

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100234232

405
III
—

Dubel nr

~~F 344~~

10/3. 10.

nr 10

A 405 III

~~10~~

$\frac{20}{2}$



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

F. ENDELL,
OBERBAUDIRECTOR.

J. W. SCHWEDLER,
GEH. OBERBAURATH.

O. BAENSCH,
GEH. OBERBAURATH.

H. OBERBECK,
GEH. OBERBAURATH.

O. LORENZ,
GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XXXX.



1911. 1702.

632

BERLIN 1890.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

WILHELM ERNST.

WILHELMSTRASSE 90.



Abgegeben
von der
Bücherei
der Kgl. Technischen
Hochschule Danzig.



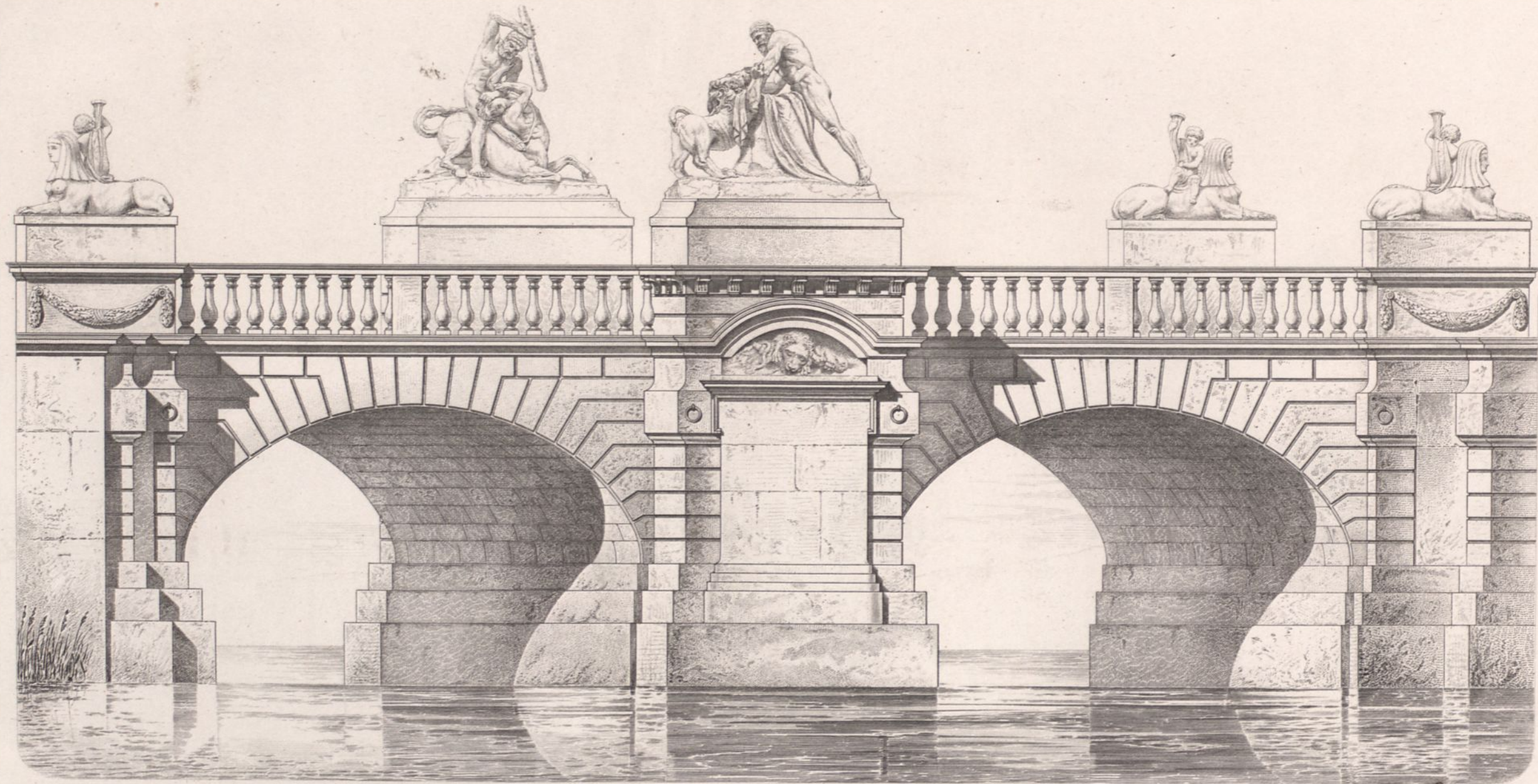
Inhalt

sämtlicher Kupfertafeln des vierzigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Nr. des Blattes.	Gegenstand.	Nr. des Blattes.
Herculesbrücke in Berlin. Ansicht, Grundriß .	1	Schrankenanlage „am Stern“ bei Bahnhof Schul-	
Königl. Regierungsgebäude in Breslau. Ge-		terblatt in Altona	18
samtansicht	2	Physiologisches Institut der Universität	
Desgleichen. Ansicht vom Lessingplatze . . .	3	Marburg. Ansichten	19
Desgleichen. Grundriß vom Erdgeschofs . . .	4	Desgleichen. Grundriß des Erdgeschosses . .	20
Desgleichen. Grundriß vom 1. und vom 2. Stock-		Desgleichen. Grundriß vom Kellergeschofs, vom	
werk	5	1. Stock und vom Dachgeschofs . .	21
Desgleichen. Qnerschnitt durch die Mitte des		Desgleichen. Längenschnitt	22
Gebäudes.	6	Desgleichen. Querschnitte	23
Philharmonie in Berlin. Querschnitt durch den		Haus Wesendonck in Berlin Ansicht	24
Concertsaal	7	Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitt . .	25
Backsteinbauten in Mittelpommern. Marien-		Dom und Kloster Ettal. Ansicht und Grundriß .	26
kirche in Stargard. System des		Desgleichen. Durchschnitt	27
Capellenkranzes	8	Desgleichen. Einzelheiten	28
Desgleichen. Desgleichen. System der Marien-		San Lorenzo in Mailand. Erdgeschofsgrundriß .	29
capelle. Portal am Süd- und Thür		Desgleichen. Grundrisse	30
am Nordthurm. Hauptgesims des		Desgleichen. Längenschnitt	31
Chores von St. Johannes in Stettin	9	Desgleichen. Südliche Ansicht. Diagonalschnitt	32
Desgleichen. Desgleichen. Grundriß. Grundriß		Desgleichen. Einzelheiten	33
der Jacobi- und der Peter- und		Desgleichen. S. Aquilino und Einzelheiten . . .	34
Paulskirche in Stettin. Façaden-		Desgleichen. Wiederherstellungen	35
system der letzteren. Südportal		Straßenbrücke über die Norder-Elbe bei	
der Stephanskirche in Garz. Ost-		Hamburg. Ansicht, Grundriß und	
giebel der Johanneskirche in Stettin	10	Längenprofil	36 u. 37
Entwässerung der Stadt Königsberg i/Pr.		Desgleichen. Lageplan. Rammvorrichtungen für	
Uebersichtspläne. Lage-, Höhen-		den Grundbau. Ansicht und Schnitt	
plan und Querschnitt des Noth-		des Strompfeilers	38
auslasses und des Zuggrabencanals.		Desgleichen. Pfahlrisse. Schnitte durch die Fluth-	
Einzelheiten	11	brücke, durch Fluth- und Portal-	
Desgleichen. Einzelheiten und Grundriß vom		pfeiler	39
Maschinenhaus und Sandfang . .	12	Desgleichen. Werkplatz. Kalkschuppen. Beton-	
Desgleichen. Ansicht, Grundrisse und Längen-		mühle. Vorrichtung zur Pfeiler-	
schnitt der Pumpstation und Quer-		bohrung. Grundsäge. Versetz- und	
schnitt durch das Maschinenhaus		Lehrgerüst	40
und den Sandfang	13	Desgleichen. Brücken-Portal	41
Neue Stadtschleuse in Bromberg. Die Schütz-		Desgleichen. Einzelheiten des eisernen Ueber-	
vorrichtungen	14	baues	42 — 44
Festlegung der Lebamündung. Lagepläne. Quer-		Höherlegung der Bahnstrecke Troisdorf-Nie-	
schnitt der neuen Lebamündung.		derlahnstein. Lage- und Höhen-	
Höhenplan in der Richtung des		plan. Grundriß des Empfangsge-	
Fahrwassers	15	bäudes bei Vallendar	45
Desgleichen. Lageplan der neuen Lebamündung.		Desgleichen. Bahnhof Vallendar. Viaduct da-	
Einzelheiten	16	selbst. Querschnitt des Empfangs-	
Bewegung des Wassers in Canälen und Flüs-		gebäudes und des Elevators bei	
sen. Durch Zeichnung dargestellte		Vallendar	46
Werthe der Messungen am Ganges-		Desgleichen. Ansichten und Schnitte des Via-	
Canal, Linth-Canal, an der Weser,		ductes bei Vallendar und bei Linz	47
dem Mississippi, der Seine und		Schiffahrts-Schleusen am Canal St. Denis.	
Saone	17	Gesamtanordnung und Einzelheiten	48

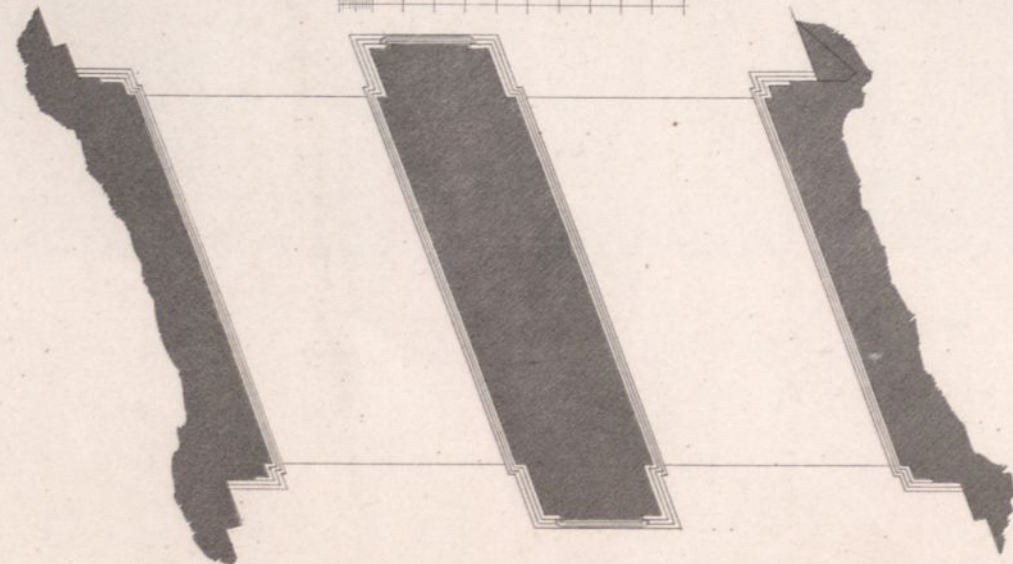
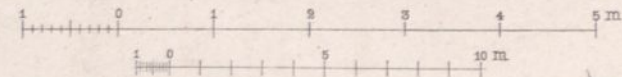
*

Gegenstand.	Nr. des Blattes.	Gegenstand.	Nr. des Blattes.
Zusammenstellung der Hoch-, Mittel- und Niedrig-Wasserstände der Oder und der Elbe in den Jahren 1820 bis 1887	49	Der Oder-Spree-Canal und seine Bauten. Kettenführung für das Unterthor und Druckrohrleitung	59
Post- und Telegraphengebäude in Hamburg. Ansicht des Ostbaues nach dem Stephansplatze	50	Desgleichen. Turbinen-Anlage	60
Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschofs und 1. Stockwerk des Ostbaues	51	Desgleichen. Zwillingsdruckpumpe	61
Desgleichen. Längenschnitt des Ostbaues. Längenschnitt und Grundrifs vom 2. Stockwerk des Westbaues	52	Desgleichen. Kraftsammler und Stellvorrichtung der Wernsdorfer Schleuse. Schiffschleuse bei Grofse Tränke	62 u. 63
Desgleichen. Ansicht des Westbaues nach der Ringstraße und Grundrifs vom Erdgeschofs und vom 1. Stockwerk	53	Desgleichen. Wehranlage bei Grofse Tränke. Sicherheitsthor bei Schlaubehammer. Obere Schleuse bei Fürstenberg a/O.	64 u. 65
Desgleichen. Ansicht des Mittelbaues nach der Ringstraße. Grundrisse und Schnitte durch die Thürme und den Mitteltheil	54	Kaufhaus Ascher und Münchow in Berlin. Ansicht	66
Vollspurige Eisenbahn auf der Chaussee von Garnsee nach Lessen. Quer- und Längenschnitt der Bahn. Haltestellen Schönbrück, Wiedersee und Lessen. Dienst- und Wirthschaftsgebäude. Geleissperre. Weichenverschluss	55	Monumentalbrunnen in Erfurt. Ansicht und Grundrifs	67
Auflagerdrucklinien und deren Eigenschaften	56	Die Alte Post in Berlin. Ansicht von der Burgstraße und System der Front in der Königstraße	68
Der Oder-Spree-Canal und seine Bauten. Bewegungsvorrichtung beim Sicherheitsthor vor der Wernsdorfer Schleuse. Die Schleuse bei Wernsdorf und deren Oberthor	57	Desgleichen. Theil des Hauptgesimses. Fensterbrüstung. Einzelheiten aus dem Eckzimmer des Hauptgeschosses	69
Desgleichen. Das Unterthor der Wernsdorfer Schleuse	58	Schließung eines See-Durchbruches auf der Insel Hiddensee. Lageplan der Insel. Darstellungen der Durchbruchstelle in der Zeit von 1864 bis 1868	70
		Desgleichen. Darstellungen der Durchbruchstelle in der Zeit von 1869 bis 1889	71
		Drehbrücke mit Klappenwehr über den St. Mary's-Falls-Schiffscanal in America	72
		Selbstzeichnende Regenmesser, Regendiagramme und Uebersicht der in Berlin gefallenen starken Niederschläge der Jahre 1884 bis 1889	73



Aufgen. von Wolfenstein, Bertram u. Krieger,
gez. von Bertram.

J.G. Riegel gest.



Ernst & Korn. Berlin.



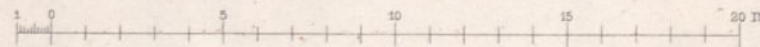
Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Königl. Regierungsgebäude in Breslau.

Verlag von Ernst & Korn, Berlin.



Ansicht der Südfront.



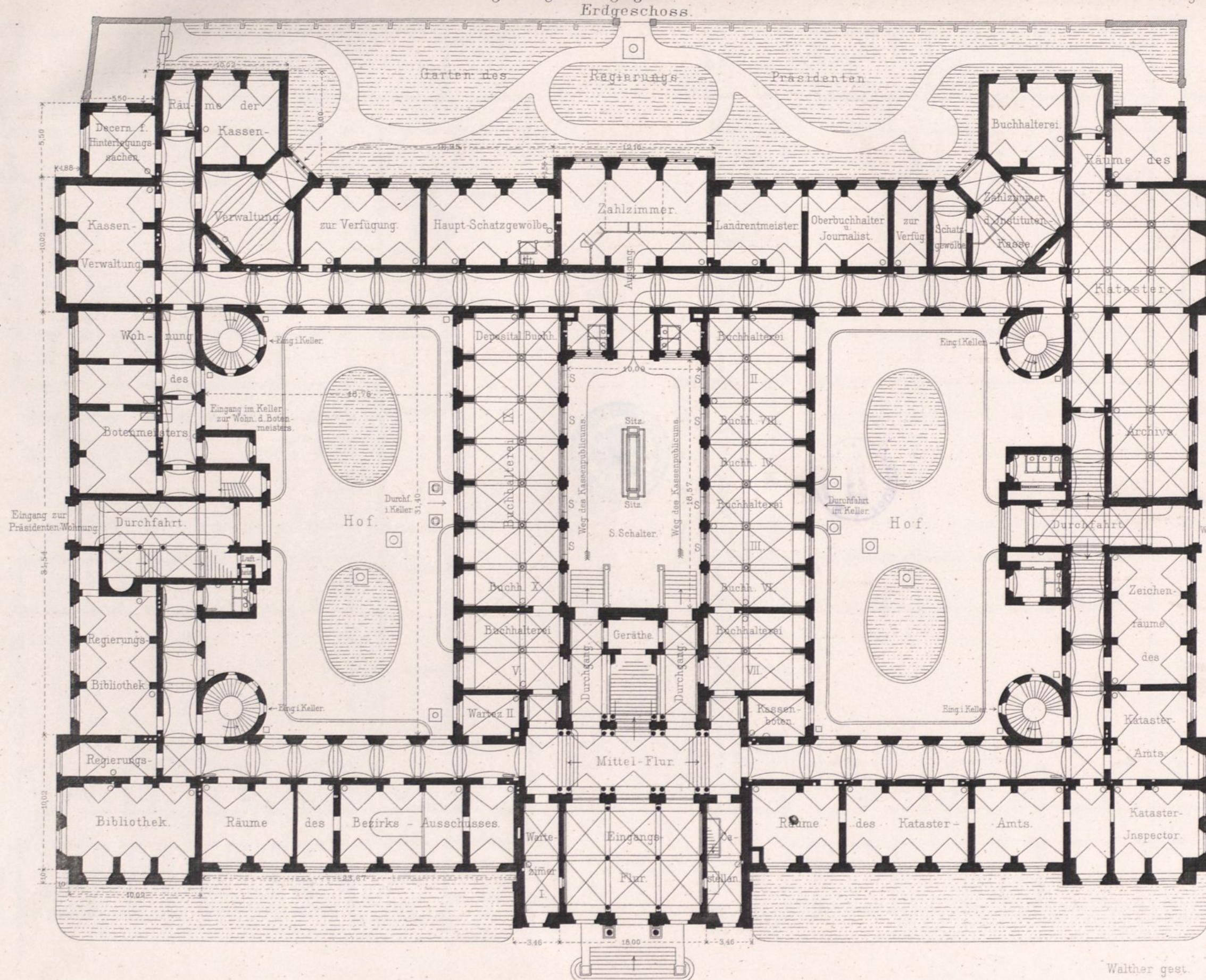
Riegel gest.

Königl. Regierungsgebäude in Breslau.

Ernst & Korn. Berlin.

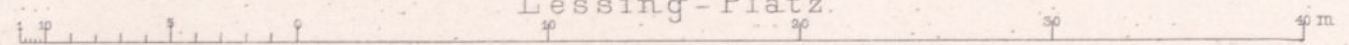
Am Godelhafen.

Lessing - Strasse.



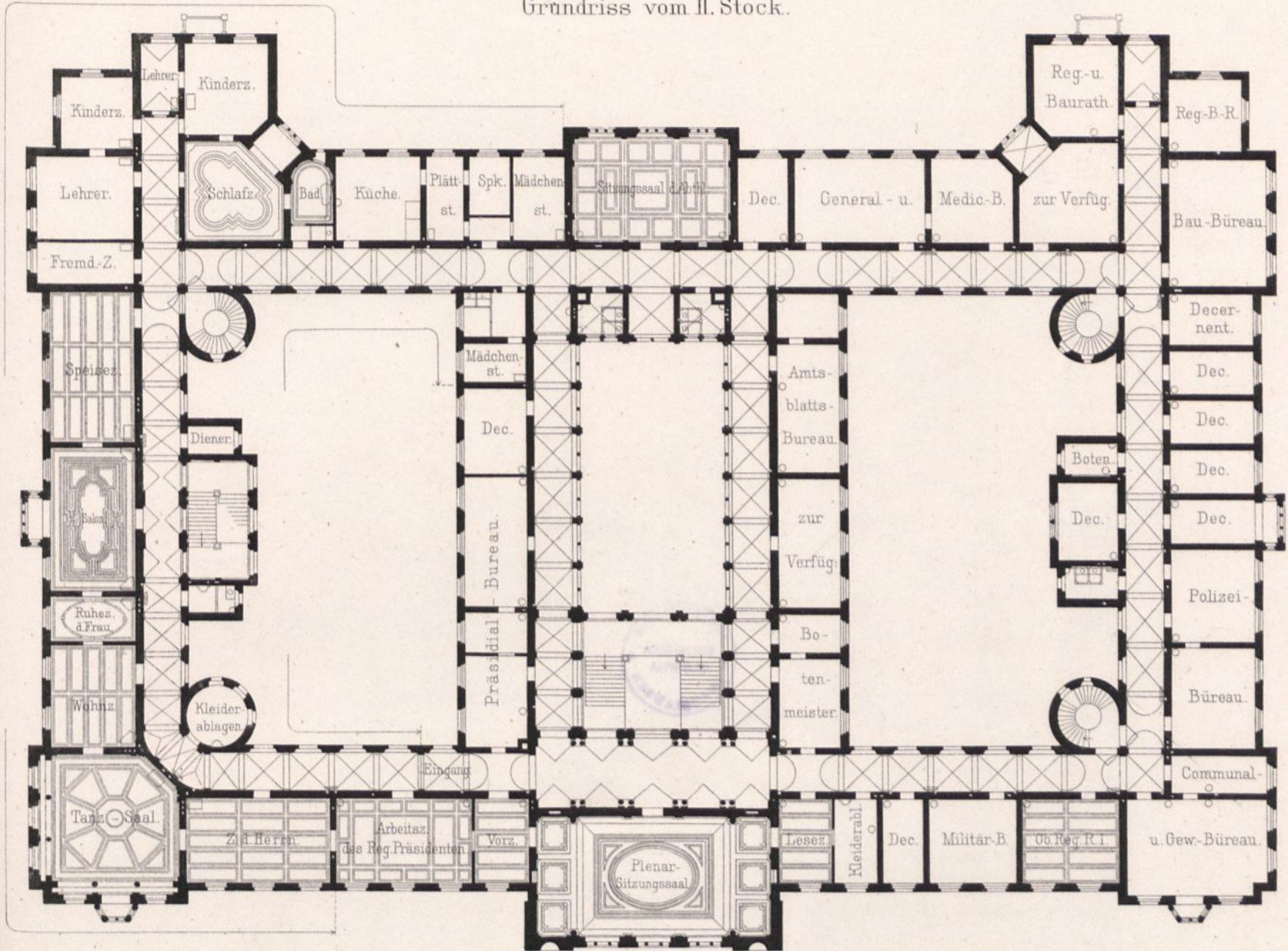
Lessing-Platz.

Walther gest.

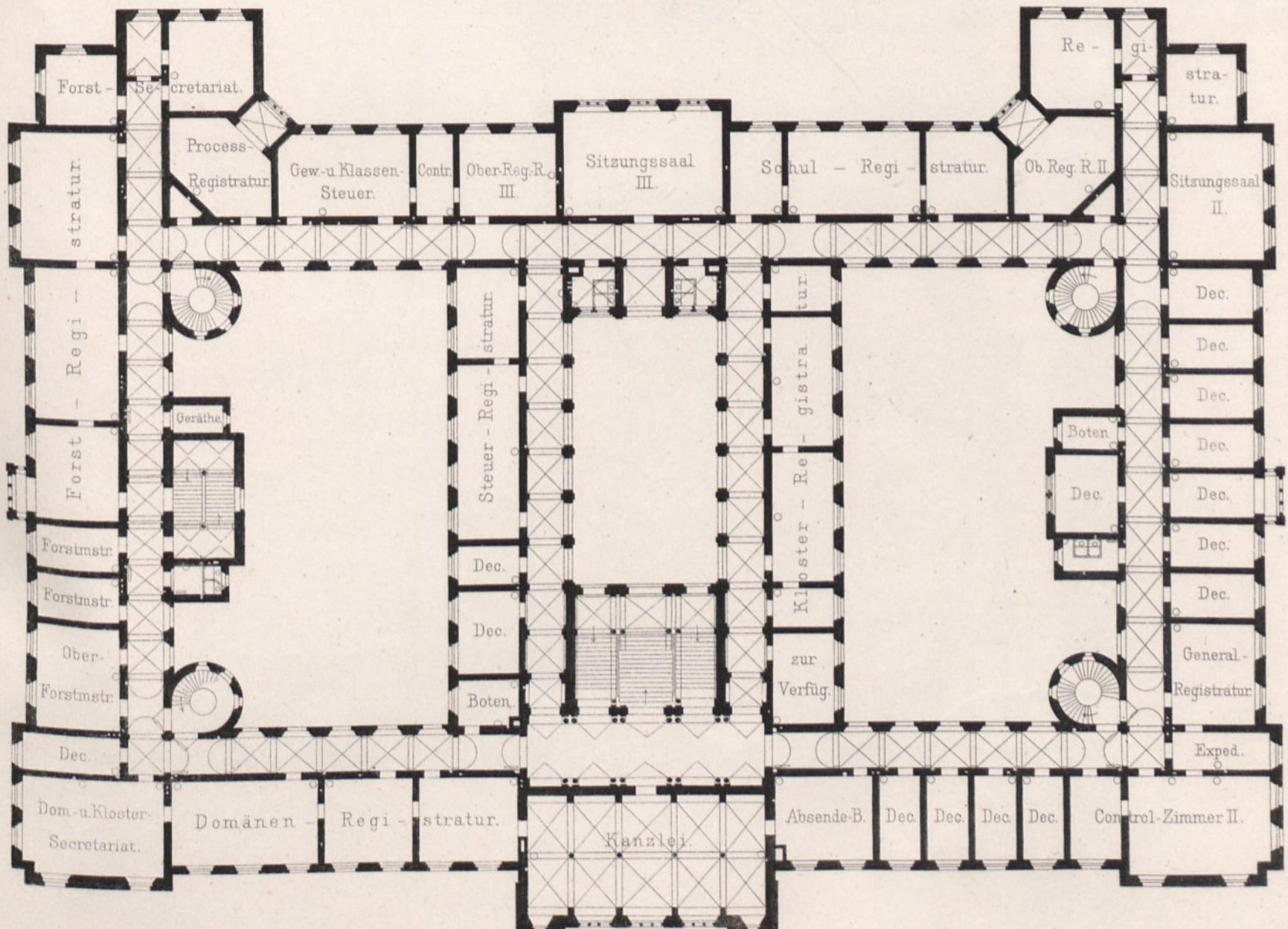


Ernst & Korn. Berlin.

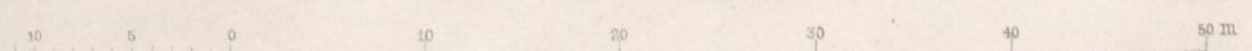
Grundriss vom II. Stock.

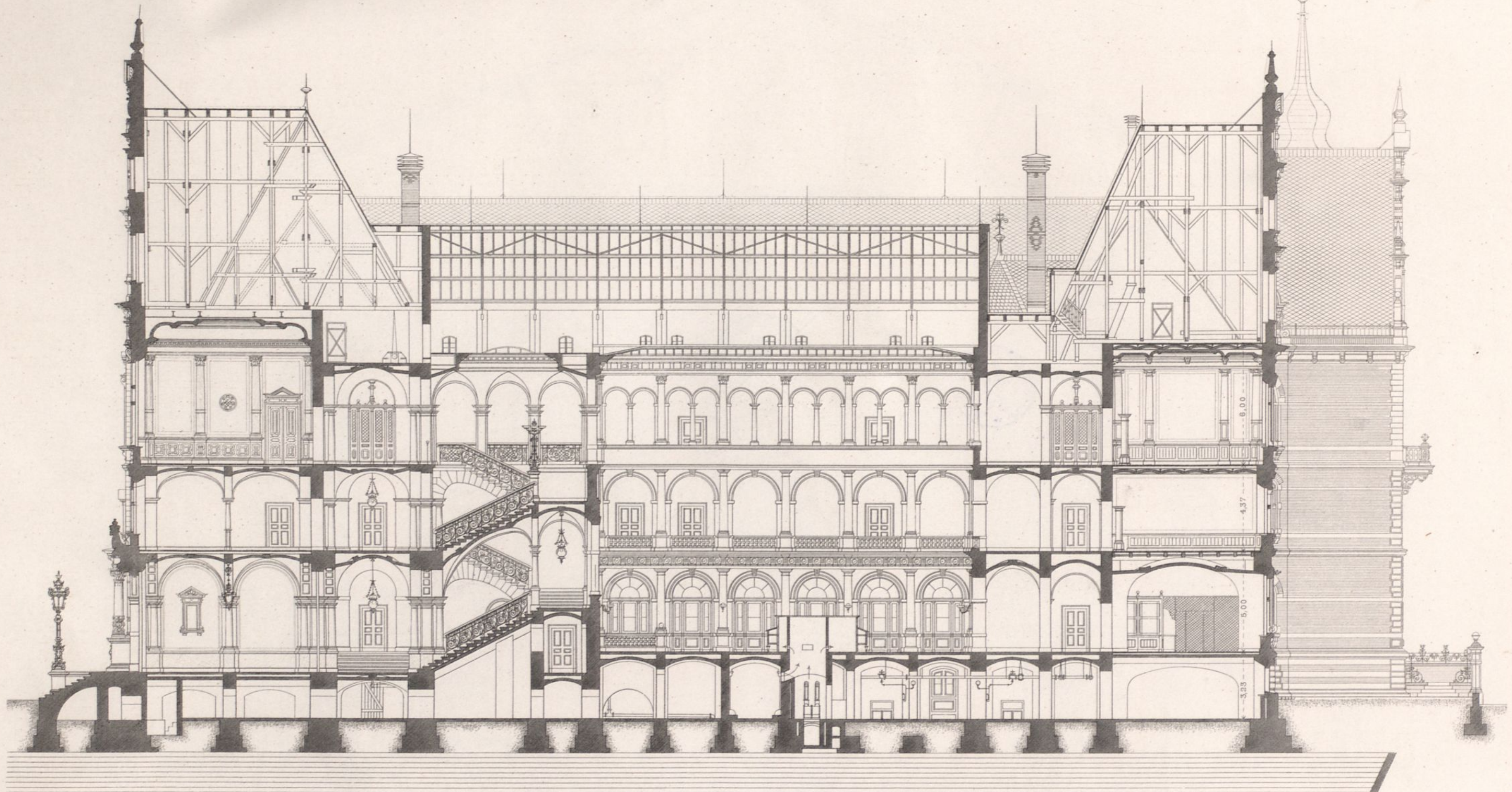


Grundriss vom I. Stock.

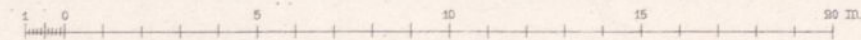


Walther gest.



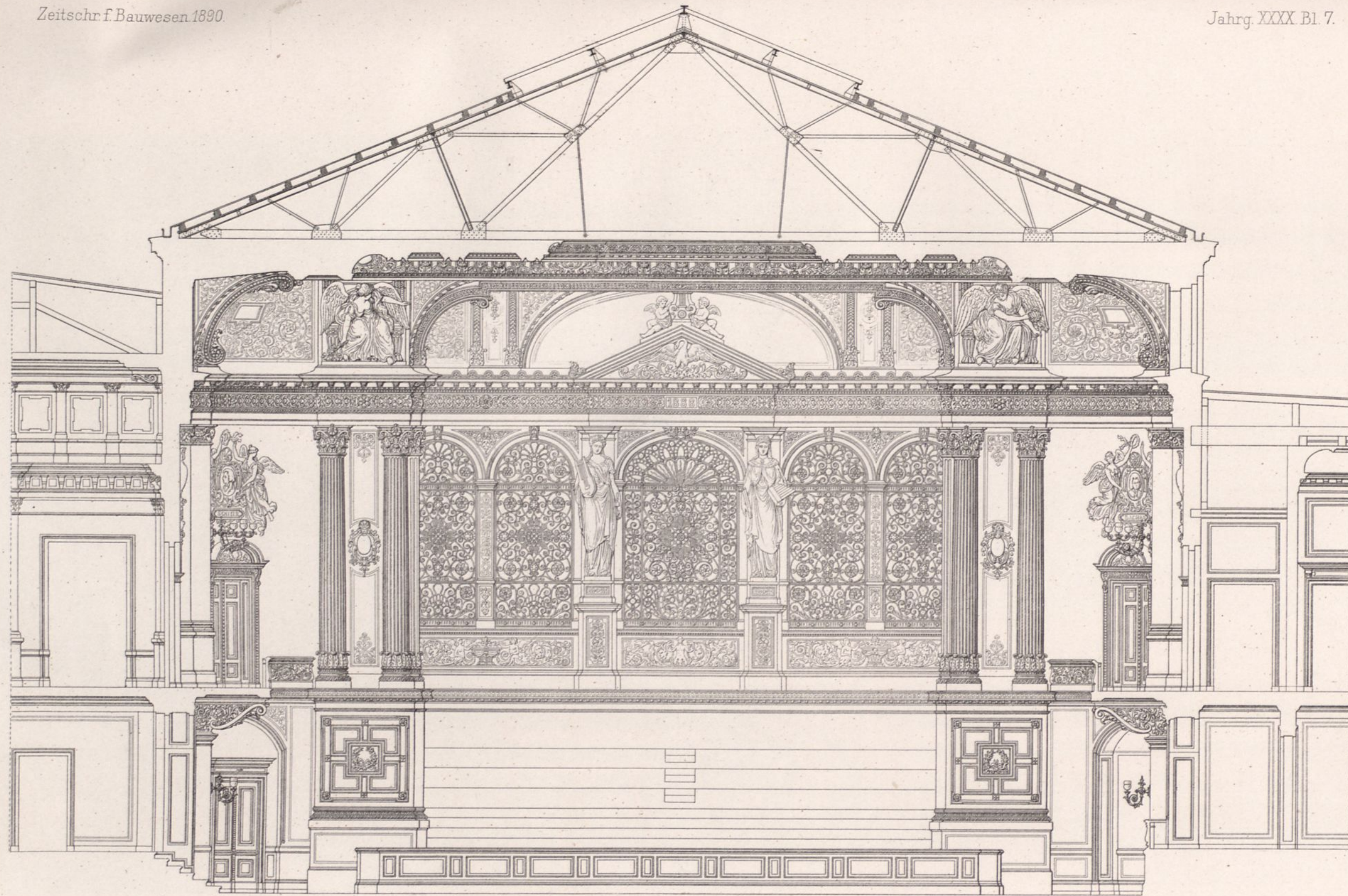


Querschnitt durch die Mitte.



Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

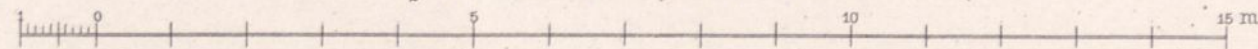


F. Schwechten Arch.

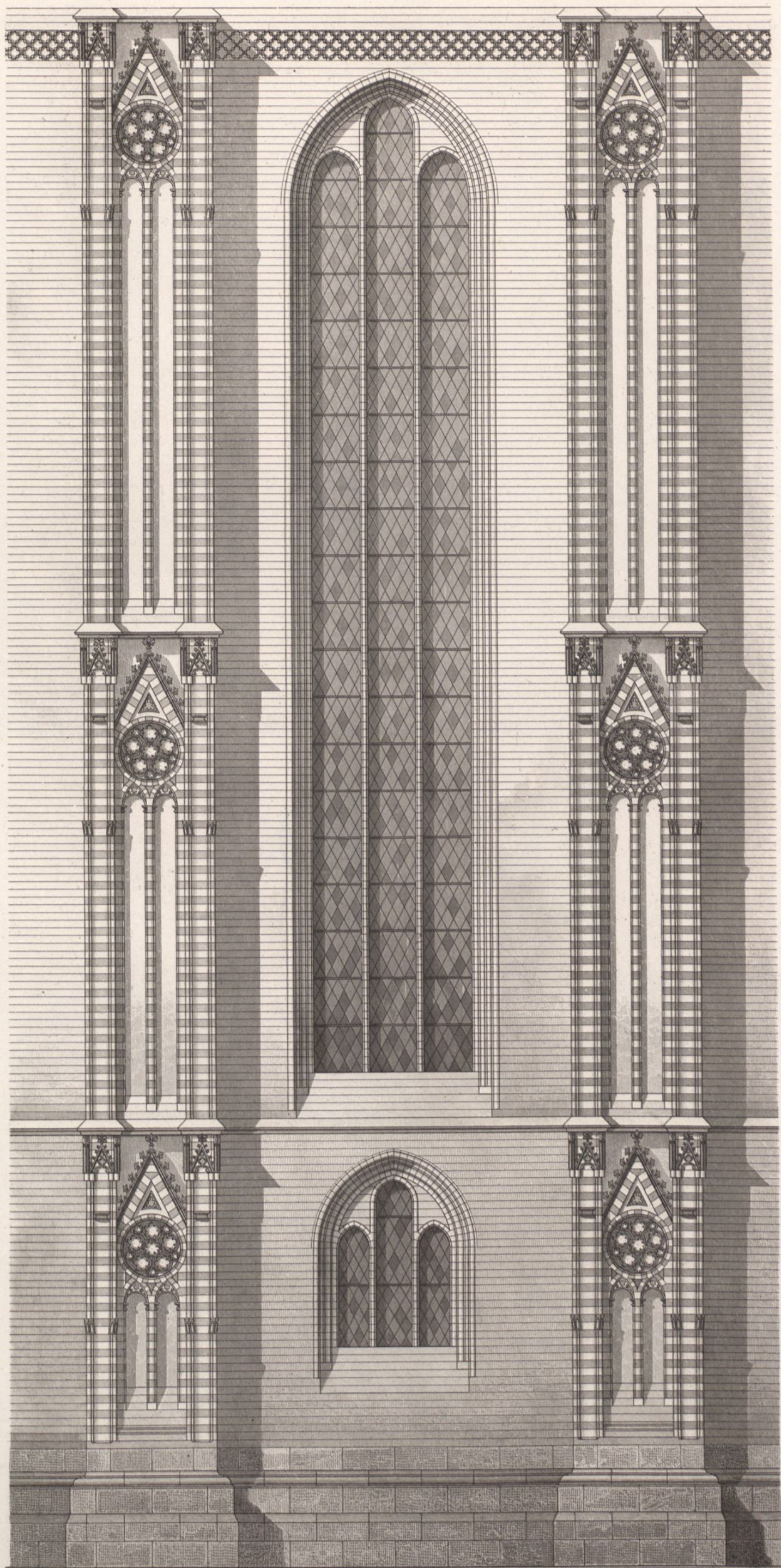
Philharmonie in Berlin.

J.G. Riegel gest.

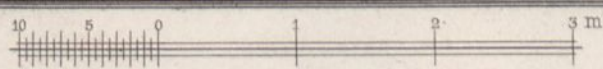
Querschnitt durch den Concertsaal.



Ernst & Korn. Berlin.



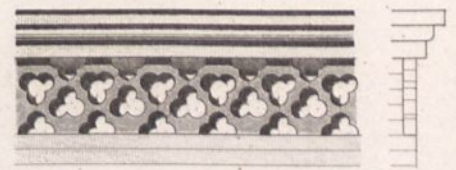
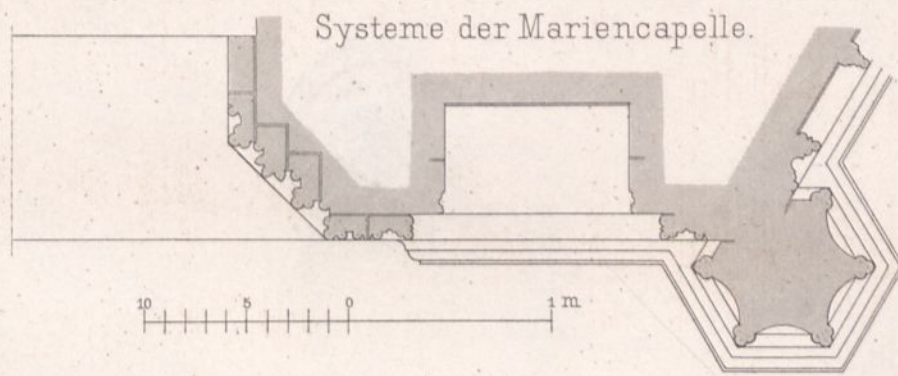
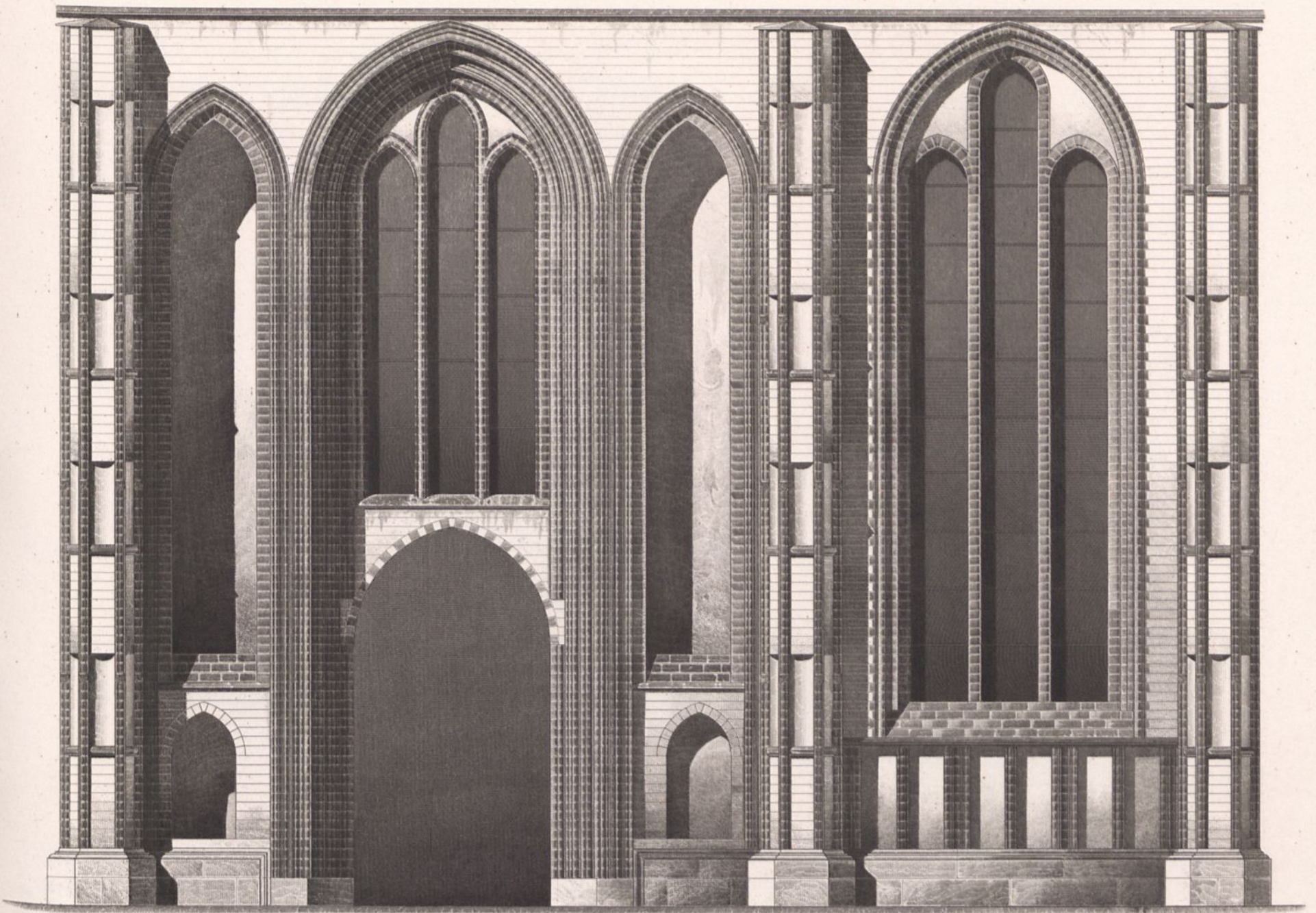
Aufg. v. H. Lutsch.



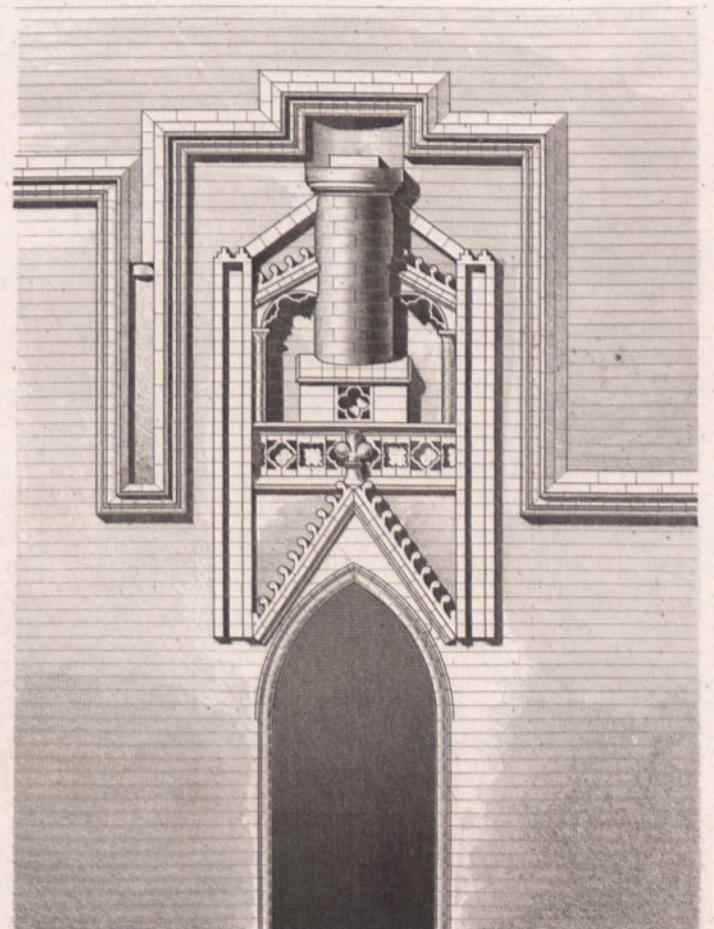
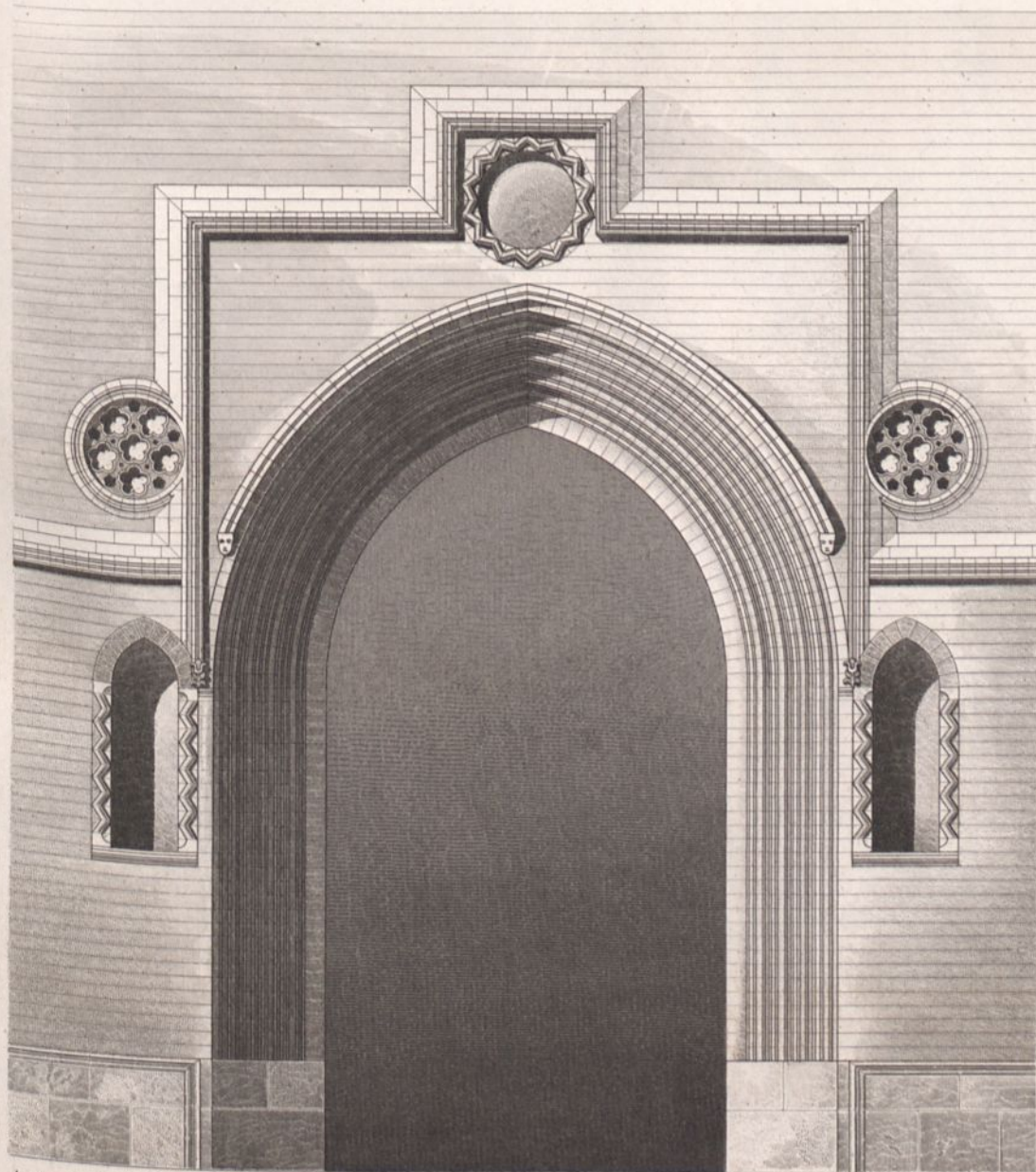
Riegel gest.

System des Capellenkranzes.

Ernst & Korn. Berlin.



Hauptgesims des Chores von St Johannes in Stettin mit dem Friesse vom Ostgiebel.

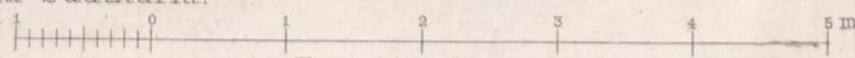


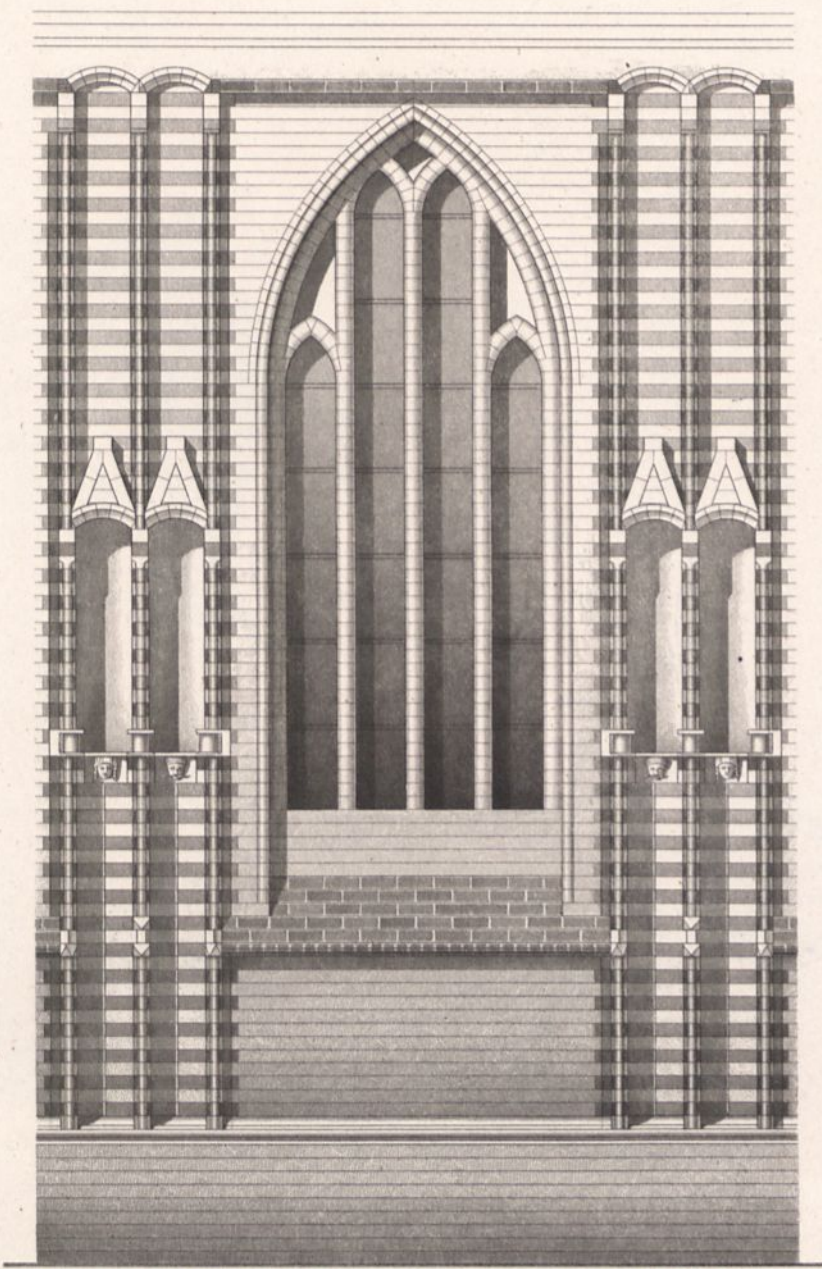
Aufg. v. H. Lutsch.

Portal am Südthurm.

Thür am Nordthurm.

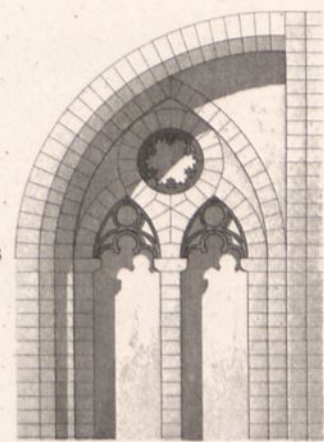
Riegel gest.



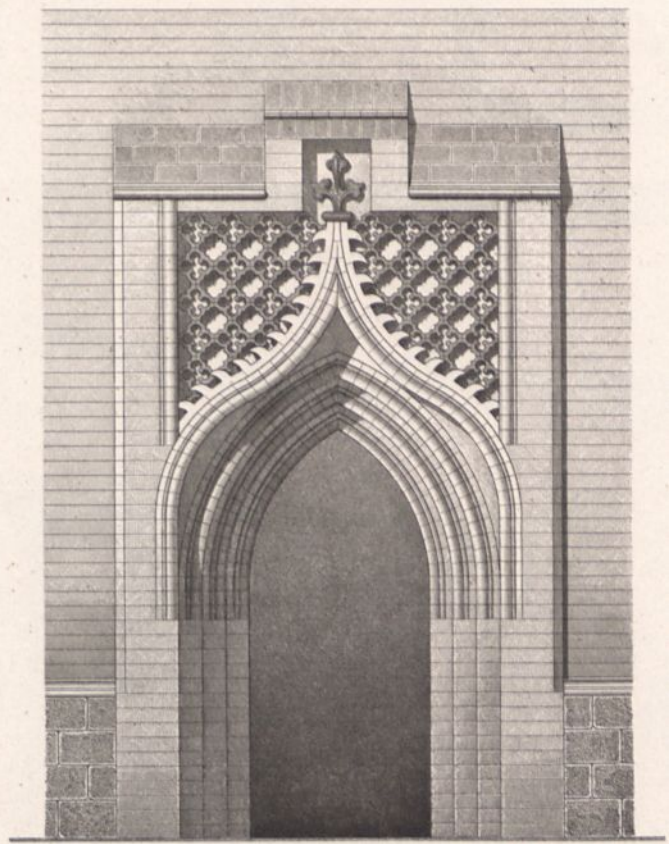


Peter-und Paulskirche in Stettin.
System der Façade.

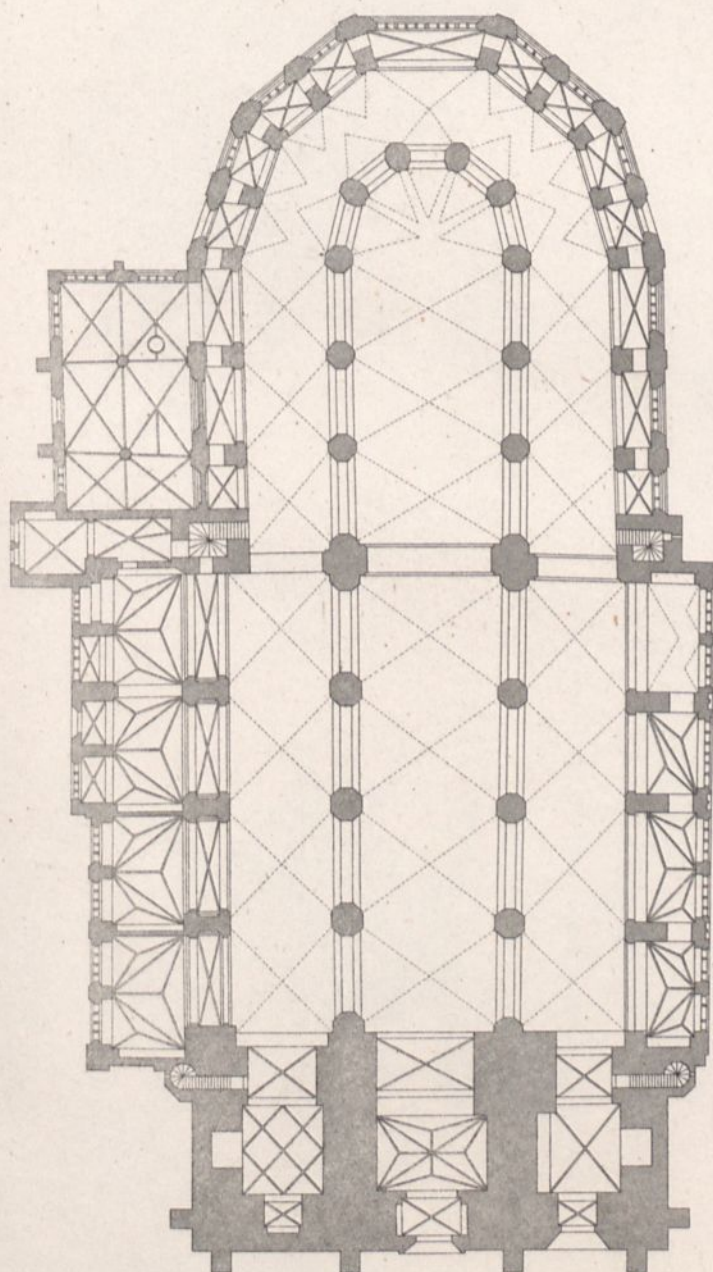
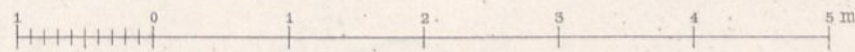
St. Johannes
Ost -
zu S. 34 des



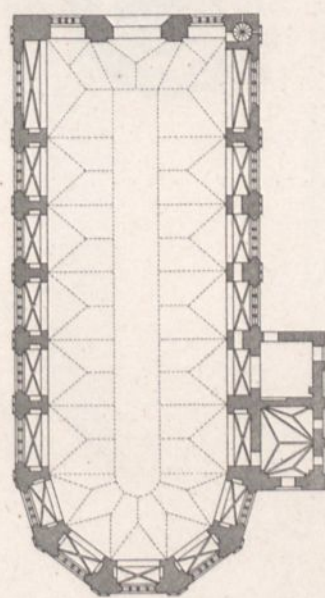
in Stettin.
Giebel.
Jahrg. XXXIX.



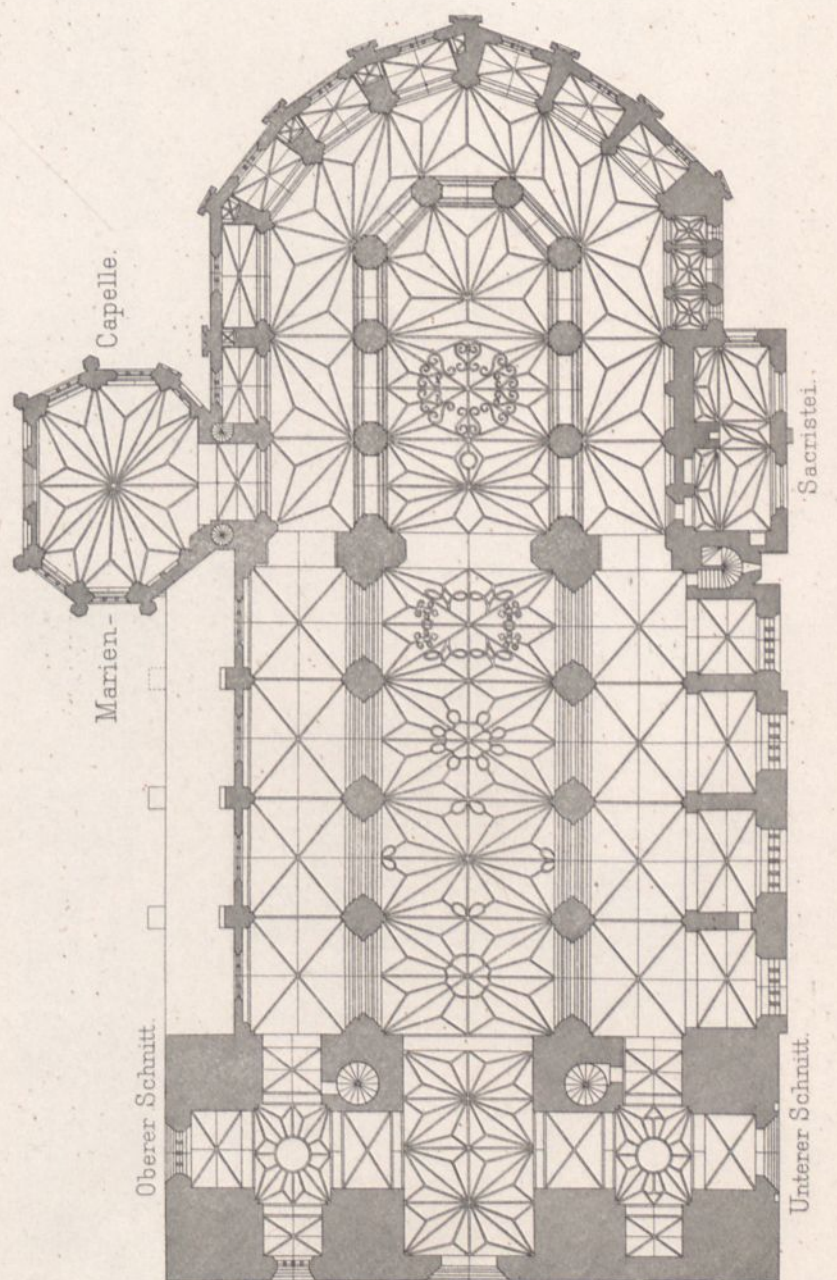
Stephanskirche in Garz ^{3/0}.
Südportal.



Jacobikirche in Stettin.



Peter-und Paulskirche
in
Stettin.



Marienkirche in Stargard.

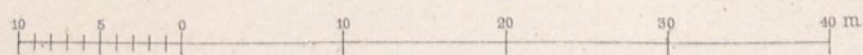


Abb. 2. Uebersichtsplan zu dem Vorentwurf von E. Wiebe. 1:100 000.

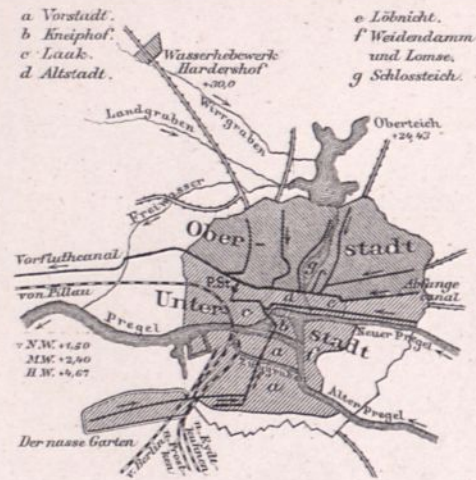


Abb. 6. Querschnitt des Zuggrabenkanals. 1:66 2/3.

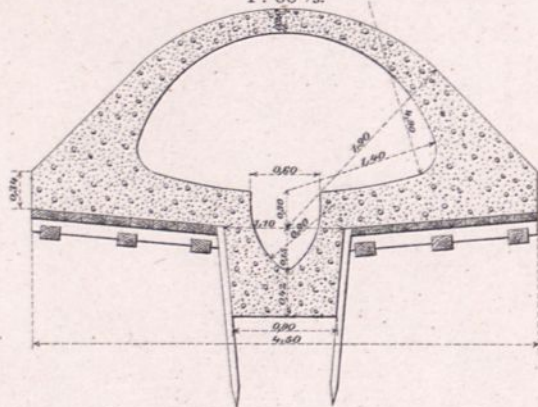
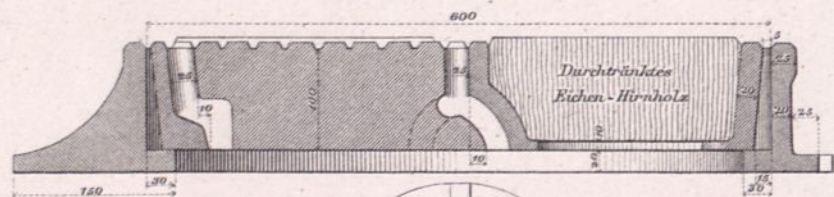
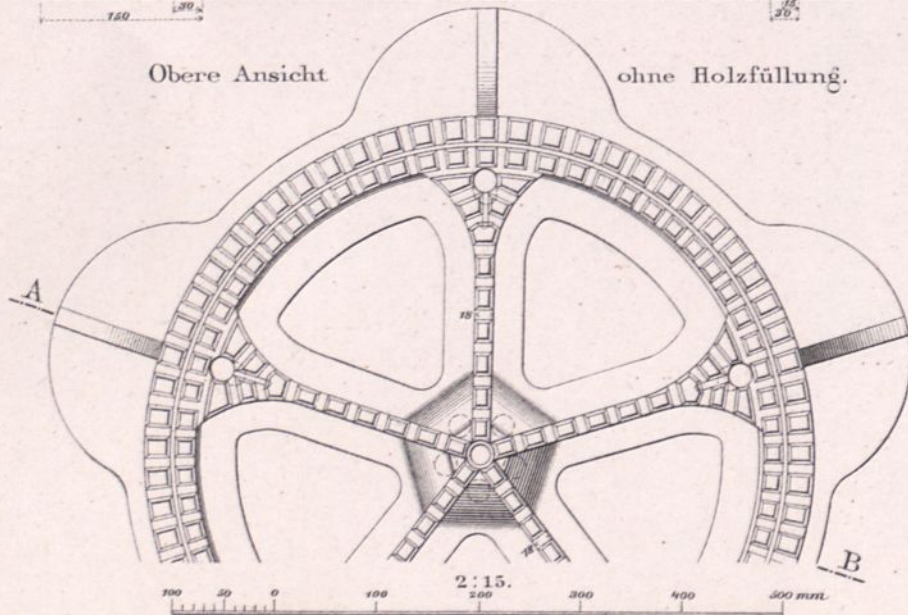


Abb. 9. Gusseiserner Deckel für massive Einsteigebrunnen. Schnitt AB.



Obere Ansicht

ohne Holzfüllung.



2:15.

100 200 300 400 500 mm.

Abb. 1. Uebersichtsplan der Wasserversorgungs- und Entwässerungsanlagen. 1:200000.



Die Höhenzahlen beziehen sich auf den Pegel an der Eisenbahnbrücke in Königsberg i. Pr., dessen Nullpunkt 2.33 m. unter N.N. liegt.

Abb. 4. Höhenplan des Nothauslasses und des Zuggrabenkanals. Längen 1:2000, Höhen 1:200.

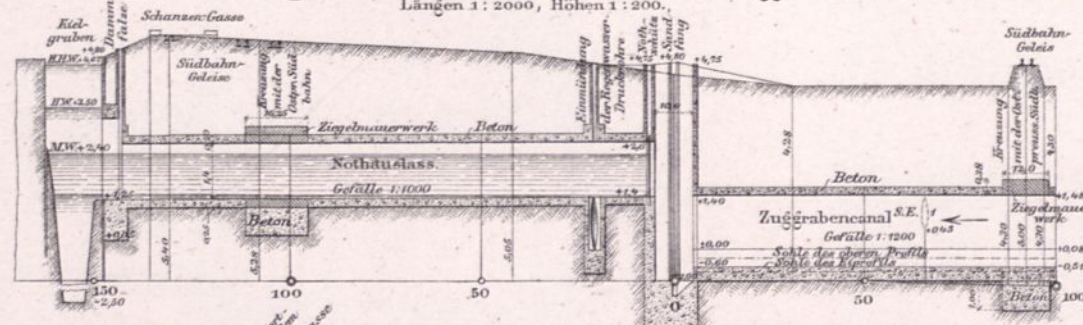
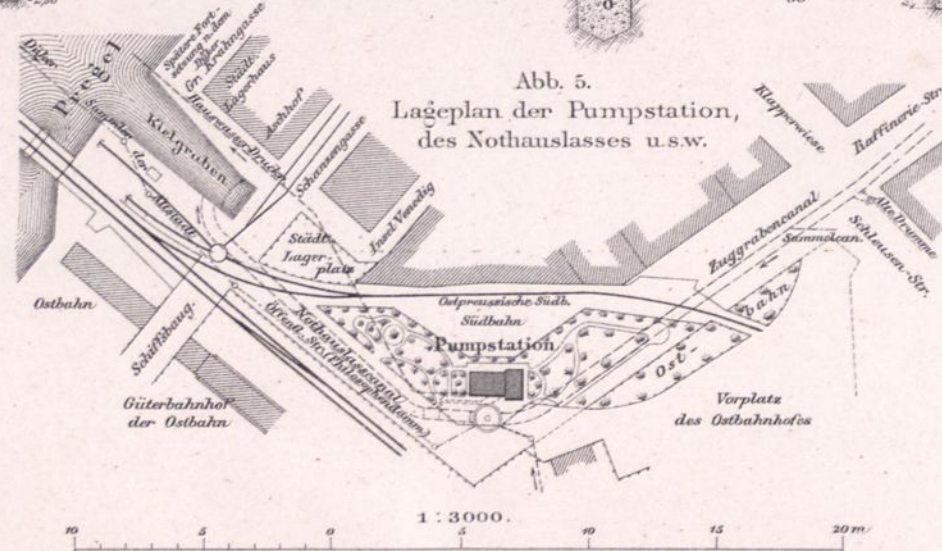


Abb. 5. Lageplan der Pumpstation, des Nothauslasses u.s.w.



Ernst & Korn, Berlin

Abb. 3. Uebersichtsplan von dem in Ausführung befindlichen Canalnetz. 1:100 000.

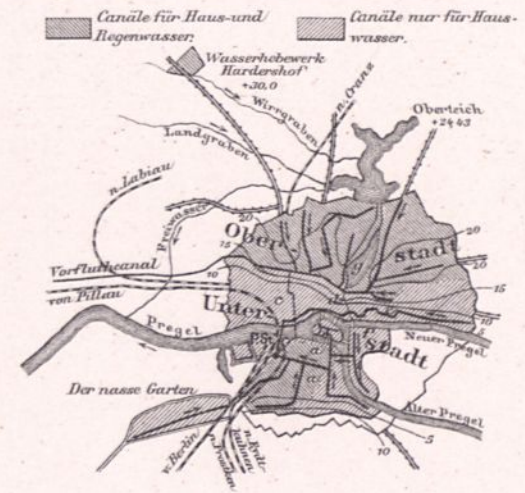


Abb. 7. Querschnitt des Nothauslasses.

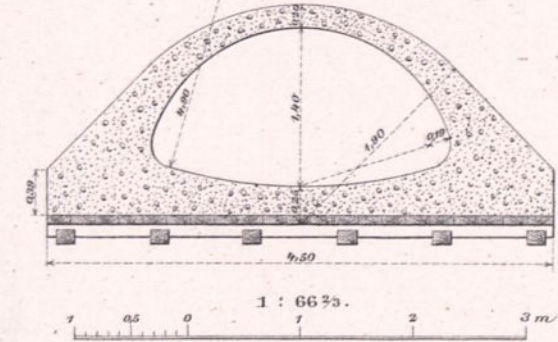
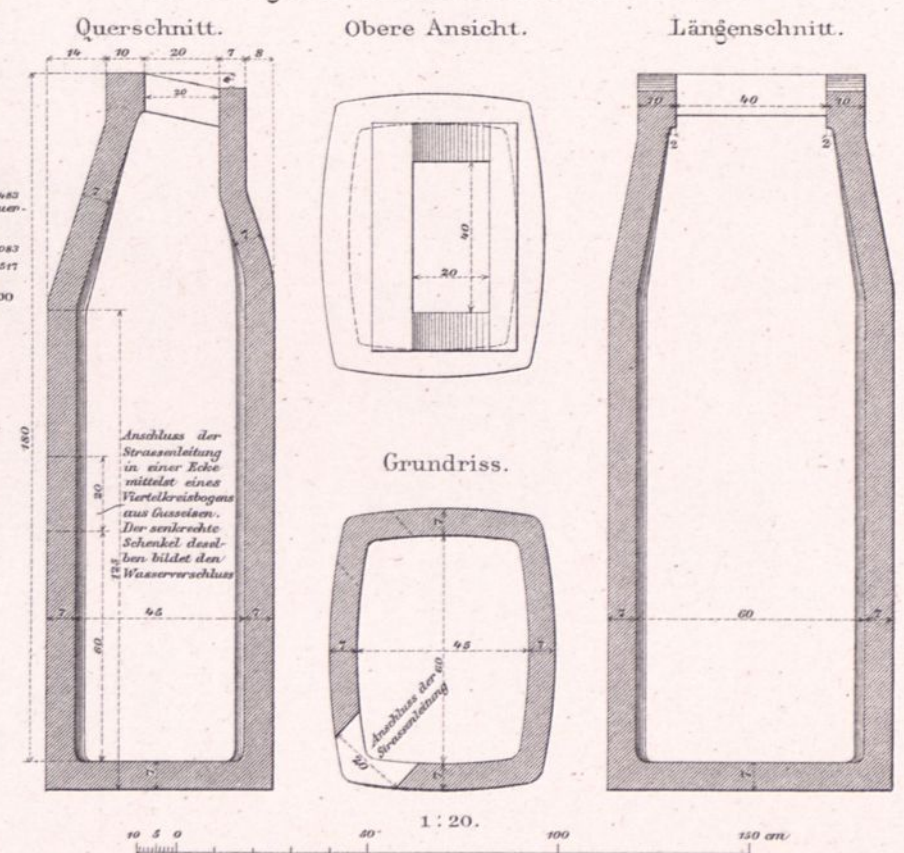


Abb. 8. Regenwassereinflaukasten aus Cement.

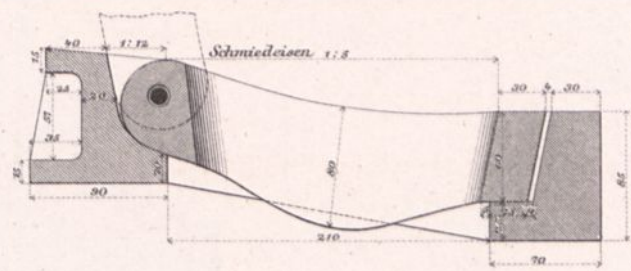
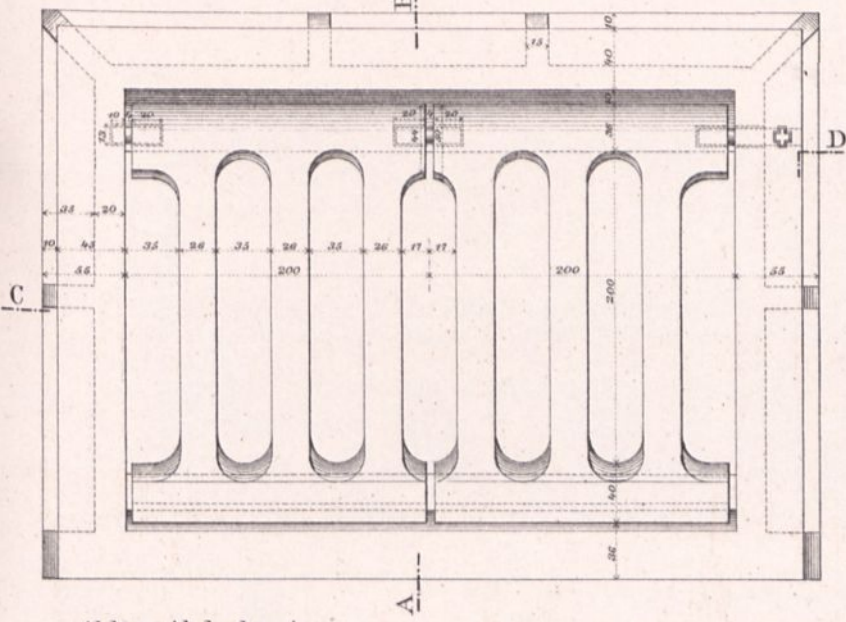


Lith Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Grundriss.

Abb. 10. Gitter der Regeneinlaufkästen.

Querschnitt AB.



Längenschnitt CD.

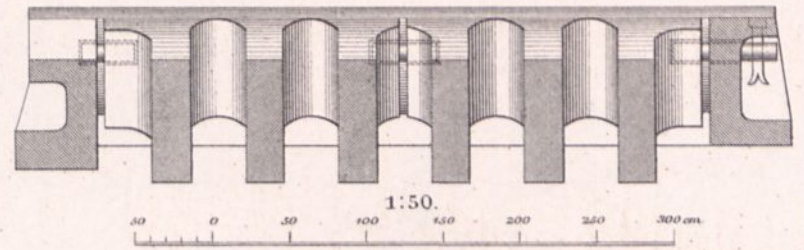


Abb. 11. Abdeckstein für Einsteigbrunnen. Obere Ansicht.

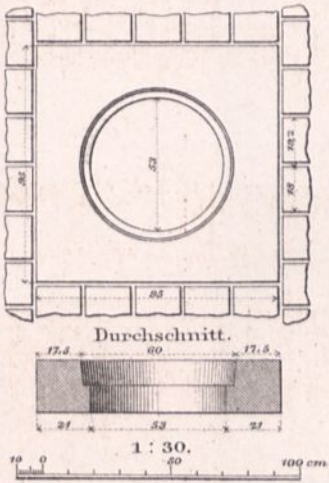


Abb. 12. Einzelheit des Nothschützes.

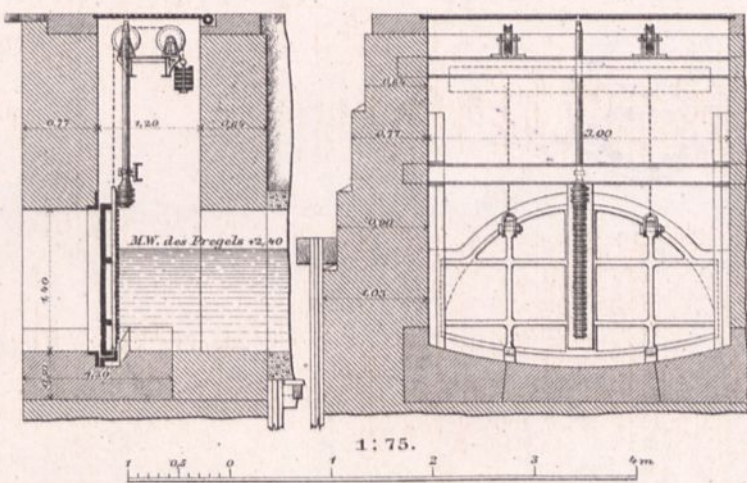


Abb. 13. Frühlings selbstthätige Spülvorrichtung bei gefültem Spülschacht. beim Entleeren des Spülschachtes.

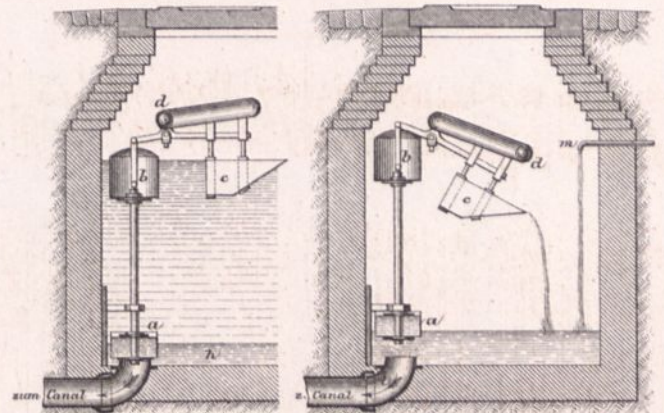
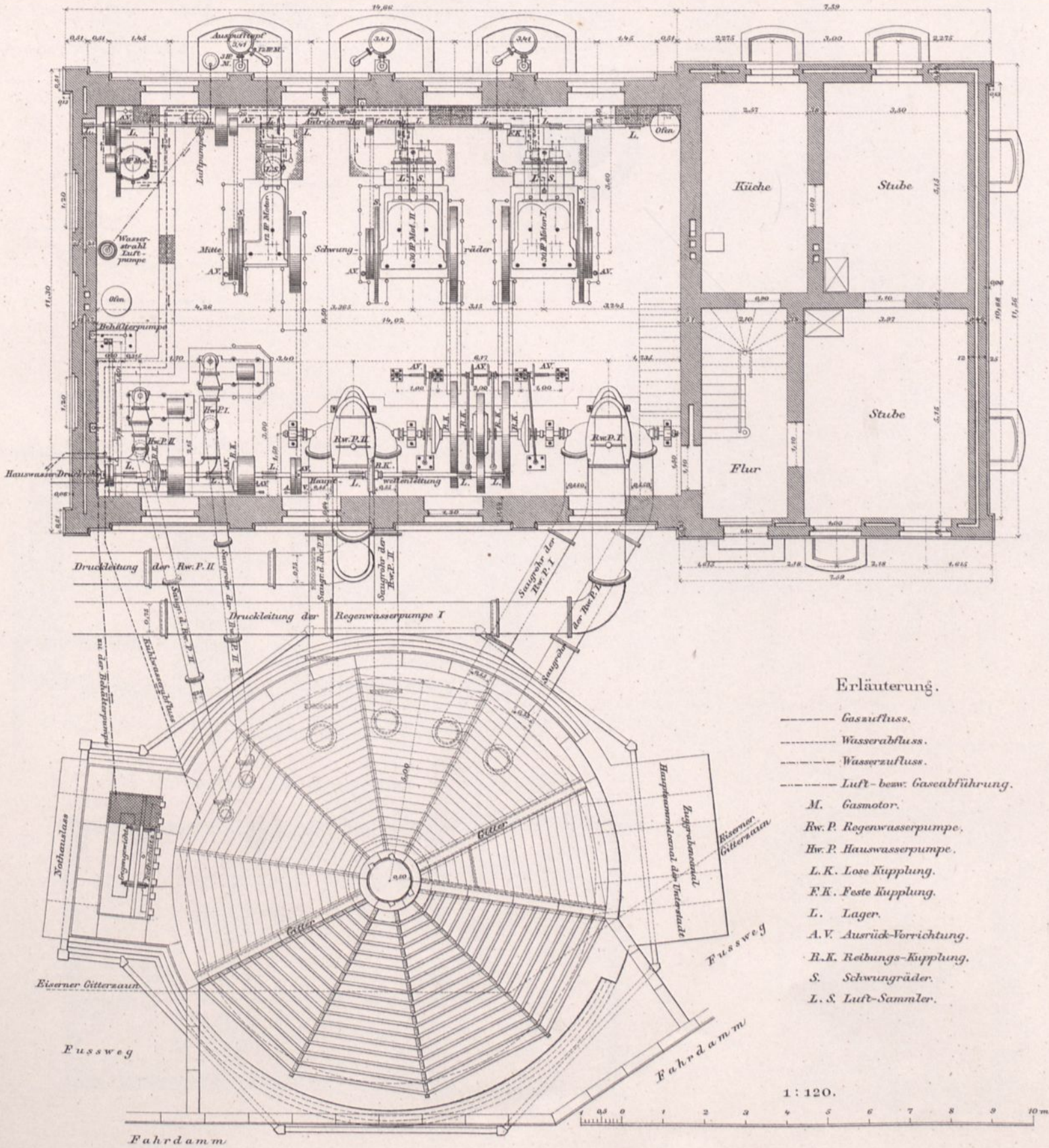


Abb. 14. Grundriss vom Maschinenhaus und Sandfang.



Erläuterung.

- Gaszufluss.
- Wasserabfluss.
- Wasserzufluss.
- Luft- bzw. Gasabführung.
- M. Gasmotor.
- Rw. P. Regenwasserpumpe.
- Hw. P. Hauswasserpumpe.
- L. K. Lose Kupplung.
- F. K. Feste Kupplung.
- L. Lager.
- A. V. Ausrück-Vorrichtung.
- B. K. Reibungs-Kupplung.
- S. Schwungräder.
- L. S. Luft-Sammler.

Abb. 15. Ansicht des Pumpstationgebäudes.
1:150.

