

Branża TSL

STRATEGIE – TRENDY – PERSPEKTYWY

t. 15

Seria: Logistyka.
Współczesne Wyzwania



REDAKCJA
Beata Detyna

Branża TSL

STRATEGIE – TRENDY – PERSPEKTYWY

t. 15

Seria: Logistyka.
Współczesne Wyzwania

REDAKCJA

Beata Detyna

Wydawnictwo Naukowe Akademii Nauk Stosowanych Angelusa Silesiusa

Wałbrzych 2025

Recenzja

dr hab. inż. Robert Kucęba, prof. PCz

ORCID: 0000-0002-3904-0523

Redakcja językowa i korekta

Zespół

Skład

Małgorzata Myszkowska

Projekt okładki

Natalia Jaskólska

Praca opublikowana na licencji Creative Commons Uznanie autorstwa 4.0 Międzynarodowa (CC BY 4.0).
Skrócona treść licencji na <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.pl>



Cytuj jako: Detyna, B. (red.). (2025). *Branża TSL. Strategie – trendy – perspektywy. Seria: Logistyka. Współczesne Wyzwania, t. 15.* Wydawnictwo Naukowe Akademii Nauk Stosowanych Angelusa Silesiusa.

ISBN 978-83-63839-87-1

ISSN 2300-083X

DOI: 10.71433/2025.87.1

Wydawnictwo Naukowe Akademii Nauk Stosowanych Angelusa Silesiusa

ul. Zamkowa 4, 58-300 Wałbrzych

tel. + 48 74 641 92 31, e-mail: wydawnictwo@ans.edu.pl

Wałbrzych 2025

Spis treści

Wstęp	4
-------------	---

Część I

Aspekty techniczne i środowiskowe w branży TSL

Jerzy Szkutnik , Perspektywy i kierunki rozwoju transportu bezemisyjnego	7
Jakub Marszałkiewicz , Rozwój architektury wnętrz statków powietrznych na przestrzeni lat	16
Katarzyna Szwedziak, Beata Detyna, Adam Busławski, Marcin Pieczyński , Zarządzanie jakością ziarna magazynowanego w zakładach rolnych – wykorzystanie sztucznych sieci neuronowych i akwizycji obrazu.....	31
Nina Orzech, Tomasz Orzech , Logistyka wojny – wojna logistyki. Systemy bezpieczeństwa informacji w sytuacjach kryzysowych	48

Część II

Aspekty prawne, organizacyjno-zarządcze i społeczne w branży TSL

Małgorzata Florczak-Strama , Zastosowanie metody <i>Kanban</i> w logistyce produkcji na przykładzie branży spawalniczej.....	60
Maciej Niedźwiecki , Czynniki bezpiecznej pracy w magazynach	77
Joanna Nowicka , Logistyka informacji na przykładzie salonów fryzjerskich	88

Wstęp

Transport, spedycja i logistyka (TSL) stanowią fundament współczesnej gospodarki, której dynamiczny rozwój wymaga nieustannego dostosowywania się do zmieniających się potrzeb i wyzwań. Oddawana do rąk Czytelników monografia stanowi kolejną część cyklicznej serii „Logistyka. Współczesne Wyzwania”. Seria ta już od ponad piętnastu lat koncentruje się na kluczowych aspektach definiujących stan oraz kierunki rozwoju tego sektora. Opracowanie stanowi pracę zbiorową i ma na celu nie tylko prezentację aktualnych wyników badań, ale także wskazanie istotnych perspektyw oraz trendów, które będą kształtowały branżę TSL w nadchodzących latach. Monografia składa się z dwóch części. W pierwszej zaprezentowano wyniki badań odnoszących się do aspektów technicznych i środowiskowych, w drugiej natomiast – rezultaty badań dotyczących aspektów prawnych, organizacyjno-zarządczych i społecznych.

