 41	243
— Eisenbahnbrücke im Zuge der Staatsbahn Berlin-Metz (Fundirung), mitgeth. von demselben . . . . .	XXX, 41	244
— Unterführung der Deutz-Giefsener Bahn unter der Staatsbahn Berlin-Metz, desgl. . . . .	XXX, 48	445
<b>Wiebelskirchen</b> . Tunnel der Rhein-Nahe-Eisenbahn, von Wex und Lehwald . . . . .	XI, 47, 48 u. Q	415
<b>Wien</b> . Bahnhof der Nordbahn mitgeth. von Römer . . . . .	XV, C	60
— Bahnhof der Elisabeth-Westbahn, von demselben . . . . .	XV, C	61
— Situationsplan des Bahnhofs der Kaiser Ferdinand-Nordbahn . . . . .	XXIV, 67	509
<b>Wiesbaden</b> . Die Inhalationshalle des Militär-Curhauses Wilhelms-Heilanstalt, von A. Cremer . . . . .	XXII, 27	189
— Das Staatsarchiv-Gebäude . . . . .	XXX, 61	466
<b>Wilhelmsborg</b> in Jütland. Der Wirthschaftshof, von Martens . . . . .	IX, 34—38	289



	Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.		Jahrg. u. Kpftaf.	Pag.
<b>Wilhelmshaven.</b> Amtsgerichtsgebäude nebst Gefängnis . . . . .	XXVIII	588, 592	<b>Wittenberge.</b> Ueber den Bau der Elbbrücke, von v. Unruh und Benda . . . . .	IV, 5—7, 58, 59	7, 485
— Die Elisabethkirche, von F. Adler . . . .	XXIV, 43—49	287	<b>Wongrowitz</b> im Reg.-Bez. Bromberg. Das Gymnasium . . . . .	XXVIII	477
<b>Willesden.</b> Bahnhof der London and North-Western railway . . . . .	XXVI, J	224	<b>Woolwich.</b> Herbert-Hospital. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 42	321
<b>Wiltingen.</b> Der Bahnhof der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn . . . . .	XIII, C	46	<b>Zehlendorf.</b> Stationsgebäude, von Quassowski . . . . .	XX	328
— Stationsgebäude . . . . .	XV, N	323	<b>Züllichau.</b> Das Pädagogium und Waisenhaus . . . . .	XXX, 61	464
<b>Winterthur.</b> Die Sitterbrücke. Mitthlg. von Th. Weishaupt . . . . .	VIII	214	<b>Zürich.</b> Das Bahnhofsgebäude. Mitthlg. von Römer . . . . .	XV	173
<b>Witten.</b> Canalisirung der Stadt, von Freudenberg . . . . .	XXIII, 21, 22	135	— Hospital. Grundrifs, mitgeth. von E. Plage . . . . .	XXIII, 41	311
— Postamtsgebäude, von Schwatlo . . . . .	XXV	299	— Uetli-Bahn, mitgeth. von Plesner . . . . .	XXVI	144, 327
<b>Wittenberge.</b> Eisenbahnbrücke über die Elbe, mitgeth. von Dihm . . . . .	II, 15	62	<b>Zwickau.</b> Städtische Realschule, von A. Gottschaldt . . . . .	XXVI, 23—26	151

