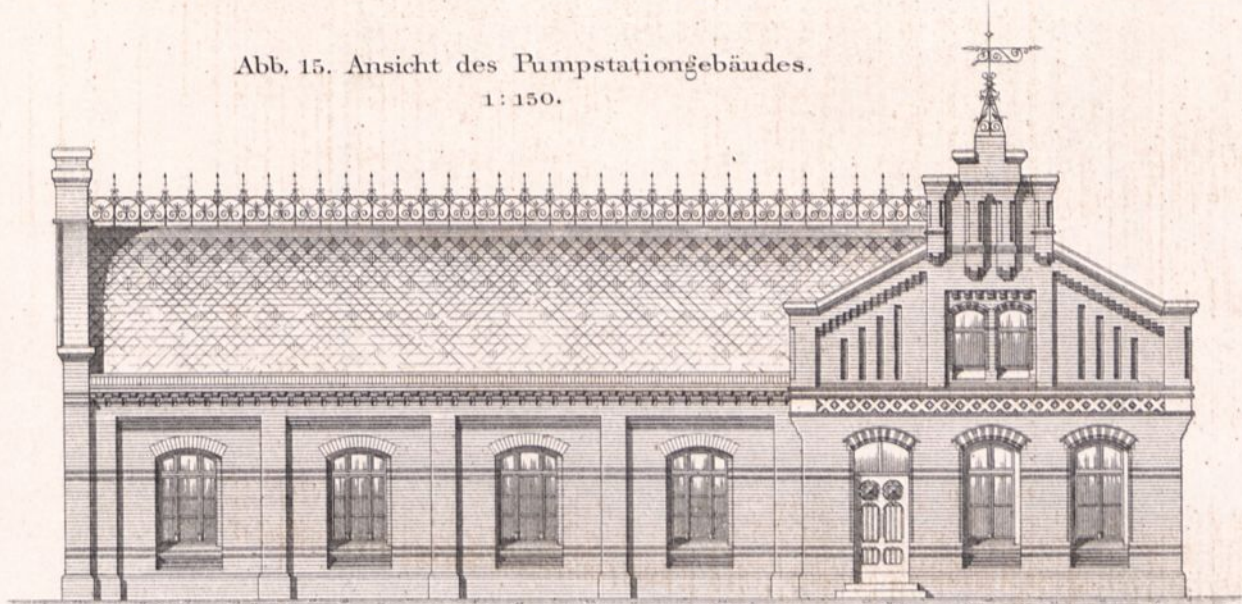


Abb. 16. Canal aus Beton.
1:15.

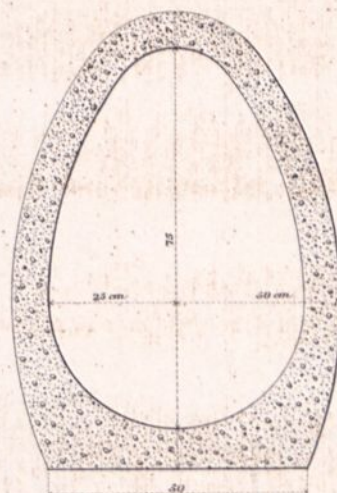
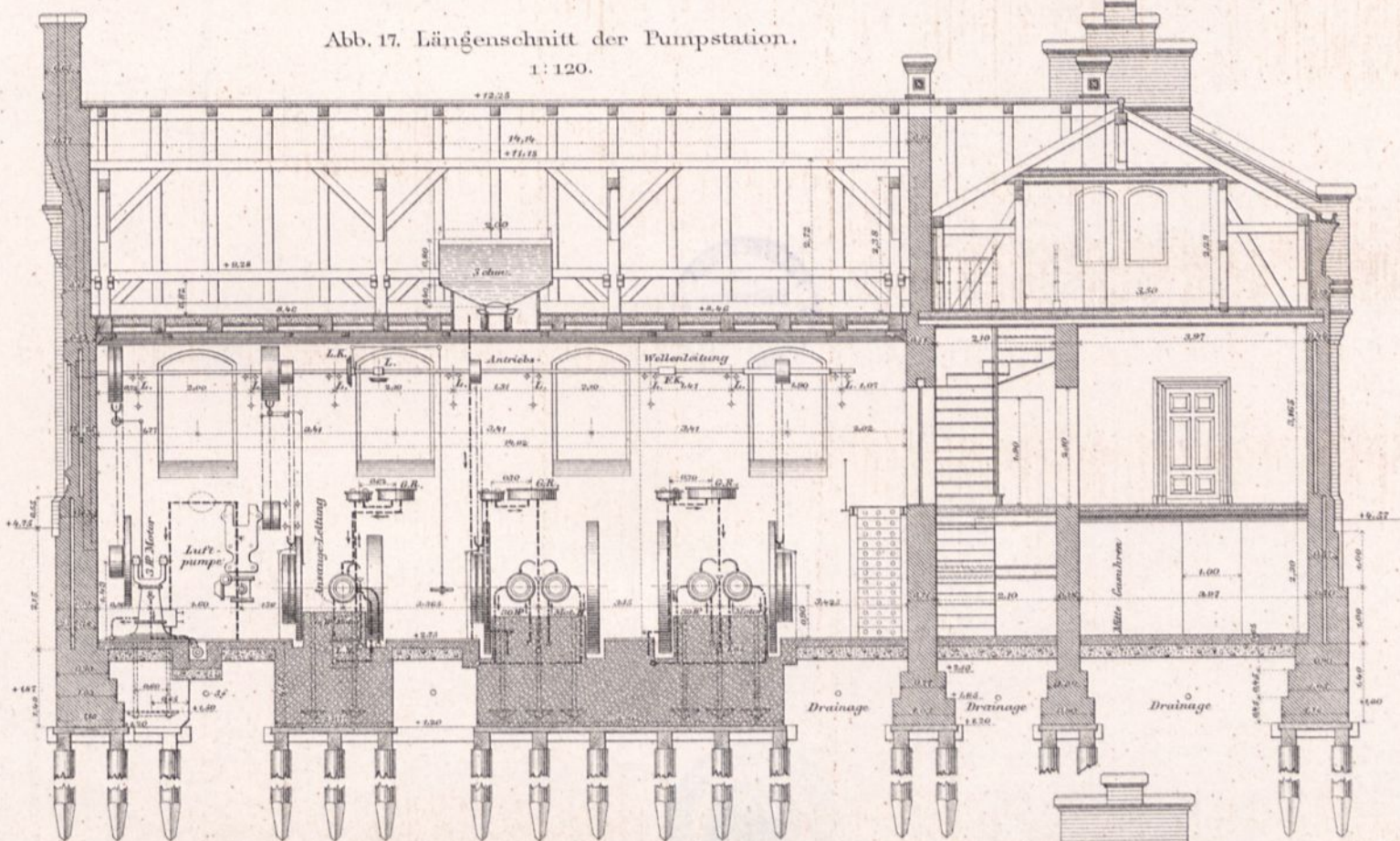


Abb. 17. Längenschnitt der Pumpstation.
1:120.



Erläuterung.

- Gaszufluss.
- Wasserabfluss.
- Wasserzufluss.
- Luft- bzw. Gasabführung.
- M. Gasmotor.
- L. P. Luftpumpe.
- W. P. Wasserstrahlpumpe.
- Rw. P. Regenwasserpumpe.
- Hw. P. Hauswasserpumpe.
- L. K. Lose Kupplung.
- B. P. Behälterpumpe.
- G. R. Gas-Regulator.
- E. K. Feste Kupplung.
- S. Schwungräder.
- L. Lager.
- L. S. Luft-Sammler.

Die Höhenzahlen beziehen sich auf den Pegel an der Eisenbahnbrücke in Königsberg i. Pr., dessen Nullpunkt 2,33 m unter N. N. liegt.

Abb. 18. Querschnitt durch das Maschinenhaus und den Sandfang.
1:120.

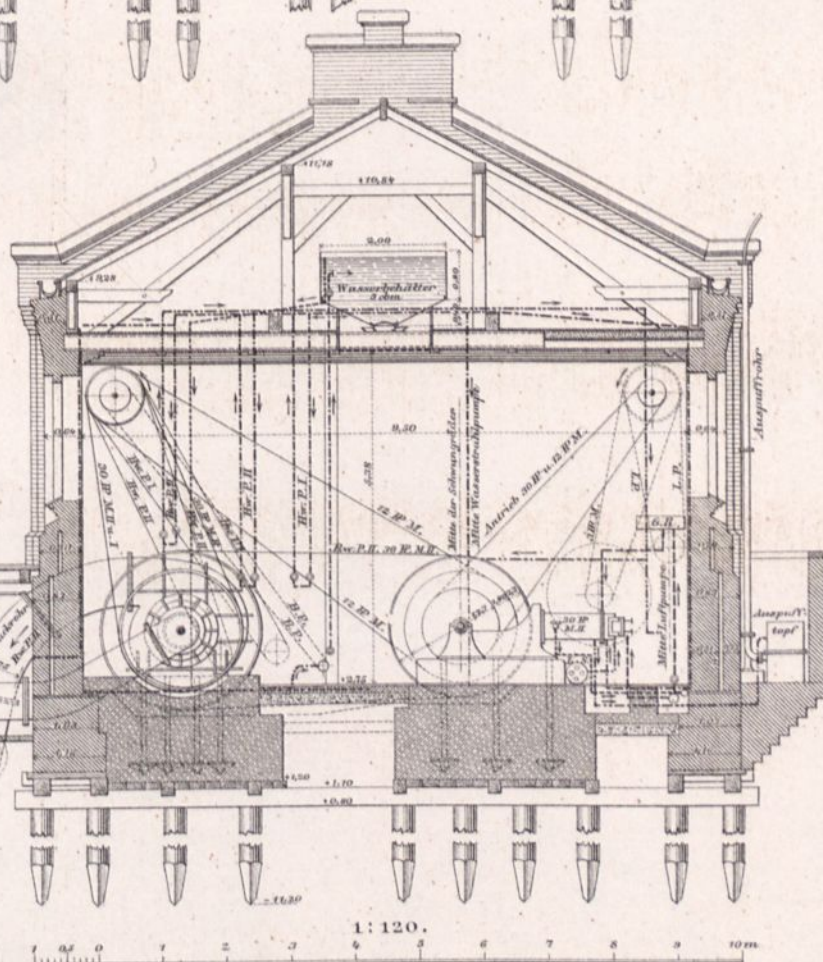
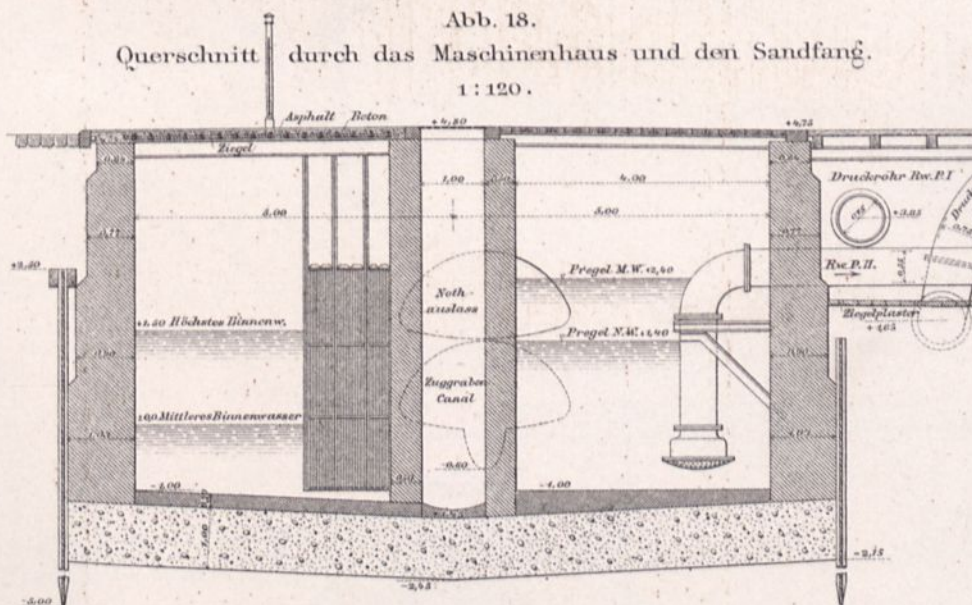


Abb. 19. Grundriss vom Dachgeschoss der Pumpstation.
1:200.

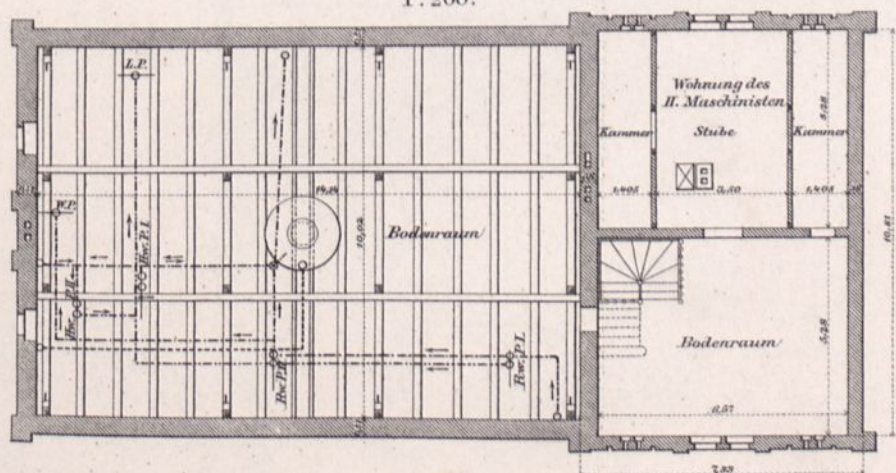
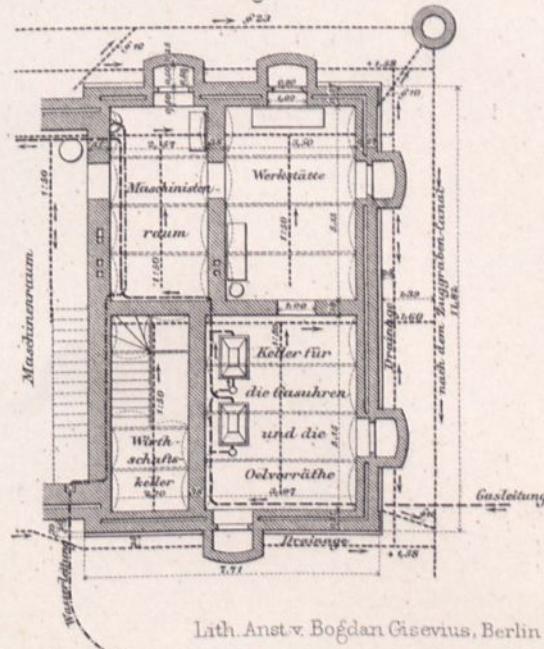
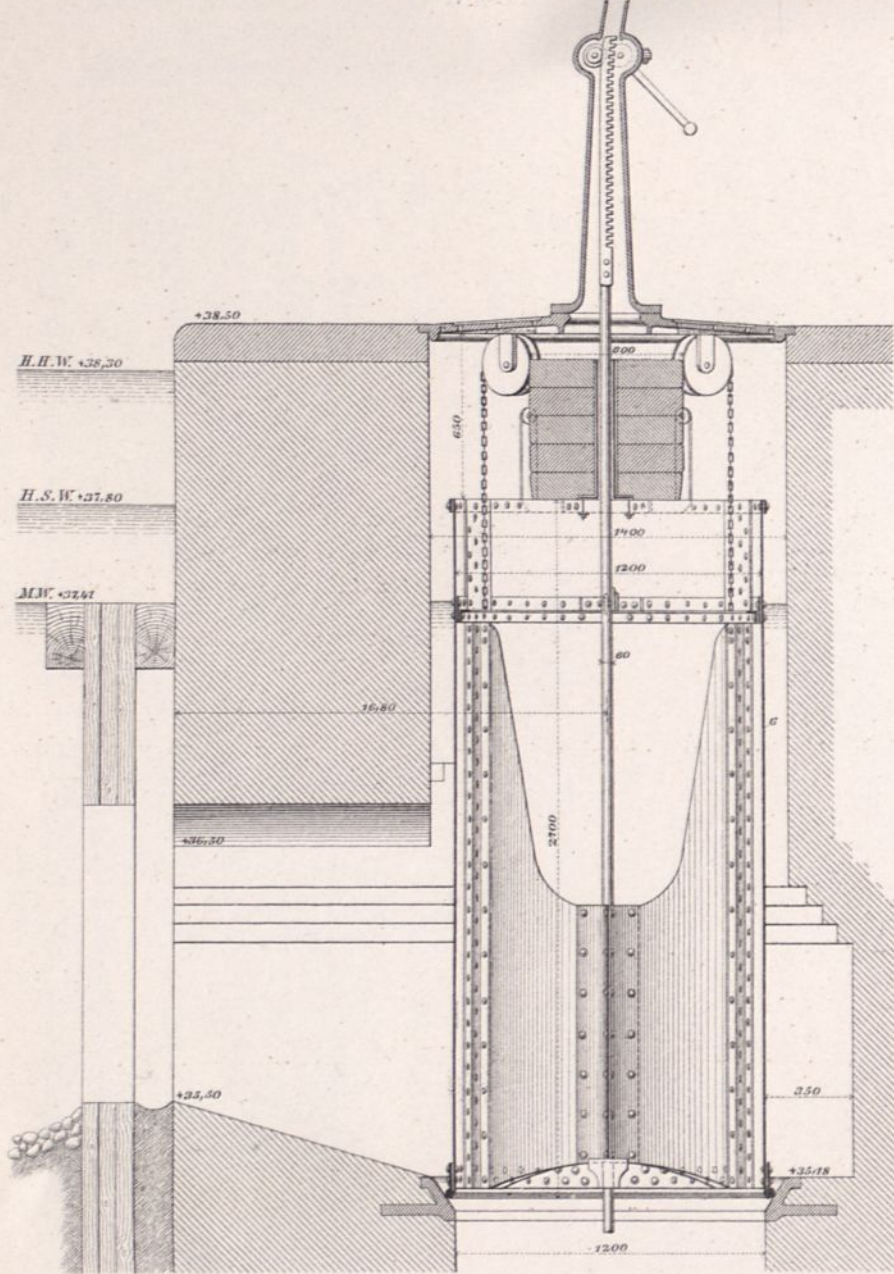


Abb. 20. Kellergeschoss. 1:200.

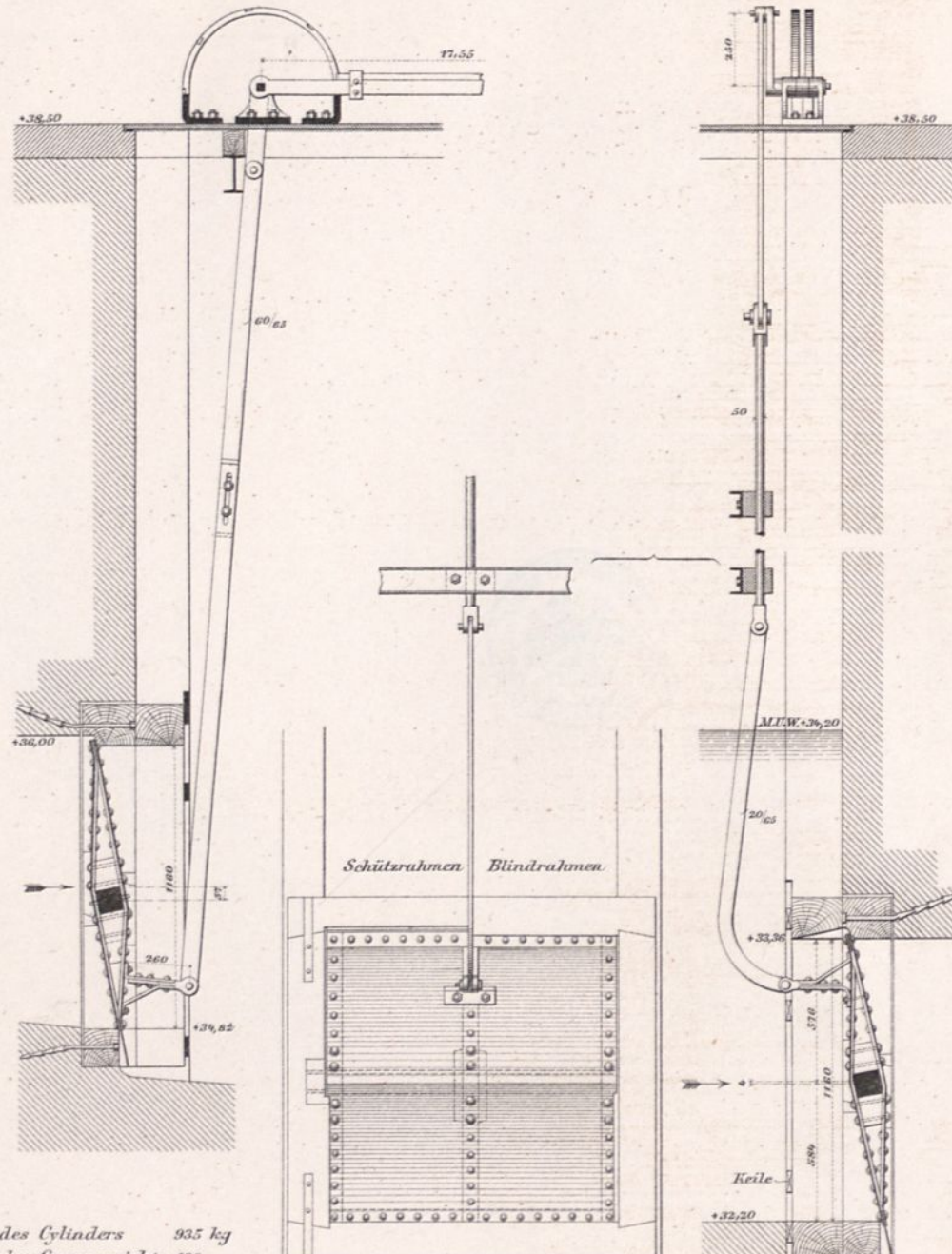


Cylinderventil
in der westlichen Kammerwand.

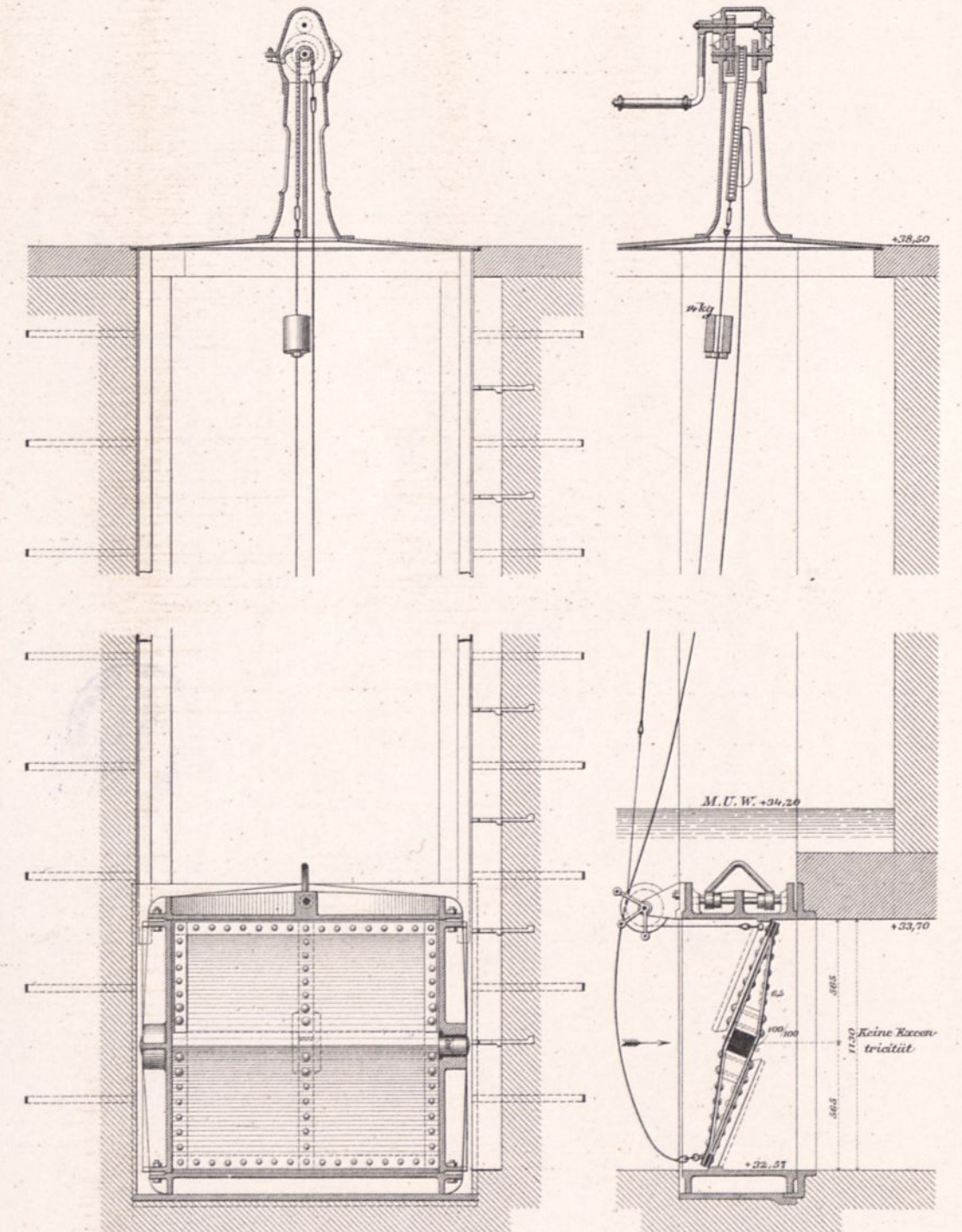


Die Schützvorrichtungen.

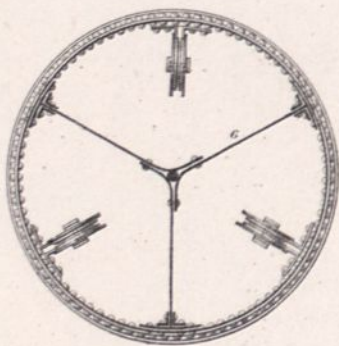
Drehschütze mit Druckhebel
im Trennungspfeiler.



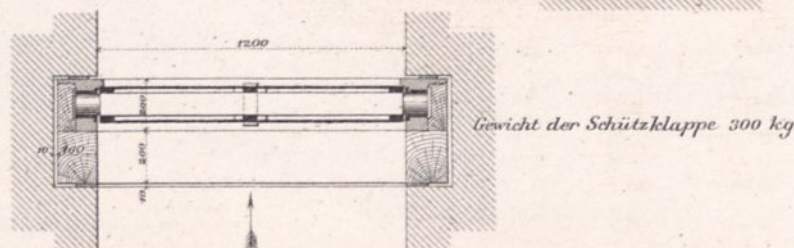
Drehschütz mit Kurbelbetrieb
an der östlichen Seite des Unterhauptes.



Bemerkung.
Die Horizontale liegt 1.55 m unter N.N.
Pegel-Null liegt auf 30.65 m über N.N.



Gewicht des Cylinders	935 kg
„ des Gegengewichts	390 „
„ der Sitzplatte	520 „
„ der Abdeckplatte	370 „

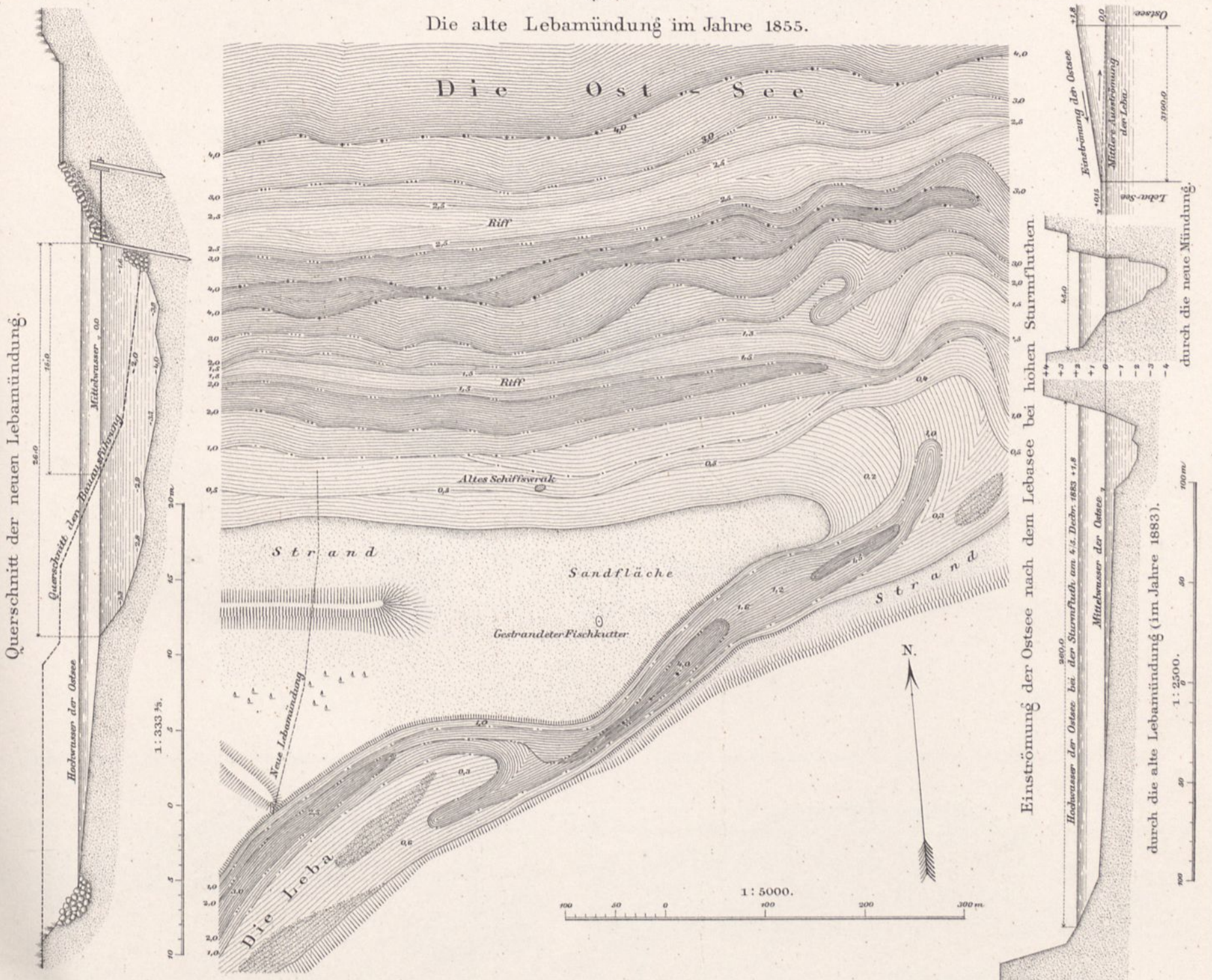


Bemerkung.
Die Drahtseile sind nachträglich durch
Ketten ersetzt (unten Gliederkette).
Gewicht des Rahmens 800 kg
„ der Schützklappe 300 „

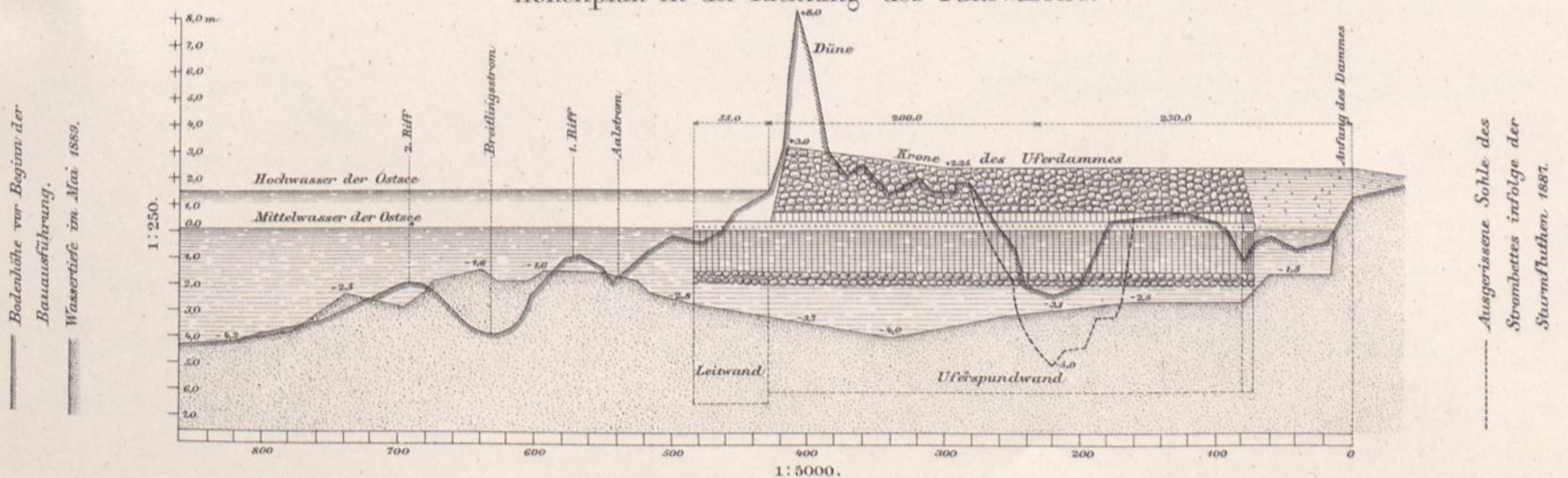
Umgebung des Lebasees und die Lebamündung
nach der Reymannschen Karte.

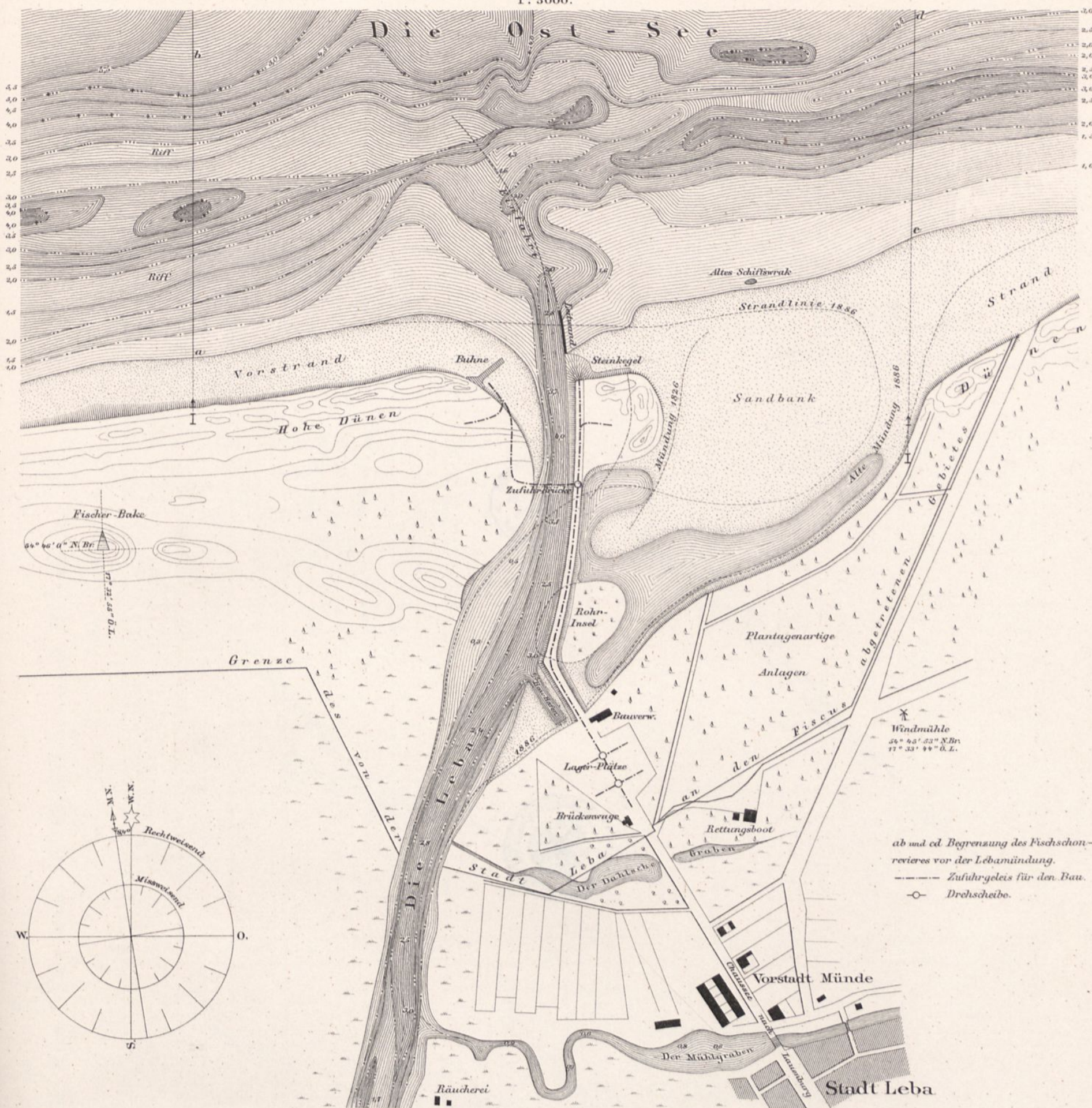


Die alte Lebamündung im Jahre 1855.



Höhenplan in der Richtung des Fahrwassers.

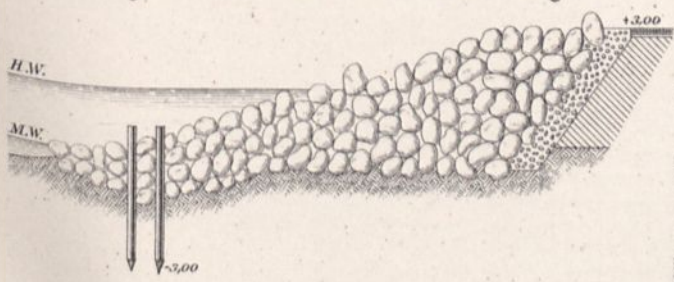




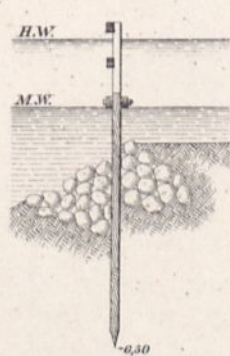
Einzelheiten.

1 : 200.

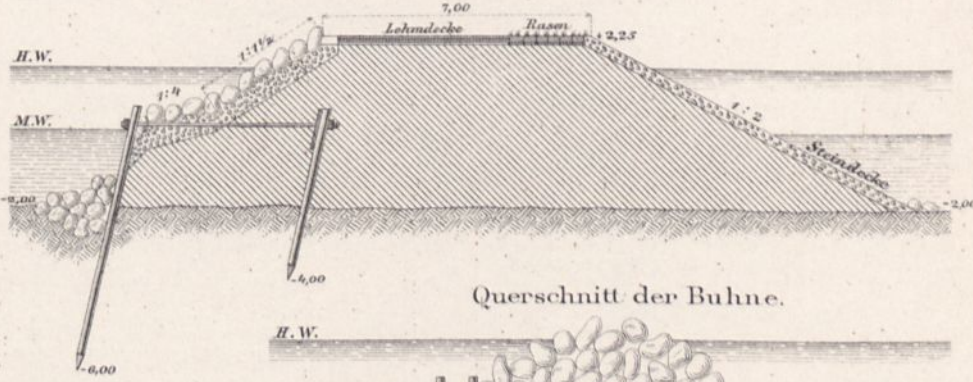
Längenschnitt durch den Steinkegel.



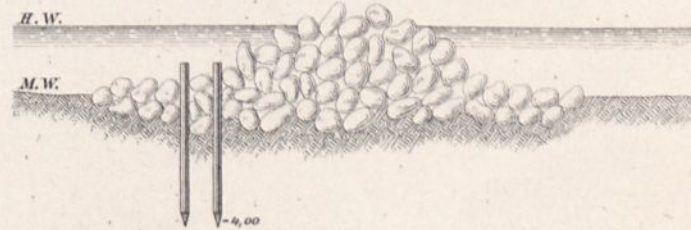
Schnitt durch die Leitwand.



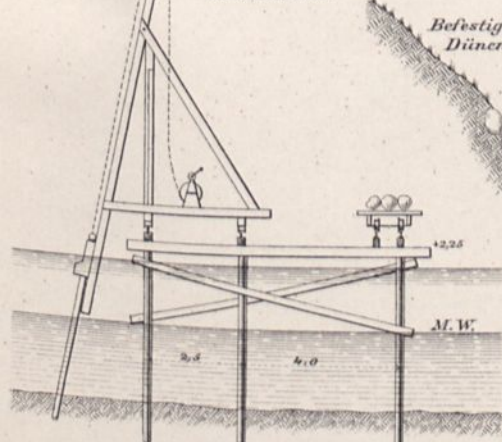
Schnitt durch den Abschlussdamm im tiefen Stromarm.



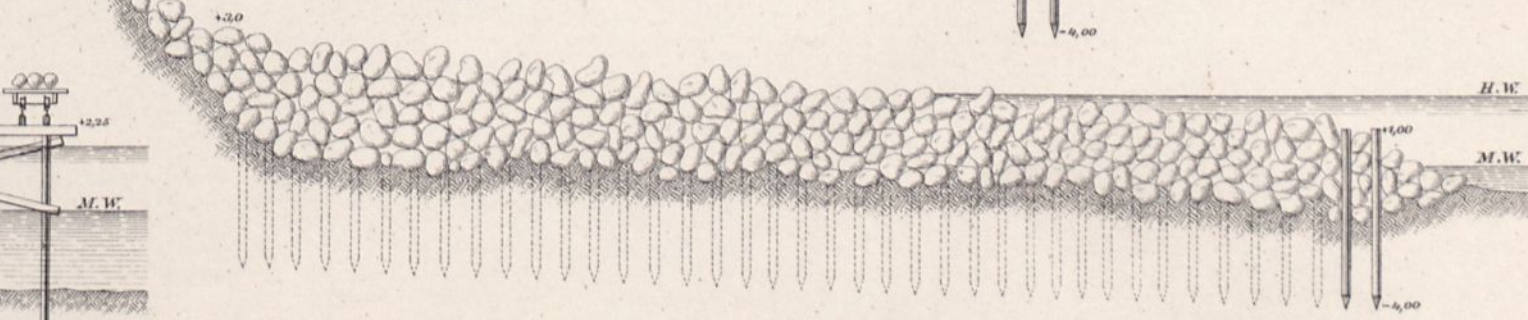
Querschnitt der Bühne.



Zufuhrbahn und Rammrüstung im tiefen Stromarm.



Längenschnitt der Bühne.



1 : 5000.

1 : 200.

Bewegung des Wassers in Canälen und Flüssen.

Abb. 1.

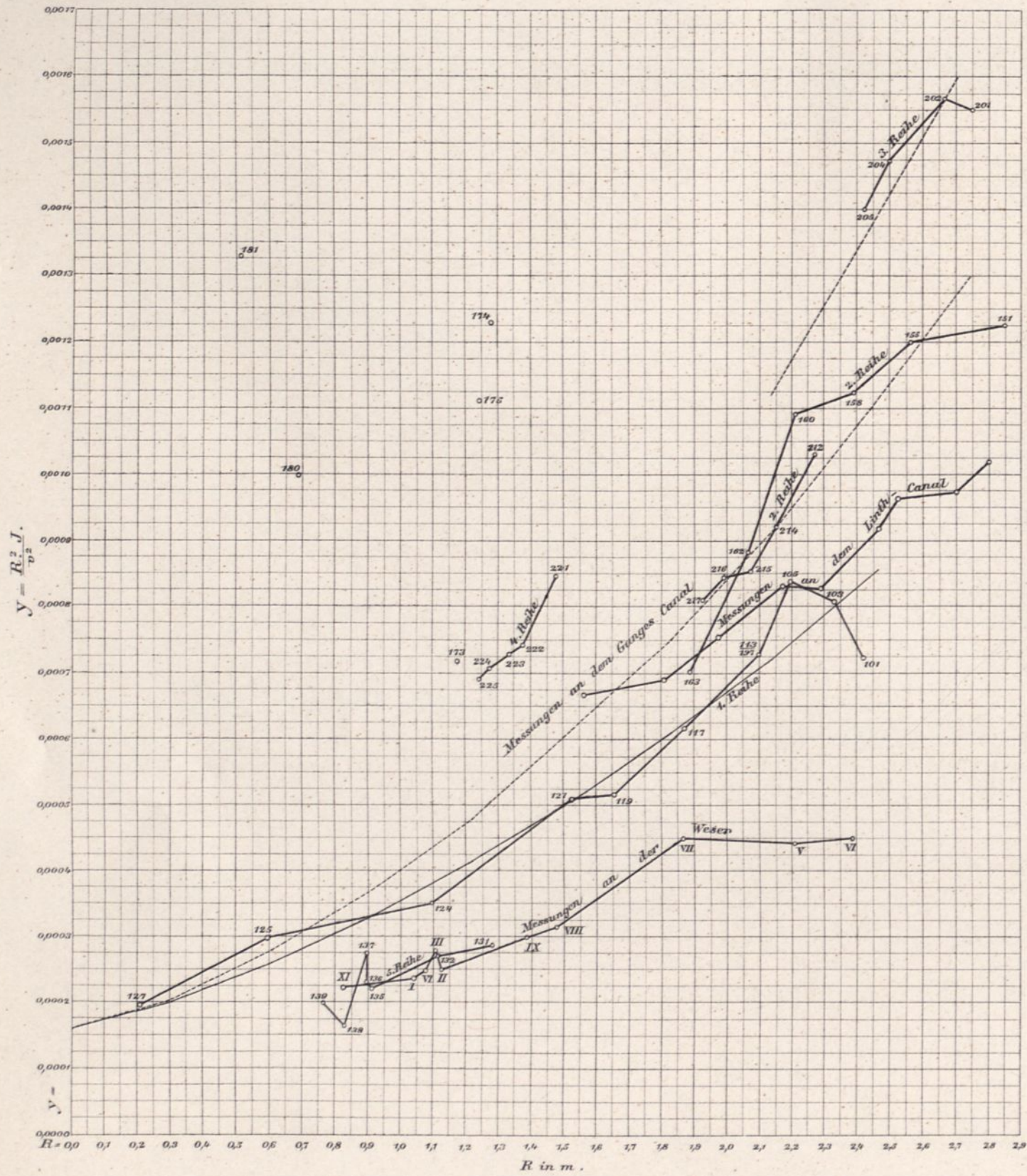


Abb. 2.

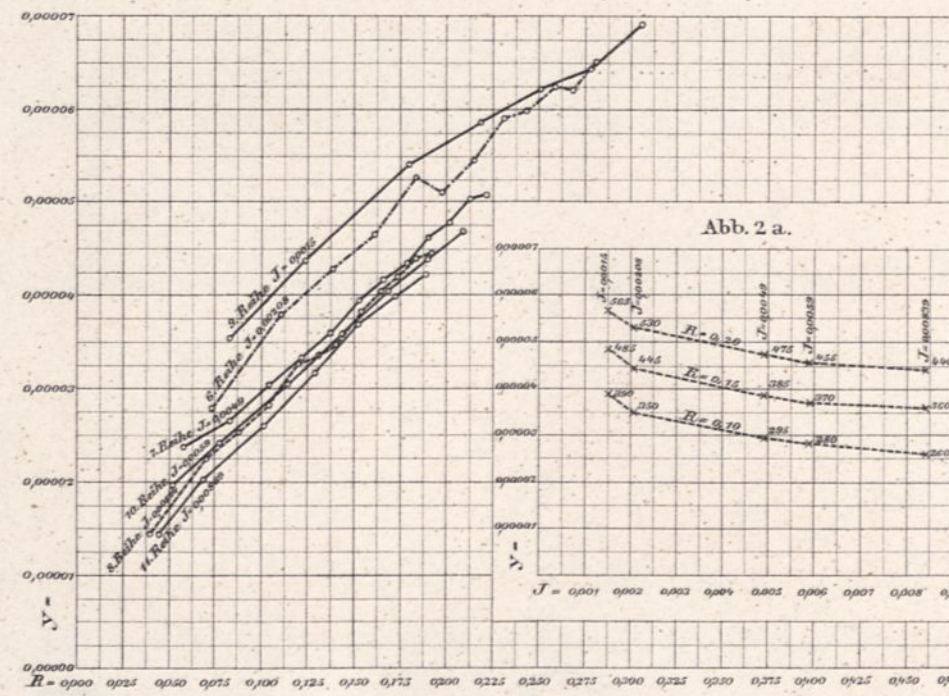


Abb. 3.

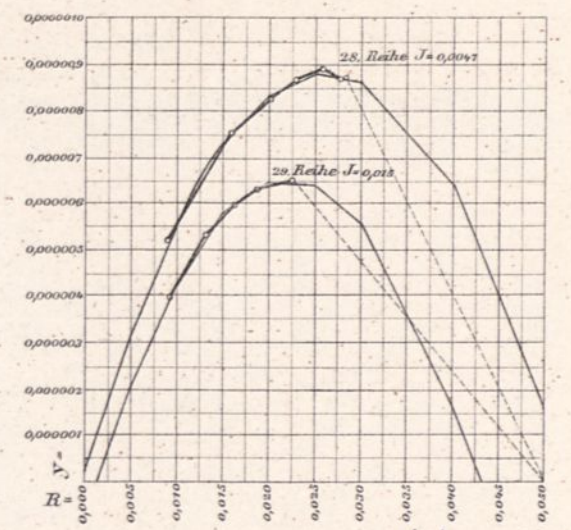


Abb. 4.
Offene Querschnitte.

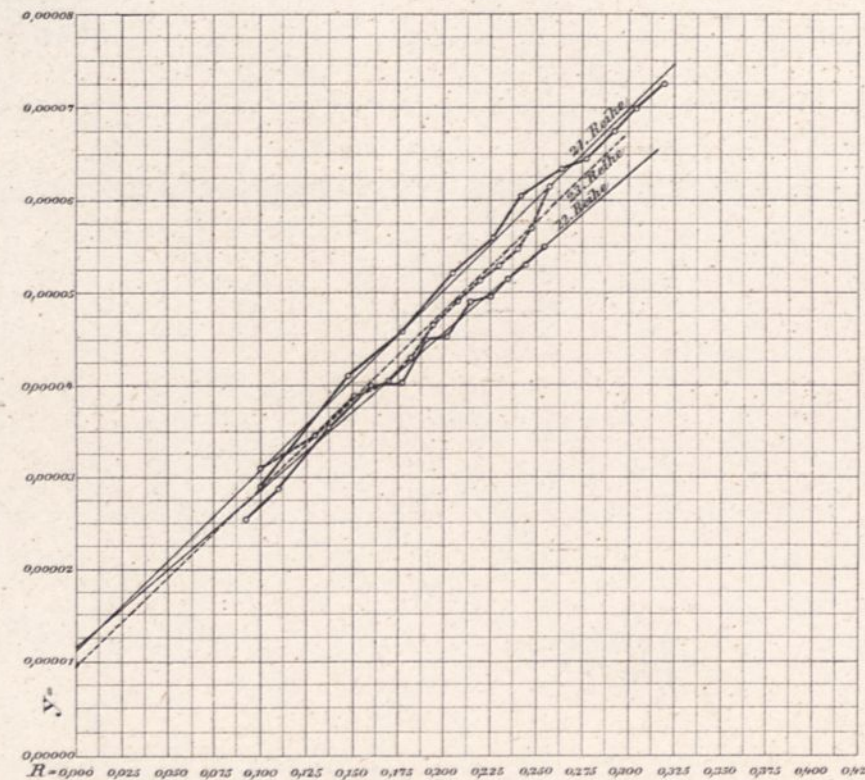
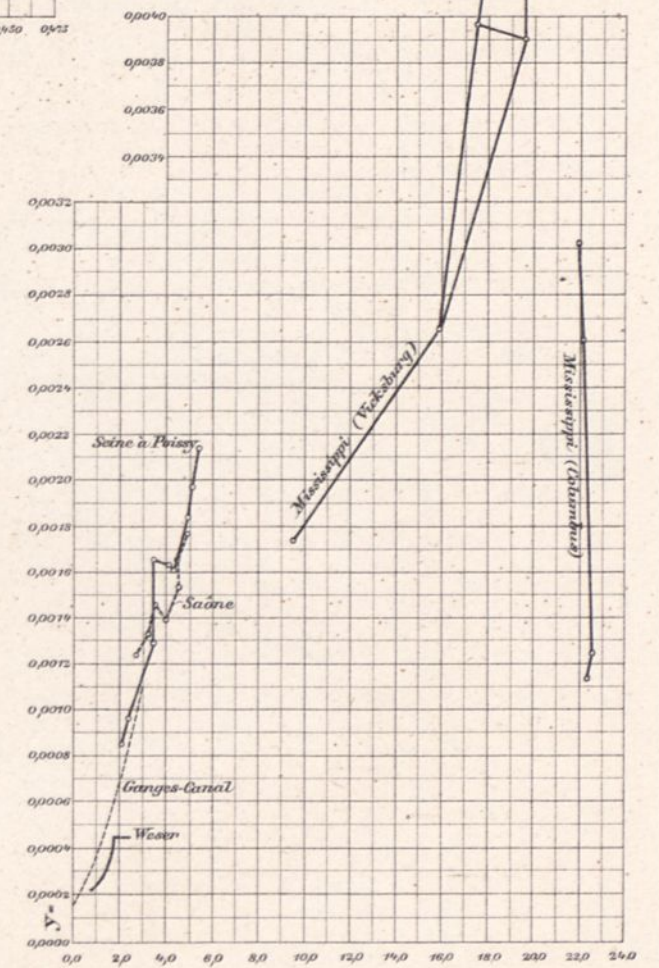
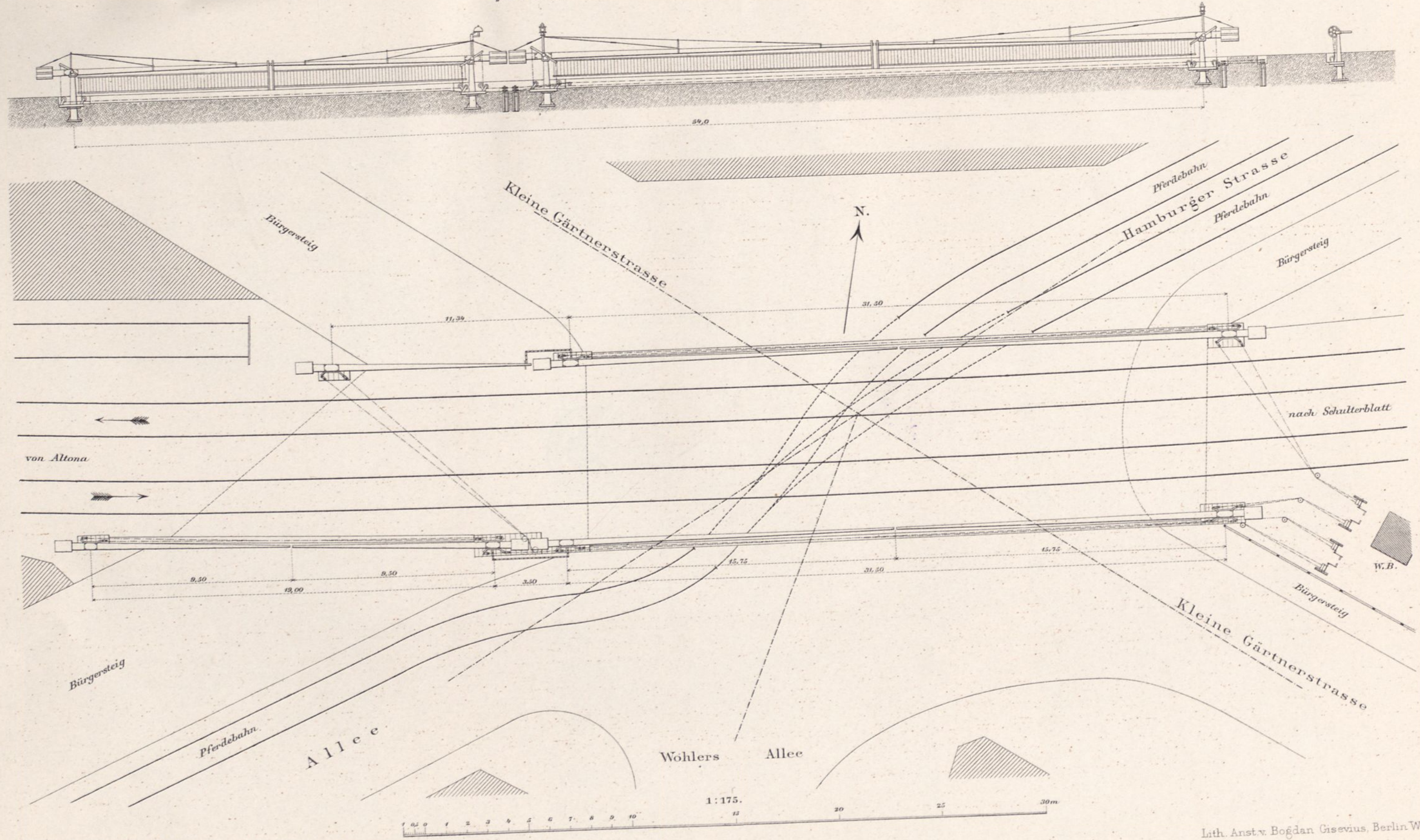
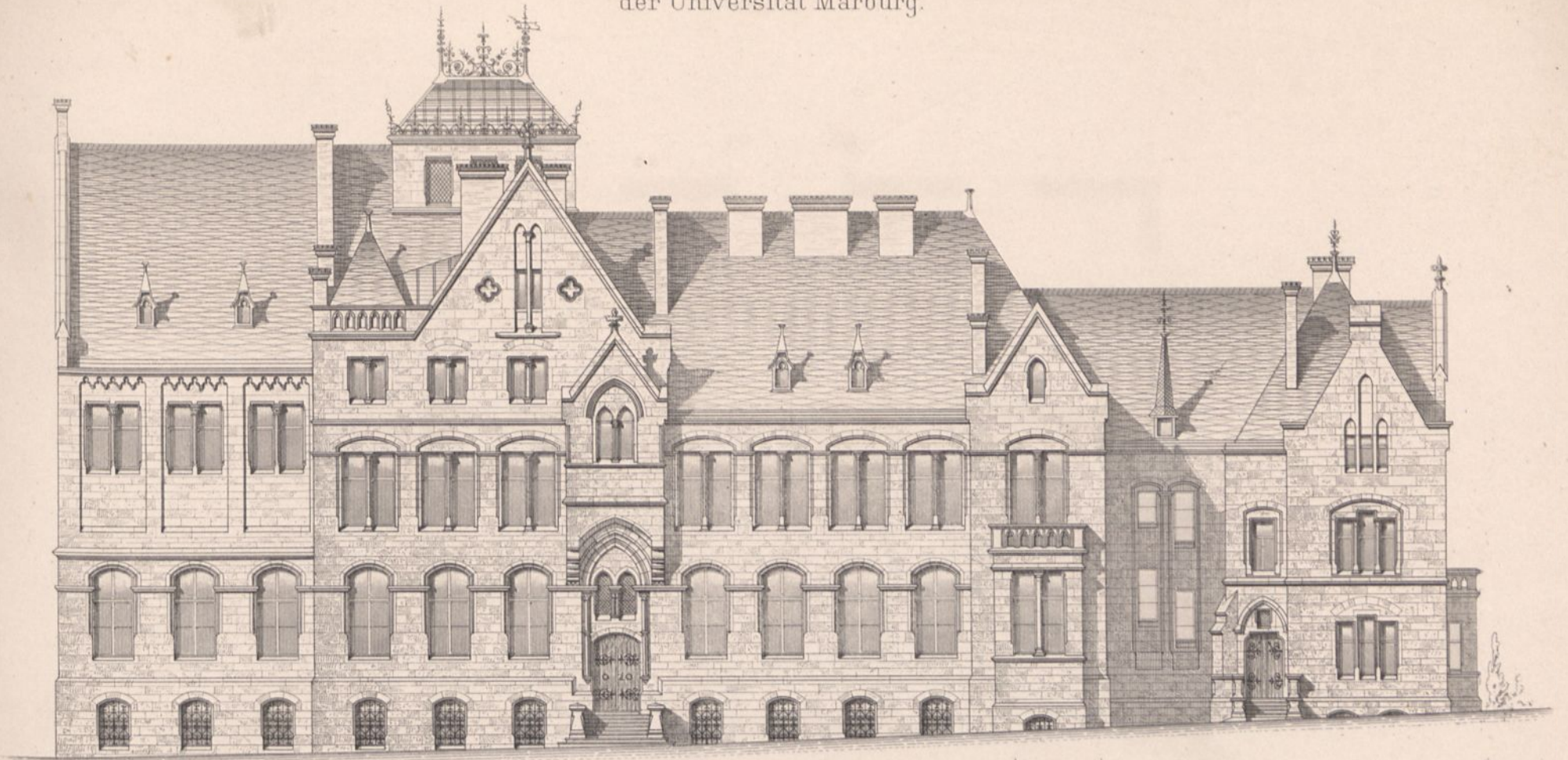


Abb. 5.



Schranken - Anlage „am Stern“ bei Bahnhof Schulterblatt in Altona.

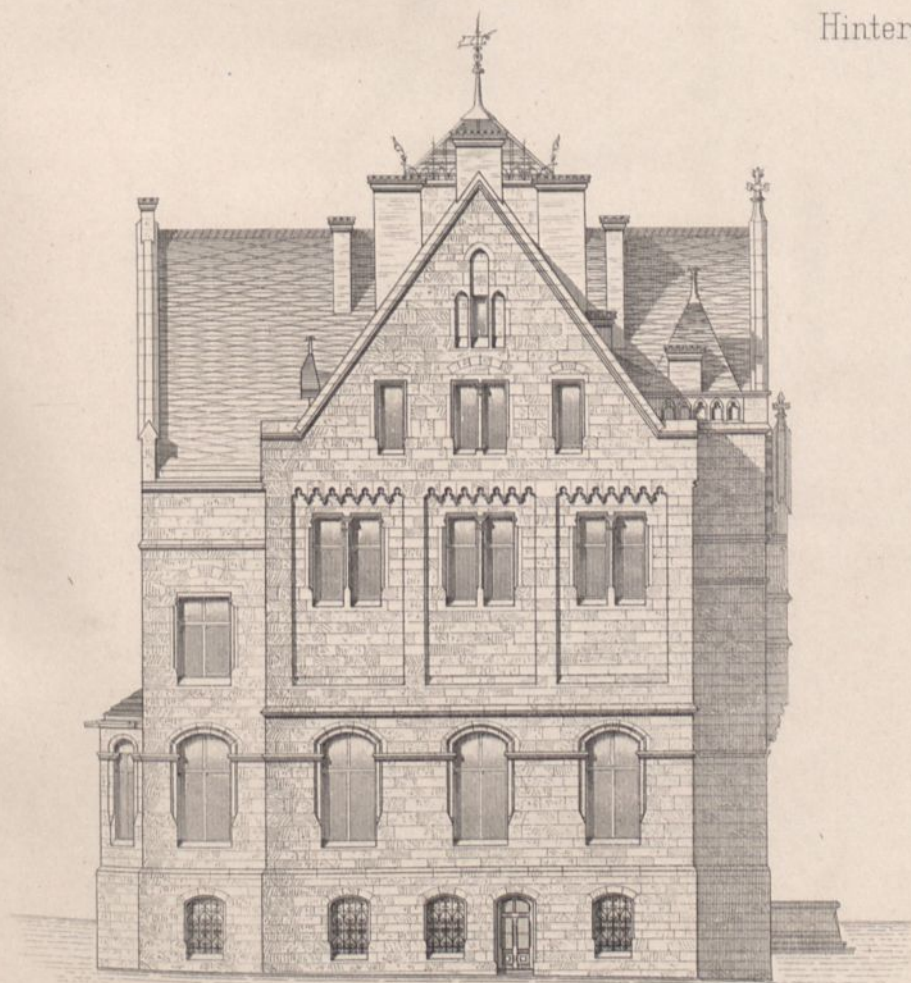




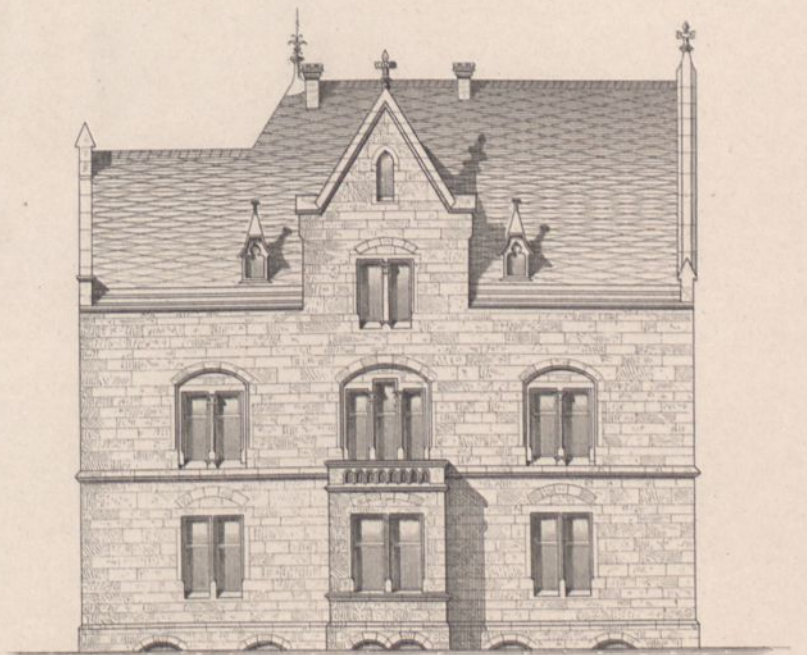
Vorderansicht.



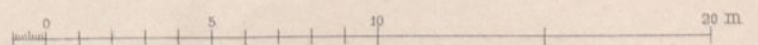
Hinteransicht.



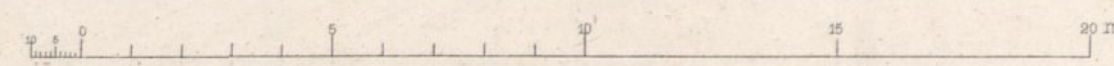
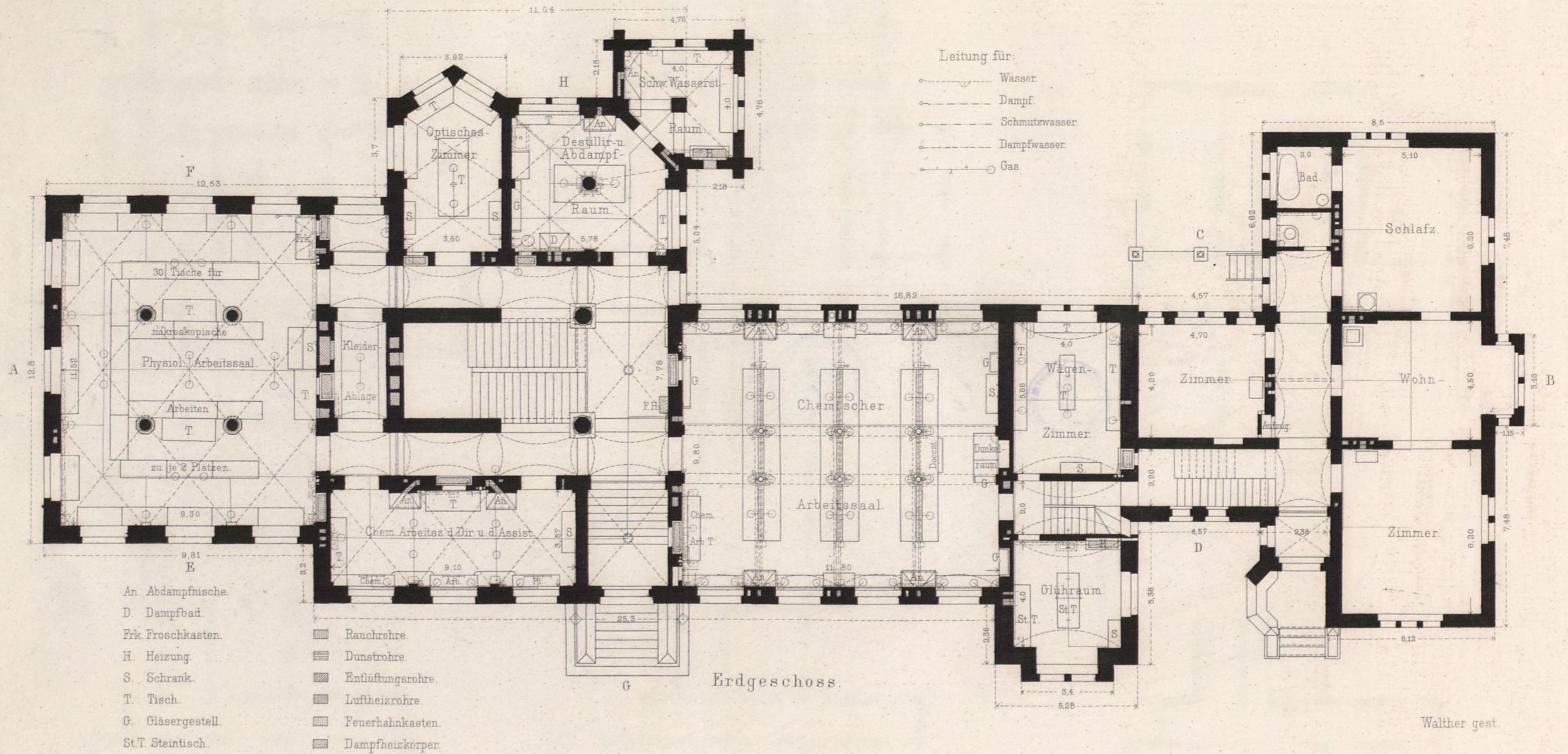
Ost-Seite.

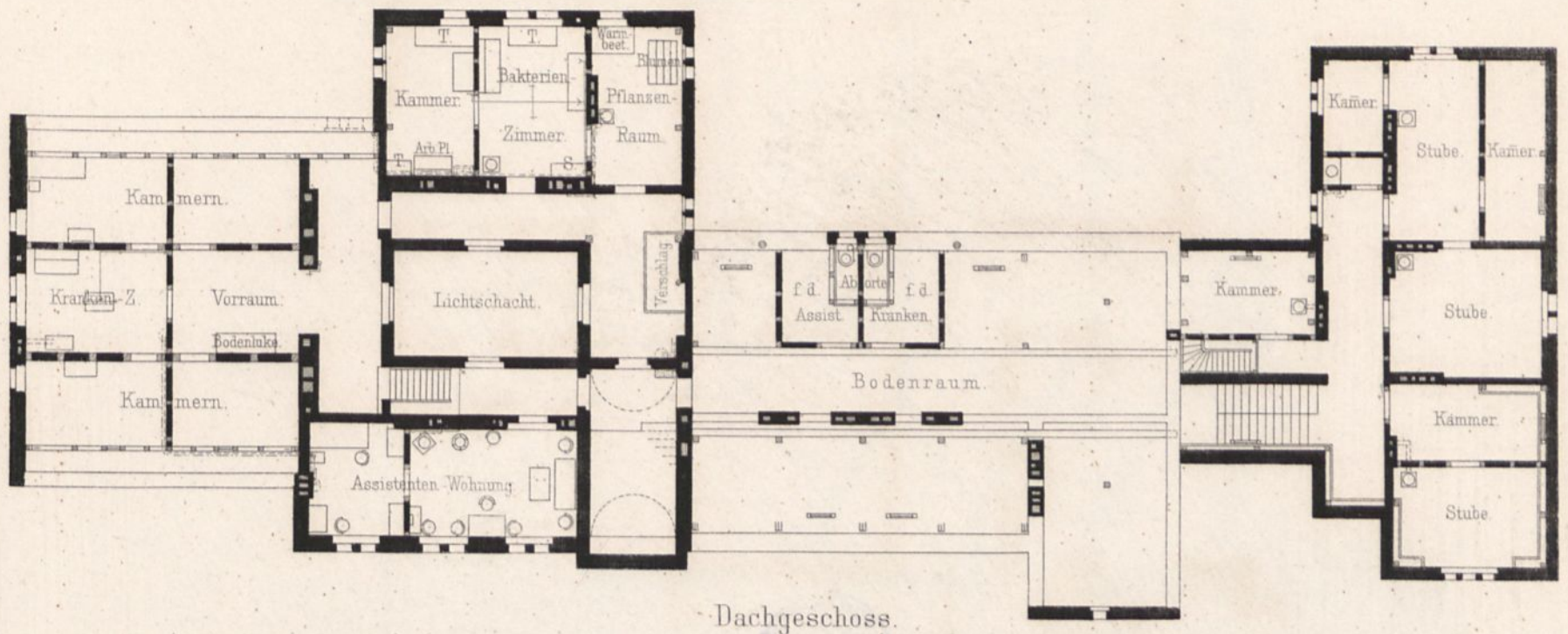


West-Seite.

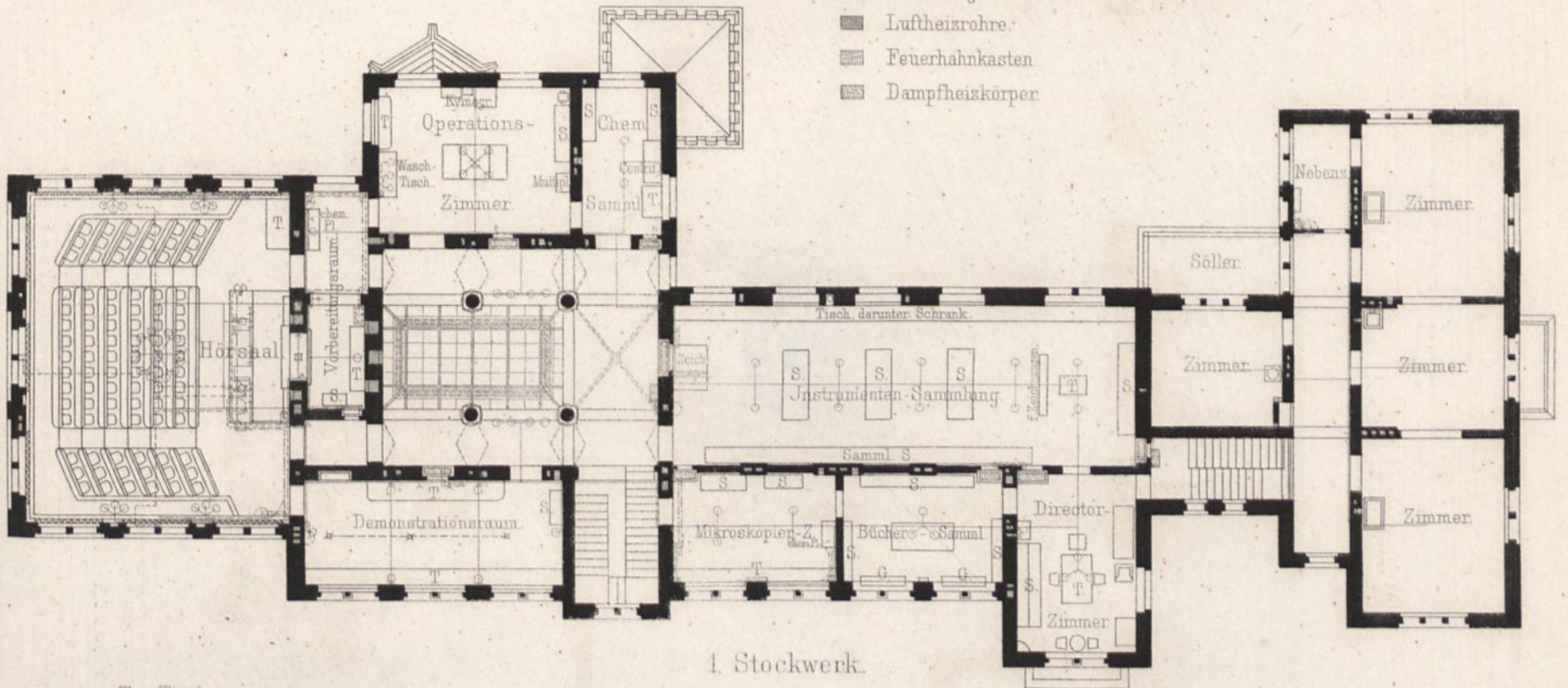


Riegel gest.



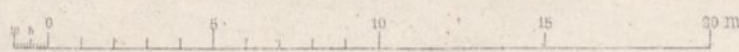
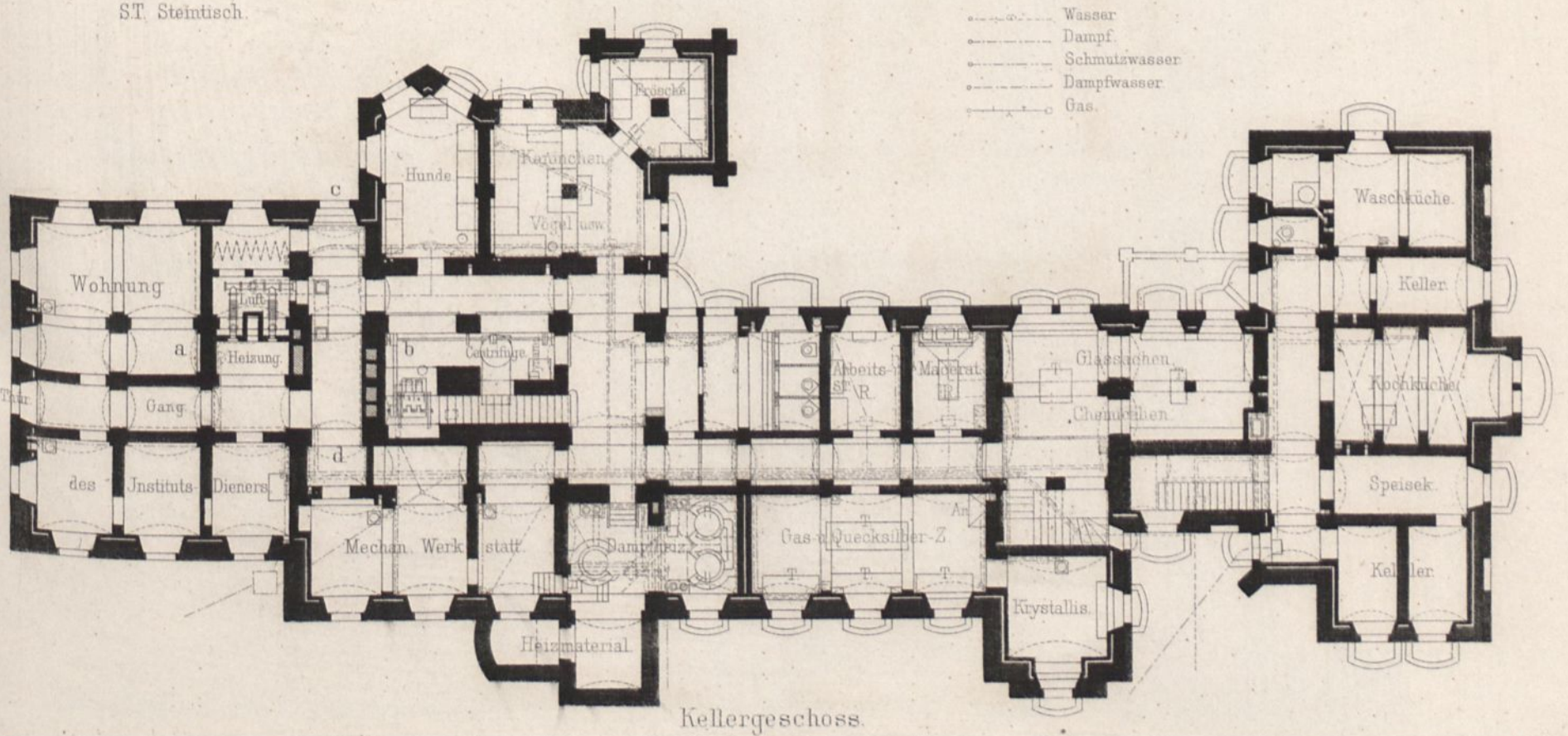


- Rauchrohre.
- Dunstrohre.
- Entlüftungsröhre.
- Luftheizröhre.
- Feuerhahnkasten.
- Dampfheizkörper.

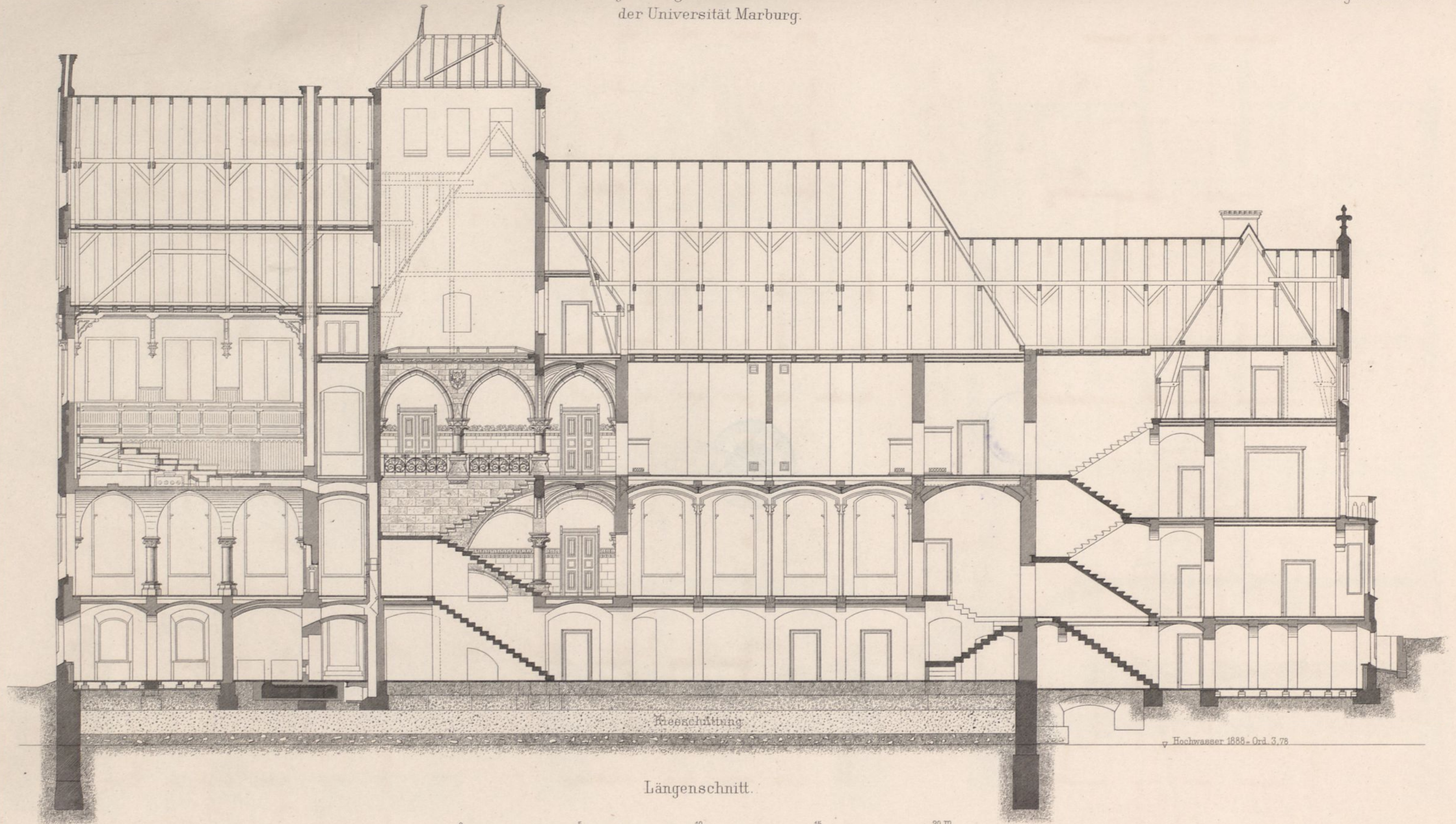


- T. Tisch.
- An. Abdampfnische.
- S. Schrank.
- G. Gestell.
- ST. Steintisch.

- Wasser
- Dampf
- Schmutzwasser
- Dampfwasser
- Gas.



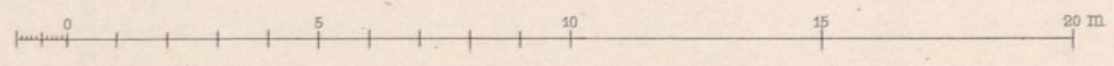
Walther gest.



Kieschüttung

Hochwasser 1888 - Ord. 3.78

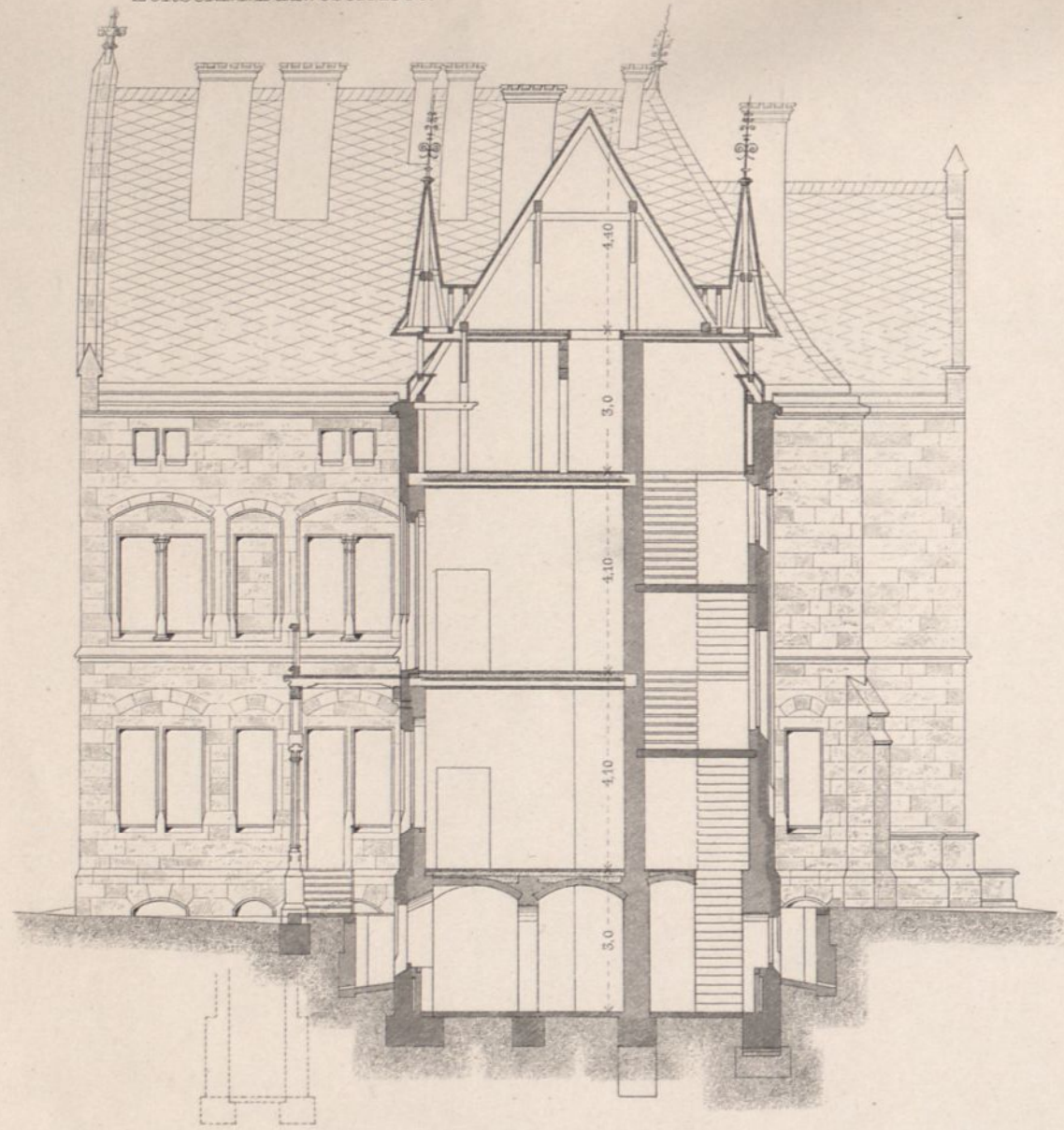
Längenschnitt.