W ramach aspektów technicznych i środowiskowych omówione zostały perspektywy rozwoju transportu bezemisyjnego, odgrywającego istotną rolę w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym. Na tę kwestię zwraca uwagę Jerzy Szkutnik, który podkreśla znaczenie innowacji technologicznych oraz potrzeby wdrażania strategii zrównoważonych rozwiązań transportowych. Zagadnienie to stanowi niejako wprowadzenie do tekstu Jakuba Marszałkiewicza, który swoje badania skoncentrował na rozwoju architektury wnętrza statków powietrznych. Rozwój ten, zdaniem Autora, wychodzi naprzeciw poprawie bezpieczeństwa i funkcjonalności przestrzeni dla pasażerów oraz ładunków i stanowi istotny element przyszłości transportu lotniczego. Kolejnym ważnym współcześnie aspektem technicznym w branży TSL jest wykorzystywanie sztucznych sieci neuronowych i akwizycji obrazu w procesach zarządzania magazynami. Zagadnienie to w kontekście jakości ziarna w produkcji rolnej podjęli Katarzyna Szwedziak, Beata Detyna, Adam Busławski oraz Marcin Pieczyński. Część pierwszą monografii kończy tekst przedstawiający ewolucję sposobów zabezpieczenia danych. Zaprezentowano w nim wybrane aktualne systemy zabezpieczeń, wykorzystywane obecnie w różnych dziedzinach gospodarki. Jak podkreślają Nina Orzech i Tomasz Orzech, rozwój systemów bezpieczeństwa informacji w sytuacjach kryzysowych staje się nieodzownym elementem funkcjonowania współczesnych przedsiębiorstw.

Drugą część opracowania rozpoczyna tekst dotyczący potrzeby ciągłego poszukiwania metod i narzędzi, które mogą przyczynić się do wzrostu efektywności oraz minimalizacji kosztów w logistyce produkcji. Przykładowo wyniki badań empirycznych

Małgorzaty Florczak-Stramy wskazują na potencjalne korzyści z wdrożenia systemu Kanban w przedsiębiorstwie branży spawalniczej. Maciej Niedźwiecki natomiast swoje badania skoncentrował na zagrożeniach, które mogą stanowić źródło wypadków podczas pracy w magazynach i centrach logistycznych. Wartość aplikacyjną tego rozdziału zwiększają wnioski Autora dotyczące sposobów przeciwdziałania wypadkom, co może być szczególnie cenne dla praktyków zarządzających przestrzenią magazynową i logistyczną. Z badań jednoznacznie wynika, że wyzwania związane z zapewnieniem bezpiecznych warunków pracy, w tym dotyczących logistyki informacji, nabierają coraz większego znaczenia w dobie cyfryzacji. Z zagadnieniem tym związane jest także opracowanie autorstwa Joanny Nowickiej, która problematykę logistyki informacji odniosła do działalności usługowej. W ostatnim rozdziale monografii Autorka proponuje model skutecznego zarządzania salonem fryzjerskim poprzez wprowadzenie cyfrowych rozwiązań obejmujących zarządzanie wizytami, zamówieniami produktów, a także komunikację z klientami.

Oddawana w ręce Czytelnika monografia to interdyscyplinarne opracowanie, które dostarcza zarówno aktualnej wiedzy teoretycznej, jak i praktycznych wniosków i rekomendacji, przyczyniając się tym samym do lepszego zrozumienia współczesnych wyzwań w branży TSL. Publikacja poza walorem poznawczym prezentuje cenną, szczególnie dla praktyków, wartość użyteczną. Zapraszając do lektury, mam nadzieję, że niniejsza publikacja stanie się inspiracją oraz źródłem nowych pomysłów nie tylko dla badaczy, ale i wszystkich zainteresowanych problematyką rozwoju logistyki, transportu i spedycji. Jednocześnie zachęcam Państwa do współpracy badawczej i publikacyjnej z pracownikami Akademii Nauk Stosowanych Angelusa Silesiusa oraz Wydawnictwem Naukowym ANS AS: bdetyna@ans.edu.pl; wydawnictwo@ans.edu.pl.

dr hab. Beata Detyna, prof. uczelni