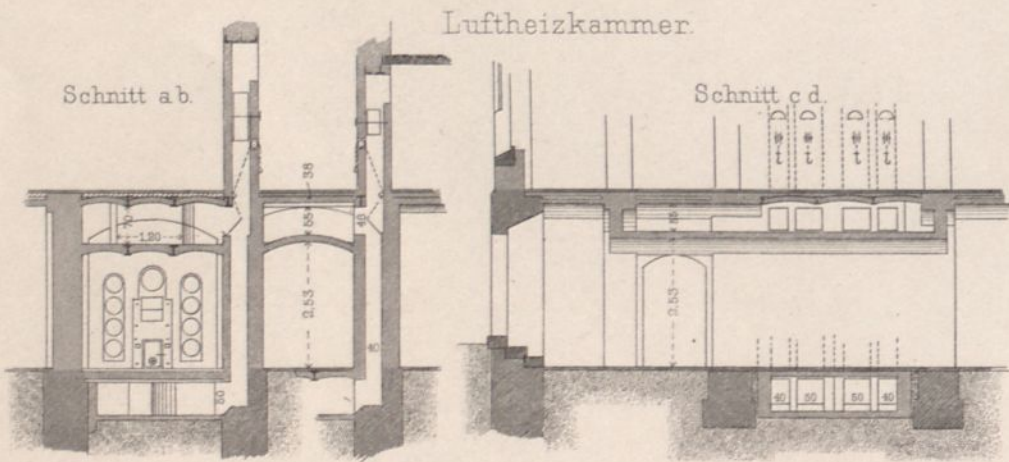
Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

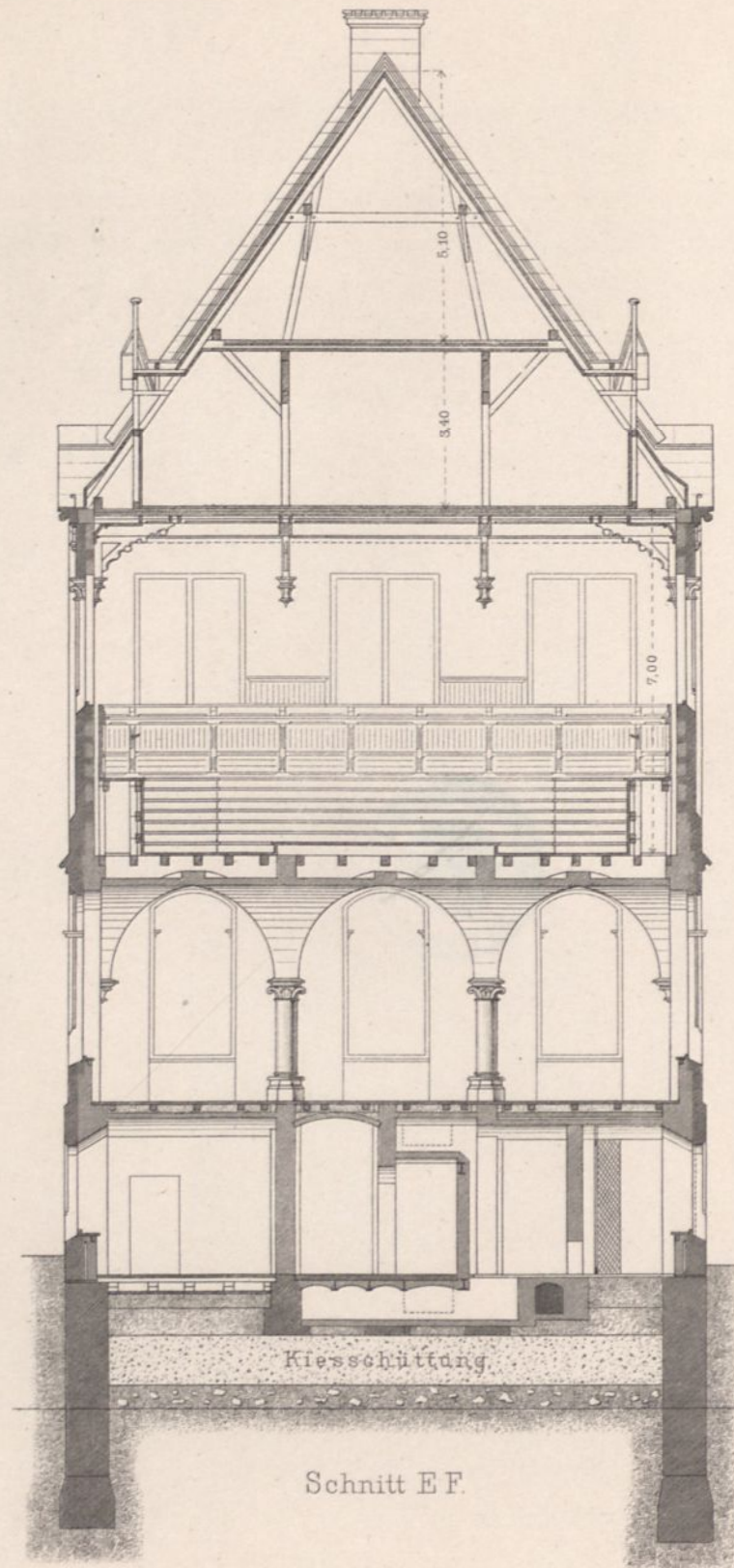
Physiologisches Institut
der Universität Marburg.



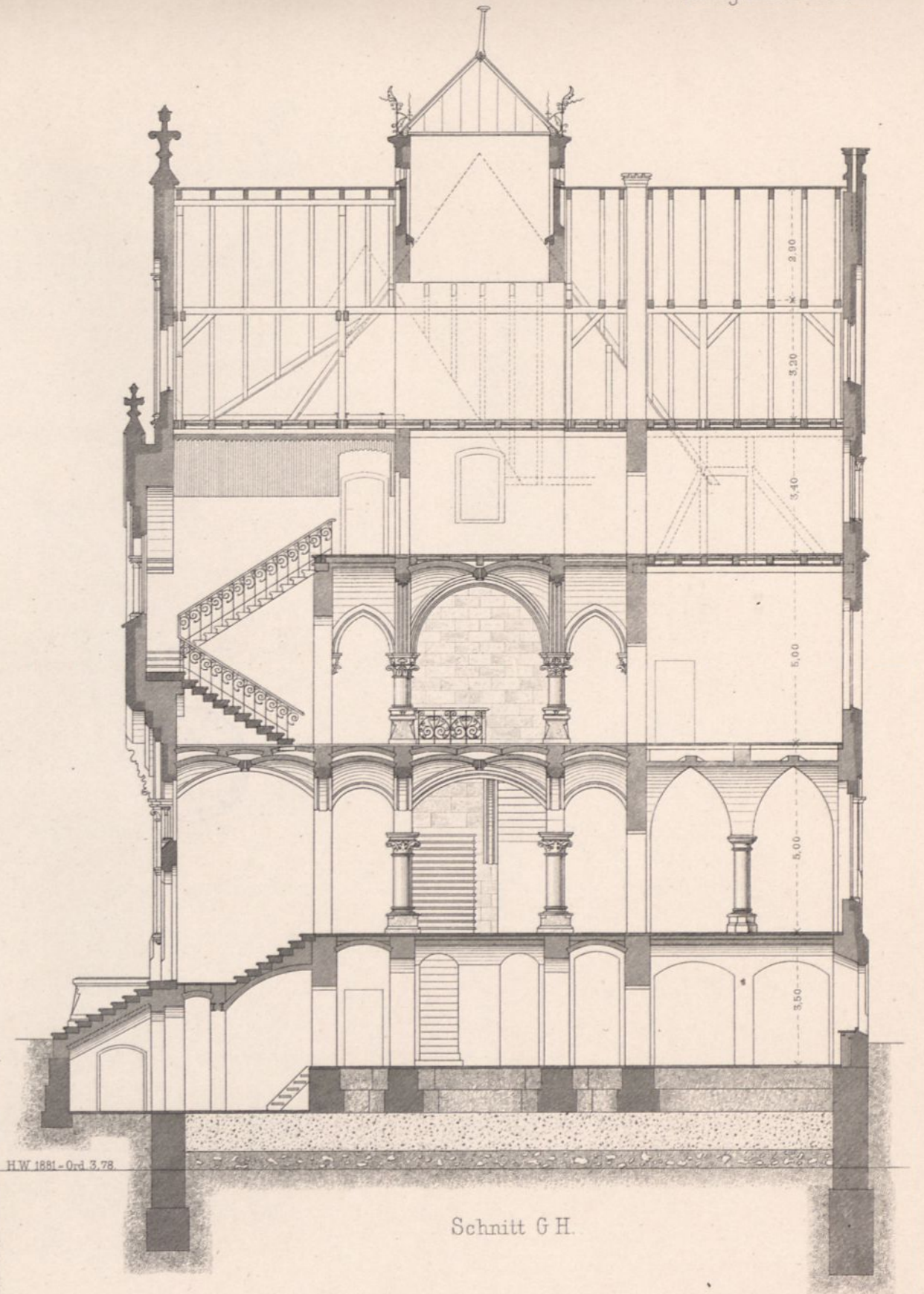
Schnitt C D, mit Ansicht des Wohnhauses.



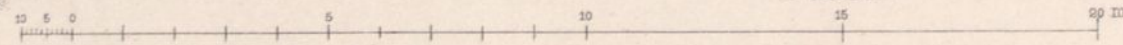
Luftheizkammer.



Schnitt E F.

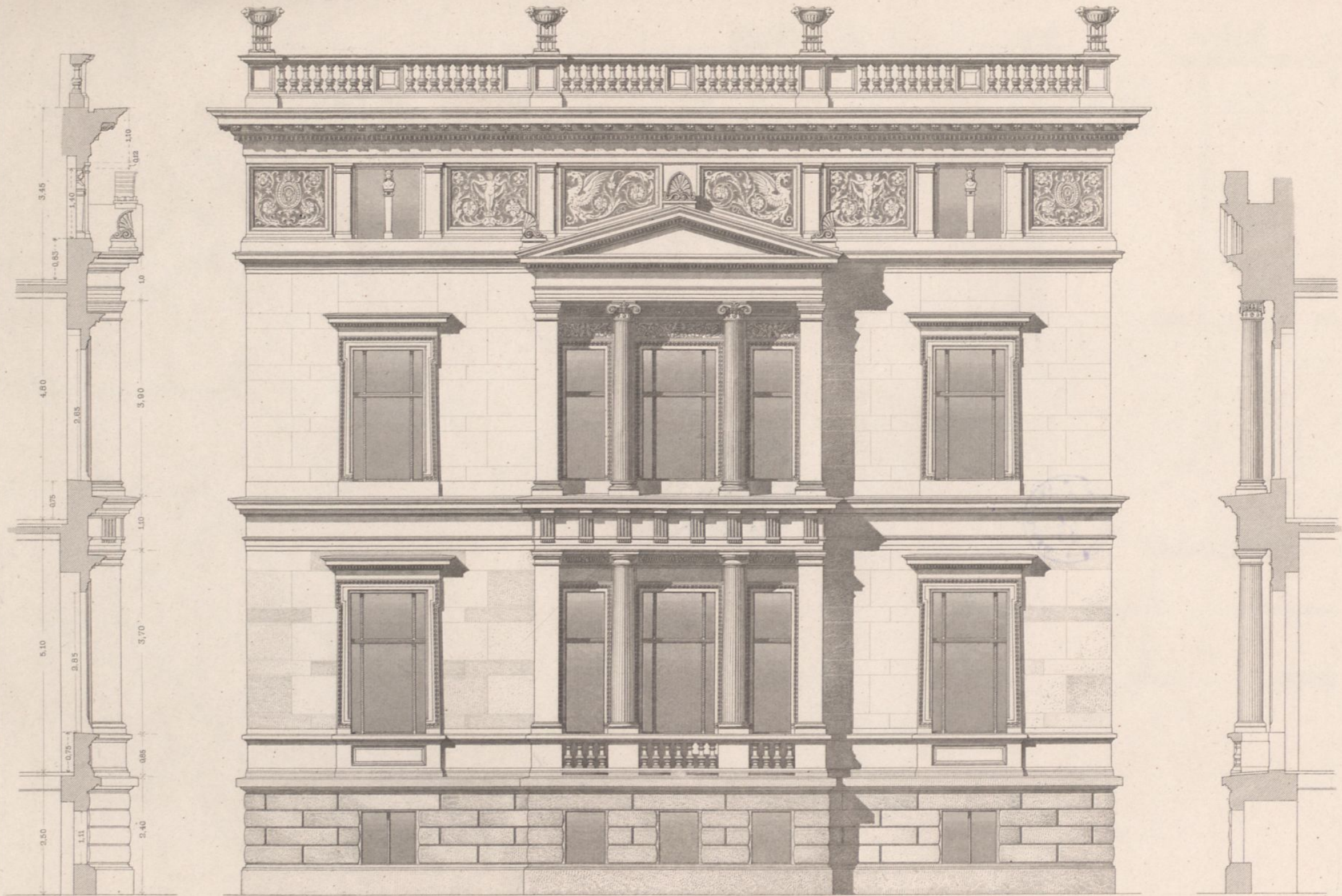


Schnitt G H.



Ernst & Korn. Berlin.

J.G. Riegel gest.

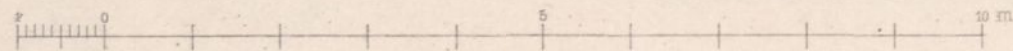


Seitlicher Frontenschnitt.

Vorderansicht.

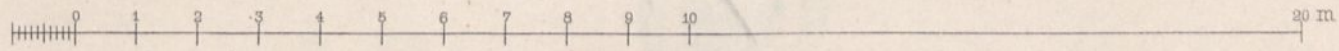
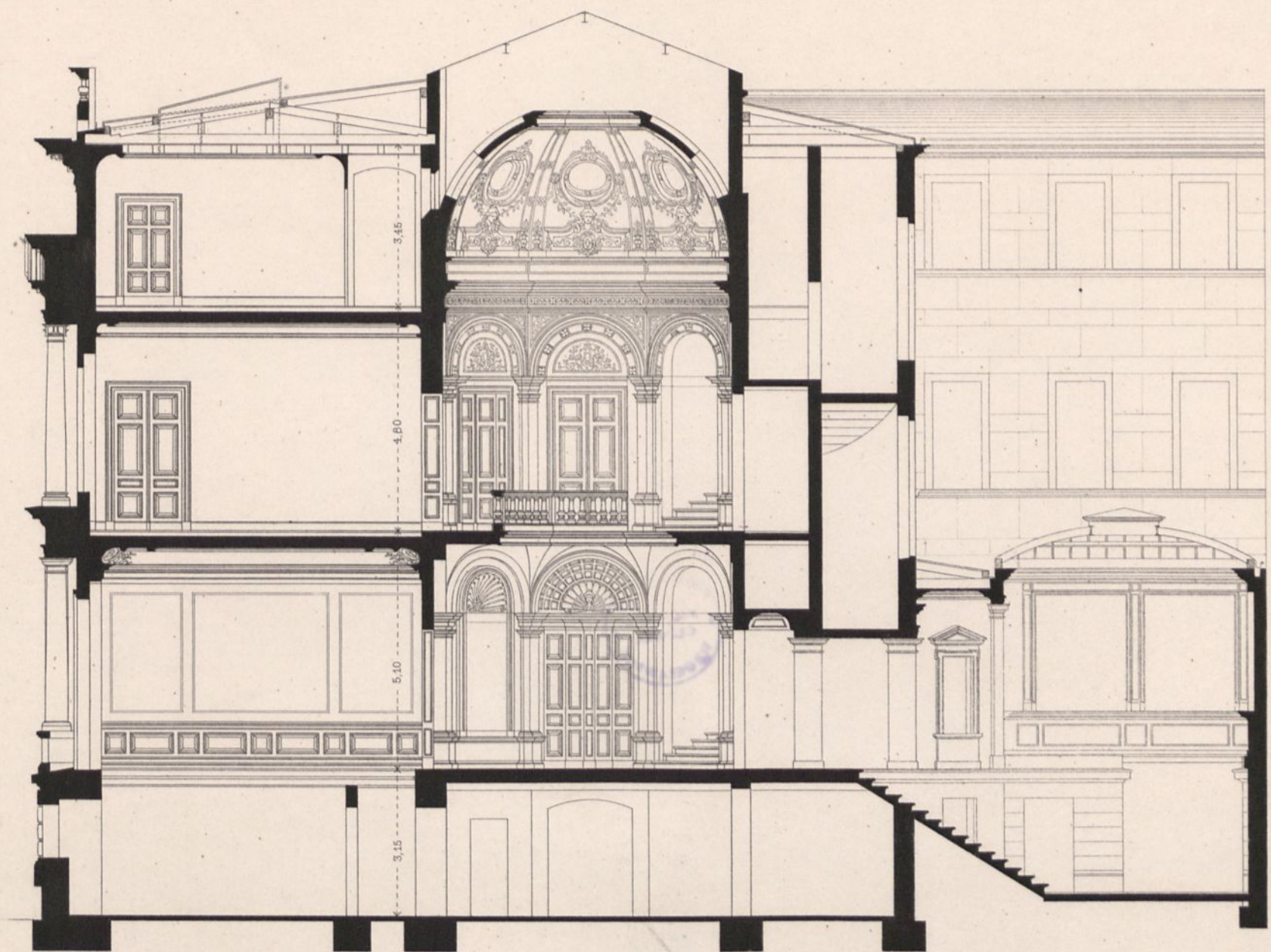
Mittlerer Frontenschnitt.

Heidecke Arch.

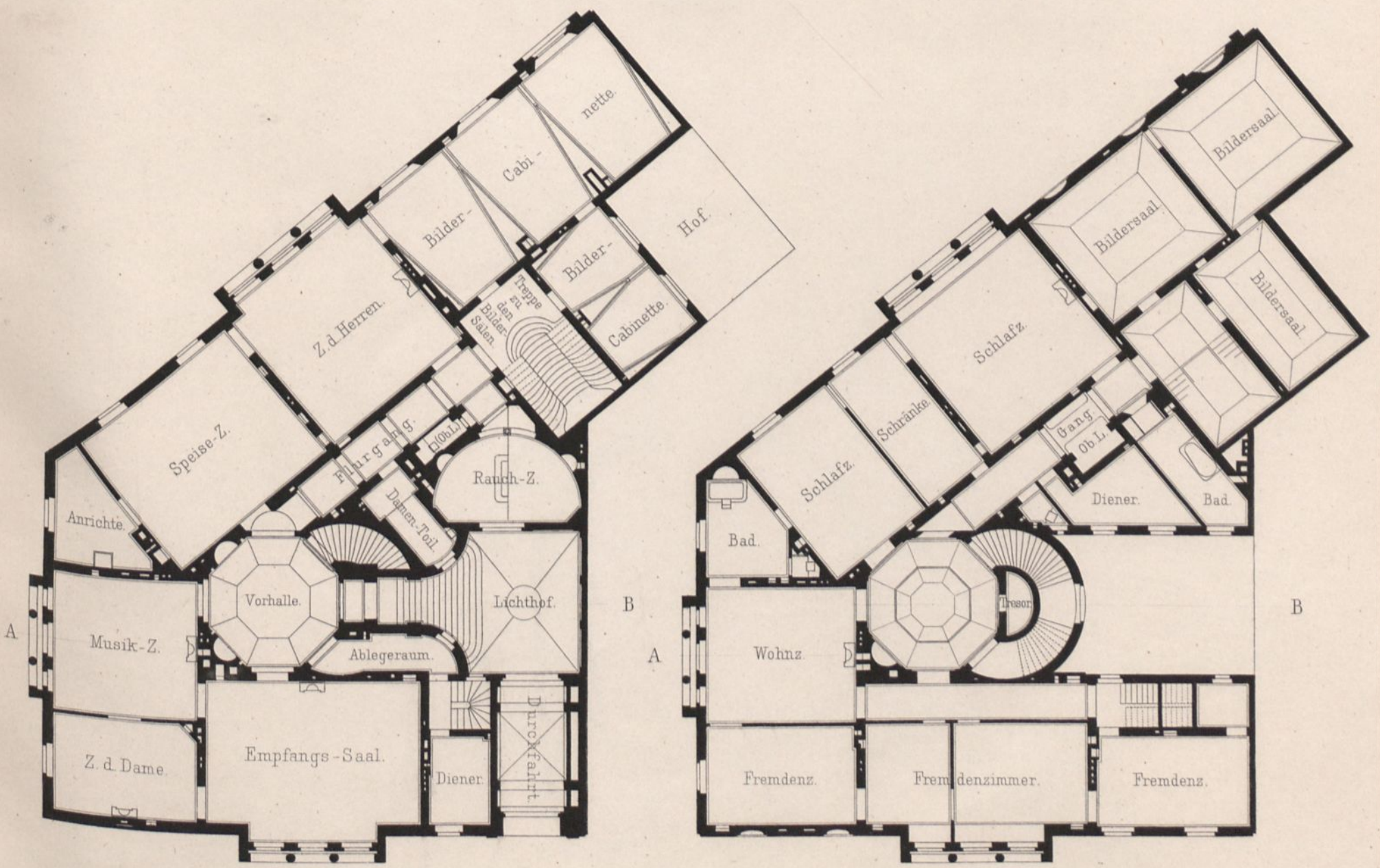


Ernst & Korn. Berlin.

Riegel gest.

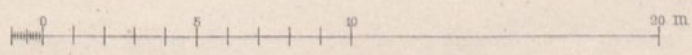


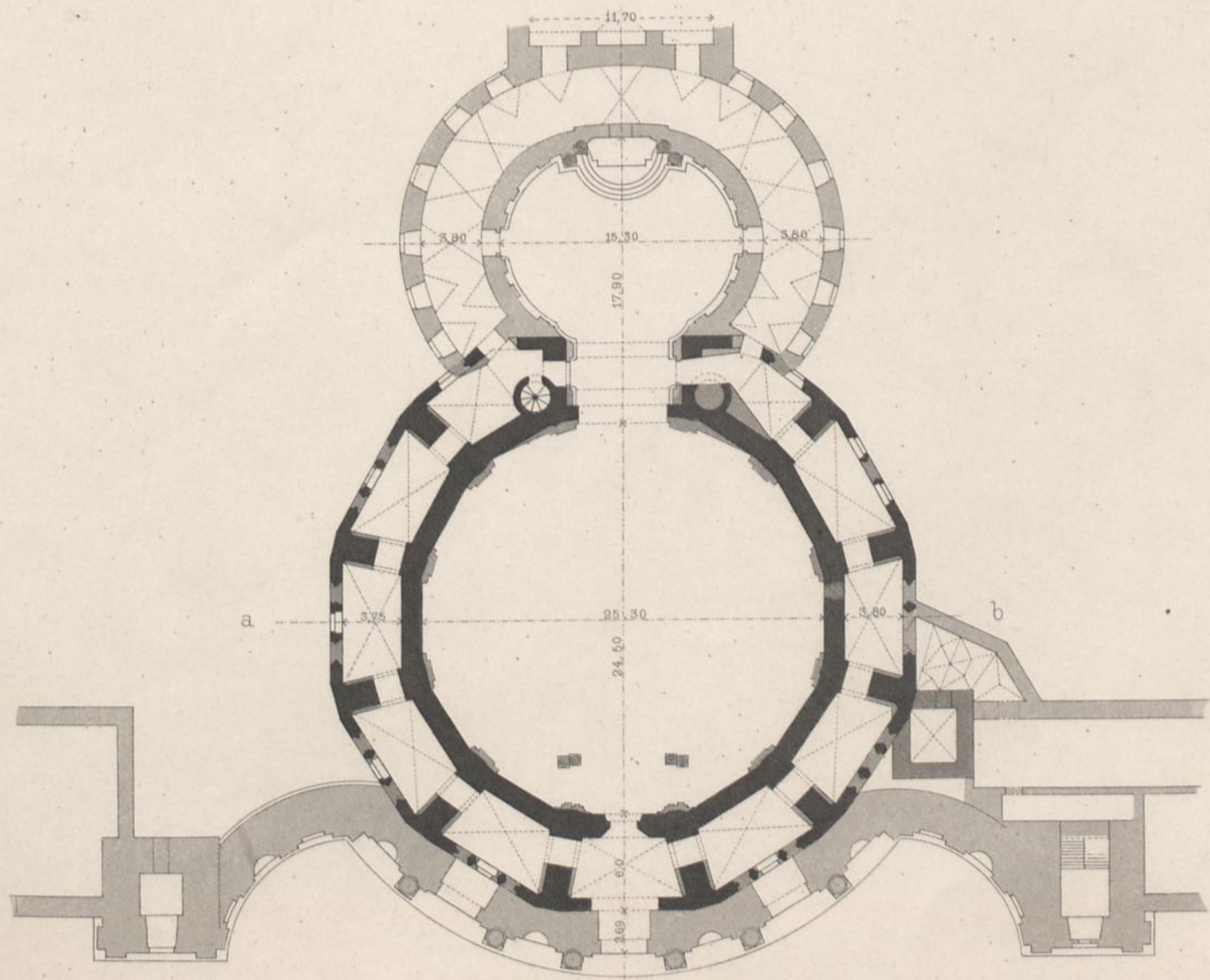
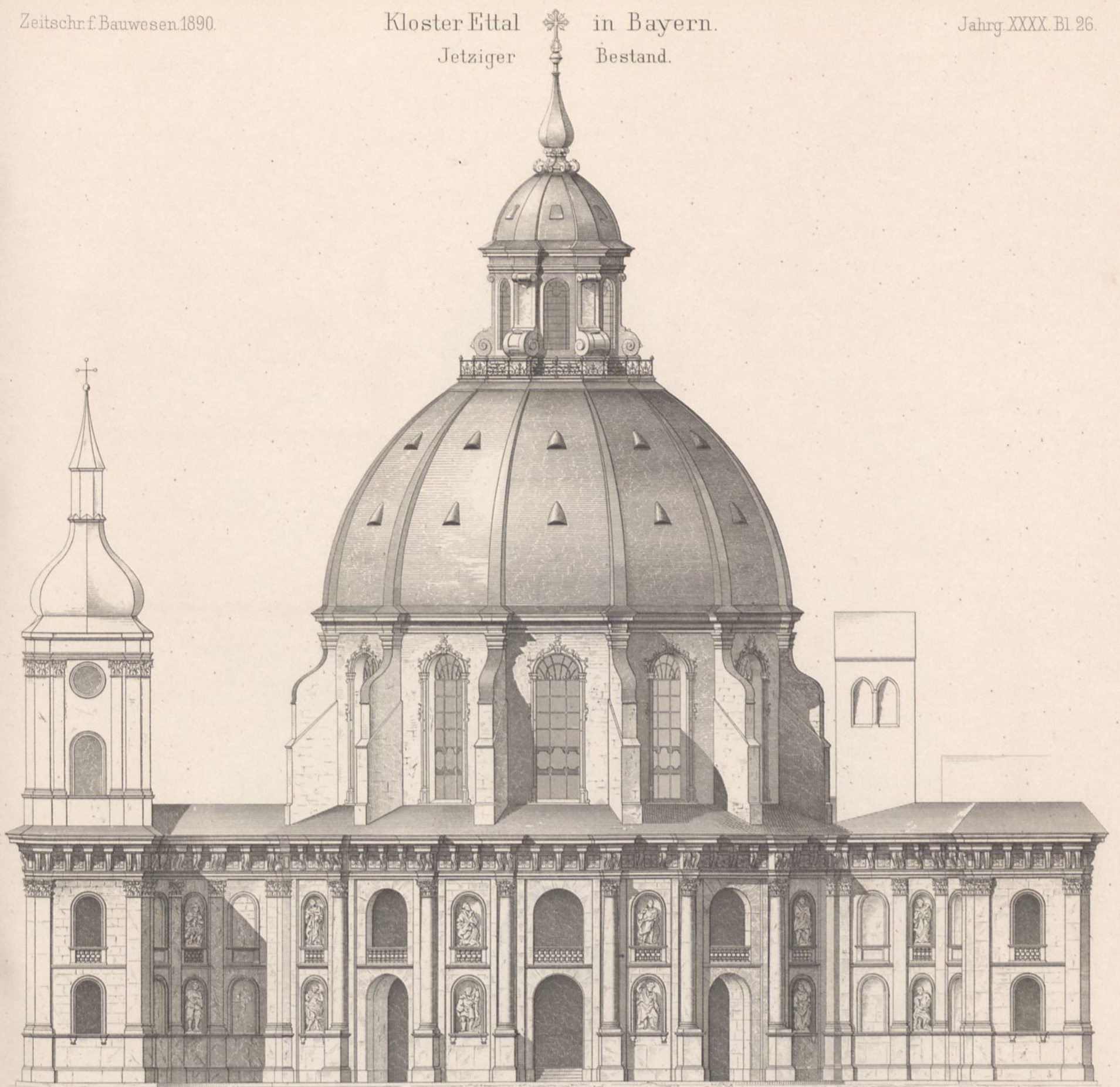
Schnitt A.B.



Erdgeschoss.

Erstes Stockwerk.



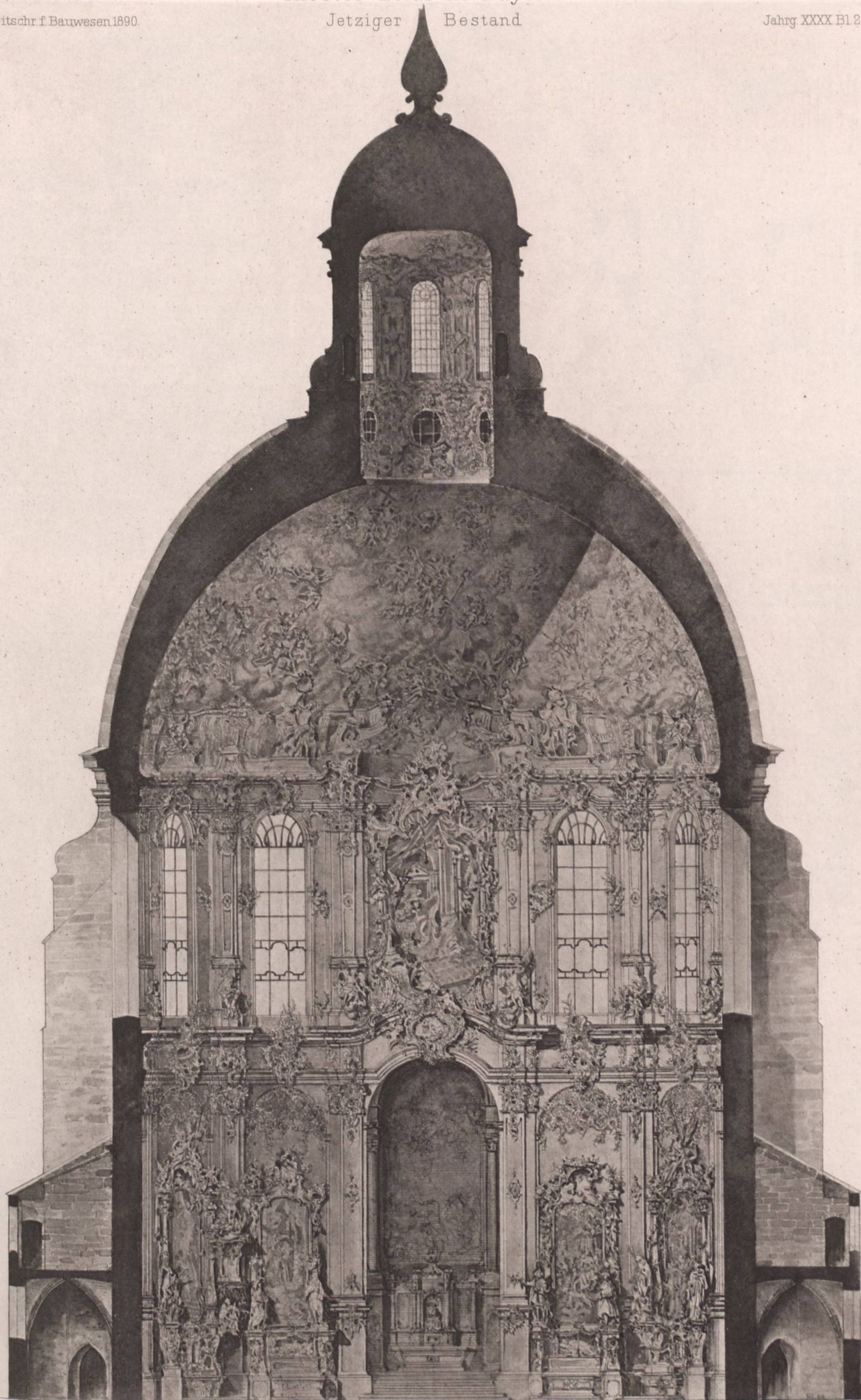


Vorderansicht und Grundriss in Erdgeschosshöhe.

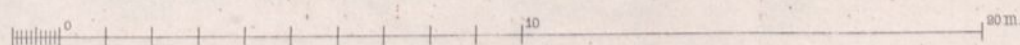
G.F. Seidel aufg.

Ernst & Korn. Berlin.

Riegel gest.



Querschnitt ab des Grundrisses auf Blatt 26.



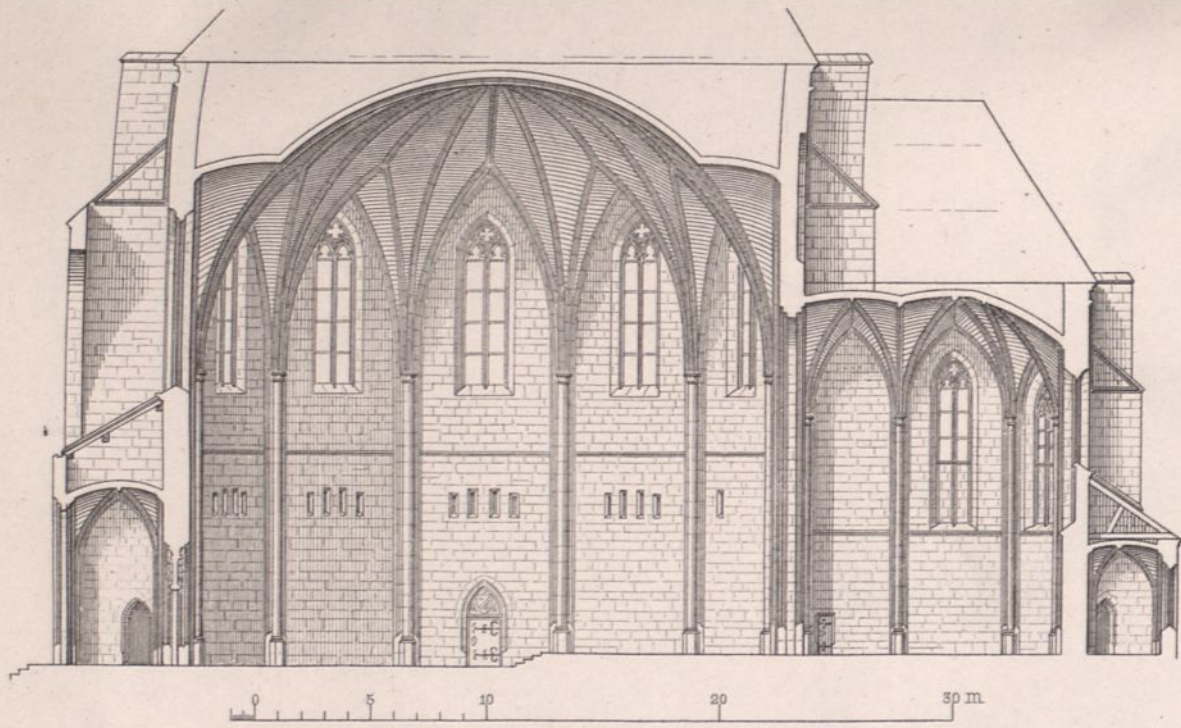


Abb. 3. Erster Bauabschnitt. Längenschnitt.

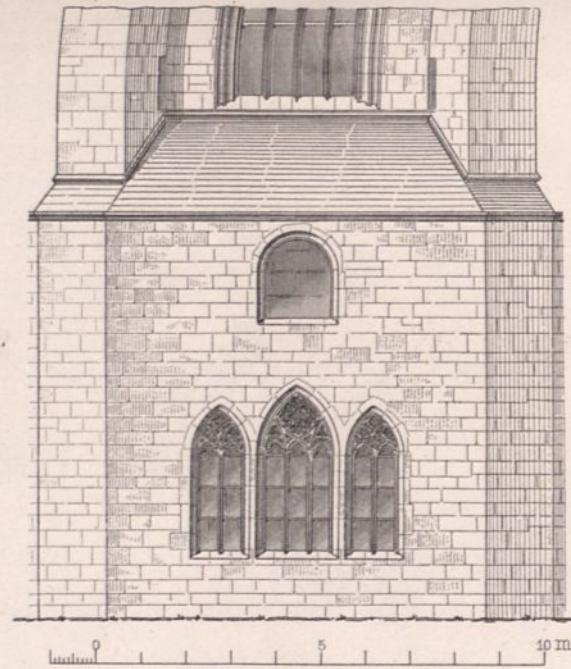


Abb. 1. Theil des Umganges.

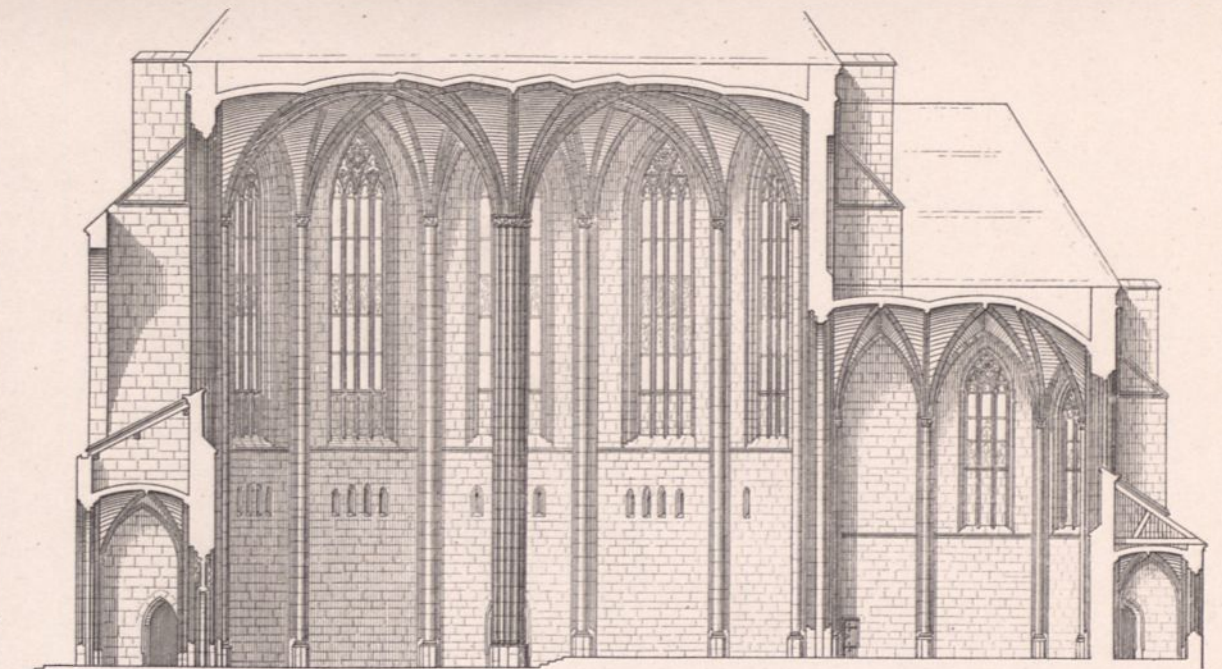


Abb. 5. Zweiter Bauabschnitt. Längenschnitt.

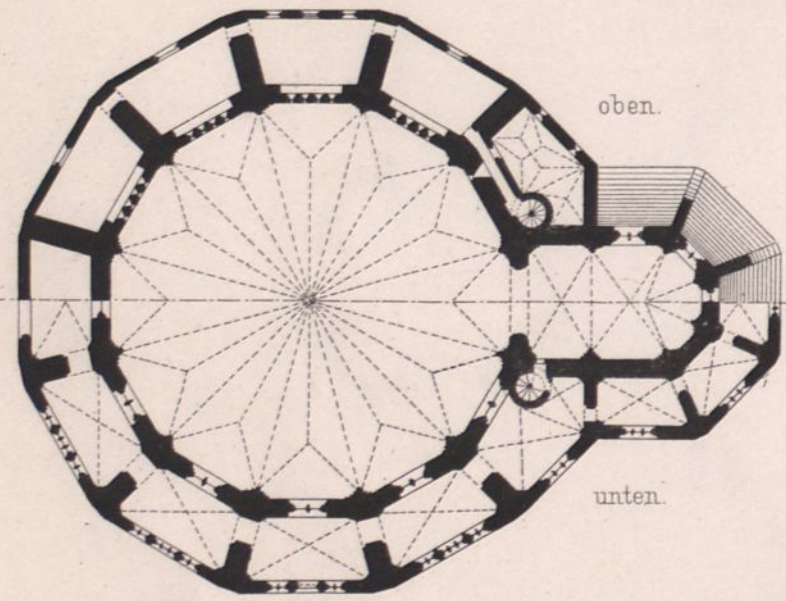


Abb. 4. Erster Bauabschnitt. Grundriss.

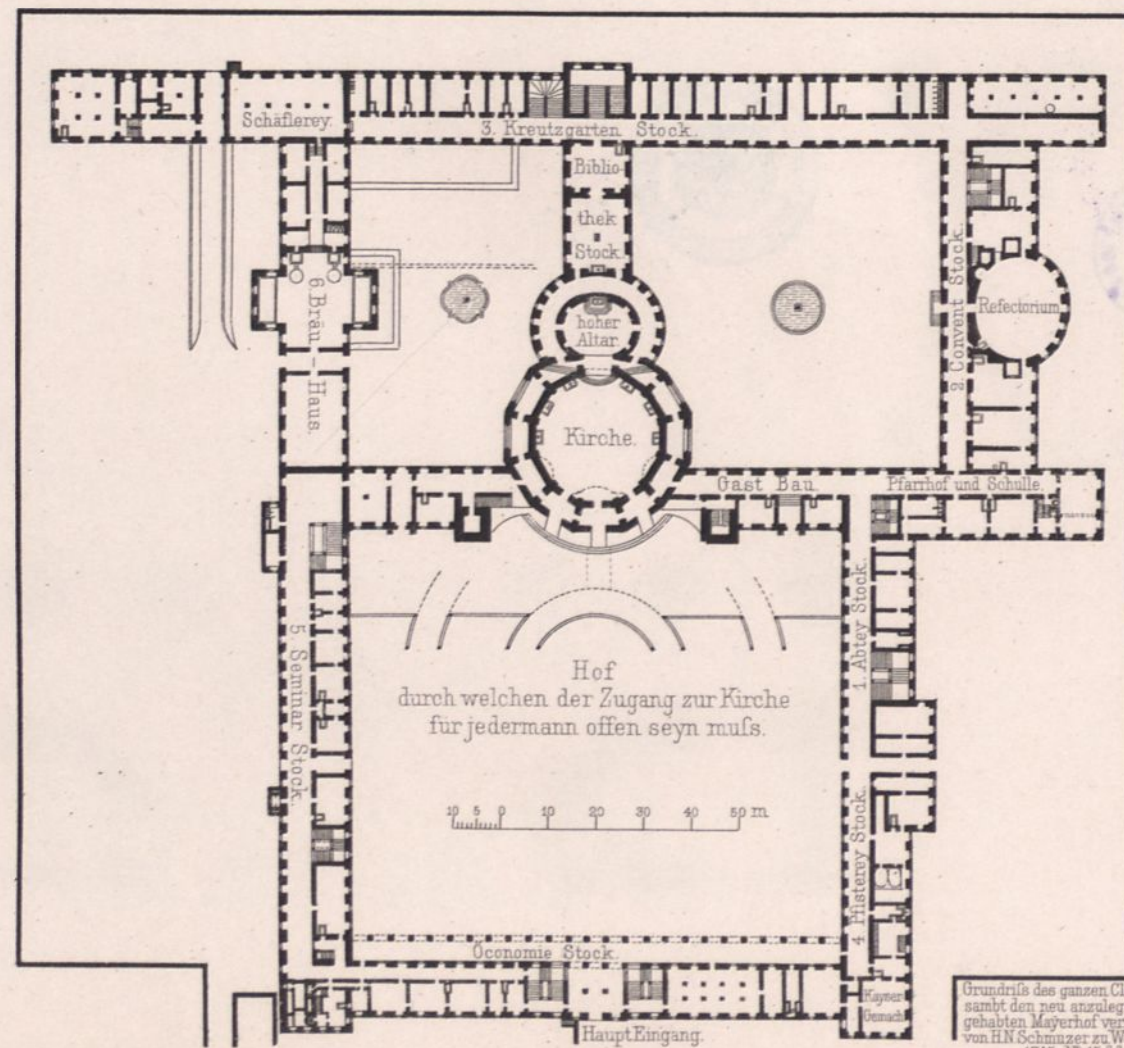


Abb. 2. Nachbildung eines Planes vom Kloster Ettal im K. Kreisarchiv.

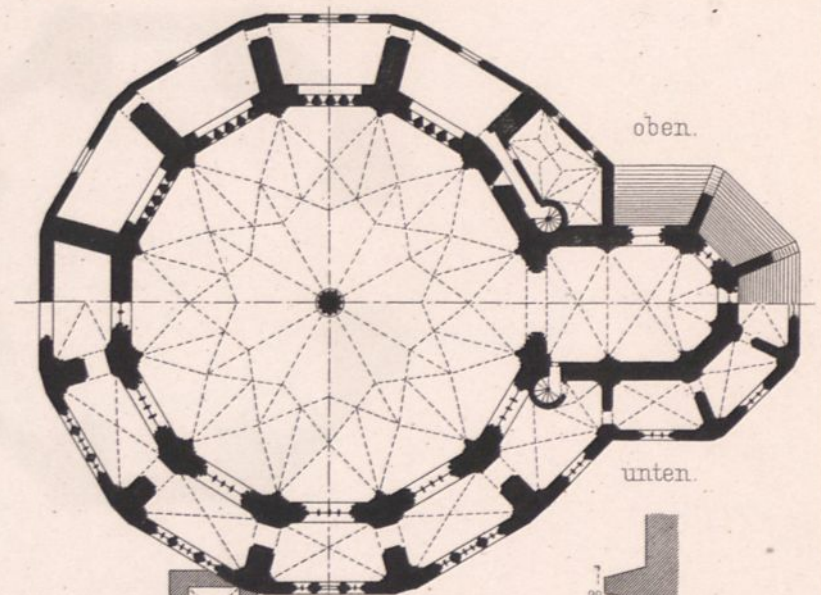


Abb. 6. Zweiter Bauabschnitt. Grundriss.

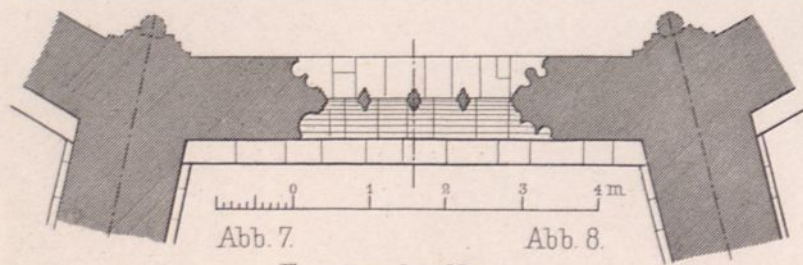


Abb. 7. Fenster der Kirche.

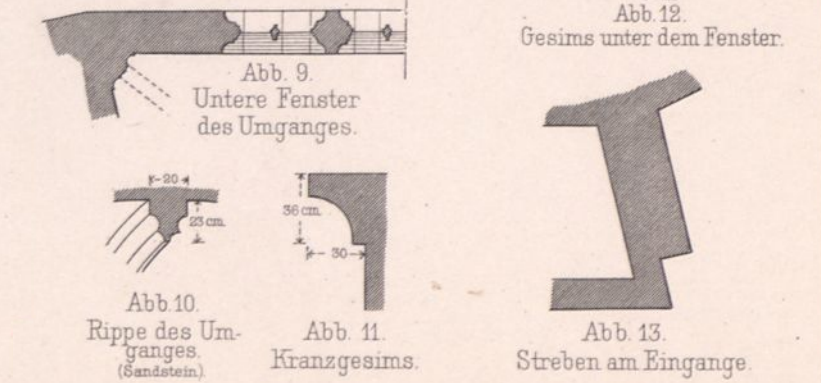
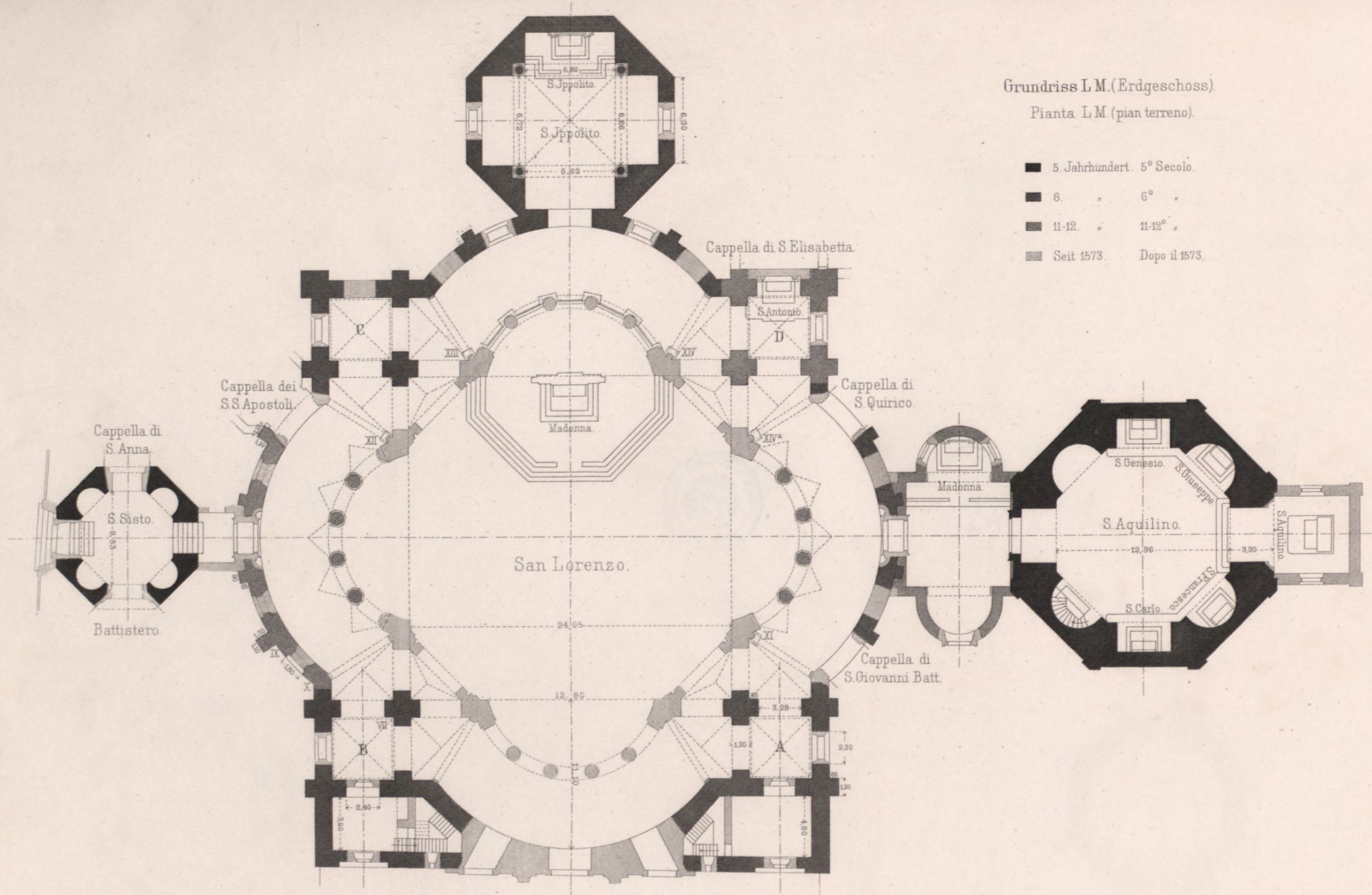


Abb. 10. Rippe des Umganges. (Sandstein).

Abb. 11. Kranzgesims.

Abb. 13. Streben am Eingange.



Grundriss L.M. (Erdgeschoss)

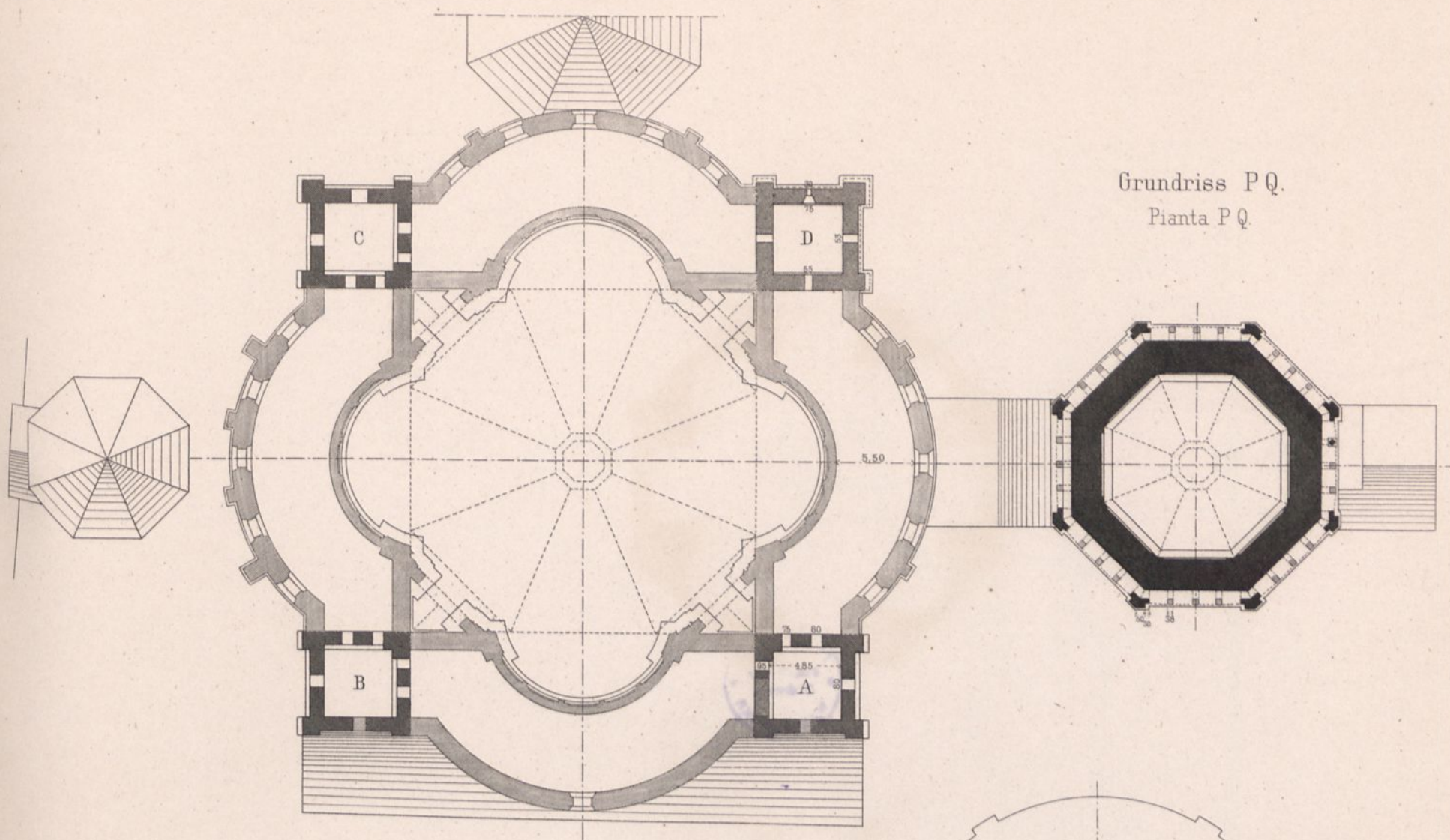
Pianta L.M. (pian terreno)

- 5. Jahrhundert. 5° Secolo.
- 6. " 6° "
- 11-12. " 11-12° "
- Seit 1573. Dopo il 1573.

J Kohte aufg u gez.

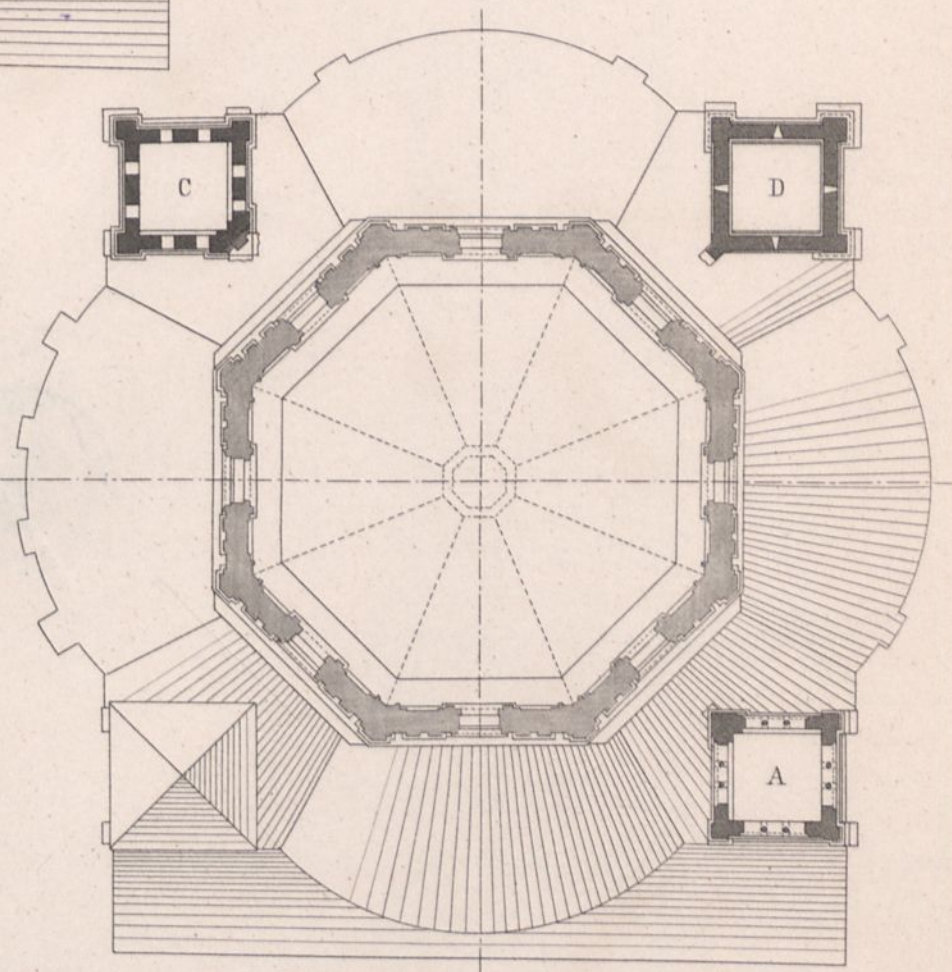
Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

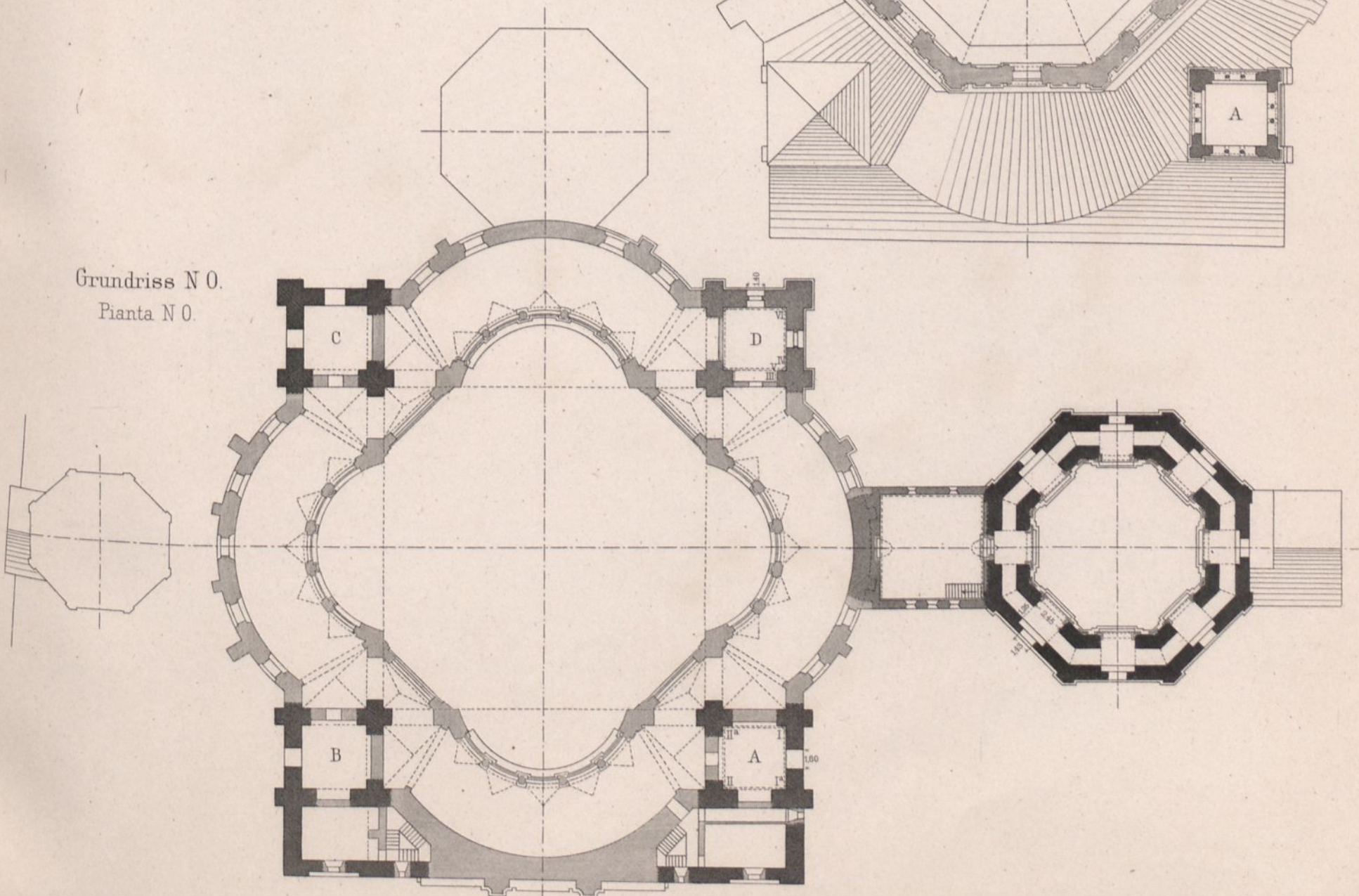


- 5. Jahrhundert. 5° Secolo.
- 6. " 6° "
- 7-8. " 7-8° "
- 11-12. " 11-12° "
- Seit 1573. Dopo il 1573.

Grundriss R S.
Pianta R S.



Grundriss N O.
Pianta N O.



J. Kohte aufgen. u. gez.

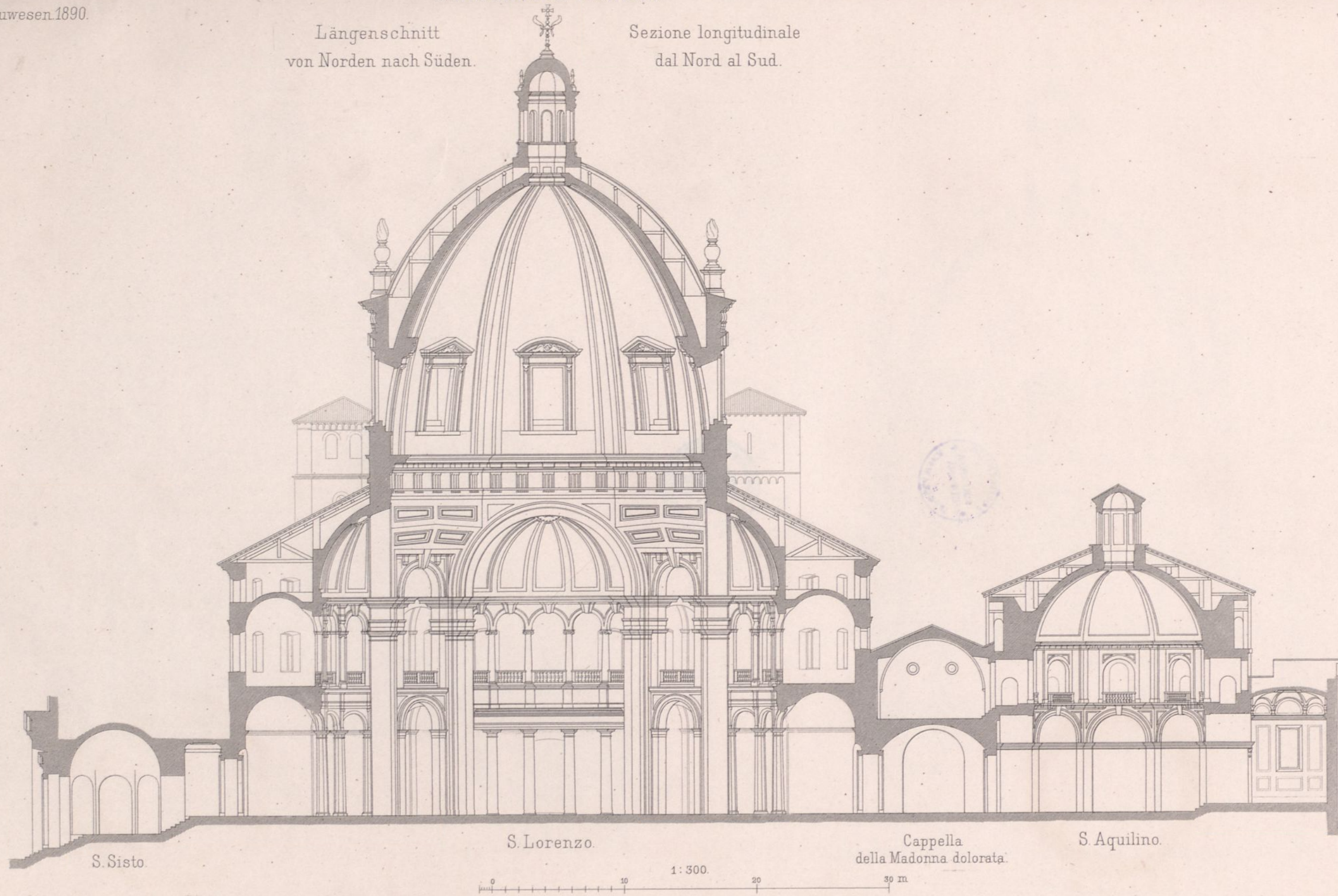
1:400. 0 5 10 20 30 m

Walther gest.

S. Lorenzo in Mailand.

Längenschnitt
von Norden nach Süden.

Sezione longitudinale
dal Nord al Sud.

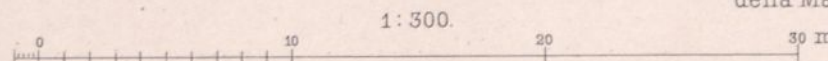


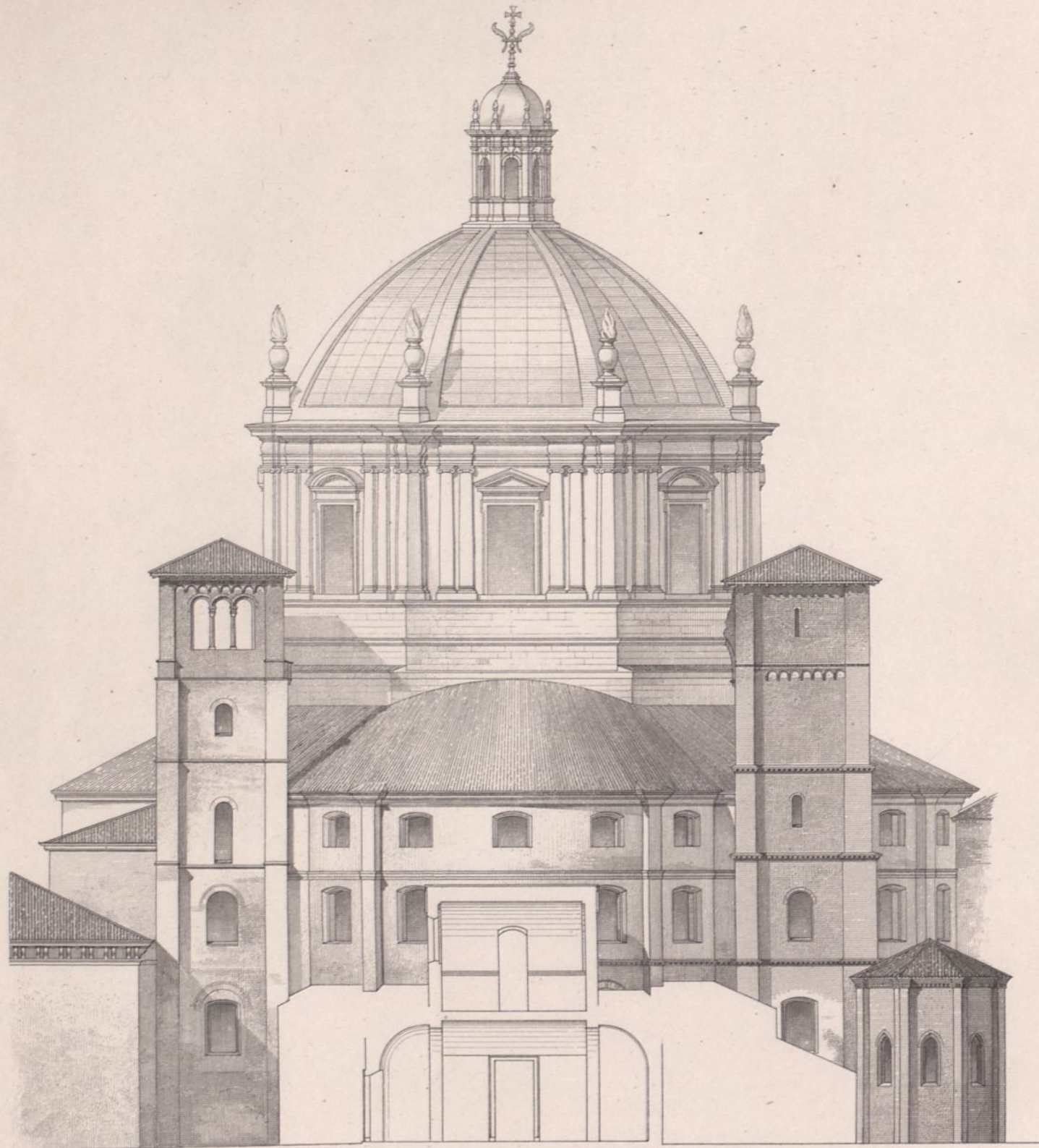
S. Sisto.

S. Lorenzo.

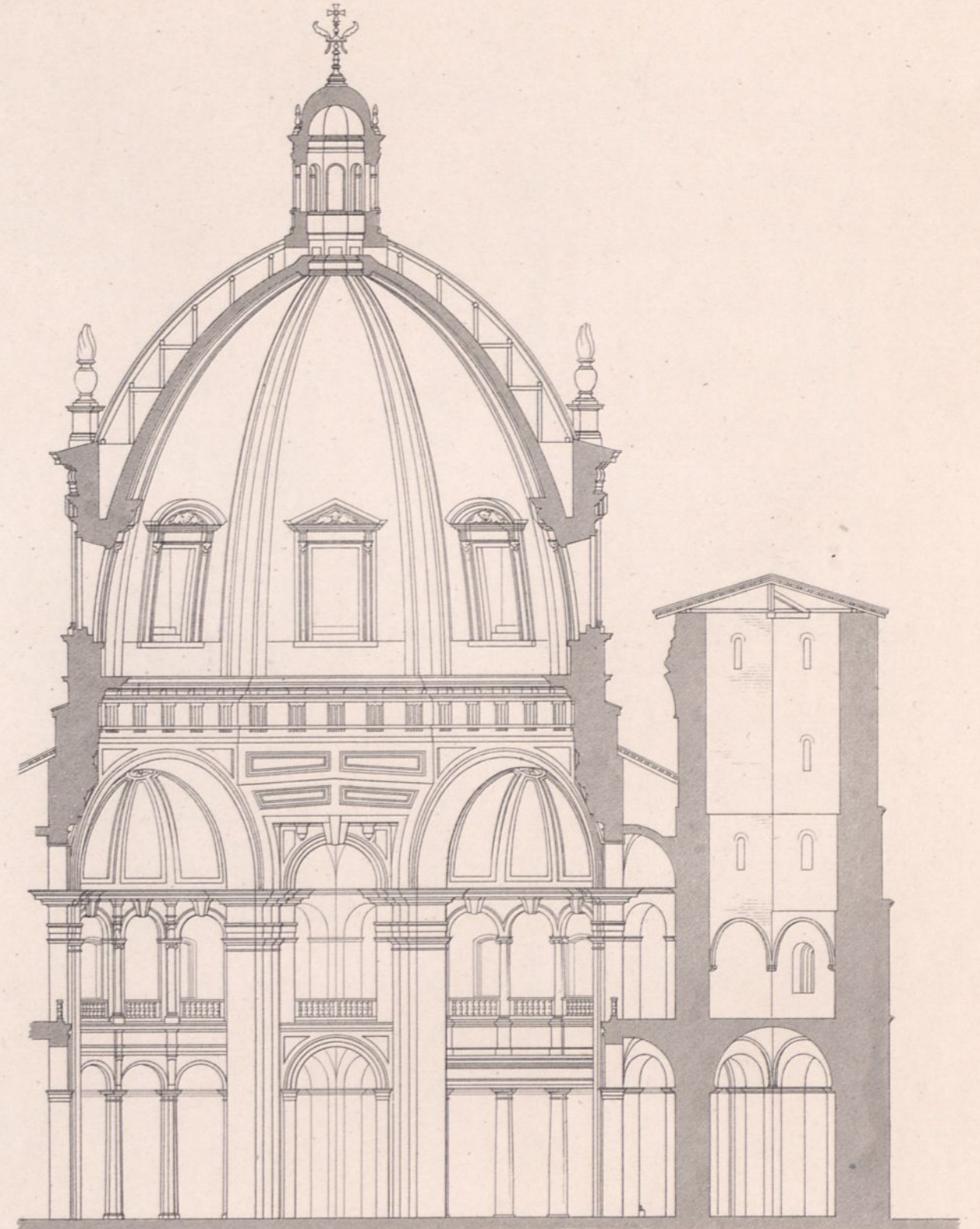
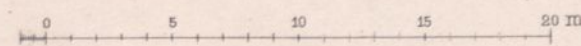
Cappella
della Madonna dolorata.

S. Aquilino.





Südliche Ansicht.
Fronte meridionale.



Diagonalschnitt.
Sezione diagonale.

Thurm }
Torre } D

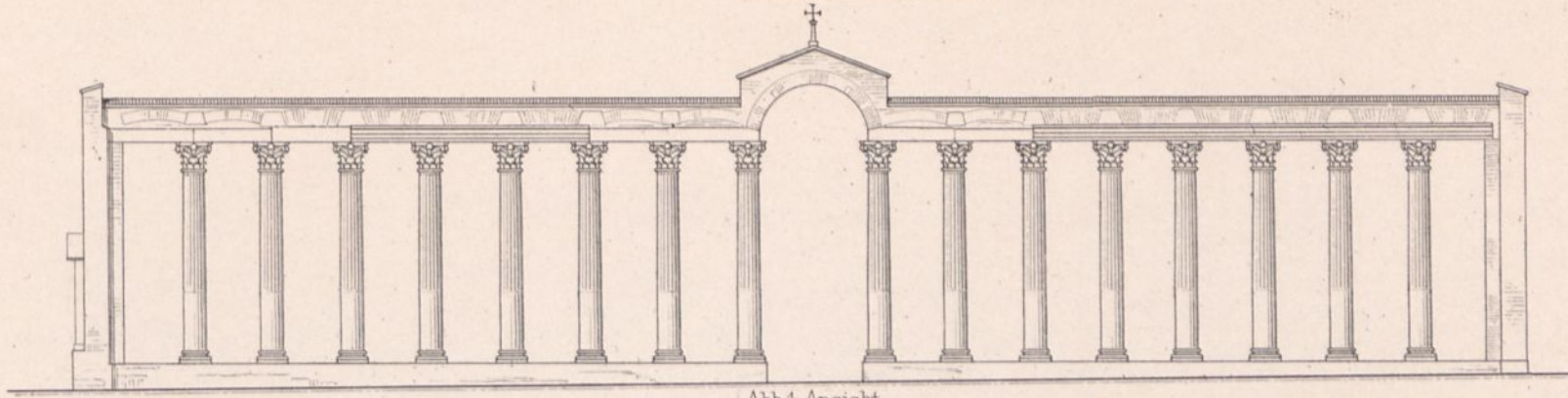


Abb 1 Ansicht.

20 m Maßstab zu Abb 1,3 u.4.
20 m Maßstab zu Abb 2.

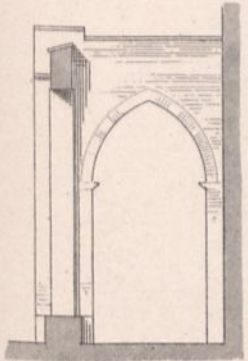


Abb 3 Schnitt ab in Abb. 2.
Seziona ab.

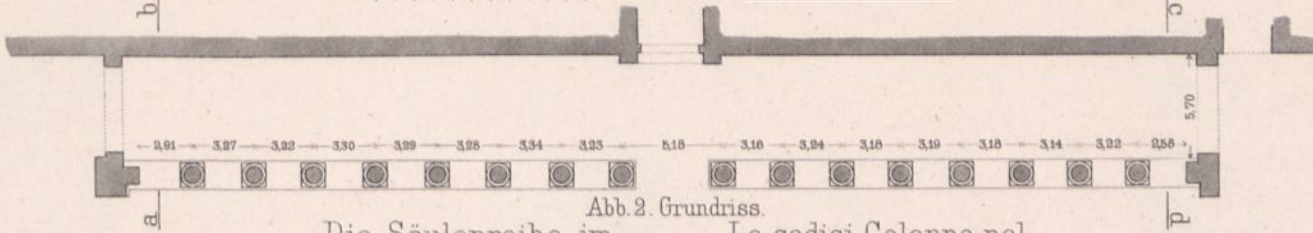


Abb 2 Grundriss.

Die Säulenreihe im Le sedici Colonne nel
Corso di Porta Ticinese.

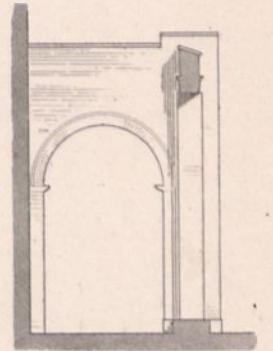


Abb 4 Schnitt cd in Abb 2.
Seziona cd.

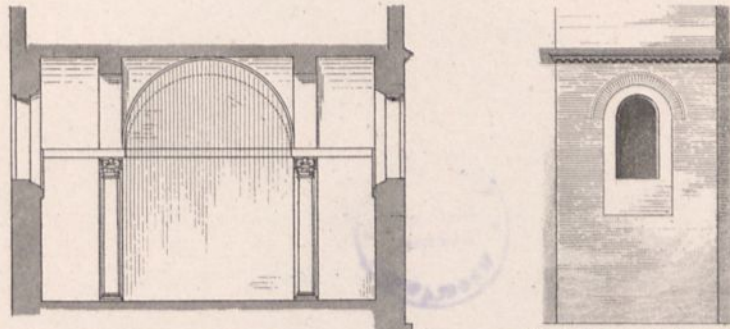


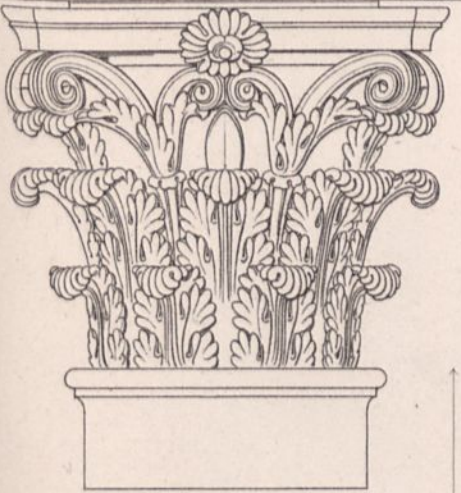
Abb 5 Schnitt
Seziona.

Abb 6 Ansicht. Facciata
Hof des Hauses
Cortile della Casa. Piazza della Vetra 14.

S. Jppolito.

a Alter Architrav

a Architrave antico.



S. Jppolito.
Abb 7. Antike Theile.

10 20 30 40 50 60 cm



Abb 9. Schnitt des Thurmes A.
Spaccato della Torre A.

zu Abb. 9 u. 15. 20 m

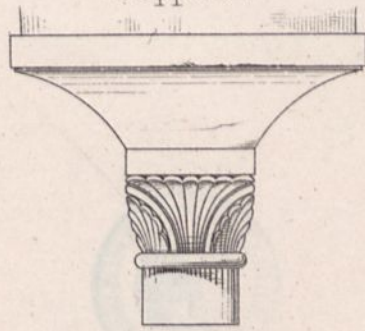


Abb 10.

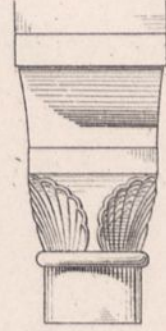


Abb 11.



Abb 12.

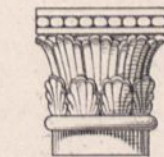


Abb 13.

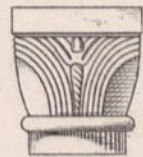
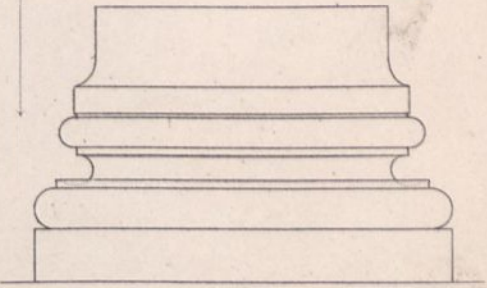
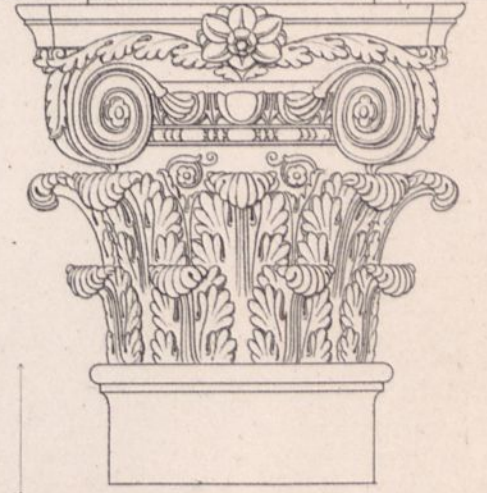


Abb 14.

Abb 10-14 Einzelnes vom Thurme A.
Dettagli della Torre A.

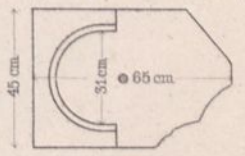


Abb 15. Theil der Hauptfront.
Parte della Facciata principale.



S. Jppolito.
Abb 8. Dettagli antichi

10 20 30 40 50 60 cm



zu Abb 17.



Abb 18.

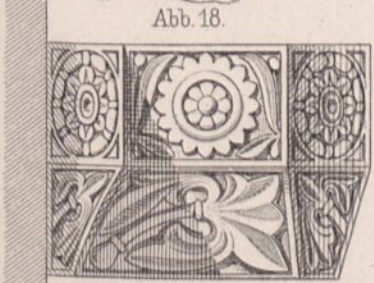


Abb 19.



Abb 16.



Abb 20.



Abb 21.

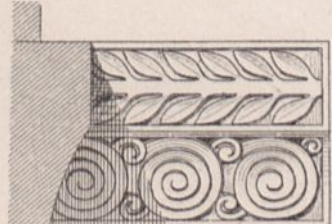


Abb 22.

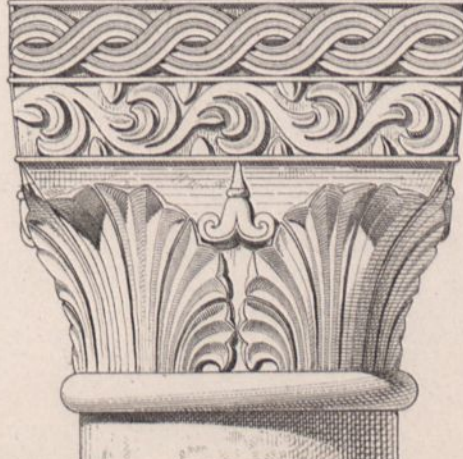


Abb 17.

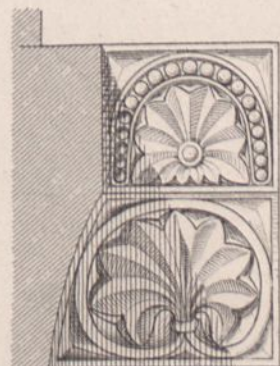
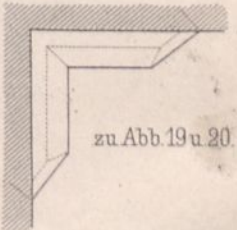


Abb 24.



zu Abb 19 u. 20.



Abb 23.

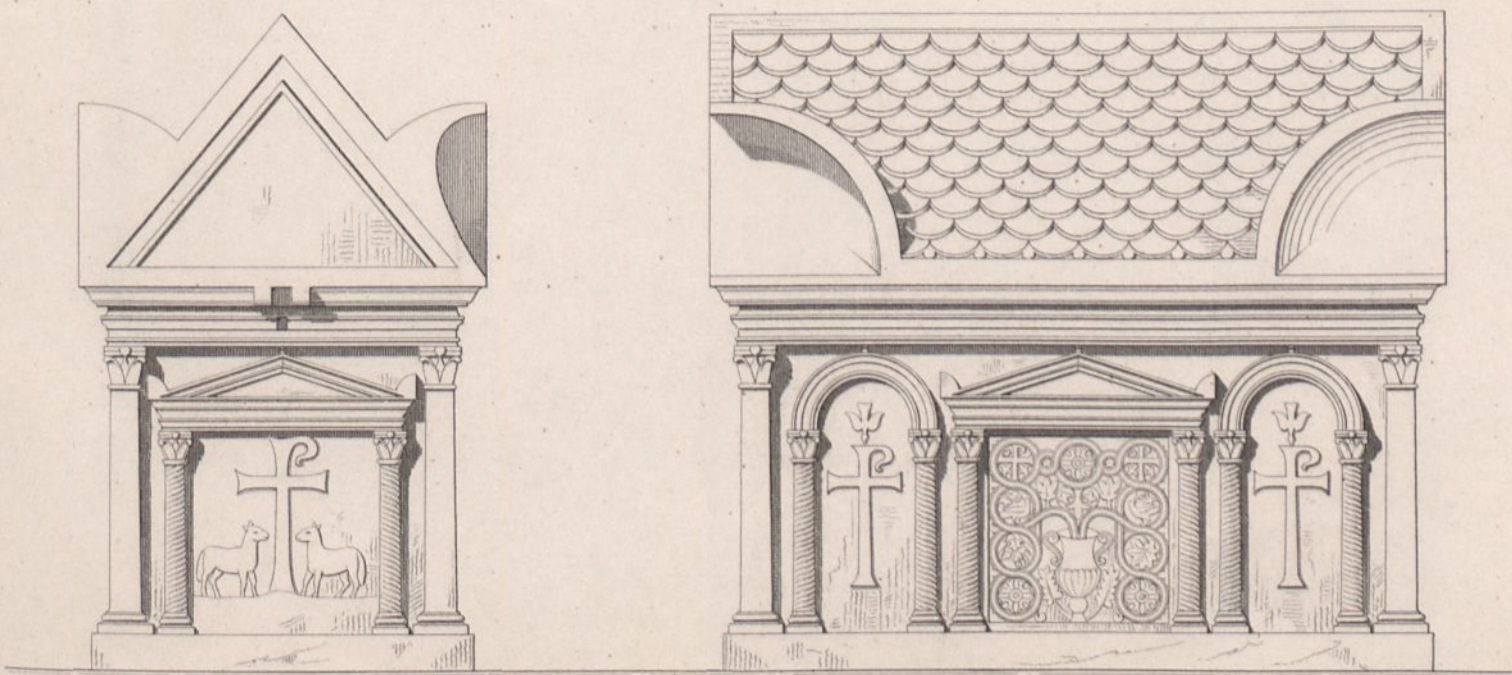
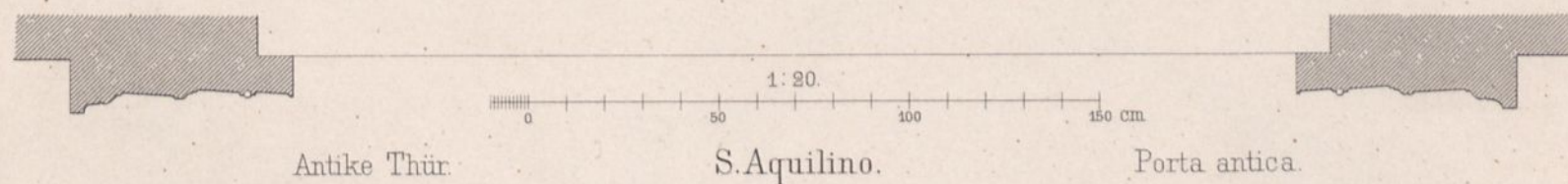
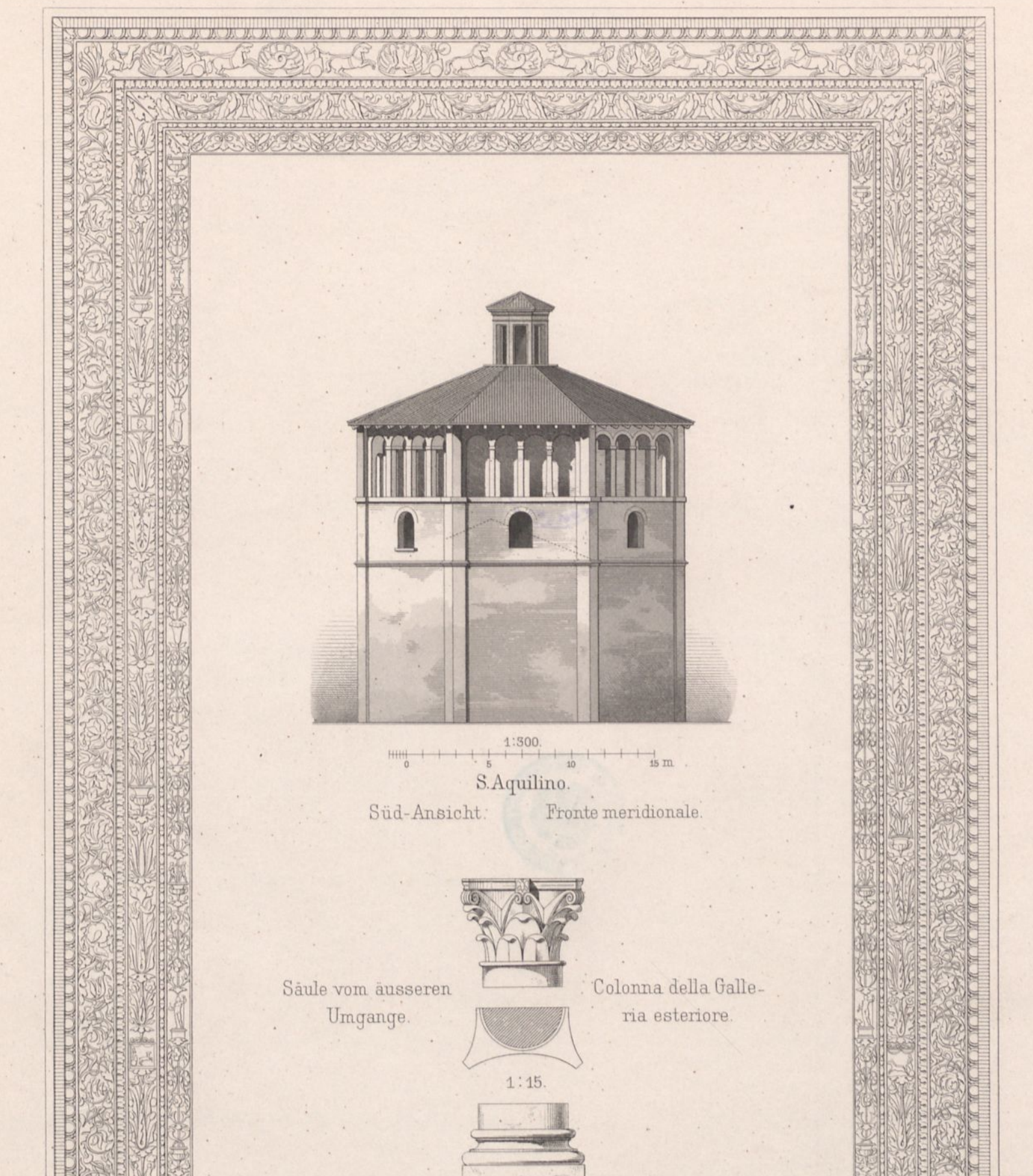


Abb 25.

10 20 30 40 cm zu Abb 16-25

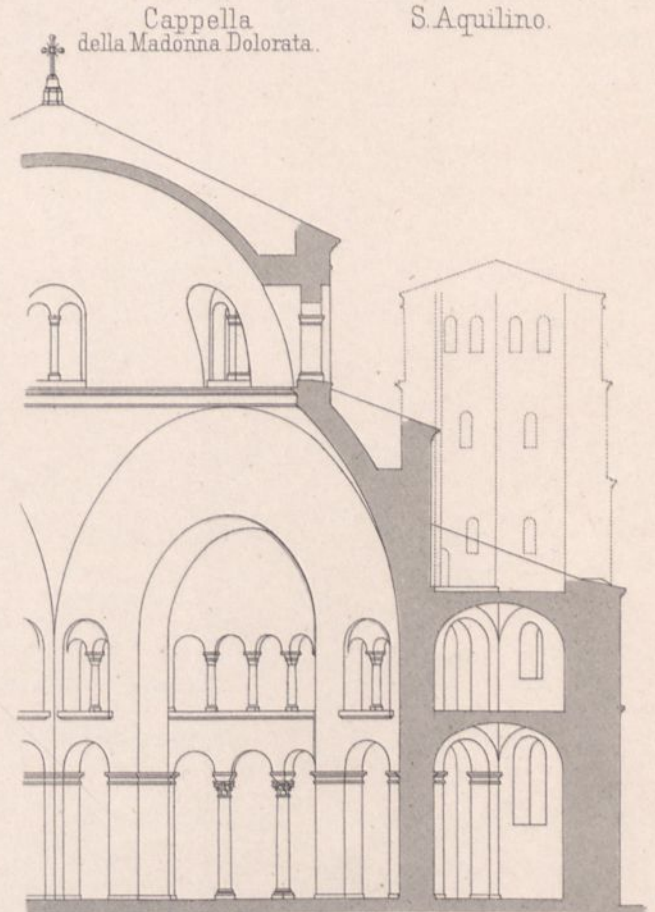
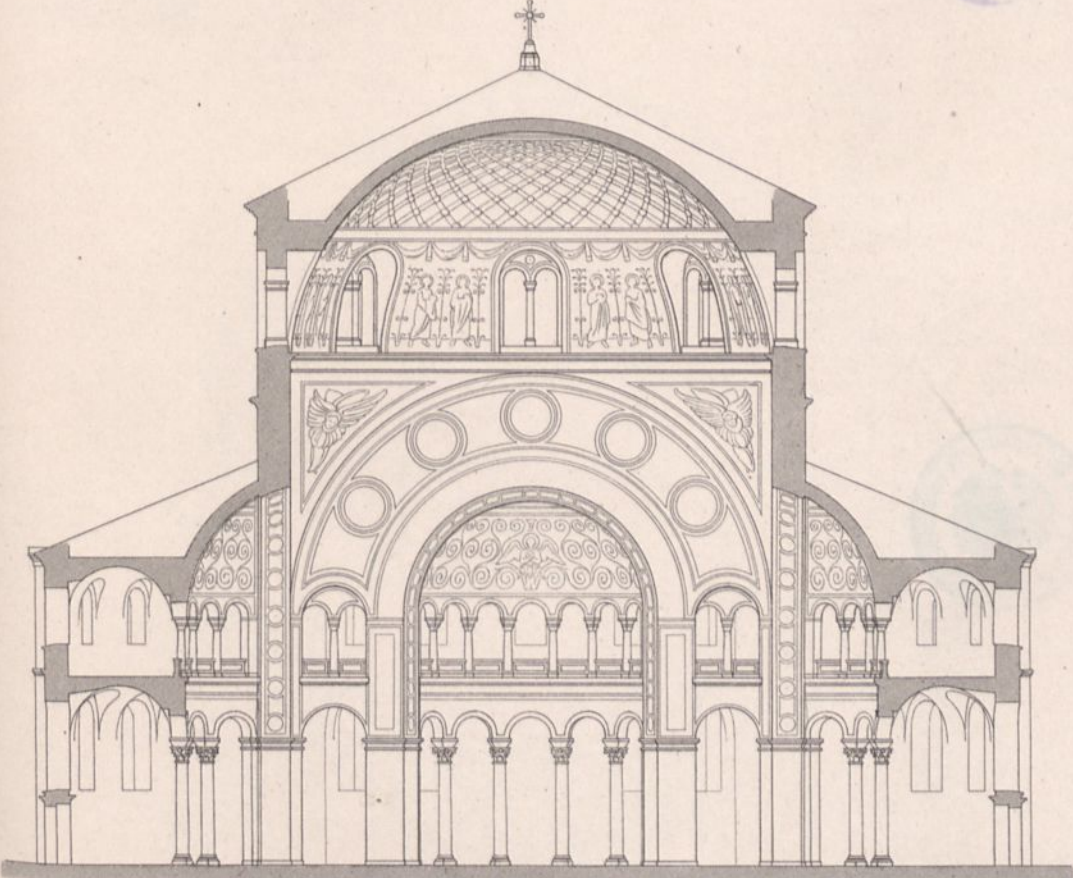
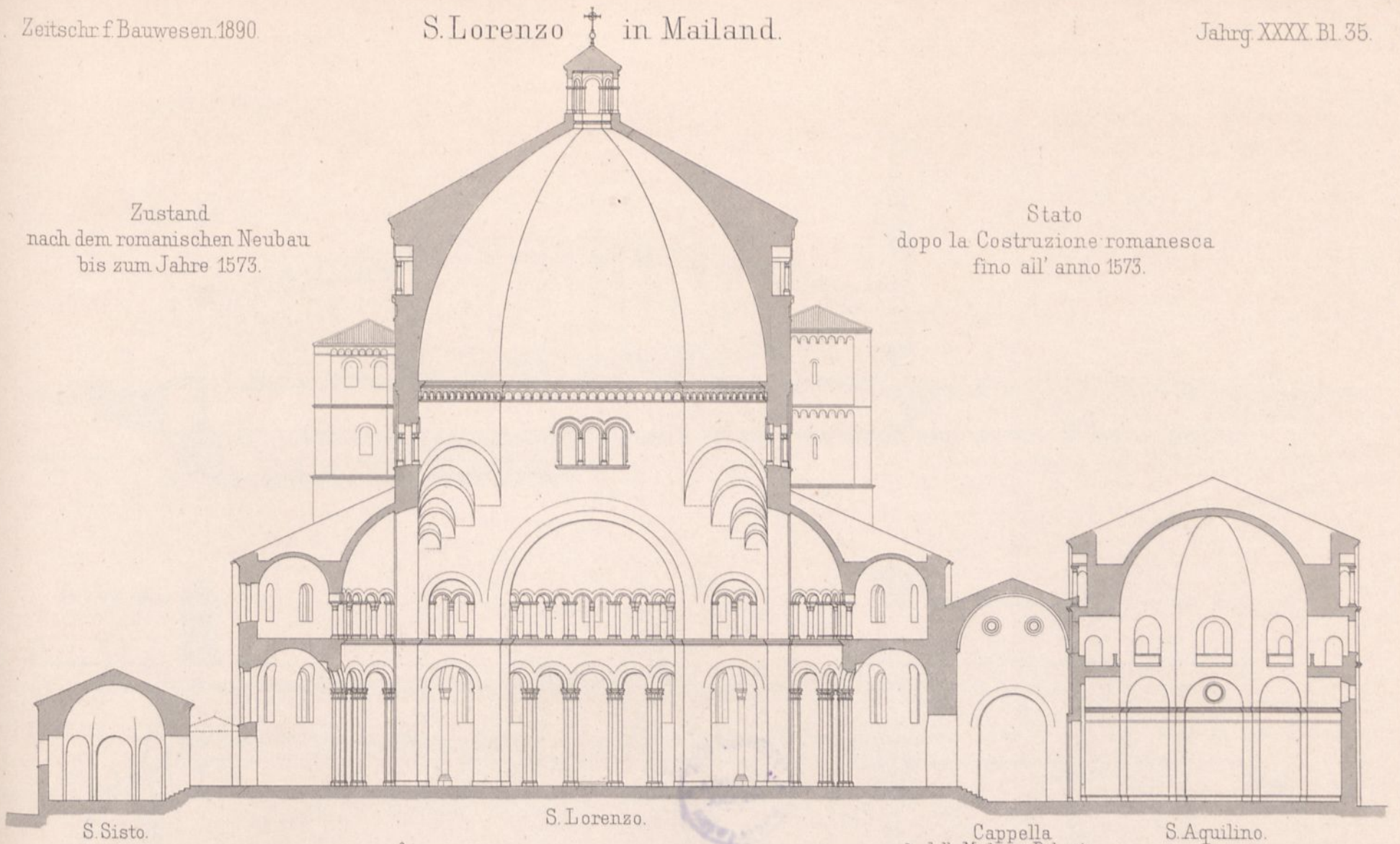
Abb 16-25 S. Lorenzo { Einzelnes.
Dettagli.

Riegel gest.



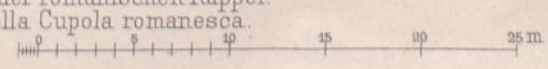
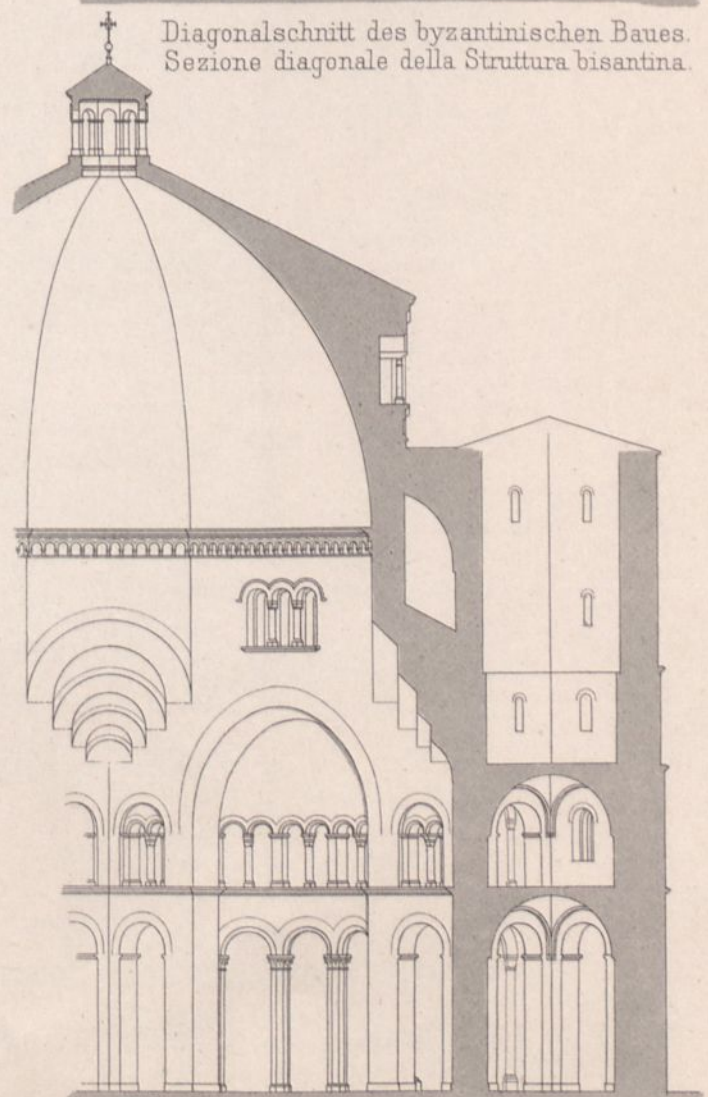
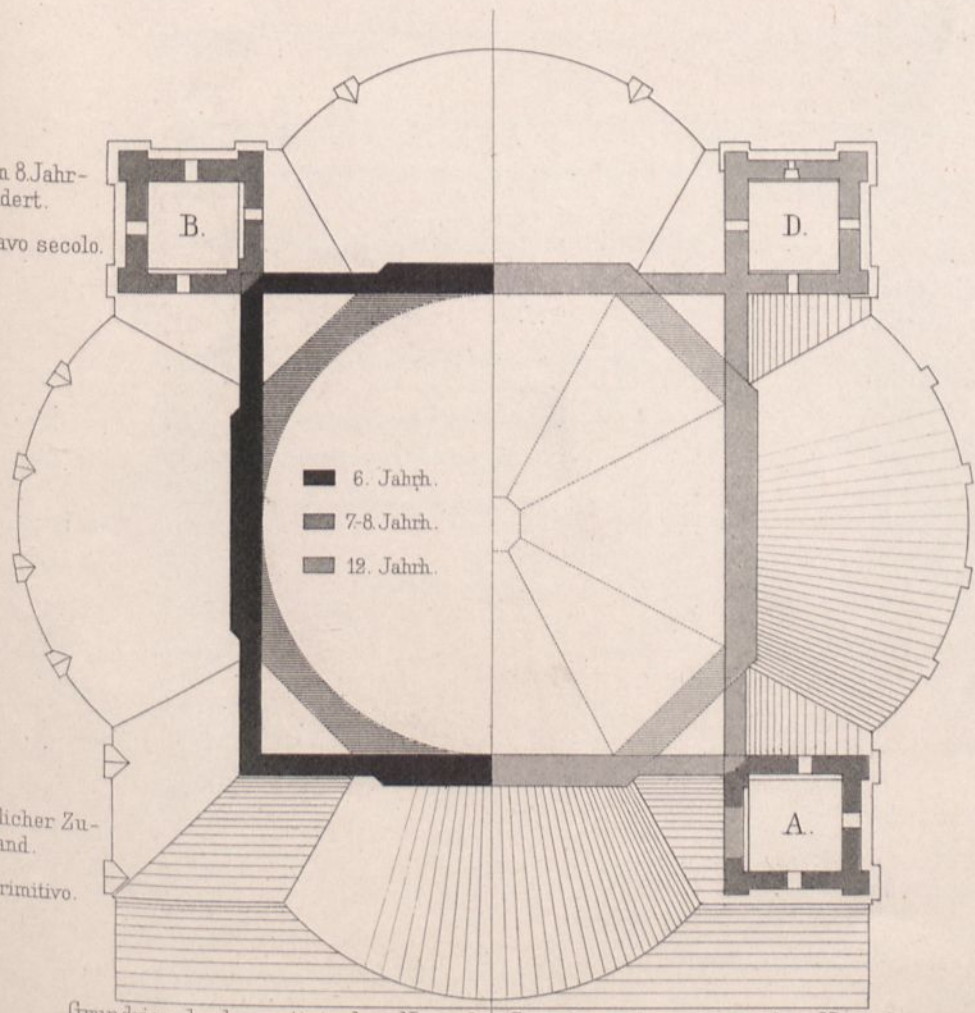
Zustand nach dem romanischen Neubau bis zum Jahre 1573.

Stato dopo la Costruzione romanese fino all' anno 1573.



Nach dem 8. Jahrhundert. Dopo l'ottavo secolo.

Ursprünglicher Zustand. Stato primitivo.



Strassenbrücke über die Norderelbe bei Hamburg.

Abb. 1. Ansicht, stromaufwärts gesehen.

1 : 800.

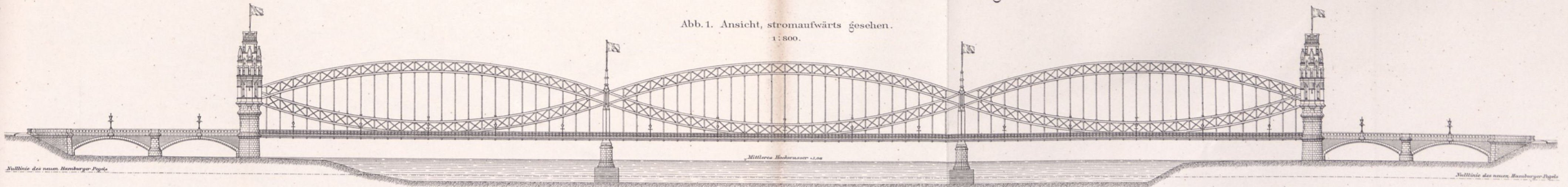


Abb. 2. Grundriss.

1 : 800.

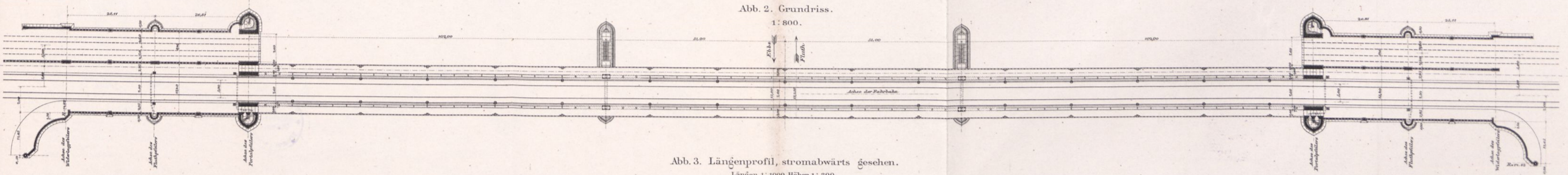
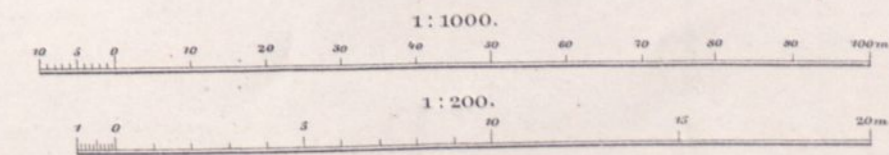
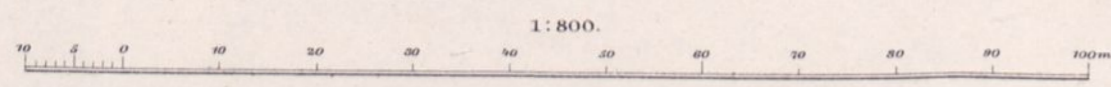
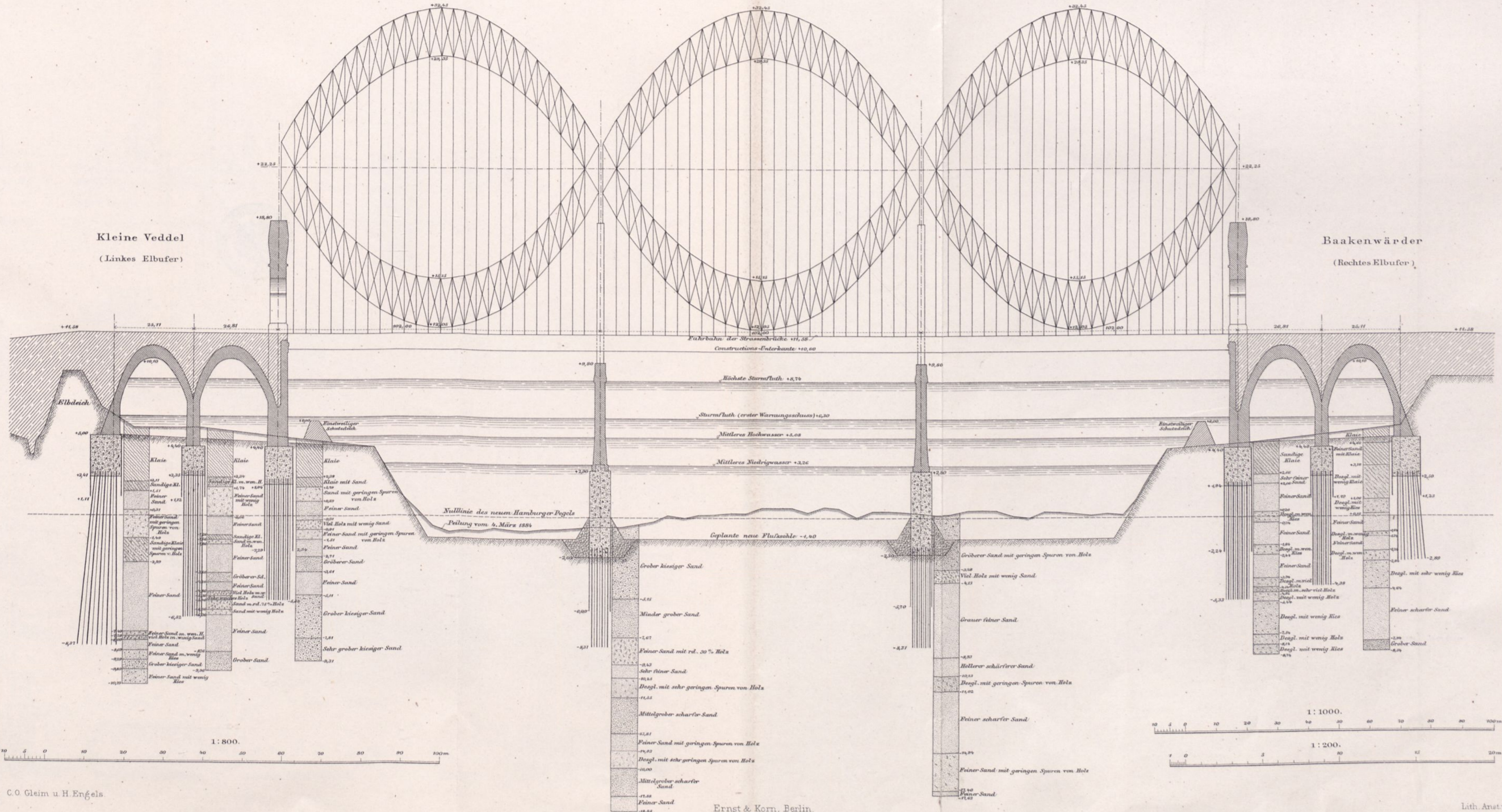


Abb. 3. Längenprofil, stromabwärts gesehen.

Längen 1 : 1000, Höhen 1 : 200.



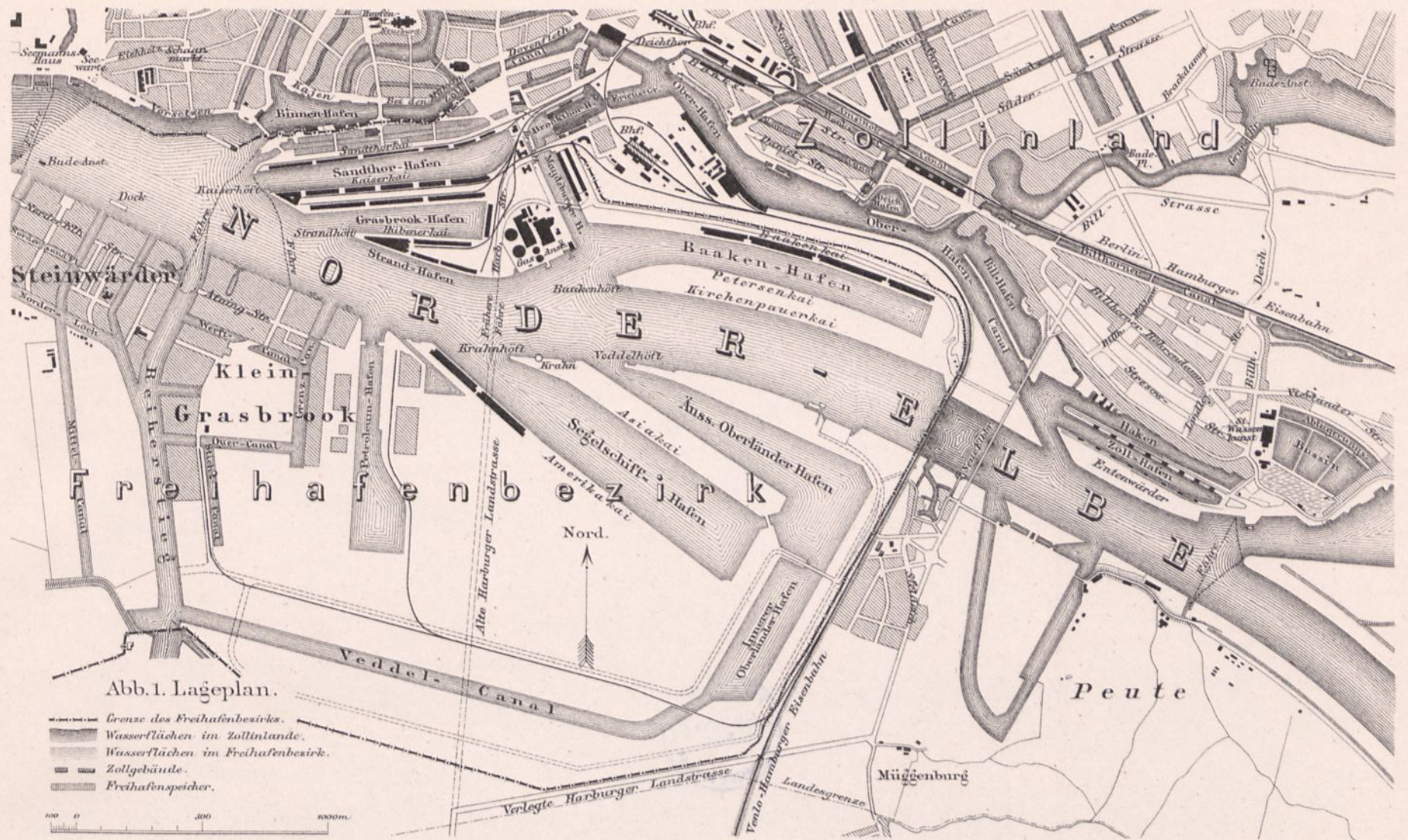
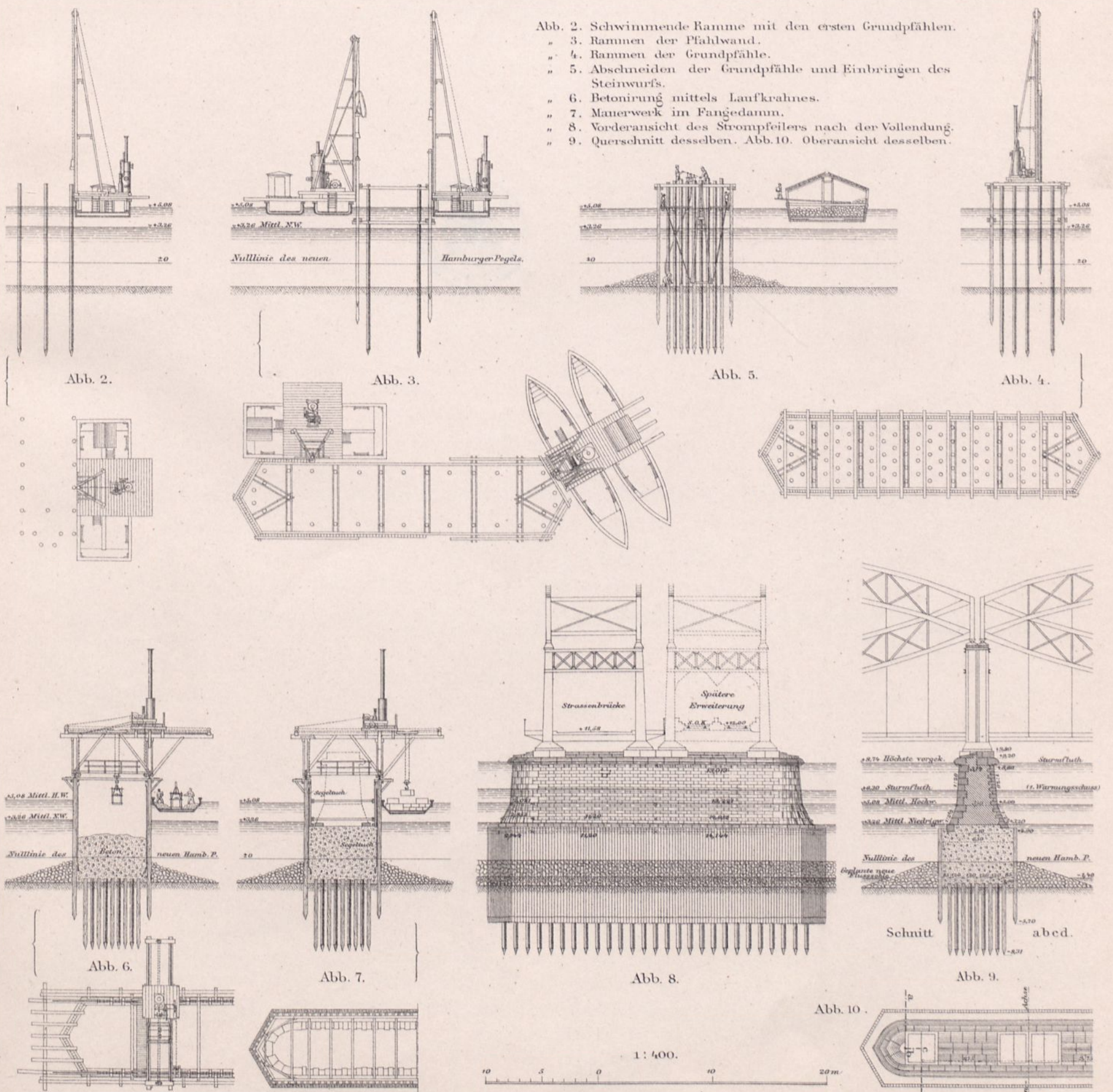


Abb. 1. Lageplan.

- Grenze des Freihafenbezirks.
- Wasserflächen im Zollinland.
- Wasserflächen im Freihafenbezirk.
- Zollgebäude.
- Freihafenspeicher.

100 0 500 1000m



- Abb. 2. Schwimmende Ramme mit den ersten Grundpfählen.
- " 3. Rahmen der Pfahlwand.
- " 4. Rahmen der Grundpfähle.
- " 5. Abschneiden der Grundpfähle und Einbringen des Steinwurfs.
- " 6. Betonirung mittels Laufkrahnes.
- " 7. Mauerwerk im Fangedamm.
- " 8. Vorderansicht des Strompfeilers nach der Vollendung.
- " 9. Querschnitt desselben. Abb. 10. Oberansicht desselben.

Abb. 2.

Abb. 3.

Abb. 5.

Abb. 4.

Abb. 6.

Abb. 7.

Abb. 8.

Abb. 9.

Abb. 10.

Abb. 1. Pfahlriss des Portalpfeilers.

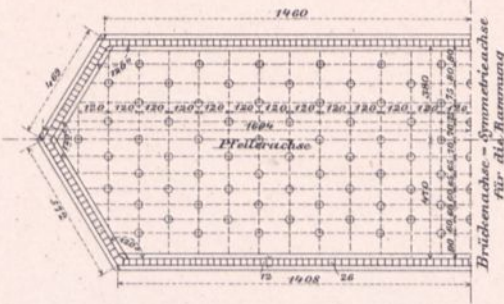


Abb. 3. Pfahlriss des Widerlagpfeilers.

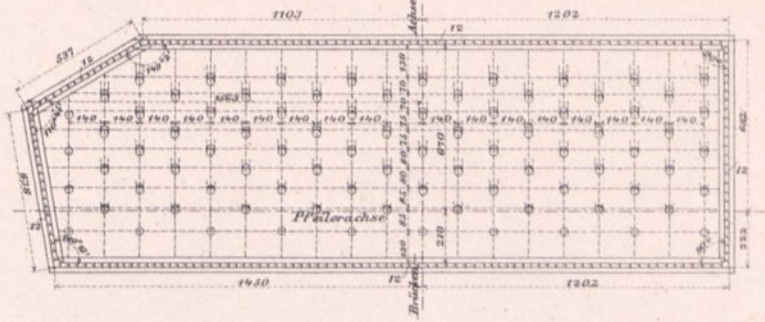


Abb. 2. Pfahlriss des Fluthpfeilers.

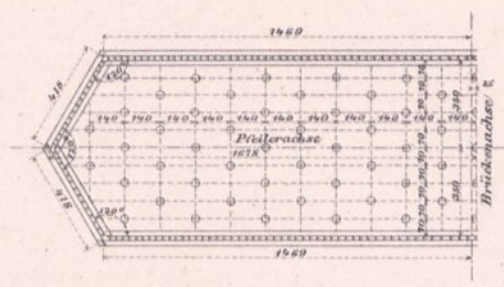


Abb. 8. Schnitt a. b.

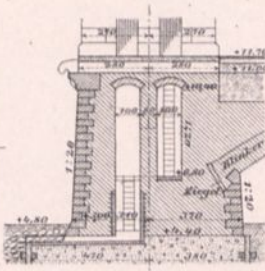


Abb. 9. Schnitt c. d.

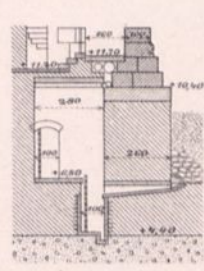


Abb. 10. Schnitt e. f.

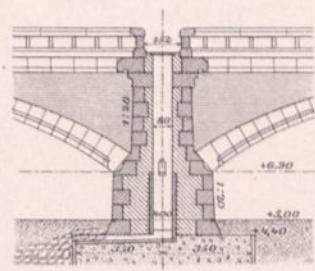


Abb. 11. Schnitt g. h.

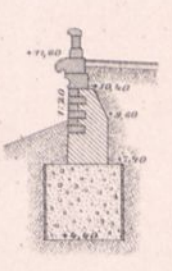


Abb. 4. Längenschnitt in der Strassenachse der nördlichen Fluthbrücke.

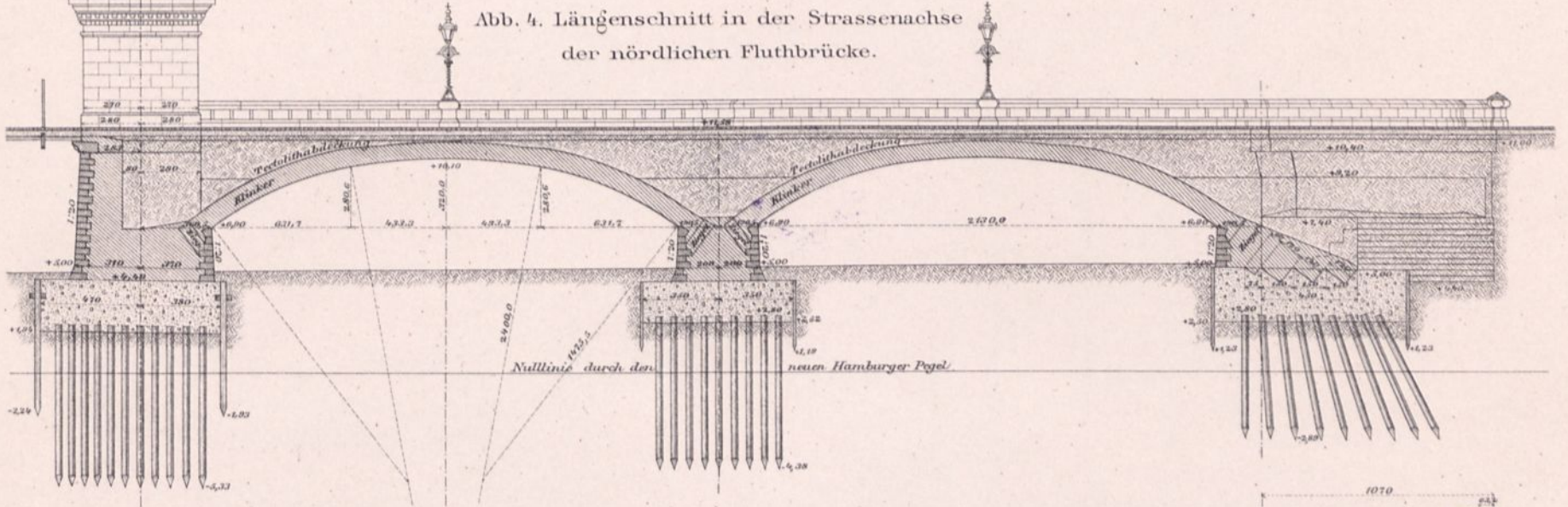
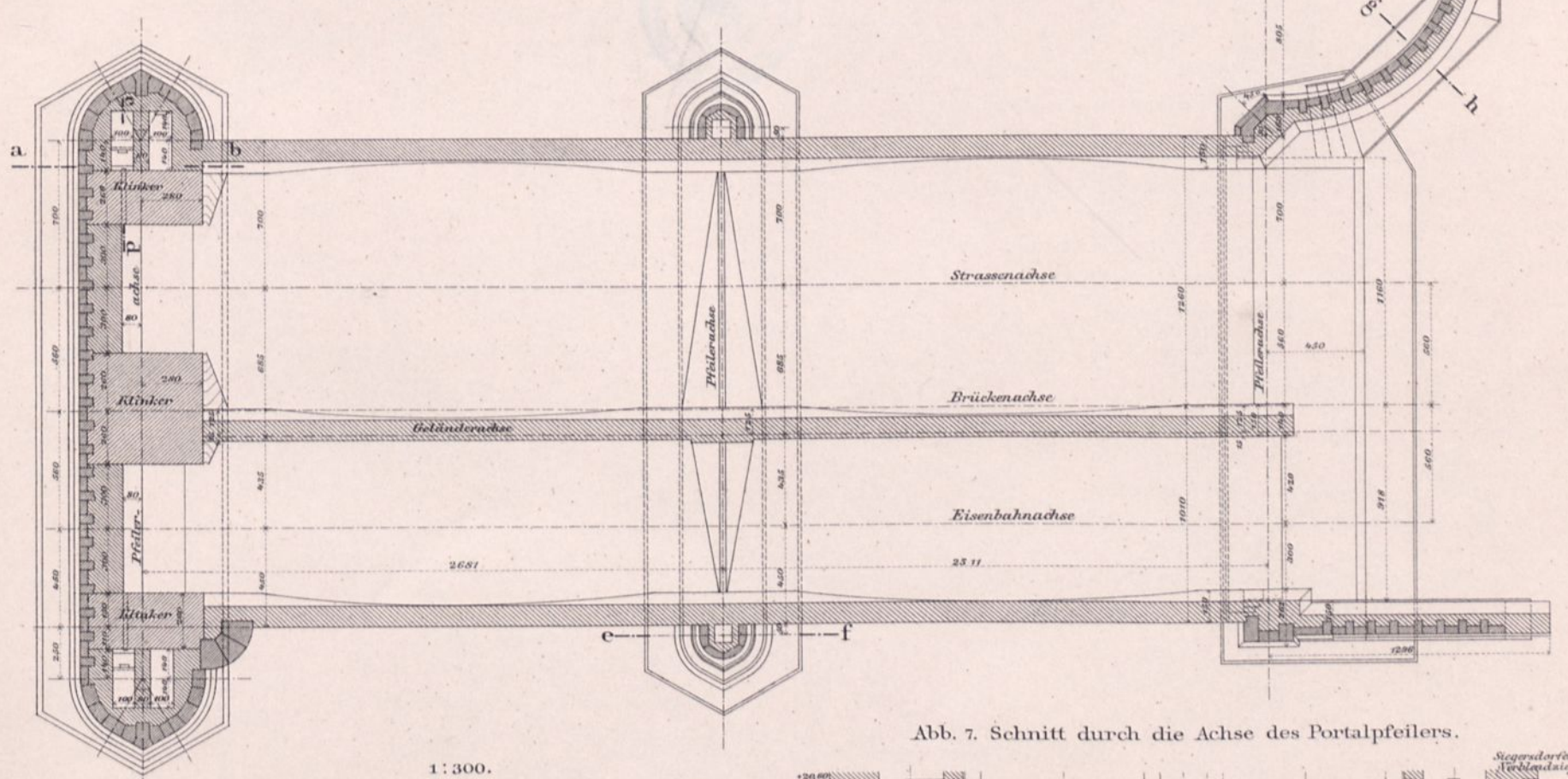


Abb. 5. Wagerechter Schnitt auf Ord. +10, 40 durch die nördliche Fluthbrücke.



Mit Ausnahme der Höhen beziehen sich sämtliche Maasse auf Centimeter.

Abb. 6. Schnitt durch die Achse des Fluthpfeilers.

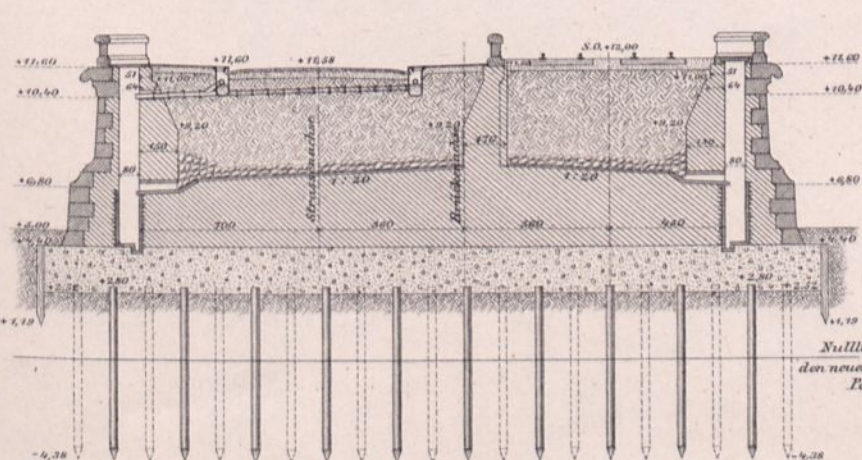


Abb. 7. Schnitt durch die Achse des Portalpfeilers.

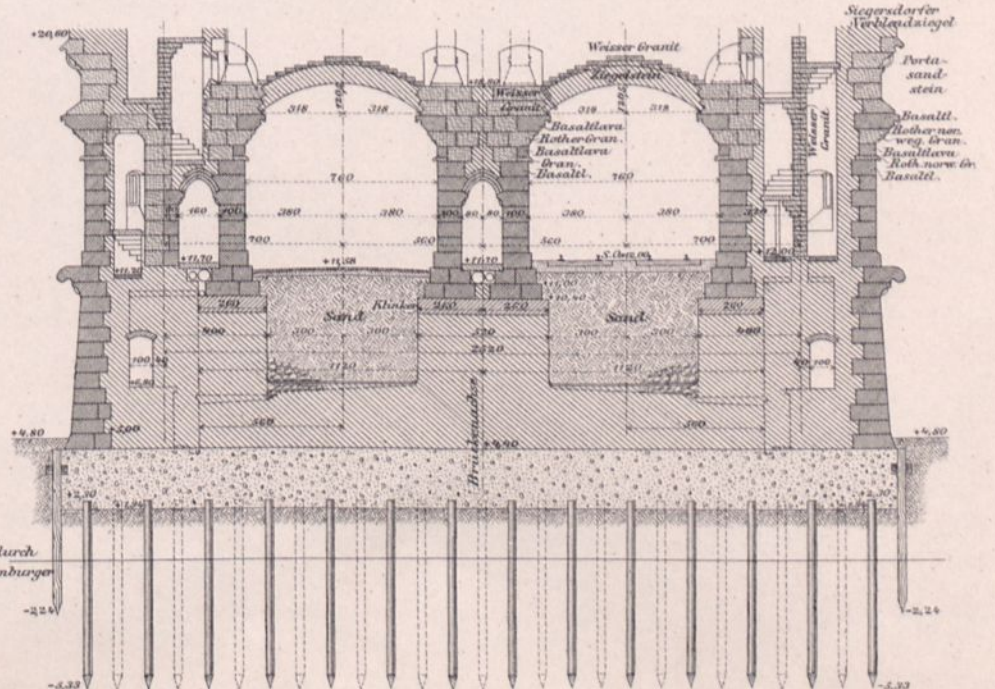
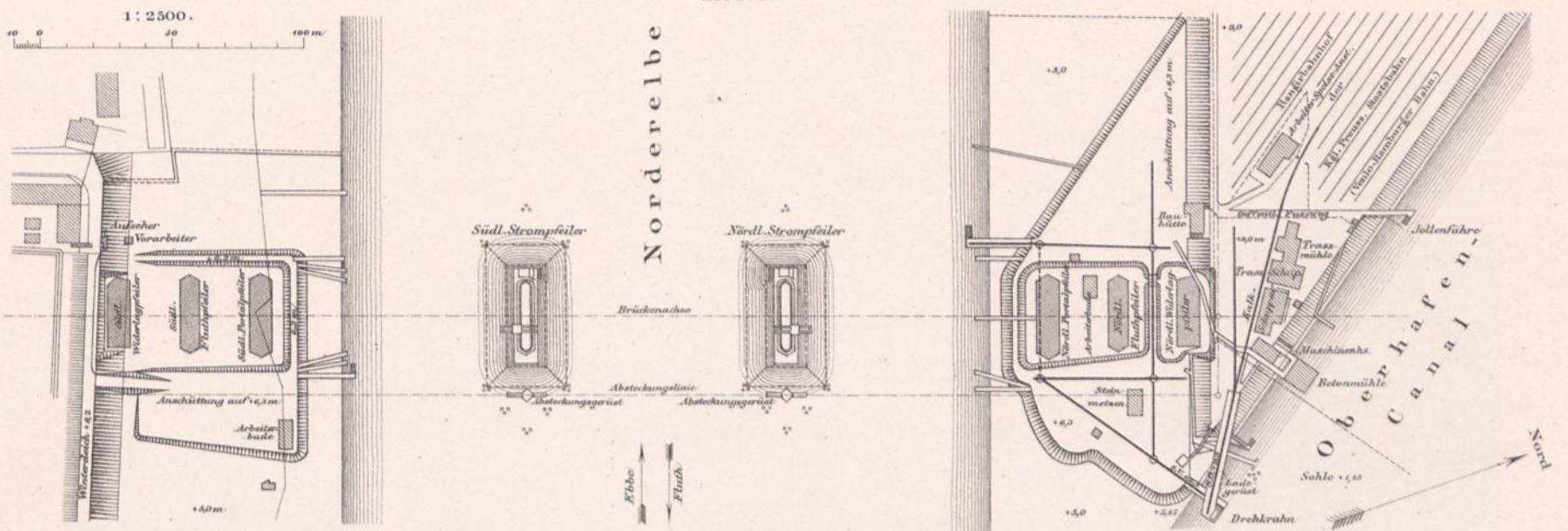


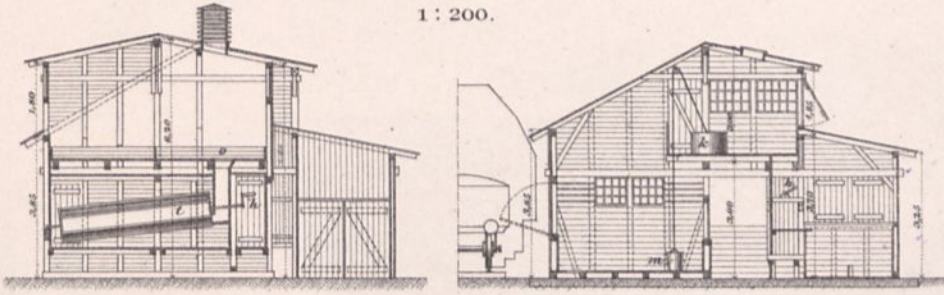
Abb. 1.



Schnitt a. b.

Abb. 2. 1:200.

Schnitt e. d.



Grundriss.

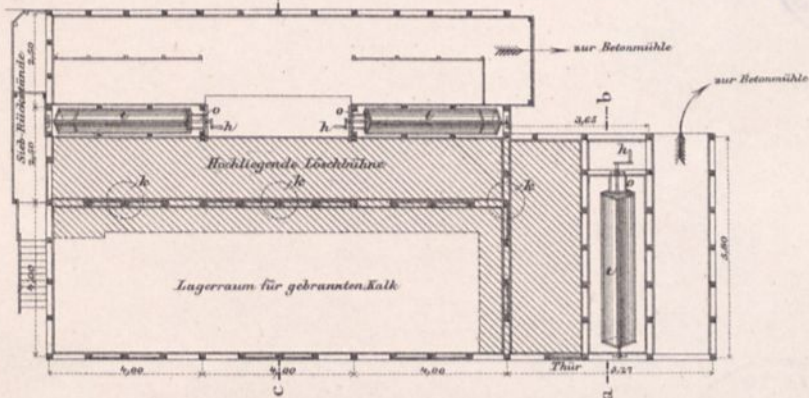


Abb. 4. 1:50.

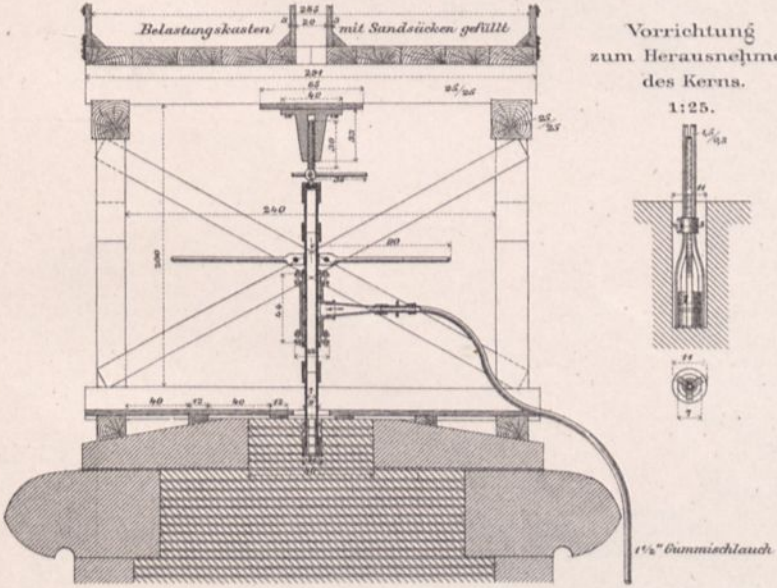
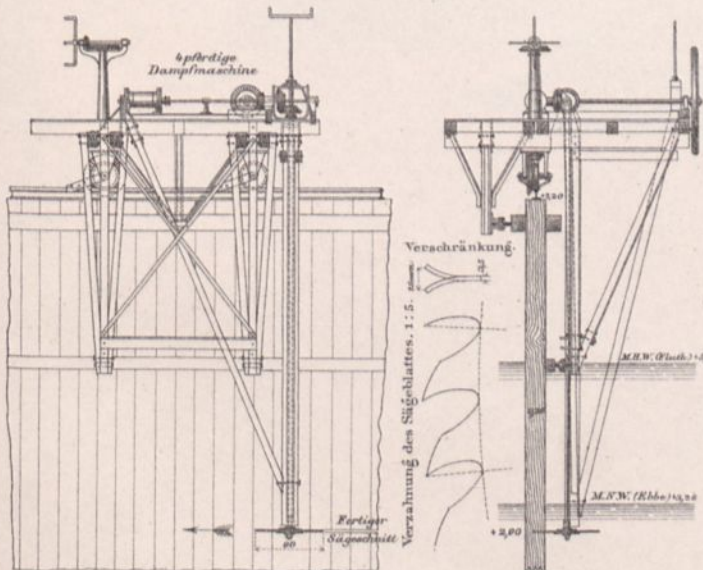
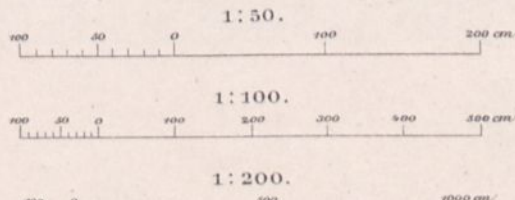


Abb. 5. 1:100.



- Abb. 1. Werkplatz im Jahre 1884.
- Abb. 2. Kalkschuppen.
- Abb. 3. Betonmühle.
- Abb. 4. Vorrichtung zur Pfeilerbohrung.
- Abb. 5. Grundsäge.
- Abb. 6. Versetzgerüst für die Portalpfeiler (Querschnitt).
- Abb. 7. Lehrgerüst.



Schnitt a. b.

Schnitt durch die Trommel.

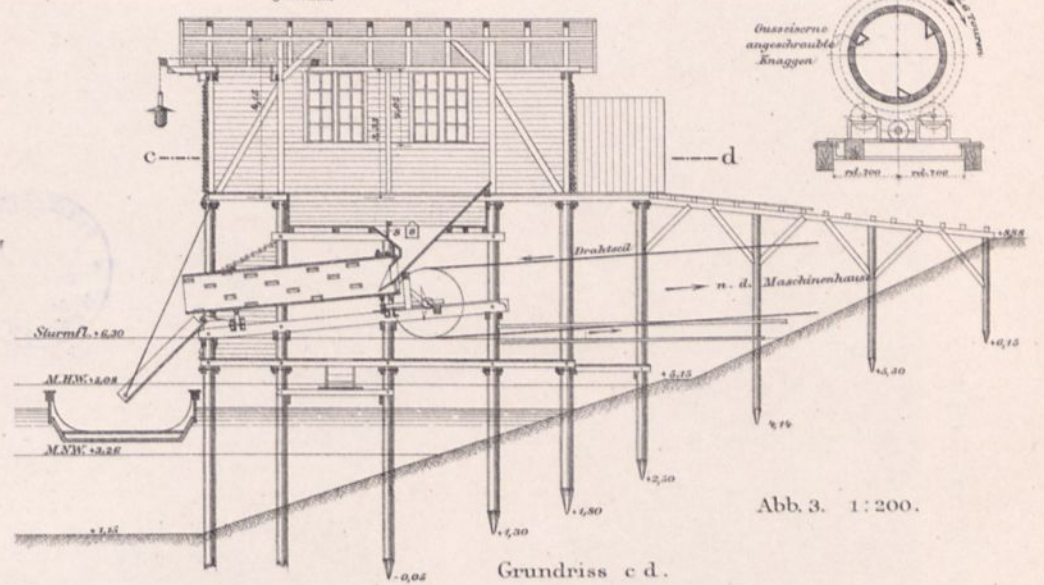


Abb. 3. 1:200.

Grundriss e. d.

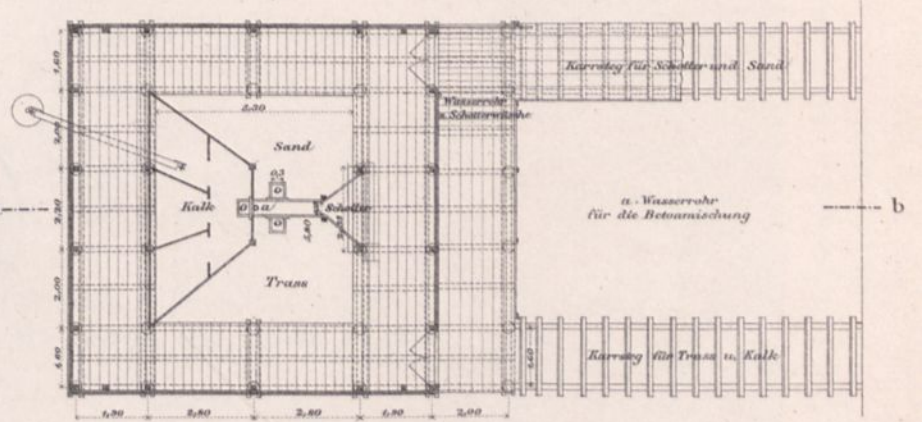
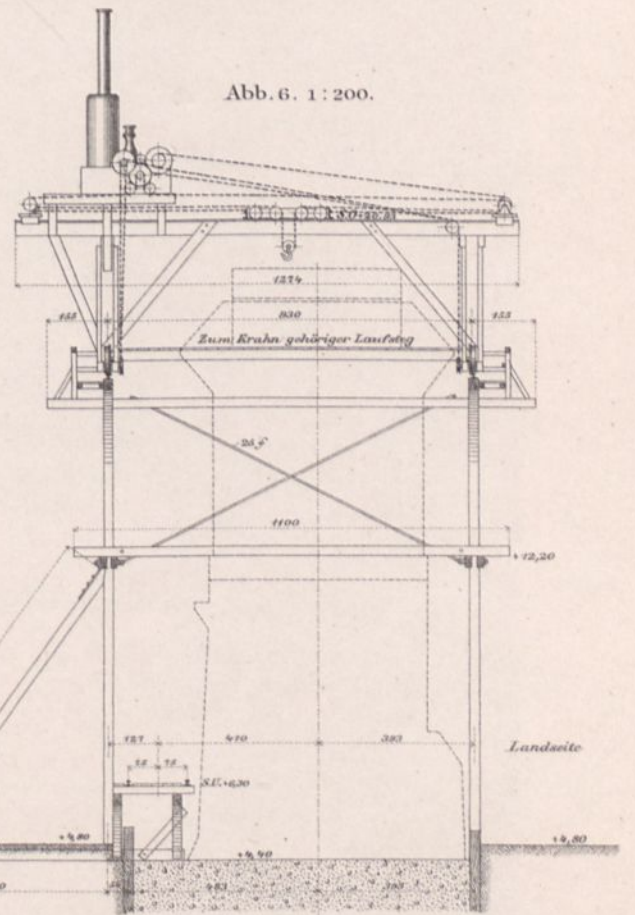


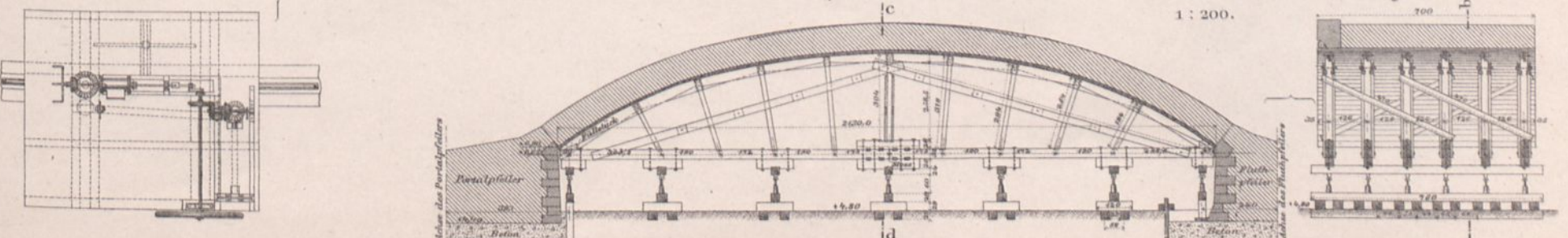
Abb. 6. 1:200.



Querschnitt a. b.

Abb. 7. 1:200.

Längenschnitt c. d.



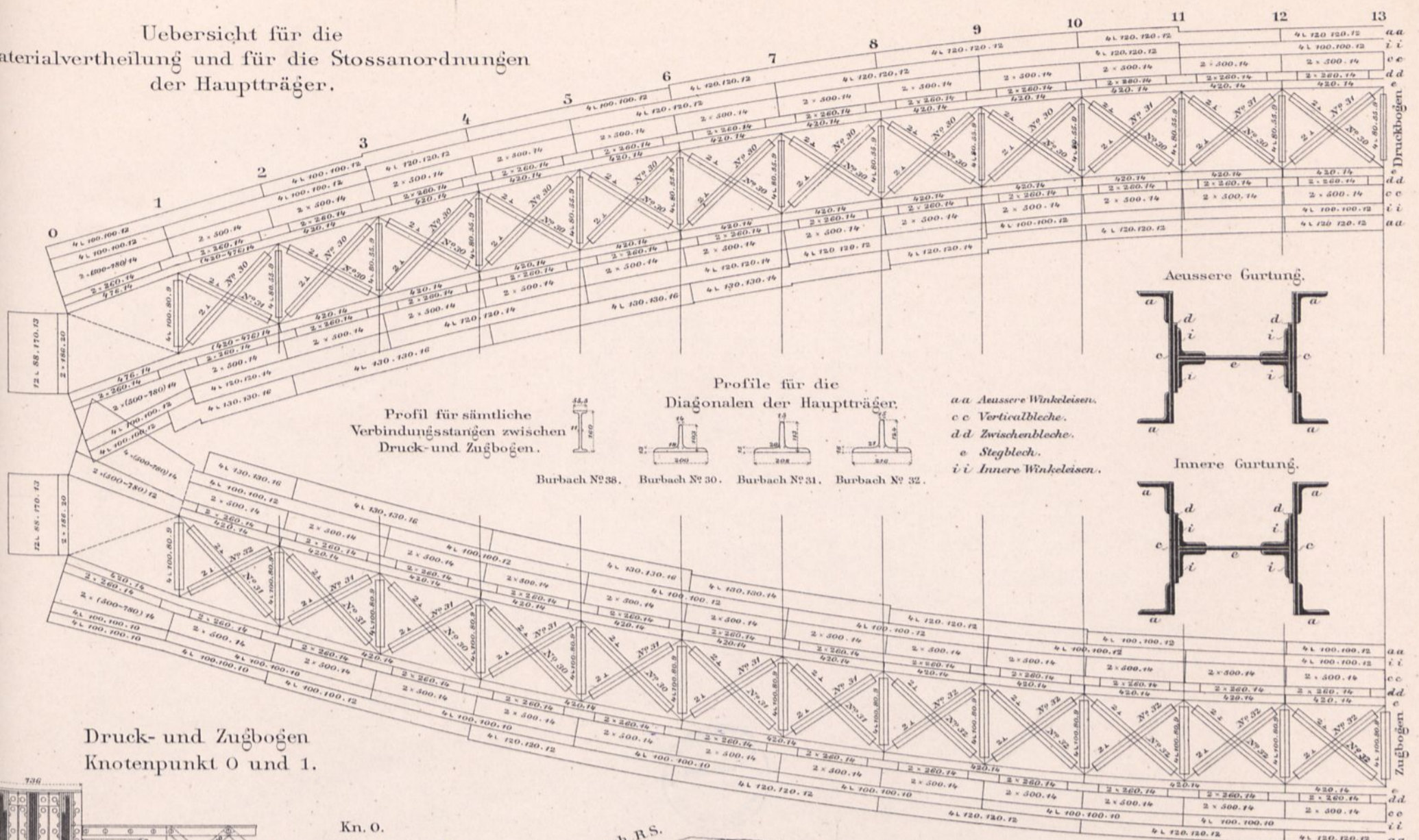


Portal der Strassenbrücke über die Norderelbe
bei Hamburg.

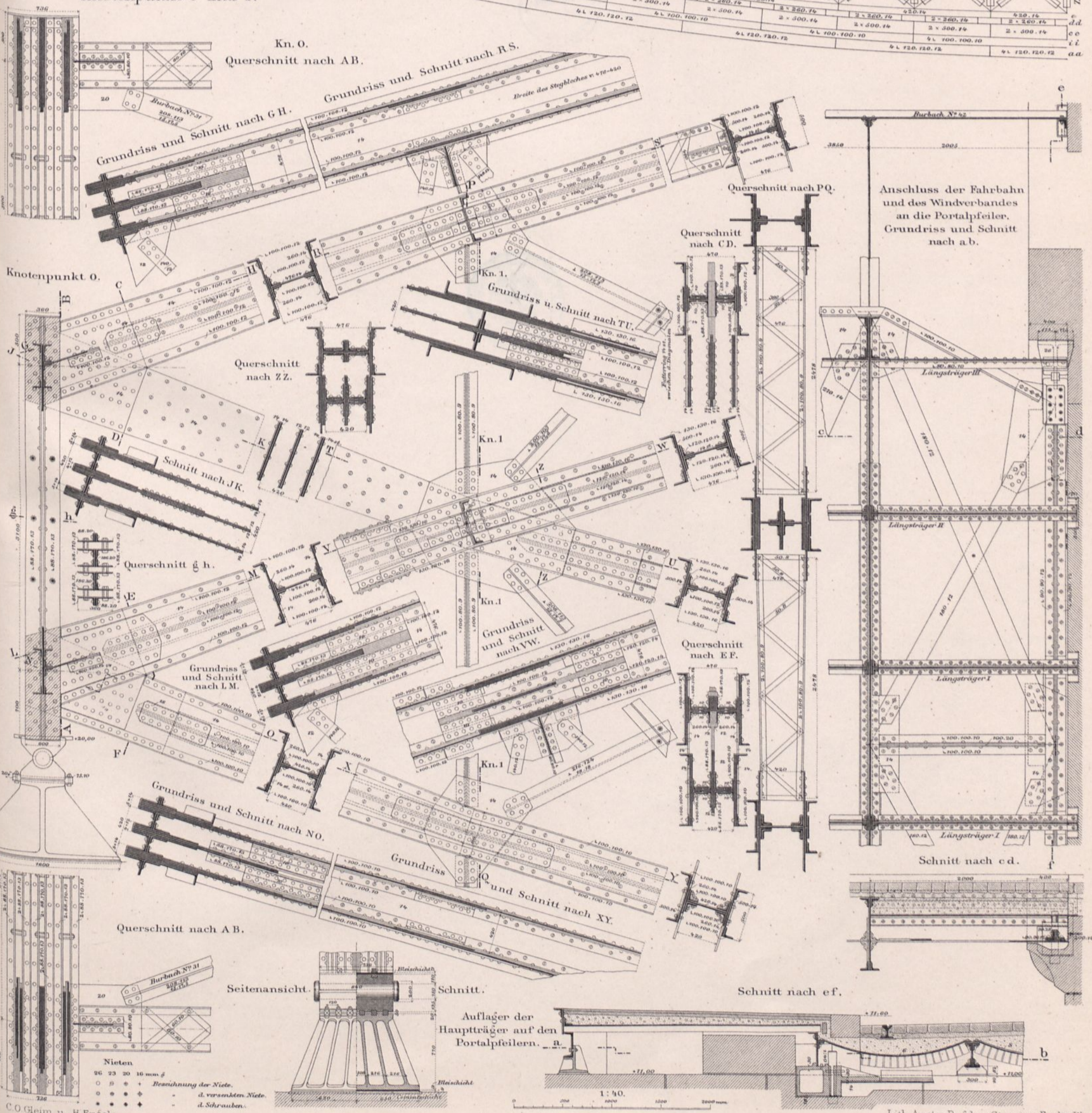
Ernst & Korn, Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

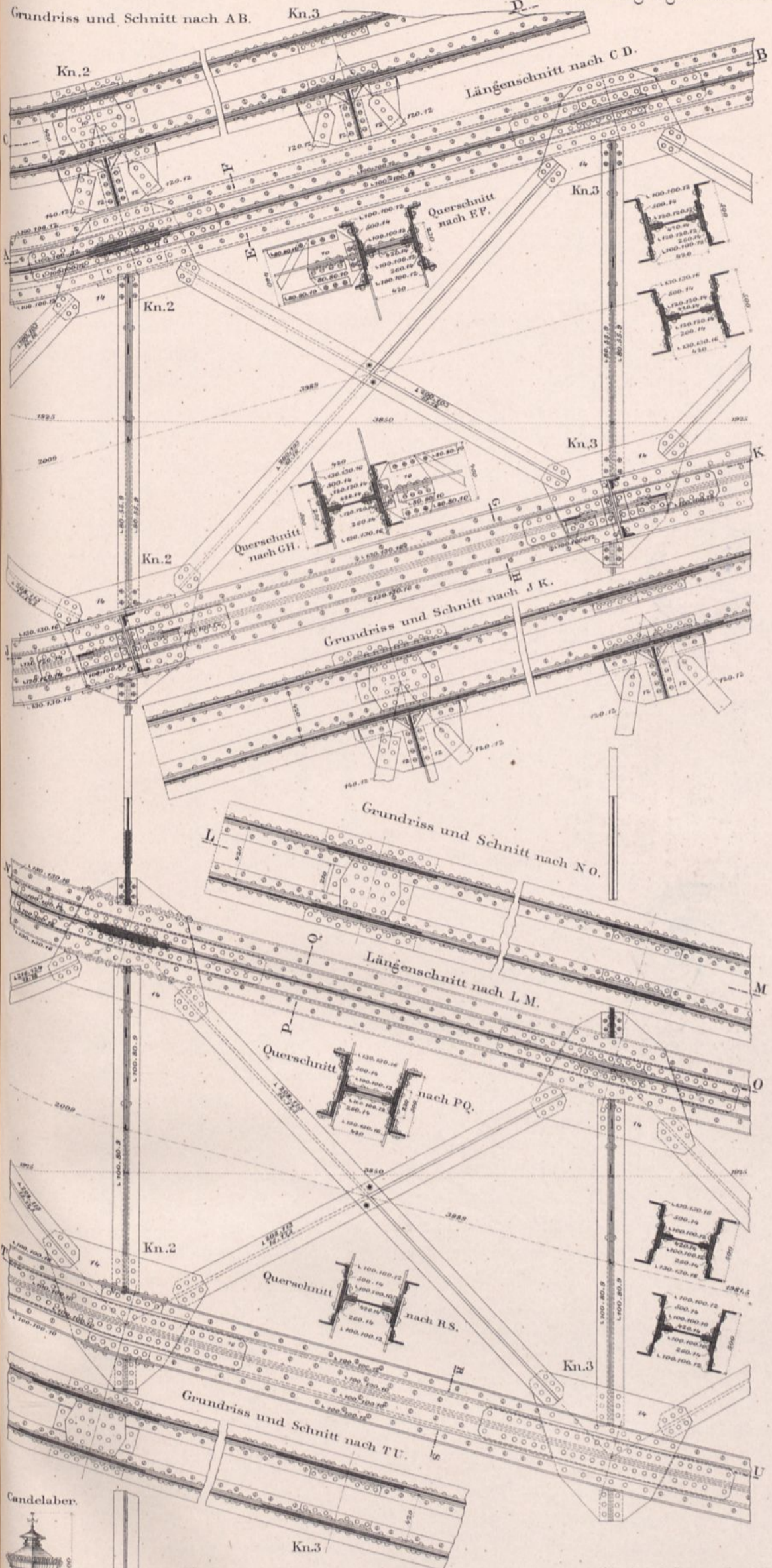
Uebersicht für die Materialvertheilung und für die Stossanordnungen der Hauptträger.



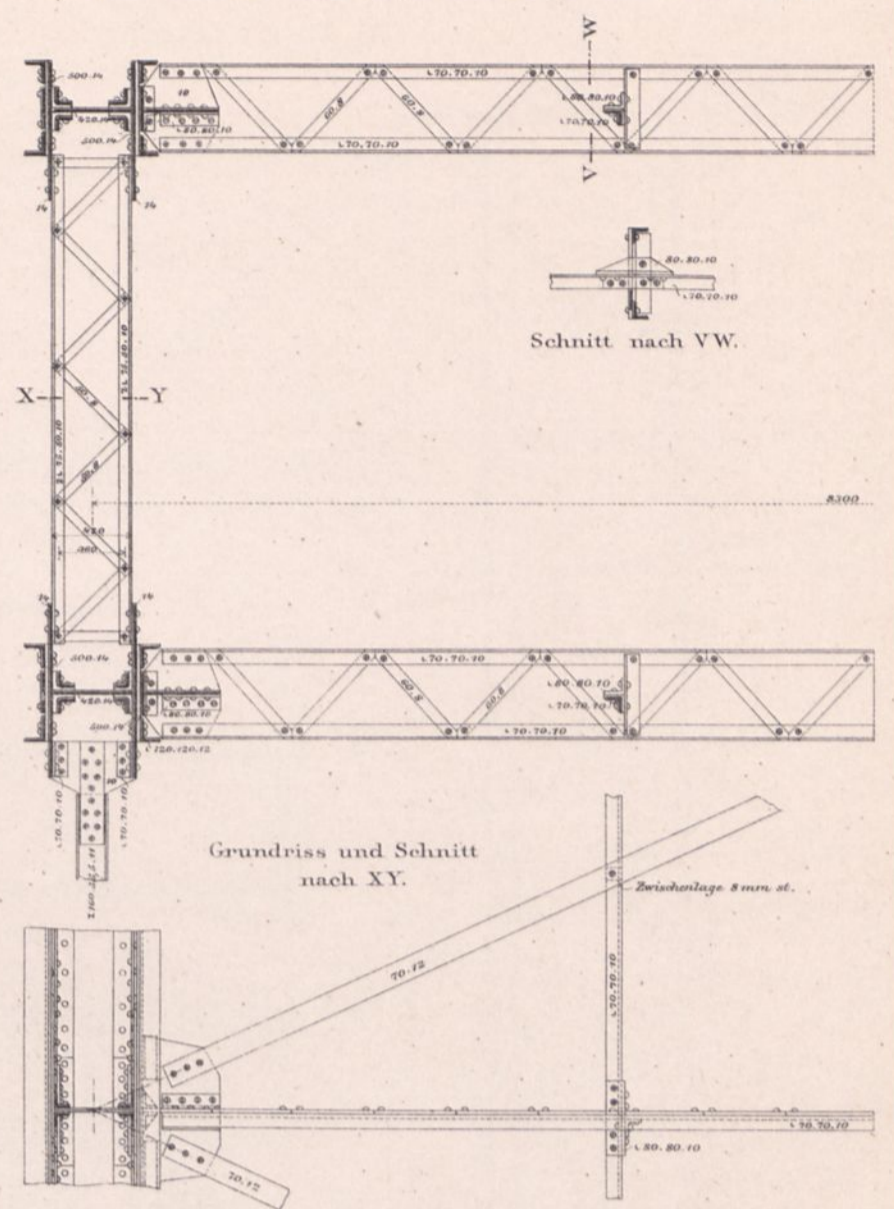
Druck- und Zugbögen Knotenpunkt O und 1.



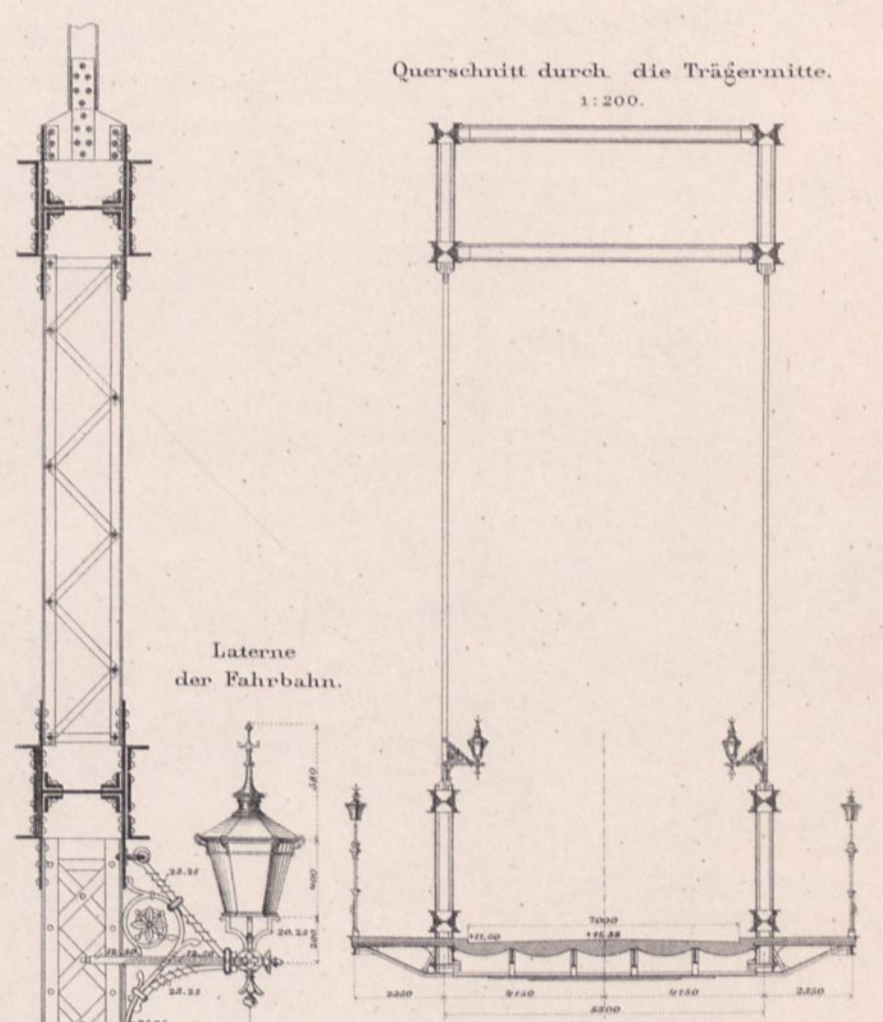
Druck- und Zugbogen Knotenpunkt 2 und 3.



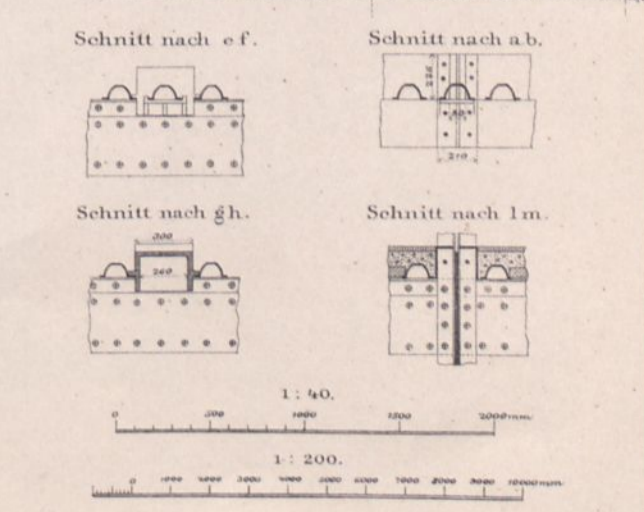
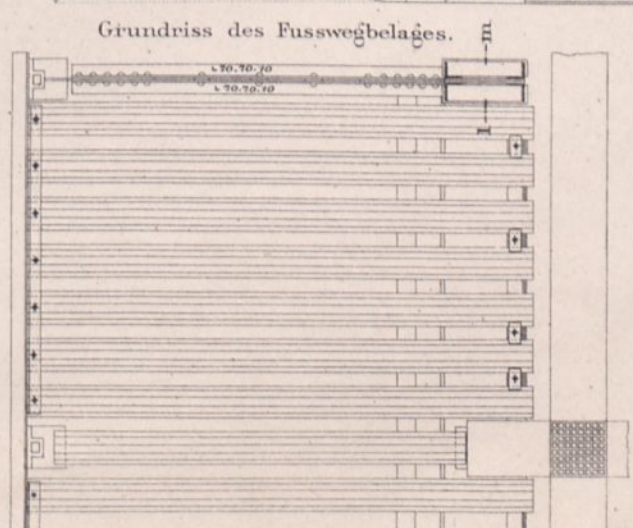
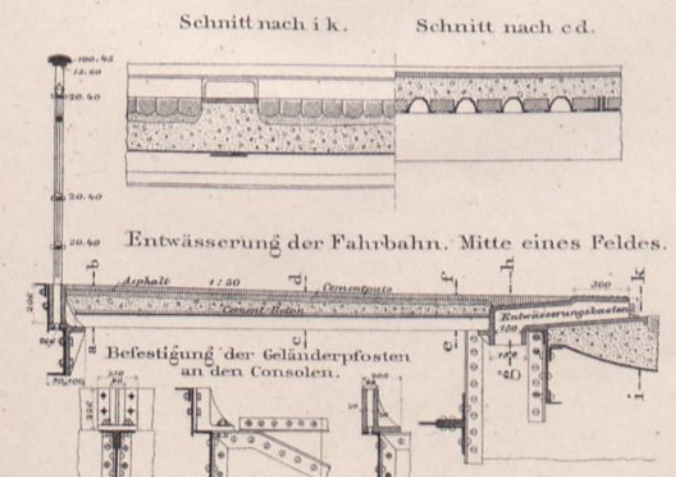
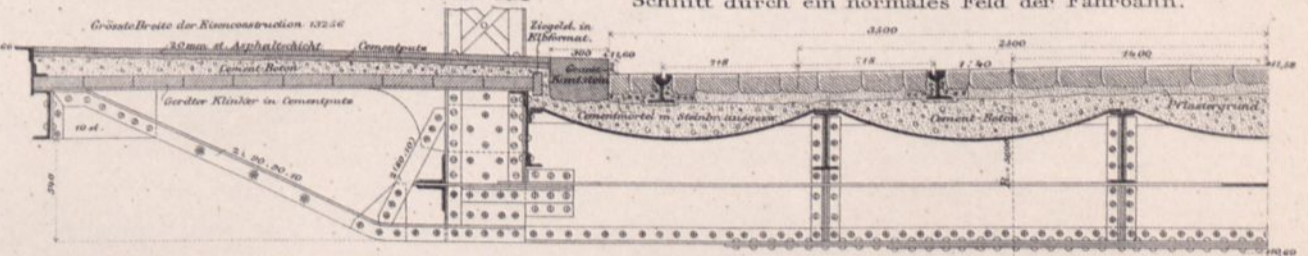
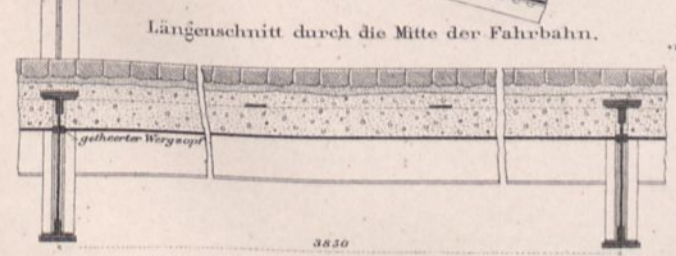
Querschnitt der Druckbögen und deren Windverstreungen.



Querschnitt durch die Trägermitte. 1:200.



Gandelaber.



Festes Auflager. Schnitt.

Bewegl. Auflager. Schnitt.

Festes Auflager. Ansicht.

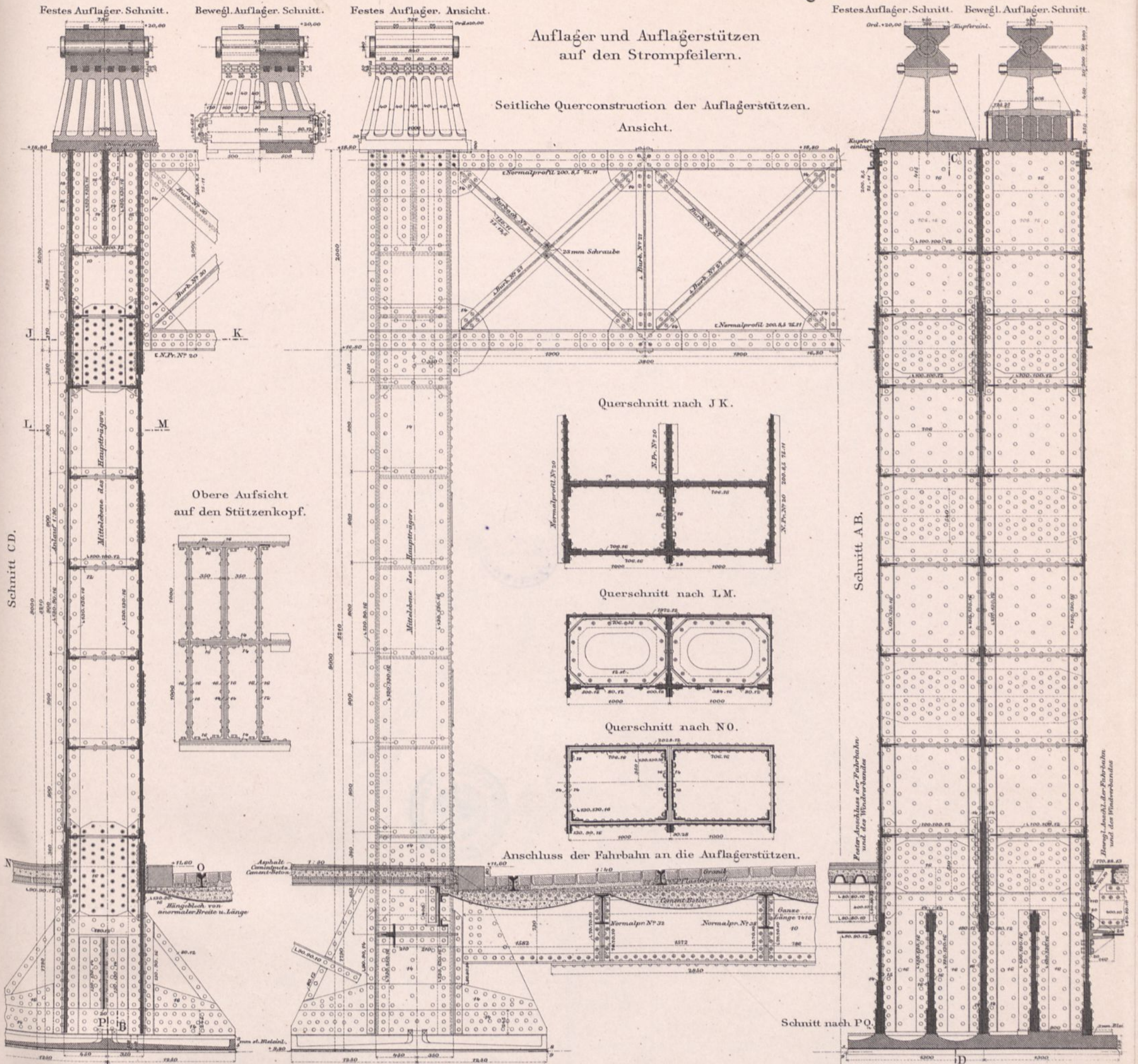
Festes Auflager. Schnitt.

Bewegl. Auflager. Schnitt.

Auflager und Auflagerstützen auf den Strompfeilern.

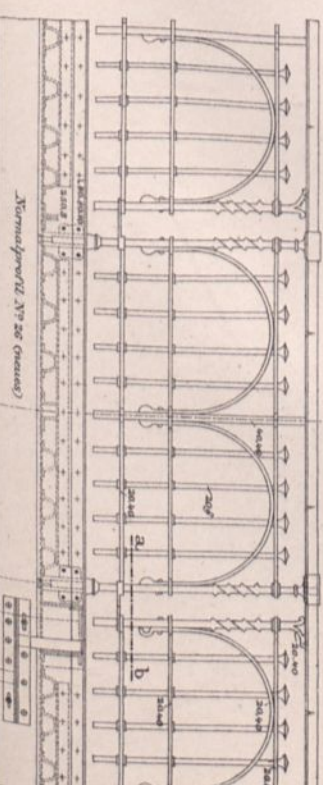
Seitliche Querconstruction der Auflagerstützen.

Ansicht.



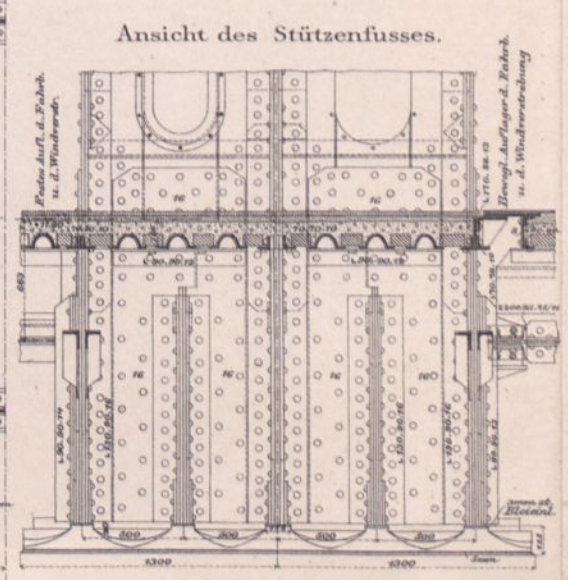
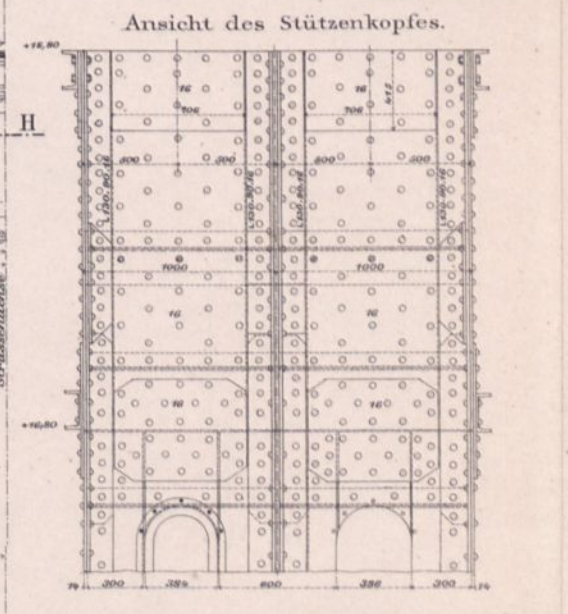
Schnitt C.D.

Ansicht des Längsträgers IV und des Seitenanschlusses des Fußweges.

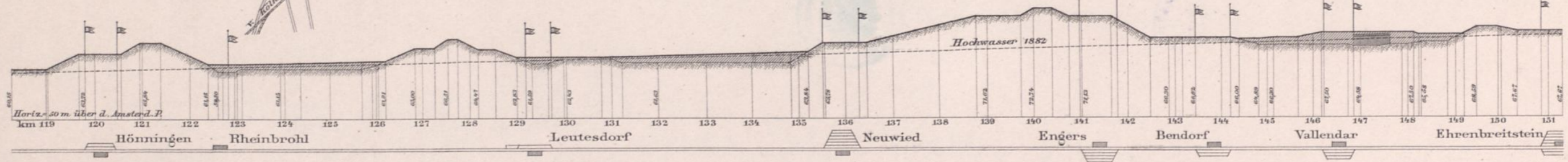
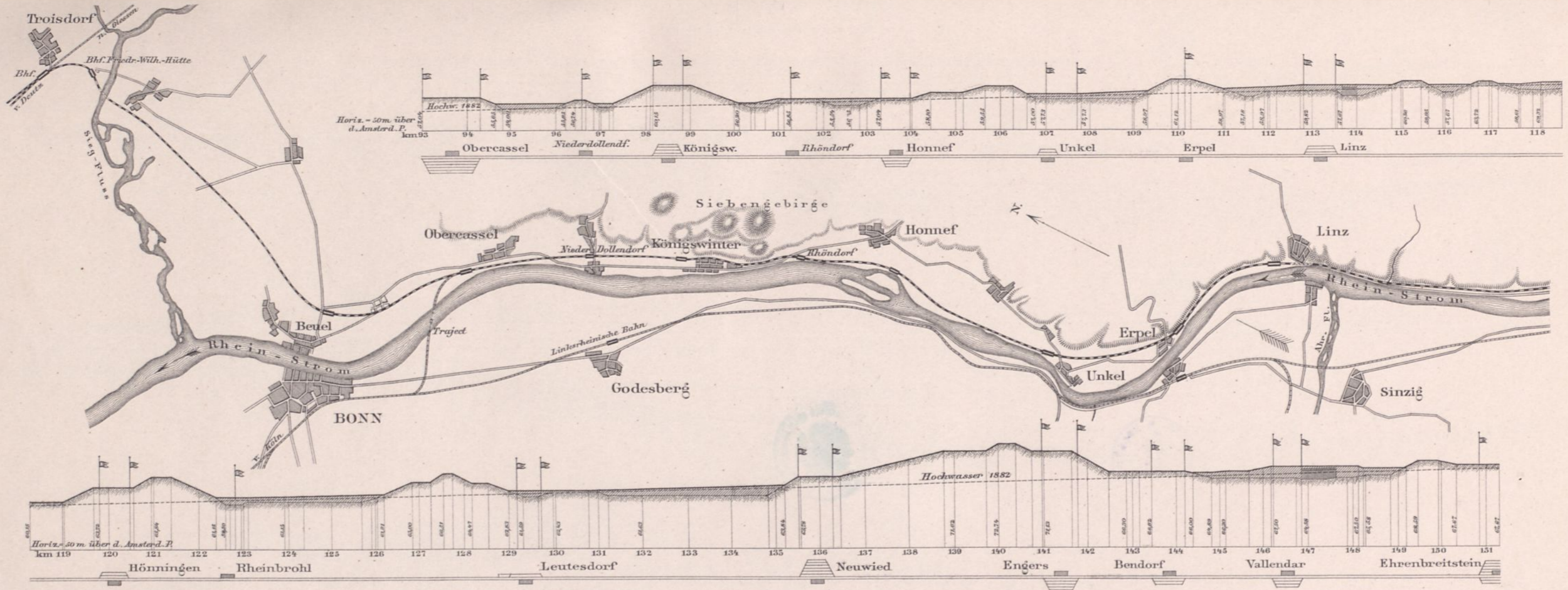


C.O. Gleim u. H. Engels

Ernst & Korn, Berlin.



Lith. Anst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.



Erdgeschoss des Empfangsgebäudes Vallendar.

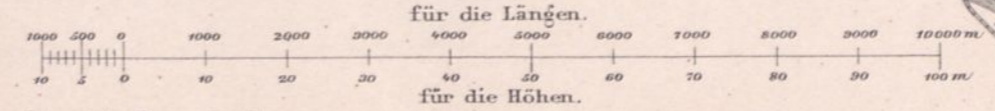
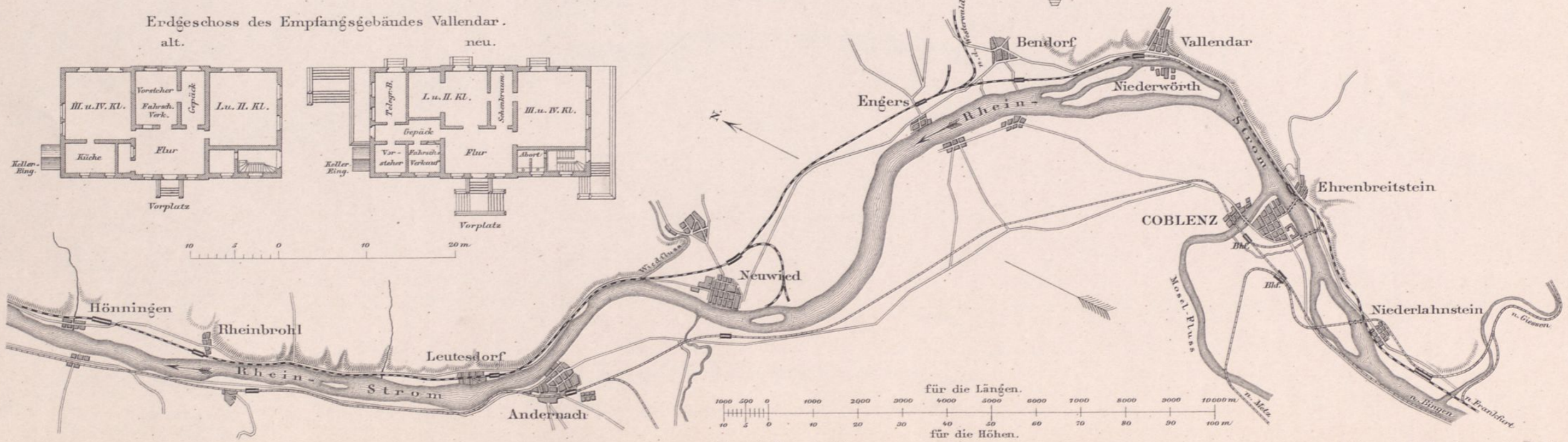
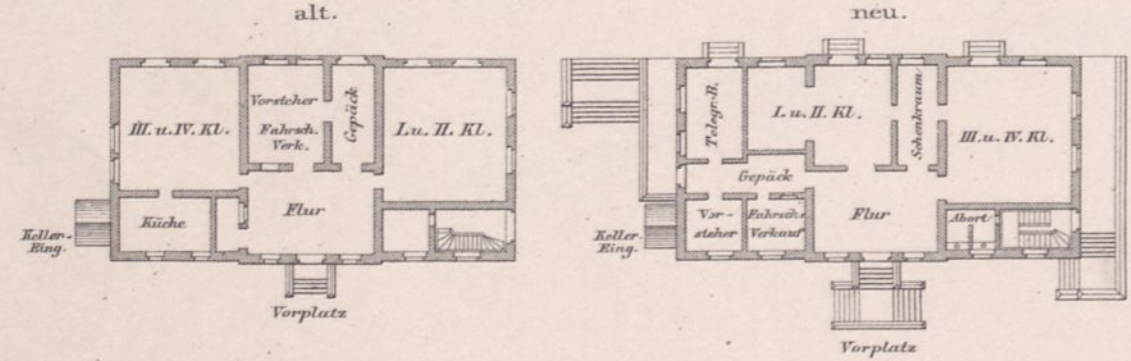


Abb. 1 u. 2. Bahnhof Vallendar.

Abb. 1. Ursprünglicher Zustand.

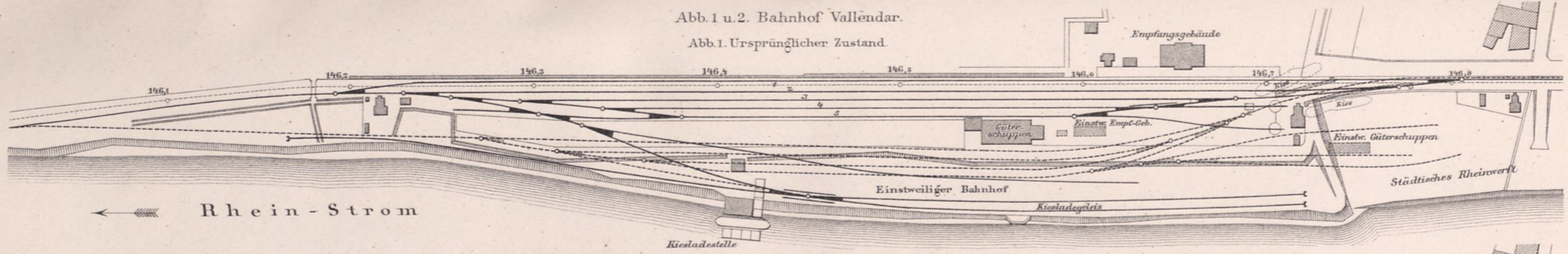


Abb. 2. Nach der Höherlegung.

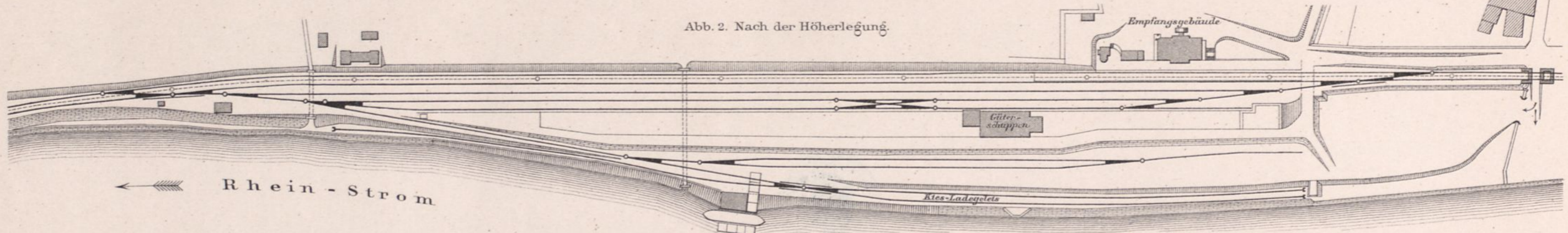
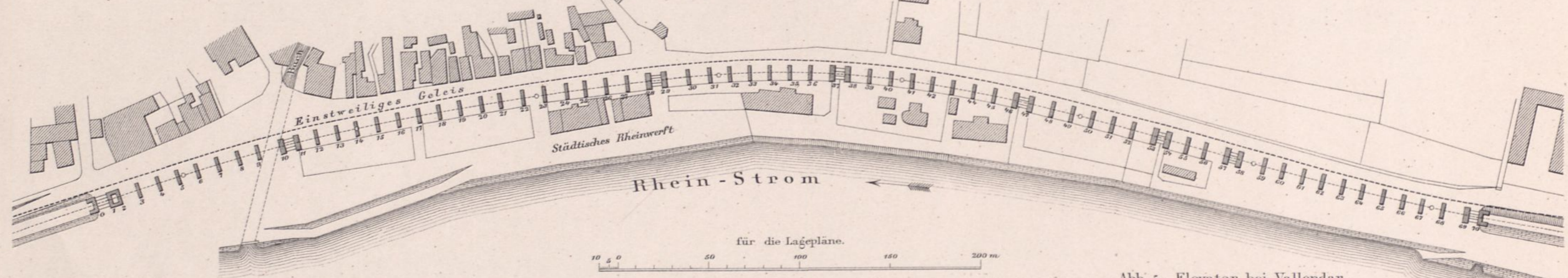


Abb. 3. Lageplan des Viaductes bei Vallendar.



für die Lagepläne.

10 50 100 150 200 m.

für die Querschnitte.

10 5 0 10 20 m.

Abb. 5. Elevator bei Vallendar.

Querschnitt.

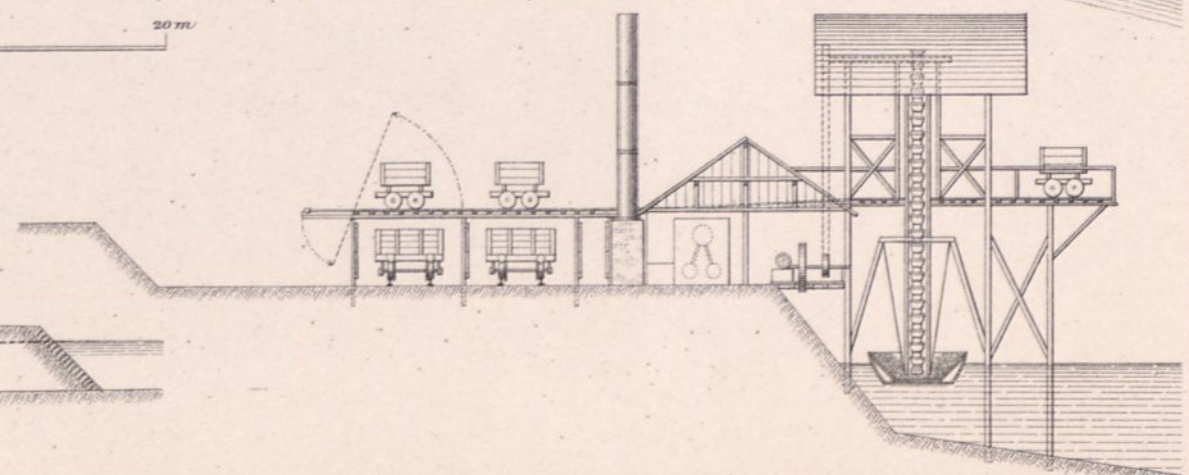
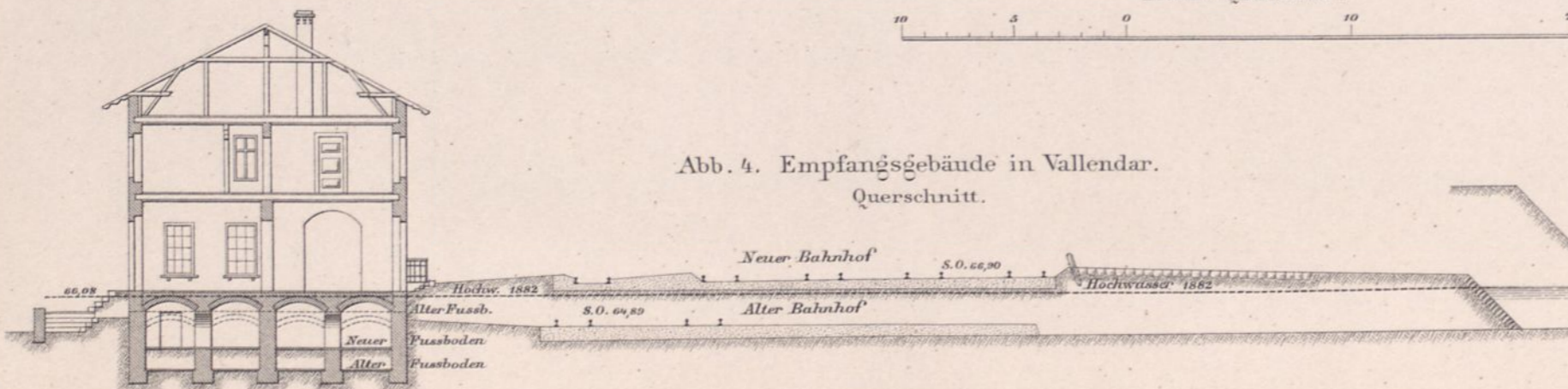
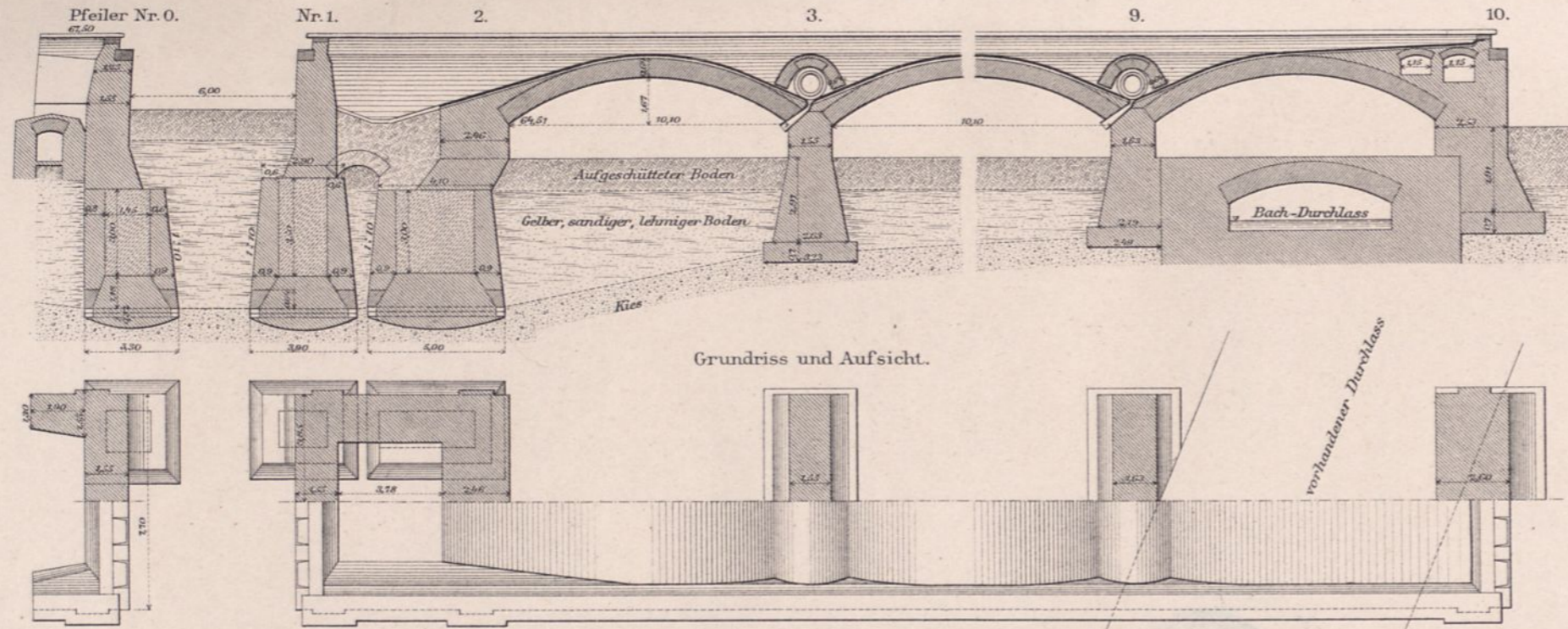


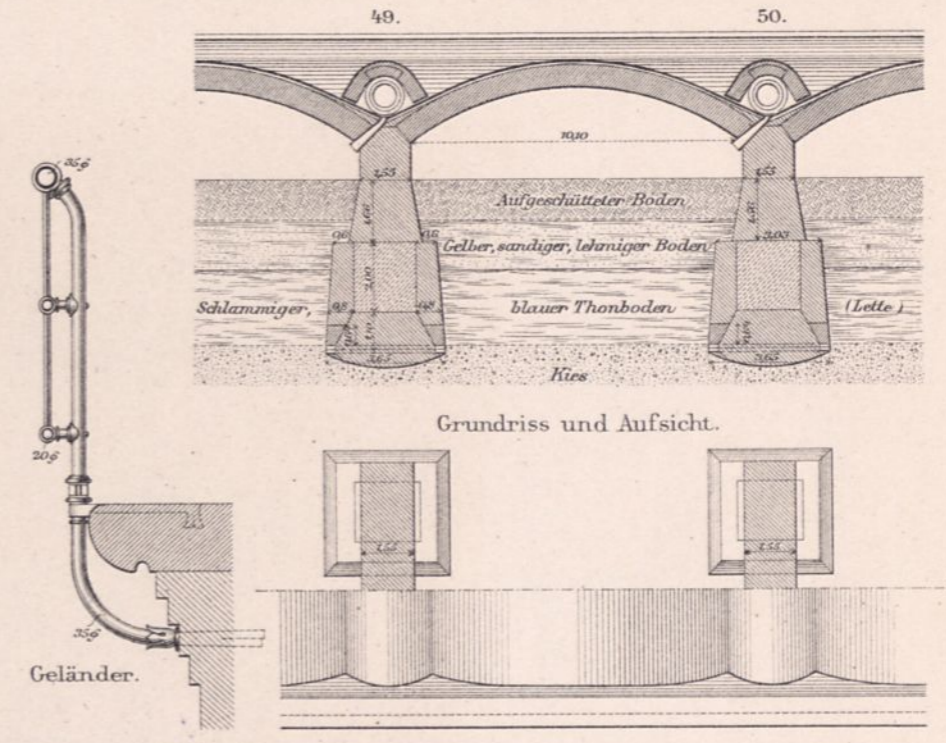
Abb. 4. Empfangsgebäude in Vallendar. Querschnitt.



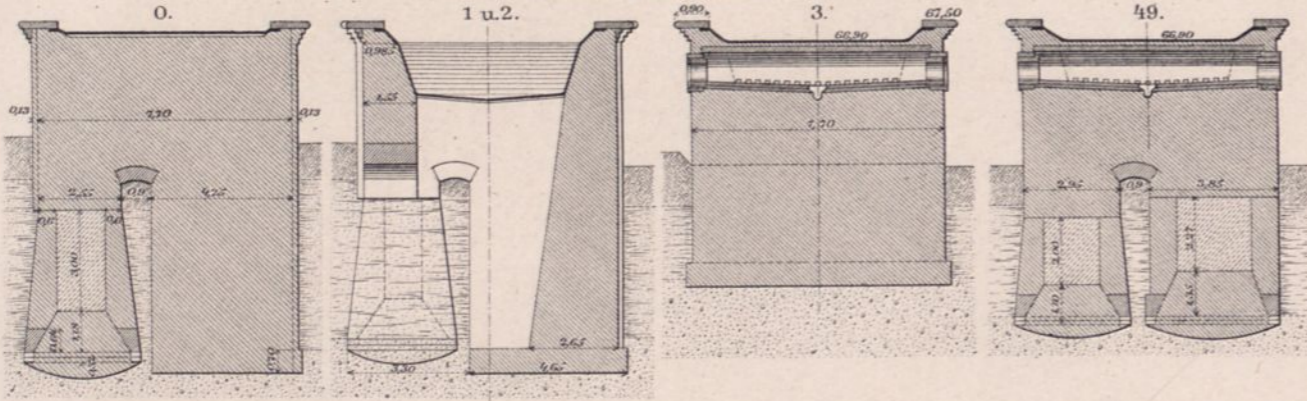
Viaduct bei Vallendar. Längenschnitt.



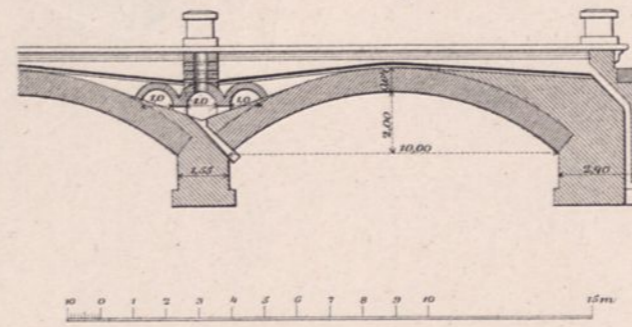
Längenschnitt.



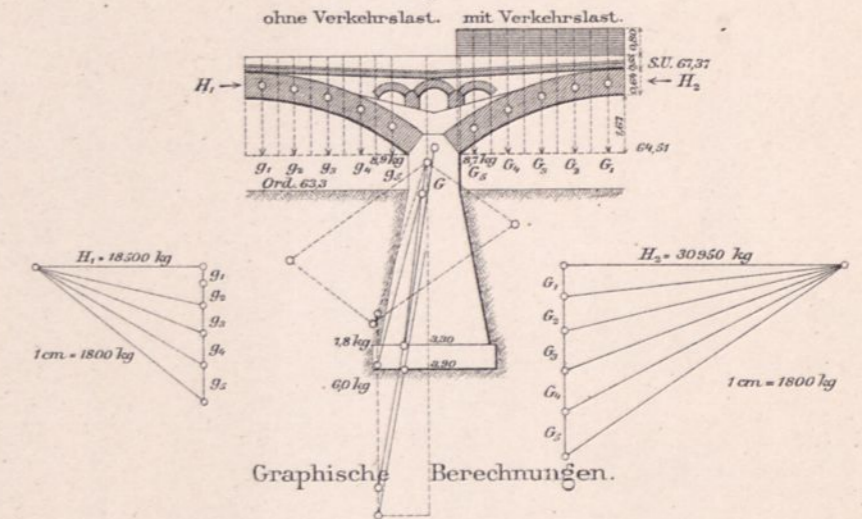
Pfeiler-Querschnitte.



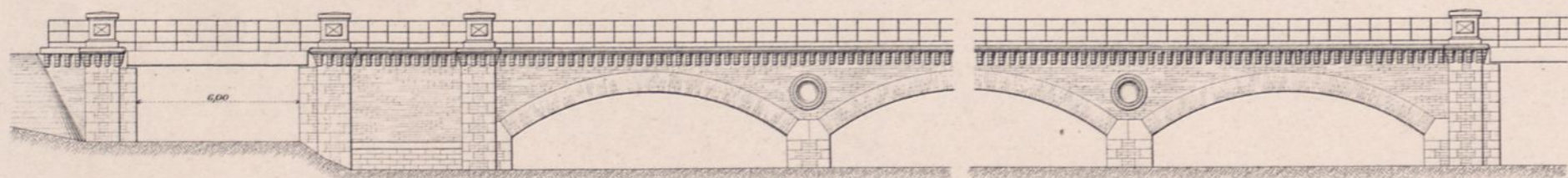
Viaduct bei Linz. Längenschnitt.



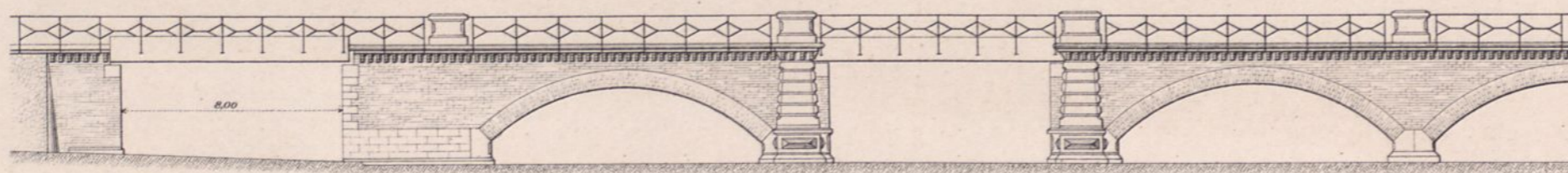
Mittelpfeiler



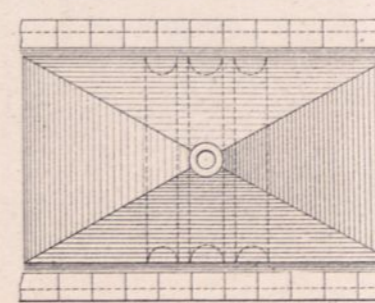
Ansicht des Viaducts bei Vallendar.



Ansicht des Viaducts bei Linz.



Viaduct bei Linz. Aufsicht.



Widerlagspfeiler.

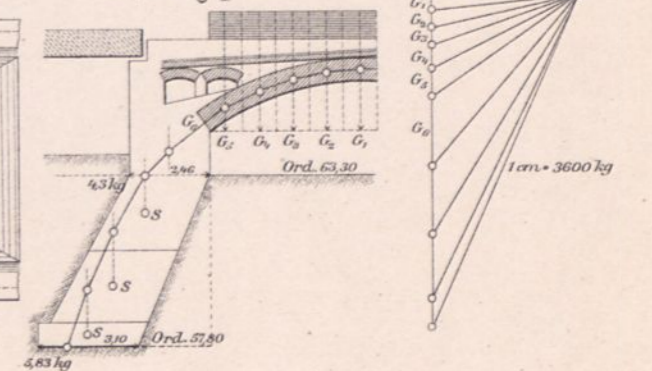


Abb. 1. Grundriss der Schleusen.

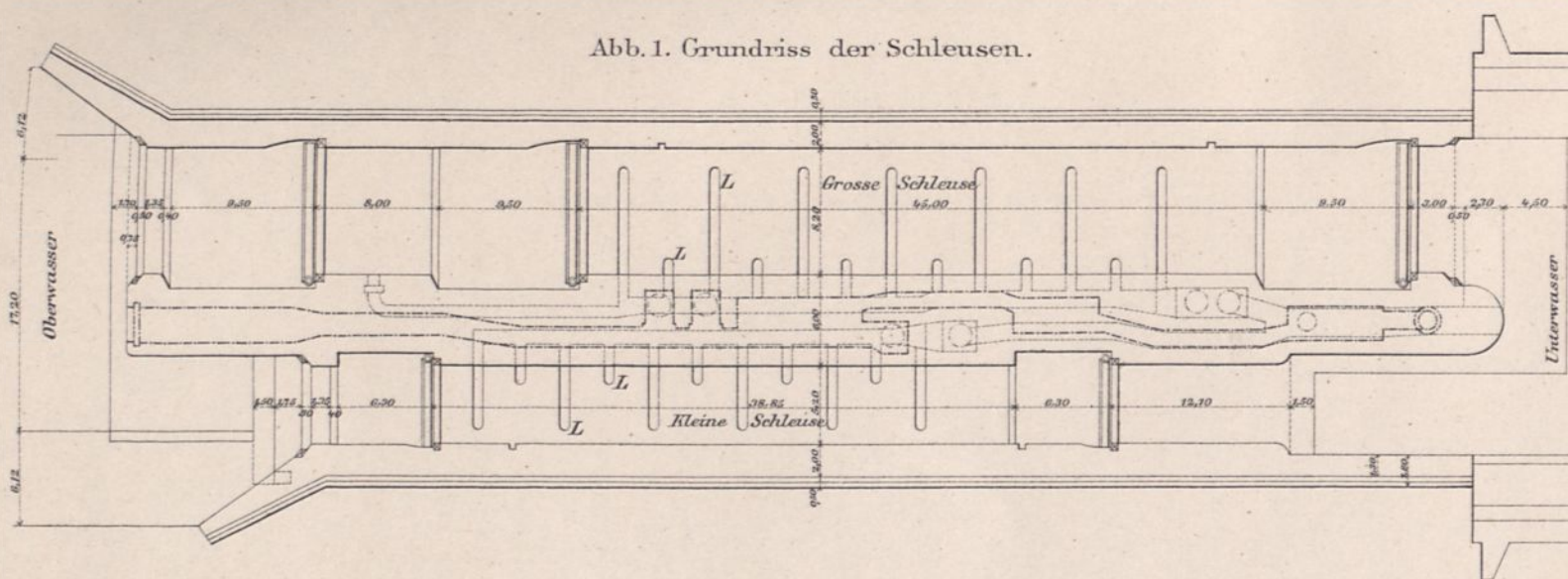


Abb. 2. Gesamtanordnung der Bewegungs-Vorrichtungen.

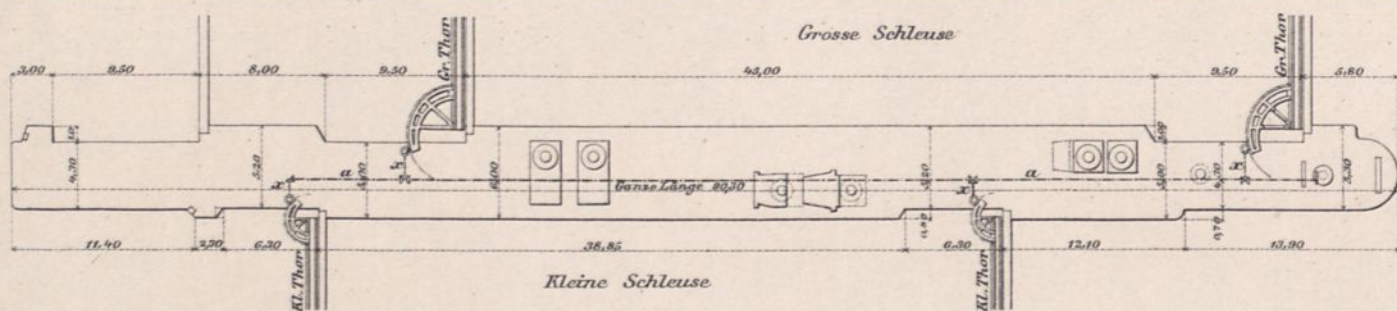


Abb. 3. Oberer Füllcanal.

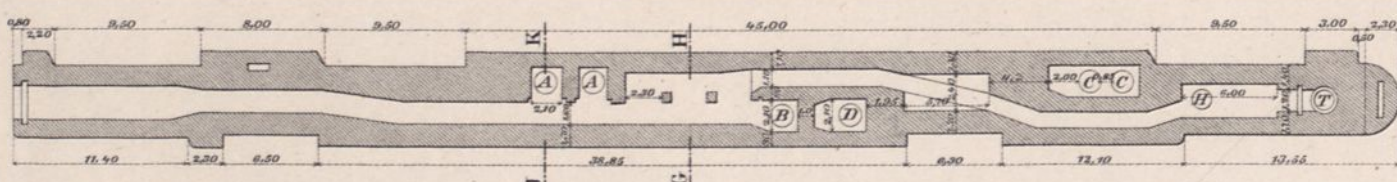


Abb. 4. Untere Füllcanäle.

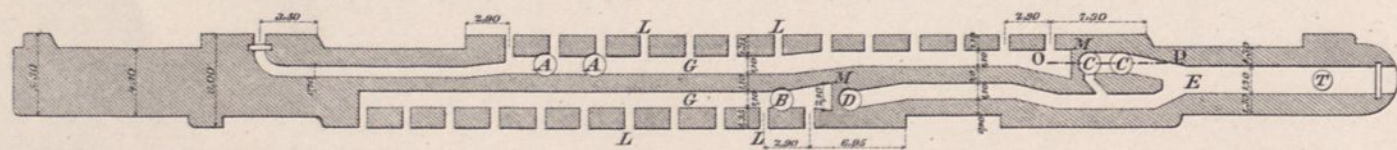


Abb. 5. Schnitt J K.

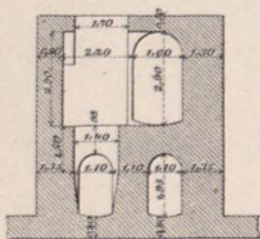


Abb. 6. Schnitt G H.

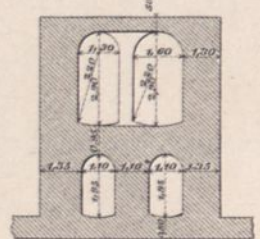


Abb. 7. Schnitt O P.

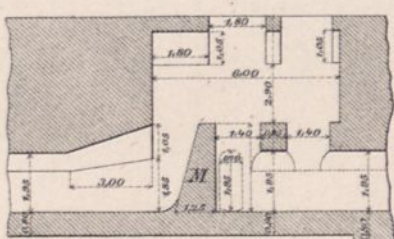
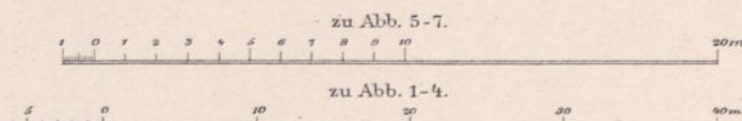
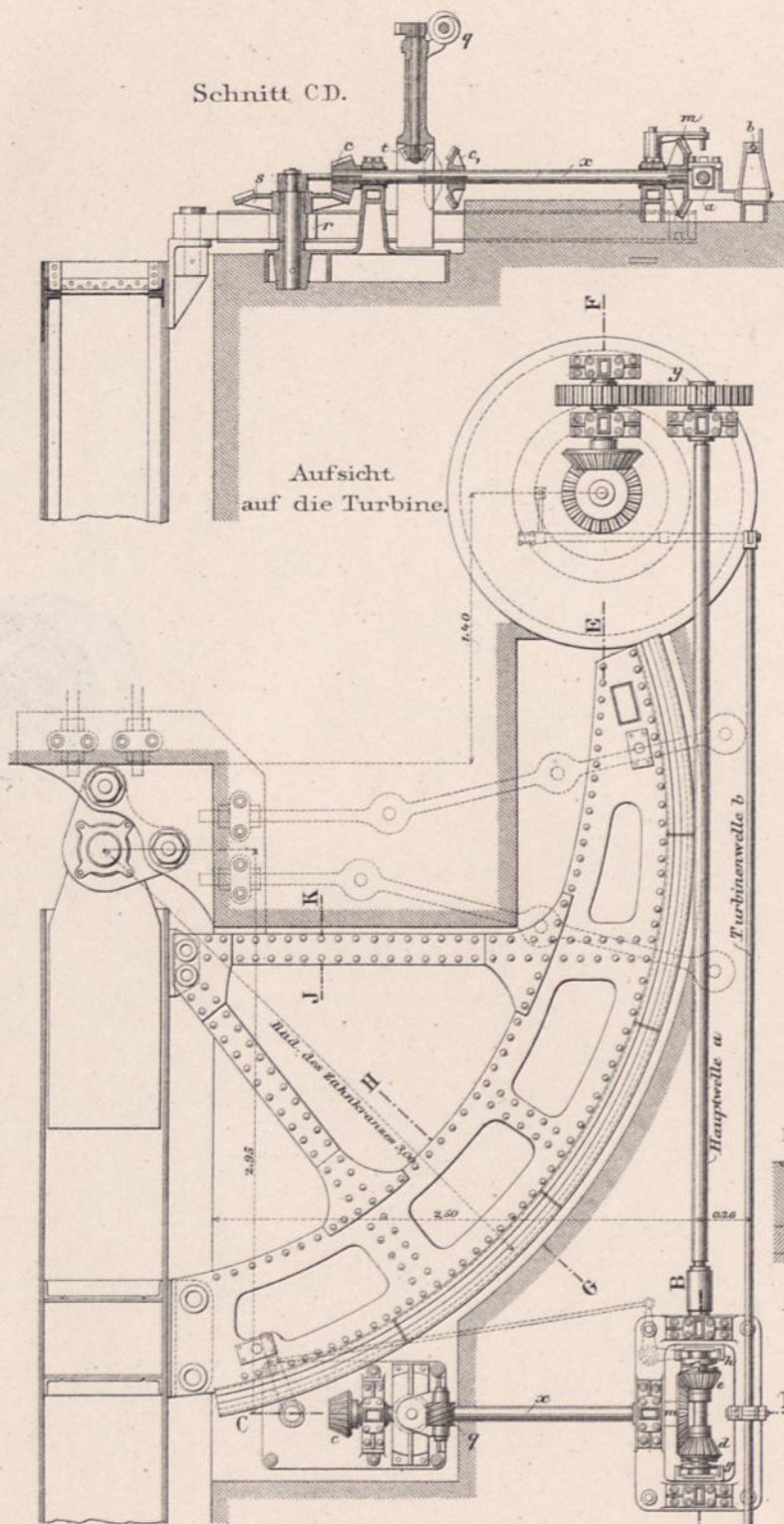


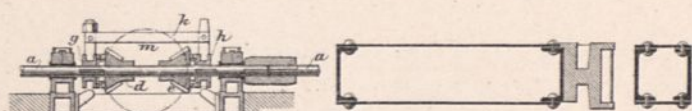
Abb. 8. Querschnitt durch ein Ausflussrohr L.



Abb. 9. Bewegungsvorrichtung der Thore. 1:40.



Schnitt A B. Schnitt G H. Schnitt J K.



Schnitt E F. Turbinen-Schutz.

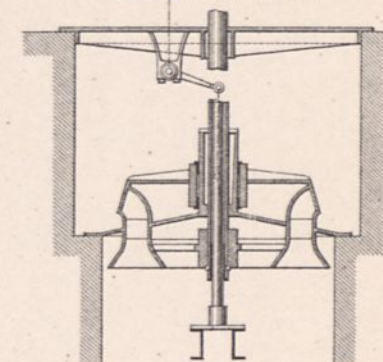
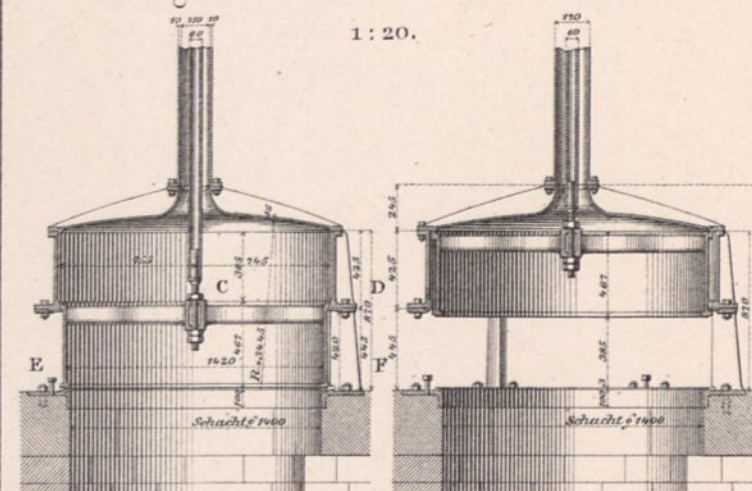


Abb. 10. Cylinderschutz.

Senkrechter Schnitt. Schutz geschlossen.

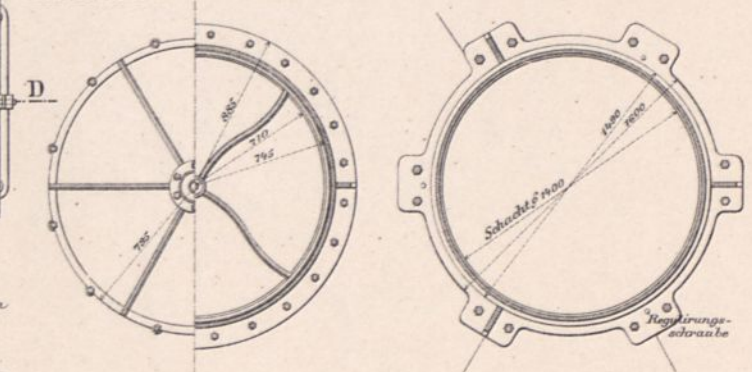
Senkrechter Schnitt. Schutz offen.

1:20.

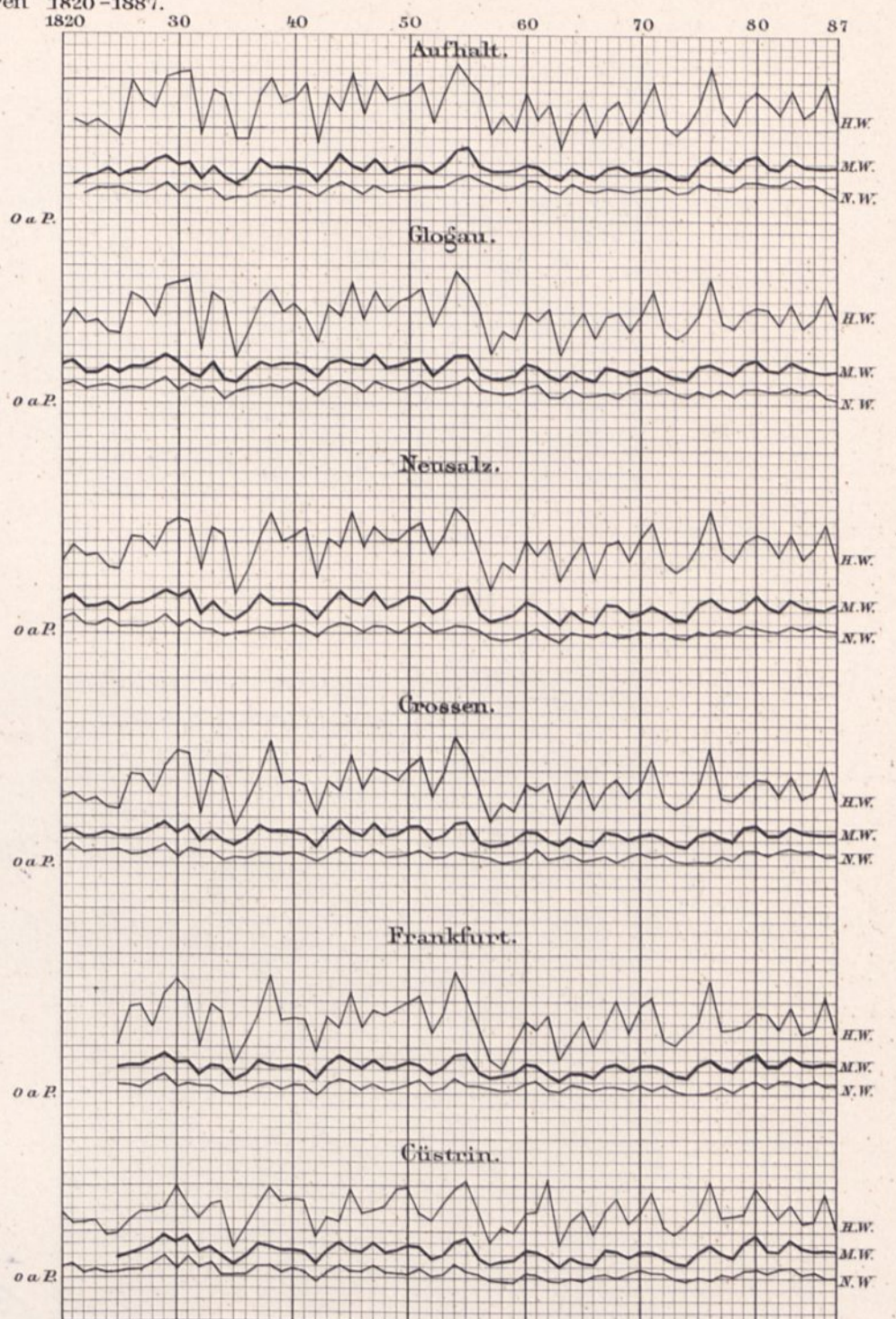
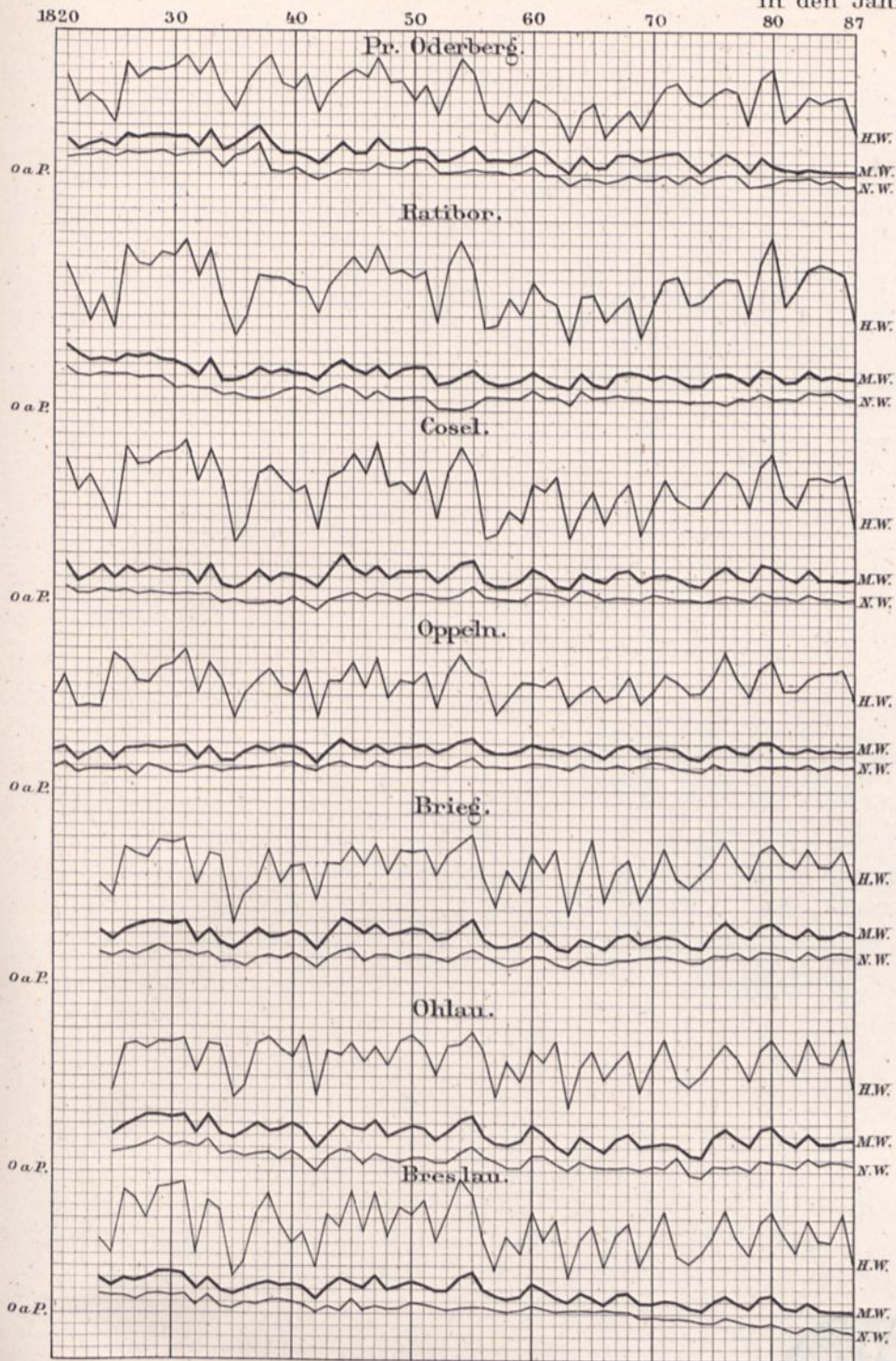


Halbe-Aufsicht. Schnitt C D.

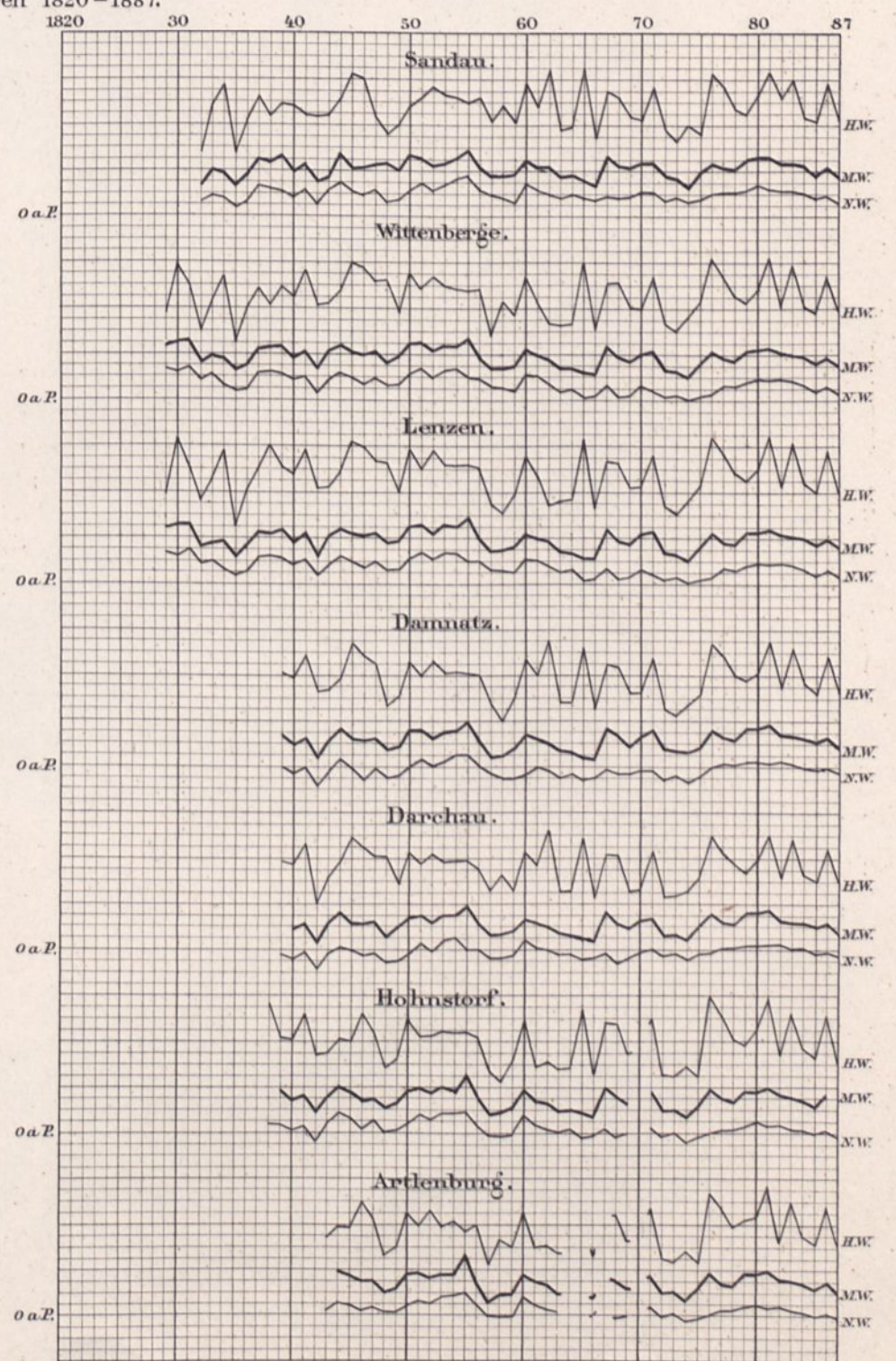
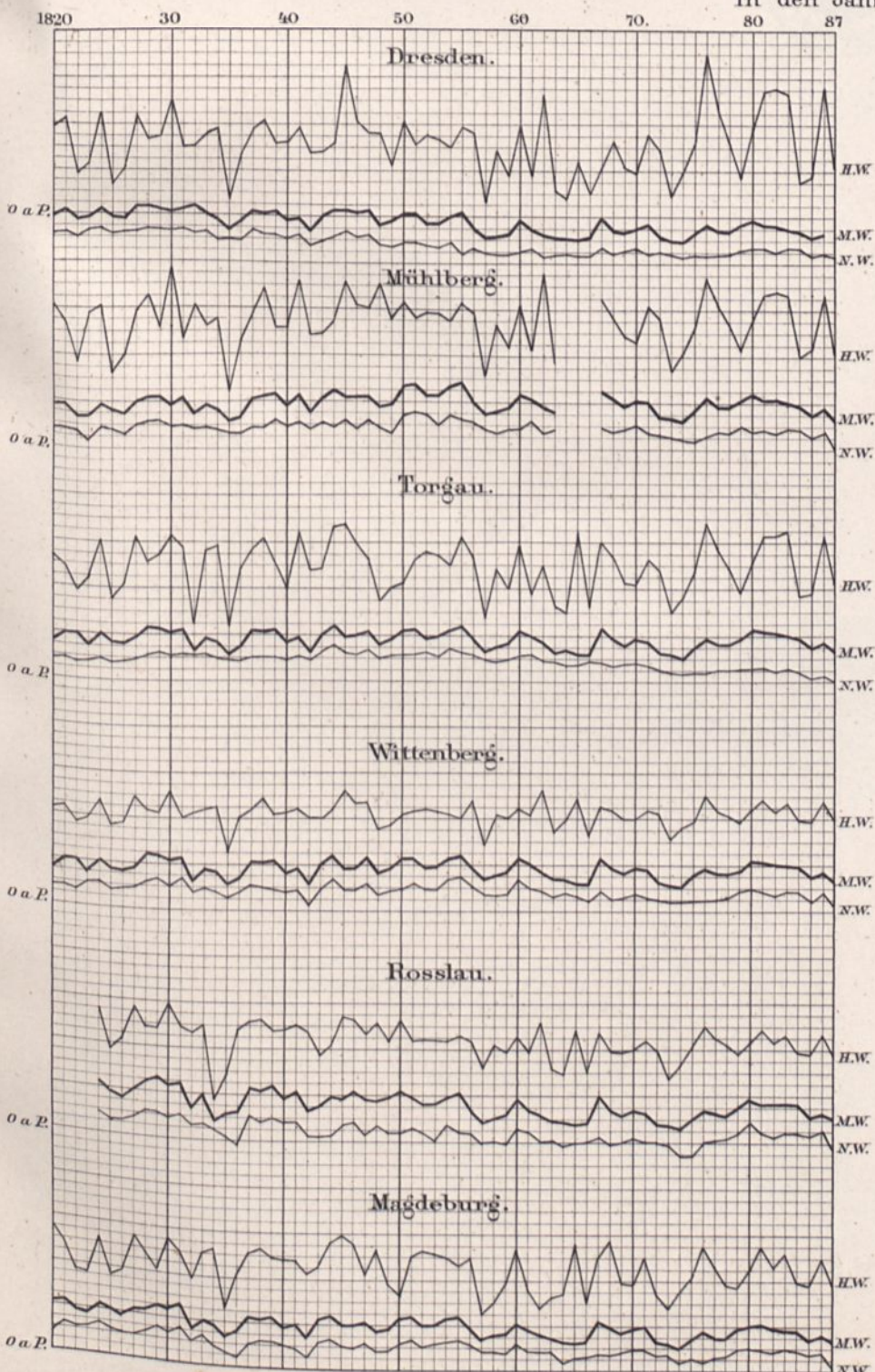
Schnitt E F.



Hoch-, Mittel- und Niedrigwasser des Oderstromes in den Jahren 1820-1887.

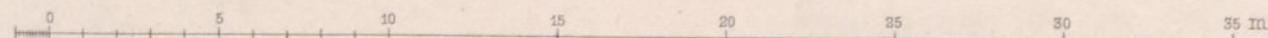
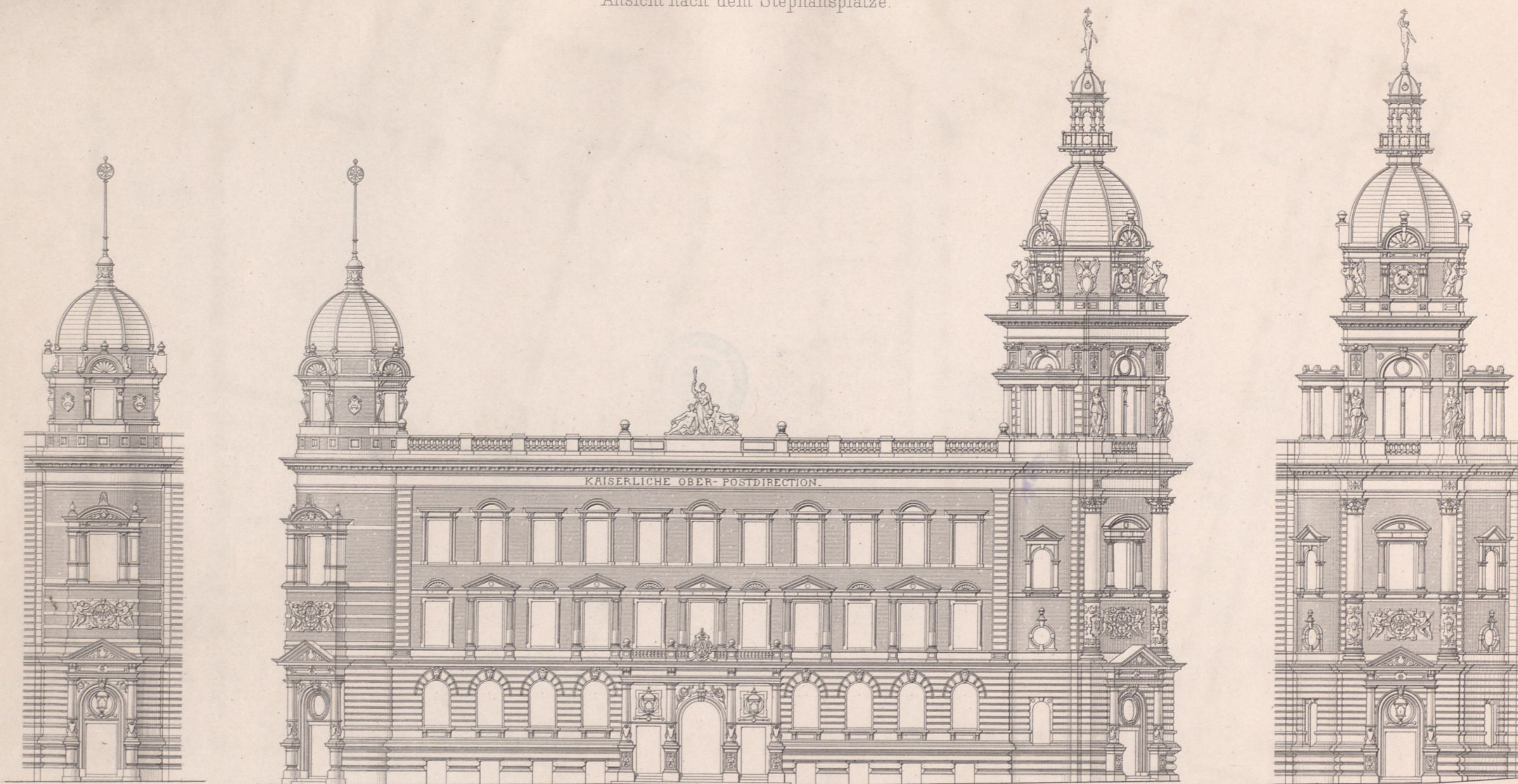


Hoch-, Mittel- und Niedrigwasser des Elbestromes in den Jahren 1820-1887.



Ostbau.

Ansicht nach dem Stephansplatze.

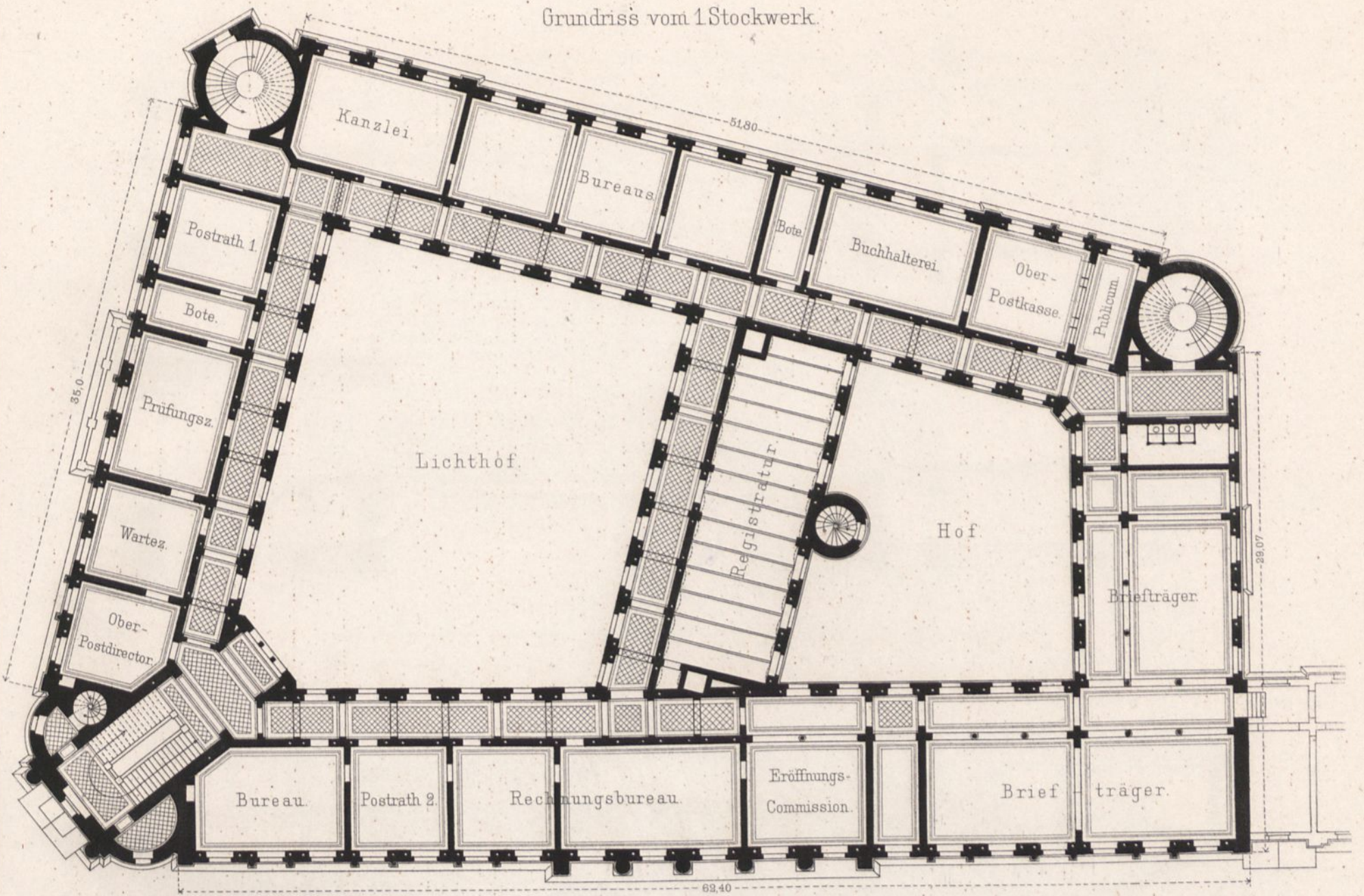


Ernst & Korn. Berlin.

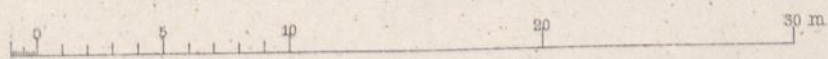
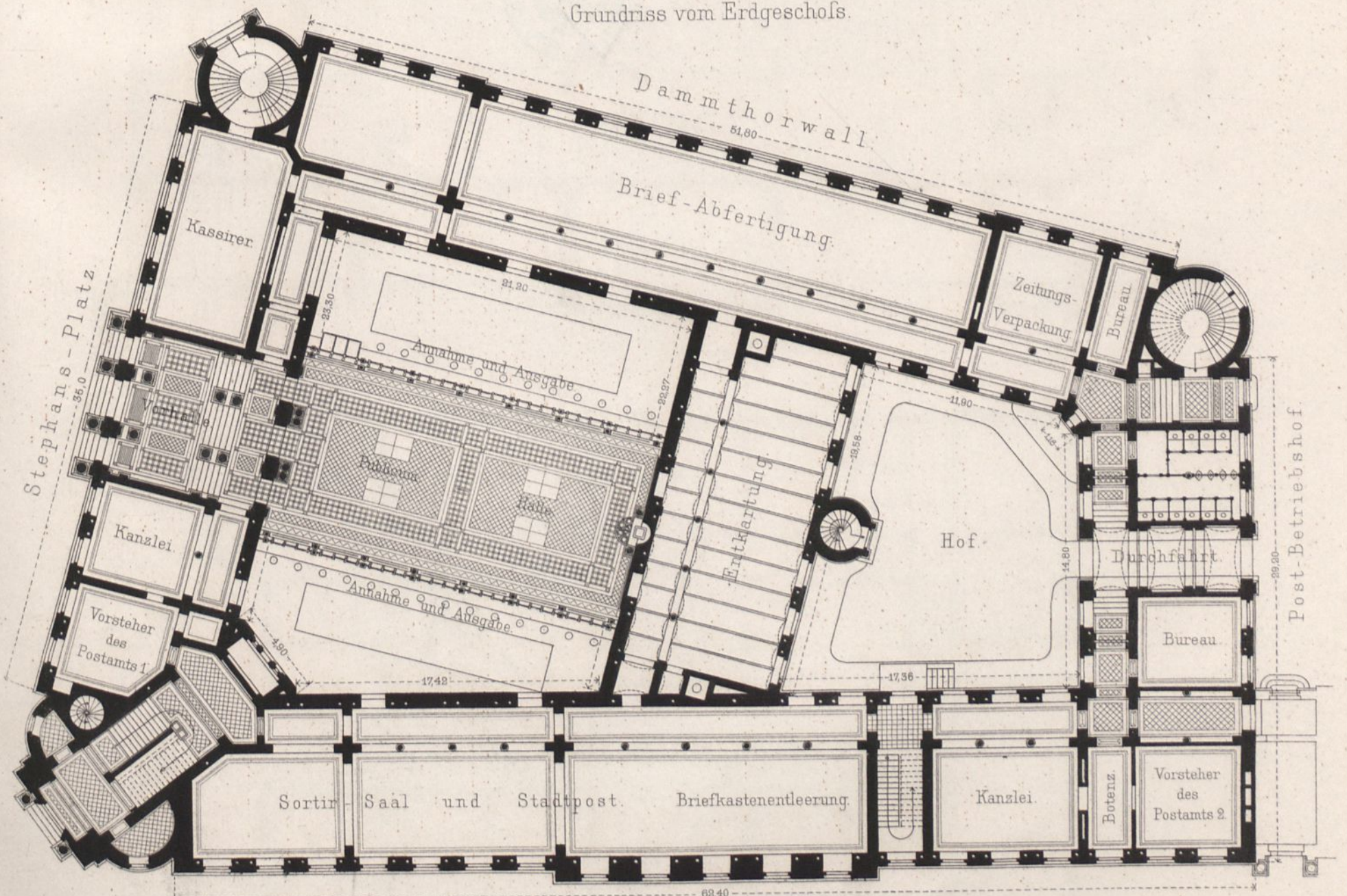
Riegel gest.

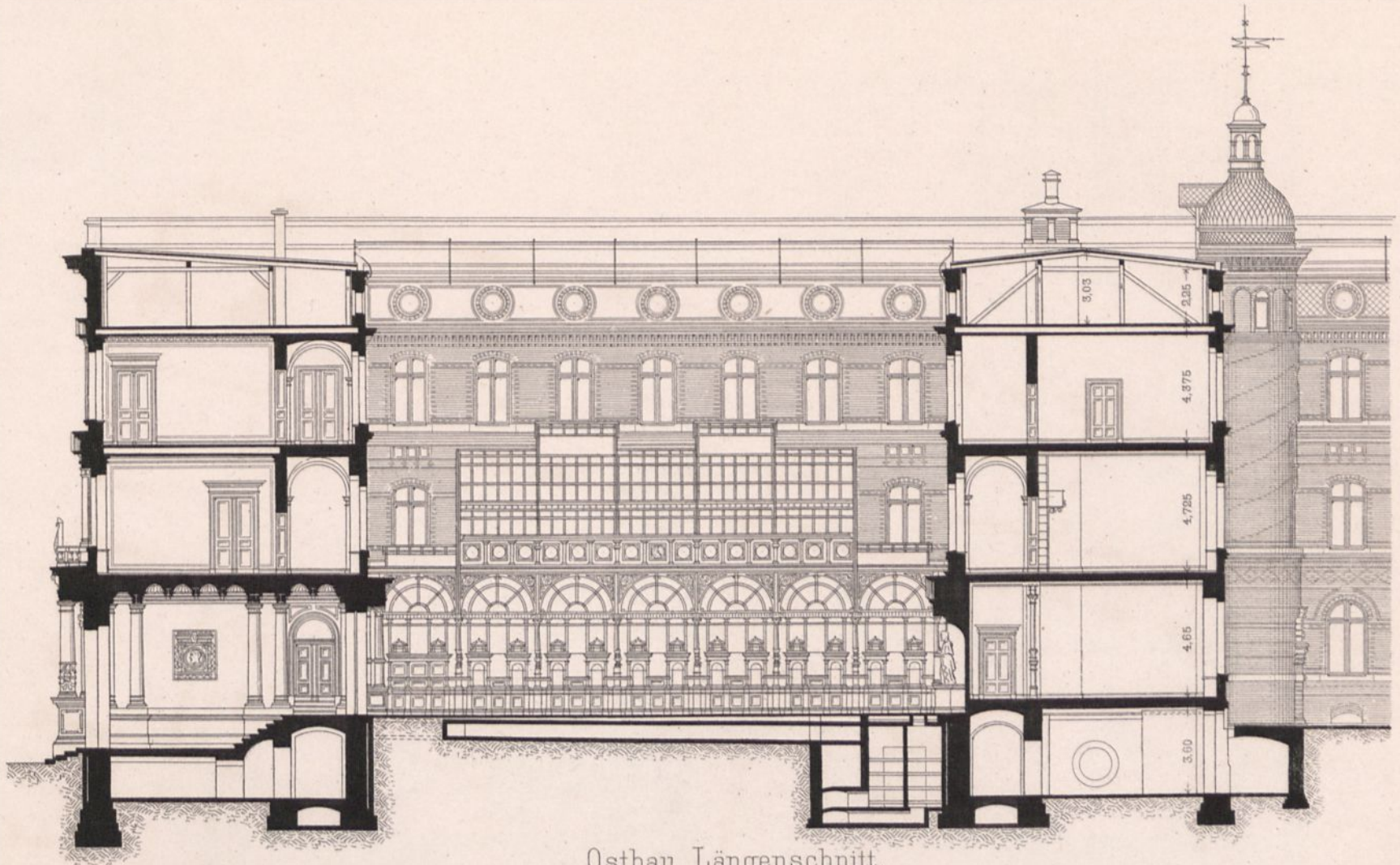
Ostbau.

Grundriss vom 1. Stockwerk.



Grundriss vom Erdgeschoss.



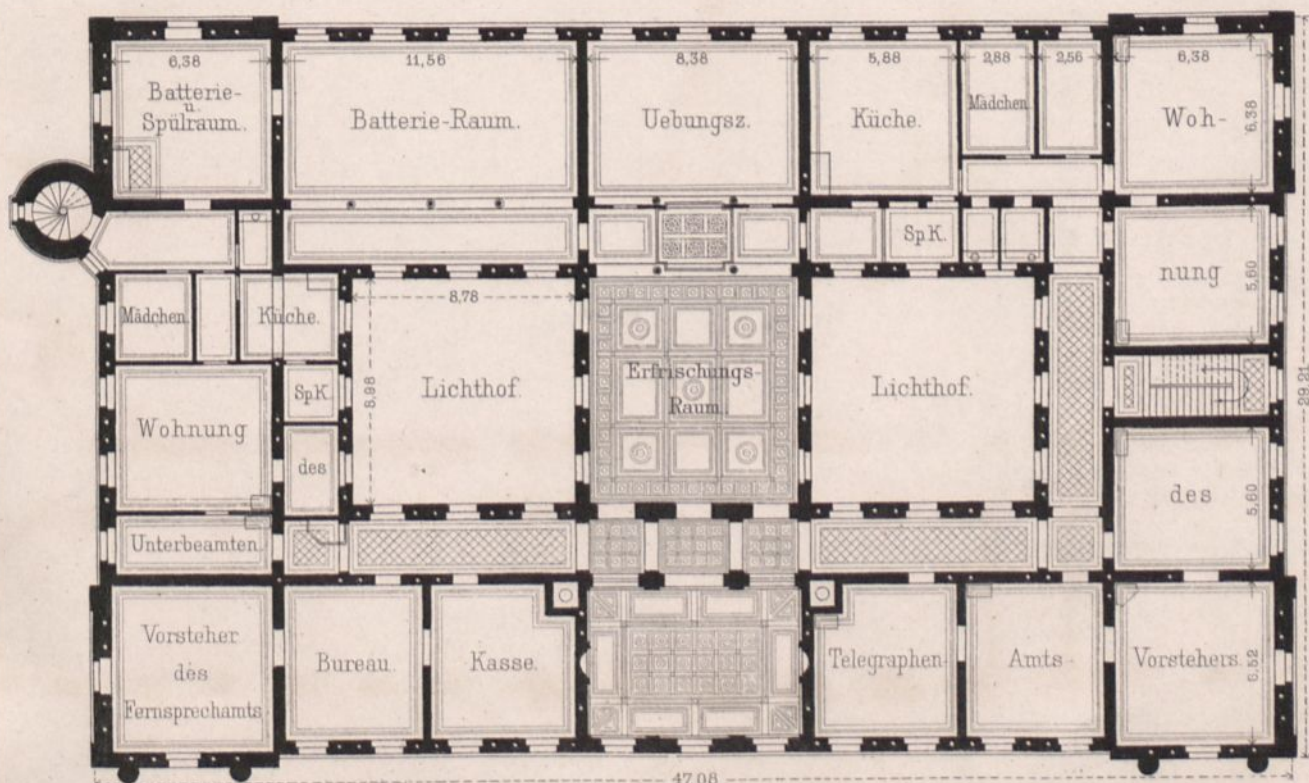


Ostbau. Längenschnitt.

0 5 10 20 30 m
Maßstab f. d. Schnitte.



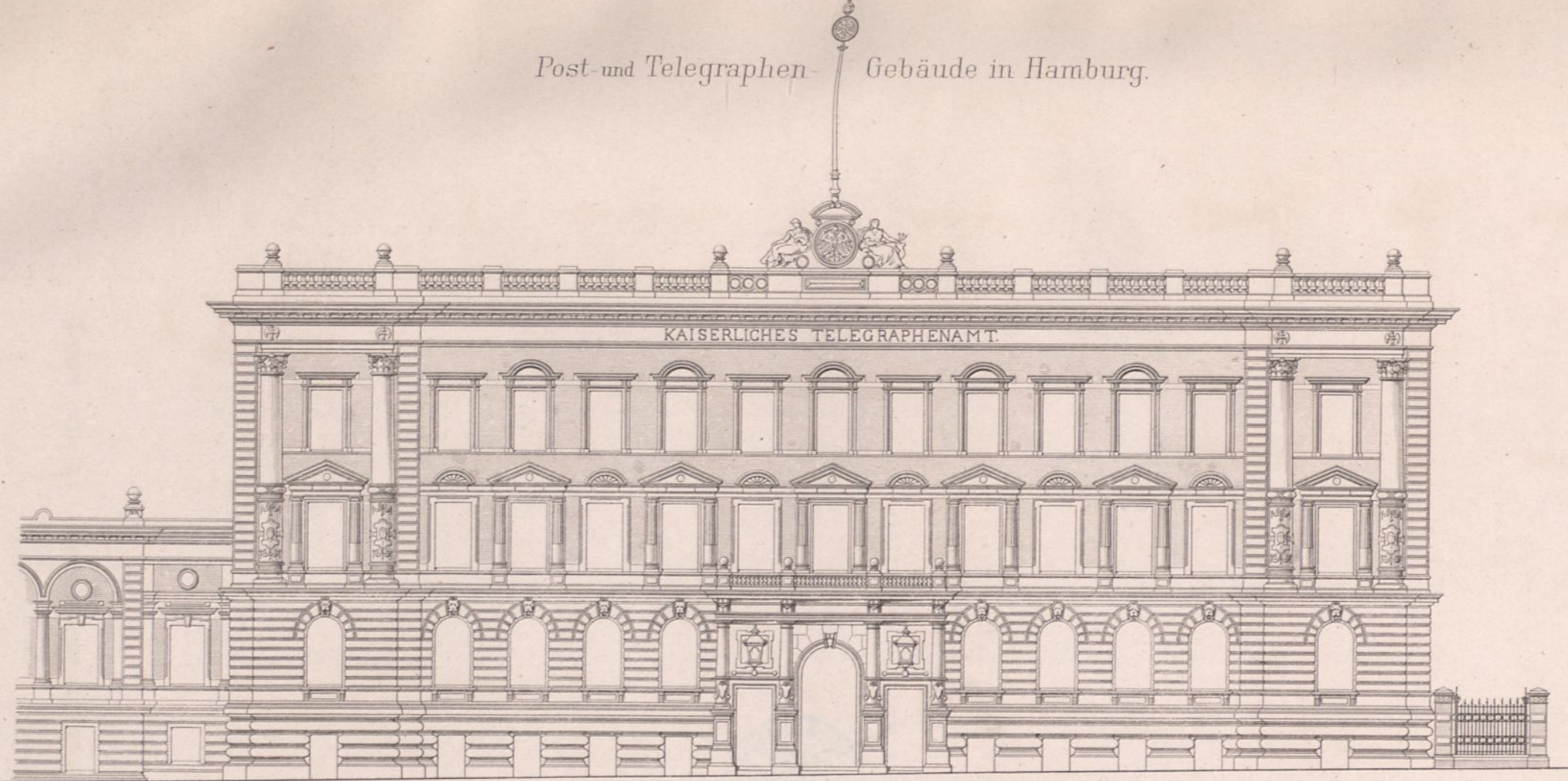
Westbau. Längenschnitt.



Westbau. Grundriss vom 2. Stockwerk.

0 10 20 30 m
Maßstab f. d. Grundriss

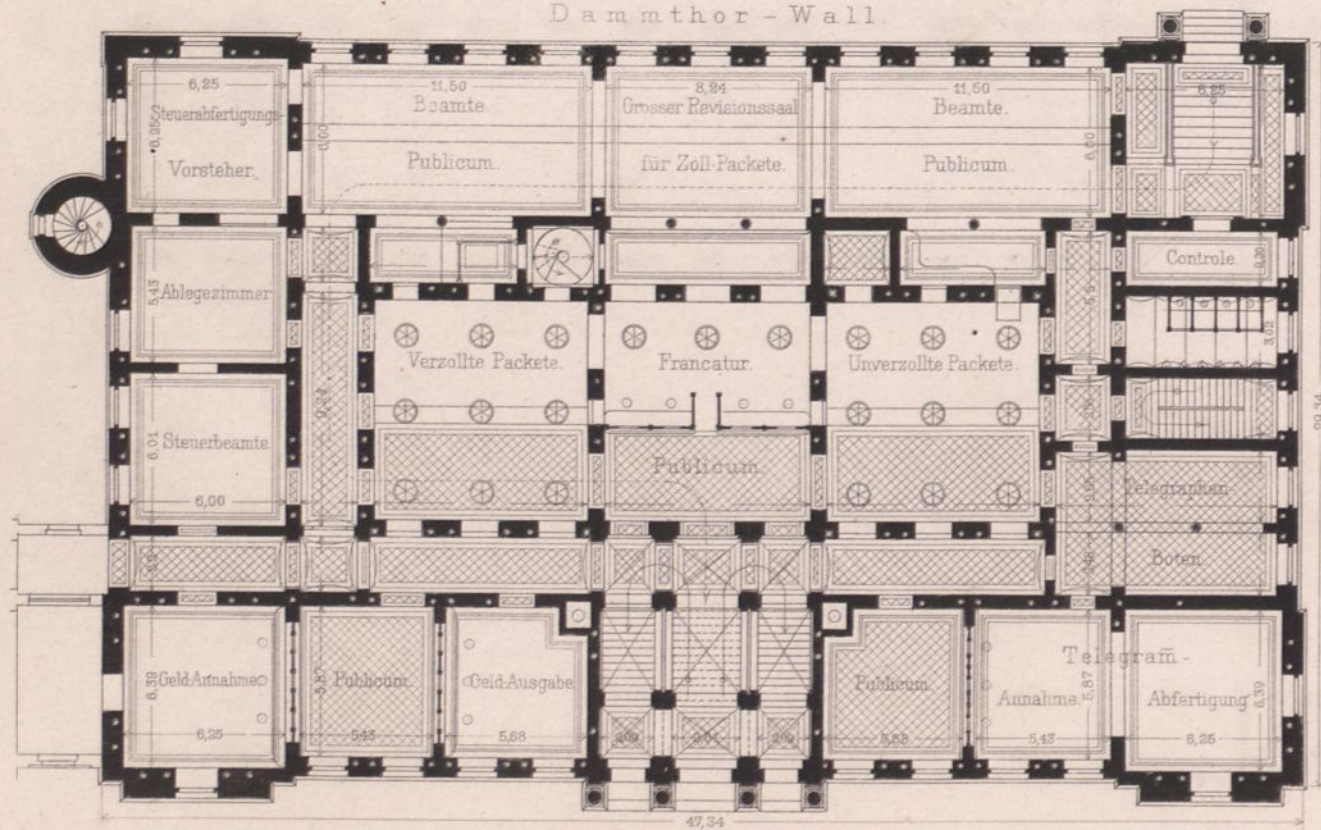
Walther gest.



Ansicht des Westbaues nach der Ringstrasse.

Erdgeschoss.

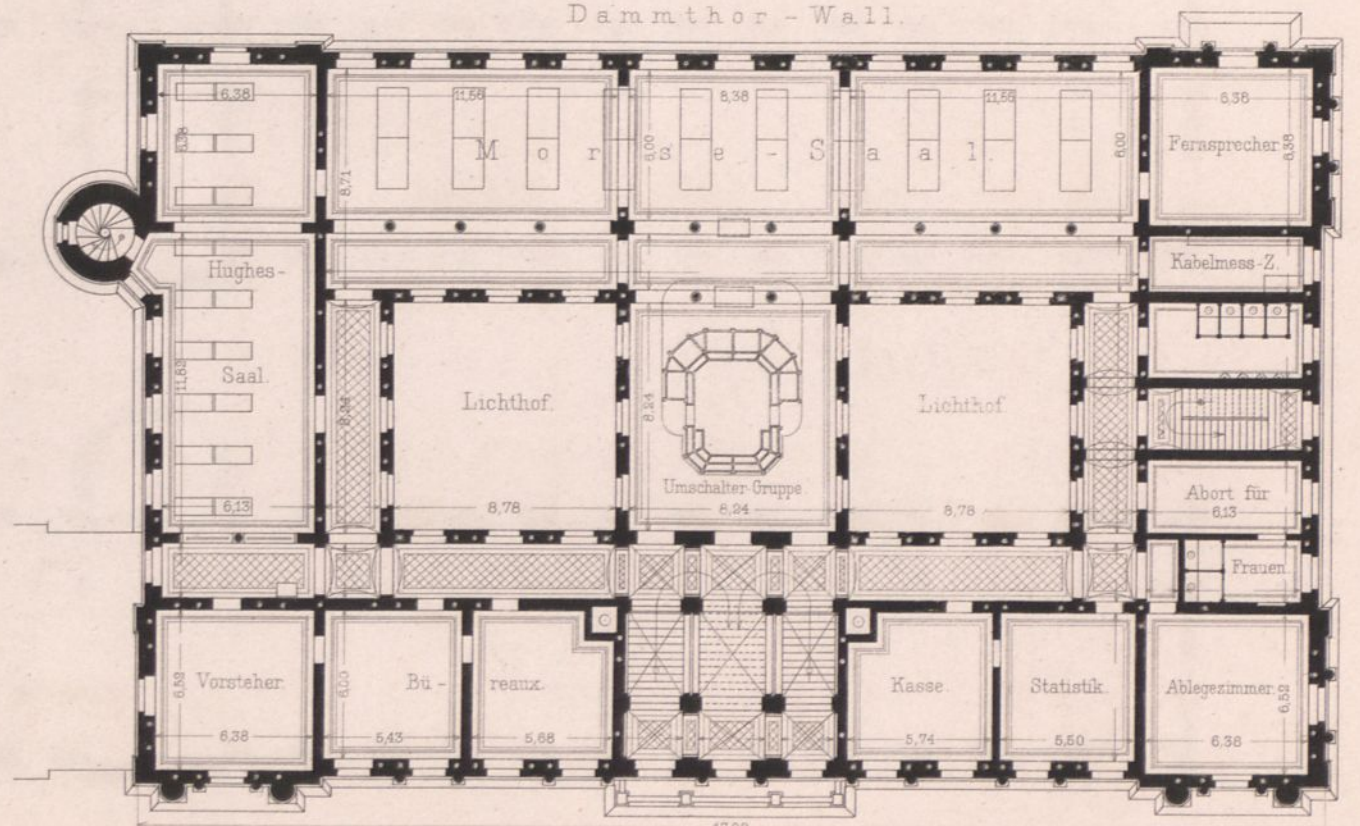
Dammthor-Wall.



Ring-Strasse.

1. Stockwerk.

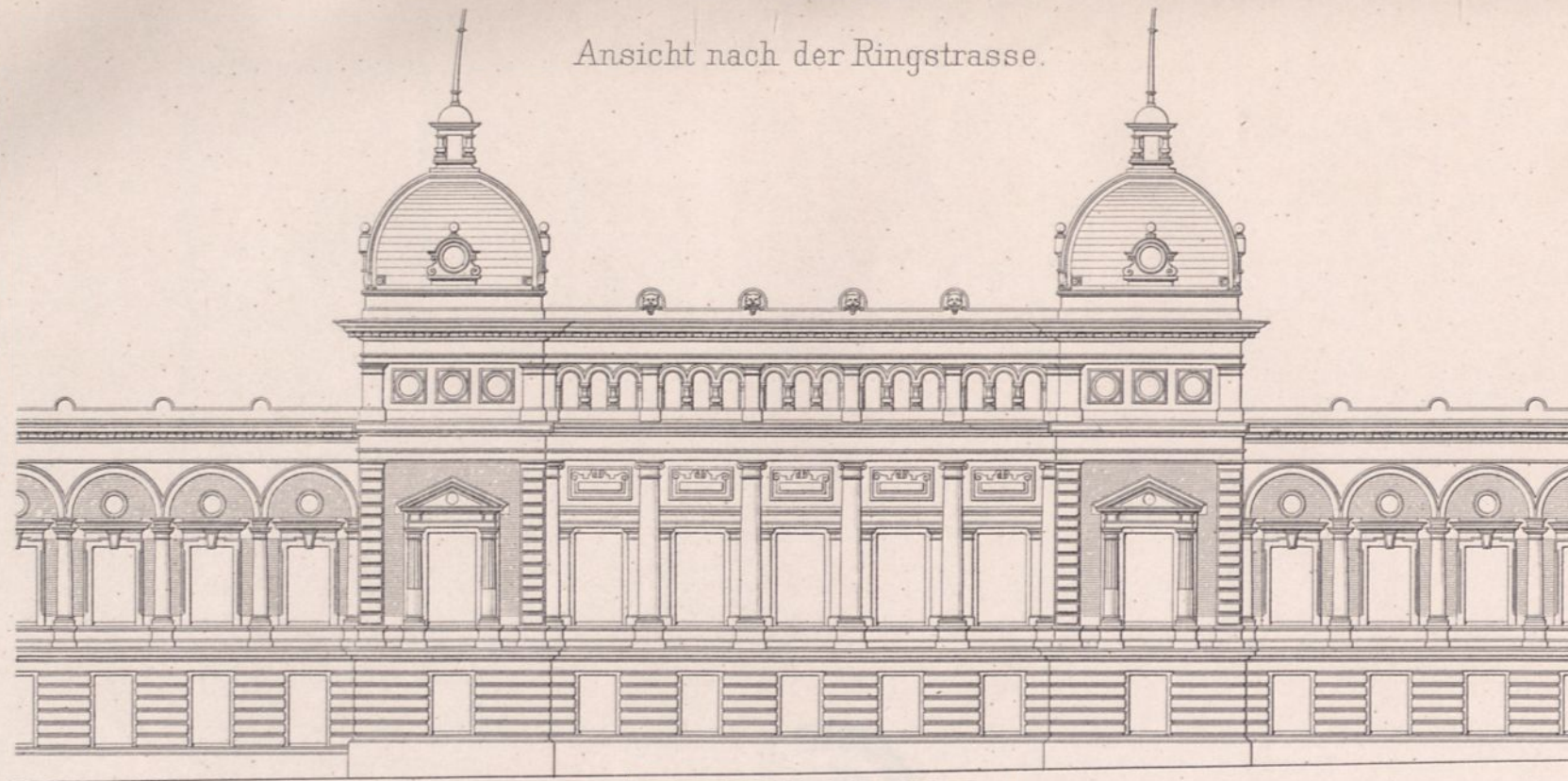
Dammthor-Wall.



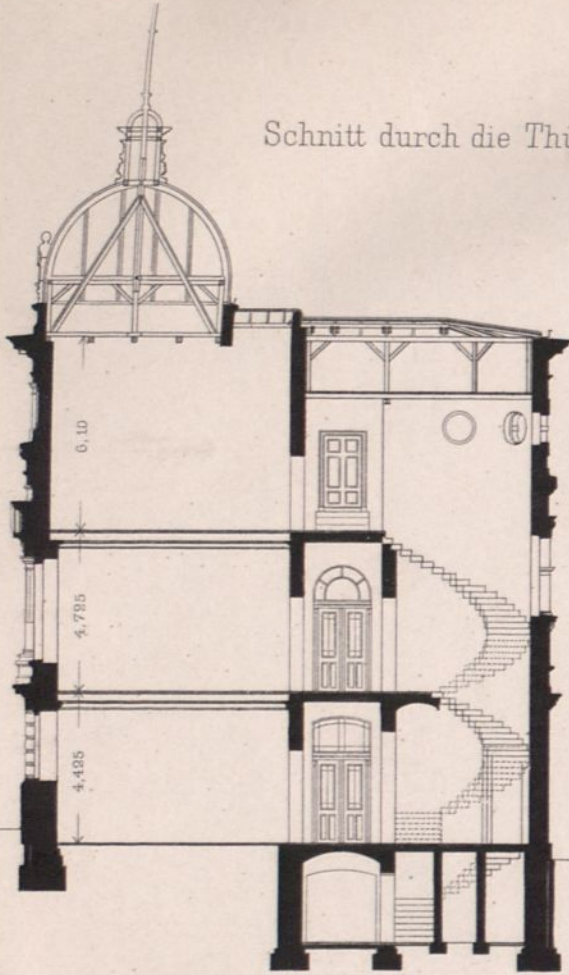
Ring-Strasse.

Mittelbau.

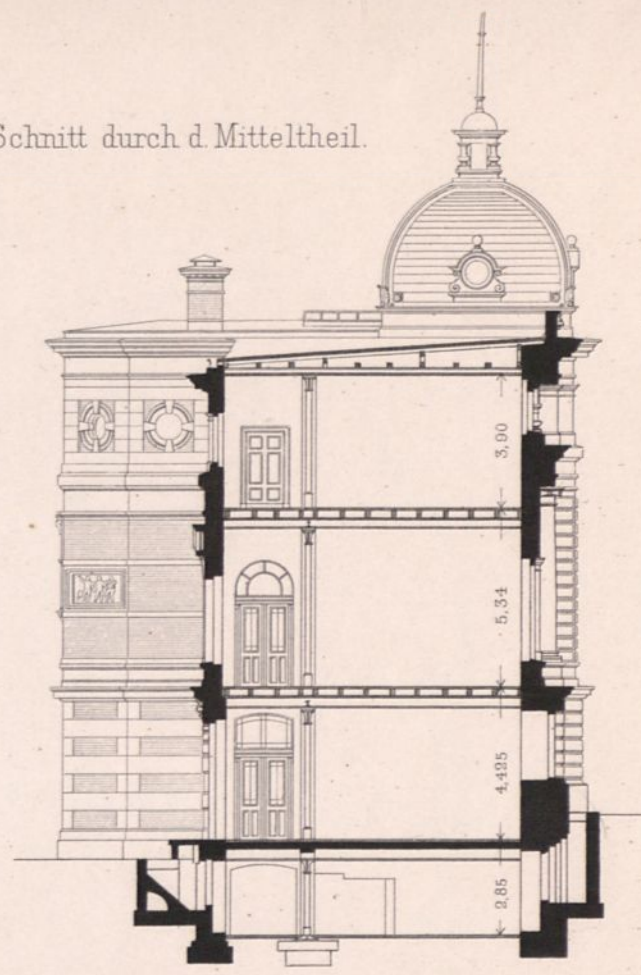
Ansicht nach der Ringstrasse.



Schnitt durch die Thürme.



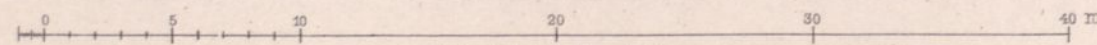
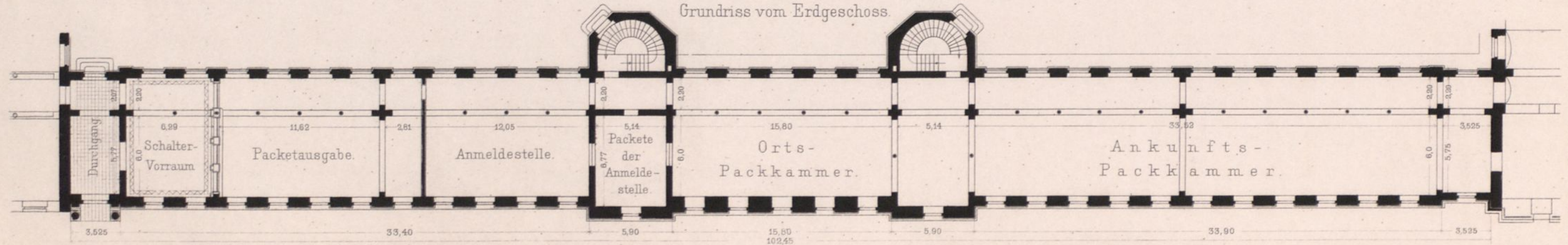
Schnitt durch d. Mitteltheil.



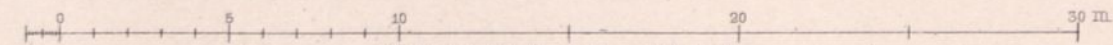
Grundriss vom 1. Stockwerk.



Grundriss vom Erdgeschoss.



Masstab f. d. Grundrisse.



Masstab f. d. Ansicht und Schnitte.

Vollspurige Eisenbahn auf der Chaussee von Garnsee nach Lessen.

Abb. 1. Querschnitt des Chaussee- und Bahnkörpers 1:100.

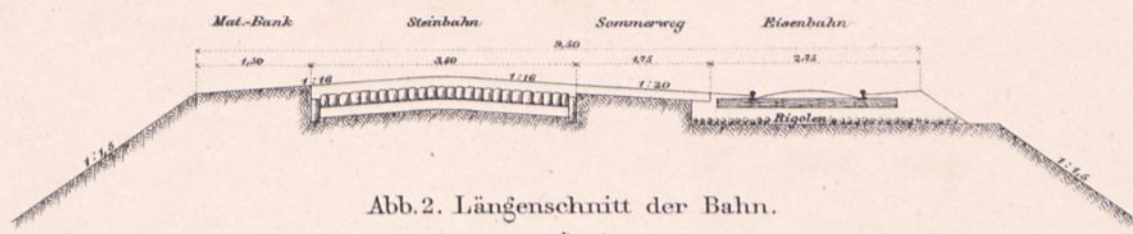


Abb. 2. Längenschnitt der Bahn.

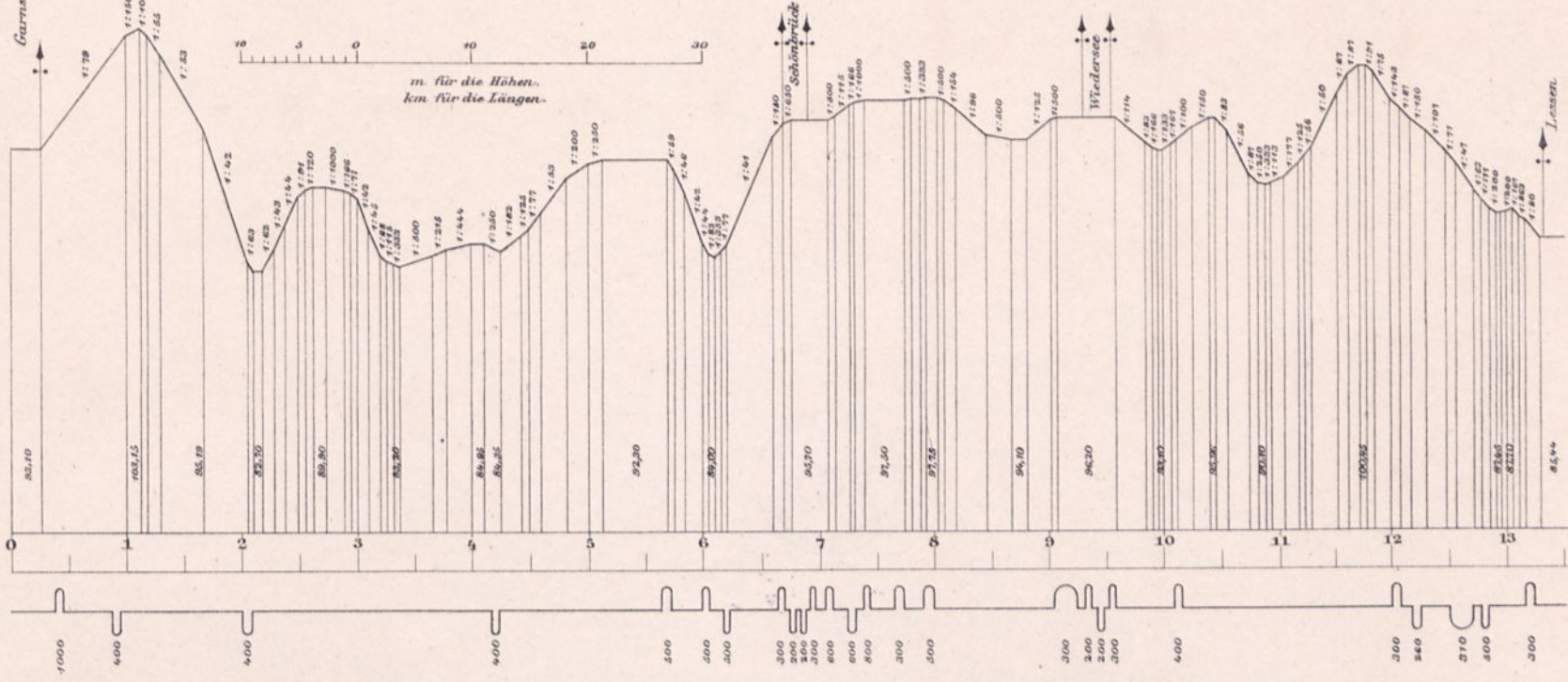


Abb. 3. Haltestelle Schönbrück.

1: 2000.

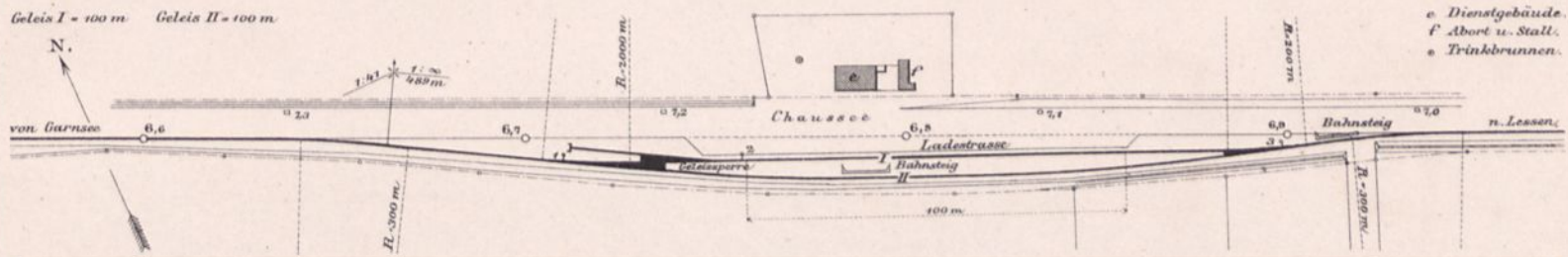


Abb. 4. Haltestelle Wiedersee.

1: 2000.

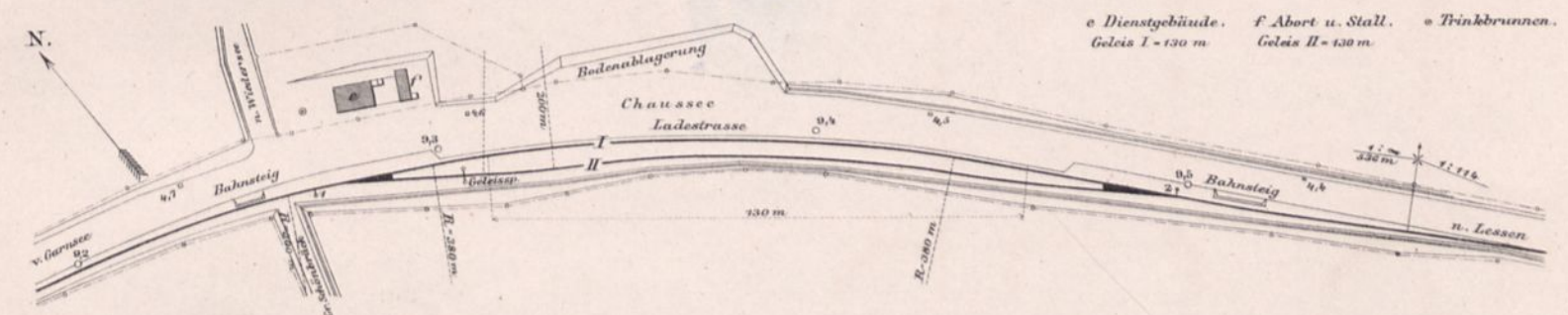


Abb. 5. Haltestellen Schönbrück und Wiedersee.

1: 200. Dienst- und Wirtschaftsgebäude.

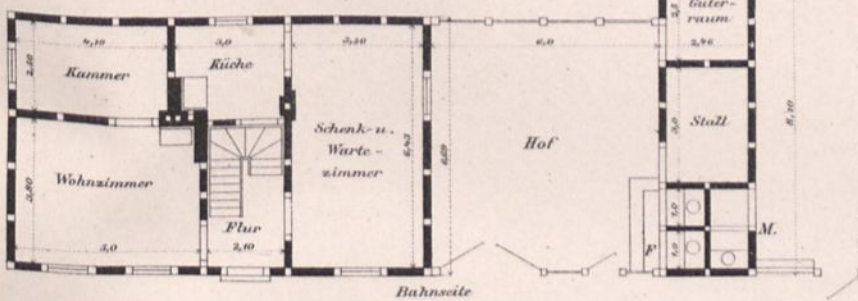


Abb. 7. Geleissperre.

1: 40.

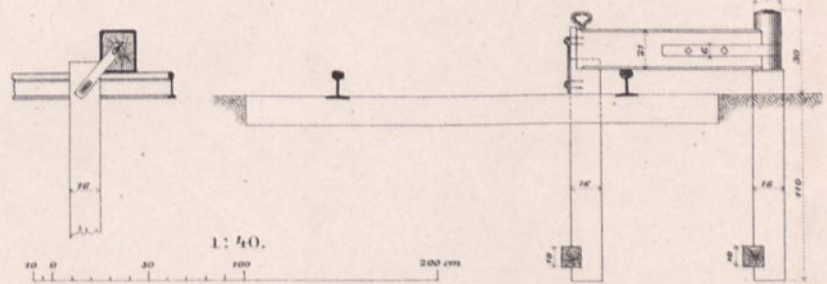


Abb. 6. Weichenverschluss.

1: 5.

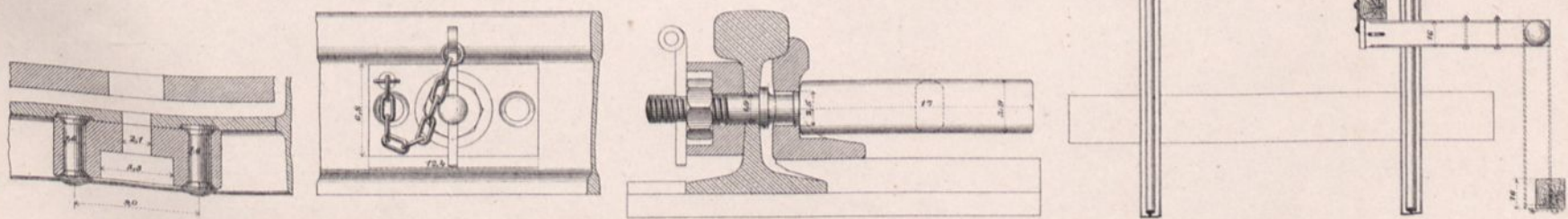


Abb. 8. Endstation Lessen.

1: 2000.

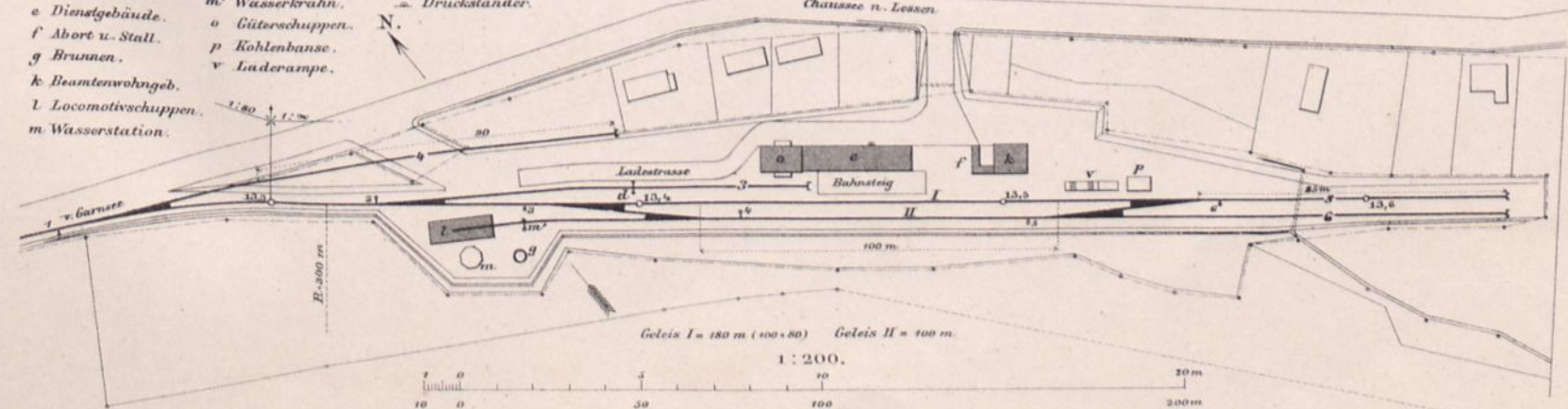


Abb. 1.

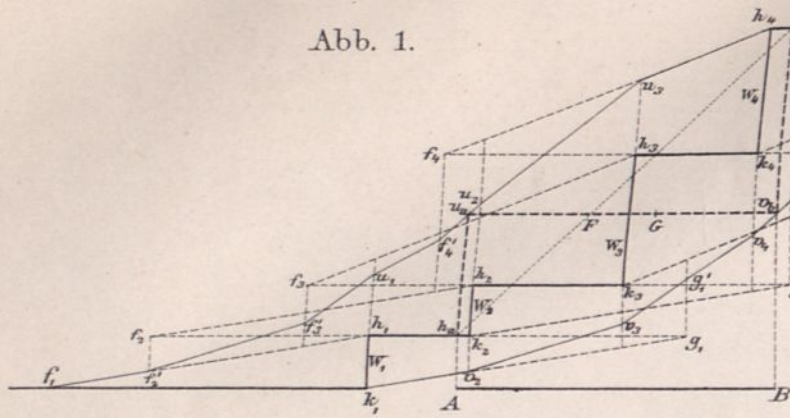


Abb. 2.

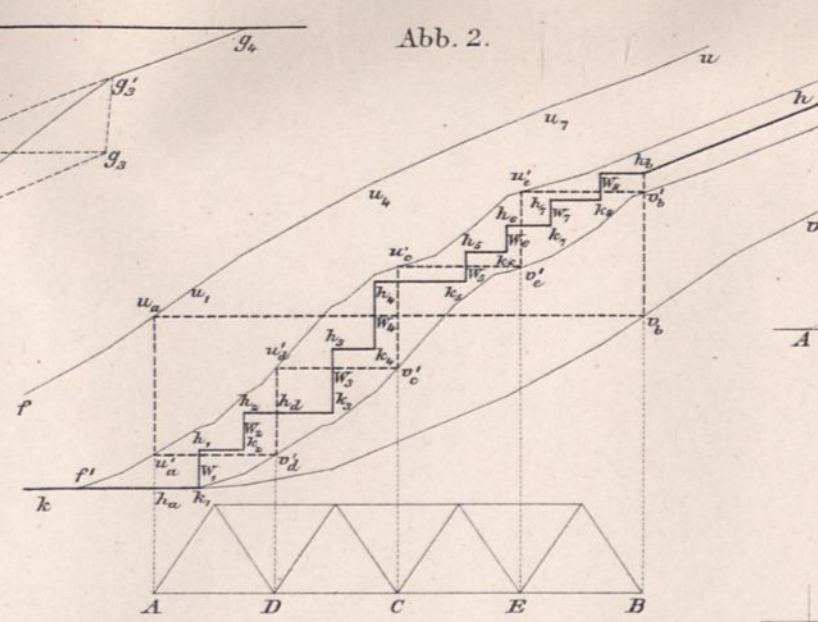


Abb. 5.

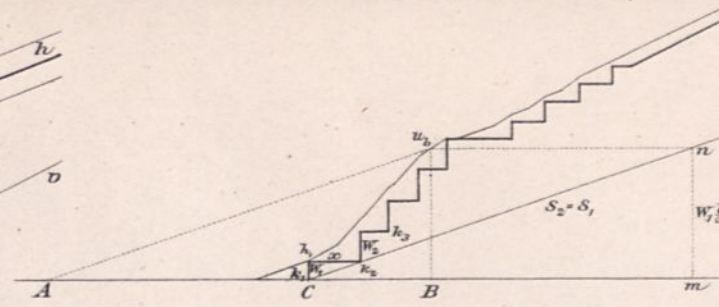


Abb. 7.

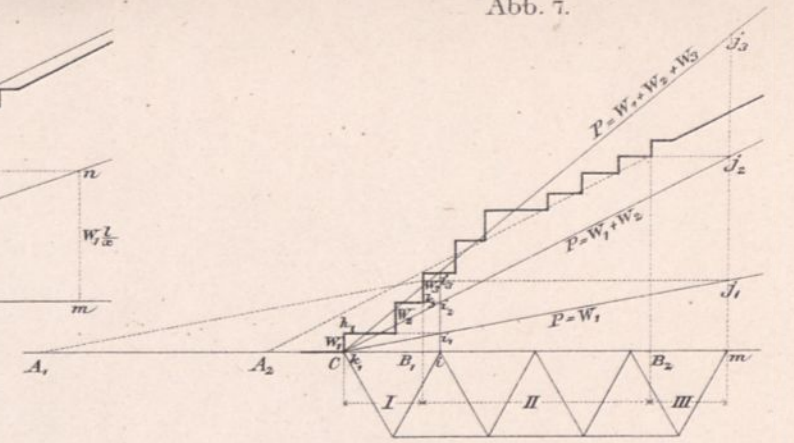


Abb. 4.

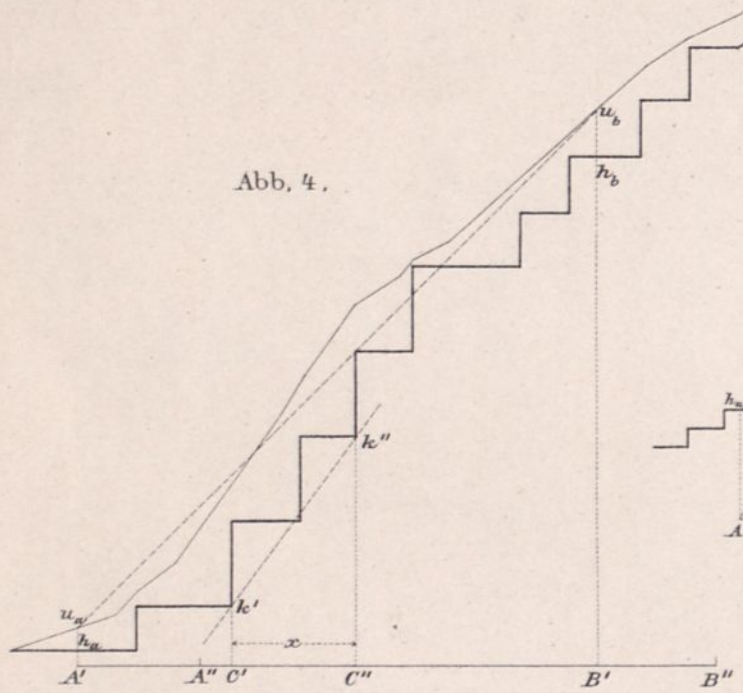


Abb. 6.

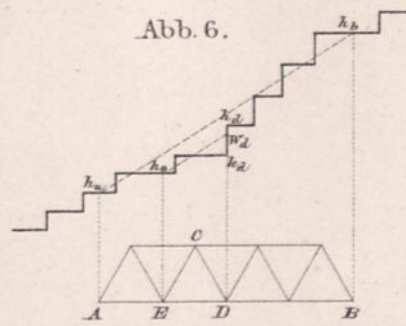


Abb. 3.

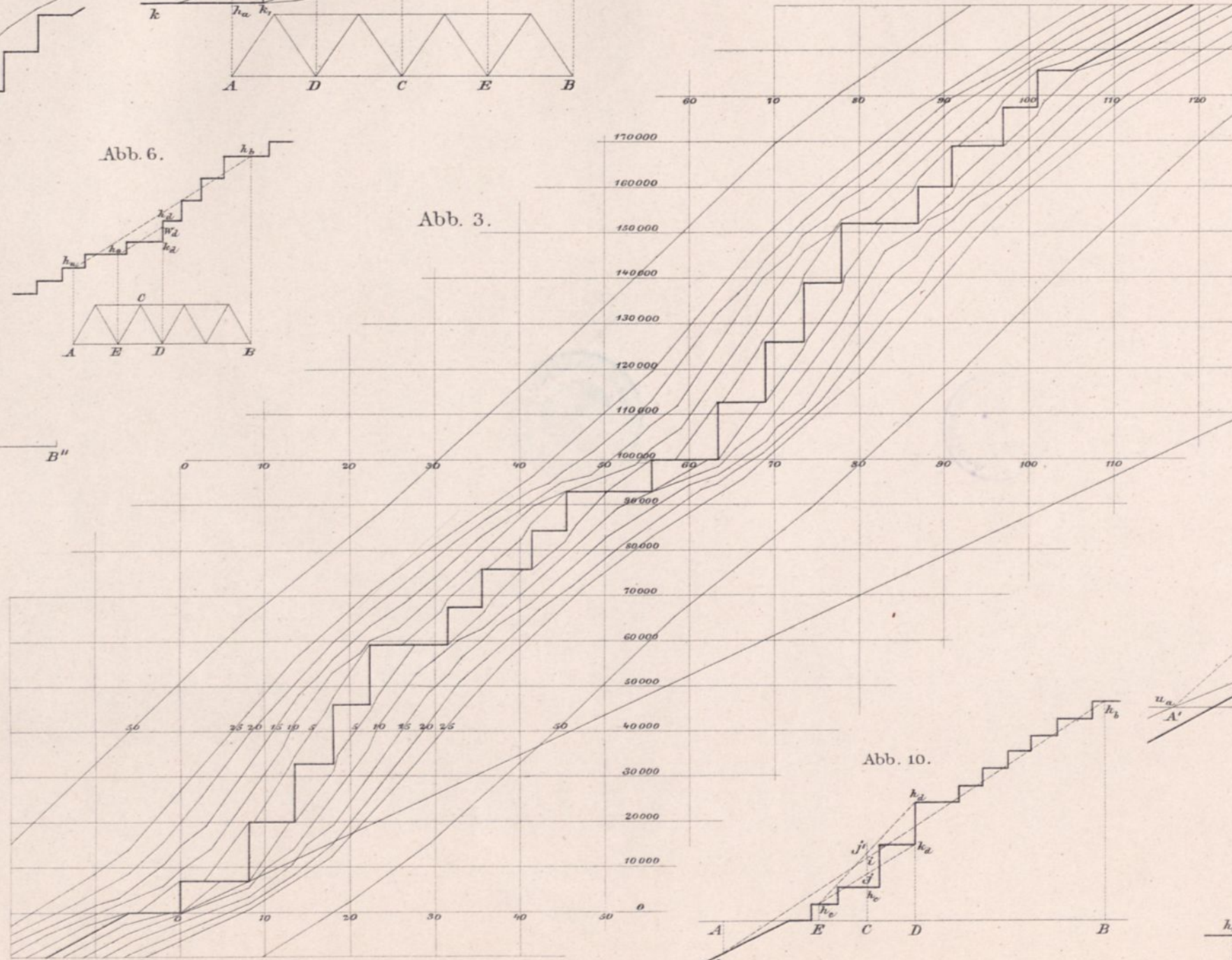


Abb. 8.

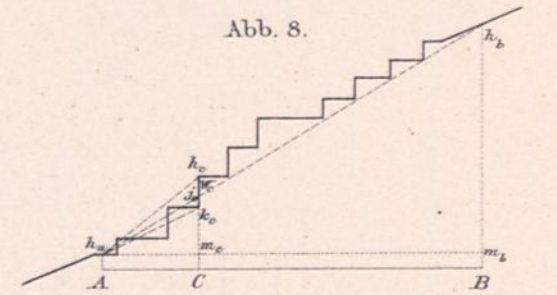


Abb. 9.

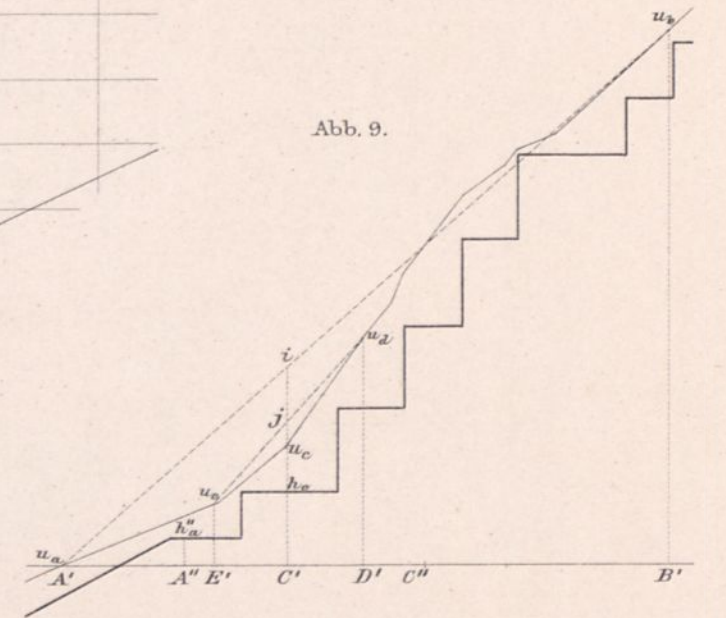


Abb. 12.

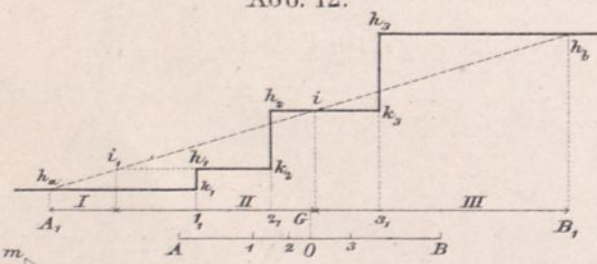


Abb. 13.

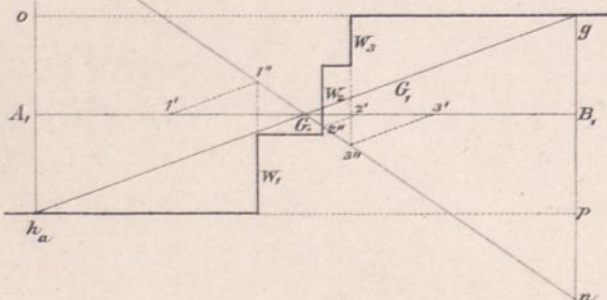


Abb. 10.

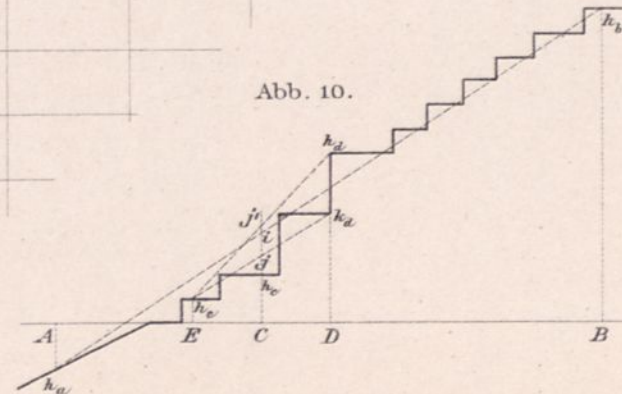
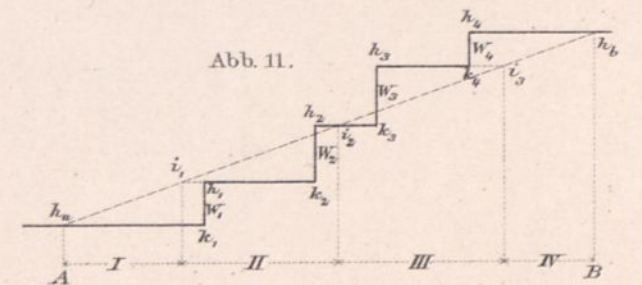


Abb. 11.



Sicherheitsthor vor der Wernsdorfer Schleuse.

Einzelheiten der Bewegungsvorrichtung.

Abb. 1. Ansicht auf den linken Landpfeiler 1:30.

Abb. 4. Selbstthätiges Ablasventil. 1:6.

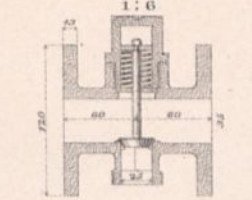


Abb. 5. Selbstthätiges Luftventil. 1:6.



Schnitt.

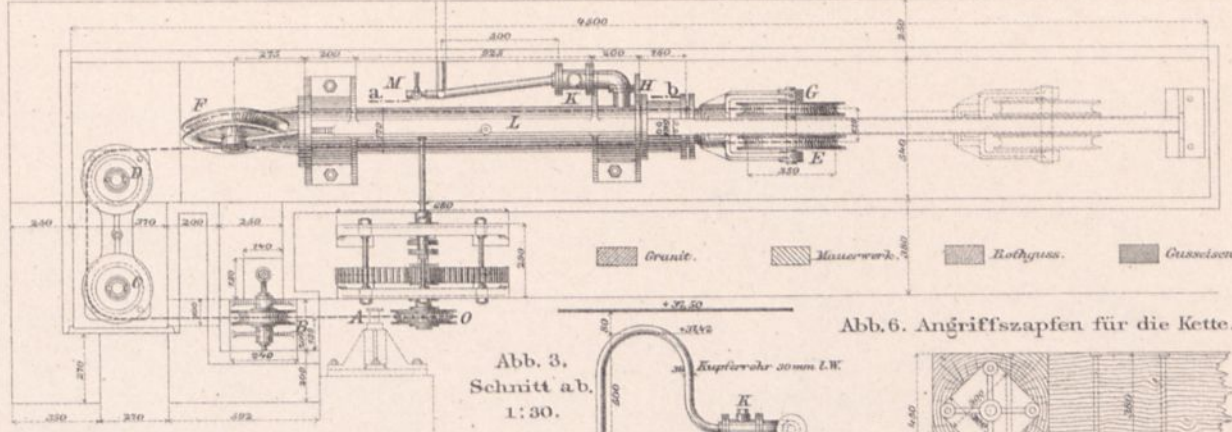
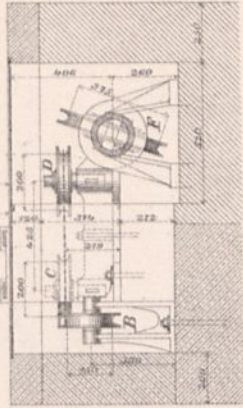


Abb. 6. Angriffszapfen für die Kette. 1:30.

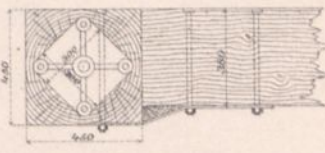
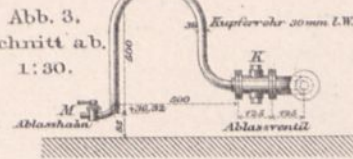


Abb. 3. Schnitt a. b. 1:30.



Schleuse bei Wernsdorf.

Abb. 7. Schnitt a. b. 1:400.

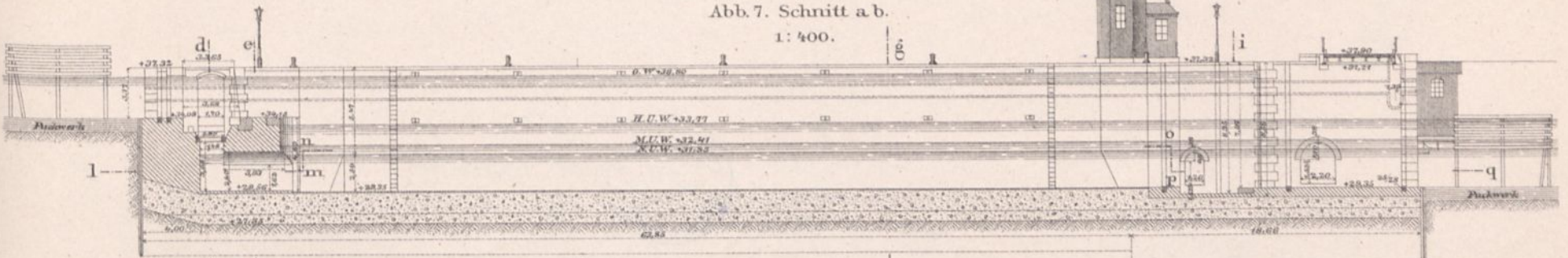


Abb. 13. 1:400.

Längenschnitt durch den Umlauf.

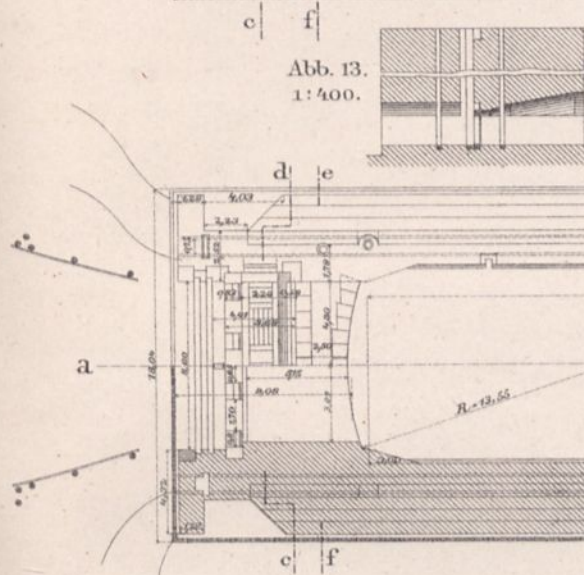


Abb. 8. Aufsicht. 1:400.

Schnitt l m n o p q.

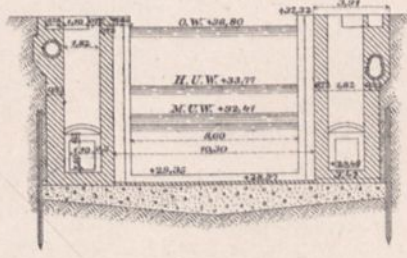
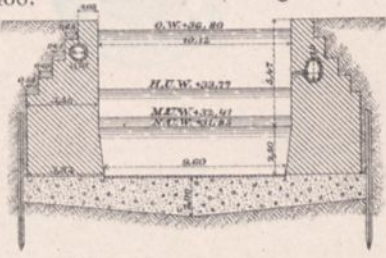
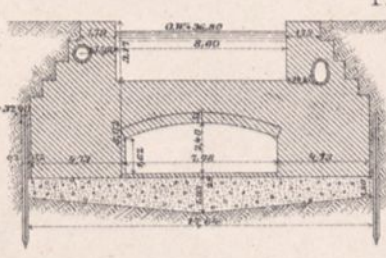
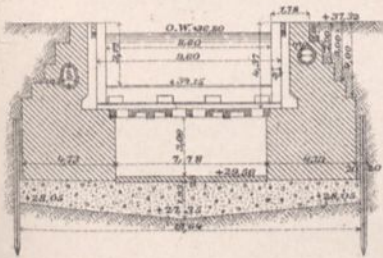


Abb. 9. Schnitt c. d.

Abb. 10. Schnitt e. f.

Abb. 11. Schnitt g. h.

Abb. 12. Schnitt i. k.



Oberthor. 1:100.

Abb. 14. Ansicht vom Oberwasser aus.

Abb. 20.

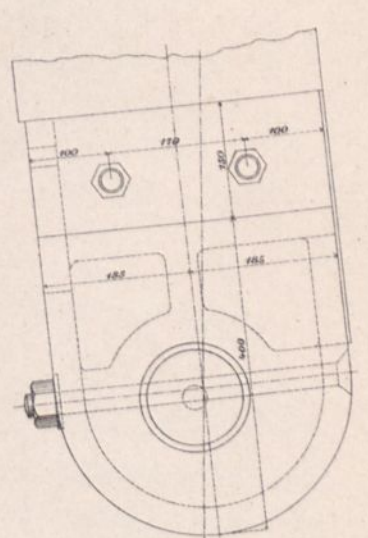
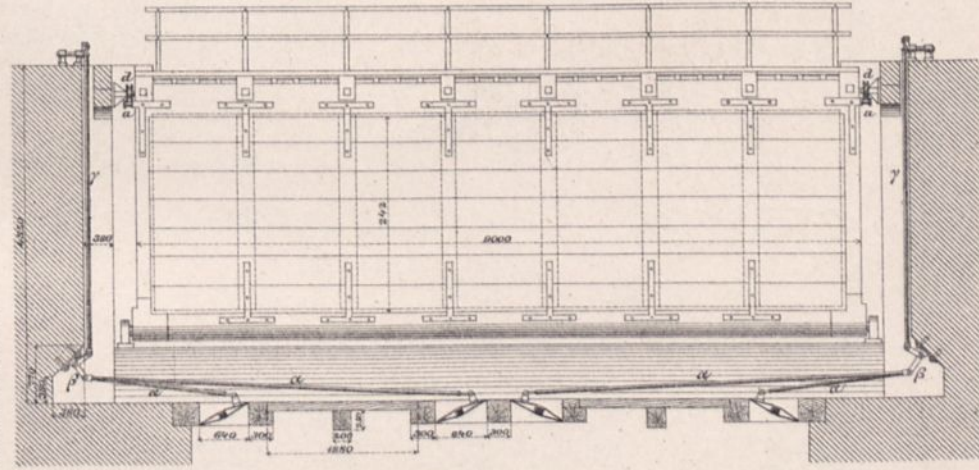
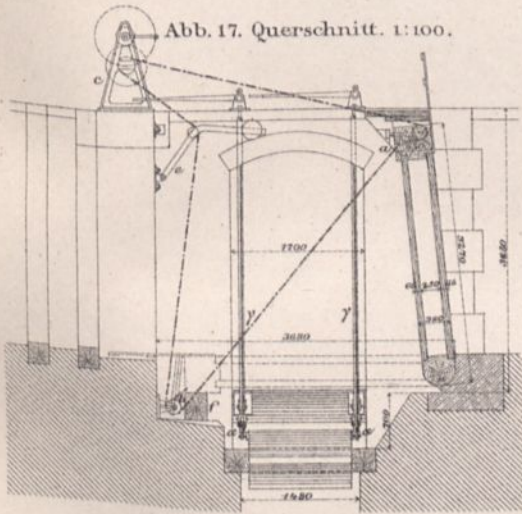
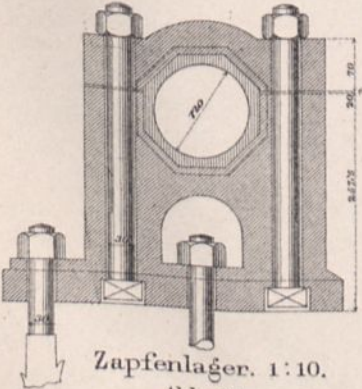


Abb. 15. Waagerechter Schnitt.

Unterer Schuh mit Zapfen. 1:10.

Abb. 18.



Zapfenlager. 1:10.

Abb. 19.

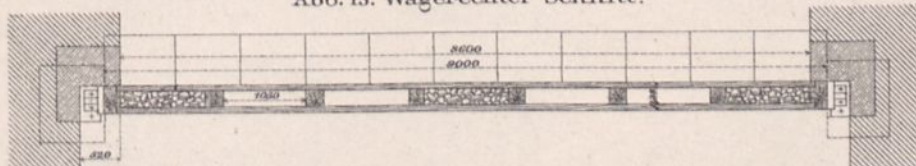
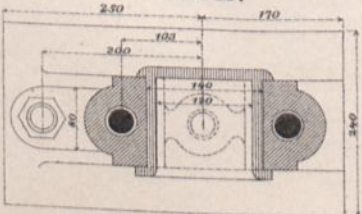


Abb. 16. Grundriss.

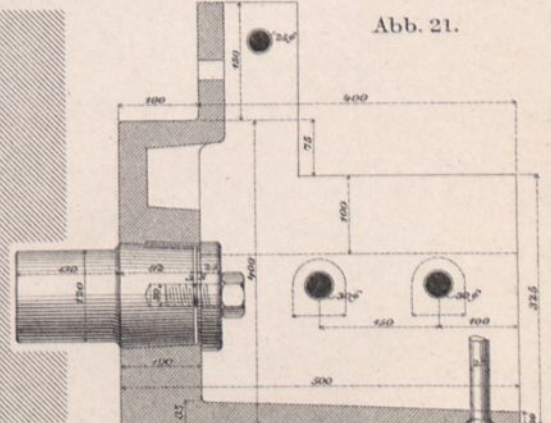
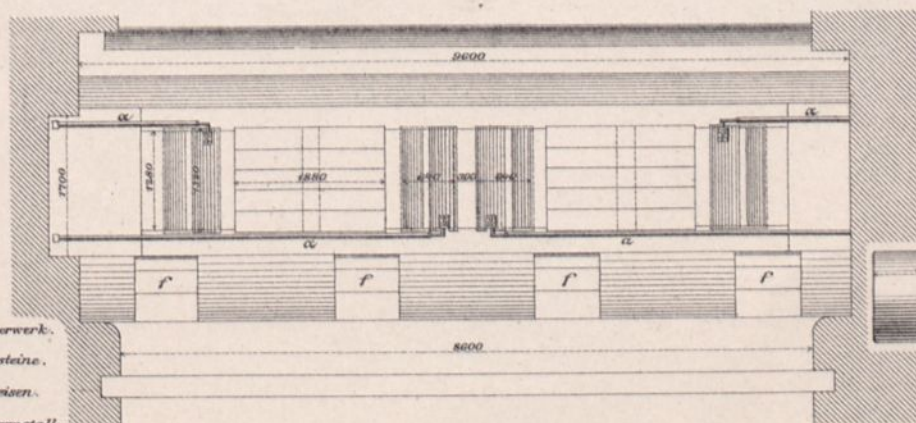
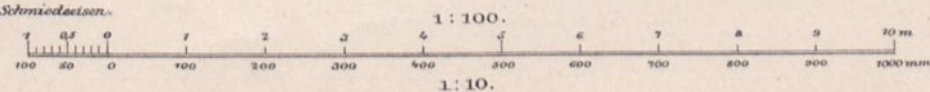


Abb. 21.



Schleuse bei Wernsdorf.
Unterthor.

Abb. 1. Ansicht. 1: 50.

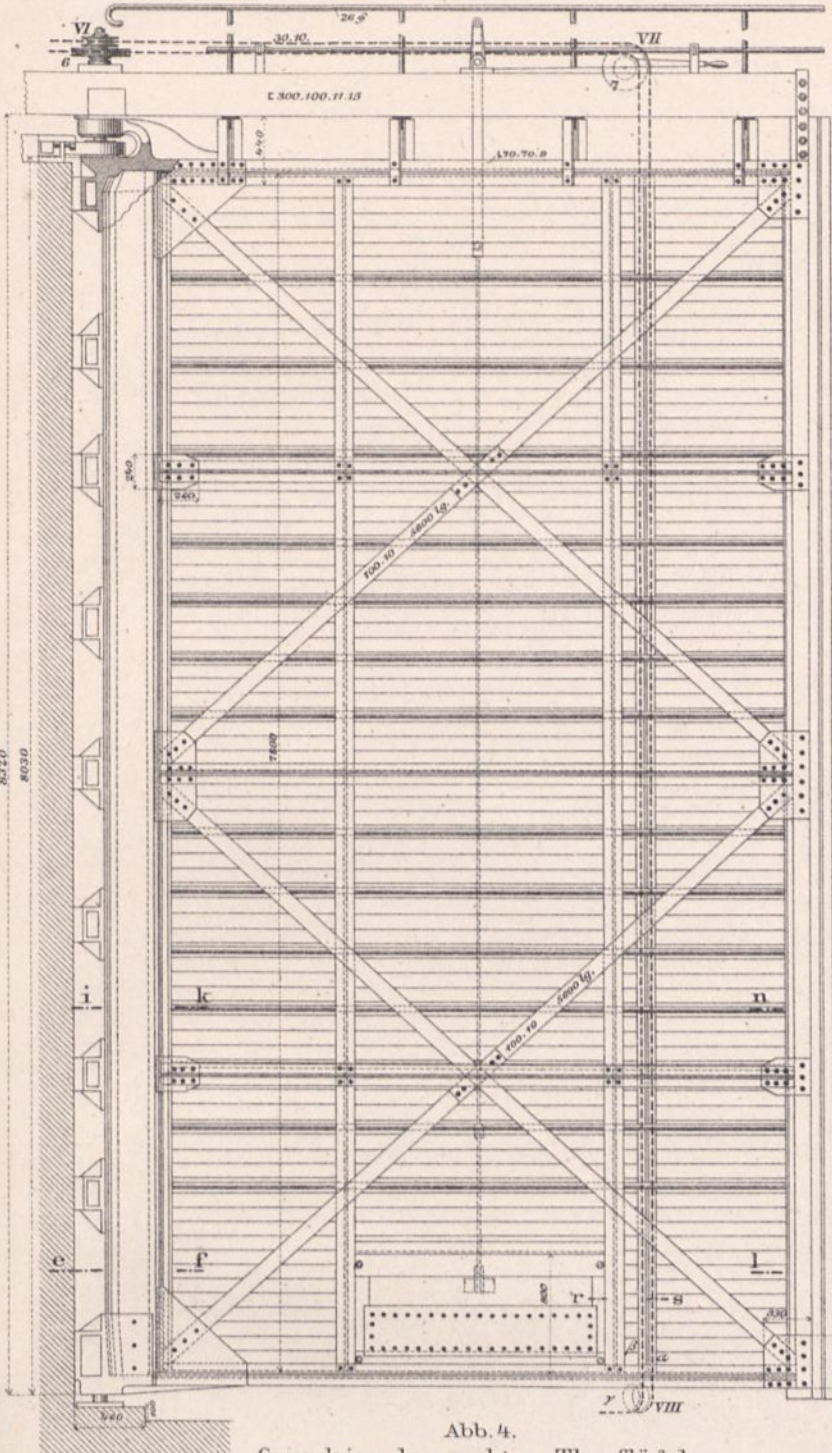


Abb. 4. Grundriss des rechten Thorflügels.

Abb. 2. Schnitt ab.

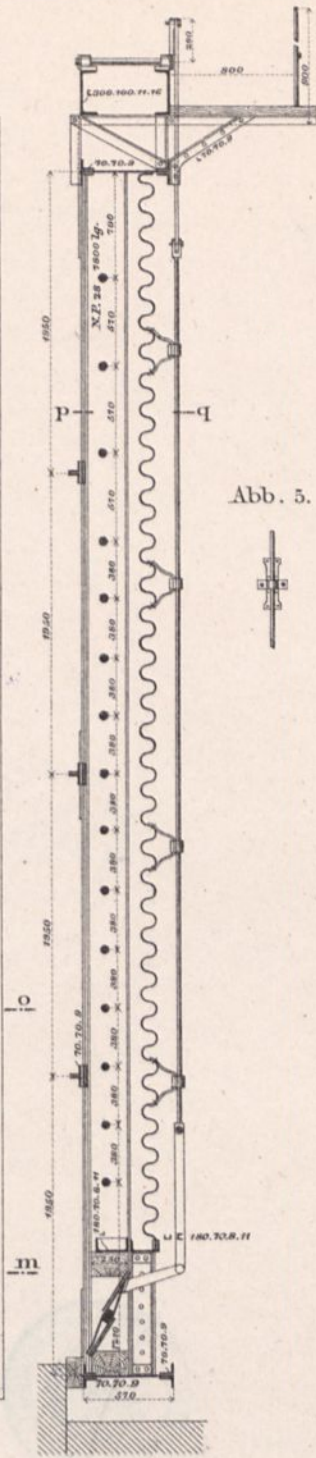
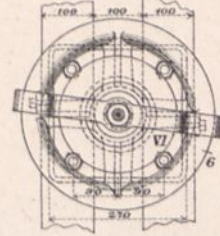


Abb. 5.

Kettenrollen über dem Drehpunkt. Abb. 6. 1: 15.



Untere Kettenrollen. Abb. 8. 1: 15.

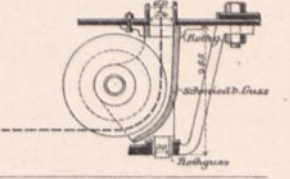


Abb. 9.

Abb. 7.

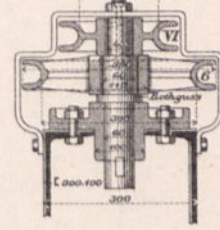
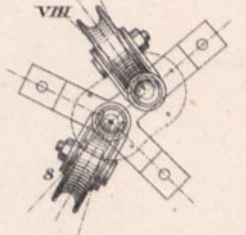


Abb. 10.



Oberschuh. 1: 15.

Abb. 11.

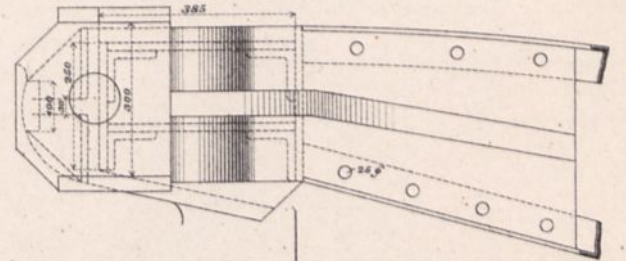


Abb. 12.

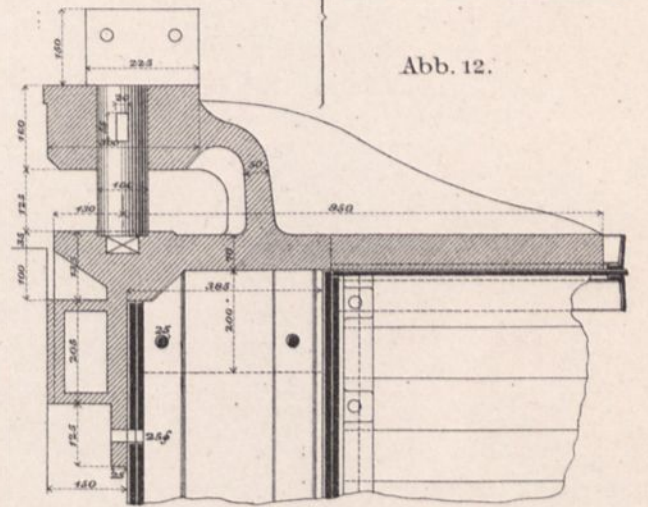


Abb. 3. Schnitt io.

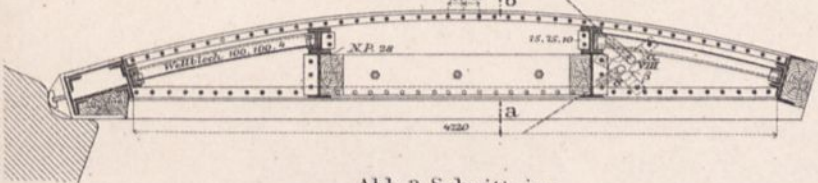
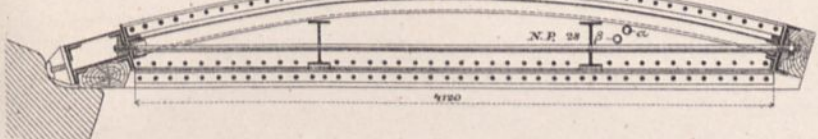
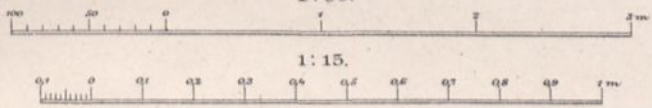


Abb. 3. Schnitt i o.



1: 50.

1: 15.



Schmiedeeisen

Stahlguss

Gusseisen

Abb. 13. Schnitt e f.

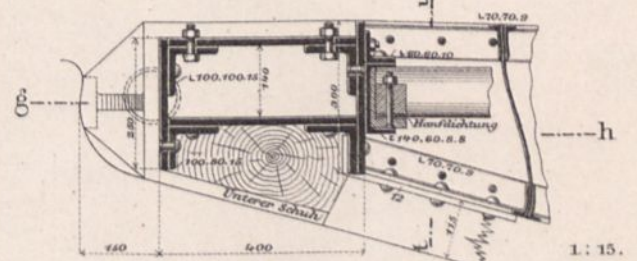


Abb. 14. Schnitt g h.

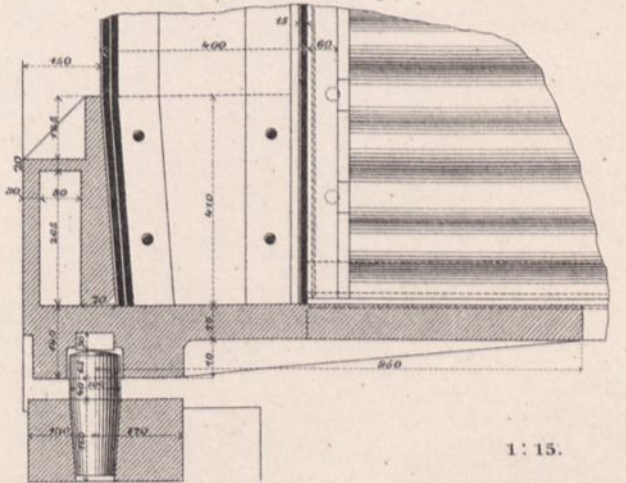


Abb. 18. Schnitt t u.

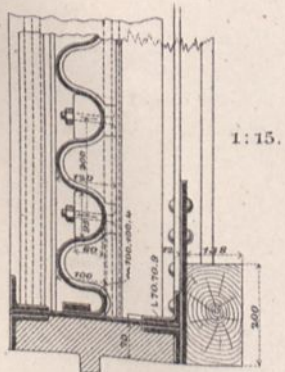


Abb. 19. Schnitt r s.

1: 15.

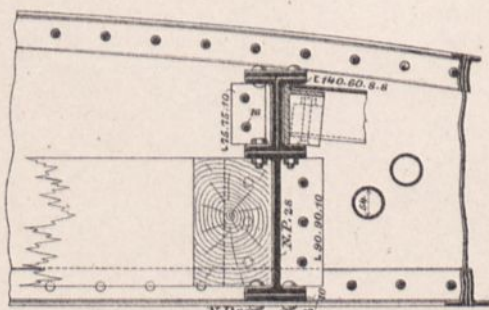


Abb. 20. Schnitt pq.

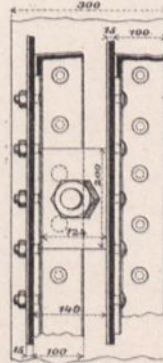


Abb. 15. Schnitt i k.

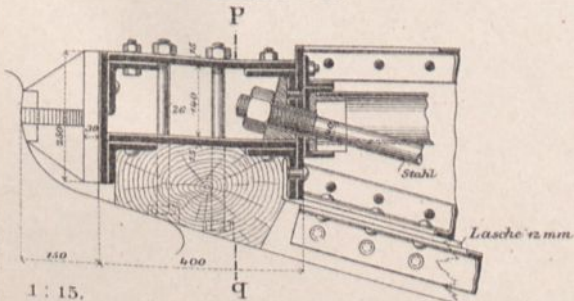


Abb. 16. Schnitt l m.

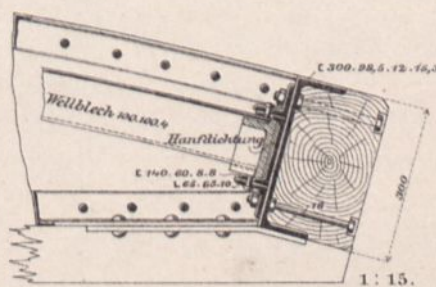


Abb. 17. Schnitt n o.

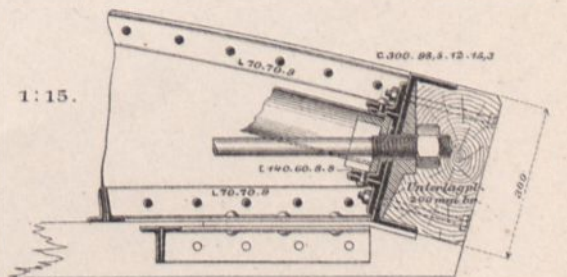
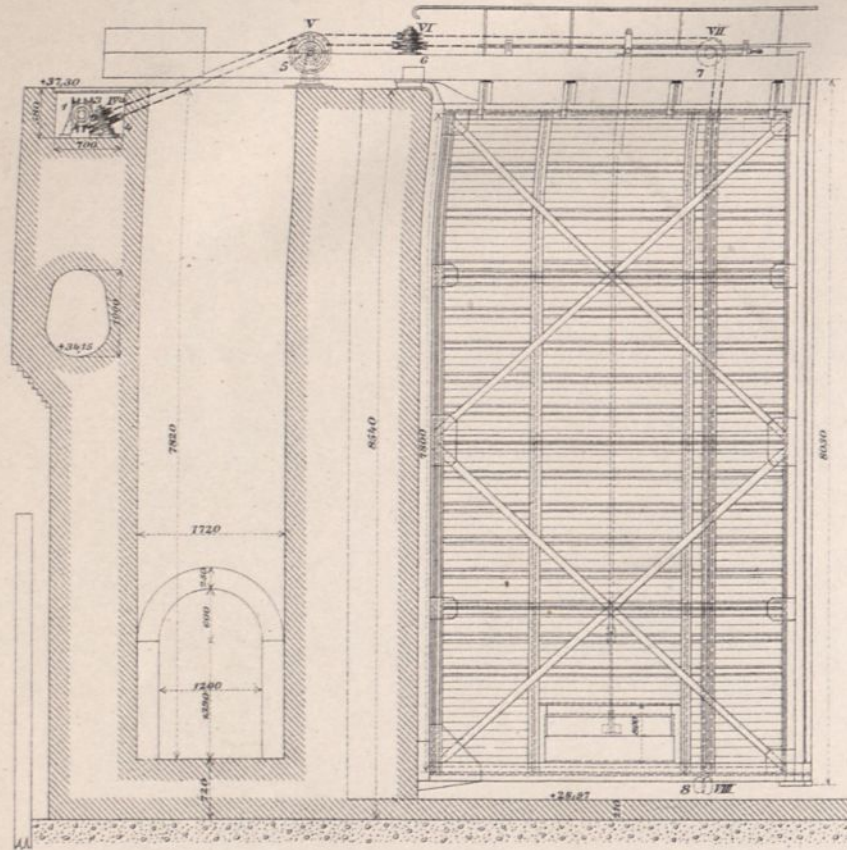
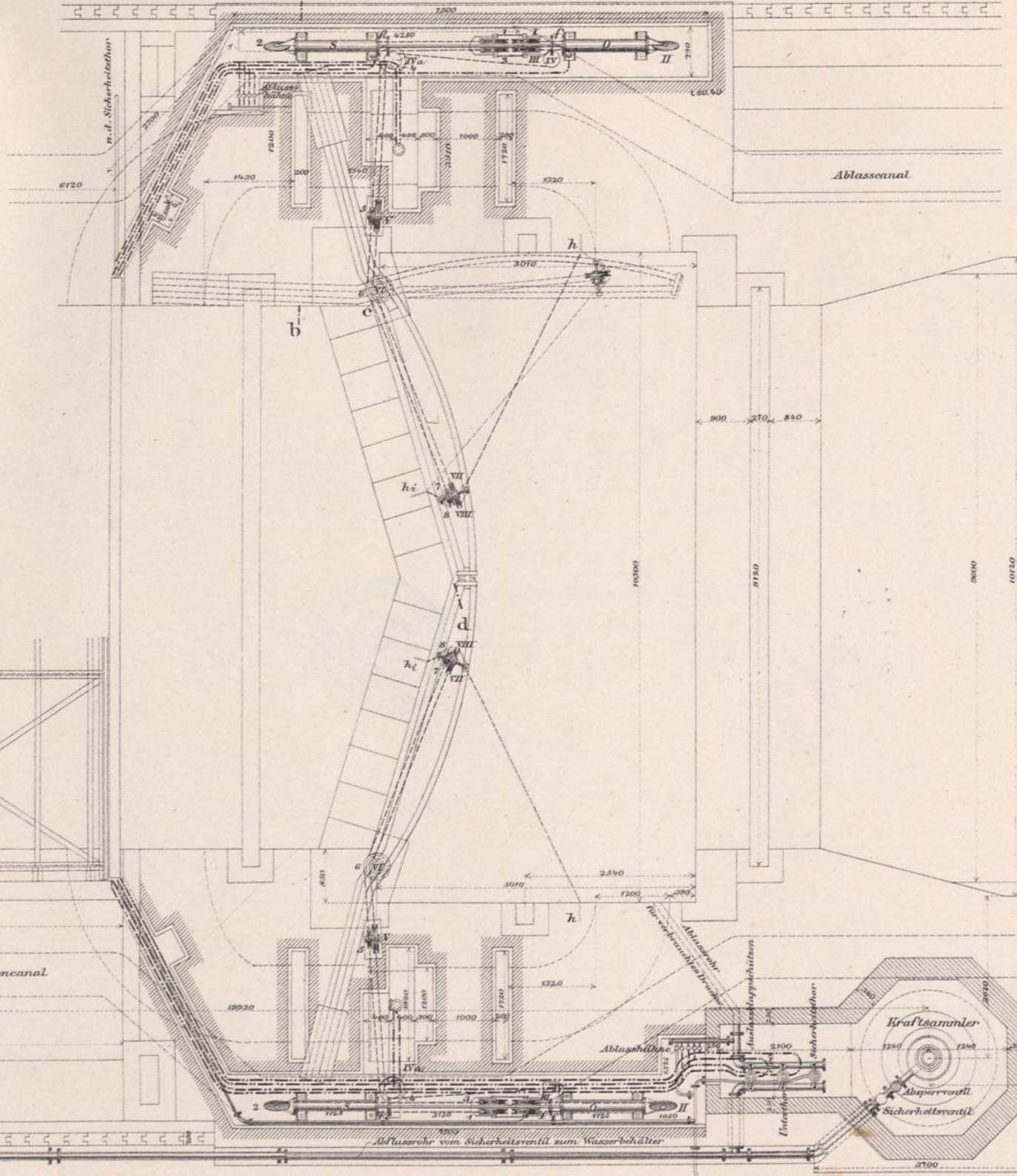


Abb. 2. Schnitt ab c d. 1:90.



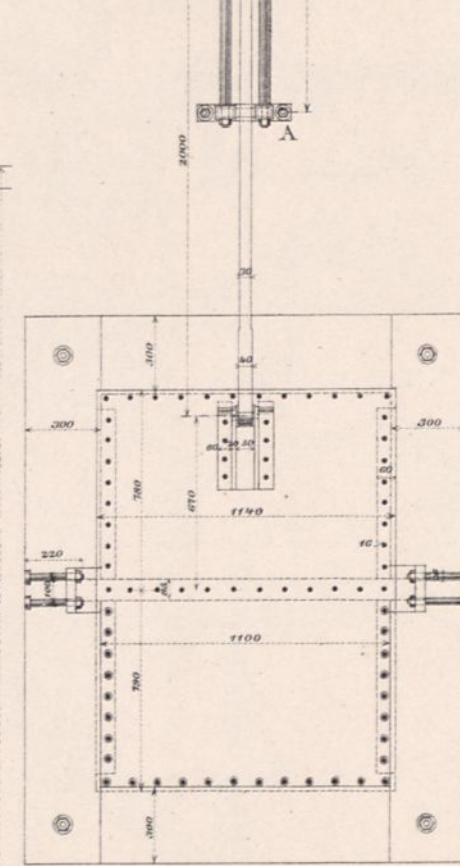
Kettenführung für das Unterthor und Druckrohrleitung.

Abb. 1. Aufsicht auf das Unterhaupt. 1:90.



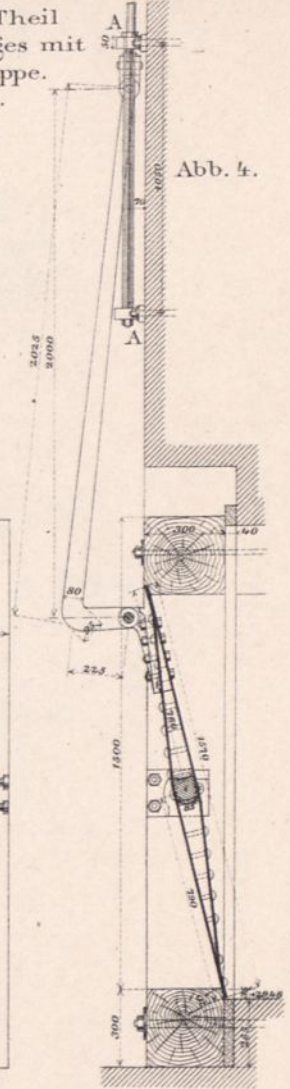
Klappschützen in den Umläufen.

Abb. 3.



Unterer Teil des Gestänges mit der Klappe. 1:30.

Abb. 4.



--- Rohrleitung nach den Druckcylindern für das Unterthor.

--- Rohrleitung nach den Druckcylindern für die Auslassschützen.

Die Ketten zum Öffnen des Thores gehen vom Punkt f am Cylinder O über die Rollen I II III IV Va V VI VII und VIII nach dem in der Thornische befestigten Haken h.

Die Ketten zum Schliessen des Thores gehen vom Punkt fi am Cylinder S über die Rollen 1 2 3 4 5 6 7 u. 8 nach dem am Drempel befestigten Haken hi.

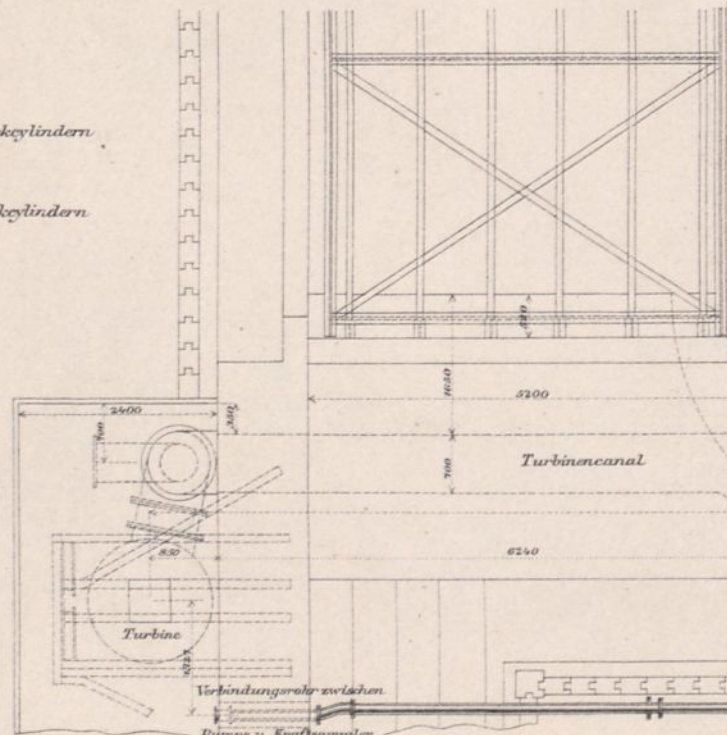


Abb. 14. Schnitt e f. 1:15.

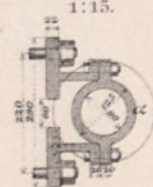


Abb. 13. Kolben. 1:15.



Abb. 12. Schnitt g h. 1:15.

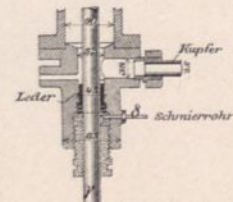
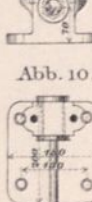
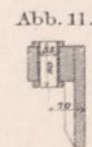


Abb. 9.



Führungsbock B. 1:15.



Geradföhrungsbock A. 1:15.

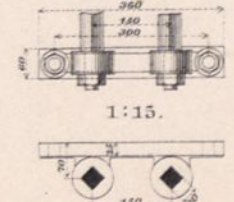


Abb. 7.

Abb. 8.

Abb. 5.

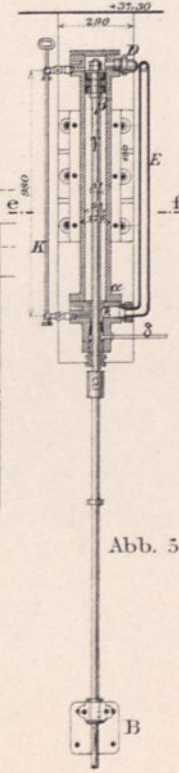
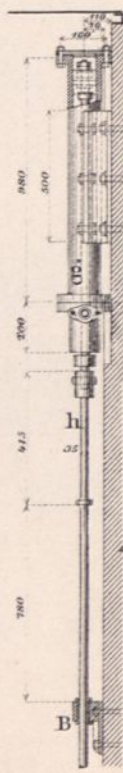
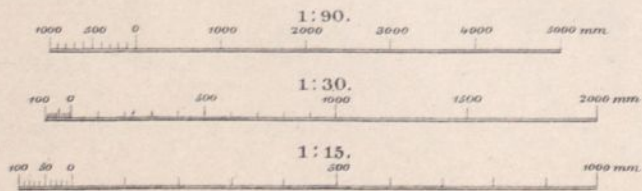


Abb. 6.



Druckcylinder mit dem oberen Theil des Gestänges. 1:30.

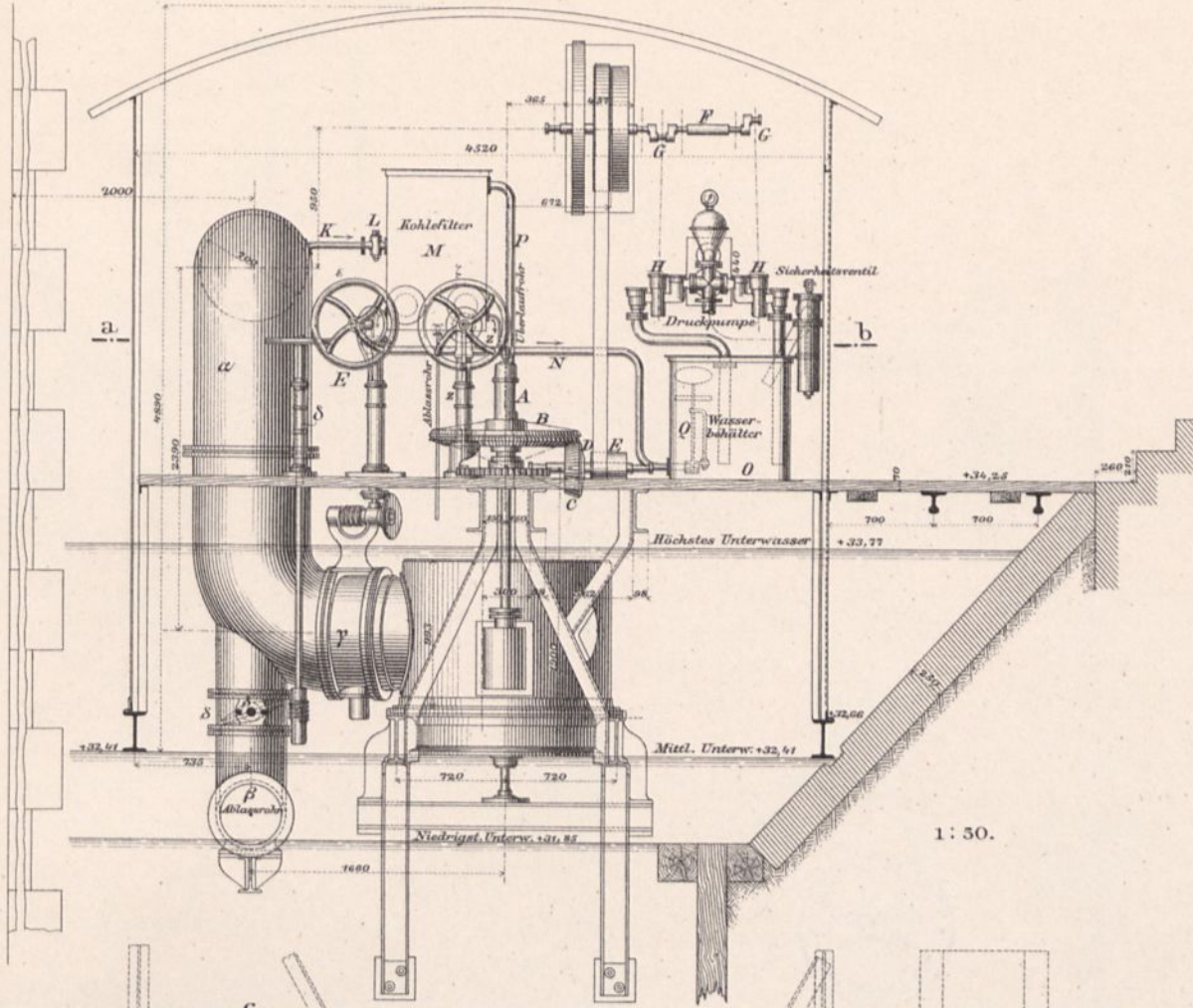
- Schmiedeeisen.
- Gusseisen.
- Rothguss.
- Mauerwerk.
- Blaugeschliffener Ciment.



Schleuse bei Wernsdorf.

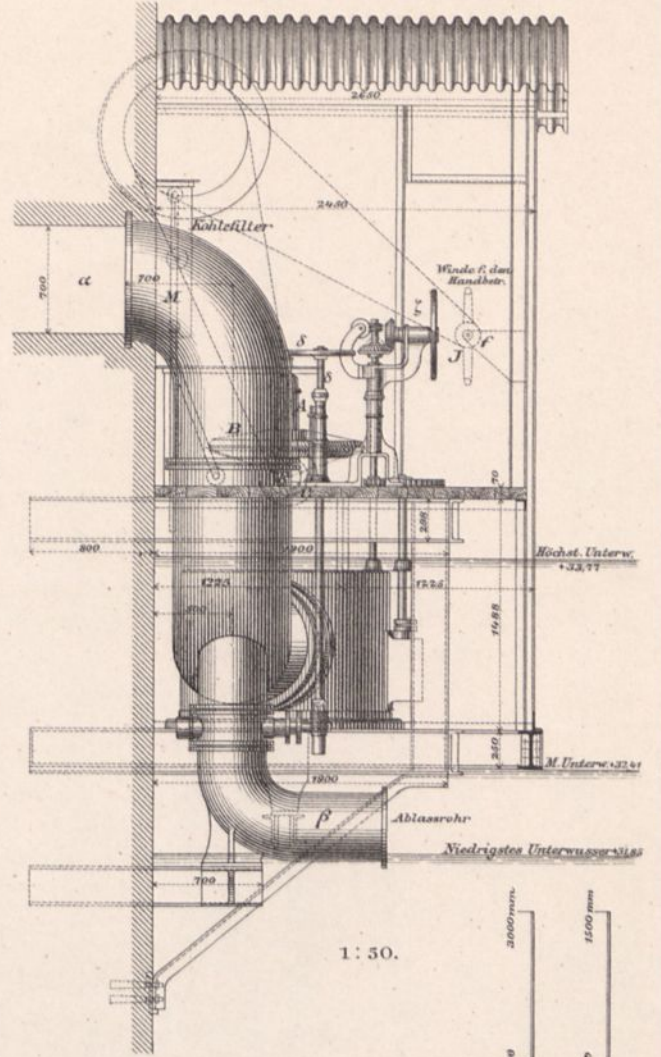
Turbinen-Anlage.

Abb. 1. Schnitt f g h i.



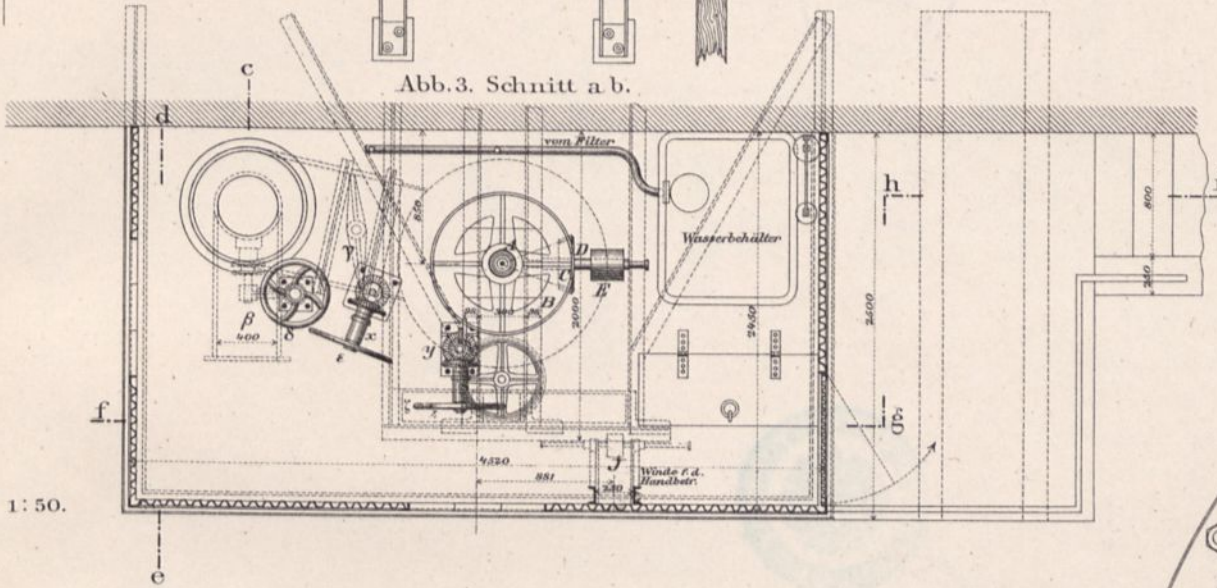
1: 50.

Abb. 2. Schnitt c d e.



1: 50.

Abb. 3. Schnitt a b.



1: 50.

Abb. 4. Schnitt k l.

1: 25.

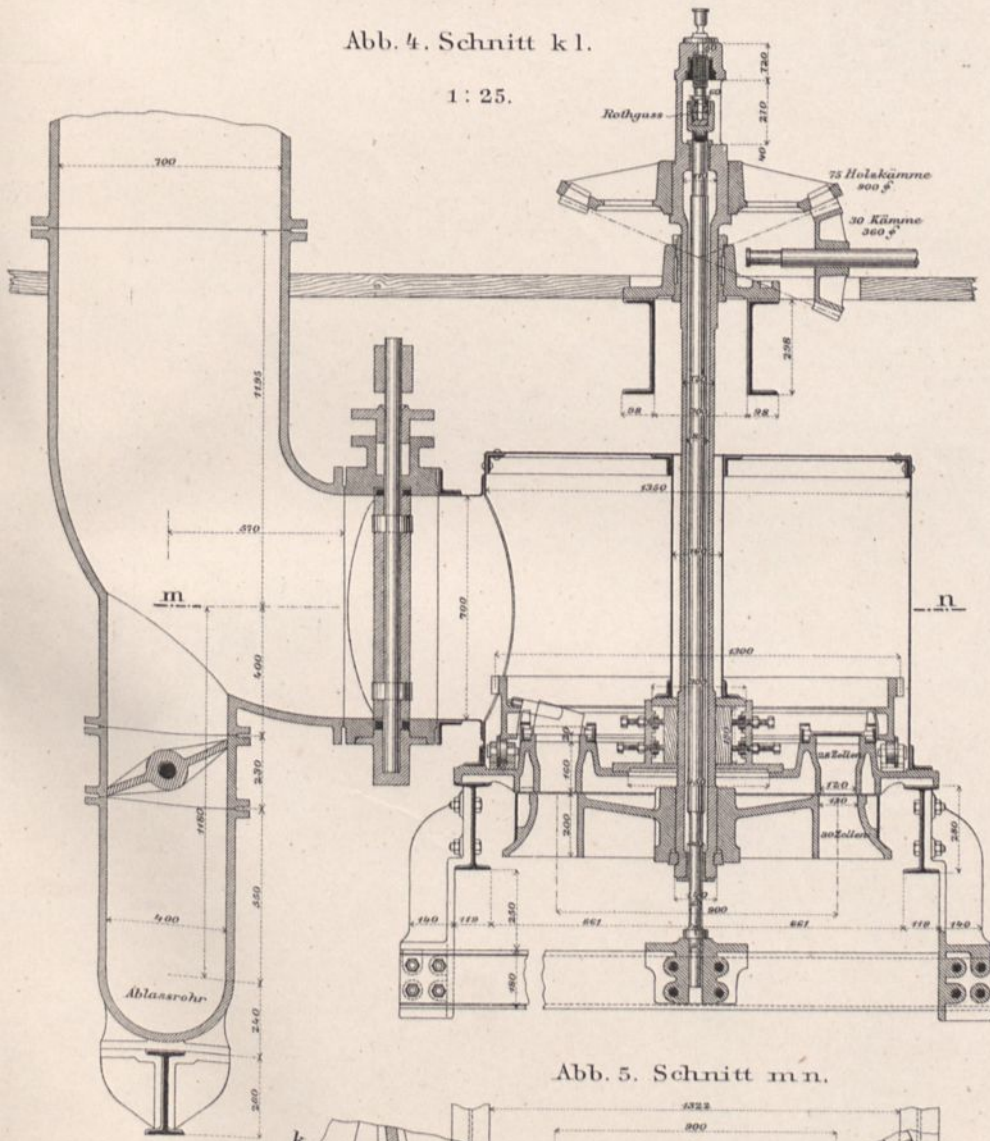
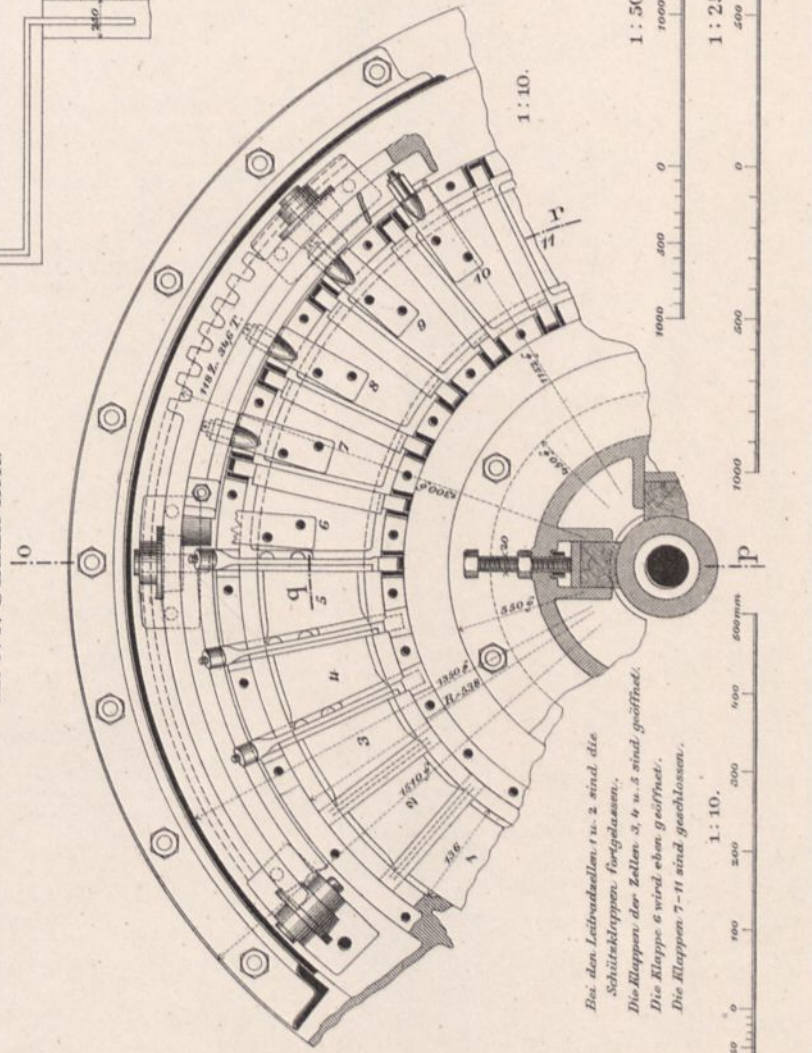


Abb. 5. Schnitt m n.

1: 25.

Abb. 6. Schnitt m n.



Bei den Lebradventilen 1 u. 2 sind die Schützkappen festgelassen. Die Klappen der Ventile 3, 4 u. 5 sind geöffnet. Die Klappen 6 wird eben geöffnet. Die Klappen 7-11 sind geschlossen.

Abb. 8. Schnitt o p.

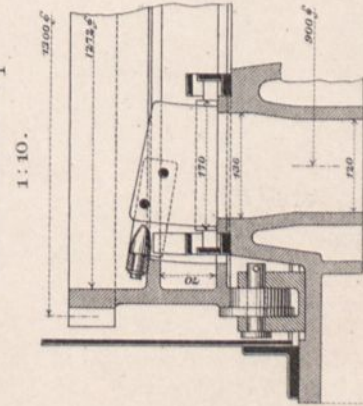


Abb. 7. Schnitt q r.

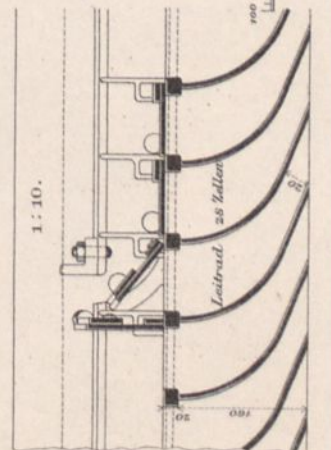


Abb. 10. Schnitt s t.

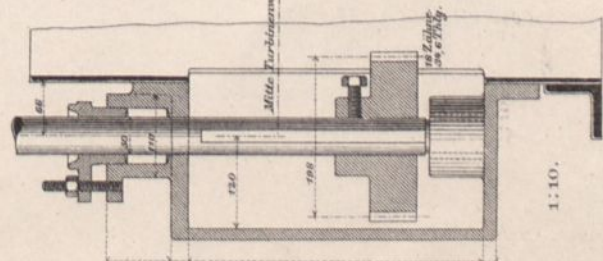


Abb. 9. Schützklappe.



- Schmiedeeisen
- Gusseisen
- Rothguss
- Stahl
- Mauerwerk

Schleuse bei Wernsdorf.

Zwillingsdruckpumpe.

1:10.

Abb. 1. Ansicht.

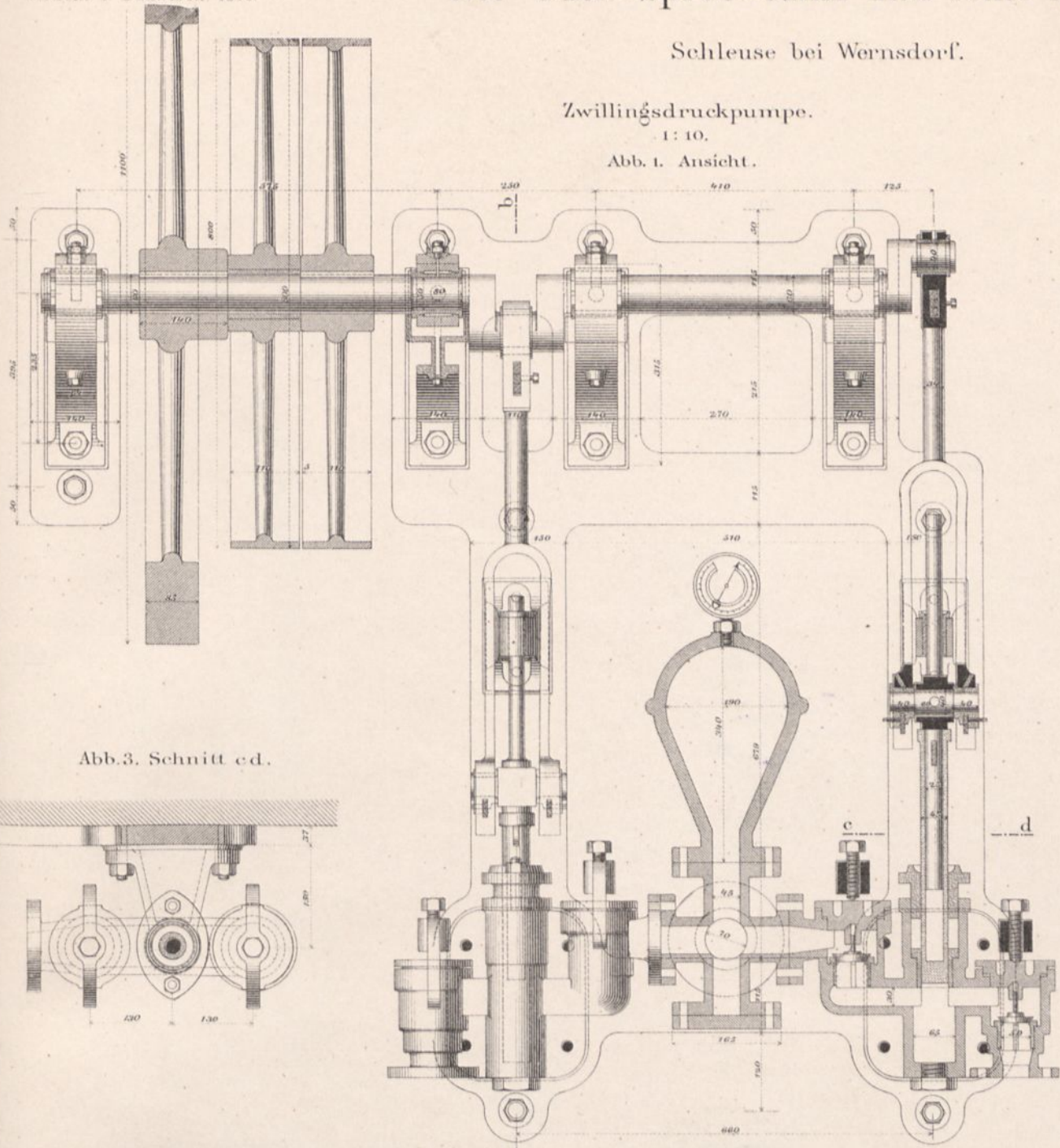


Abb. 3. Schnitt c d.

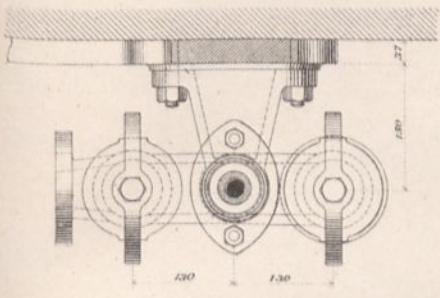


Abb. 2. Schnitt a b.

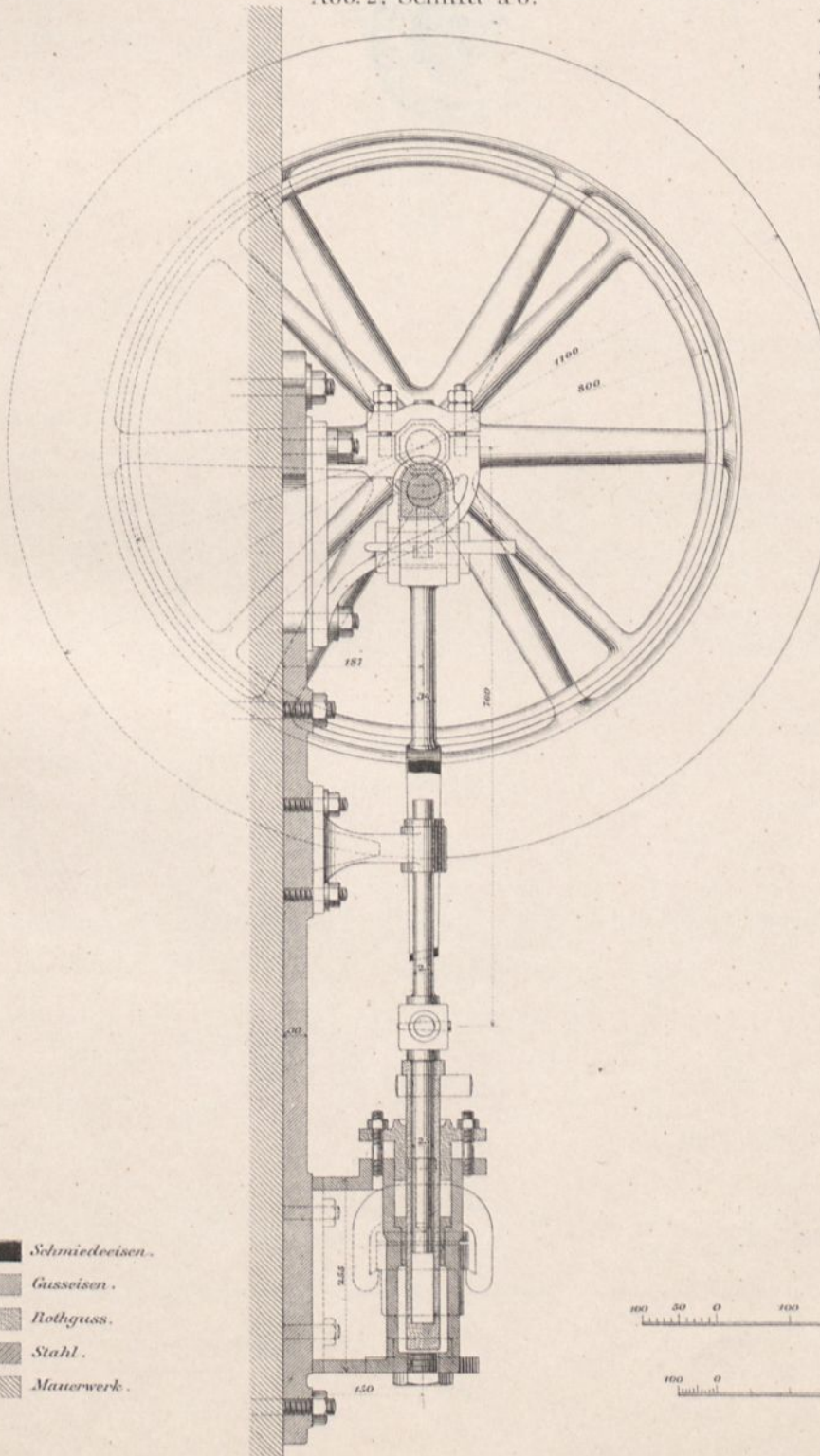
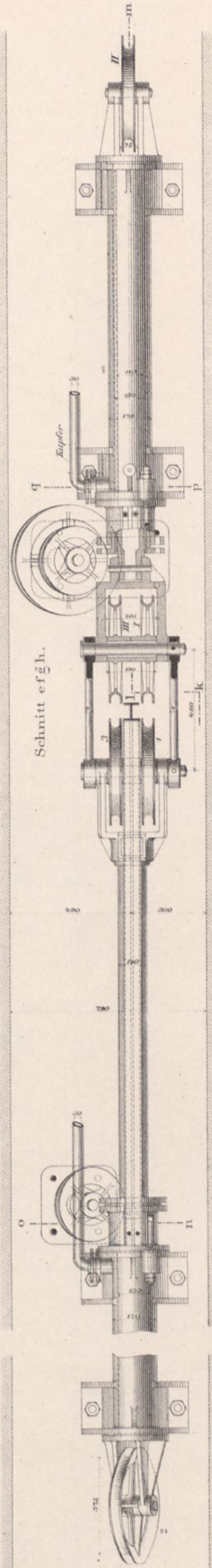


Abb. 4. Aufsicht.



Schnitt e f g h.

Abb. 5. Schnitt i k l m.

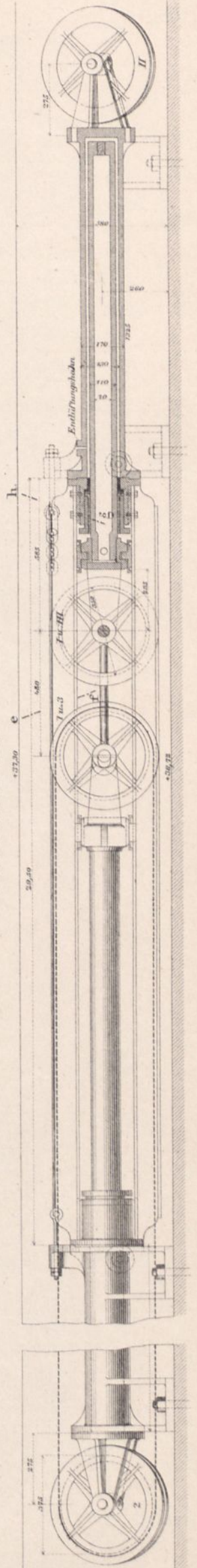


Abb. 6. Ansicht des Rohranschlusses.

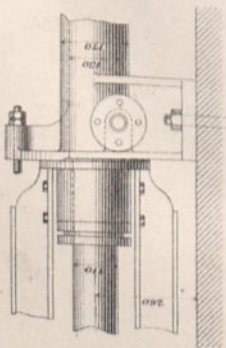


Abb. 7. Schnitt n o.

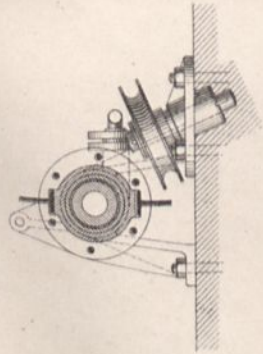


Abb. 8. Schnitt p q.

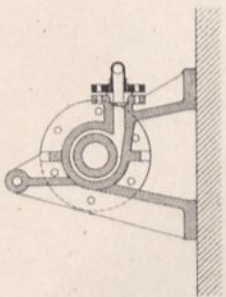
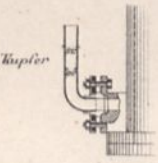
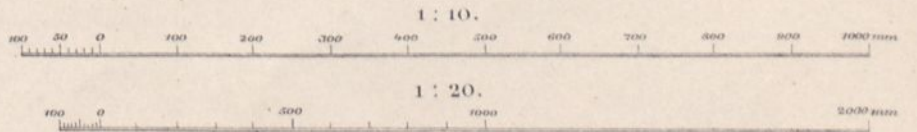


Abb. 9. Schnitt r s.



- Schmiedeeisen.
- Guss-eisen.
- Rothguss.
- Stahl.
- Mauerwerk.



Schleuse bei Wernsdorf.
Kraftsammler und Stellvorrichtung.

Hahnsteuerung mit Stellvorrichtung.

Einzelheiten. 1:10.

Abb. 19. Schnitt OP.

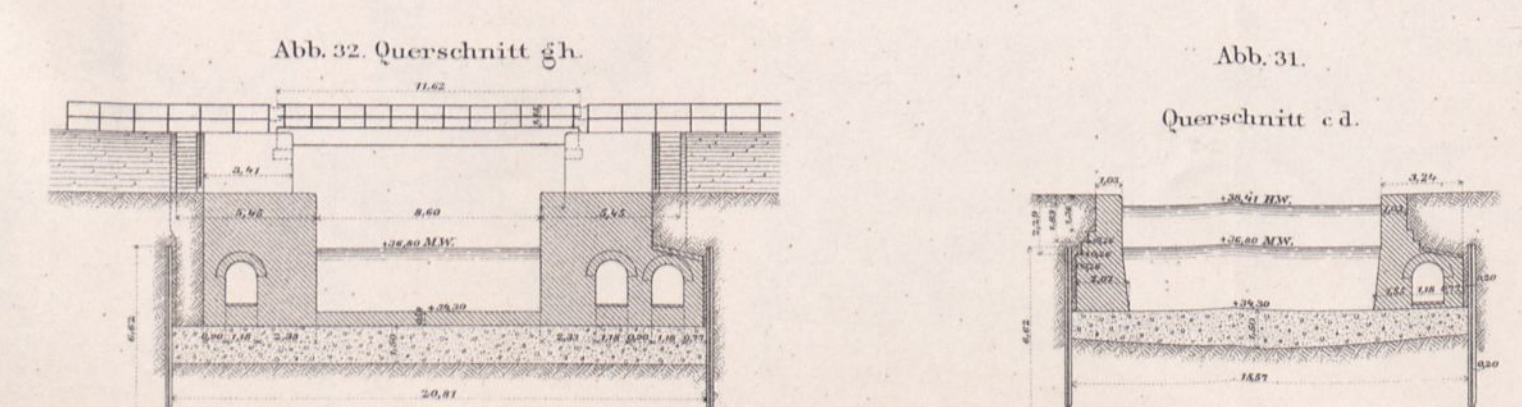
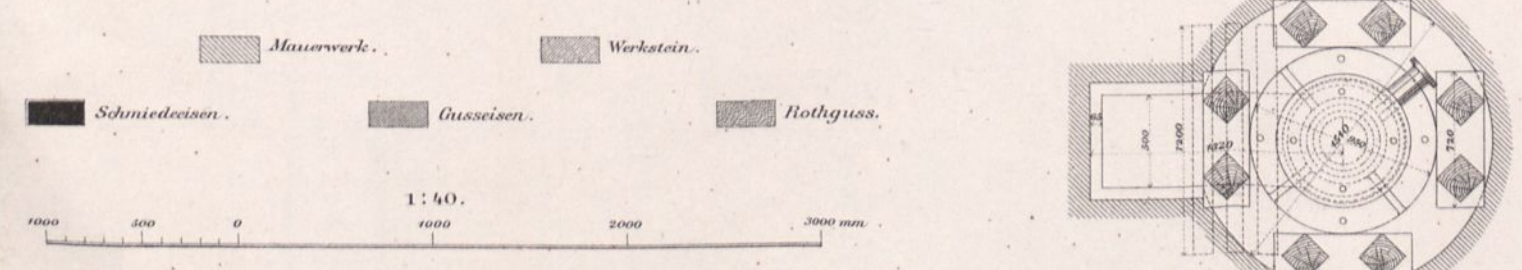
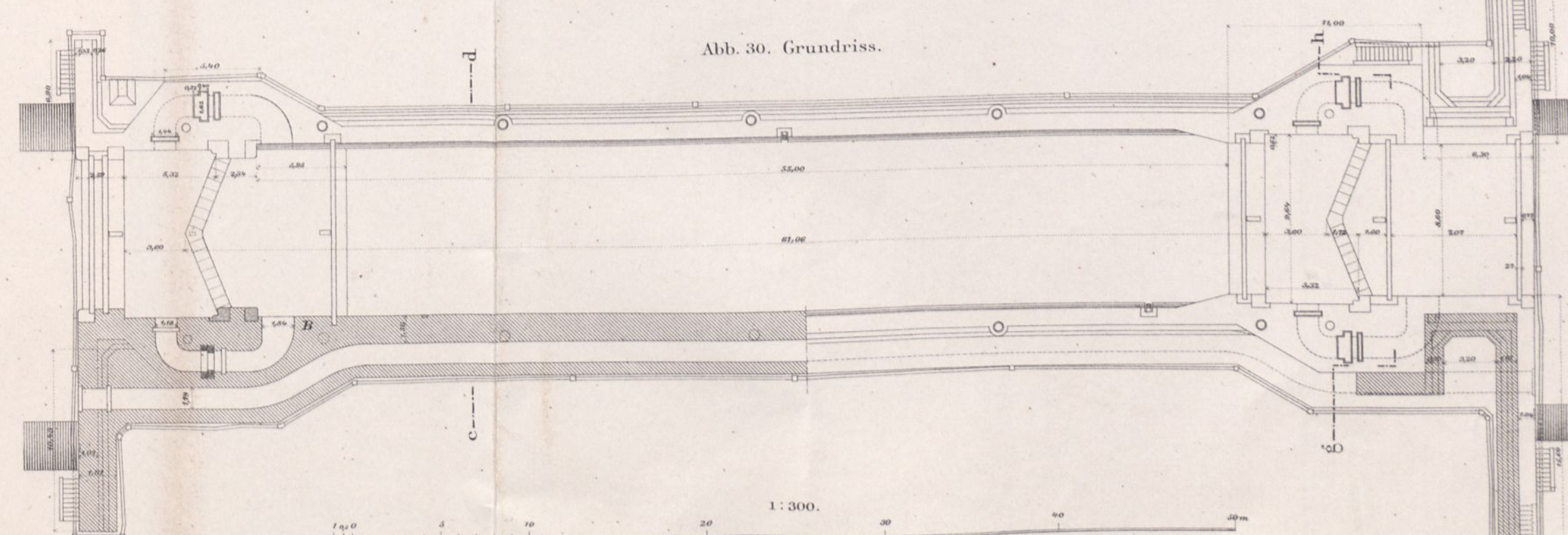
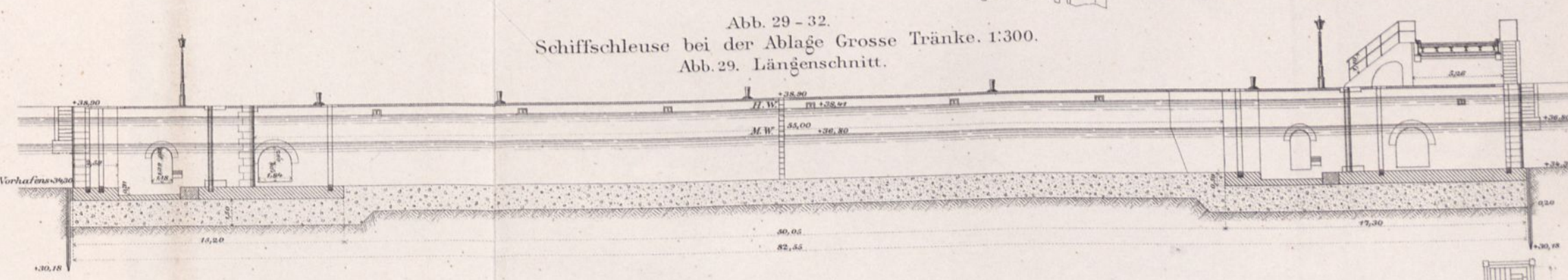
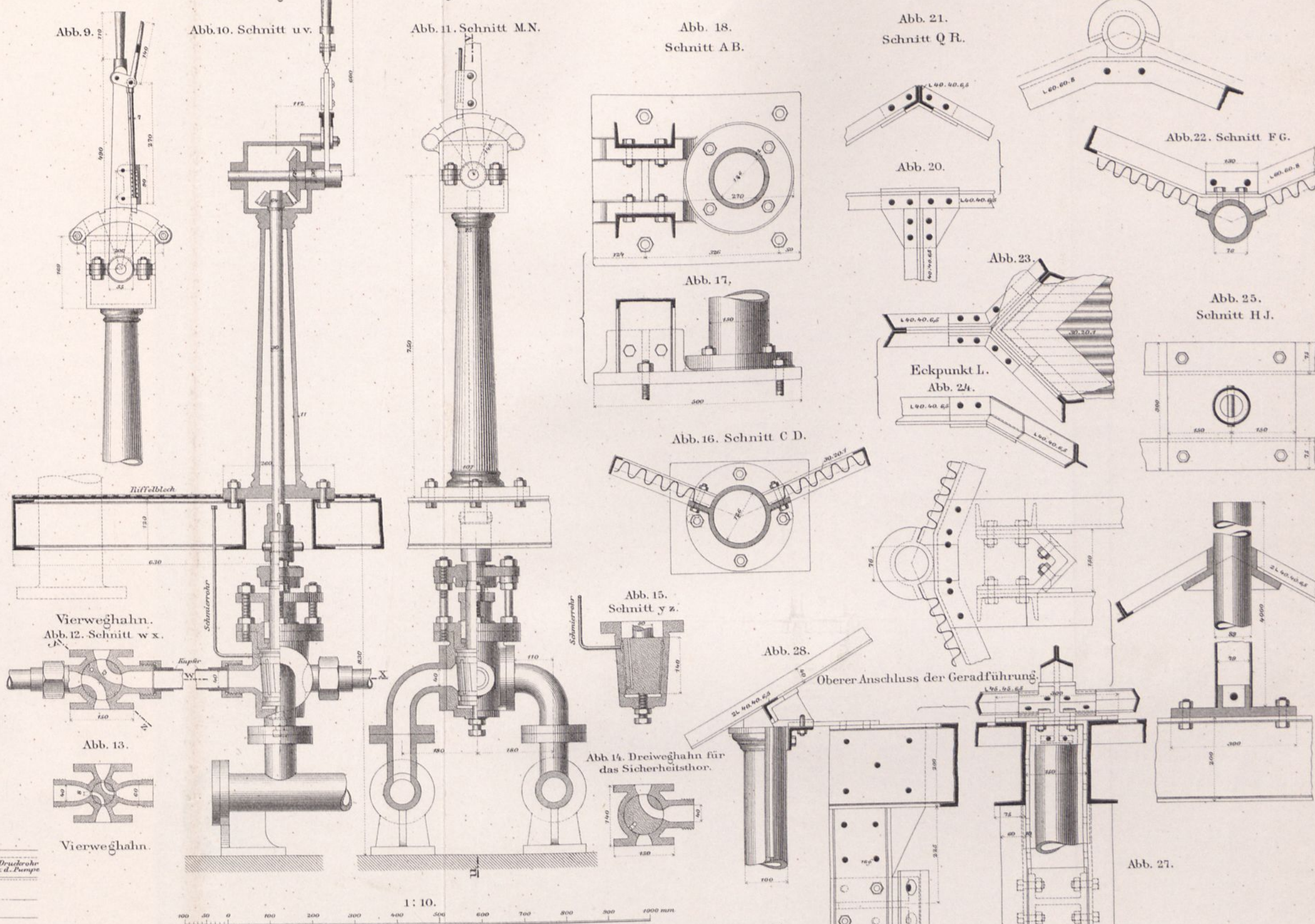
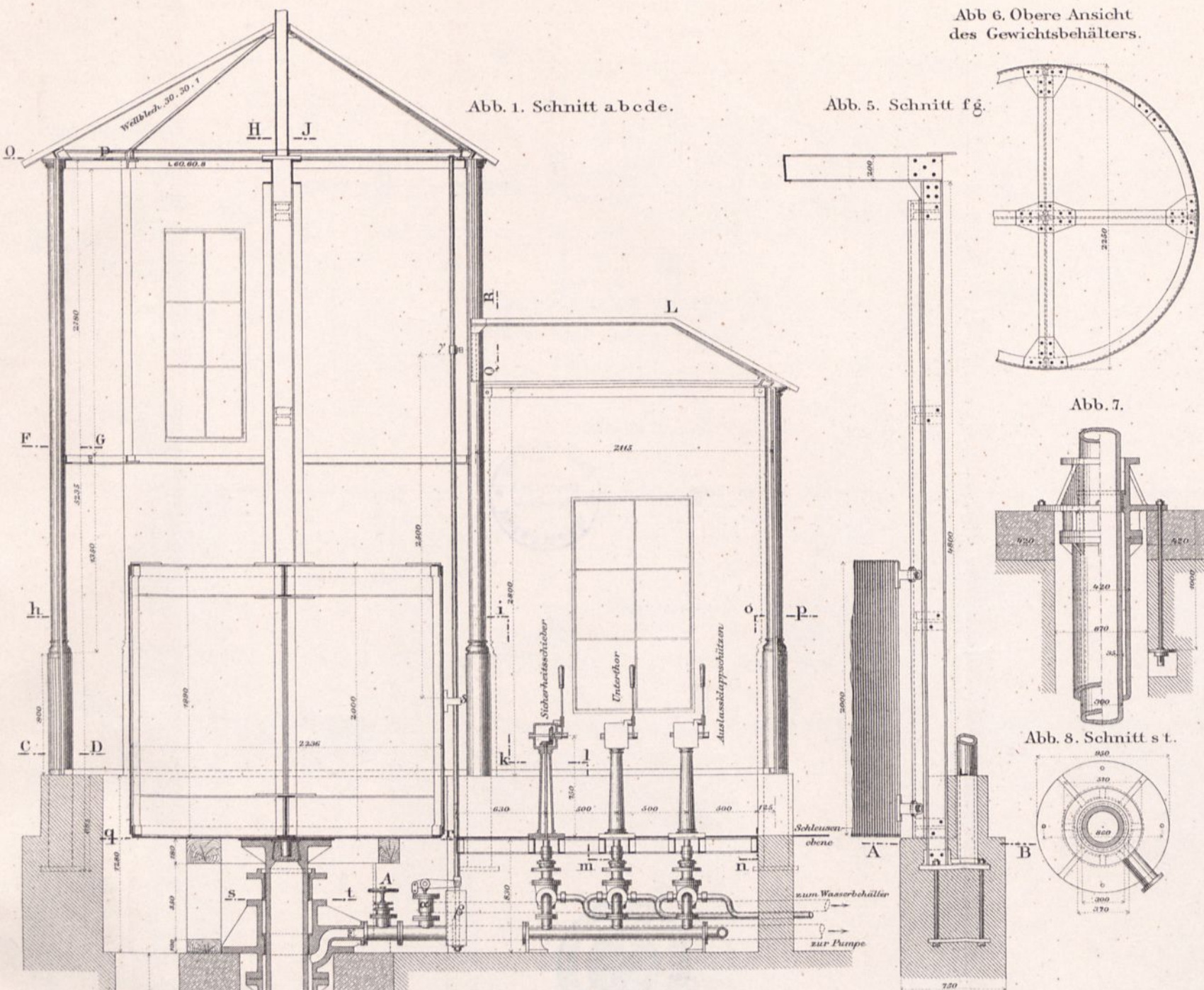


Abb. 1-14. Wehranlage bei Grosse Tränke.

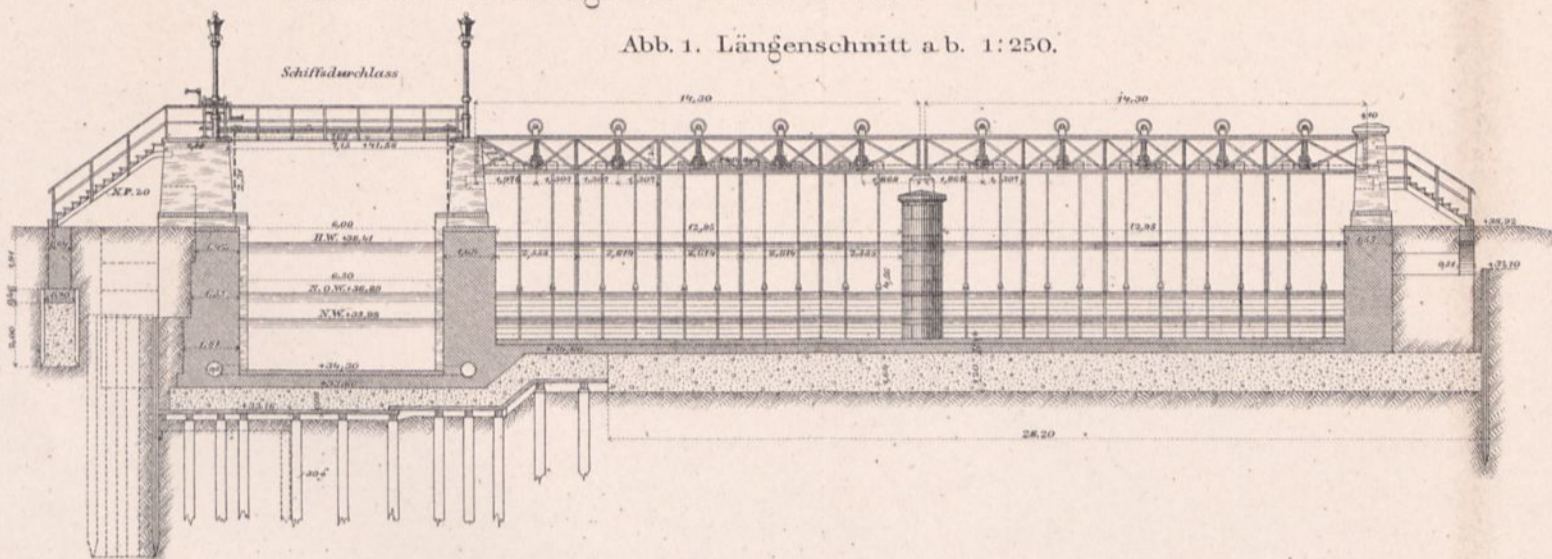
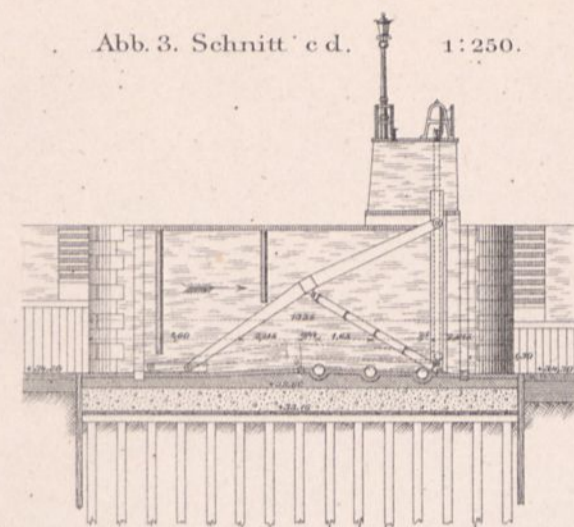
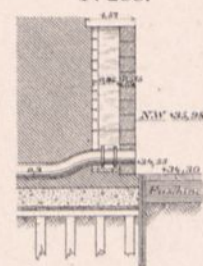


Abb. 4. Schnitt durch den Einsteigeschacht. 1:250.



Zapfen J mit Kette. 1:10.

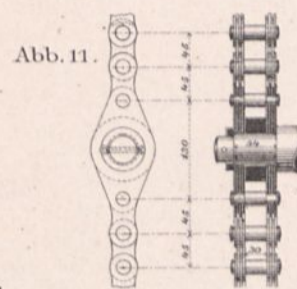


Abb. 18-20. Einzelheiten der Bewegungsrichtung am Sicherheitsthor bei Schlaubehammer.

Abb. 18. Aufsicht. 1:40.

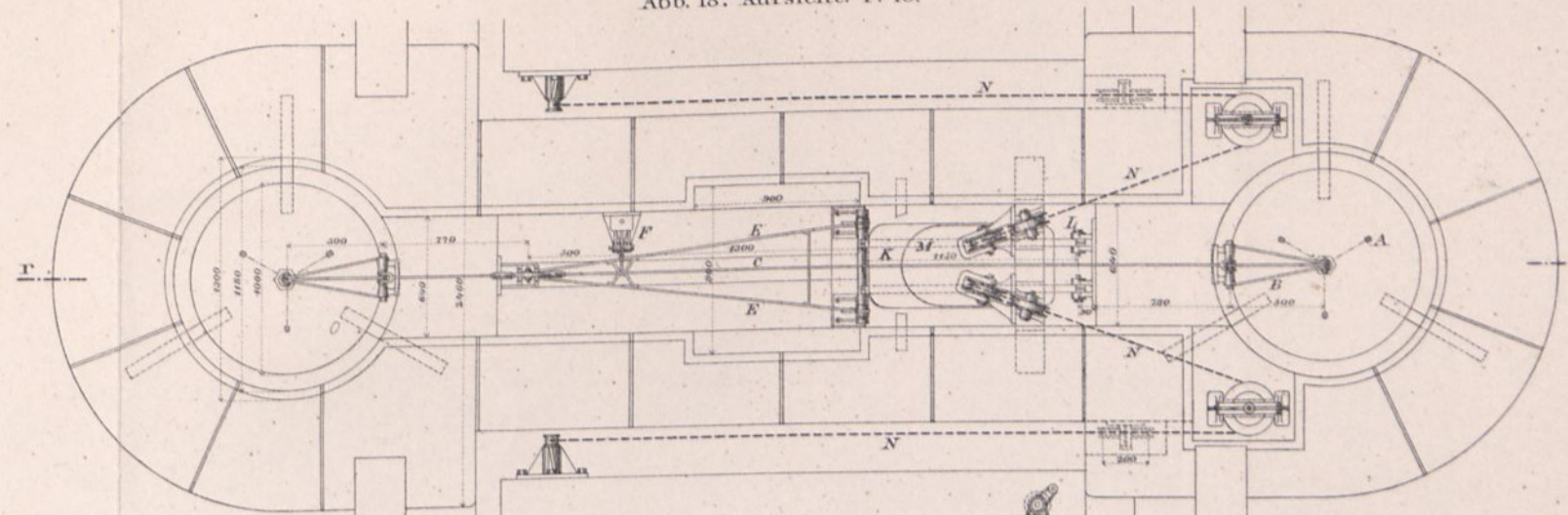


Abb. 19. Schnitt r s. 1:40.

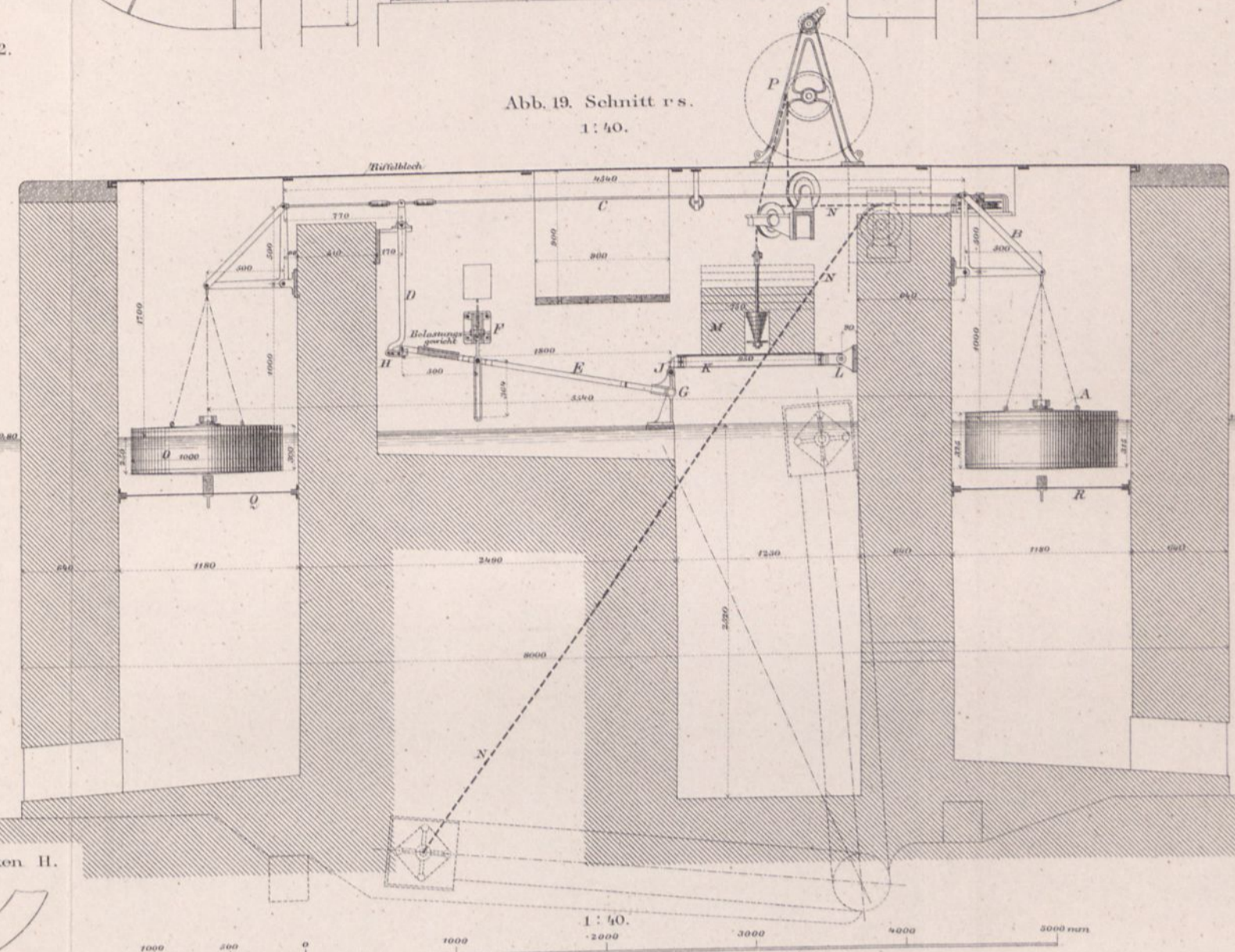


Abb. 2. Grundriss. 1:250.

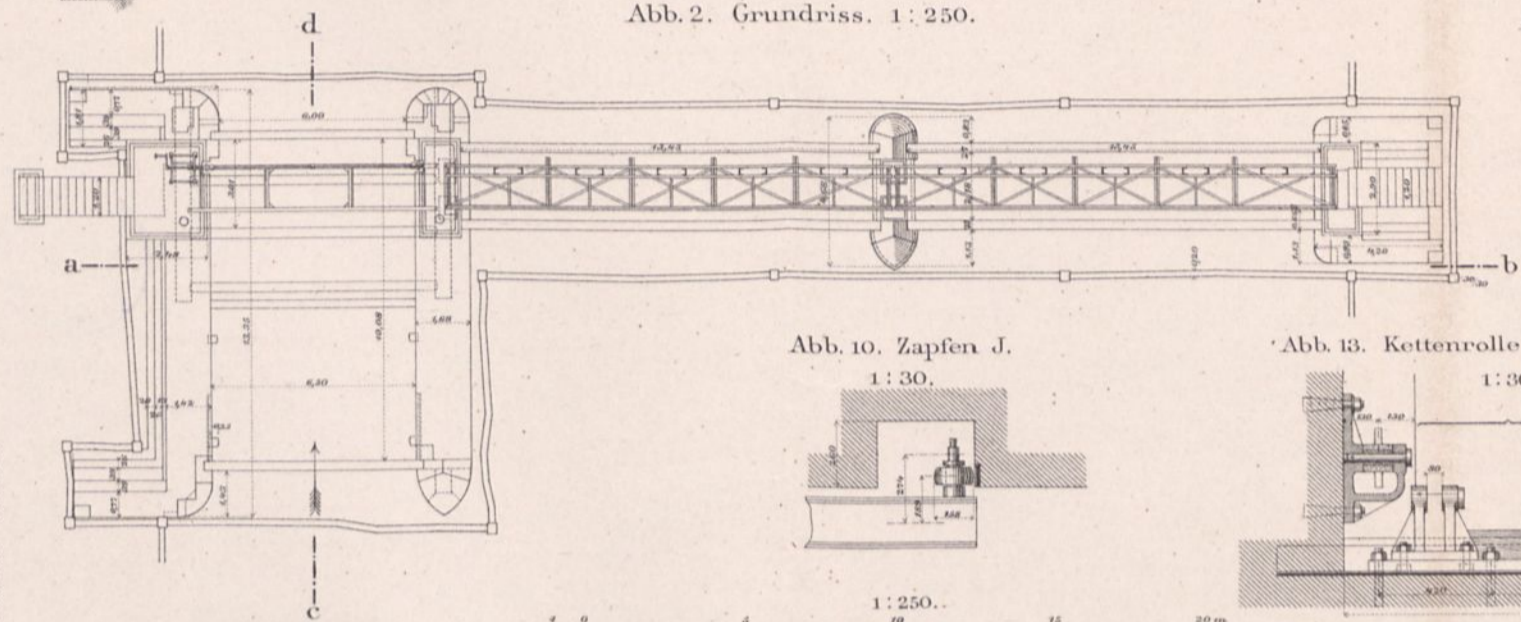


Abb. 10. Zapfen J. 1:30.

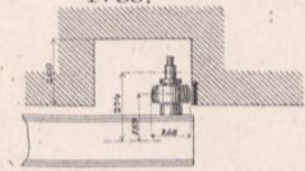


Abb. 13. Kettenrolle K mit Lagerbock. 1:30.

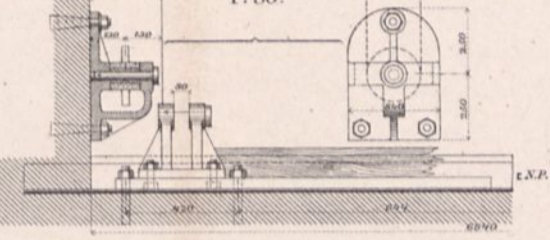


Abb. 8. Schnitt p q. 1:30.

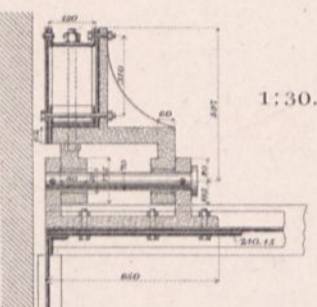
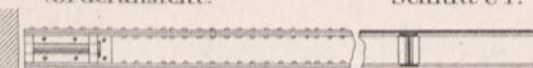
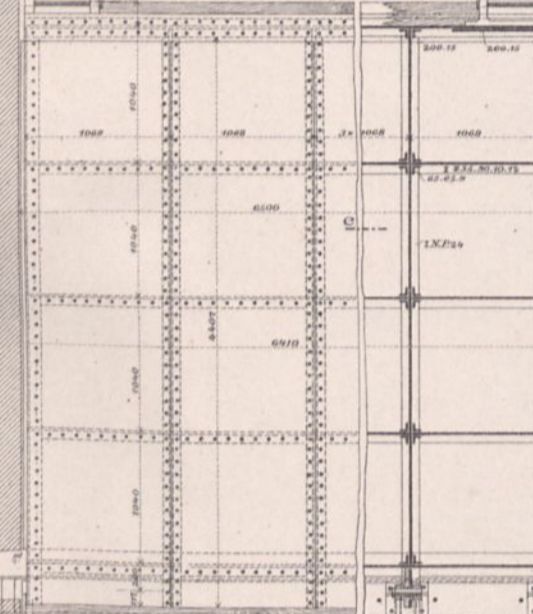


Abb. 6 u. 7. Wehrklappe. 1:60. Vorderansicht. Schnitt e f.



Aufsicht. Schnitt g h.



Schnitt i k. Schnitt l m.



Abb. 9. Schnitt n o. 1:30.

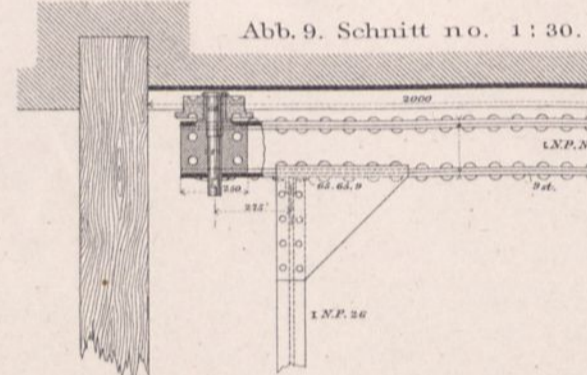
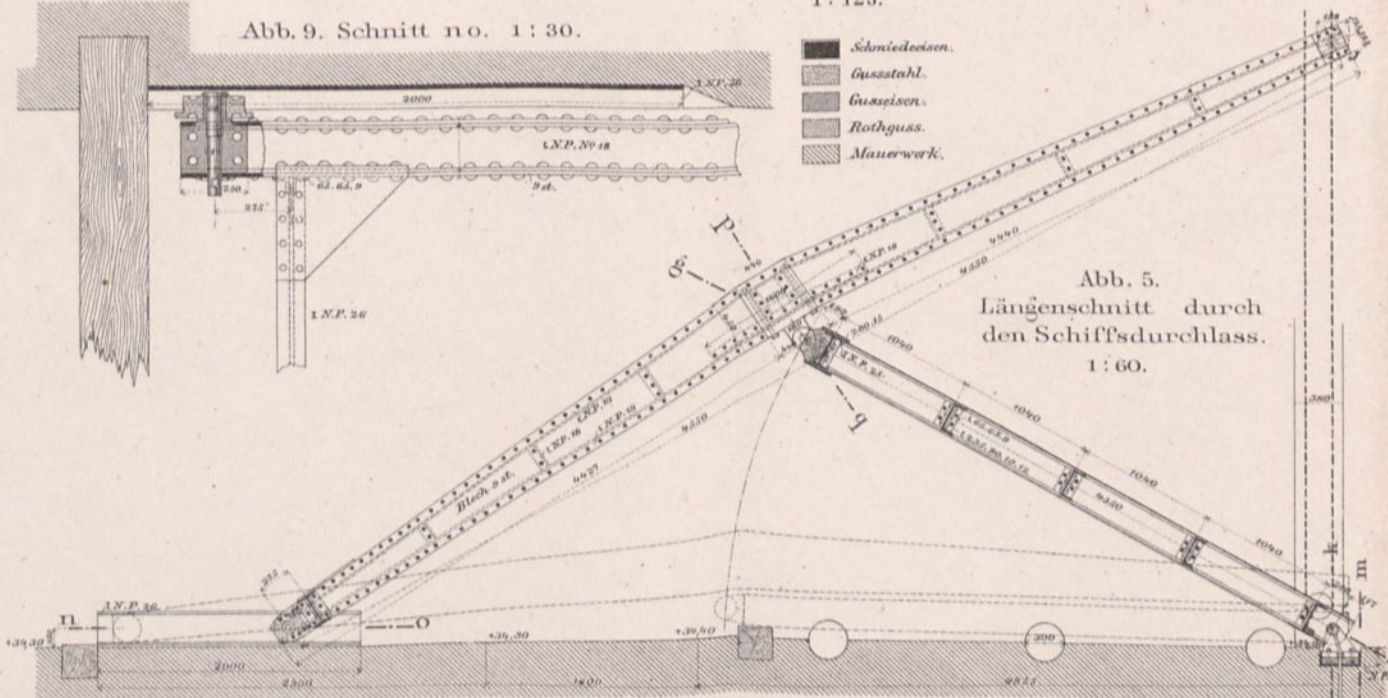


Abb. 5. Längenschnitt durch den Schiffsdurchlass. 1:60.



- Schmiedest.
- Gussst.
- Gussisen.
- Rothguss.
- Mauerwerk.

Abb. 14. Abdichtung der unteren Drehachse. 1:30.

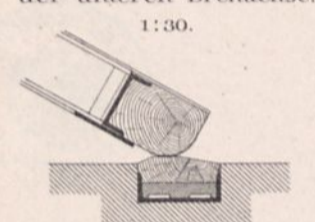


Abb. 20. 1:5. Aufläger der Plattform bei J. Haken II.

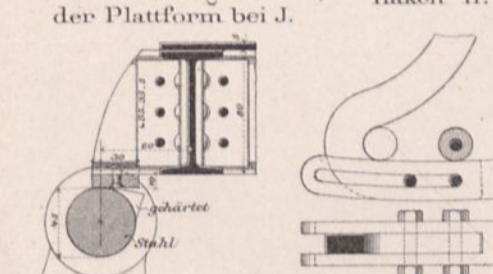


Abb. 21-24. Obere Schleuse bei Fürstenberg a/O. Oberthor.

Abb. 21. Aufsicht auf das Oberhaupt. 1:120.

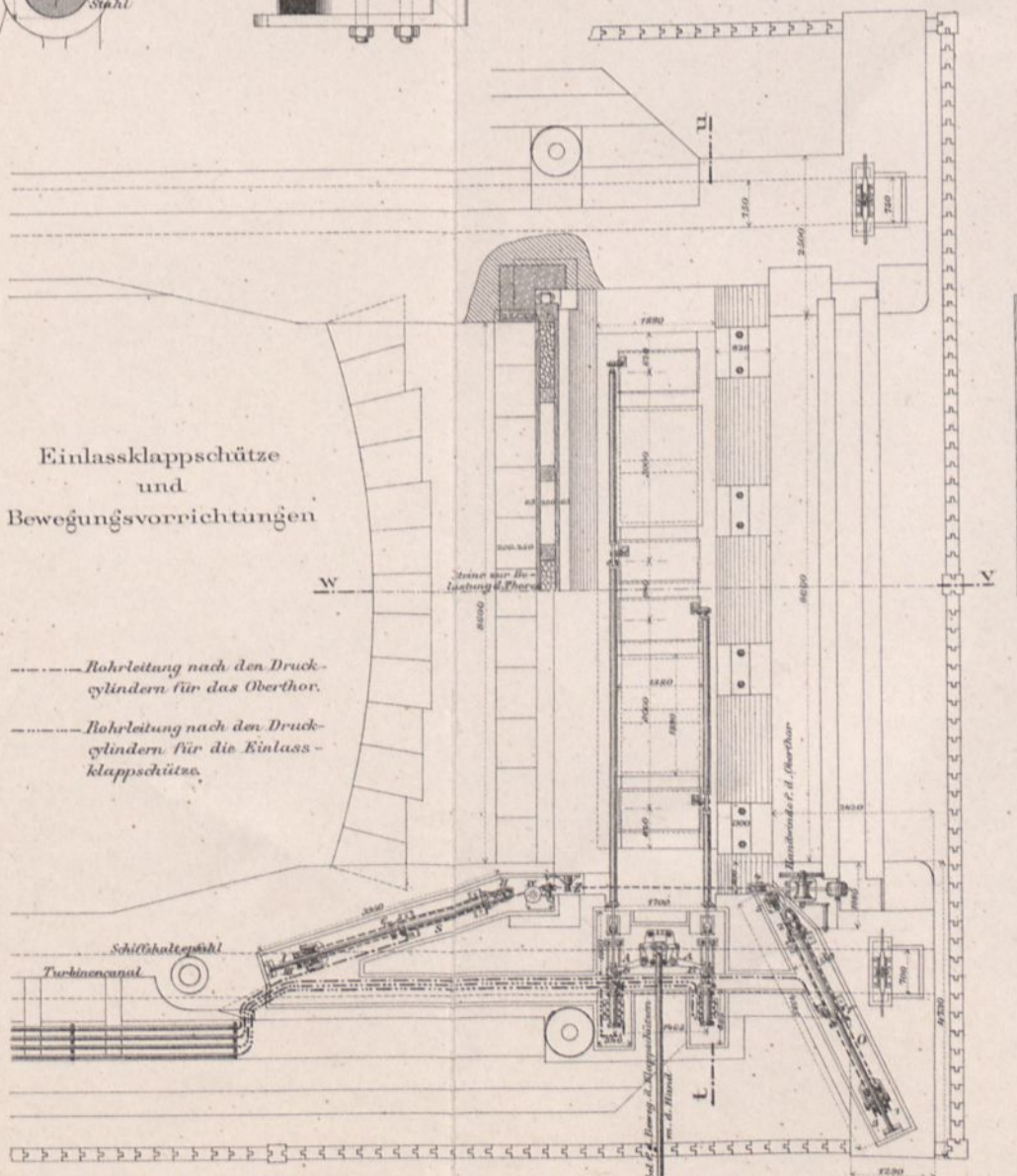


Abb. 22. Schnitt tu. 1:120.

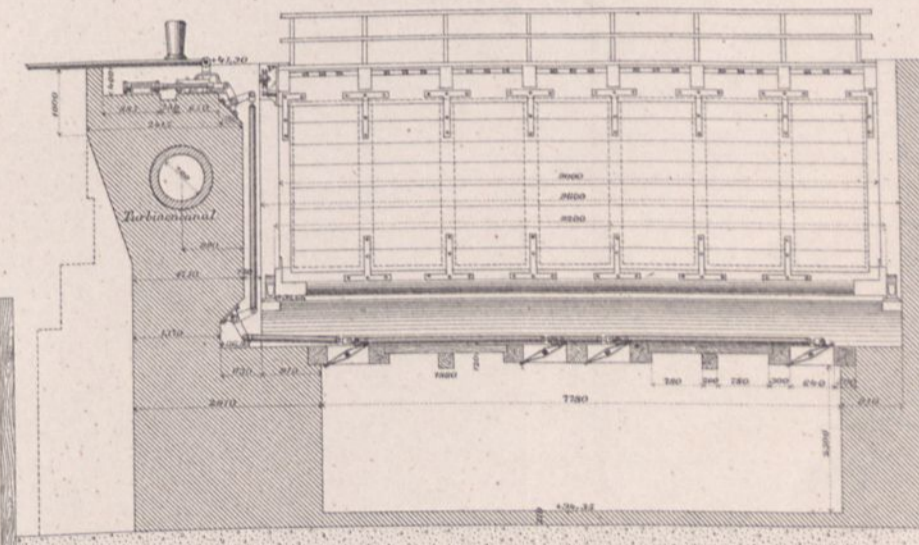


Abb. 23. Schnitt v w. 1:120.

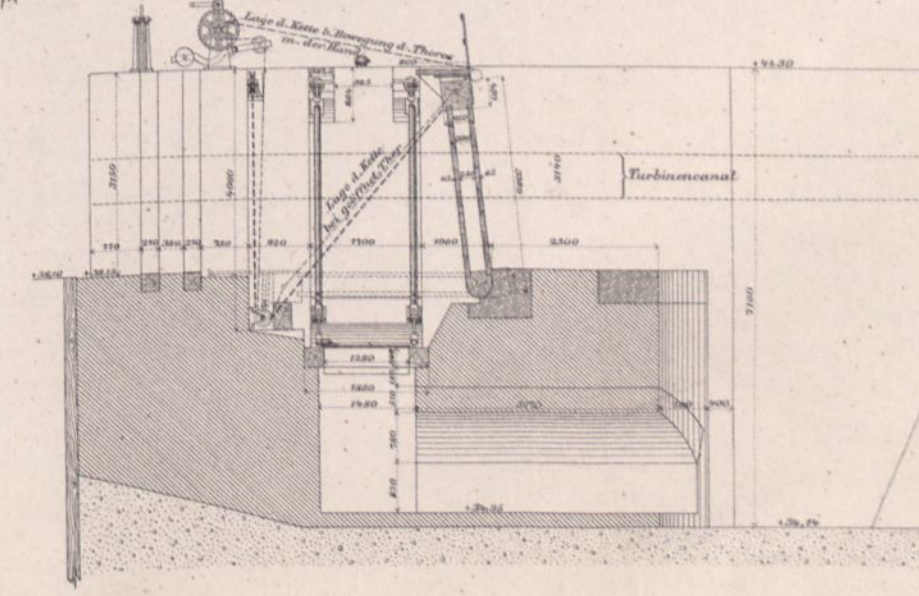


Abb. 17. Längenschnitt durch den Mittelpfeiler. 1:125.

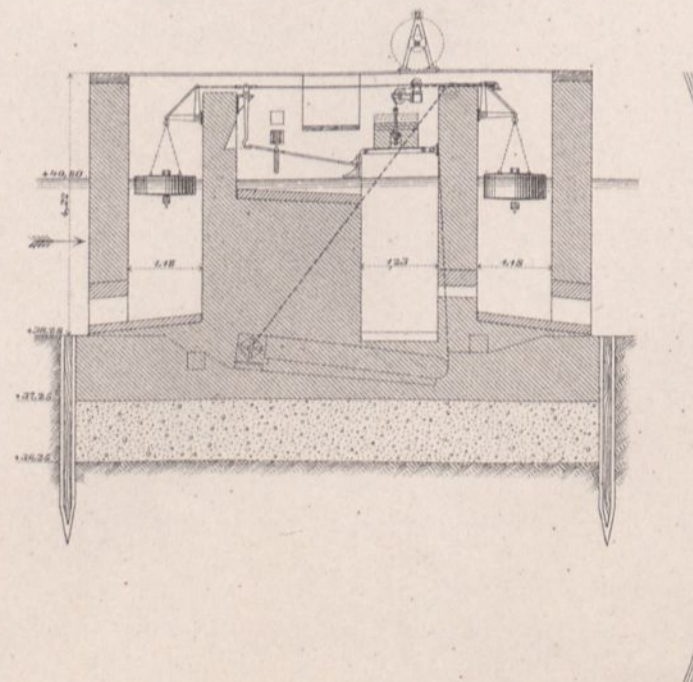


Abb. 15. 1:250. Ansicht. Längenschnitt.

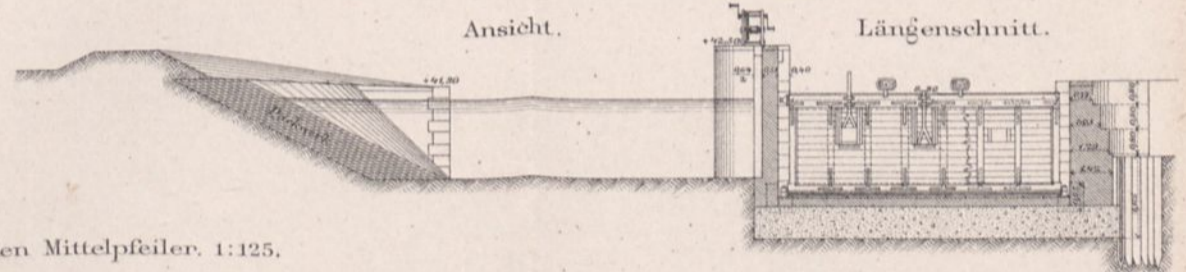


Abb. 16. 1:250. Aufsicht. Grundriss.

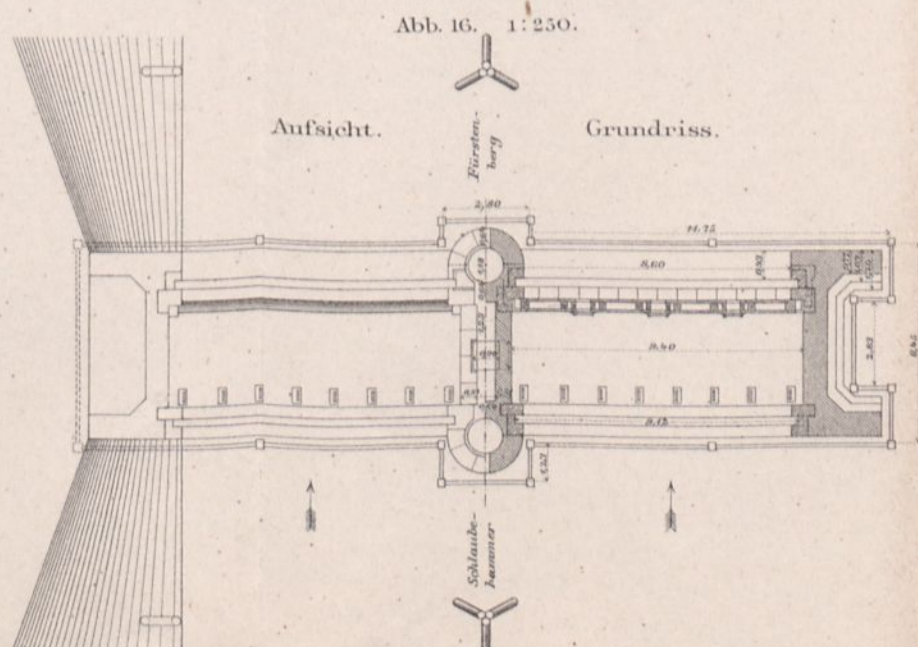
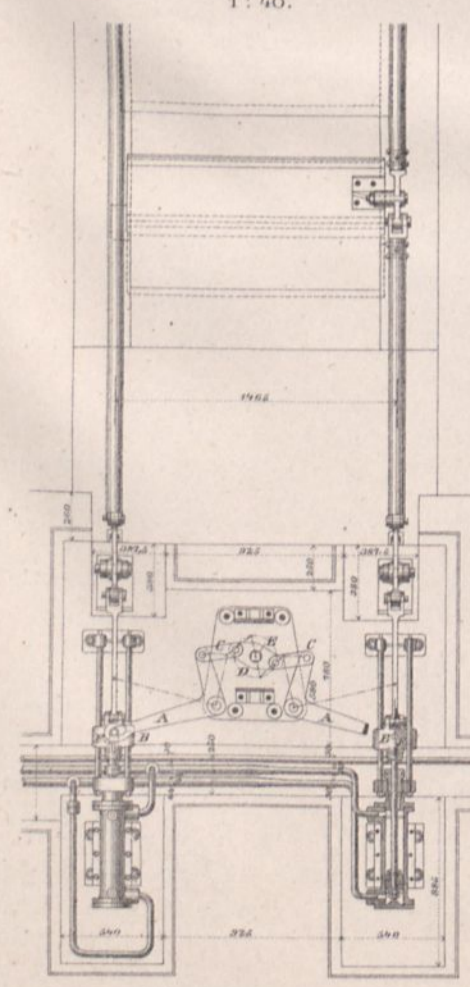


Abb. 24. Druckzylinder. 1:40.



Einlassklappschütze und Bewegungsrichtungen

— Rohrleitung nach den Druckzylindern für das Oberthor.

— Rohrleitung nach den Druckzylindern für die Einlassklappschütze.

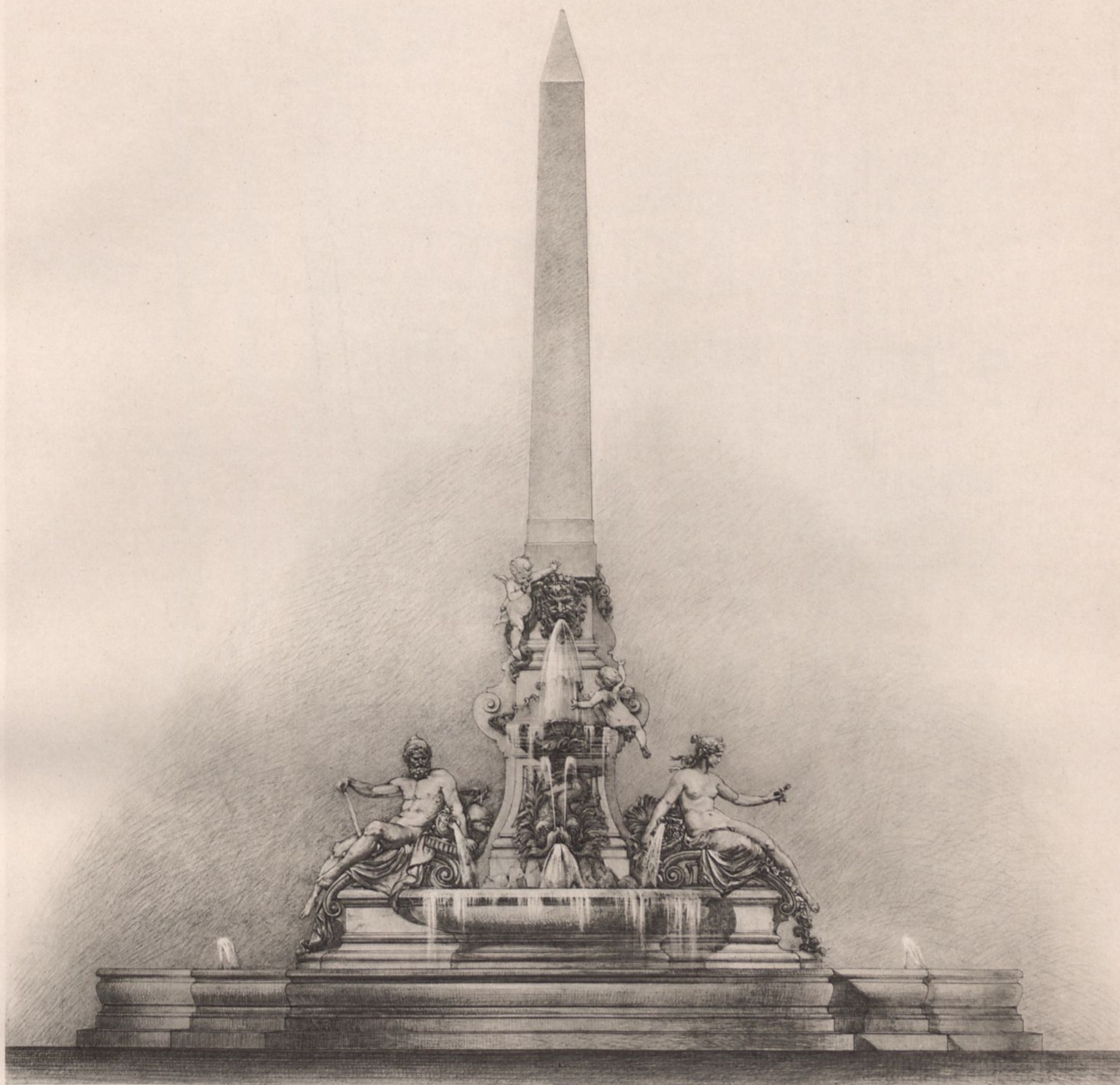


H. Orisebach Arch.

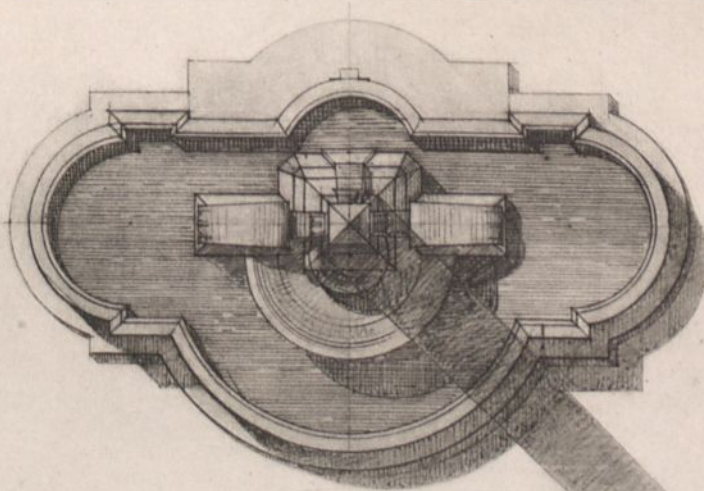
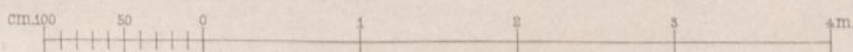
Kupferdruck d. Reichsdruckerei

Geschäftshaus Leipzigerstrasse No. 43 in Berlin
Ernst & Korn Berlin

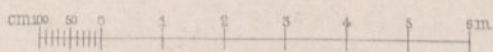
Monumentalbrunnen
in Erfurt.

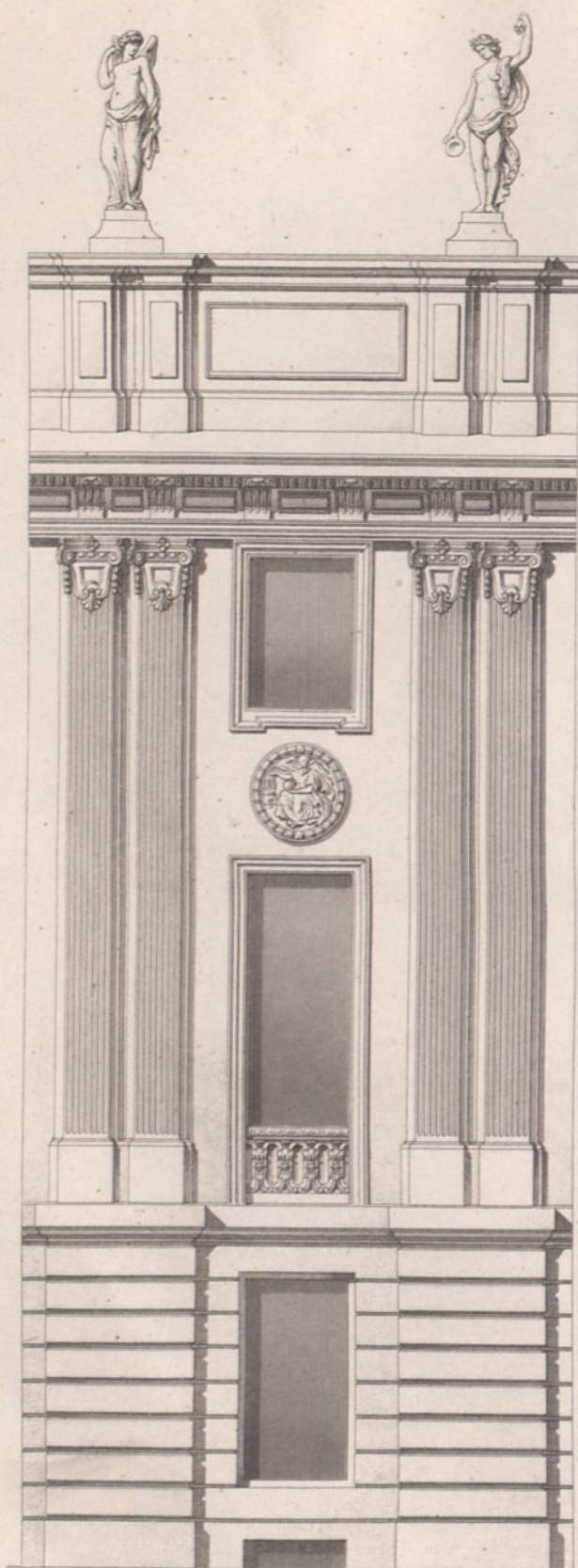


Vorderansicht



Grundriss



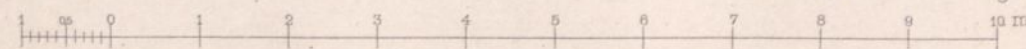


System der Front in der Königstrasse.

P. Bertram aufg. u. gez.



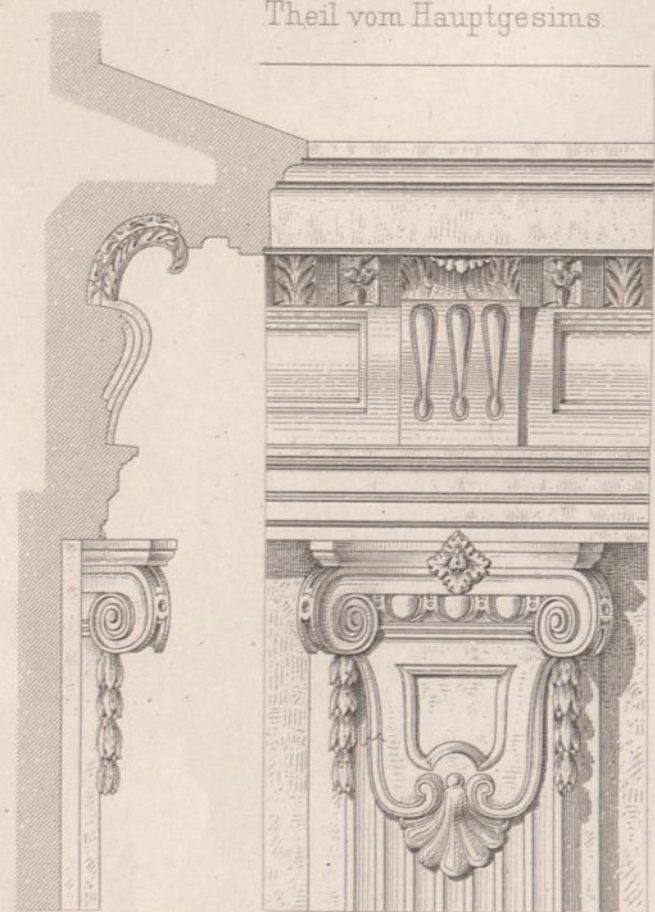
Ansicht von der Burgstrasse.



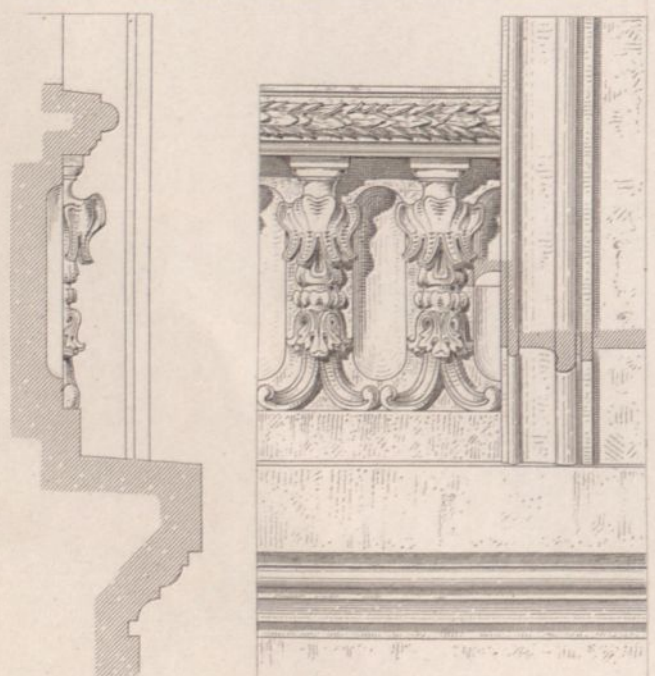
Ernst & Korn. Berlin.

Riegel gest.

Theil vom Hauptgesims

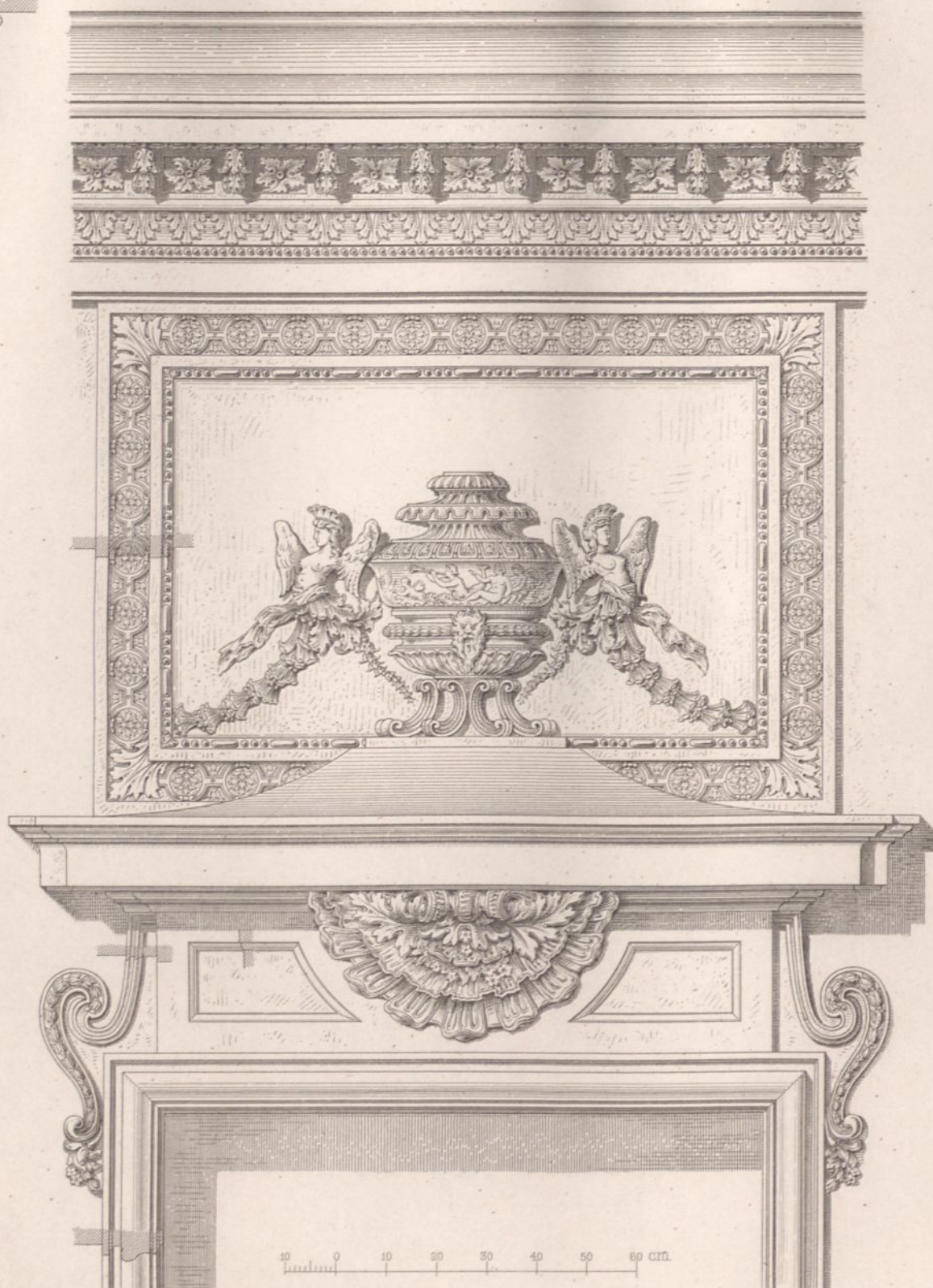


10 0 50 100 cm



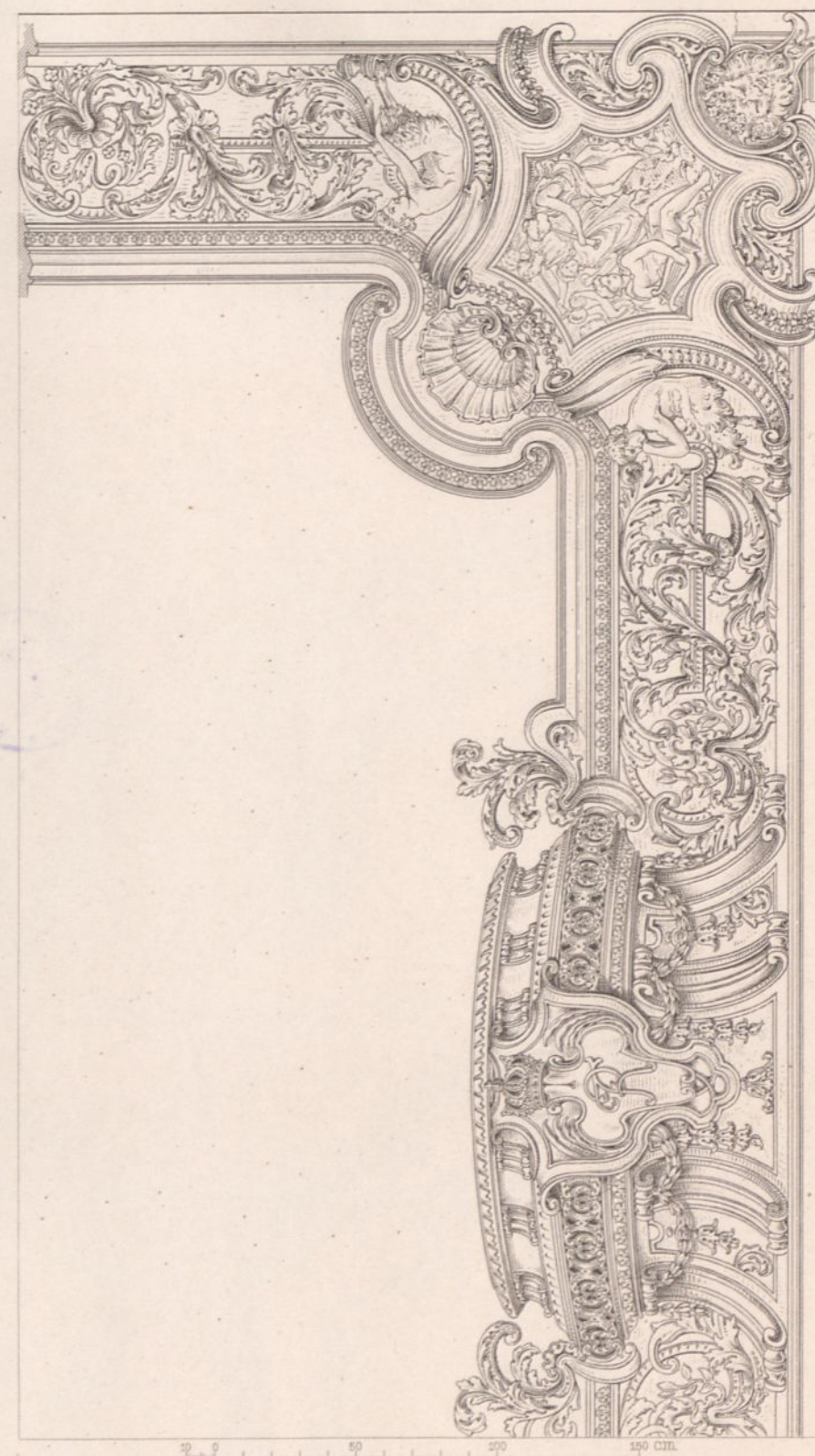
Theil der Fensterbrüstung

Einzelheiten aus dem Eckzimmer des Hauptgeschosses
(in dem dem Texte eingefügten Grundrisse)



10 0 10 20 30 40 50 60 cm

Thür-Obertheil und Gesims



10 0 50 100 150 cm

Viertel-Theil der Decke

Abb. 2. Aufnahme vom October 1864.

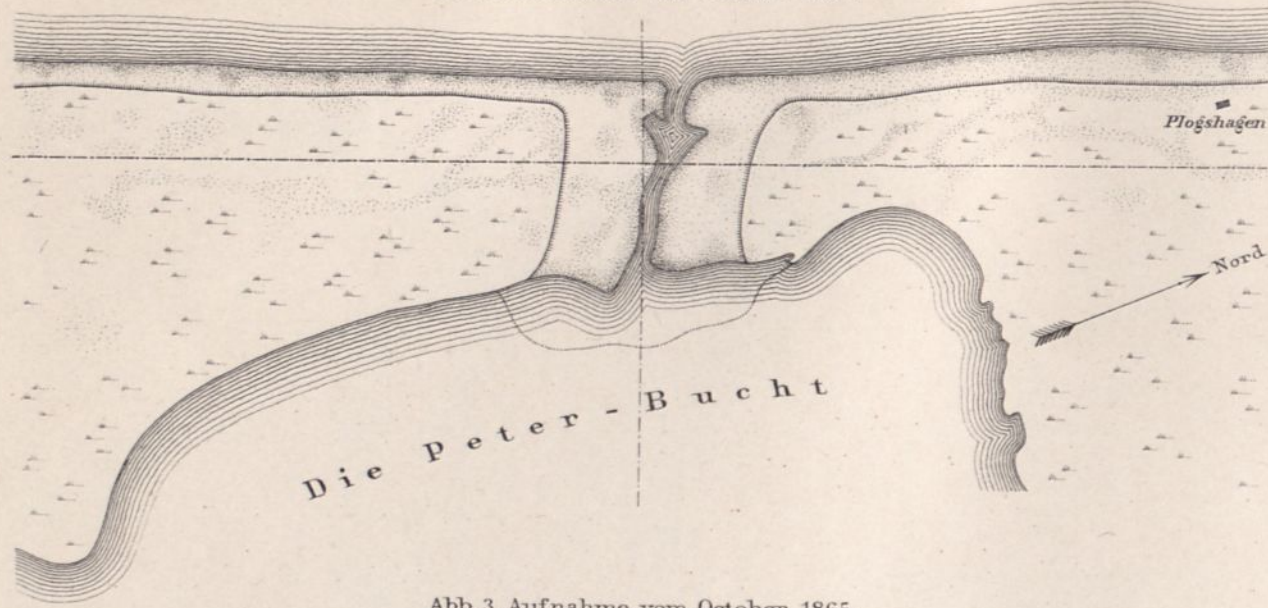


Abb. 3. Aufnahme vom October 1865.

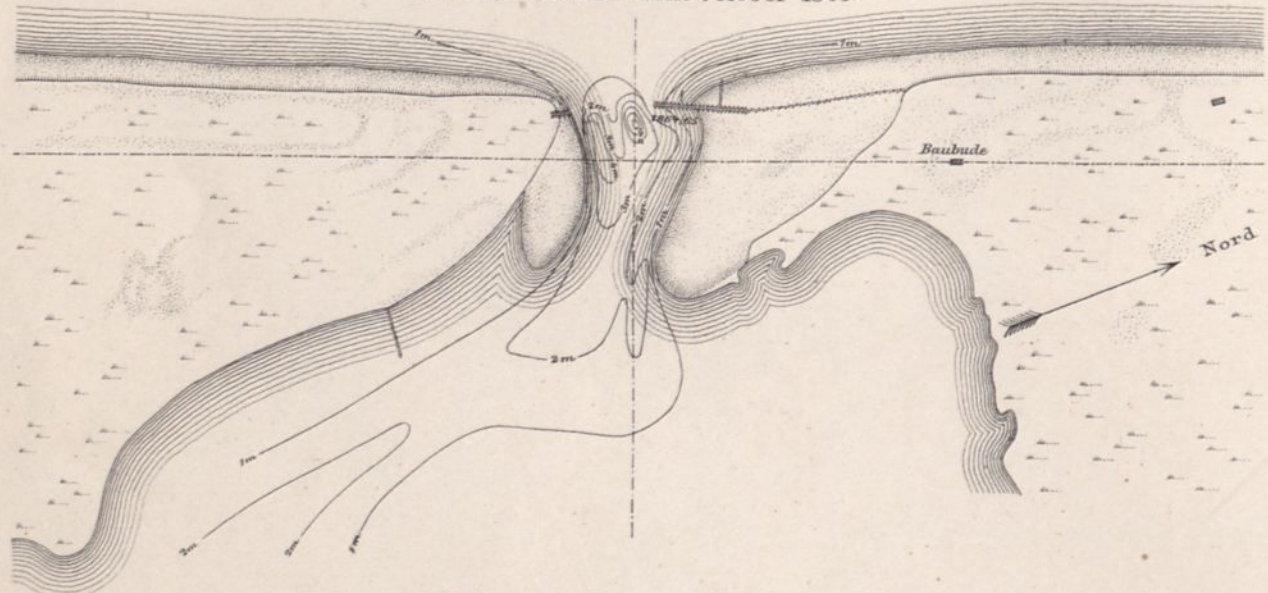


Abb. 4. Aufnahme vom März 1866.

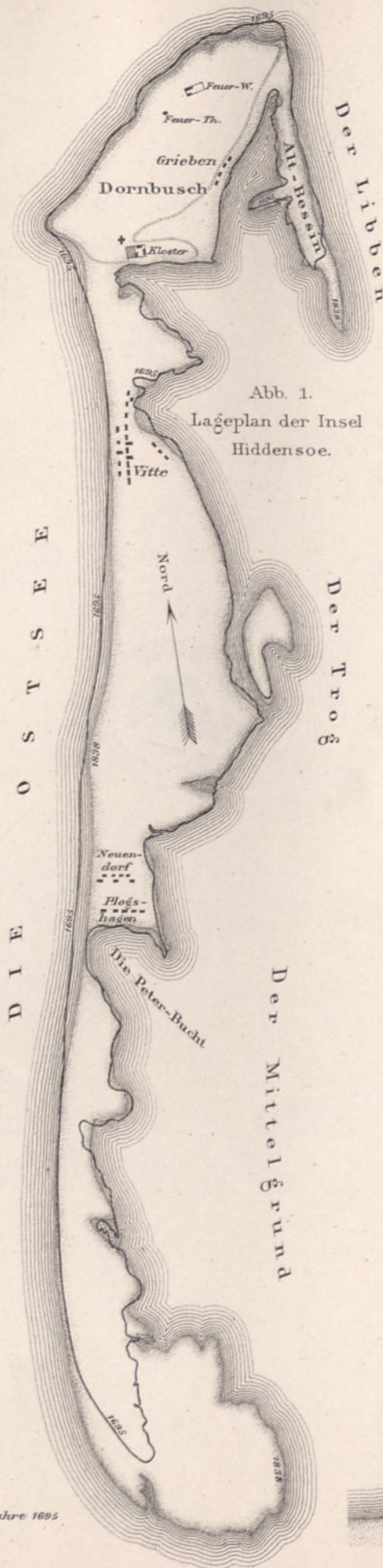
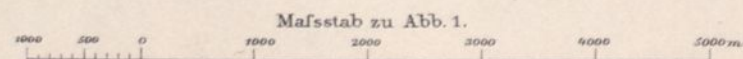
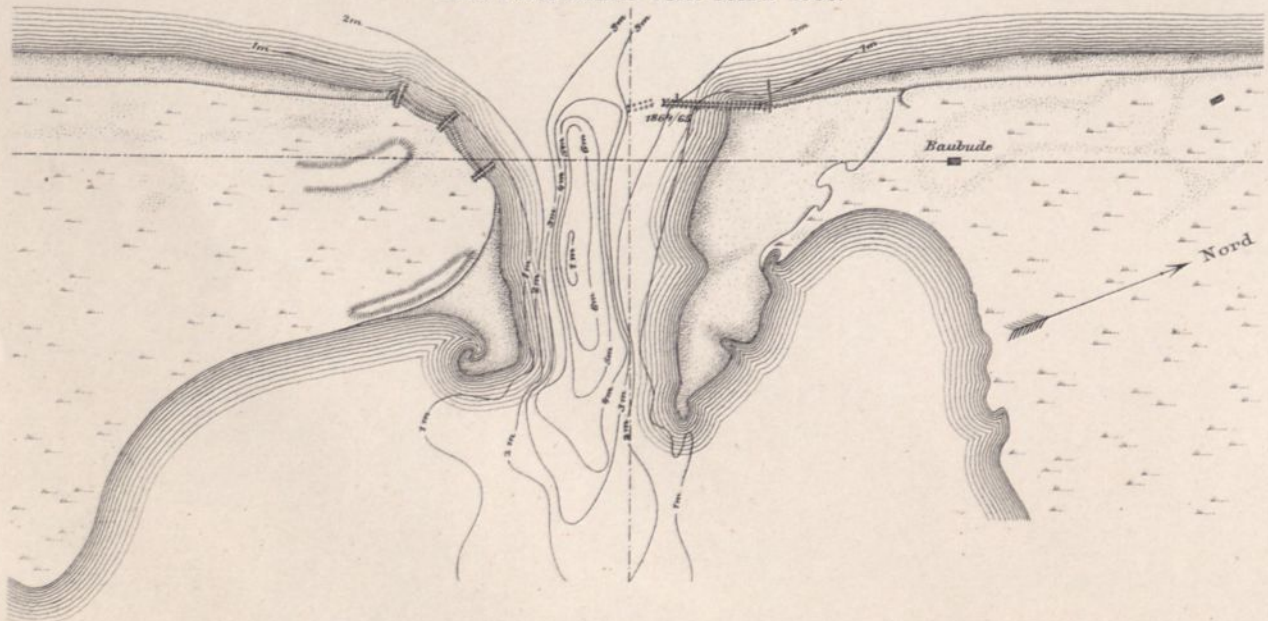


Abb. 1. Lageplan der Insel Hiddensoe.

1695 Strand vom Jahre 1695

Abb. 5. Aufnahme vom Juni 1867.

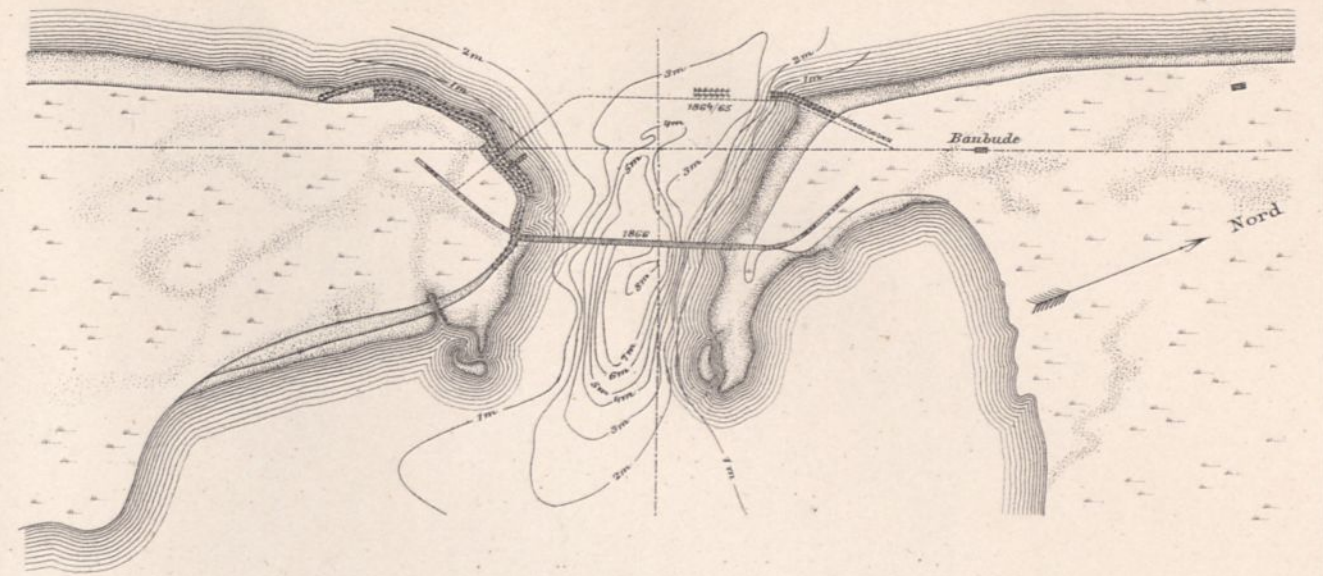


Abb. 6. Aufnahme vom December 1867.

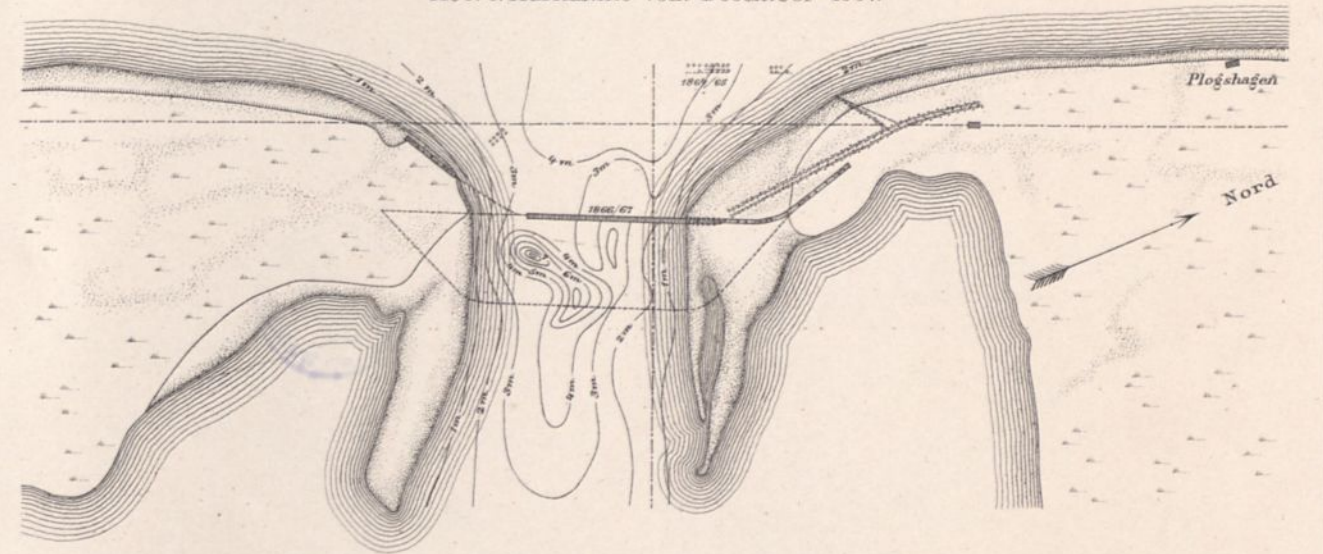
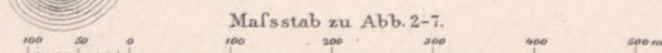
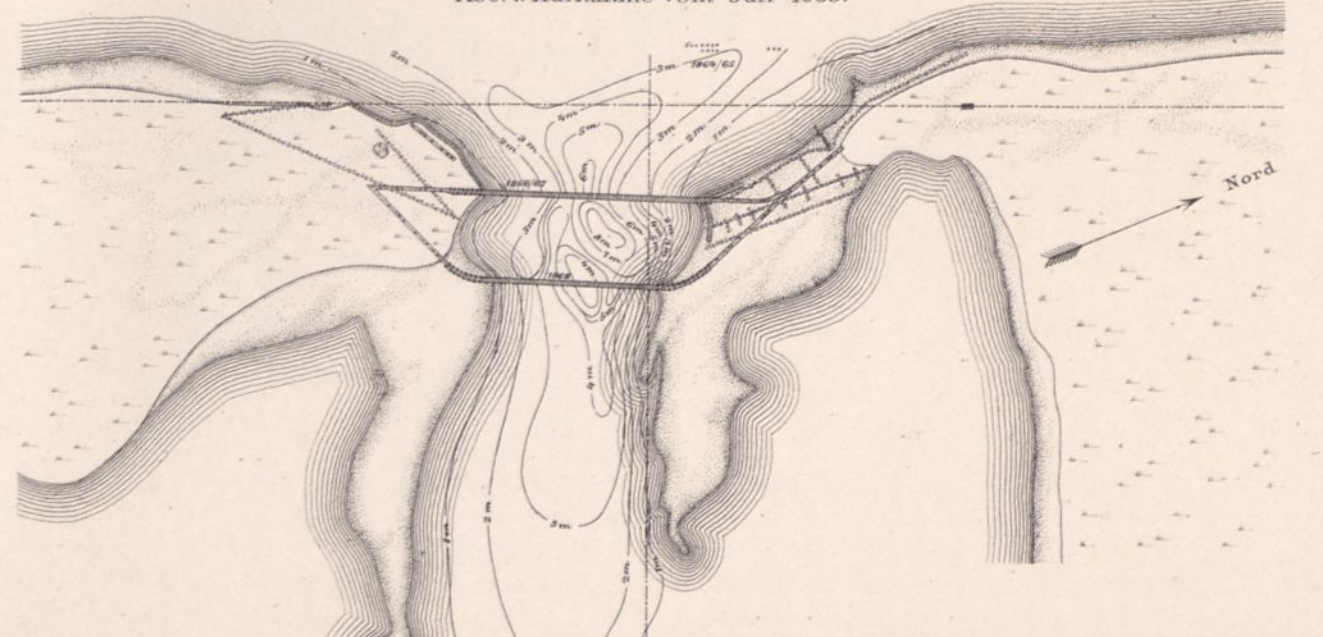


Abb. 7. Aufnahme vom Juli 1868.



1828 Strand vom Jahre 1828

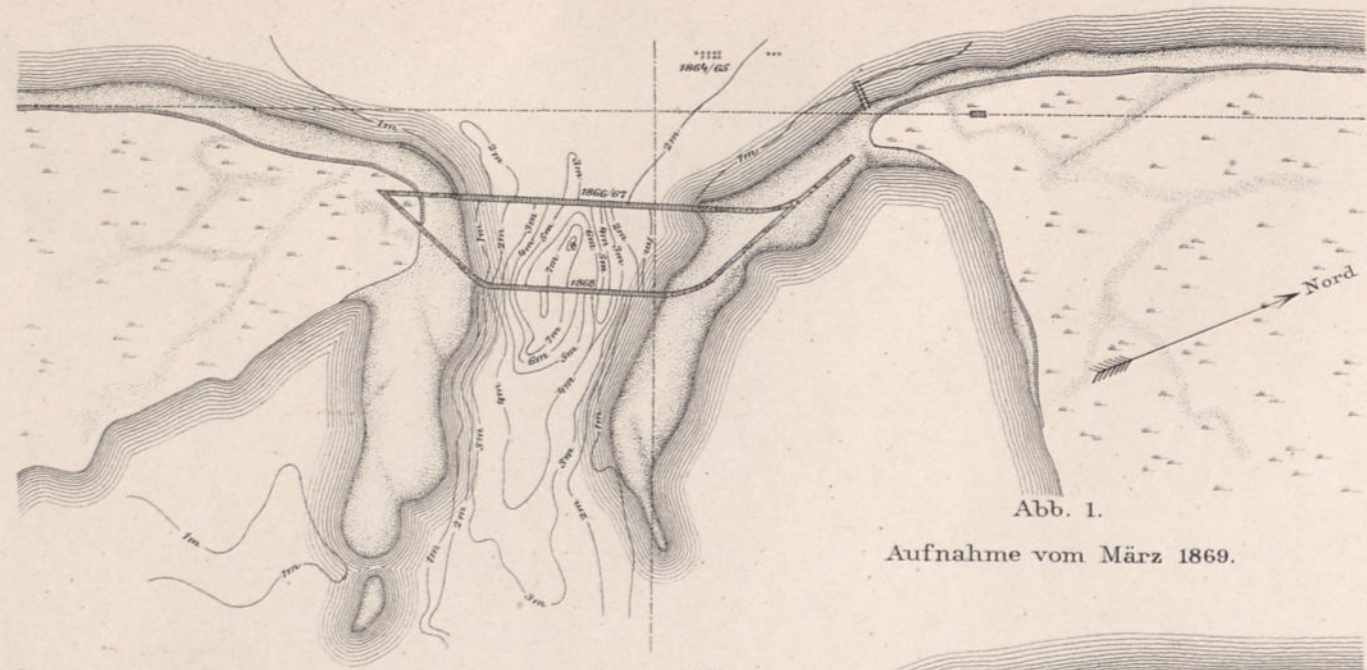


Abb. 1.
Aufnahme vom März 1869.

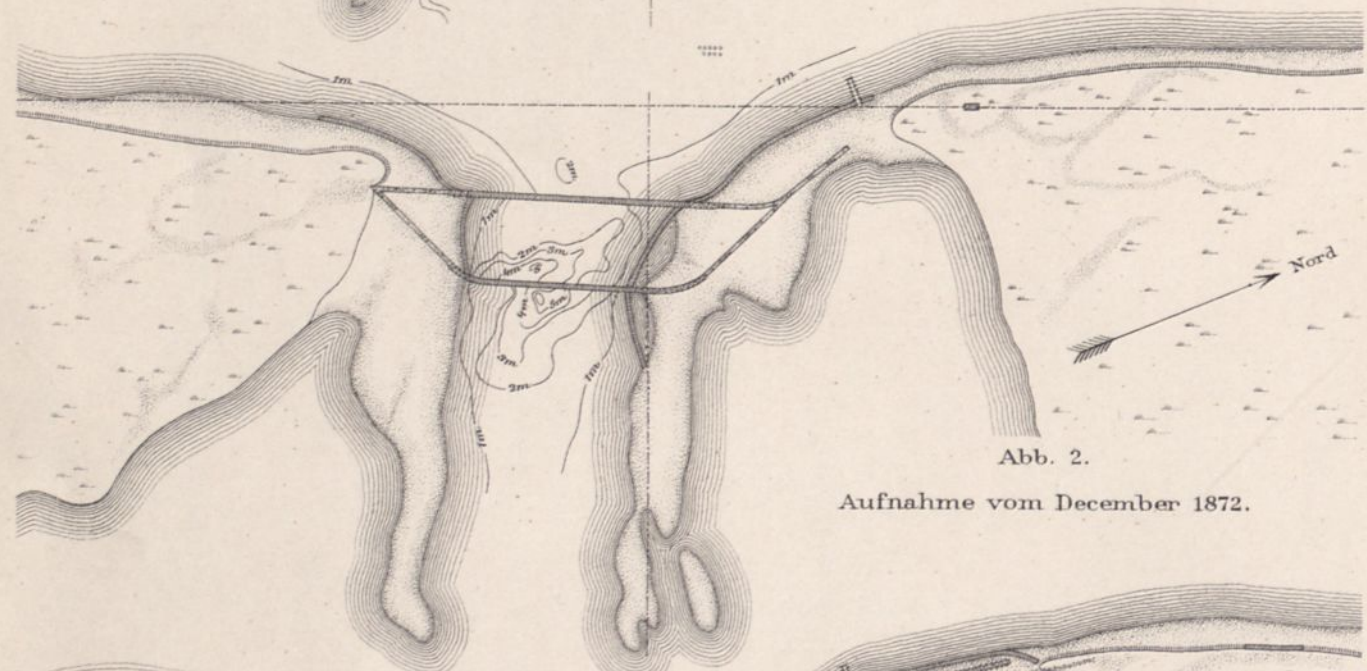


Abb. 2.
Aufnahme vom December 1872.

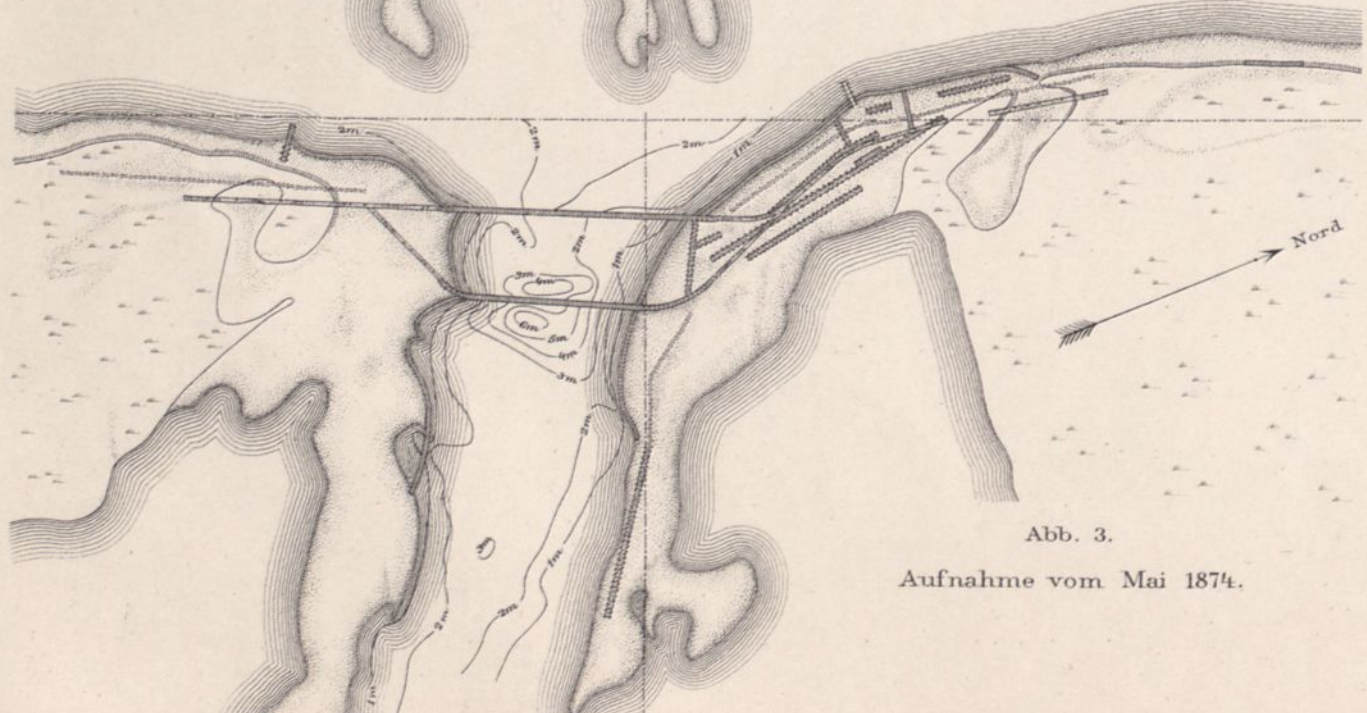


Abb. 3.
Aufnahme vom Mai 1874.

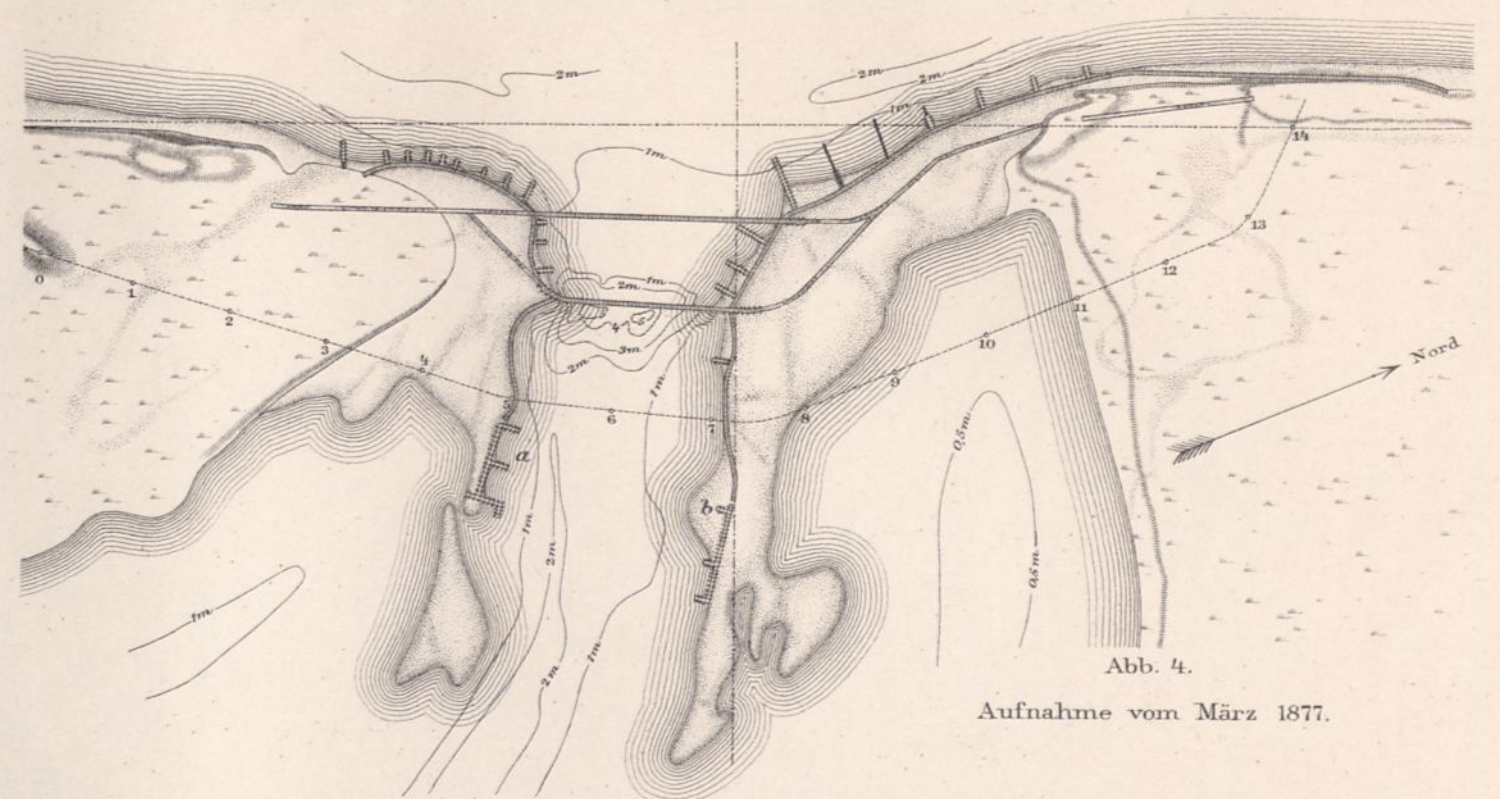


Abb. 4.
Aufnahme vom März 1877.

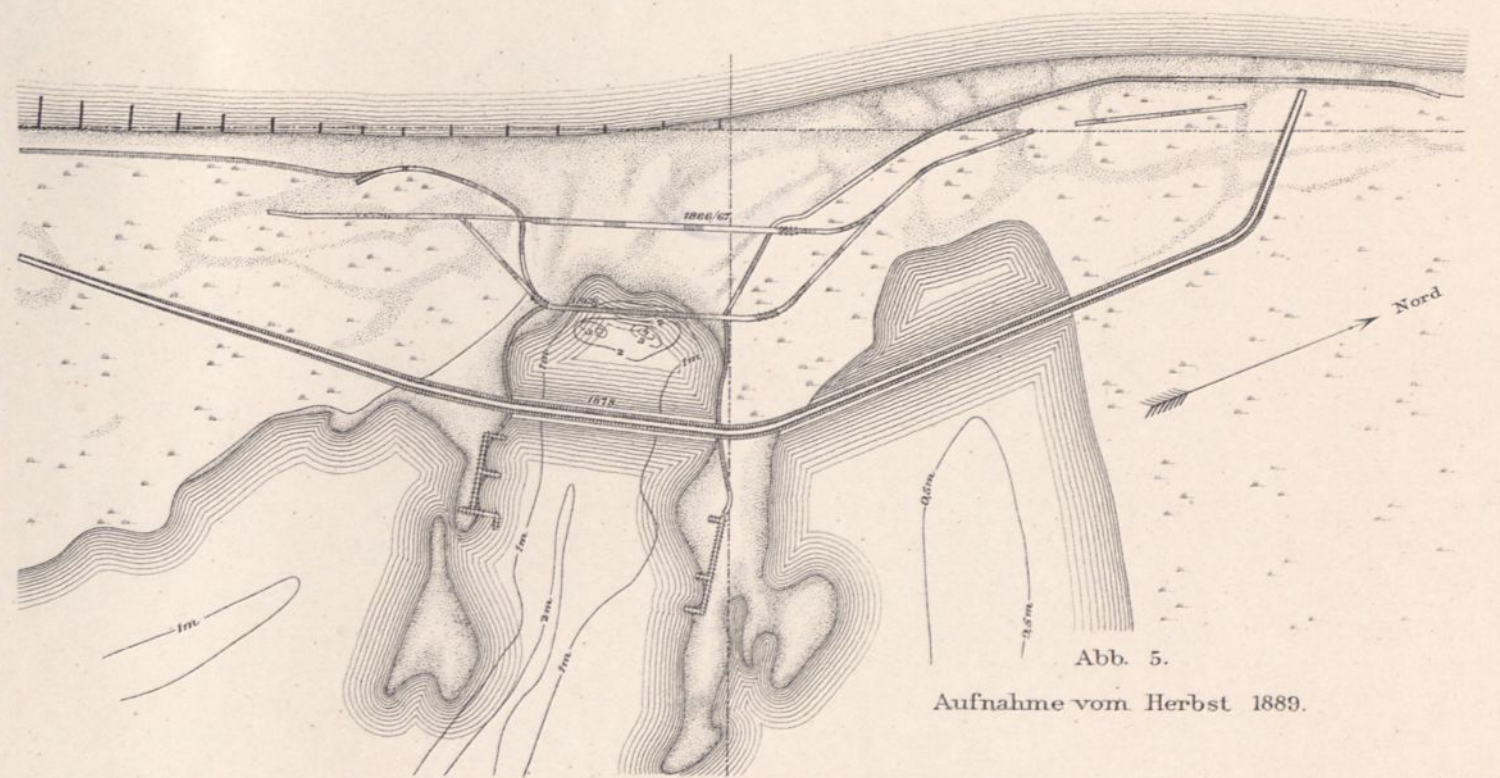
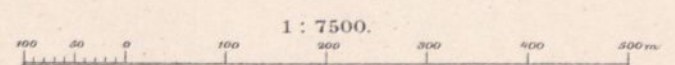


Abb. 5.
Aufnahme vom Herbst 1889.

- In den Zeichnungen bedeutet:
- | | | |
|-----------------------------|---|---|
| Pfahldamm. | Uferdeckwerk aus Senkfaschinen. | Faschinendeckwerk mit Steinbeschwörung. |
| Pfahlbühne. | Uferdeckwerk aus Faschinen mit Steinbeschwörung und Zäunen. | Kiesbetondamm. |
| Strauchbühne. | Faschinenpackwerke. | Theilweise versandete Faschinenpackung. |
| Dünenstau. | Faschinendeckwerk. | Hochwasserfreie Absperrung. |
| Uferdeckwerk aus Faschinen. | | |



Drehbrücke mit Klappenwehr über den St. Mary's Falls - Schiffscanal in Amerika.

Abb. 1. Ansicht des Bauwerkes.

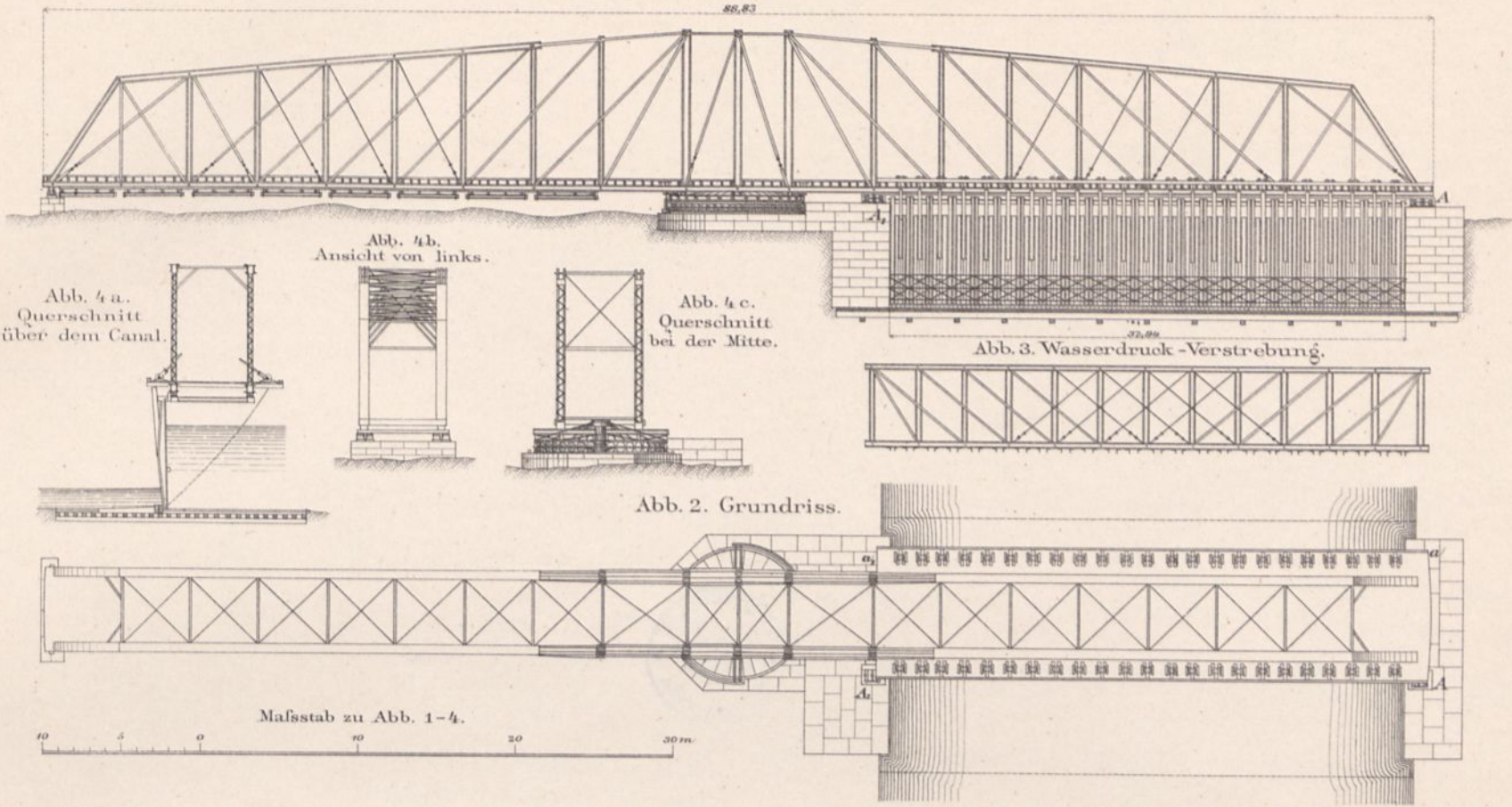
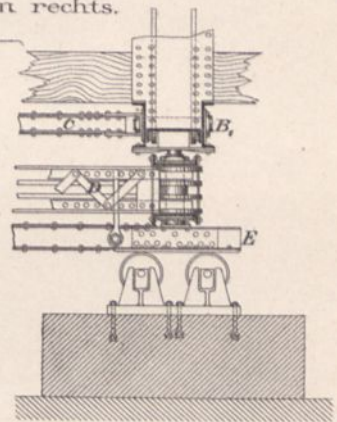
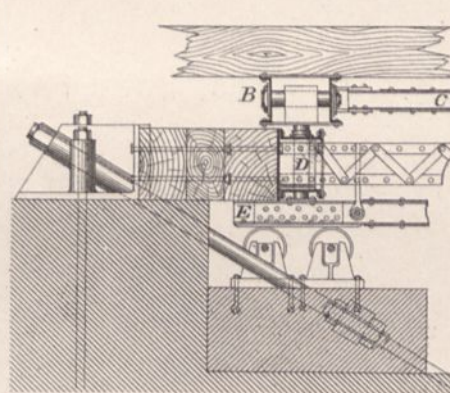
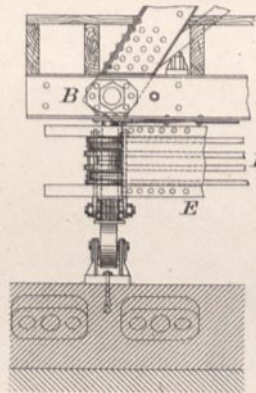
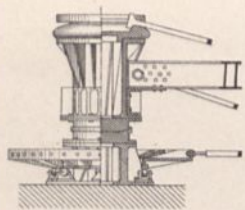


Abb. 5-7. Auflager bei A und a der Abb. 1 u. 2.

Abb. 11. Drehstuhl der Brücke.

Abb. 7. Ansicht von hinten.

Abb. 5. Ansicht von rechts.



Mafsstab zu Abb. 5-7.

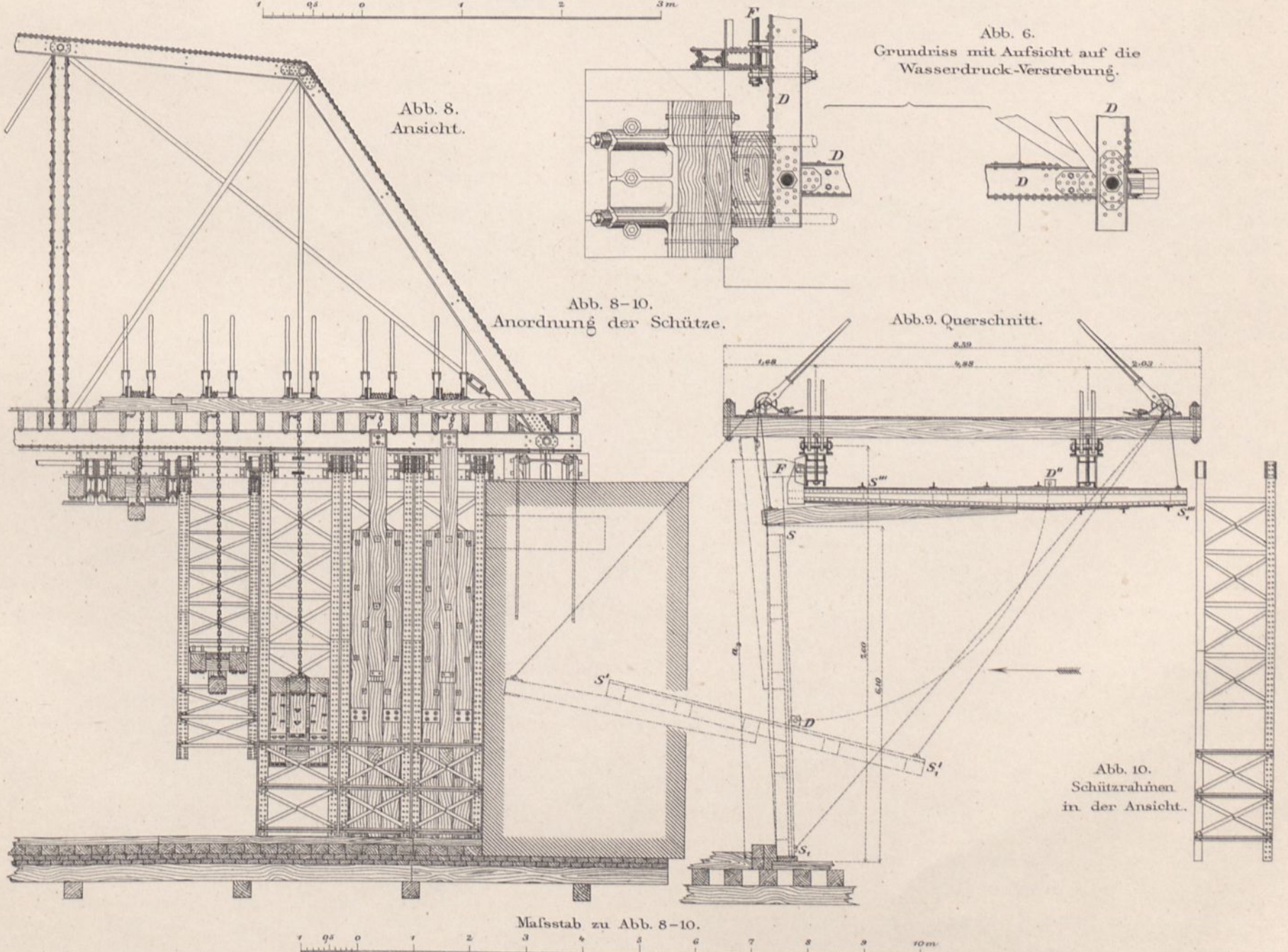


Abb. 1.
von Dr. Maurer und Hottinger
in Zürich.

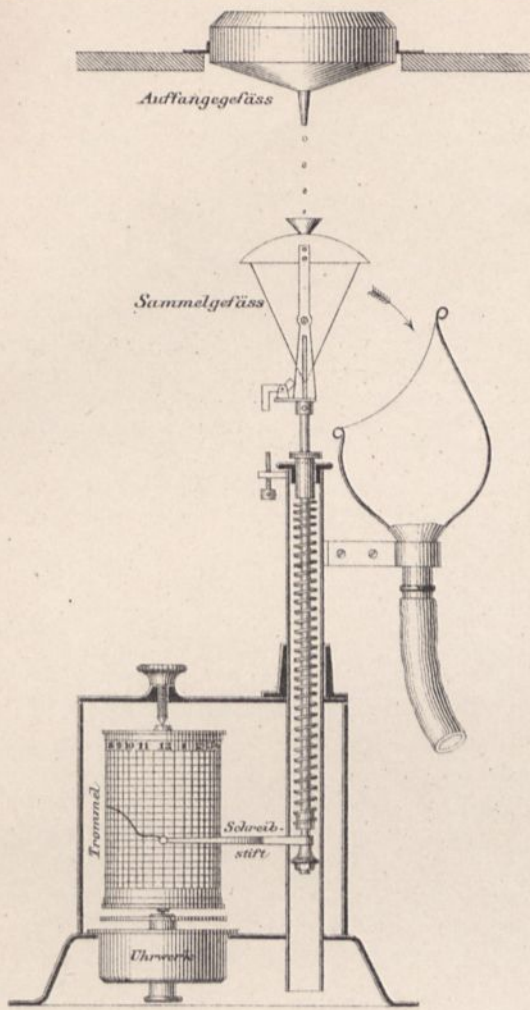


Abb. 2.
von Dr. Sprung in Hamburg u. R. Fuess
in Berlin (I. Bauart).

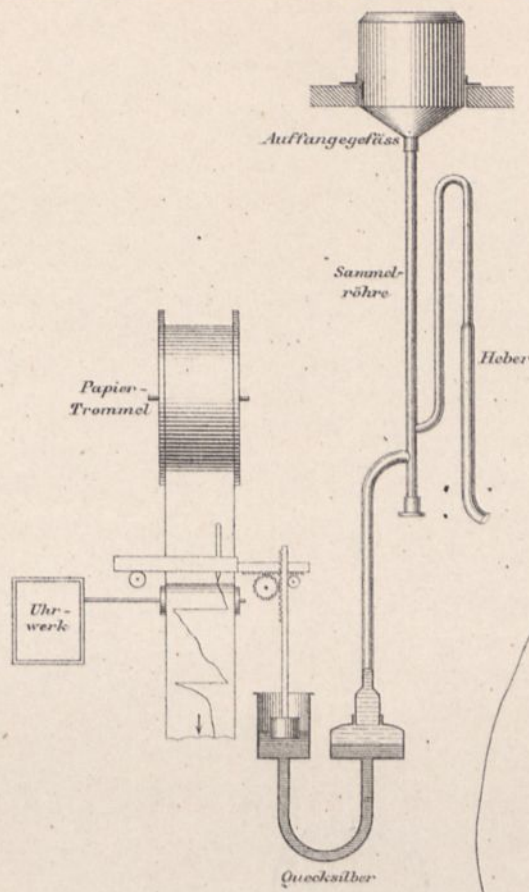


Abb. 3.
von Dr. Sprung und R. Fuess
(neuere Bauart).

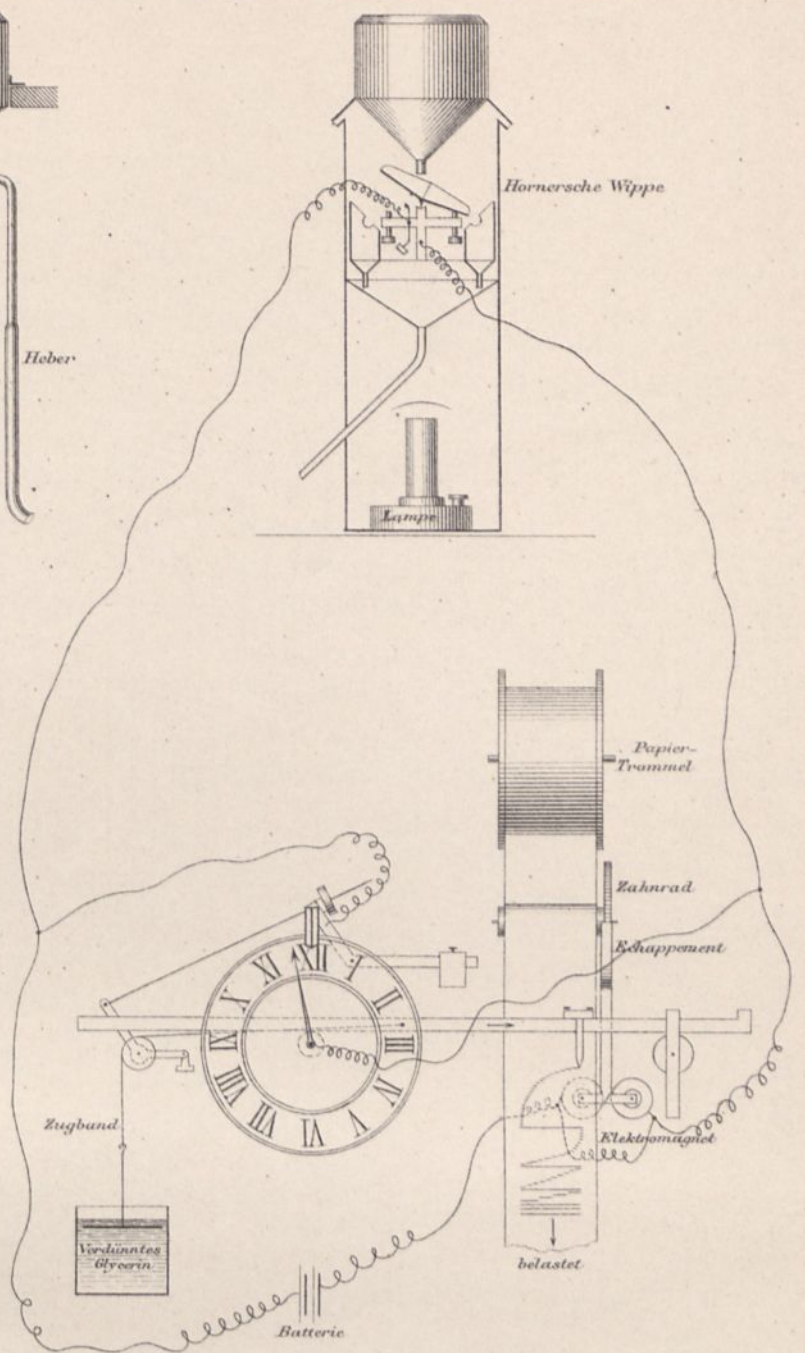


Abb. 4. Regendiagramm
nach Dr. Sprung und R. Fuess
(I. Bauart, landw. Hochschule in Berlin.)

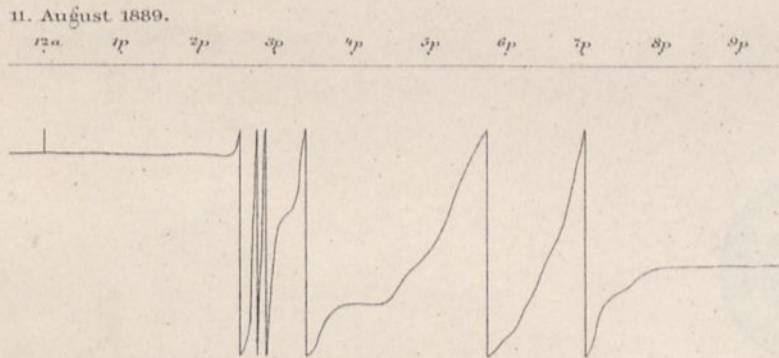


Abb. 5. Regendiagramm
nach Dr. Sprung und R. Fuess.
(II. Bauart)

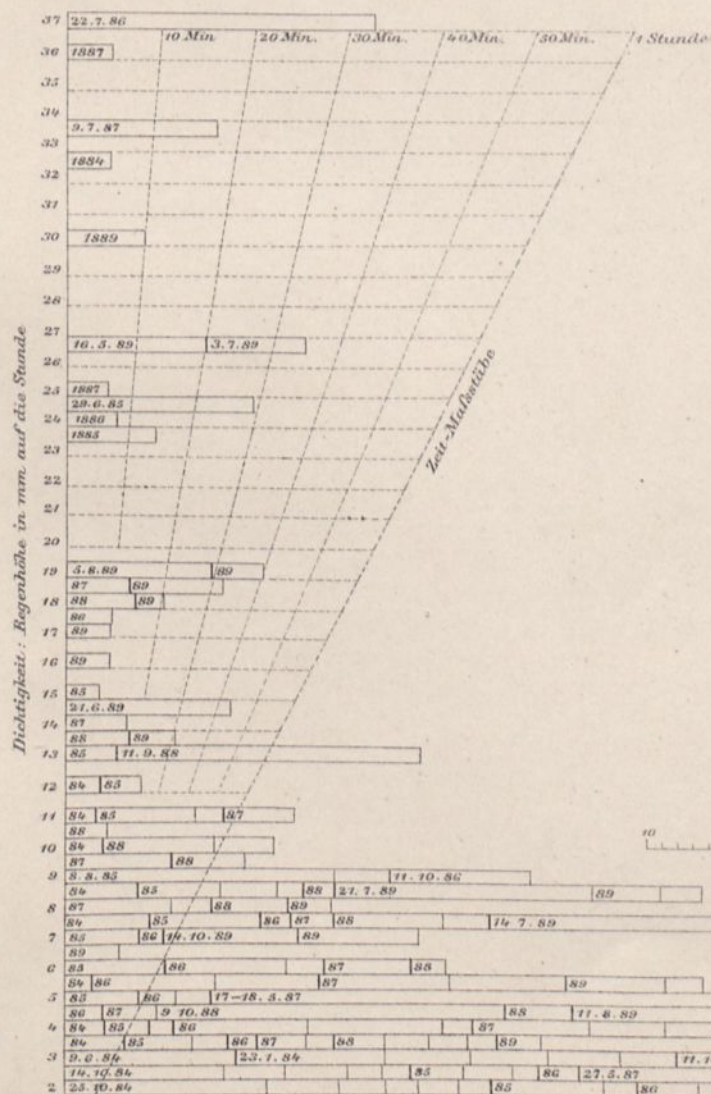
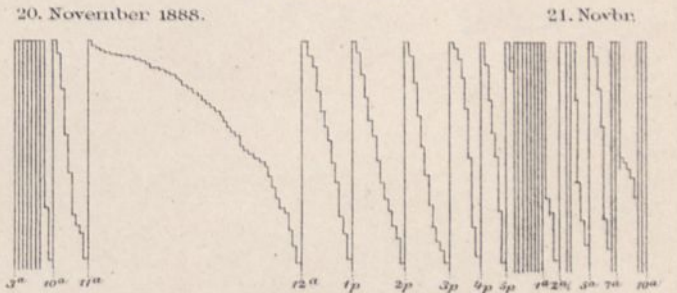


Abb. 6.

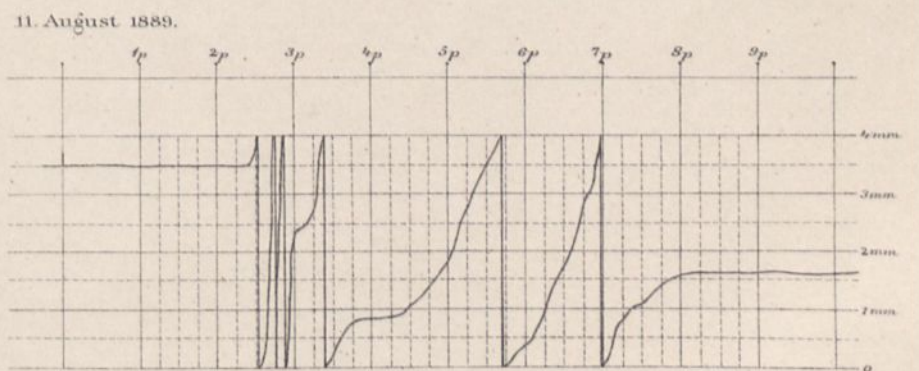
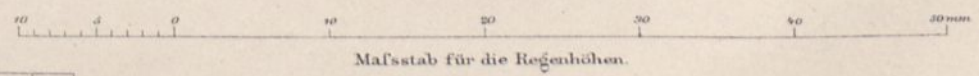


Abb. 7. Uebersicht
der in Berlin gefallenen starken Niederschläge
der Jahre 1884 - 1889,
zusammengestellt von Gerhard.



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN
IM
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS - AUSSCHUSS:

J. W. SCHWEDLER,
GEH. OBERBAURATH.

O. BAENSCH,
GEH. OBERBAURATH.

H. OBERBECK,
GEH. OBERBAURATH.

F. ENDELL,
GEH. OBERBAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XXXX, HEFT I BIS III.
1890.

- Blatt 1. Hercules-Brücke in Berlin. Ansicht. Grundrißs.
- 2. Königl. Regierungsgebäude in Breslau. Gesamtansicht.
- 3. Desgleichen. Ansicht vom Lessing-Platz.
- 4. Desgleichen. Grundrißs vom Erdgeschofs.
- 5. Desgleichen. Grundrißs vom 1. und vom 2. Stockwerk.
- 6. Desgleichen. Querschnitt durch die Mitte.
- 7. Philharmonie in Berlin. Querschnitt durch den Concertsaal.
- 8. Backsteinbauten in Mittelpommern. Marienkirche in Stargard. System des Capellenkranzes.
- 9. Desgleichen. Desgleichen. System der Mariencapelle. Portal am Süd- und Thür am Nordthurm. Hauptgesims des Chores von St. Johannes in Stettin.
- 10. Desgleichen. Desgleichen. Grundrißs. Grundrißs der Jacobi- und der Peter und Paulskirche in Stettin. System der Façade der letzteren. Südportal der Stephanskirche in Garz. Ostgiebel der Johanneskirche in Stettin.
- 11. Entwässerung der Stadt Königsberg i/Pr. Uebersichtspläne. Lage-, Höhenplan und Querschnitt des Nothauslasses und des Zuggrabencanals. Einzelheiten.
- 12. Desgleichen. Einzelheiten und Grundrißs vom Maschinenhaus und Sandfang.
- 13. Desgleichen. Ansicht, Grundrisse und Längenschnitt der Pumpstation und Querschnitt durch das Maschinenhaus und den Sandfang.
- 14. Neue Stadtschleuse in Bromberg. Die Schützvorrichtungen: Cylinderventil, Drehschütze mit Druckhebel und mit Kurbelbetrieb.
- 15. Festlegung der Lebamündung. Umgebung des Lebasees, und die Lebamündung nach der Reymannschen Karte. Die alte Lebamündung im Jahre 1855. Querschnitt der neuen Lebamündung. Einströmung der Ostsee nach dem Lebasee. Höhenplan in der Richtung des Fahrwassers.
- 16. Desgleichen. Lageplan der neuen Lebamündung. Einzelheiten.
- 17. Bewegung des Wassers in Canälen und Flüssen. Durch Zeichnung dargestellte Werthe der Messungen am Ganges-Canal, Linth-Canal, an der Weser, dem Mississippi, der Seine und Saone.
- 18. Schranken-Anlage „am Stern“ bei Bahnhof Schulterblatt in Altona.



*Katalogisiert
unter XI, No 20.
Lithographisches Bureau.*

BERLIN, 1890.

VERLAG VON ERNST & KORN
WILHELM ERNST

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG).

Amsterdam, Sijpe'sche Buchhandlung. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli.
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksieck. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbuchdrg. Samson & Wallin.
Stuttgart, Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.



Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) Berlin W. Wilhelmstr. 90.

Abbildungen deutscher Schmiedewerke.

Aufgenommen
und mit Unterstützung des Kgl. hohen Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten herausgegeben
von

Julius C. Raschdorff

Kgl. Baurath, Ehrenmitglied der Kgl. Academie der Künste in Berlin.

XLVIII Tafeln. 1875—1878. gr. Fol. mit Text.

Große Ausgabe 60 Mark. Kleine Ausgabe 40 Mark.

[1152]

VERLAG VON ERNST & KORN (WILHELM ERNST) BERLIN W.

A. F. FLEISCHINGER UND A. W. BECKER
KGL. GEH. OBER-BAURATH. KGL. LANDBAUMEISTER.

SYSTEMATISCHE DARSTELLUNG DER BAU-CONSTRUCTIONEN.

FÜR DEN UNTERRICHT AN DER KGL. BAU-AKADEMIE ZU BERLIN BEARBEITET.

DIE MAUERWERKS- ODER STEIN-CONSTRUCTIONEN.

GR. FOL. XIV HEFTE MIT TEXT. 60 MARK.

Jedes Heft enthält 6 Blatt in farbiger Lithographie und ist einzeln käuflich.

[1227]

Inhalt: Heft I. T. 1—6. Mauerverbände von künstlichen Steinen. 4 Mark. — Heft II. T. 7—12. Steinverbände bei Ecken von Winkeln aller Größen. 4 Mark. — Heft III. T. 13—18. Dergleichen bei freistehenden Pfeilern. 4 Mark. — Heft IV. T. 19—24. Dergleichen bei einzelnen, besonders schwierigen Fällen, Fachwerksmauern. 4 M. — Heft V. T. 25—30. Durchbrochene Mauern von Formsteinen; Mauern aus hohlen Ziegeln. (Sehr ausführliche Darstellung dieses wichtigen Gegenstandes). 4 Mark. — Heft VI. T. 31—36. Anlage feuersicherer Fußböden. 8 Mark. — Heft VII. T. 37—42. Der Rohbau. Allgemeines. 4 Mark. — Heft VIII. T. 43—48. Der Rohbau. Verzierung von Mauerflächen. 4 Mark. — Heft IX. T. 49—54. Der Rohbau. Verzierung von Mauerflächen. 4 Mark. — Heft X. T. 55—60. Der Rohbau. Fußgesimse. Band- oder Gurtgesimse. 4 Mark. — Heft XI. T. 61—66. Der Rohbau. Hauptgesimse. 4 Mark. — Heft XII. T. 67—72. Der Rohbau. Giebelgesimse. 4 Mark. — Heft XIII. T. 73—78. Der Rohbau. Fenster-, Thür- und Brückenbogen. 4 Mark. — Heft XIV. T. 79—85. Anordnungen von Schornsteinköpfen. 4 Mark.

Das Princip, welches die Verfasser bei der Bearbeitung dieser neuen »Systematischen Darstellung der Bau-Constructionen« leitete, ist das der Anschaulichkeit. Dasselbe hat sich bei allen niederen und höheren Anstalten, auch zum Selbst-Unterrichte, namentlich dann, wenn sich demselben eine practische Ausführung anschließt, geltend gemacht, war jedoch bisher noch nicht auf das vorliegende Gebiet angewendet worden. Die in der natürlichen Farbe der Steine und des Mauerwerks ausgeführten Zeichnungen sind größtentheils isometrisch gehalten. Ihr Nutzen, namentlich für angehende Architekten und gebildete Bauhandwerker; ist aber ebenso, wie ihre Brauchbarkeit in Bau-Akademien, polytechnischen Baugewerks- und Sonntagsschulen als Vorlegeblätter und als Grundlage zur selbstständigen Bearbeitung weiterer Aufgaben zu dienen, anerkannt.

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) Berlin.

H. Spielberg

Professor an der Kgl. Bauacademie.

Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico zu Siena.

II. Auflage. VII Tafeln in reichstem Farbendruck und Stich mit Text.

Imperial Fol. 1876. cart. 30 Mark.

Inhalt: Bl. 1. Perspectivische Ansicht der oberen Capelle. — Bl. 2. Seiten-Ansicht eines Wandpfeilers oberhalb der Chorstühle. — Bl. 3. Theile von Kreuzgewölben nebst den Leibungsflächen der spitzbogigen Trennungsgurte. — Bl. 4. Leibung eines der flachen Haupt-Gurtbögen nebst anliegendem Eckpfeiler und Wandrahmen. Einfassung des großen Wandgemäldes in der Sala del gran consiglio. Verschiedene Seiten-Ansichten der Trennungsgurte und Gewölbe-Rippen. (Diese Blatt 1—4 sind sämmtlich im reichsten Farbendruck.) Bl. 5. Durchschnitt des mittleren Hauptgeschosses und Grundriss. — Bl. 6. Ansicht vom rechten Seitenflügel des Palazzo pubblico und Fensterprofil. — Bl. 7. Theil der Chorstühle nebst Betbrüstung und Theil des schmiedeeisernen Abschluss-Gitters. [1183]

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) Berlin.

Grundlagen der practischen Baukunst

in 3 Theilen nebst Nachtrag.

[1142]

Nach der Original-Ausgabe der technischen Deputation für Gewerbe, mit deren Bewilligung herausgegeben.

gr. Fol.

I. Theil. Vorlegeblätter für Maurer. 42 Tafeln mit Erläuterungen 13,50 Mark.
II. Theil. Vorlegeblätter für Zimmerleute. 37 Tafeln mit Erläuterungen 13,50 Mark.
III. Theil. Gustav Stier's Nachträge zu den Vorlegeblättern für Maurer und Zimmerleute: »Der Rohbau«. 37 Tafeln mit Erläuterungen 13,50 Mark.
Nachtrag: IV. Theil. Vorlegeblätter für Bauhandwerker, insbesondere für Maurer und Zimmerleute von Gustav Stier. 32 Tafeln mit Erläuterungen 13,50 Mark.

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) Berlin.

Façaden städtischer Wohngebäude

Entworfen und ausgeführt

von

Becker & Schlüter, Brost & Grosser, Ende & Böckmann, Gropius & Schmieden, Hitzig, von Holst & Zaar
Kayser & von Großsheim, Orth, Raschdorff, Rinklake, Hubert Stier, Thömer.

XXV Blatt in Kupferstich.

Auswahl aus dem architektonischen Skizzenbuch.

[1240]

20 Mark.

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

F. ENDELL,
OBERBAUDIRECTOR.

J. W. SCHWEDLER,
GEH. OBERBAURATH.

O. BAENSCH,
GEH. OBERBAURATH.

H. OBERBECK,
GEH. OBERBAURATH.

O. LORENZ,
GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XXXX, HEFT X BIS XII.

1890.

- Blatt 53. Post- und Telegraphengebäude in Hamburg. Ansicht der Westseite nach der Ringstraße. Grundrifs vom Erdgeschofs und vom 1. Stockwerk.
- 54. Desgleichen. Ansicht des Mittelbaues nach der Ringstraße. Grundrisse und Durchschnitte durch die Thürme und den Mitteltheil.
 - 61. Der Oder-Spree-Canal und seine Bauten. Zwillings-Druckpumpe.
 - 62 u. 63. Desgleichen. Kraftsammler und Stellvorrichtung bei der Wernsdorfer Schleuse. Schiffsschleuse bei Grofse Tränke.
 - 64 u. 65. Desgleichen. Wehranlage bei Grofse Tränke. Sicherheitsthor bei Schlaubehammer. Obere Schleuse bei Fürstenberg a. O.
 - 66. Kaufhaus Ascher und Münchow in Berlin. Ansicht.
 - 67. Monumentalbrunnen in Erfurt. Ansicht und Grundrifs.
 - 68. Die Alte Post in Berlin. Ansicht von der Burgstraße und System der Front in der Königstraße.
 - 69. Desgleichen. Theil des Hauptgesimses. Fensterbrüstung. Einzelheiten aus dem Eckzimmer des Hauptgeschosses.
 - 70. Schließung eines See-Durchbruches auf der Insel Hiddensee. Lageplan der Insel. Darstellungen der Durchbruchstelle in der Zeit von 1864 bis 1868.
 - 71. Desgleichen. Darstellungen der Durchbruchstelle in der Zeit von 1869 bis 1889.
 - 72. Drehbrücke mit Klappenwehr über den St. Mary-Falls-Schiffscanal in America.
 - 73. Selbstzeichnende Regenmesser, Regendiagramme und Uebersicht der in Berlin gefallenen starken Niederschläge der Jahre 1884 bis 1889.



BERLIN 1890.

VERLAG VON ERNST & KORN
WILHELM ERNST

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG).

Amsterdam, Sillpe'sche Buchhandlung. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli.
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksick. Budapest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbehdlg. Samson & Wallin.
Stuttgart, Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.



